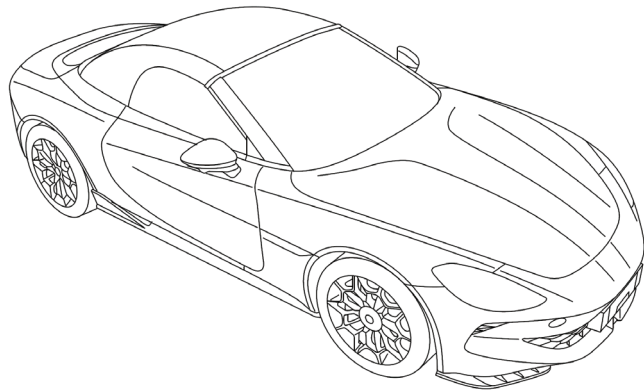




INHOUDSOPGAVE

Omslag	I
I Voorwoord	15
Inleiding.....	16
Handleiding van de eigenaar.....	16
Aankondiging.....	16
Garantie en service.....	16
Gebruikte symbolen.....	17
In Noodgevallen	18
Voertuigidentificatie-informatie	19
Voertuigidentificatiemarkeringen	19
Instructies voor gebruik van de elektrische auto.....	22
Omgevingstemperatuur voor het gebruik van het voertuig.....	22
Instructies voor het recyclen van hoogspanningsaccupacks	22
Actieradius	23
Vereffeningsladen	24
Intelligent Opladen	24
Slimme Verwarming	25
Controle op Uitschakeling Stroomvoorziening	25

Hoogspanningssysteem - 2WD	25
Hoogspanningssysteem - 4WD	27
Voorzorgsmaatregelen bij een ongeval	29
2 Instrumenten en bedieningselementen	31
Instrumentenpaneel.....	32
Waarschuwingbericht	33
Waarschuwinglampjes en controlelampjes	34
Verlichting en schakelaars	46
Hoofdlightschakelaar	46
Koplamphoogteregeling afstellen	47
Verlichtingshendel.....	48
Richtingaanwijzerlamp	51
Achter mistlampen	52
Waarschuwingssnipperlichten	53
Ruitenwissers en -sproeiers.....	54
Bediening van de ruitenwissers en -sproeiers van de voorruit.....	54
Ruitenwissers en -sproeiers van de voorruit.....	55
Stuursysteem.....	57

INHOUDSOPGAVE

De stuurwielstand afstellen	57
Stuurgevoel.....	58
Waarschuwinglampje voor Elektrische Stuurbekrachtiging (EPS).....	58
Claxon	59
Achteruitkijkspiegels.....	60
Buitenspiegels	60
Binnenspiegel	62
Zonneklep	63
Ruiten	64
Schakelaar elektrisch bediende ruit.....	64
Ruitbediening	65
Binnenverlichting.....	67
Schaardeur	68
Cabriokap.....	76
Instructies voor gebruik.....	76
Elektrische bediening van het cabriodak	77
Thermische Bescherming.....	78
Handmatige bediening van cabriodak.....	78

Onderhoud van cabriodak.....	82
Stopcontact.....	83
Voor USB Poort.....	83
Kofferbak Aansluiting.....	84
Opbergvoorzieningen	85
Instructies voor gebruik.....	85
Handschoenenkastje	85
Opbergdoos.....	86
Bekerhouder	87
Middenconsole Bekerhouder.....	87
3 A/C-systeem.....	89
Ventilatie	90
A/C Filterelement.....	91
Ventilatieopeningen	91
A/C Bedieningspaneel.....	93
Bedieningsknoppen op het stuurwiel voor entertainment.....	94
4 Stoelen en Veiligheidssystemen	97
Stoelen	98

INHOUDSOPGAVE

Stoelposities en rugleuninghoek Staat	98
Stoelelektriciteit (met de bestuurderskant als voorbeeld)	99
Verwarmingsfunctie Stoel	99
Geheugenstoel.....	101
Gepersonaliseerde Instelling van Stoelpositie (de bestuurderskant dienst als voorbeeld).....	101
Veiligheidsgordel	103
Bescherming door veiligheidsgordels	104
Hoe u autogordels correct draagt.....	105
Veiligheidsgordelspanners	108
Veiligheidsgordels controleren, onderhouden en vervangen	110
Airbag	113
Overzicht.....	113
Ontplooien van airbags	115
Situaties waarin airbags niet ontplooien.....	119
Onderhoud aan en vervangen van airbags.....	121
Verwijdering van Airbags	122
Kinderzitjes	123
Actief Voetgangersbeschermingssysteem.....	124
Overzicht.....	124

5 Starten en rijden	125
Sleutels	126
Overzicht.....	126
De batterij in de intelligente sleutel vervangen	129
Antidiefstalsystemen	131
Power Immobiliser	131
Antidiefstalsysteem carrosserie.....	131
Achterklep.....	135
Starten en stoppen van het elektrisch systeem.....	137
Deactivering van het elektrisch systeem.....	138
Zuinig en milieuvriendelijk rijden.....	139
Inrijden	139
Milieubescherming.....	139
Economisch Rijden	139
Rijden in speciale omgevingen	140
Controleer en Onderhoud.....	142
Vereisten m.b.t. opladen en ontladen.....	143
Uw auto thuis opladen	145

INHOUDSOPGAVE

Laadpaal.....	145
Oplaadgids	145
Opladen en Bewustzijn van Medische Toestand	146
Oplaadaansluiting.....	146
Identificatielabel voor elektrisch opladen.....	148
Snel Opladen.....	151
Langzaam opladen.....	151
Opladinformatie	153
Vereffeningslading.....	153
Oplaadtijd	153
Bezig met ontladen.....	157
Elektrische Aandrijfeenheid	159
Instructies voor gebruik.....	159
Versnellingspook	159
Beschermingsmodus.....	160
One-Pedal-rijfunctie	162
Rijmodus.....	163
Energieherstel tijdens het uitrollen.....	165
Remsysteem	167

Overzicht.....	167
Handremsysteem - Elektronische handrem (EPB).....	167
Bedrijfsremsysteem	169
Hulpremsysteem.....	176
Adaptieve Cruise Control (ACC)	177
Adaptieve cruise activering.....	177
Aanpassing van de Volgafstand bij Adaptieve Cruisecontrol.....	179
Doelsnelheid adaptieve cruisecontrol aanpassen	180
Adaptieve Cruise Pauze.....	180
Automatisch deactiveren van adaptieve cruise	180
Adaptieve Cruise Override	181
Hervatten Adaptieve Cruisecontrol	181
Geheugen van Doel Snelheid Wissen.....	181
Speciale rijomgevingen.....	182
Rijassistentiesysteem	186
Beschrijving van vooruitzichtcamera	186
Intelligente Snelheidsalarm *	187
Maximumsnelheidassistent *	190
Intelligente Cruise-Assistentie (ICA).....	194

INHOUDSOPGAVE

Hulpsysteem kop-staartbotsing voor	198
Rijstrookassistentiesysteem	201
Voetgangerswaarschuwingssysteem (PAS)	205
PDC Systeem.....	206
Ultrasoonsensor PDC Systeem.....	206
360 Rondonzicht Monitor Systeem.....	208
Recht naar binnen en recht naar buiten.....	209
Achteruitrijassistentiesysteem	211
Systeemoverzicht.....	211
Het systeem Aan/Uit zetten	212
Veiligheidshulp bij dode hoek.....	212
Waarschuwing bij Kruisend Verkeer Achter (RCTA).....	214
Waarschuwing bij het Openen van de Deur	215
Waarschuwing voor Achteropbotsing.....	216
Monitoring Bestuurderstoestand	218
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)	219
Lading vervoeren.....	221
Laadruimte	221

Interieur laden	222
Alcoholslot	223
6 Informatie voor in noodsituaties	225
Waarschuwingssystemen voor gevaren	226
Gevarendriehoek	226
eCall	227
Auto bergen	229
Voertuig Slepen	229
Voertuig Transport	233
Spring Start	234
Bandreparatie	236
Gereedschapsidentificatie (inclusief bandenreparatiegereedschap)	236
Bandreparatie	236
Zekering vervangen	239
Zekering	239
Zekeringhouder interieur	240
Zekeringhouder voorcompartiment	243
Vervanging van lamp	247

INHOUDSOPGAVE

Specificatie van lamp	247
7 Onderhoud en reparatie.....	249
Onderhoud.....	250
Regulier Onderhoud	250
Motorkap.....	253
De motorkap van binnenuit openen	253
Het Sluiten van de Motorkap.....	253
Alarm Motorkap Open.....	253
De motorkap van buitenaf openen.....	254
Voorcompartiment	255
Koelsysteem.....	256
Koelvloeistof controleren en bijvullen.....	256
Koelvloeistofspecificatie	256
Accu.....	258
Accuonderhoud	258
Vervanging van de accu.....	259
Ruitensproeier	260
Ruitensproeiervloeistof controleren en bijvullen.....	260

Ruitensproeierkoppen	261
Ruitenwissers	262
Vervanging van de ruitenwischerbladen van de voorruit	263
Hoogspanningsaccupack.....	264
Voorzorgsmaatregelen en beperkte voorwaarden voor het gebruik van de accu	264
Rem.....	266
Remvloeistof controleren en bijvullen	266
Specificatie van remvloeistof	267
Banden.....	268
Overzicht.....	268
Bandeninspectie	270
Slijtage-indicatoren van banden	271
Bandenrotatie	272
Antislipketting.....	273
Auto reinigen en verzorgen	275
Externe Autoverzorging	275
Auto Interieurverzorging.....	278
8 Technische Gegevens	281

INHOUDSOPGAVE

Technische gegevens afmetingen	282
Volledige Voertuigmassa Parameters.....	284
Parameters van tractiemotor.....	285
Parameters van Hoogspanningsbatterijpakket.....	286
Dynamische Prestatieparameters.....	289
Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden.....	290
Parametertabel vierwieluitlijning (onbeladen)	292
Wielen en banden	293
Bandenspanning (koud)	294

Voorwoord

<i>Inleiding</i>	<i>16</i>
<i>Voertuigidentificatie-informatie</i>	<i>19</i>
<i>Instructies voor gebruik van de elektrische auto</i>	<i>22</i>

Inleiding

Handleiding van de eigenaar

Deze handleiding beschrijft alle standaardfuncties en -functies van de voertuigen binnen het modelbereik. Sommige informatie kan niet van toepassing zijn op uw individuele model.

Als u vragen heeft over de werking en parameters van het voertuig, neem dan contact op met een lokale erkende reparateur die u de beste service zal bieden.

De illustraties in de Handleiding van de eigenaar zijn alleen ter referentie.

De informatie in deze handleiding kan enigszins variëren afhankelijk van de voertuigconfiguratie, softwareversie en verkoopregio's.

De lokale erkende reparateur in deze handleiding is een MG erkende reparateur.

Aankondiging



Mogelijke schade aan het gehoorstelsel bij blootstelling aan geluidsgolven met een vermogen van meer dan 85 (vijfentachtig) decibel.

De strategie van ons bedrijf is om voortdurende verbeteringen aan de producten aan te brengen, daarom behouden wij het recht voor om wijzigingen in het product aan te brengen zonder verdere kennisgeving nadat het handboek is vrijgegeven.

Dit handboek bevat actuele informatie op het moment van uitgave. Behalve voor persoonlijk letsel veroorzaakt door nalatigheid van de fabrikant of de lokale erkende reparateur, zijn de fabrikant of de lokale erkende reparateur niet aansprakelijk voor enige fout en de gevolgen daarvan, inclusief eigendomsschade of persoonlijk letsel.

Garantie en service

Raadpleeg het gedeelte over eigenaren op de website van MG voor de garantievoorwaarden, garantieverklaring, vrijstellingen en het verlengingsschema voor serviceartikelen.

Gebruikte symbolen

Waarschuwing



Dit waarschuwingssymbool geeft procedures aan die nauwgezet moeten worden opgevolgd of informatie die met de grootste zorg in acht moet worden genomen om de kans op letsel of ernstige schade aan de auto te verkleinen.

BELANGRIJK

BELANGRIJK

De hier vermelde verklaringen moeten strikt worden opgevolgd, om schade aan uw auto te voorkomen.

Let op

Opmerking: Dit beschrijft nuttige informatie.



Dit symbool geeft aan dat de beschreven onderdelen door bevoegde personen of instanties moeten worden afgevoerd ter bescherming van het milieu.

Sterretje

Een asterisk (*) die na de titel of de tekst verschijnt, geeft functies of uitrustingsstukken aan die alleen op sommige modellen zijn gemonteerd, en die mogelijk niet op het voertuig dat u heeft gekocht zijn aangebracht.

Informatie afbeeldingen



Geeft componenten die worden toegelicht aan.



Geeft de bewegingsrichting van componenten die worden toegelicht aan.

In Noodgevallen

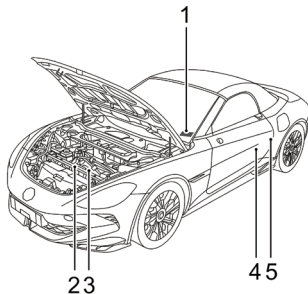
BELANGRIJK

Onthoud de veiligheidscode bij pech
indien er een storing optreedt tijdens het reizen:

- Waar mogelijk, in overeenstemming met de verkeersveiligheid en de verkeersomstandigheden, moet de auto van de hoofdweg worden verplaatst, bij voorkeur naar een parkeerhaven. Als er een pechgeval voordoet op een autosnelweg, ga dan goed naar de binnenkant van de vluchtstrook.
- Zet de waarschuwingslichten aan.
- Indien beschikbaar, plaats een waarschuwingsdriehoek of een knipperend oranje licht 50 tot 150 meter (150 tot 500 ft) achter uw voertuig om het naderend verkeer te waarschuwen. Let op, het is een wettelijke vereiste in sommige landen dat er een waarschuwingsdriehoek in het voertuig aanwezig is, bij twijfel raadpleeg het lokale wegengentschap voor meer informatie.
- Overweeg om passagiers via de deuren aan de bermzijde te evacueren om het risico op letsel bij een aanrijding te verminderen.

Voertuigidentificatie-informatie

Voertuigidentificatiemarkeringen



- 1 Voertuigidentificatienummer (VIN)
- 2 Nummer aandrijfmotor - Voor *
- 3 Nummer elektrische aandrijfeenheid - Voor *
- 4 Nummer aandrijfmotor - Achter
- 5 Nummer elektrische aandrijfeenheid - Achter

Bij communicatie met uw lokale Erkende Reparateur, vermeld altijd het Voertuigidentificatienummer (VIN). Als het de aandrijfmotor of elektrische aandrijfeenheid betreft, kan het nodig zijn om de identificatienummers van deze samenstellingen te verstrekken.

Locatie Voertuigidentificatienummer

Voertuigidentificatienummer (VIN)

- Gestempeld aan de binnenkant van de motorkap, zichtbaar door het openen van de motorkap;
- Op de vloer onder de passagiersstoel;
- Gestempeld op het instrumentenpaneel zichtbaar door de linkerbenenhoek van de voorruit;
- Op het identificatieplaatje;
- Aan de binnenkant van de achterklep; zichtbaar door het openen van de achterklep.

Opmerking: De DLC van het voertuig bevindt zich boven het gaspedaal, en de VIN informatie kan worden uitgelezen met het speciale uitleesapparaat van de fabrikant.

VOORWOORD

Aandrijfmotor Nummer

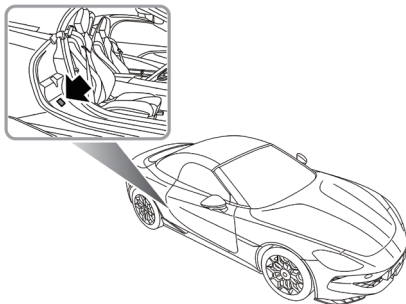
Gestanst op het onderste deel van de behuizing aandrijfmotor.

Nummer Elektrische Aandrijving Transmissie

Gestanst op het bovenste deel van de behuizing elektrische aandrijfeenheid.

Locatie van het voertuigidentificatieplaatje

Het identificatieplaatje bevindt zich aan de onderkant van de rechter stijl zoals getoond. Het bevat het merk van het voertuig, het model van het voertuig, zitcapaciteit, land van fabricage, etc.



VOORWOORD

Instructies voor gebruik van de elektrische auto

Omgevingstemperatuur voor het gebruik van het voertuig

De werkprestatie van het hoogspanningsaccupack dat in uw voertuig is ingebouwd, is gerelateerd aan de omgevingstemperatuur, daarom wordt aanbevolen dat het voertuig wordt gebruikt binnen het temperatuurbereik van -15°C ~ 45°C . Dit zal ervoor zorgen dat het voertuig in de optimale werkstaat is, en helpt de levensduur van het hoogspanningsaccupack te verlengen. Extreem hoge of lage temperaturen zullen de prestatie van het hoogspanningsaccupack en voertuig beïnvloeden.

Instructies voor het recyclen van hoogspanningsaccupacks

Het hoogspanningsaccupack dat in uw voertuig is gemonteerd bevat verschillende op lithium gebaseerde accucellen. Het is gemonteerd op het chassis van het motorvoertuig. Willekeurige verwijdering kan vervuiling, gevaar en schade aan het milieu veroorzaken. Het hoogspanningsac-

cupack MOET gerecycled worden door een MG Erkende Reparateur of een professionele erkende demontage-agent. Raadpleeg de volgende informatie en vereisten.

- Personeel: ALLEEN gekwalificeerd personeel kan het hoogspanningsbatterijpakket demonteren.
- Hoogspanningsveiligheid: de hoogspanningsaccupack die in uw voertuig is ingebouwd, beschikt over hoogspanningscomponenten zoals een lithium accupack en een hoogspanningskabelboom. **PROBEER NIET** om enig deel van dit systeem te demonteren. Onderhoudswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door getrainde professionals en op basis van het waarborgen van isolatieveiligheidsbescherming;
- Transport: Het hoogspanningsaccupack is geclassificeerd als gevaarlijk materiaal Klasse 9 en moet worden vervoerd door transportbedrijven met de relevante kwalificaties uit verschillende landen;
- Opslag: Alle gedemonteerde hoogspanningscomponenten (inclusief het hoogspanningsbatterijpakket) moeten worden opgeslagen bij kamertemperatuur en in een droge omgeving. Ze moeten worden bewaard ver van gevaarlijke bronnen, zoals ontvlambare voorwerpen, warmte- en waterbronnen;

- Inwendige samenstelling: Het hoogspanningsaccupack bestaat uit lithiumaccu's (pack), PCB, HV/LV bedrading, een metalen behuizing en andere componenten.

Het wordt aanbevolen dat het gebruikte hoogspanningsaccupakket dat afkomstig is van autodemontage of om welke andere reden dan ook, wordt afgevoerd door een MG erkende reparateur.

Opmerking: Afval van hoogspanningsbatterijpakketten moet worden overgedragen aan andere eenheden voor verwijdering. Als demontage of ontmanteling van hoogspanningsbatterijpakketten zonder toestemming leidt tot milieuvervuiling of veiligheidsongevallen, moet de eigenaar van het hoogspanningsbatterijpakket de bijbehorende verantwoordelijkheden dragen.

Actieradius

De actieradius van uw voertuig hangt af van de hoeveelheid beschikbare elektriciteit, leeftijd van het voertuig (huidige resterende levensduur van de accu), het weer, de temperatuur, de staat van de weg, uw rijgedrag, enz.

De actieradius kan ook worden beïnvloed door huidige elektrische verbruiken (zoals A/C en verlichting) en rijstijl.

Voorzichtigheid:

- De actieradius is gerelateerd aan de diepte van ontlading (DOD). Wanneer het waarschuwinglampje voor lage batterij van het hoogspanningsaccupack op het instrumentenpaneel gaat branden, laad dan de batterij zo snel mogelijk op om te voorkomen dat een hoge DOD de prestaties van het hoogspanningsaccupack beïnvloedt.
- De werkelijke actieradius neemt af naarmate de auto ouder wordt.
- Het gebruik van airconditioning vermindert de actieradius.
- De actieradius varieert met de snelheid.
- Wanneer het voertuig bij lage temperaturen wordt gebruikt, zal de actieradius afnemen vanwege de temperatuurkarakteristieken van de accu.
- In het geval van extreme temperatuur en lage batterij kan zwakke acceleratie of gebrek aan vermogen optreden vanwege de eigenschappen van de batterij.

De actieradius kan worden vergroot door:

- Het voertuig regelmatig laten onderhouden.
- De juiste bandenspanning behouden.

- Gebruik het voertuig zo min mogelijk bij hoge of lage temperaturen.
- Parkeer of stal het voertuig niet voor lange tijd met een lage laadtoestand. Laad het voertuig zo spoedig mogelijk op.
- Verwijder onnodige voorwerpen om auto minder te belasten.
- Indien nodig, schakel hoogvermogen elektrische apparatuur zoals A/C uit of stel de temperatuur van verwarming en koeling bij om het energieverbruik van hoogvermogen elektrische apparaten te minimaliseren en zo de rijafstand te vergroten.
- Bij hoge voertuigsnellheid, sluit de voertuigruiten om de luchtweerstand en het stroomverbruik te verminderen.
- Houd een constante snelheid aan.
- Trap het gaspedaal tijdens het versnellen zo licht mogelijk in.
- Tijdens het afremmen, laat het gaspedaal los, zonder de rem toe te passen of zachtjes de rem toe te passen, en het systeem voor kinetische energie regeneratie (KERS) zal de actieradius zo veel mogelijk verlengen.

Vereffeningsladen

Om de levensduur van het hoogspanningsaccupack te verlengen, moet op regelmatige tijdstippen een vereffeningslading worden uitgevoerd voor het onderhoud van het hoogspanningsaccupack.

Voor de noodzaak van vereffeningsladen, zie "Vereffeningsladen" onder het hoofdstuk "Starten en Rijden".

Intelligent Opladen

Wanneer het voertuig OFF is en het systeem detecteert dat de 12V batterij bijna leeg is, zal het voertuig automatisch de 12V batterij onder bepaalde omstandigheden opladen om ervoor te zorgen dat het voertuig start. Deze functie wordt automatisch uitgeschakeld na voltooiing van het opladen.

Opmerking: Het systeem zal het intelligent opladen onderbreken als er een fout aanwezig is, bij het starten of als het voertuig wordt opgeladen door een extern apparaat.

Opmerking: De rijafstand zal worden verminderd na intelligent opladen.

Opmerking: De functie voor intelligent opladen wordt onderbroken wanneer de hoogspanningsbatterij zich in een lage SOC bevindt.

Slimme Verwarming

De gebruiker kan de slimme verwarming aan/uit zetten via de laadbeheerinterface van het entertainmentdisplay. Wanneer het voertuig bij lage temperaturen rijdt of naar een oplaadstation navigeert, wordt aanbevolen om de slimme verwarming in te schakelen, wat de hoogspanningsaccu zal voorverwarmen. Dit kan de rijprestaties en laadsnelheid in een koude omgeving verbeteren, maar zal een deel van de stroom verbruiken, resulterend in een verminderde actieradius.

Controle op Uitschakeling Stroomvoorziening

Als er een botsing plaatsvindt, zal een signaal van de SDM de relais binnenin de hoogspanningsaccu ontkoppelen om de hoogspanningsuitvoer van het hoogspanningsaccupakket af te snijden.

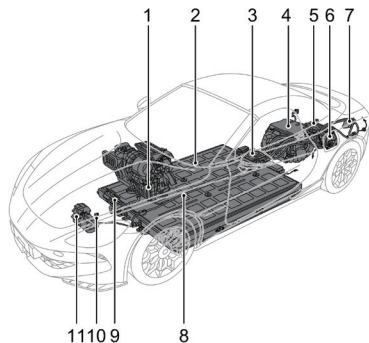
Hoogspanningssysteem - 2WD



- *Er zijn twee soorten hoogspanningsvoedingen (AC en DC) in het hoogspanningssysteem van het voertuig. Deze hoogspanningssysteem componenten zijn voorzien van waarschuwingslabels van het hoogspanningssysteem. Let altijd op de veiligheidsvoorschriften op de labels.*
- *Om persoonlijk letsel te voorkomen, is het voor niet-professionele onderhoudswerkers verboden om zonder toestemming contact te maken met, demontage of montage van enig onderdeel van het hoogspanningssysteem.*

VOORWOORD

De indeling van het hoogspanningssysteem wordt hieronder getoond:



- 1 Elektrische verwarming
- 2 Hoogspanningsaccupack
- 3 Stroomverdeelmodule (PDU)
- 4 Elektrische Aandrijfeenheid
- 5 Gecombineerde oplaadmodule (CCU)
- 6 Oplaadaansluiting
- 7 Communicatiecontroller voor elektrische voertuigen
- 8 Hoogspanningskabelboom
- 9 ESS PTC
- 10 Handmatige service disconnect
- 11 Elektrische A/C Compressor

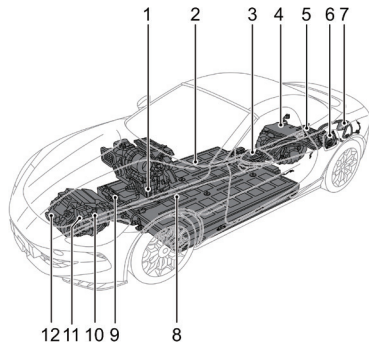
Hoogspanningssysteem - 4WD



- *Er zijn twee soorten hoogspanningsvoedingen (AC en DC) in het hoogspanningssysteem van het voertuig. Deze hoogspanningssysteem componenten zijn voorzien van waarschuwingslabels van het hoogspanningssysteem. Let altijd op de veiligheidsvoorschriften op de labels.*
- *Om persoonlijk letsel te voorkomen, is het voor niet-professionele onderhoudswerkers verboden om zonder toestemming contact te maken met, demontage of montage van enig onderdeel van het hoogspanningssysteem.*

VOORWOORD

De indeling van het hoogspanningssysteem wordt hieronder getoond:



- 1 Elektrische verwarming
- 2 Hoogspanningsaccupack
- 3 Stroomverdeelmodule (PDU)
- 4 Elektrische Aandrijfeenheid Achter
- 5 Gecombineerde oplaadmodule (CCU)
- 6 Oplaadaansluiting
- 7 Communicatiecontroller voor elektrische voertuigen
- 8 Hoogspanningskabelboom
- 9 ESS PTC
- 10 Handmatige service disconnect
- 11 Elektrische A/C Compressor
- 12 Voor Elektrische Aandrijfeenheid

Voorzorgsmaatregelen bij een ongeval



- *Zorg ervoor dat het voertuig in P-versnelling staat en dat het voertuigenergiesysteem/ ontsteking OFF is.*
- *Raak als er kabels in de auto blootliggen deze kabels NIET aan, om elektrische schokken of zelfs dodelijk letsel te voorkomen.*
- *Als de auto vlam vat en de brand klein en langzaam is, kunt u de brand blussen met een kooldioxideblusser en neemt u zo spoedig mogelijk contact op met de brandweer; verlaat bij een grote brand die snel om zich heen grijpt onmiddellijk de auto en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.*
- *Als de auto is betrokken bij een botsing en niet meer kan worden gestart, MOETEN de minuskabel van de 12V-accu en de handmatige service disconnect (MSD) vóór het bergen worden ontkoppeld.*
- *Wanneer de auto geheel of gedeeltelijk in het water ligt, moet u het voedingssysteem van de auto uitschakelen en de auto*

onmiddellijk verlaten. Vóór het bergen of zodra de auto komt bovendrijven/uit het water is gehaald, MOETEN minuskabel van de 12V-accu en de handmatige service disconnect (MSD) worden ontkoppeld. Controleer het water/de auto op abnormaliteiten, zoals veel luchtbelllen of geluiden, dit kan op kortsluitingsproblemen met de accu duiden. Als daarvan geen sprake is, is er geen kans op schokken via de carrosserie en kan het bergen van start gaan. Wanneer de auto geheel of gedeeltelijk in het water ligt, moet u het voedingssysteem van de auto uitschakelen en de auto onmiddellijk verlaten. Vóór het bergen of zodra de auto komt bovendrijven/uit het water is gehaald, MOETEN minuskabel van de 12V-accu en de handmatige service disconnect (MSD) worden ontkoppeld. Controleer het water/de auto op abnormaliteiten, zoals veel luchtbelllen of geluiden, dit kan op kortsluitingsproblemen met de accu duiden. Als daarvan geen sprake is, is er geen kans op schokken via de carrosserie en kan het bergen van start gaan.

VOORWOORD

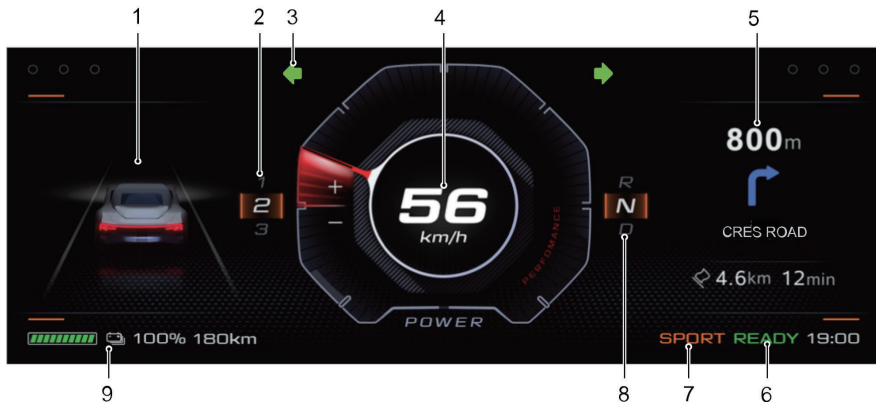
- *Neem contact op met een erkende MG werkplaats voor onderhoud zodra het probleem is opgelost.*
- *Het voertuig is voorzien van een noodreddingshandleiding. Wanneer de reddingswerkers ter plaatse arriveren, toon hen dan de noodreddingshandleiding.*

Instrumenten en bedieningselementen

<i>Instrumentenpaneel</i>	32	<i>Opbergvoorzieningen</i>	85
<i>Waarschuwinglampjes en controlelampjes</i>	34	<i>Bekerhouder</i>	87
<i>Verlichting en schakelaars</i>	46		
<i>Ruitenwissers en -sproeiers</i>	54		
<i>Stuursysteem</i>	57		
<i>Claxon</i>	59		
<i>Achteruitkijkspiegels</i>	60		
<i>Zonneklep</i>	63		
<i>Ruiten</i>	64		
<i>Binnenverlichting</i>	67		
<i>Schaardeur</i>	68		
<i>Cabriokap</i>	76		
<i>Stopcontact</i>	83		

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Instrumentenpaneel



Opmerking: Het instrumentenpakket heeft twee weergavethema's, die kunnen worden ingesteld op het entertainmentdisplay.

1 Rijdersassistentie

Toont de huidige rijdersassistentieboodschappen van het voertuig. Zie het hoofdstuk "Starten en Rijden" voor meer informatie.

2 Modus voor herstel van kinetische energie

3 Waarschuwingslampjes en controlelampjes

Zie "Waarschuwingslampjes en controlelampjes" in dit hoofdstuk voor details.

4 Voertuigsnelheid

5 Kaarten

Toont de cumulatieve kilometerstand, kilometerstand sinds het opladen, huidige kilometerstand, navigatie, voertuigstatus, foutencentrum, multimedia, enz. De kaartweergave kan worden ingesteld in de Voertuiginstellingen op het entertainmentscherm. Kaartberichten kunnen worden geschakeld via de  knop op het stuur.

6 Status elektrisch systeem

7 Rijmodus

Geeft de huidige rijmodus van het voertuig weer. Zie het hoofdstuk "Starten en Rijden" voor details.

8 Versnellingsinformatie

Toont de huidige versnellingsinformatie van het voertuig. Zie het hoofdstuk "Starten en Rijden" voor details.

9 Elektriciteitsmeter en Elektrische Actieradius

Waarschuwingbericht

Het instrumentenpaneel geeft de waarschuwingberichten weer in pop-upvensters. De waarschuwingberichten kunnen grotendeels worden onderverdeeld in:

- Bedieningsinstructies
- Systeemstatusaanwijzingen
- Systeemstoringswaarschuwing

Volg de tekstaanwijzingen of raadpleeg de tekst die betrekking heeft op het regelsysteem voor de oorzaken van de storing en de toepasselijke oplossingen.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Waarschuwinglampjes en controlelampjes

Wanneer het voertuig start of rijdt, en als de waarschuwinglampjes of indicatoren verschijnen op het instrumentenpaneel, geeft dit aan dat het betreffende systeem zich in een bepaalde staat bevindt of een fout heeft. Sommige waarschuwinglampjes lichten op of knipperen met waarschuwingstonen of een melding.

Lees alstublieft zorgvuldig de volgende instructies om de betekenis van de relevante waarschuwinglampjes en controlelampjes te begrijpen. In geval van een storing, neem alstublieft tijdig de overeenkomstige maatregelen en neem zo spoedig mogelijk contact op met een lokale Erkende Reparateur voor service.

Naam	Pictogram	Let op
Controlelampje stadslicht		De stadslichten zijn aan.
Indicator Dimlicht		Dimlicht is ingeschakeld.
Controlelampje grootlicht		Grootlicht is ingeschakeld.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

2

Naam	Pictogram	Let op
Richtingaanwijzerlamp		Wanneer de linker- of rechterraichtingaanwijzerlamp knippert, knippert de richtingaanwijzerlamp aan de overeenkomstige kant ook. Als de waarschuwingsknipperlichten zijn ingeschakeld, zullen beide richtingaanwijzerlampen tegelijkertijd knipperen. Als een van de richtingaanwijzerlampen in het instrumentenpaneel heel snel knippert, duidt dit op een storing in de richtingaanwijzerlamp aan de overeenkomstige kant.
Slimme grootlichtindicator		Slimme grootlichten zijn ingeschakeld.
Controlelampje mistachterlicht		De mistachterlichten zijn ingeschakeld.
Waarschuwinglampje antidiefstalsysteem		Als dit lampje brandt, geeft het aan dat er geen geldige sleutel gedetecteerd is, gebruik in dat geval de juiste sleutel, of plaats de slimme sleutel in de stand-by startpositie. Zie voor details "Stand-by startprocedure" in het hoofdstuk "Starten en rijden".
Waarschuwinglampje veiligheidsgordel niet om		De bestuurder of passagier draagt de veiligheidsgordel niet.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Naam	Pictogram	Let op
Waarschuwinglampje Airbag		Er is een storing in de SRS of veiligheidsgordel. Stop de auto zodra het veilig is en zet het voertuig uit. Anders kan er een risico zijn dat het SRS-systeem of de veiligheidsgordel niet goed werkt wanneer er een botsing plaatsvindt.
Waarschuwinglampje storing laagspannings- accu oplaadsysteem		Als dit lampje oplicht na het starten van het voertuig, geeft dit aan dat het oplaadsysteem van de laagspanningsaccu is uitgevallen. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de accu bijna leeg is, en een melding zal verschijnen op het instrumentenpaneel. Vervolgens zal het systeem sommige elektrische apparaten beperken of uitschakelen. Start het voertuig op tijd om de laagspanningsaccu op te laden.
Bandenspanningscon- trolesysteem (TPMS) Waarschuwinglampje		Als dit lampje oplicht, betekent dit dat de bandenspanning laag is. Controleer de bandenspanning. Als dit lampje knippert en vervolgens ON blijft na een tijdje, geeft dit aan dat het systeem een storing heeft.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

2

Naam	Pictogram	Let op
Elektrische stuurbe- krachtiging (EPS) Sys- teem Waarschuings- lampje		Het elektrische stuurbekrachtigingssysteem heeft een algemene storing, en de werking ervan is verminderd. Het voertuig kan nog een korte periode worden bestuurd. Zoek onmiddellijk een lokale erkende reparateur.
		Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat het elektrisch ondersteunde stuursysteem een algemene storing heeft die relevant is voor de stuurhoek. Het voertuig kan nog een korte periode worden bestuurd. Zoek onmiddellijk een lokale erkende reparateur op. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat het elektrisch ondersteunde stuursysteem een ernstige storing heeft, en het sturen moeilijk is. Stop het voertuig zodra het veilig is en zoek onmiddellijk een lokale erkende reparateur op.
Dynamische Stabiliteits- controle/Traction Control-systeem OFF waar- schuwingslamp		Het dynamische stabiliteitscontrolesysteem en het tractiecontrolesysteem zijn uitgeschakeld.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Naam	Pictogram	Let op
Waarschuwinglampje voor Dynamische Stabiliteitscontrole/Tractiecontrolesysteem		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat het systeem voor dynamische stabiliteitscontrole/tractiecontrolesysteem een storing heeft. Als dit lampje knippert tijdens het rijden, geeft dit aan dat het systeem werkt om de bestuurder te assisteren.
Indicatorlampje Storing Remsysteem		Het remsysteem heeft een storing; stop de auto zodra dat veilig kan en zet het voertuig uit.
ABS Waarschuwing-lampje Storing		Het ABS is defect. Als er een ABS-storing optreedt tijdens het rijden, wordt de ABS-functie uitgeschakeld terwijl normaal remmen nog steeds beschikbaar is.
AUTO HOLD Indicator-lampje systeem		De auto hold functie is geactiveerd.
		De functie automatisch vasthouden is mislukt.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

2

Naam	Pictogram	Let op
Elektronische Parkeerrem (EPB) Systeemstatuslampje		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat het EPB-systeem is ingeschakeld. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat er een storing is in het EPB-systeem.
Elektronische handrem (EPB) Systeemstoring Waarschuwinglampje		Het geeft aan dat het EPB-systeem een storing heeft.
Waarschuwinglampje 4WD-systeem *		4WD-functie is defect.
Indicatielampje voor Laad-/Ontlaadverbinding		Het laad-/ontlaadpistool is aangesloten.
Waarschuwinglampje Storing Stroomvoorziening		Er doet zich een algemene storing voor in het stroomstelsel en de functies zijn beperkt.
		Het energie systeem heeft een ernstige storing; stop alstublieft de auto zodra dat veilig kan en zet het voertuig uit.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Naam	Pictogram	Let op
Waarschuwinglampje voor beperkt aandrijvingsvermogen		Het aandrijvingsvermogen is beperkt.
Waarschuwinglampje stroomaccu		De stroomaccu heeft een algemene storing; zoek zo spoedig mogelijk een lokale erkende reparateur.
		De krachtbatterij heeft een ernstige storing; stop het voertuig zo snel als de omstandigheden het toelaten, schakel het voertuig uit en zoek onmiddellijk een lokale erkende reparateur voor service.
Indicatorlampje Storing Motorsysteem		Het motorsysteem heeft een algemene storing; neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende reparateur.
		Het motorsysteem heeft een ernstige storing; stop het voertuig zo snel als de omstandigheden het toelaten, schakel het voertuig uit en zoek onmiddellijk een lokale Erkende Hersteller voor service.
GEREED Indicator		Het voertuig is gereed om te rijden.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

2

Naam	Pictogram	Let op
Indicator van het energieniveau van de batterij		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat de batterij van het power battery pack laag is. Laad deze zo snel mogelijk op. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de batterij van het power battery pack laag is. Laad deze onmiddellijk op.
Indicator voor Laad-/Ontlaadstatus		De auto wordt opgeladen.
		Het voertuig wordt gelost.
		Oplaad-/ontlaadfout.
Waarschuwinglampje voor achterwaarts rijhulpsysteem		Het achterwaartse rijhulpsysteem is uitgeschakeld, defect of niet beschikbaar.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Naam	Pictogram	Let op
Indicator voor het assistentiesysteem bij frontale botsingen		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat een functie van het assistentiesysteem bij frontale botsingen is uitgeschakeld. Wanneer de functies van het assistentiesysteem bij frontale botsingen volledig ingeschakeld zijn en het lampje blijft branden, geeft dit aan dat het assistentiesysteem bij frontale botsingen niet correct kan werken.
Controlelampje rijstrookassistentiesysteem		De rijstrookassistentiefunctie is geactiveerd.
		Elke functie van de rijstrookassistentie is uitgeschakeld of functioneert niet.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

2

Naam	Pictogram	Let op
Indicator voor Intelligente Cruise-assistentie		Het intelligente cruise-assistentiesysteem is ingeschakeld en niet in stand-by.
		Het intelligente cruise-assistentiesysteem is stand-by.
		Het intelligente cruise-assistentiesysteem is geactiveerd.
		Het intelligente cruise-assistentiesysteem functioneert niet naar behoren.
Indicator voor Adaptieve Cruisecontrol		De adaptieve cruisecontrol is geactiveerd en niet in stand-by staat.
		De adaptieve cruisecontrol is standby.
		De adaptieve cruisecontrol is geactiveerd.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Naam	Pictogram	Let op
Controlelampje maximumsnelheidsassistent		De handmatige maximumsnelheidsassistent is stand-by.
		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat de handmatige maximumsnelheidsassistent geactiveerd is. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de huidige snelheid hoger is dan de ingestelde maximumsnelheid.
		Het intelligente maximumsnelheidsassistentiesysteem is stand-by.
		Het intelligente maximumsnelheidsassistentiesysteem is geactiveerd.
Storingslampje cruise-/snelheidsbegrenzingssysteem		Het constante snelheid cruise control systeem, adaptieve cruise control systeem of snelheidslimietassistentiesysteem heeft een storing.
Snelheidslimietbord Snelheidsindicator *		" NNN " geeft de huidig geïdentificeerde snelheid aan van het snelheidslimietbord. Wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan de waarde van de snelheidslimiet, gaat de lamp knipperen.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

2

Naam	Pictogram	Let op
Indicator voorwaardelijke snelheidslimiet *		Het momenteel geïdentificeerde snelheidsbord heeft voorwaardelijke informatie. Controleer dit.
Indicator voor voetgangersbescherming		De actieve kap komt omhoog na het starten van de ontsteking of als het voetgangersbeschermingssysteem faalt.
Noodoproep Indicator		Het systeem is gereed voor eCall-SOS noodhulpdienst.
		Het eCall-SOS noodhulpsysteem kan de voertuiginformatie naar het Call Center sturen, maar de andere functies zijn beperkt vanwege systeemfalen.
		Het eCall-SOS noodhulpsysteem is mislukt en kan niet werken.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Verlichting en schakelaars

Hoofdlichtschakelaar



AUTO	AUTO Lamp (1)
☞ ☞	Zijlamp en schakelaar achtergrondverlichting (2)

☞	Koplamp (3)
OFF	AUTO Lamp Uit (4)

AUTO Lamp

Wanneer het voertuig is ingeschakeld, staat het AUTO verlichtingssysteem standaard aan, en het systeem zal automatisch de zijlampen/schakelaarachterlichten aan en uit schakelen afhankelijk van de intensiteit van het huidige omgevingslicht.

Opmerking: Deze functie wordt gerealiseerd door een sensor die in uw voertuig is gemonteerd om de lichtniveaus buiten in real time te monitoren. Deze is geïnstalleerd in de basis van de binnenspiegel. Dek dit gebied **NIET** af of bedek het **NIET**. Als u zich hier niet aan houdt, kunnen de koplampen onnodig worden ingeschakeld.

Zijlamp/Schakelaar Achtergrondverlichting

Wanneer het voertuig is ingeschakeld, zet de hoofdlichtcyclus schakelaar in Positie 2 om de dagrijlichten, zijlampen en schakelaar achtergrondverlichting aan te zetten.

Wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld via het entertainmentdisplay, als de zijlampen nog aan zijn nadat de bestuurdersdeur is geopend, zal het voertuig een waarschuwingsalarm geven, en het instrumentenpaneel zal "Schakel alstublieft het licht uit" weergeven.

Koplamp

Wanneer het voertuig is ingeschakeld, zet u de hoofdlichtschakelaar in Positie 3 om de dimlichten en stadslichten/schakelachtergrondverlichting in te schakelen.

Licht Uit

Zet de hoofdverlichting cyclus schakelaar in Positie 4 om de AUTO Lamp uit te schakelen.

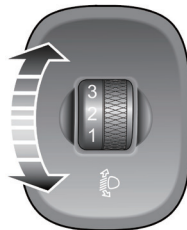
Dagrijverlichting

Wanneer de auto is ingeschakeld, gaat de dagrijverlichting automatisch aan. Wanneer het dimlicht wordt ingeschakeld, gaat de dagrijverlichting automatisch uit.

Volg Mij Thuis

Wanneer de hoofdschakelaar van de cyclus zich in de AUTO positie bevindt en de dimlichten zijn ingeschakeld, zet het voertuig uit via het entertainmentscherm, dan is de functie Volg Mij Thuis geactiveerd. De koplampen zullen verlichten. De functie Volg Mij Thuis kan in- en uitgeschakeld worden via de Voertuiginstellingen interface op het entertainmentscherm.

Koplamphoogteregeling afstellen



INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

De koplamphoogteregeling kan afhankelijk van de belading van de auto worden afgesteld aan de hand van de volgende tabel.

Locatie	Belading
0	Alleen bestuurder, of bestuurder & voorste passagier.
1	Alle zitplaatsen bezet zonder belading in de kofferbak.
2	Alle zitplaatsen bezet plus een gelijkmatig verdeelde belading in de kofferbak.
3	Alleen bestuurder, plus een gelijkmatig verdeelde belading in de kofferbak.

Verlichtingshendel



Wees voorzichtig dat u tegenliggers niet verblindt wanneer u omschakelt tussen grootlicht en dimlicht.



Overschakelen tussen Grootlicht en Dimlicht Koplampen

Wanneer het voertuig is ingeschakeld en de dimlichten branden, duw de lighthendel naar het instrumentenpaneel om het grootlicht in te schakelen, en het grootlichtindica-

tor op het instrumentenpaneel gaat branden. Duw of trek de hendel nogmaals om over te schakelen naar dimlicht.

Grootlichtflits

Wanneer u de hendel naar het stuurwiel trekt en deze meerdere keren loslaat, zal het grootlicht flitsen om het voertuig ervoor te herinneren of een hint te geven.

Slim Hoogstraalsysteem



Het automatisch grootlicht dient alleen als extra functie. De bestuurder moet de status van de voorverlichting controleren en indien nodig de voorverlichting inschakelen.



Het automatische grootlicht werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen, onder andere, zodat het grootlicht en dimlicht handmatig moeten worden ingeschakeld:

- *De voorruit is vuil, gebroken of wordt bedekt door andere objecten, waardoor de werking van de sensor wordt belemmerd.*
- *De lampen van andere voertuigen ontbreken, zijn beschadigd, bedekt of kunnen door het weer en om andere redenen niet worden gedetecteerd.*
- *Wanneer het systeem voetgangers, niet gemotoriseerde voertuigen en andere objecten zonder duidelijk licht of gereflecteerd licht aantreft.*
- *Wanneer de koplampen en achterlichten van andere voertuigen niet kunnen worden gedetecteerd omdat het sensorzicht wordt belemmerd door de wegomstandigheden, zoals bochten, dalen of heuvels.*
- *Wanneer de auto op een kronkelende weg of bergweg rijdt.*

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

- *De wisserschakelaar staat in de stand "Snel".*

Het slimme grootlichtsysteem kan de lichtintensiteit van het voertuig voor zich detecteren met behulp van de camera aan de voorzijde, en de grootlichten kunnen worden in- of uitgeschakeld zodra aan bepaalde voorwaarden is voldaan. Wanneer het slimme grootlichtsysteem is ingeschakeld, licht de indicator voor slim grootlicht op het instrumentenpaneel op. De slimme grootlichtfunctie kan in- en uitgeschakeld worden in de instellingeninterface op het entertainmentdisplay.

Met de automatische regeling, wanneer het donker is en er geen voertuig in de omgeving is, zal het systeem de grootlichten inschakelen; wanneer het vrij licht is of het systeem de koplampen of achterlichten vooruit detecteert, zal het systeem de grootlichten uitschakelen.

Om het slimme grootlichtsysteem in te schakelen, moeten aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- 1 De lichtschakelaar is in positie " AUTO " geplaatst en de dimlichten gaan automatisch aan.
- 2 Het voertuig rijdt met een snelheid hoger dan 40 km/h.

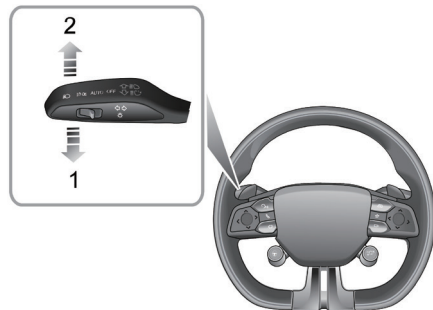
Het slimme grootlichtsysteem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan: Met het systeem uitgeschakeld, activeer het slimme grootlichtsysteem opnieuw door snel de schakelaar grootlicht ON twee keer naar het instrumentenpaneel te duwen. Deze functie kan slechts drie keer worden uitgeschakeld in een startcyclus, en als het meer dan drie keer wordt uitgeschakeld, kan de functie niet opnieuw worden ingeschakeld in de huidige startcyclus:

- Wanneer het slimme grootlichtsysteem ingeschakeld is en dimlichten automatisch zijn ingeschakeld, schakel handmatig over naar grootlicht.
- Wanneer het slimme grootlichtsysteem ingeschakeld is en grootlicht automatisch wordt ingeschakeld, schakel dan handmatig over naar dimlicht.
- Wanneer het slimme grootlichtsysteem is ingeschakeld en grootlichten automatisch worden ingeschakeld, bedien de lichtsignaalschakelaar voor grootlicht.

BELANGRIJK

De functie Automatisch grootlicht maakt gebruik van gegevens van de vooruitzichtcamera. Houd deze zone van de voorruit altijd schoon en vrij van gruis om dit systeem optimaal te laten werken. Eventuele schade in deze zone, zoals door steenslag, moet zo snel mogelijk worden gerepareerd.

Richtingaanwijzerlamp



Wanneer het voertuig is ingeschakeld, beweeg de lichthendel omhoog of omlaag om de richtingaanwijzerlamp in te schakelen. Het overeenkomstige GROENE controlelampje op het instrumentenpaneel zal knipperen wanneer de richtingaanwijzerlampen werken.

Na het terugstellen van het stuurwiel, wordt de lichthendel automatisch teruggezet naar de middenpositie en gaat de richtingaanwijzerlamp uit. Maar als de hoek van het

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

stuurwiel klein is, zet dan handmatig de lichthendel terug om de richtingaanwijzerlampen uit te schakelen.

Als de lichthendelschakelaar bij een kleine hoek wordt bewogen, wordt deze onmiddellijk gereset. Op dit moment zullen de richtingaanwijzerlamp en richtingsaanwijzerlamp drie keer knipperen en daarna automatisch uitgaan.

Achter mistlampen



Gebruik mistlampen alleen bij een zicht van minder dan 100 m - bij helder weer zouden andere weggebruikers verblind kunnen raken.

Wanneer het voertuig is ingeschakeld en de dimlichten aan zijn, tik je op de schakelaar van de mistachterlicht boven links op het entertainment scherm om de mistachterlichten in te schakelen. Met de mistachterlichten ingeschakeld, gaat het controlelampje op het instrumentenpaneel branden.

Waarschuwingssnipperlichten

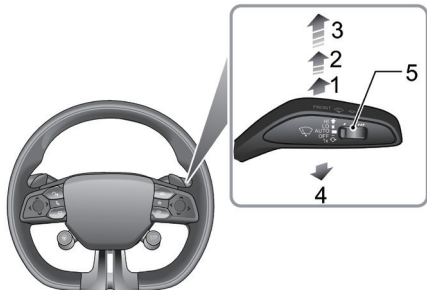
De knop voor de waarschuwingssnipperlichten bevindt zich in het midden van het A/C-bedieningspaneel. Druk op de knop van de waarschuwingssnipperlichten  om de waarschuwingssnipperlichten in te schakelen. Alle richtingaanwijzerlampen en richtingsindicatielampen zullen knipperen. Druk nogmaals op de knop om de waarschuwingssnipperlichten uit te schakelen. Alle richtingaanwijzerlampen en richtingsindicatielampen stoppen met knipperen.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Ruitenwissers en -sproeiers

Bediening van de ruitenwissers en -sproeiers van de voorruit

Wanneer de auto is ingeschakeld, bedient u de schakelaar-hendel om de verschillende wisserfuncties te selecteren.



- Snel wissen (3)
- Langzaam wissen (2)
- Automatisch wissen (1)

- Ruitenwisser uit (standaardpositie)
- 1x: Enkel wissen (4)
- Aanpassing van de gevoeligheid van de regensensor (5)

Automatisch wissen

Door de hendel omhoog te duwen naar de positie voor automatisch wissen (Positie 1), zullen de ruitenwissers automatisch werken.

Draai de schakelaar (5) om de gevoeligheid van de regensensor aan te passen. Hoe hoger de gevoeligheid, hoe korter het wisinterval. De regensensor is ingebouwd in de basis van de binnenspiegel om verschillende hoeveelheden regenwater buiten te detecteren. Met automatisch wissen, zal het voertuig de wissnelheid aanpassen volgens de signalen geleverd door de regensensor.

Opmerking: Wanneer de gevoeligheid van de regensensor wordt verhoogd, zal de ruitenwisser onmiddellijk een keer wissen; als de regensensor continue regenwater detecteert, zal de ruitenwisser blijven werken. Wanneer er geen regen wordt gedetecteerd, wordt aanbevolen om automatisch wissen uit te schakelen.

Langzaam wissen

Door de hendel omhoog te duwen naar de positie voor langzaam wissen (2), zullen de ruitenwissers op lage snelheid werken.

Snel wissen

Door de hendel omhoog te duwen naar de positie voor snel wissen (3), zullen de ruitenwissers op hoge snelheid werken.

Enkele veeg

Door de hendel naar beneden te drukken naar de positie voor een enkele veeg (4) en los te laten, wordt een enkele veegbeweging geactiveerd. Als de hendel in de positie voor een enkele veeg (4) wordt gehouden, zal de wisser continu werken totdat de hendel wordt losgelaten.

Opmerking: Wanneer de auto stilstaat en de motorkap wordt geopend, wordt de voorruitwisser/-sproeier uitgeschakeld.

BELANGRIJK

- Gebruik de wissers niet op een droge voorruit.
- Zorg er bij vorst of extreem warm weer voor dat de wisserbladen niet bevroren zijn of aan de voorruit blijven plakken.
- Verwijder in de winter sneeuw of ijs rond de wisserramen en -bladen, inclusief het gewiste gedeelte van de ruit.

Ruitenwissers en -sproeiers van de voorruit

Het trekken van de hendel naar het stuurwiel zal de ruitensproeiers aan de voorkant in werking stellen. Na een korte vertraging zullen de ruitenwissers in samenwerking met de sproeiers beginnen te werken.

Opmerking: De ruitenwissers blijven nog drie wisslagen werken nadat de schakelaarhendel is losgelaten. Na enkele seconden volgt er nog een wisslag om eventuele sproeiervloeistof van de voorruit te verwijderen.

BELANGRIJK

Als de sproeiers de ruitensproeiervloeistof niet afgeven (de spuitkoppen zijn mogelijk geblokkeerd door vuil of ijs), laat de hendel dan onmiddellijk los. Dit voorkomt dat de ruitenwissers gaan werken en het daaruit voortvloeiende risico van slecht zicht door vuil dat over de ongewassen voorruit wordt gesmeerd.

Stuursysteem

Alle modellen in deze serie zijn uitgerust met de functie voor elektrische stuurbekrachtiging. De functie werkt alleen nadat het voertuig is gestart.

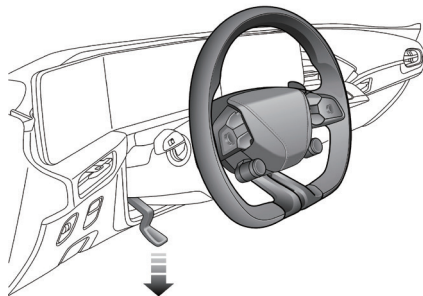
BELANGRIJK

Als het elektrische stuurbekrachtigingssysteem (EPS) uitvalt, kan de besturing zwaar worden, wat de rijveiligheid aanzienlijk zal beïnvloeden. Neem zo snel mogelijk contact op met een door MG geautoriseerde reparateur.

De stuurwielstand afstellen



Probeer NIET de positie van het stuurwiel af te stellen wanneer de auto in beweging is. Dit is extreem gevaarlijk.



Stel de positie van het stuurwiel af op een comfortabele rijpositie:

- 1 Ontgrendel de vergrendelingshendel volledig (zoals aangegeven door de pijl).
- 2 Houd het stuurwiel met beide handen vast en kantel het stuurwiel omhoog of omlaag om de hoogte van het stuurwiel aan te passen; duw en trek aan het stuurwiel om de afstand tussen het stuurwiel en de bestuurder aan te passen.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

- 3 Zodra u een comfortabele rijpositie hebt gekozen, trekt u de vergrendelingshendel volledig omhoog om het stuurwiel in de nieuwe stand te vergrendelen.

Stuurgevoel

Wanneer de bestuurder een geldige sleutel bij zich draagt, de bestuurdersdeur opent en in de bestuurdersstoel gaat zitten, worden het instrumentenpaneel en het entertainmentdisplay ingeschakeld. Op dit moment, ga naar de interface van de Stuurmodus Instellingen via het entertainmentdisplay, en stel de modus in en schakel deze indien nodig om.

- 1 Lichtvoetig: biedt hoge stuurkracht, met een lichtvoetig gevoel.
- 2 Standaard: biedt gematigde sturbekrachtiging, met een gematigd gevoel.
- 3 Stabiel: biedt lage stuurkracht, met een stabiel gevoel.

BELANGRIJK

Het stuurwiel langdurig in volledige vergrendeling houden zal resulteren in een afname van de krachtondersteuning, waardoor het stuur een zwaarder gevoel krijgt.

Waarschuingslampje voor Elektrische Sturbekrachtiging (EPS)

Raadpleeg het hoofdstuk "Waarschuingslampjes en indicatoren".

Als de accukabel om welke reden dan ook is losgekoppeld, licht bij het opnieuw aansluiten het waarschuingslampje geel op. Beweging van het stuurwiel van aanslag tot aanslag zal het systeem initialiseren en het lampje doven.

Claxon



BELANGRIJK

Om mogelijke SRS-problemen te voorkomen, mag u bij het bedienen van de claxon niet met overmatige kracht drukken of op de airbagkap slaan.

2

Druk op de claxonknopzone van het stuurwiel (aangegeven door de pijl) om de claxon te bedienen.

Opmerking: De gebieden met de knoppen van de claxon en de bestuurdersairbag zitten vlak bij elkaar op het stuurwiel. Op de afbeelding ziet u waar de claxon zit (aangeduid door een pijltje). Zorg ervoor dat u in dit gebied drukt om mogelijke conflicten met de werking van de airbag te voorkomen.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Achteruitkijkspiegels

De achteruitkijkspiegels bestaan uit buitenspiegels aan de voorzijde van het voertuig aan de linker- en rechterkant en de binnenspiegel aan de voorzijde van de passagierscabine. Ze worden gebruikt om de situaties achter of aan beide zijden van het voertuig te weerspiegelen, waardoor het gezichtsveld van de bestuurder wordt uitgebreid.

De achteruitkijkspiegels zijn cruciaal voor de veiligheid. Correct gebruik en een goede afstelling van de spiegelhoek kunnen de rijveiligheid en het rijcomfort van de bestuurder verbeteren.

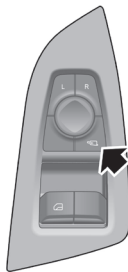
Buitenspiegels

De buitenspiegels, als de breedste delen gemonteerd op het voertuig, zijn vooral kwetsbaar bij een botsing. Om krassen te minimaliseren, zijn de buitenspiegels van alle modellen voorzien van een inklapfunctie, wat de doorgankelijkheid van het voertuig door smalle doorgangen aanzienlijk verbetert.

Naast de inklapfunctie is elke buitenspiegel voorzien van elektrische hoekverstelling en verwarmingselementen, die effectief rijp of mist op de spiegel kunnen verwijderen.

Opmerking: Voertuigen of objecten die in de buitenspiegels worden bekeken, kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Elektrisch Inklappen



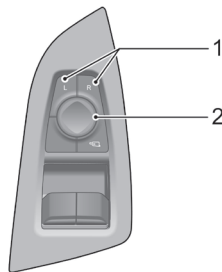
Druk op de knop (met pijl) op de combinatieschakelaar aan de bestuurderszijde, de buitenspiegels zullen elektrisch inklappen. Door nogmaals op de knop te drukken keren de spiegels terug naar hun oorspronkelijke positie.

Bij het ontgrendelen/vergrendelen van het voertuig worden de buitenspiegels automatisch uitgeklapt/ingeklapt. Deze functie kan ingesteld worden in de relevante interface in "Voertuiginstellingen" op het entertainmentdisplay.

Opmerking: Bij het ontgrendelen/vergrendelen van het voertuig worden de buitenspiegels automatisch uitgeklapt/ingeklapt.

Opmerking: Voor voertuigen uitgerust met elektrisch inklapbare buitenspiegels, als de buitenspiegel afwijkt van de oorspronkelijke positie door menselijke of andere factoren, kan deze teruggebracht worden naar de oorspronkelijke positie door de inklapschakelaar te bedienen om de buitenspiegel eenmaal in en uit te klappen.

Elektrische afstelling van spiegels



- Druk op de linker (L) of rechter (R) schakelaar (1) om de linker of rechter buitenspiegel te selecteren. Ondertussen zullen de indicatoren op de geselecteerde schakelaar oplichten.
- Druk de 4 pijlen van de cirkelvormige schakelaar (2) in om de hoek van de buitenspiegel aan te passen.
- Druk op de L of R schakelaar (1) nogmaals, het overeenkomstige indicatielampje dooft en de spiegelafstel-

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

ling kan worden gestopt om onbedoelde aanpassing van de spiegelhoek die is afgesteld te voorkomen.

Verwarming Spiegelglas

De buitenspiegels hebben ingebouwde verwarmingselementen die vorst of mist van het glas kunnen verdrijven.

De verwarmingselementen werken terwijl de Verwarmde Achterruit is ingeschakeld, dat wil zeggen, alleen wanneer het voertuig is ingeschakeld, en de verwarmde achterruit  is ingeschakeld, zal de verwarmingsfunctie van de buitenspiegels werken.

BELANGRIJK

- De elektrische verstelling en regeling van spiegels worden bediend met de elektrische schakelaar; ze rechtstreeks met de hand bedienen kan leiden tot het falen van gerelateerde apparaten.
- Wassen of spoelen van de spiegels met hogedrukreinigers of in wasstraten kan uitvallen van de servomotoren veroorzaken.

Binnenspiegel

Stel de behuizing van de achteruitkijkspiegel zodanig af dat het zicht optimaal is. De antiverblindingsfunctie van de achteruitkijkspiegel helpt de verblinding door de koplampen van achterliggers 's nachts te verminderen.

Handmatige Antiverblindingsfunctie Binnenspiegel



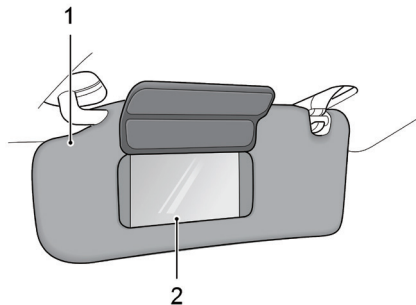
Beweeg de hendel aan de onderkant van de binnenspiegel om de hoek zodanig te wijzigen dat de spiegel niet verblindt. Trek de hendel weer terug om normaal zicht te herstellen.

Opmerking: *In sommige omstandigheden kan het gebruik van de handmatige antiverblindingsfunctie van de binnenspiegel de bestuurder in verwarring brengen over de precieze locatie van achterliggende voertuigen.*

Zonneklep



Om veiligheidsredenen, gebruik de make-upspiegel van de bestuurder niet tijdens het rijden.



Zonneklep (1) en make-upspiegel (2) zijn aangebracht op de dakhemel vóór zowel de bestuurder als de voorpassagier.

Trek de zonneklep omlaag om de make-upspiegel te gebruiken.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Ruiten



Bedien de ramen correct om gevaar te vermijden. De bestuurder dient de passagiers te instrueren over het gebruik van de ramen en hen te wijzen op veiligheidsvoorschriften.



Houd kinderen uit de buurt bij het omhoog zetten of neerlaten van een ruit.

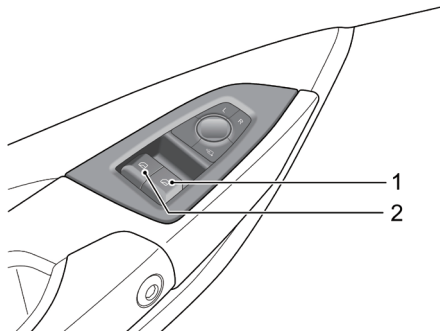


*Bedien de knoppen van de elektrisch bediende ruiten **NIET** meerdere keren achter elkaar in een kort tijdsbestek, anders kunnen de knoppen van de ruitbediening worden uitgeschakeld om de motor te beschermen. Wacht als dit gebeurt enkele seconden totdat de motor afkoelt. Koppel gedurende deze tijd de min-pool van de accu niet los.*



Er is een risico op brandwonden door hoge temperatuur en zelfs op de veiligheid van het leven voor Automatisch Vensters Sluiten bij Vergrendeling. Wanneer deze functie is geactiveerd, zorg ervoor dat de inzittenden, vooral kinderen, het voertuig hebben verlaten.

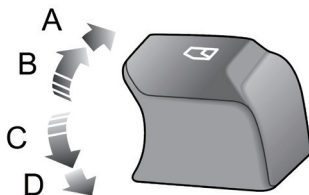
Schakelaar elektrisch bediende ruit



- 1 Schakelaar ruit rechtsbediening
- 2 Schakelaar ruit linksbediening

Ruitbediening

De elektrische ramen kunnen bediend worden nadat het voertuig is ingeschakeld (Deuren moeten gesloten zijn tijdens de bediening).



Druk de ruitbedieningsschakelaar (1 ~ 2) omlaag naar de 1e versnelling (Stand C) om de ruit te openen, en trek de schakelaar omhoog naar de 1e versnelling (Stand B) om de ruit te sluiten. De ruit stopt met bewegen zodra de schakelaar wordt losgelaten.

"One-touch" Omlaag

Druk de ruitbedieningsschakelaar (1 ~ 2) omlaag naar de 2e versnelling (Stand D) en laat hem los, de ruit gaat automatisch omlaag tot volledig geopend. De ruitbeweging kan op elk moment worden gestopt door tijdens het neerlaten opnieuw op de overeenkomstige schakelaar te drukken.

"One-touch" Omhoog en "Anti-klem"

Hef de schakelaar voor het bedienen van het raam (1 ~ 2) naar de 2de versnelling (Positie A) en laat deze los, het raam stijgt automatisch om volledig te sluiten. De raambeweging kan op elk moment worden gestopt door tijdens de stijging opnieuw de overeenkomstige schakelaar te bedienen.

De 'Anti-klem' functie is een veiligheidsvoorziening die voorkomt dat het raam verder stijgt en het automatisch een bepaalde afstand doet dalen als er een obstakel wordt gedetecteerd, dan kunt u het obstakel verwijderen.

Opmerking: Als de batterij wordt uitgeschakeld tijdens het optillen van het venster, worden de "one-touch" omhoog en "anti-knel" modus uitgeschakeld. Nadat de batterij weer is ingeschakeld, kan het venster naar de bovenkant worden gebracht door de schakelaar

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

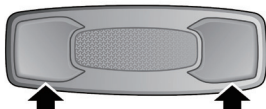
kort en continu ongeveer 5 seconden te tillen, het venster zal de "one-touch" omhoog en "anti-knel" modus hervatten.

Opmerking: Als de auto op 'OFF' (UIT) staat, moet u rekening houden met de functie voor het kort sluiten van de ruit met de raambediensknop.

Automatisch sluiten van ramen bij vergrendeling

Wanneer het voertuig is uitgeschakeld en de deuren gesloten zijn, zal het voertuig vergrendelen en zullen de ramen automatisch omhoog gaan om volledig te sluiten door op de vergrendeltoets op de sleutel te drukken. Deze functie kan worden ingesteld in de interface "Voertuiginstellingen" op het entertainmentdisplay.

Binnenverlichting



Druk op een van de knoppen zoals hieronder weergegeven om de overeenkomstige binnenlamp aan te zetten, en druk nogmaals om het uit te zetten.

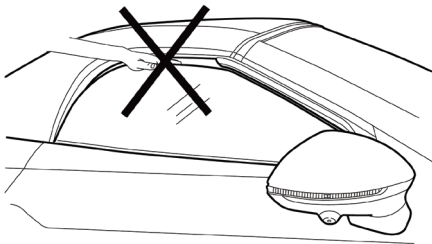
Druk op een van de knoppen zoals hieronder weergegeven om de overeenkomstige binnenlamp aan te zetten, en druk nogmaals om het uit te zetten.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

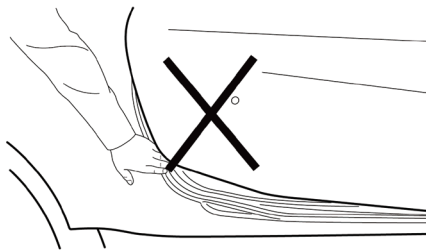
Schaardeur



Plaats uw handen op geen enkel moment op de bovenrand van de korte neerwaartse positie van het raam om te voorkomen dat uw handen door het glas worden bekneld.



Wanneer de deur wordt geopend of gesloten, plaats uw handen dan niet op de rand van de deur om te voorkomen dat ze door de deur worden bekneld.

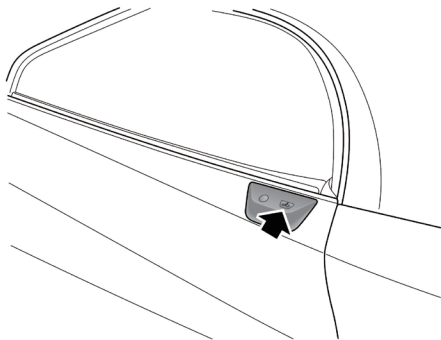


Onder normale omstandigheden, als het raam volledig is opgehaald, zakt het een bepaalde afstand wanneer de deur wordt geopend. Deze afstand is de korte neerwaartse afstand van het raam, en de positie van het raam is de korte neerwaartse positie. Als het raam de korte neerwaartse positie niet kan bereiken, kan de deur niet normaal worden geopend.

Elektrisch openen en sluiten van de schaardeur

De deur kan worden geopend of gesloten op de volgende manieren:

Open/sluit de deur van buiten



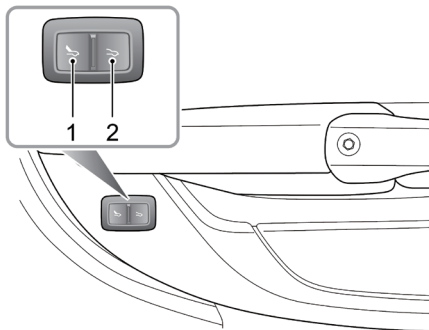
- 1 Draag een geldige sleutel en druk kort op de externe deurknop om de deur automatisch te openen/sluiten;
- 2 Terwijl de deur opent/sluit, kort op de knop drukken om de deur te stoppen;

- 3 Openingsproces: Wanneer de deuropening klein is, druk nogmaals op de knop om de deur verder te openen; wanneer de deuropening groot is, druk nogmaals op de knop om de deur in de tegenovergestelde richting te sluiten;
- 4 Sluitingsproces: Druk nogmaals op de knop om de deur in de tegenovergestelde richting te openen.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Open/sluit de deur van binnenuit

Methode 1: Open/sluit de deur met de knop op het deurpaneel



Open:

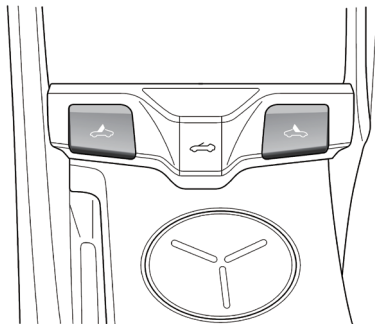
- 1 Druk op de Open-knop (1) om de deur automatisch te openen;
- 2 Terwijl de deur opent, drukt u op de Sluit-knop (2) om de deur te stoppen;

- 3 Druk nogmaals op de knop (1) om de deur verder te openen.

Sluiten:

- 1 Druk op de knop Sluiten (2) om de deur automatisch te sluiten;
- 2 Terwijl de deur sluit, drukt u op de knop Openen (1) om de deur te stoppen;
- 3 Bij het opnieuw indrukken van de knop (2), als de deuropening klein is, zal de deur een korte afstand in de tegenovergestelde richting openen en daarna doorgaan met sluiten; als de deuropening groot is, zal de deur direct doorgaan met sluiten.

Methode 2: De deur openen/sluiten met de knop op de middenconsole



Open:

- 1 Trek de knop op de middenconsole omhoog en laat los om de deur automatisch te openen;
- 2 Terwijl de deur opent, druk op de knop om de deur te stoppen;
- 3 Trek de knop opnieuw omhoog om de deur verder te openen.

Sluiten:

- 1 Druk op de knop op de middenconsole en laat deze los om de deur automatisch te sluiten;
- 2 Terwijl de deur sluit, trekt u de knop omhoog om de deur te stoppen;
- 3 Bij het opnieuw indrukken van de knop op de middenconsole, als de deuropening klein is, zal de deur over een korte afstand in de tegenovergestelde richting openen en vervolgens verder sluiten; als de deuropening groot is, zal de deur direct verder sluiten.

Hoek en modusinstelling van vleugeldeuren

Open het interface voor de deurslotinstellingen op het entertainmentscherm en schuif de schuifregelaar om de deuropening in te stellen (40%-100%).

De modus voor het openen van de deur kan tegelijkertijd worden ingesteld:

- 1 Auto: Met de Auto-modus geselecteerd, kan de deur automatisch worden ontgrendeld en geopend wanneer de deur wordt geopend zoals hierboven beschreven.
- 2 Handmatig: Met de Handmatig-modus geselecteerd, wordt de deur automatisch ontgrendeld wanneer

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

de deur wordt geopend zoals hierboven beschreven, maar de deur moet handmatig worden geopend.

Schaardeur anti-knel en monitoring functie

De deur heeft de anti-pinch functie wanneer deze elektrisch wordt geopend/gesloten. Als een obstakel (zoals de band van een schooltas en andere objecten met een bepaalde dikte) voorkomt dat de deur wordt geopend of gesloten, zal de deur een korte afstand in de tegenovergestelde richting terugveren.

Opmerking: Papier, kleding en andere dunne items kunnen de anti-knelfunctie mogelijk niet activeren.

De deur heeft een bewakingsfunctie wanneer deze elektrisch wordt geopend. Als er een obstakel wordt gedetecteerd dat voorkomt dat de deur opent, stopt de deur automatisch.

BELANGRIJK

- Hoewel de deur over de anti-klem functie beschikt, moeten de bestuurder en de passagiers (vooral minderjarige kinderen) ervoor zorgen dat er geen lichaamsdelen zich bevinden in een gebied waar ze bekneld kunnen raken.
- Wanneer de deur sluit, hinder het sluitproces niet kunstmatig en de deur stopt niet automatisch.

BELANGRIJK

Als de monitoringsradar van de schaardeur bedekt is door regen of sneeuw op regenachtige of besneeuwde dagen, kan het zijn dat de schaardeur niet elektrisch geopend kan worden of automatisch obstakels kan vermijden. U kunt proberen de deur handmatig te openen nadat deze is ontgrendeld.

- Wanneer de monitoringsradar van de schaardeur bedekt is door andere objecten (zoals een autohoes en folie), kunnen de elektrische open- en sluitfuncties en automatische obstakelvermijding van de schaardeur worden beïnvloed.
- Wanneer de schaardeur geopend of gesloten wordt met de deurknoppen, blokkeer de monitoringsradar van de schaardeur niet met uw lichaam of handen om te voorkomen dat het openen van de schaardeur beïnvloed wordt.
- Als de deuropening klein is wanneer gestopt, zal de deur na enkele seconden automatisch sluiten. Plaats in dit geval uw handen niet op de rand van de deur om te voorkomen dat ze bekneld raken.

De bewakingsfunctie is een hulpfunctie die de deur beschermt tijdens het openen. De bestuurder dient echter nog steeds de omgeving in de gaten te houden bij het openen van de deur:

- 1 Terwijl de deur opengaat, moeten inzittenden/voetgangers een bepaalde afstand van de deur houden (achter de deur staan of wegblijven van de deur) om verwondingen te voorkomen.
- 2 Let bij normaal parkeren op de afstand tot het voertuig aan de zijkant en het openen van de deuren. Indien nodig, open de deur in de handmatige modus.
- 3 Wanneer een vlak obstakel (zoals muren) de deur stopt, kan de openingshoek van de deur klein zijn, daarom moet de bestuurder mogelijk de deur handmatig openen/sluiten.
- 4 In het geval van kolomvormige obstakels (garagekolommen, vangrails, lantaarnpalen, etc.), kan het gebied in het midden van de deur naar de voorkant van het voertuig de obstakels mogelijk niet ontwijken, daarom is er een risico op botsing aan de rand van de deur; wanneer deursensoren een kolomvormig obstakel detecteren dat de deur stopt, kan de openingshoek van de deur klein zijn, daarom moet de bestuurder mogelijk de deur handmatig openen/sluiten.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

- 5 In het geval van algemene obstakels (brandkranen, rasterhekken, kegelvormige objecten, enz.), kan de deur onregelmatige obstakels mogelijk niet detecteren en identificeren. Het wordt aanbevolen om de deur in handmatige modus te openen wanneer er onregelmatige obstakels zijn die het openen beïnvloeden.
- 6 Er kan inconsistentie zijn in de detectie en identificatie van lage vegetatie door de deur, d.w.z. de deur kan stoppen of openen wanneer deze meerdere keren op dezelfde locatie wordt geopend.
- 7 De voertuigen van dit model zijn niet geschikt voor parkeren in stereogarages of kleine parkeerplaatsen.

Opmerking: *Vergeet niet de deuren te vergrendelen voordat u uw auto laat wassen.*

Opmerking: *De functies van de deur kunnen beperkt zijn op extreme hellingen.*

Opmerking: *Als de deur meerdere keren in korte tijd wordt geopend en gesloten, kan de deur een veiligheidsfunctie activeren, waardoor de deur niet elektrisch kan worden geopend en gesloten, en de bediener mogelijk een tijd moet wachten totdat de deur is hersteld of handmatig geopend en gesloten.*

Handmatige noodopening van de schaardeur

Handmatig openen van nooddeur van binnenuit

De handmatige schakelaar bevindt zich achter de stoel.



Volg de onderstaande stappen om de deur in noodgevallen te openen:

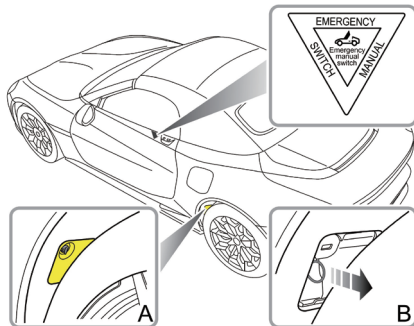
- 1 Trek de schakelaar over zodat het raamglas in of onder de korte neerwaartse stand staat;
- 2 Duw de deur handmatig open;
- 3 Nadat de deur is geopend, trek de schakelaar opnieuw over om de schakelaar voor het sluiten van de deur te resetten.

Opmerking: *Als de deur niet kan worden geopend doordat het slot geblokkeerd is, probeer dan de schakelaar te trekken en ingedrukt te houden terwijl u de deur duwt.*

De deur handmatig openen van buitenaf

Deze noodopeningsmethode wordt alleen gebruikt voor noodhulp (de airbag wordt geactiveerd bij een botsing). Onder normale omstandigheden is deze methode ongeldig om de veiligheid van het voertuig te waarborgen.

Volg het symbool op de deur, de noodhandmatige schakelaar bevindt zich in de afdekking van het achterwielhuis aan de overeenkomstige kant.



Volg de onderstaande stappen om de deur te openen:

- 1 Controleer of het autoraam al in of onder de korte neerwaartse positie staat.
- 2 Draai de dekselsluiting tegen de klok in en trek het naar buiten om de hoes (A) te verwijderen.
- 3 Trek en houd de deurgreep vast en trek de deur om deze te openen (B).

BELANGRIJK

Gebruik deze methode om de deur te openen voor redding, gebruik geen enkele methode om de deur te vergrendelen, anders zal de handmatige schakelaar falen.

BELANGRIJK

Elke handmatige methode voor het openen van de deur moet in noodgevallen worden gebruikt. De deur moet normaal gesproken elektrisch worden geopend en gesloten met de sleutel functies.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Cabriokap



Bedien het cabriodak correct om gevaar te vermijden. De bestuurder dient de inzittenden te instrueren over het gebruik van de cabriolet en veiligheidsvoorschriften.



Bij het bedienen van de cabriokap, zorg voor de veiligheid van inzittenden, vooral van kinderen; PLAATS GEEN ledematen of voorwerpen in het bewegende deel van de cabriolet, om beknelling door de cabriokap te voorkomen.



Let op de omgeving wanneer u het cabriodak opent, om persoonlijk letsel door rondvliegende voorwerpen of boomtakken te voorkomen.



Tenzij het noodzakelijk is (het cabriodak moet handmatig gesloten worden), pas geen externe kracht toe op de zijhoes van de soft-top om deze te openen wanneer het cabriodak geopend is om beknelling en structurele schade te voorkomen.

Instructies voor gebruik

Sommige voertuigen van dit model zijn uitgerust met opvouwbare cabriodaken van zachte stof, die een eenvoudig en esthetisch uiterlijk hebben. Eenmaal opgevouwen, kan het de gesloten ruimte van de cockpit doorbreken, het gezichtsveld vergroten, en het rijplezier verhogen terwijl het rijcomfort verbetert.

Let op: Plaats GEEN zware voorwerpen op of rondom de cabriokap.

Opmerking: Zorg er na het parkeren voor dat de cabriolet gesloten is om diefstal van het voertuig te voorkomen.

Let op: Let op de veiligheid van persoonlijke eigendommen en plaats geen waardevolle spullen in de cockpit.

Opmerking: Nadat het cabriodak is geopend, stel de temperatuur van de A/C niet te laag in om condensatieophoping en druppelen te voorkomen.

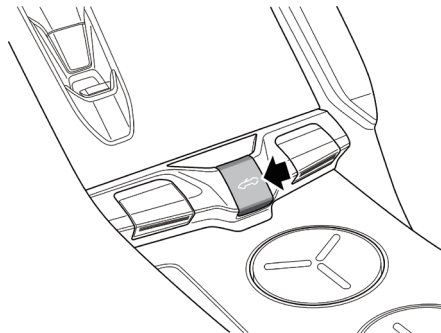
- Bedien het cabriodak wanneer de rijsnelheid lager dan 50km/u is;

- Voordat u de cabriokap bedient, zorg ervoor dat de ramen automatisch omhoog en omlaag kunnen bewegen;
- Bedien het cabriodak in een omgeving boven -10°C ;
- Bedien het cabriodak op vlakke grond;
- Bedien de cabriokap niet in een lage ruimte zoals stereo garages;
- Als de buitenste zeildoek van de cabriokap nat wordt, vouw dan de cabriokap volledig uit en droog deze.

Elektrische bediening van het cabriodak

Het cabriodak kan bediend worden wanneer het voertuig is ingeschakeld.

De knoppen voor het openen en sluiten van het cabriodak bevinden zich op de middenconsole.



Wanneer u de schakelaar trekt en vasthoudt, gaat het raam omlaag en wordt het cabriodak geopend.

Wanneer u de schakelaar indrukt en vasthoudt, gaat het raam omlaag en wordt het cabriodak gesloten. Nadat het volledig gesloten is, gaat het raam weer omhoog.

Opmerking: Bij het sluiten van het cabrio kan het openen van de deur de beweging stoppen.

Opmerking: Zorg ervoor dat het cabriodak volledig geopend of gesloten is. Als het tijdens het bewegen

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

stopt, kunt u het openen of sluiten door de schakelaar te blijven trekken of drukken.

Thermische Bescherming

Om te voorkomen dat de motor van het cabriodak beschadigd raakt door oververhitting, is de motor voorzien van een thermische beschermingsfunctie. Wanneer deze oververhit raakt, wacht dan even voordat u het cabriodak opnieuw bedient.

Handmatige bediening van cabriodak

Wanneer het voertuig defect raakt en het cabriodak niet elektrisch kan worden gesloten, kan de cabrioletkap handmatig worden gesloten door twee personen.

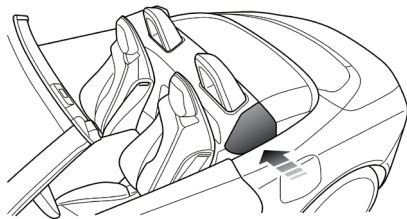
Indien mogelijk, gaat u alstublieft naar een MG Erkende Reparateur om het cabriodak handmatig door professionals te laten sluiten.

Voor het Sluiten

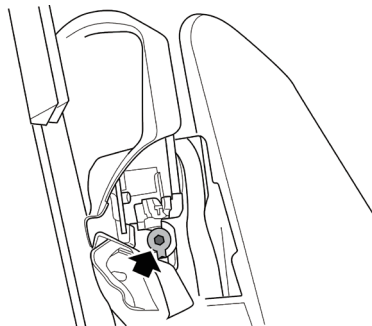
- 1 Zet de ramen aan beide zijden volledig omlaag.
- 2 Zet het voertuig uit.

Til het cabriodak eruit.

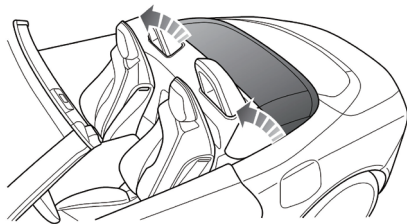
- 1 Draai de zijafdekkingen van de cabriokap om.



- 2 Plaats de inbussleutel in de schroeven.
- 3 Draai de schroeven aan de linkerkant van het voertuig met 180° tegen de klok in tot de limietpositie. Draai de schroeven aan de rechterkant met 180° met de klok mee tot de limietpositie. Op dit moment is het cabriodak overgeschakeld van Elektrische modus naar Handmatige modus.

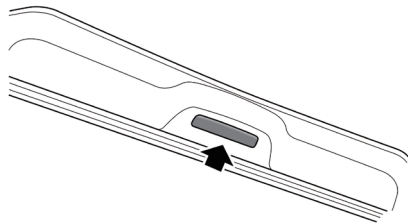


- 4 Til de cabriokap aan beide zijden op en klap deze naar voren.

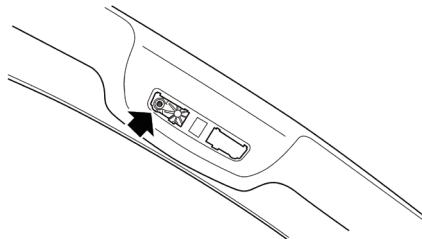
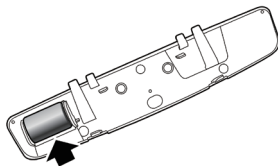


Cabriodak Vergrendeling

- 1 Verwijder de voorste middelste afdekking van de cabriokap.



- 2 Verwijder de vrouwelijke vierkante adapter van de hoes.



- 3 Plaats de vrouwelijke vierkante adapter op de zeskantsleutel.
- 4 Plaats de zeskantsleutel op het vergrendelingsmechanisme van de cabriokap.
- 5 Eén persoon drukt de voorkant van het cabriodak zodat het nauw aansluit op de voorruit. De andere persoon draait de sleutel naar links tot de limietpositie om de vergrendeling te sluiten.
- 6 Controleer of het cabriodak vergrendeld is.

Onderhoud van cabriodak

Het uiterlijk en de levensduur van de cabriokap hangen grotendeels af van het juiste onderhoud en gebruik.

- 1 Gebruik bij het reinigen van de cabriokap een zachte microvezeldoek.
- 2 Maak de cabriokap niet volledig nat.
- 3 Probeer bij het parkeren in een schaduwrijke omgeving te parkeren en vermijd direct zonlicht.
- 4 Reinig vogelpoep, etc. van de cabrioletkap zeildoek, deze zijn corrosief en kunnen op de lange duur de cabrioletkap beschadigen.

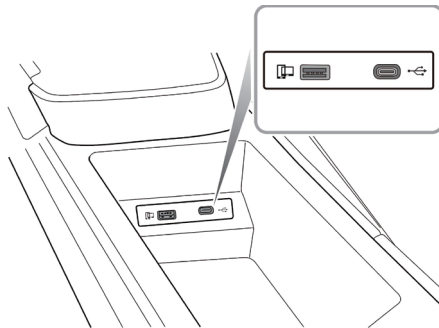
Stopcontact



Het gebruik van het stopcontact of de USB-poort wanneer het voertuig niet gestart is, zal leiden tot voortijdige ontlading van de voertuigaccu, en langdurig gebruik kan leiden tot een lege accu, waardoor het voertuig niet gestart kan worden.

Voor USB Poort

De voorste USB poort bevindt zich aan de voorkant van de middenconsole. Wanneer het voertuig is ingeschakeld, kan het 5 V spanning leveren als een stopcontact.

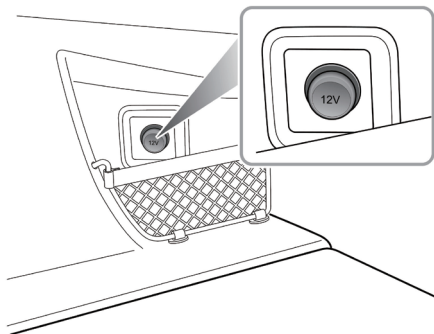


De maximale bedrijfsstroom van de linker USB poort is 1.5 A, en de maximale bedrijfsstroom van de rechter USB poort is 1.5 A zoals getoond.

De USB poorten aan beide zijden zoals weergegeven kunnen ook gegevens overdragen. De USB poort aan de linkerkant zoals weergegeven kan ook de voertuig-mobiele telefoon interconnectie realiseren.

Opmerking: De USB-poorten van het voertuig ondersteunen mogelijk geen apparaten die gebruikmaken van snelladen.

Kofferbak Aansluiting



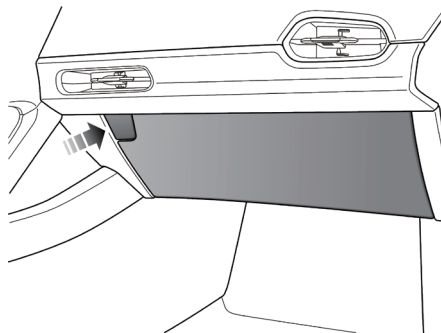
De 12V-aansluiting in de kofferbak bevindt zich aan de rechterkant van de kofferbak. De maximale bedrijfsspanning is 12 V, en het maximale vermogen is 120 W. Wanneer de auto is ingeschakeld, kan deze worden gebruikt als voedingsbron na het openen van de afdekking.

Opbergvoorzieningen

Instructies voor gebruik

- Sluit alle opbergvoorzieningen wanneer het voertuig in beweging is, om persoonlijk letsel te voorkomen in geval van een harde versnelling, noodstop en een auto-ongeluk tijdens het rijden.
- Plaats geen ontvlambare materialen zoals vloeistoffen of aanstekers in opbergvoorzieningen om te voorkomen dat hitte in warme omstandigheden ontvlambare materialen doet ontbranden en tot brand leidt.

Handschoenenkastje

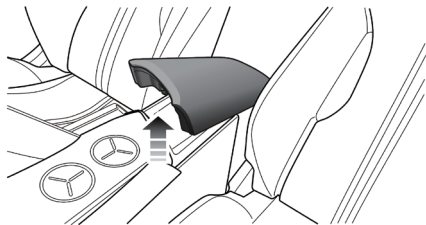


Om het handschoenenkastje te openen, druk op de ontgrendelingsknop van het handschoenenkastje (zoals aangegeven door de pijl). De verlichting van het handschoenenkastje gaat automatisch branden.

Duw het deksel naar voren om het handschoenenkastje te sluiten. Zorg ervoor dat het handschoenenkastje volledig gesloten is wanneer het voertuig rijdt.

Opbergdoos

Middenconsole Armsteun Box



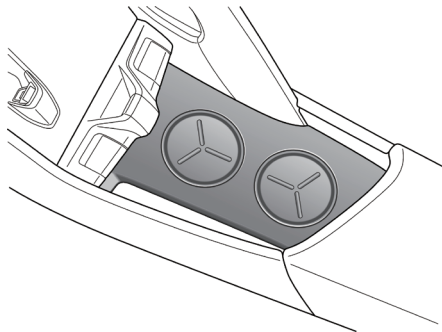
Til de armsteun van de middenconsole (zoals aangegeven door de pijl) op om de armsteun box van de middenconsole te openen. Oefen een beetje kracht uit om de armsteun van de middenconsole naar beneden te doen om de armsteun box van de middenconsole te sluiten.

Bekerhouder



Plaats geen hete dranken in de bekerhouder tijdens het rijden. Morsen kan leiden tot brandwonden of andere onnodige schade.

Middenconsole Bekerhouder



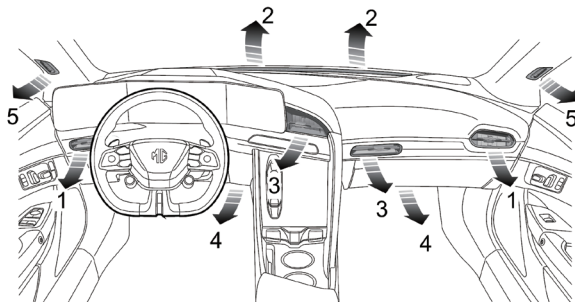
De bekerhouder in de middenconsole bevindt zich aan de voorkant van de armsteun van de middenconsole en wordt gebruikt om een beker of drankfles te houden.

A/C-systeem

<i>Ventilatie</i>	90
<i>A/C Bedieningspaneel</i>	93
<i>Bedieningsknoppen op het stuurwiel voor entertainment</i>	94

A/C-SYSTEEM

Ventilatie



- 1 Ventilatieopeningen zijkant
- 2 Ventilatieopeningen van de voorruit
- 3 Centrale ventilatieopeningen
- 4 Ventilatieopeningen voetenruimte voorstoelen
- 5 Ventilatieopeningen zijruiten voor

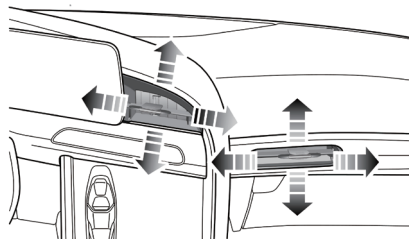
Het A/C-systeem wordt gebruikt om de temperatuur, snelheid, vochtigheid en zuiverheid van de lucht in de auto aan te passen. Verse lucht wordt aangezogen door de luchtinlaatgrille onder de voorruit nadat het gefilterd is door het A/C-filterelement. Zorg er altijd voor dat de luchtinlaatgrille vrij is van obstructies zoals bladeren, sneeuw of ijs.

A/C Filterelement

Het A/C filterelement wordt gebruikt om de lucht te filteren. Om volledig effectief te blijven, moet het filterelement bij de aanbevolen service-interval vervangen worden.

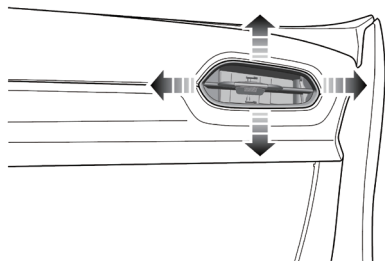
Ventilatieopeningen

Regulering van centrale ventilatieopeningen



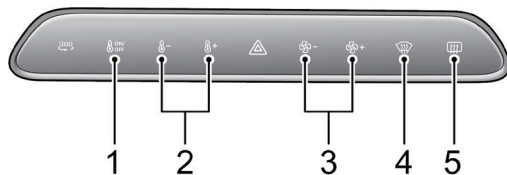
Draai de knop in het midden van de lamellen van links naar rechts om de ventilatieopening te openen of te sluiten. Richt de luchtstroom door de knop omhoog en omlaag te bewegen, of van links naar rechts.

Regulering van zijventilatieopeningen



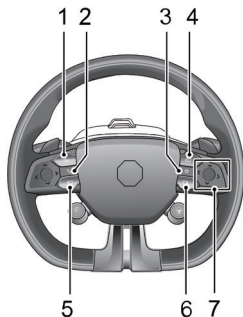
Draai de knop in het midden van de lamellen van links naar rechts om de ventilatieopening te openen of te sluiten. Richt de luchtstroom door de knop omhoog en omlaag te bewegen, of van links naar rechts.

A/C Bedieningspaneel



- 1 A/C Systeem Schakelaar
- 2 Temperatuurregeling
- 3 Toerentalregeling aanjager
- 4 Ontdooien/Ontwasemen
- 5 Verwarming van buitenspiegel en achterruit

Bedieningsknoppen op het stuurwiel voor entertainment



1 Spraakherkenningsfunctie Knop

Spraakherkenningsfunctie

Knop

Druk kort hierop om de spraakherkenning in te schakelen en druk nogmaals kort hierop om de spraakherkenningsfunctie te verlaten.

Houd ingedrukt om de spraakherkenning van voertuig-mobiel telefoonverbinding in te schakelen.

2 Telefoonknop

Druk kort hierop om een inkomende oproep te beantwoorden en druk lang hierop om de oproep te beëindigen.

3 Sneltoets

De gebruikersspecifieke functie van de knop kan in de voertuiginstellingen van het entertainmentdisplay worden ingesteld.

4 Knop voor het wisselen van instrumentenpakket

Korte druk om de weergave-inhoud van de kaart aan de rechterzijde van het instrumentenpakket te wisselen.

5 Knop voor het wisselen van het linker scherm

Korte druk om de kaart van het linker scherm te wisselen.

6 Knop voor het omschakelen van het rechter scherm

Korte druk om de kaart van het rechter scherm te wisselen.

7 Rechter Multifunctionele Bedieningsknop

Omhoog en omlaag duwen: volume aanpassen; Links en rechts duwen: vorige track / volgende track; Korte druk: afspelen / pauzeren (dempen).

Stoelen en Veiligheidssystemen

<i>Stoelen</i>	<i>98</i>
<i>Geheugenstoel</i>	<i>101</i>
<i>Veiligheidsgordel</i>	<i>103</i>
<i>Airbag</i>	<i>113</i>
<i>Kinderzitjes</i>	<i>123</i>
<i>Actief Voetgangersbeschermingssysteem</i>	<i>124</i>

Stoelen

Stoelposities en rugleuninghoek Staat



*Om letsel als gevolg van verlies van macht over de auto te voorkomen, mag u de stoelen **NIET** verstellen terwijl de auto rijdt.*

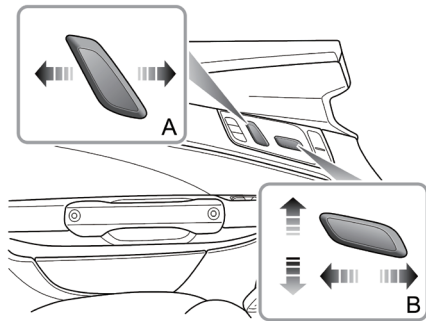


Leun niet achterover om mogelijke veiligheidsrisico's te voorkomen.

Een ideale positie van de stoel moet zorgen voor een comfortabele rijhouding, waardoor je het stuurwiel met je armen en benen licht gebogen kunt vasthouden en gemakkelijk alle apparatuur in de auto kunt bedienen.

Zet de rugleuning van de voorstoel niet te ver naar achteren. Optimaal nut van de veiligheidsgordel wordt verkregen bij een rugleuninghoek van ongeveer 25 ° ten opzichte van de rechtopstaande (verticale) positie. Om het gevaar dat mogelijk wordt veroorzaakt door het activeren van de airbag te verminderen, dienen de bestuurder- en passagiersstoel vooraan zo ver mogelijk naar achteren te worden geplaatst. Wanneer de hoogte van de voorstoelen verlaagd moet worden, vermijd dan dat de voeten van de passagiers achterin bekneld raken.

Stoelektriciteit (met de bestuurderskant als voorbeeld)



- Rugleuning hoek aanpassing (A)
- Zitkussen aanpassing (B)

Verwarmingsfunctie Stoel



Als blote huid te lang in contact komt met de verwarmde stoelen, kan dit brandwonden veroorzaken.

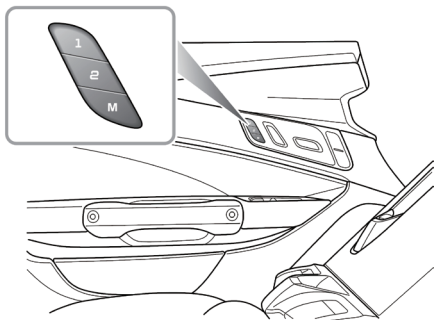
De voorstoelverwarming van dit voertuig kan worden ingesteld op drie temperatuurniveaus, en de schakelaar van de stoelverwarming bevindt zich op de A/C Control interface van het entertainmentdisplay. Nadat het voertuig is ingeschakeld, kan de verwarmingsfunctie van de overeenkomstige stoel worden in- of uitgeschakeld op de A/C Control interface van het entertainmentdisplay, en kunnen de verwarmingsniveaus worden aangepast. Wanneer de stoel tot een bepaalde temperatuur (ongeveer 40 °C) is verwarmd, wordt de verwarmingsfunctie automatisch uitgeschakeld.

BELANGRIJK

- Dek de stoelen NIET af met dekens, kussens of andere isolerende voorwerpen of materialen.
- Wanneer de stoel met stoelverwarmingsfunctie een bepaalde temperatuur overschrijdt en blijft opwarmen, zet dan de stoelverwarmingsschakelaar uit en neem contact op met een MG erkende reparateur voor inspectie en service.
- Overmatig gebruik van de verwarmde bestuurdersstoel kan slaperigheid veroorzaken en de veiligheid in het geding brengen.

Geheugenstoel

Gepersonaliseerde Instelling van Stoelpositie (de bestuurderskant dienst als voorbeeld)



Voor voertuigen die zijn uitgerust met de geheugenfunctie, kunnen uitgebreidere persoonlijke instellingen voor het rijden worden gemaakt, d.w.z. aanpassingen aan het comfortniveau van de bestuurdersstoel (hoogte van de zitkussen, voor- en achterpositie van de stoel, hoek van de rugleuning, enz.). Deze gepersonaliseerde instellingen

kunnen worden uitgevoerd door de schakelaar op de deur te bedienen (zoals getoond), die gepersonaliseerde instellingsinformatie voor maximaal 2 bestuurders kan opslaan.

Voor uw veiligheid, stel de geheugenfunctie van de stoelpositie in met het voertuig niet gestart en de deuren gesloten. De instelmethode is als volgt:

- 1 Stel de positie en hoek van de bestuurdersstoel afzonderlijk bij en pas vervolgens de hoek van de buitenspiegel aan (zie "Achteruitkijkspiegels" in het hoofdstuk "Instrumenten en Bediening" voor details).
- 2 Druk op de M knop, en druk dan op de numerieke knop 1 binnen 10 seconden nadat u deze heeft losgelaten om de huidige positie van de bestuurder tijdens het rijden op te slaan in knop 1.

Herhaal de bovenstaande stappen voor de tweede bestuurder om de gepersonaliseerde positie-instelling in knop 2 op te slaan.

Om een ingestelde stoelgeheugenpositie terug te roepen, houdt u de overeenkomstige numerieke knop lang ingedrukt.

Opmerking: Als een object de bestuurdersstoel blokkeert wanneer de geheugenpositie wordt opgeroepen,

STOELEN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

zal de functie stoppen met werken. Als dit gebeurt, probeer dan de onthouden positie opnieuw op te roepen door na het verwijderen van het obstakel op de juiste geheugenknop te drukken.

Veiligheidsgordel



Het is belangrijk dat alle veiligheidsgordels correct worden gedragen. Controleer altijd of alle passagiers de veiligheidsgordels dragen. NEEM GEEN passagiers mee die niet in staat zijn om de veiligheidsgordels correct te positioneren. Het onjuist dragen van veiligheidsgordels kan bij een botsing ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.



Veiligheidsgordels kunnen niet correct functioneren als de stoelen te ver achterover staan. Rij NIET als de stoelen te ver achterover staan.



Maak NOOIT een veiligheidsgordel los tijdens het rijden, ernstig letsel of de dood kan het gevolg zijn bij een ongeval of noodstop.



Gesp de veiligheidsgordel van de bestuurder NOOIT vast en gebruik geen gespvervanger wanneer de bestuurdersstoel niet bezet is of bij het verlaten van het voertuig.



Airbags kunnen veiligheidsgordels niet vervangen. Airbags kunnen alleen extra ondersteuning bieden wanneer ze worden geactiveerd, en niet alle verkeersongevallen zullen airbags activeren. Of airbags nu worden geactiveerd of niet, veiligheidsgordels kunnen het risico op ernstig letsel of overlijden bij ongevallen verminderen. Daarom moeten veiligheidsgordels op de juiste manier worden gedragen.



Dit voertuig is uitgerust met een waarschuwing-lampje voor de veiligheidsgordel om u eraan te herinneren uw veiligheidsgordel vast te maken. Zie "Waarschuwing-lampjes en controlelampjes" in het hoofdstuk "Instrumenten en bedieningselementen" voor meer informatie.

Wanneer het voertuig beweegt, moeten de veiligheidsgordels voor alle inzittenden vastgemaakt zijn. Omdat:

- U kunt nooit voorspellen of u bij een aanrijding betrokken raakt en hoe ernstig deze kan zijn.
- In het geval van een botsing of noodremming worden de veiligheidsgordels automatisch vergrendeld. Wanneer de veiligheidsgordel correct wordt gedragen, zal het sterkste bot in uw lichaam de impactkracht opvan-

STOELEN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

gen om uw snelheid samen met het voertuig te verminderen, om zo de ongecontroleerde beweging die ernstig letsel aan bestuurder en passagiers kan veroorzaken, te voorkomen.

- De kracht gegenereerd door een botsing op lage snelheid kan zelfs bij een klein verkeersongeval niet worden opgevangen door armen en handen.
- De ervaring heeft duidelijk aangetoond dat of de inzittende effectief beschermd wordt veel te maken heeft met of de veiligheidsgordel al dan niet correct gedragen wordt bij veel botsingsongevallen!

Bescherming door veiligheidsgordels

Opmerking: *Gesp de veiligheidsgordel van de bestuurder NOOIT vast en gebruik geen gespvervanger wanneer de bestuurdersstoel niet bezet is of bij het verlaten van de auto.*

Wanneer de auto in beweging is, is de reissnelheid van de inzittenden identiek aan die van de auto. In het geval van een 'frontale botsing' of noodremming, kan de auto stoppen, maar de inzittenden zullen doorgaan met reizen totdat ze in contact komen met een stilstaand object. Dit object kan het stuurwiel, dashboard, voorruit en anderen

zijn. Een correct vastgemaakte veiligheidsgordel zal dit risico op letsel uitschakelen.

Wanneer de veiligheidsgordel correct wordt gedragen, zal deze automatisch vergrendelen bij botsingen of noodremmingen om uw snelheid samen met het voertuig te verminderen, zodat de ongecontroleerde beweging die ernstig letsel aan bestuurder en passagiers kan veroorzaken, wordt voorkomen. Onder de bescherming van de veiligheidsgordel heeft u een langere afstand en meer tijd om te stoppen met bewegen, en het sterkste bot in uw lichaam zal de impactkracht dragen. Daarom is het belangrijk om de veiligheidsgordel correct vast te maken.

Wanneer een kleine verkeersongeval plaatsvindt, is het erg gevaarlijk om uw lichaam met uw armen te ondersteunen. Zelfs een botsing met lage snelheid zal een kracht genereren die armen en handen niet kunnen ondersteunen, daarom moeten veiligheidsgordels tijdens het rijden correct worden gedragen.

Hoe u autogordels correct draagt



Onjuist dragen van veiligheidsgordels kan bij een botsing ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor één persoon. Draag een veiligheidsgordel NIET samen.



Doe GEEN veiligheidsgordel om wanneer u een baby of een kind in uw armen houdt.



Verwijder eventuele zware jassen of kleding bij het dragen van een veiligheidsgordel, het niet doen kan de bescherming die de veiligheidsgordel biedt beïnvloeden.



Veiligheidsgordels mogen niet om harde of scherpe voorwerpen zoals pennen, brillen of sleutels worden gewikkeld.



Veiligheidsgordels kunnen niet correct functioneren als de stoelen te ver achterover staan. Rij NIET als de stoelen te ver achterover staan.

De veiligheidsgordels die in uw voertuig zijn aangebracht, zijn ontworpen voor gebruik door volwassenen van nor-

male grootte. Dit deel van de literatuur verwijst naar gebruik door volwassenen. Voor advies over het gebruik van veiligheidsgordels bij kinderen, zie 'Hoe kinderen veiligheidsgordels gebruiken'.

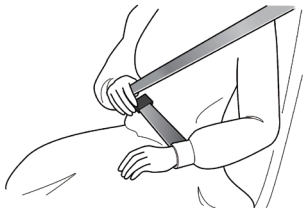
Om effectieve bescherming te behouden, moeten de passagiers in de juiste houding zitten, met de voeten op de vloer voor hen, een rechtopstaand lichaam (geen overmatige achteroverleuning) en de veiligheidsgordel correct vastgemaakt.

Heup-schoudergordels

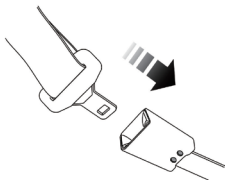
Alle veiligheidsgordels die in dit voertuig zijn aangebracht, zijn heup-schoudergordels, die op de juiste wijze gebruikt dienen te worden als volgt.

- I Houd het metalen lipje vast, trek de veiligheidsgordel gelijkmatig boven de schouder en over uw borst uit. Ga na of de riem niet gedraaid is.

STOELEN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN



- 2 Steek het metalen lipje in de gesp totdat u een 'klik' hoort, dit geeft aan dat de veiligheidsgordel goed is vergrendeld.



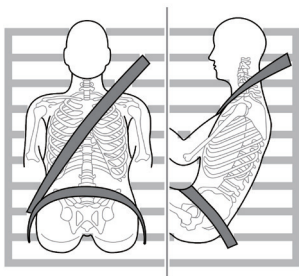
- 3 Trek de schoudergordel omhoog en span de heupgordel aan.

- 4 Om de veiligheidsgordel los te maken, drukt u op de rode knop op de gesp en de metalen lip van de veiligheidsgordel springt automatisch eruit. Wanneer de veiligheidsgordel is losgemaakt, trekt de metalen lip automatisch terug naar zijn oorspronkelijke positie.

Juiste ligging van de veiligheidsgordels



Zorg ervoor dat de gordel correct op het lichaam is geplaatst, kruis **NOOIT de nek of buik, breng de gordel **NOOIT** achter de rug of onder de armen door.**



Bij het dragen van veiligheidsgordels moet het heupgordelgedeelte zo laag mogelijk over uw heupen worden gepositioneerd (Nooit over de buik), zodat bij een botsingsongeval, het heupgordel kracht kan uitoefenen op de stevige heupen, de mogelijkheid van onder het heupgordel bewegen vermindert, en de bescherming voor passagiers

tegen letsel maximaliseert. Dit komt omdat als het ongeval plaatsvindt, het lichaam onder het heupgordel beweegt, waardoor het heupgordel kracht uitoefent op de buik, wat ernstige of dodelijke verwondingen kan veroorzaken. Het diagonale gedeelte van de gordel moet het midden van de schouder en de borst kruisen. Kruis nooit uw nek, armen, of ga niet onder uw armen of achter uw rug langs. In het geval van noodremmen of botsing, zal het diagonale gedeelte van de gordel worden vergrendeld.

Om ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordels altijd maximale bescherming bieden, zorg ervoor dat de gordel plat is, niet los en tegen het lichaam zit. Pas de veiligheidsgordel aan om ervoor te zorgen dat deze niet los zit.

Gebruik van de Veiligheidsgordel tijdens de Zwangerschap

Gedurende de hele zwangerschap moet de zwangere vrouw de heup - schouder veiligheidsgordel correct dragen. Het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel moet normaal over de borst lopen. Het heupgedeelte van de gordel moet onder de buik door, laag en strak op de heupbeenderen. Plaats de gordel **NOOIT** op of boven de buik. Het correct dragen van goed gepositioneerde veiligheidsgordels zal bescherming bieden voor zowel moeder als

STOELEN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

ongeboren kind in het geval van een aanrijding of noodstop.



Raadpleeg uw arts voor meer informatie.

Gebruik van de veiligheidsgordel bij personen met een handicap

Het is wettelijk verplicht dat alle inzittenden veiligheidsgordels dragen, ook mensen met een beperking.

Raadpleeg uw arts voor meer informatie.

Veiligheidsgordelspanners



*De veiligheidsgordelspanners zullen slechts eenmaal worden geactiveerd waarna ze **MOETEN WORDEN VERVANGEN**. Als de veiligheidsgordelspanners niet worden vervangen, verlaagt dat de effectiviteit van het veiligheidssysteem van de auto.*



Als de veiligheidsgordelspanners geactiveerd zijn, zullen de veiligheidsgordels nog steeds functioneren. Veiligheidsgordels moeten worden gedragen in het geval dat het voertuig in een rijdbare staat verkeert. De veiligheidsgordelspanners moeten zo spoedig mogelijk worden vervangen door een MG erkende reparateur.

Het voertuig is uitgerust met gordelspanners naast sommige gordeloprollers. Wanneer een middelzware of ernstige frontale botsing optreedt en voldoet aan de voorwaarde om de spanner te activeren, zal dit helpen om de veiligheidsgordel te beveiligen om de beweging van passagiers naar voren te verminderen.

Het waarschuwinglampje voor de airbags op het instrumentenpaneel waarschuwt de bestuurder voor een defect in de gordelspanners (zie 'Waarschuwinglampjes en indicatoren' in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningselementen').

De veiligheidsgordelspanners kunnen maar één keer worden geactiveerd. Na activering bij een botsing moeten ze vervangen worden. Dit kan ook de vervanging van andere SRS-componenten inhouden. Raadpleeg 'Vervanging van SRS-componenten' in 'Airbags' van deze sectie.

BELANGRIJK

- Gordelspanners worden niet geactiveerd door kleine impacten.
- De gordelspanners zijn veiligheidsonderdelen, en hun verwijdering of vervanging moet worden uitgevoerd door professionele technici in overeenstemming met SAIC technische specificaties en procedures. Voor een betere garantie van uw veiligheid, raden we u aan te raadplegen MG Erkende Hersteler.
- Na 10 jaar van het gebruik van het voertuig (of vervanging van de gordelspanner), wordt aanbevolen om gerelateerde componenten te vervangen om te zorgen dat de gordelspanners uw veiligheid naar behoren kunnen beschermen. Als u binnen deze periode twijfels hebt over het apparaat, raden we u aan een MG Erkende Reparateur te raadplegen.

STOELEN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

Veiligheidsgordels controleren, onderhouden en vervangen

Veiligheidsgordels controleren



Gespleten, versleten of gerafelde veiligheidsgordels werken mogelijk niet goed bij een aanrijding. Als er tekenen van schade zijn, moet u de veiligheidsgordel onmiddellijk vervangen.



Zorg er altijd voor dat de rode ontgrendelingsknop op de gesp van de veiligheidsgordel naar boven wijst, zodat deze in geval van nood gemakkelijk kan worden losgemaakt.

Volg de onderstaande instructies om het waarschuwingssysteem regelmatig te controleren:

- Steek het metalen lipje van de veiligheidsgordel in de betreffende gesp en trek de veiligheidsgordelband snel dicht langs de gesp om te controleren of de sluiting vergrendelt.
- Houd het metalen lipje vast en trek de veiligheidsgordel snel naar voren om te controleren of de veiligheidsgor-

delhaspel automatisch blokkeert, zodat de band niet verder uitrolt.

- Trek de veiligheidsgordel volledig uit en controleer zichtbaar op verdraaiingen, rafels, spleten of slijtplekken.
- Trek de veiligheidsgordel in en laat deze langzaam terugkeren om een continue en volledig soepele werking te waarborgen.
- Controleer visueel de veiligheidsgordel op ontbrekende of gebroken onderdelen of onderdelen die de normale werking kunnen beïnvloeden.
- Zorg dat het waarschuwingssysteem voor de veiligheidsgordel volledig functioneel is.

Als de veiligheidsgordel niet slaagt voor een van de bovenstaande controles, neem dan contact op met een MG erkende reparateur voor reparatie.

Veiligheidsgordels onderhouden



Verwijder of vervang het gordelsysteem nooit zonder toestemming. De reparatie van een gordelcomponent moet worden uitgevoerd door professionele technici in overeenstemming met SAIC technische specificaties en procedures. In het geval van ongelukken, kan onjuist onderhoud ertoe leiden dat gordelspanners niet normaal geactiveerd worden, waardoor het risico op letsel bij ongevallen toeneemt. Voor een betere garantie van uw veiligheid, raden we u aan te raadplegen bij de MG Erkende Repareteur.



Verzeker u ervan dat geen vreemde of scherpe voorwerpen vast komen te zitten in het veiligheidsgordelmechanisme. Zorg ervoor dat GEEN vloeistoffen de gesp van de veiligheidsgordel vervuilen. Hierdoor kan het vergrendelen van de gesp worden gehinderd.

Veiligheidsgordels mogen alleen worden schoongemaakt met warm zeepsop. Gebruik GEEN oplosmiddel om de veiligheidsgordel te reinigen. Probeer NIET de veiligheidsgordel te bleken of te verven, anders zal de sterkte van

de veiligheidsgordel ernstig worden verzwakt. Na het schoonmaken, afvegen met een doek en laten drogen. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel niet volledig wordt opgerold voordat deze volledig droog is. Houd veiligheidsgordels schoon en droog.

Als er verontreinigingen zijn opgehoopt in het oprolmechanisme, zal de terugtrekking van de veiligheidsgordel langzaam zijn. Gebruik alstublieft een schone en droge doek om eventuele verontreinigingen te verwijderen.

Vervanging Veiligheidsgordel



Bij aanrijdingsongevallen kan het veiligheidsgordelsysteem beschadigd raken. Het veiligheidsgordelsysteem beschermt gebruikers na schade mogelijk niet, wat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Na een ongeval moeten de veiligheidsgordels onmiddellijk worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

Veiligheidsgordels hoeven na een kleine aanrijding niet te worden vervangen, maar mogelijk hebben sommige andere onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem, zoals het metalen lipje, de gesp, de oproller, enz., aandacht nodig vanwege vervorming of schade bij de aanrijding. Ga naar een MG erkende reparateur voor reparatie of vervanging van de veiligheidsgordel.

Airbag

Overzicht



De airbag SRS biedt ENKEL extra bescherming bij een ernstige frontale botsing. Het vervangt niet de noodzaak, of de verplichting om een veiligheidsgordel te dragen.

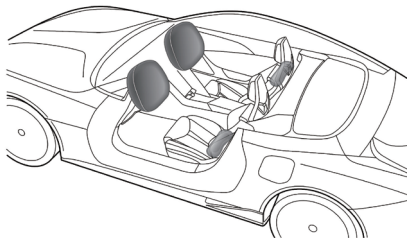


De airbags bieden samen met de veiligheidsgordels optimale bescherming voor volwassenen, maar dat is niet het geval voor baby's. De veiligheidsgordels en airbags in de auto zijn niet bedoeld om baby's te beschermen. Voor een goede bescherming moeten baby's in een kinderzitje zitten.

Op de overeenkomstige plaats waar airbags zijn aangebracht, zit een waarschuwingslabel met de tekst 'AIRBAG'. Over het algemeen bevat SRS de volgende onderdelen (de onderdelen zijn niet volledig hetzelfde afhankelijk van het model en de configuratie):

- Frontairbags (gemonteerd in het midden van het stuurwiel en het instrumentenpaneel boven het handschoenenkastje respectievelijk)

- Zij-airbags (gemonteerd in de buitenste rugleuning van de kussen van de twee voorstoelen)



Waarschuwingslampje airbag



Het waarschuwingslampje voor de airbag bevindt zich in het instrumentenpaneel, als dit lampje tijdens het rijden gaat branden, wijst dit op een SRS-storing of een storing in de gordelspanner die is gedetecteerd. In zo'n geval, zoek onmiddellijk een lokale erkende reparateur. Anders bestaat er het risico dat de SRS of de gordelspanner

STOELEN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

ner niet correct werkt in het geval van een botsing. Dit voertuig is uitgerust met een waarschuwinglampje voor de airbag om u te herinneren aan de staat van het veiligheidssysteem. Raadpleeg "Waarschuwinglampjes en indicatoren" in de sectie "Instrumenten en Bediening" voor details.

Ontplooien van airbags



Passagiers op de voorstoelen mogen hun voeten, knieën of enig ander lichaamsdeel niet in contact of in de buurt van een frontairbag plaatsen.



Om het risico op onbedoeld letsel door opblazende airbags te minimaliseren, moeten veiligheidsgordels altijd correct gedragen worden. Bestuurder en voorpassagier moeten een correcte zithouding aannemen en hun stoel zo aanpassen dat ze voldoende afstand bewaren tot de voorairbags, om ernstig letsel of dood door geactiveerde airbags te voorkomen. Als zijairbags geïnstalleerd zijn, moeten zowel de bestuurder als de voorpassagier zo zitten dat ze voldoende afstand houden van het bovenste deel van het lichaam tot de zijkanten van het voertuig, dit zorgt voor maximale bescherming wanneer de zijairbags geactiveerd worden.



Een opblazende airbag kan schaaftwonden aan het gezicht en ander letsel veroorzaken als de inzittende zich te dicht bij de airbag bevindt op het moment dat deze wordt ontplooid.



Als een airbag wordt ontplooid kunnen kinderen die niet goed beschermd zijn ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen. Houd kinderen tijdens het rijden NIET in uw armen of op uw schoot. Kinderen moeten een veiligheidsgordel dragen die geschikt is voor hun leeftijd. Leun NIET uit het raam.



Na ontplooiing worden de betreffende onderdelen van de airbags erg heet, zoals het stuur, het instrumentenpaneel en beide zijden van de dakrails. Raak airbaggerelateerde onderdelen NIET aan nadat de airbag is ontplooid, dit kan brandwonden of ernstig letsel veroorzaken.

STOELEN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN



Klop of sla NIET op locaties waar componenten gerelateerd aan de airbags zich bevinden, om te voorkomen dat de airbag per ongeluk wordt ontplooid, wat ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.



PLAATS GEEN voorwerpen op of naast de airbags. Dit kan de doorgang van de airbag beïnvloeden of projectielen creëren die letsel of ernstige schade kunnen veroorzaken bij het ontplooiën van de airbag

Bij een botsing monitort de besturingseenheid van de airbag de snelheid van vertraging of versnelling veroorzaakt door de botsing, om te bepalen of de airbags moeten worden ontplooid. De ontplooiing van airbags gebeurt vrijwel onmiddellijk en vindt plaats met aanzienlijke kracht, vergezeld van een hard geluid.

Bij een ernstige frontale botsing kan een volledig ontplooid airbag, samen met een correct gedragen veiligheidsgordel, de beweging van de bestuurder en voorpassagier beperken, waardoor het risico op hoofd- en borstletsel vermindert. Voor voertuigen uitgerust met zijairbags, wanneer het voertuig een ernstige zijdelingse botsing ondergaat, zal de volledig ontplooid airbag een

kussen van lucht vormen tussen de inzittende en de zijkant van het voertuig om het risico op letsel aan de zijkant van het lichaam te verminderen.

Wanneer u rechtop in de stoel en tegen de rugleuning zit, kunnen veiligheidsgordels en airbags de meest effectieve bescherming bieden. Bij een ernstige botsing zullen airbags zich drastisch ontplooiën. Op dat moment, als u of andere passagiers de veiligheidsgordels niet correct gebruiken, en naar voren leunen, achterover leunen of in andere onjuiste houdingen zitten, is het waarschijnlijk dat u of andere passagiers ernstig letsel of dodelijk letsel oplopen.

BELANGRIJK

- Airbags kunnen de onderste lichaamsdelen van passagiers niet beschermen.
- Airbags zijn niet ontworpen voor een botsing van achteren, kleine frontale botsingen of als het voertuig over de kop slaat, noch zullen ze werken als gevolg van krachtig remmen.
- Het ontplooiën en leeglopen van de airbags gebeurt zeer snel en biedt geen bescherming tegen de effecten van een secundaire impact als deze plaatsvindt.
- Bij het opblazen van een airbag komt er fijn poeder vrij. Dit duidt niet op een storing. Echter, het poeder kan irritatie van de huid veroorzaken en moet grondig uit de ogen en eventuele snijwonden of schaafwonden van de huid worden gespoeld. Als uw huid, ogen, neus of keel enz. oncomfortabel aanvoelen, raadpleeg dan een arts.
- Na het opblazen lopen de voor- en zijairbags onmiddellijk weer leeg. Dit zorgt voor een geleidelijk dempend effect voor de inzittende en zorgt er ook voor dat het zicht naar voren van de bestuurder niet wordt belemmerd.

Frontairbags



Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die wordt beschermd door een ACTIEVE AIRBAG ervoor, omdat het KIND daardoor DODELIJK of ERNSTIG LETSEL kan oplopen. Zie 'Passagiersairbag uitschakelen'.



Passagiers op de voorstoelen mogen hun voeten, knieën of enig ander lichaamsdeel niet in contact of in de buurt van een frontairbag plaatsen.



In extreme gevallen kunnen bij het rijden op een zeer hobbelige ondergrond de airbags ontplooiën. Wees daarom extra voorzichtig bij het rijden op een hobbelig wegdek.

Voorste airbags zijn ontworpen om te ontplooiën tijdens ernstige frontale botsingen of vergelijkbare impacts. De hieronder beschreven situaties of vergelijkbare kunnen leiden tot het ontplooiën van de airbag.

- Een frontale botsing met niet verplaatsbare of niet vervormbare massieve obstakels met hoge snelheid.

STOELEN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

- Voertuigchassis zijn ernstig beschadigd. Omstandigheden die ernstige schade aan het chassis kunnen veroorzaken, zoals: een botsing met stoepranden, wegranden of harde oppervlakte; vallen in diepe ravijnen of gaten; of hevig op de grond slaan na omhoog te springen.

Zijairbags



*De constructie en het materiaal van de stoel zijn cruciaal voor het goed werken van de zij-airbags. Breng daarom **GEEN** stoelhoezen aan die het ontplooiën van de zijairbags mogelijk nadelig beïnvloeden.*

Bij een ernstige zijwaartse botsing zal de betreffende voorste zijairbag uit de stoelbekleding schieten en zich snel ontplooiën (alleen de getroffen kant). De andere kant zal niet ontplooiën. De hieronder beschreven omstandigheden of soortgelijke kunnen leiden tot het ontplooiën van de zijairbag.

- Eén zijkant van de auto komt in botsing met een gewone personenauto die met een hoge snelheid rijdt.

Situaties waarin airbags niet ontplooiën

Het ontplooiën van airbags is niet afhankelijk van de rijsnelheid, maar van het object dat het voertuig raakt, de inslaghoek en de snelheid waarmee de auto van snelheid verandert als gevolg van een aanrijding. Wanneer de botsingskracht van een botsing wordt geabsorbeerd of verspreid over de carrosserie van het voertuig, worden airbags mogelijk niet ontplooid; echter, airbags kunnen soms ontplooiën afhankelijk van de impactconditie. Daarom mag het ontplooiën van airbags niet worden beoordeeld op basis van de ernst van de schade aan het voertuig.

Frontairbags

Onder de hieronder beschreven of soortgelijke voorwaarden worden de frontale airbags mogelijk niet ontplooid:

- Het botsingspunt ligt niet centraal aan de voorkant van de auto.
- De botsing is tegen een massieve elektriciteitspaal of een verkeersbord.
- Botsing met het onderste deel van de achterkant van de vrachtwagen; invoegbotsing met vrachtwagens of voertuigen met een hoger chassis.
- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.

- Aanrijdingen aan de achterkant of zijkant van de auto.
- Voertuig dat over de kop slaat.

Zijairbags

Onder de hieronder beschreven of soortgelijke voorwaarden worden de zijairbags mogelijk niet ontplooid.

- Zijdelingse botsing onder bepaalde hoeken.
- Zijdelingse botsing met motorfietsen.
- Botspunt ver van het midden van de zijkant van het voertuig, zoals zij-impact op het motorcompartiment of de bagageruimte.
- Voertuig dat over de kop slaat.
- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.
- Onvoldoende zijdelingse impactkracht (Botsing met niet-vaste objecten, zoals lantaarnpalen en middenvangrails).
- Onvoldoende botskracht (Botsing met geparkeerde of rijdende voertuigen).
- De botsing is aan de achterkant van de auto.

Onderhoud aan en vervangen van airbags

SRS-componenten onderhouden



Installeer of wijzig de airbag NIET. Wijzigingen in de structuur van de auto of de bedrading van het airbagsysteem zijn ten strengste verboden.



Wijzigingen in de structuur van de auto zijn verboden. Hierdoor kan de normale werking van het SRS nadelig worden beïnvloed.



Zorg dat deze zones NIET worden overspoeld met vloeistof en gebruik GEEN benzine, wasmiddel, meubelcrème of poetsmiddelen.



Als water het voertuig binnendringt, kan dit schade toebrengen aan de SRS. In dit geval, zelfs als er geen botsing plaatsvindt, kan de airbag per ongeluk ontplooiën. Schakel onmiddellijk de stroom uit en koppel de accukabel los; PROBEER NIET het voertuig te starten. Zoek een MG Erkende Reparateur voor service.

Als het airbag waarschuwinglampje niet gaat branden, blijft branden, of als er enige schade is aan de voorkant of zijkant van het voertuig of de hoes van de airbagmodule enige tekenen van schade vertoont, ga dan naar een lokale Erkende Reparateur om de SRS van het voertuig te laten controleren.

BELANGRIJK

- Het onderhoud van de SRS of het stuur moet worden uitgevoerd door professionals volgens de technische specificatie en processen van SAIC Motor. Voor een betere garantie van uw veiligheid raden we u aan om een erkende MG-reparateur te raadplegen.
- Na 10 jaar van het gebruik van het voertuig (of vervanging van een airbag), wordt aanbevolen om de gerelateerde componenten te vervangen om uw veiligheid te garanderen. Als u binnen deze periode twijfelt over het apparaat, raden we u aan een erkende MG werkplaats te raadplegen.

STOELEN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

Vervanging van SRS-componenten



Zelfs als de airbag niet ontplooid wordt, kunnen botsingen schade veroorzaken aan de SRS in het voertuig. Airbags werken mogelijk niet correct na schade en kunnen u en andere passagiers niet beschermen wanneer een tweede botsing plaatsvindt, wat ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben. Om ervoor te zorgen dat het airbagsysteem correct kan functioneren na een botsing, ga alstublieft naar een erkende MG-reparateur om de airbags te controleren en indien nodig te repareren.

Airbags zijn ontworpen om slechts één keer te worden gebruikt. Zodra de airbag is geactiveerd, moet u de SRS-componenten vervangen. Ga voor onderhoud/reparaties naar een door MG geautoriseerde reparateur.

Verwijdering van Airbags

Wanneer uw voertuig wordt verkocht, zorg ervoor dat de nieuwe eigenaar weet dat het voertuig is uitgerust met airbags, en op de hoogte is van de vervangingsdatum van de SRS. Als het voertuig wordt gesloopt, kunnen de niet-ont-

plooid airbags potentiële risico's met zich meebrengen, daarom moeten ze, vóór de verwijdering, veilig worden ontplooid in een bepaalde omgeving door een professional van de lokale Erkende Reparateur. Raadpleeg een lokale Erkende Reparateur voor meer details.

Kinderzitjes

Belangrijke veiligheidsinstructies over het gebruik van kinderzitjes



 **Bevestig NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel met geactiveerde airbag voorpassagier, omdat het KIND daardoor DODELIJK of ERNSTIG LETSEL kan oplopen.**



Een kind onder de 12 jaar of kleiner dan 1,5 meter mag niet op de passagiersstoel zitten, omdat het KIND daardoor DODELIJK of ERNSTIG LETSEL kan oplopen.

Bestudeer het waarschuwingslabel op de zonneklep.

STOELEN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

Actief Voetgangersbeschermingssysteem

Overzicht



Wanneer de waarschuwingslamp van het actieve voetgangersbeschermings systeem gaat branden, neem dan zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats voor service.



Verwijder of wijzig nooit zelf het actieve voetgangersbeschermings systeem en de bijbehorende onderdelen (zoals de voorbumper en motorkap).

Uw voertuig is uitgerust met een actief voetgangersbeschermingssysteem. Wanneer het voertuig met lage snelheid rijdt (ongeveer 25~55 km/h), als de voorkant van het voertuig in botsing komt met een voetganger, kan de sensor in de voorbumper de impactkracht detecteren, en het actieve voetgangersbeschermingssysteem zal automatisch de motorkap iets verhogen om verwondingen aan de voetganger te verminderen.



Het APPS-waarschuwinglampje bevindt zich in het instrumentenpaneel. Als dit lampje tijdens het rijden brandt, geeft dit aan dat het APPS-systeem is geactiveerd of een storing heeft. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Opmerking: Het actieve beschermingssysteem voor voetgangers kan ook geactiveerd worden wanneer de voorkant van het voertuig bij lage snelheid in botsing komt met andere objecten (zoals voertuigen, wegversperringen en dieren).

BELANGRIJK

- Nadat het actieve voetgangersbeschermingssysteem is geactiveerd, ga zo snel mogelijk naar een erkende werkplaats voor service. Inspecteer of repareer het voertuig nooit zelf om schade te voorkomen.
- Om uw veiligheid beter te waarborgen, wordt aanbevolen om voor de reparatie van het actieve voetgangersbeschermingssysteem en de bijbehorende componenten een erkende werkplaats te raadplegen.

Starten en rijden

<i>Sleutels</i>	<i>126</i>	<i>PDC Systeem</i>	<i>206</i>
<i>Antidiefstalsystemen</i>	<i>131</i>	<i>Achteruitrijassistentiesysteem</i>	<i>211</i>
<i>Starten en stoppen van het elektrisch systeem</i>	<i>137</i>	<i>Monitoring Bestuurderstoestand</i>	<i>218</i>
<i>Zuinig en milieuvriendelijk rijden</i>	<i>139</i>	<i>Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)</i>	<i>219</i>
<i>Vereisten m.b.t. opladen en ontladen</i>	<i>143</i>	<i>Lading vervoeren</i>	<i>221</i>
<i>Elektrische Aandrijfeenheid</i>	<i>159</i>	<i>Alcoholslot</i>	<i>223</i>
<i>One-Pedal-rijfunctie</i>	<i>162</i>		
<i>Rijmodus</i>	<i>163</i>		
<i>Energieherstel tijdens het uitrollen</i>	<i>165</i>		
<i>Remsysteem</i>	<i>167</i>		
<i>Adaptieve Cruise Control (ACC)</i>	<i>177</i>		
<i>Rijassistentiesysteem</i>	<i>186</i>		
<i>Voetgangerswaarschuwingssysteem (PAS)</i>	<i>205</i>		

STARTEN EN RIJDEN

Sleutels

Overzicht



Bewaar de reservesleutel op een veilige plek - niet in de auto!



Het wordt aanbevolen dat reservesleutels niet aan dezelfde sleutelring worden bewaard, aangezien dit storingen kan veroorzaken en de correcte sleutelherkenning kan voorkomen, en daardoor de correcte werking van het voertuigenergiesysteem kan voorkomen.



De intelligente sleutel bevat gevoelige circuits en moet worden beschermd tegen stoten, hoge temperaturen, vochtigheid, direct zonlicht en corrosie door vloeistoffen.



WAARSCHUWING

De sleutels die bij uw voertuig worden geleverd, bevatten munt-/knoopbatterijen. Deze batterijen zijn gevaarlijk en dienen weggehouden te worden van kinderen (ongeacht of de batterij nieuw of gebruikt is).



WAARSCHUWING

Een lithium munt / knoopcelbatterij kan binnen 2 uur of minder ERNSTIGE of DODELIJKE verwondingen veroorzaken als deze wordt ingeslikt of ergens in het lichaam wordt geplaatst.

WAARSCHUWING

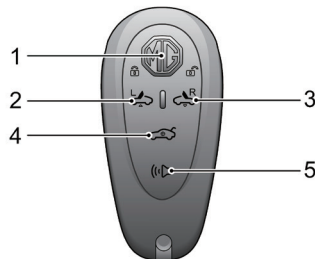


Als u denkt dat een batterij kan zijn ingeslikt of in enige lichaamsdeel is geplaatst, roept u onmiddellijk medische hulp in.

De sleutels die aan u zijn verstrekt, zijn geprogrammeerd op het beveiligingssysteem van uw voertuig. Elke sleutel die niet op uw voertuig is geprogrammeerd, kan de auto niet starten.

De intelligente sleutel werkt alleen binnen een bepaald bereik. Het werkbereik wordt soms beïnvloed door de staat van de batterij van de sleutel, fysieke en geografische factoren. Controleer na het afsluiten van uw auto met de intelligente sleutel omwille van de veiligheid of de auto inderdaad afgesloten is.

Sleutels



- 1 Ontgrendel-/vergrendelknop.
- 2 Linker scharendeurknop: Lang indrukken om de linker scharendeur te openen/sluiten.
- 3 Rechter scharendeurknop: Lang indrukken om de rechter scharendeur te openen/sluiten.
- 4 Achterklepknop: Lang indrukken om de achterklep te openen.

STARTEN EN RIJDEN

- 5 Zoek mijn auto-knop: Druk op de knop om de Zoek mijn auto-functie te activeren en een hoorbaar en visueel alarm te activeren.

Opmerking:: Een sleutel die onafhankelijk buiten het MG Erkende Reparateur Netwerk is gemaakt, kan de motor mogelijk niet starten en kan de veiligheid van uw auto beïnvloeden. Voor een geschikte sleutelvervanging is het raadzaam om een MG Erkende Reparateur te raadplegen.

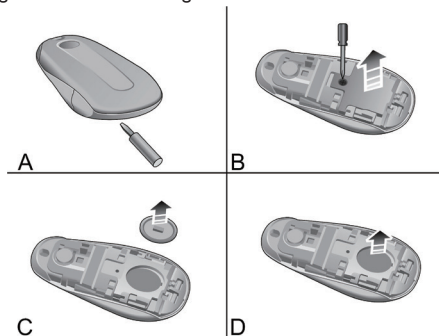
Opmerking:: Gebruik de intelligente sleutel niet in de buurt van apparatuur die sterke radiostoring kan veroorzaken (zoals laptops en andere elektronische apparaten), omdat dit de normale werking van de sleutel kan beïnvloeden.

BELANGRIJK

Wanneer de bestuurder en alle passagiers het voertuig verlaten, moet de slimme sleutel worden meegenomen en mag deze niet alleen in het voertuig worden achtergelaten.

De batterij in de intelligente sleutel vervangen

Volg de onderstaande stappen om de batterij van de intelligente sleutel te vervangen:



- 1 Gebruik een gereedschap om de clip los te wrikken en de onderste afdekking (A) te openen.
- 2 Gebruik een passende schroevendraaier met een pruimenbloemkop om de schroeven los te draaien en de batterijklep (B) te verwijderen.

- 3 Verwijder de waterdichte batterijpakking naar boven (C).
- 4 Verwijder de gebruikte batterij uit de sleuf (D).
- 5 Plaats de nieuwe batterij in de sleuf en zorg ervoor dat deze goed op zijn plaats zit.

Opmerking:: Zorg ervoor dat de polariteit van de batterij correct is (positieve kant naar beneden).

Opmerking:: Het wordt aanbevolen om een CR2032 batterij te gebruiken voor de afstandsbediening.

- 6 Plaats de waterdichte batterijpakking.
- 7 Plaats de batterijklep en draai de schroeven vast.
- 8 Plaats de achterklep, druk stevig en controleer of er rondom gelijkmatige ruimte is.
- 9 Controleer de functies van de sleutel.

BELANGRIJK

- Bij gebruik van een onjuiste of niet geschikte batterij kan de intelligente sleutel beschadigd raken. De nominale spanning, afmetingen en specificaties van het nieuwe exemplaar moeten hetzelfde zijn als die van het oude.
- Bij onjuist aanbrengen van de batterij kan de sleutel beschadigd raken.
- Voer de gebruikte batterij altijd strikt volgens de geldende milieubeschermingswetgeving af.

Antidiefstalsystemen

Uw auto is uitgerust met een elektrisch startblokkeersysteem en een antidiefstalsysteem carrosserie. Voor maximale veiligheid en bedieningsgemak raden wij u sterk aan dit hoofdstuk aandachtig te lezen zodat u volledig inzicht krijgt in de activering en deactivering van antidiefstalsystemen.

Power Immobiliser

De immobiliser is ontworpen om het voertuig te beschermen tegen diefstal. Het voertuig kan niet worden gestart totdat de immobiliser is gedeactiveerd.

Als op het berichtencentrum de melding 'Smart Key Not Found' of 'Please Put the Key in Standby Starting Position' wordt weergegeven, of wanneer het waarschuwingsslampje van de immobiliser brandt, plaatst u de smart key in de standby startpositie (zie 'Standby Starting Procedure' in het hoofdstuk 'Starting and Stopping Power System'), of probeert u de reservesleutel te gebruiken. Als de auto nog steeds niet kan worden gestart, raadpleeg een lokale erkende MG werkplaats.

Antidiefstalsysteem carrosserie

Vergrendelen en Ontgrendelen

Wanneer het voertuig is vergrendeld, knipperen de richtingaanwijzerlampen drie keer; wanneer het is ontgrendeld, knipperen de richtingaanwijzerlampen één keer.

Deurvergrendelingssysteem Operaties (Vergrendelen en Ontgrendelen)

Slimme Sleutel

Gebruik de sleutel voor op afstand vergrendelen/ontgrendelen: Na het sluiten van de deuren, motorkap en achterklep, druk kort op de vergrendelknop om het voertuig te vergrendelen; druk kort op de ontgrendelknop om het voertuig te ontgrendelen.

Opmerking:: Wanneer het voertuig is vergrendeld en de 'ONTGRENDELEN'-knop wordt ingedrukt maar er binnen een bepaalde tijd geen andere handelingen worden uitgevoerd, zal het voertuig automatisch vergrendelen.

STARTEN EN RIJDEN

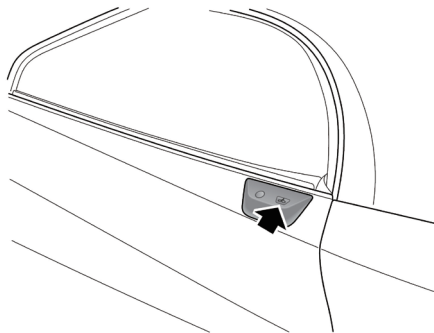
Vind Mijn Auto

Nadat het voertuig enkele minuten in een vergrendelde toestand is achtergelaten, kunt u door nogmaals op de vergrendelknop op de slimme sleutel te drukken de Vind Mijn Auto-functie inschakelen. Deze functie identificeert de auto door middel van een hoorbare en visuele waarschuwing. Nogmaals op de vergrendelknop op de slimme sleutel drukken zal deze werking onderbreken. Drukken op de ontgrendelknop zal deze werking annuleren. Deze functie kan worden ingesteld via 'Voertuiginstellingen' in het entertainmentscherm.

Passieve Toegang

Het passieve toegangssysteem kan de deuren ontgrendelen zolang u de slimme sleutel bij u draagt en de auto nadert.

Opmerking:: Houd de afstand tussen de slimme sleutel en de deurgreep binnen 1,5 meter om deuren te ontgrendelen met behulp van de passieve toegang functie.



- Ontgrendelen: Druk op de knop op de voordeur om het voertuig te ontgrendelen.

Mislukt vergrendelen

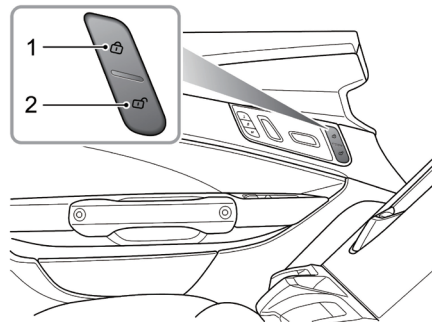
Als het bestuurdersportier niet volledig is gesloten, wanneer u de vergrendelbediening op de auto uitvoert, wordt het portier niet vergrendeld, klinkt de claxon eenmaal om aan te geven dat het vergrendelen is mislukt en zal het antidiefstalsysteem niet ingeschakeld worden.

Als de vergrendelbediening wordt uitgevoerd wanneer het bestuurdersportier gesloten is maar het passagiersportier, de motorkap of de achterklep niet volledig gesloten zijn, zal de claxon van het voertuig eenmaal klinken, wat wijst op een mislukte vergrendeling. In dit geval worden de eigenschappen voor "gedeeltelijk op scherp zetten" van het antidiefstalsysteem ingeschakeld (alle volledig gesloten portieren, motorkap of achterklepopeningen worden beschermd, maar een open opening niet!). Zodra het geopende portier, de motorkap of de achterklep wordt gesloten, gaat het systeem automatisch over naar de volledige antidiefstalstatus. Als de slimme sleutel wordt teruggelegd (of achtergelaten) in het voertuig en het geopende portier wordt gesloten, wordt het voertuig automatisch ontgrendeld.

Antidiefstalalarmsignaal

Als het antidiefstalalarm is geactiveerd, voordat het wordt uitgeschakeld, zal de claxon van de auto continu klinken. Druk op de ontgrendelknop op de smart key of draag de smart key en druk op de knop op de voorportierkruk om het antidiefstalalarm te deactiveren.

Interieur Vergrendelingsschakelaar



- 1 Vergrendelingsschakelaar
- 2 Ontgrendelingsschakelaar

Wanneer het antidiefstalsysteem van de auto is uitgeschakeld, drukt u op de interieur vergrendelingsschakelaar (1) na het sluiten van alle deuren om alle deuren te vergrendelen; druk op de ontgrendelingsschakelaar (2) om alle deuren te ontgrendelen.

STARTEN EN RIJDEN

Opmerking:: Als het antidiefstalsysteem van het voertuig is ingesteld, zal het indrukken van de vergrendelings-/ontgrendelingsschakelaar van de interieurvergrendelingen de deuren niet vergrendelen/ontgrendelen, maar het alarmsysteem activeren.

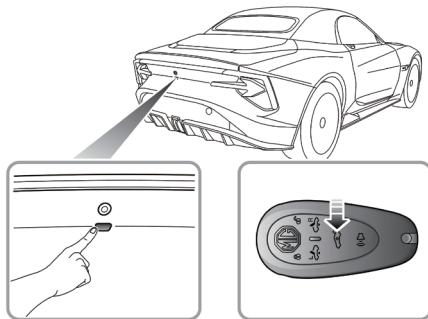
Druk op de vergrendelingsschakelaar in het interieur wanneer de portieren, de motorkap of de achterklep gesloten is. Het gele controlelampje op de vergrendelingsschakelaar gaat branden.

Druk op de vergrendelingsschakelaar in het interieur wanneer de andere portieren dan het bestuurdersportier, de motorkap of de achterklep niet volledig gesloten is. Het gele controlelampje op de vergrendelingsschakelaar gaat knipperen.

Automatisch vergrendelen tijdens het rijden

Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij een rijsnelheid van meer dan 15 km/h.

Achterklep



De achterklep kan worden geopend/gesloten met de volgende procedures:

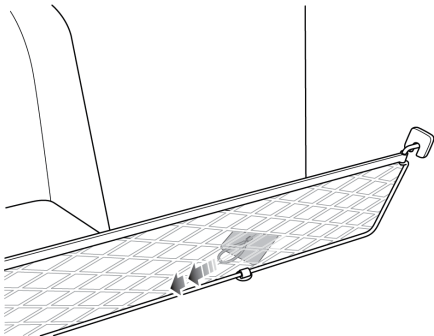
- 1 Wanneer de auto ontgrendeld is of de bijbehorende transpondersleutel zich binnen 1 meter afstand rondom de achterklep bevindt, drukt u rechtstreeks op de openingsschakelaar (zoals links weergegeven) op de achterklep om de achterklep te openen.

- 2 Houd de knop voor het openen van de achterklep (zoals rechts weergegeven) op de sleutel ingedrukt om de achterklep te openen.

STARTEN EN RIJDEN

Handmatig openen van de achterklep

Als de achterklep niet elektrisch kan worden geopend, kan deze handmatig worden geopend met de kabel van de achterklep.



De kabel van de achterklep bevindt zich achter de stoel, in een tapijtgat nabij de netzak.

Schuif de linkerstoel naar voren, open het tapijtgat, trek aan de kabel van de achterklep en ontgrendel de achterklep handmatig.

Starten en stoppen van het elektrisch systeem

Elektrisch systeem starten

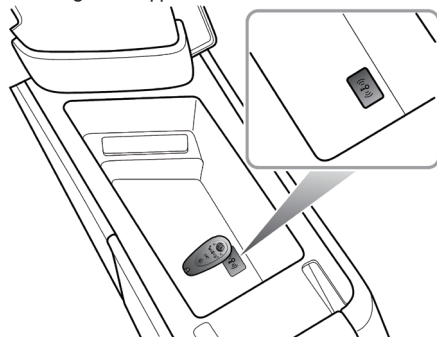
Wanneer de bestuurder het bestuurdersportier opent, het voertuig betreedt met een geldige sleutel en in de bestuurdersstoel gaat zitten, worden het instrumentenpaneel en aanraakscherm ingeschakeld. Informatie zoals de status van het openen/sluiten van de deur wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

- 1 Bij het intrappen van het rempedaal komt het voertuig in de KLAAR staat;
- 2 Selecteer D versnelling, of schakel over naar R versnelling om achteruit te rijden.

Opmerking: Als het stuurwiel niet kan worden gedraaid nadat de auto in de stand "GEREED" is gezet, verlaat u de auto en zorgt u ervoor dat het bestuurdersportier volledig is gesloten. Eenmaal buiten de auto, gaat u weer op de bestuurdersstoel zitten en zet u de auto in de stand "GEREED", zoals beschreven in het hoofdstuk "Startprocedure"

Standby Startprocedure

Wanneer het voertuig zich in een gebied met sterke radiofrequentiesignalen bevindt, of wanneer er sprake is van een lage batterij van de slimme sleutel, start dan het voertuig volgens de standby startprocedure aan de hand van de volgende stappen:



- 1 Plaats de slimme sleutel in het gebied zoals getoond en zorg ervoor dat de zijde met de knoppen naar boven wijst.
- 2 Trap het rempedaal in en start het elektrisch systeem.

STARTEN EN RIJDEN

Nadat de batterij van de slimme sleutel is vervangen of de auto de interferentiezone verlaat, als de procedure voor het starten zonder sleutel nog steeds niet normaal gebruikt kan worden, wordt het aanbevolen dat u een lokale erkende reparateur raadpleegt.

BELANGRIJK

- Als drie opeenvolgende pogingen om te starten onsuccesvol zijn, zoek dan hulp. Anders kunnen meerdere opeenvolgende startpogingen schade veroorzaken aan het elektrisch systeem en de accu.
- Deze auto is uitgerust met een antidiefstalsysteem. Een privé vervaardigde sleutel kan het voertuig niet starten.
- In omgevingen met temperaturen onder de -10 graden Celsius zal de tijd om het energiesysteem te starten toenemen. Daarom, schakel bij het starten alle onnodige elektrische apparatuur uit.

Deactivering van het elektrisch systeem

Schakel het voedingssysteem van het voertuig als volgt uit:

- 1 Nadat de auto tot stilstand is gebracht, de parkeerrem toepassen;
- 2 Zet de versnellingspook in P positie;
- 3 Nadat u de bestuurdersstoel heeft verlaten met de sleutel en alle deuren, motorkap en achterklep heeft gesloten, drukt u op de vergrendelknop van de slimme sleutel om de stroom uit te schakelen.

Opmerking: U kunt het voertuig uitschakelen, zelfs als u op de bestuurdersstoel zit. Parkeer het voertuig a.u.b. op een veilige plek en zet de versnelling in P , tik vervolgens op de Uitschakelen knop op het entertainmentdisplay. Als het rempedaal wordt ingetrapt, zal het voertuig herstarten.

Zuinig en milieuvriendelijk rijden

Inrijden

De remmen en banden moeten "wennen" en zich aanpassen aan de vereisten van dagelijks rijden. Daarom, om de langdurige operationele prestaties te verbeteren, probeer tijdens de eerste 1.500 km (900mph) snelle acceleratie, snelle vertraging of noodremmen te vermijden.

Milieubescherming

Uw auto is ontworpen met de nieuwste technologie om gevaren voor het milieu te minimaliseren.

Economisch Rijden

De manier waarop u uw auto bestuurt, heeft een significante invloed op de levensduur van de auto en beïnvloedt ook het elektriciteitsverbruik.

Rijd soepel

Reizen met een geschikte constante snelheid is efficiënter dan vaak remmen en versnellen. Vermijd hard accelereren, plotselinge starts en harde/noodstops. Gestage acceleratie of deceleratie verbruikt aanzienlijk minder elektriciteit dan snel accelereren of noodstops, en minimaliseert de slijtage aan mechanische onderdelen.

Vermijd rijden op maximale snelheid

Zowel het elektriciteitsverbruik als het geluidsniveau nemen aanzienlijk toe bij hoge snelheden.

Vooruitziend rijden

Vermijd wegen met verkeersopstoppen of files. Voorzie verkeersopstoppen zo vroeg mogelijk en houd voldoende afstand tot de auto voor u tijdens het rijden en vertraag op tijd. Vermijd langdurig op het rempedaal te

STARTEN EN RIJDEN

stampen als er geen rembehoefte is, dit veroorzaakt voortijdige slijtage van de frictieplaat.

Het gebruik van elektrische hulpmiddelen in de auto beheren

Hoewel het essentieel is om comfortabel te blijven tijdens het rijden, zal het gebruik van interne elektrische hulpmiddelen het elektriciteitsverbruik verhogen.

Rijden in speciale omgevingen

Rijden in regen of sneeuw



Noodremmen, versnellen en sturen op gladde wegen vermindert de rijprestaties en grip van het voertuig.

- Als het raam of de voorruit beslaat, gebruik dan de airconditioningontwasemingsfunctie; Als er waterfilm op de achteruitkijkspiegel of mist op de achterraut is, gebruik dan de verwarmingsfunctie van de externe achteruitkijkspiegel en achterraut.
- Als het wegdek bevroren is of bedekt met sneeuw, wordt de wrijving tussen de banden en het wegdek zeer klein, waardoor het zeer ongeluksgevoelig is. Stop met rijden; Of installeer een geschikte antislipketting voordat u gaat rijden, zie "Banden" in het gedeelte "Onderhoud".

Rijden door water



Waag je niet op laaggelegen, met water verzadigde wegen of onbekende doorwaadbare plekken, omdat dit kan leiden tot falen van het krachtsysteem, ernstige voertuigstoringen (zoals kortsluitingen in elektrische componenten) of schade aan het krachtsysteem door binnendringend water! Elke voertuigstoring of schade die hieruit voortvloeit, valt niet meer onder de garantievoorwaarden van MG.

Wanneer u een voertuig bestuurt, probeer dan zoveel mogelijk te vermijden om door ondergelopen wegen of gebieden met plassen te rijden. Als u toch door water moet rijden, volg dan de volgende suggesties:

- Voordat u het overstroomde gedeelte betreedt, moet de diepte van het water duidelijk zijn en mag de hoogte van het water de onderrand van de carrosserie van het voertuig niet overschrijden;
- Als u door water wilt rijden, moet u de airconditioning uitschakelen voordat u begint, licht op het gaspedaal drukken zonder uw voet los te laten, soepel en langzaam door het overstroomde weggedeelte rijden en de snelheid binnen 10 kilometer per uur houden;

- Niet achteruitrijden in water of het voertuig parkeren in stilstaand water. Als rijden door water ervoor zorgt dat het voertuig afslaat, probeer dan niet het voertuig opnieuw te starten. Neem contact op met een erkend after-sales servicecentrum voor inspectie;
- Na het passeren door water, druk alstublieft lichtjes continu op het rempedaal om te bevestigen dat de remprestaties normaal zijn en vermijd noodremmen;
- Na het passeren door water, controleer alstublieft of de verlichting en claxon normaal functioneren;
- Na het doorwaden van water kan het de functionaliteit en prestaties van het voertuig beïnvloeden. Het wordt aanbevolen om tijdig contact op te nemen met een erkend after-sales servicecentrum voor inspectie.

BELANGRIJK

- Wanneer er water of modder op het oppervlak van de remschijf zit, kan dit een vermindering van de remprestaties veroorzaken en daardoor de remweg verlengen. Rij voorzichtig om ongevallen te voorkomen.
- Natte remblokken kunnen mogelijk niet goed remmen. Als slechts één kant van het remblok goed kan remmen, kan dit de stuurcontrole beïnvloeden en ongelukken veroorzaken.
- Nadat water het interieur van hoogspanningscomponenten binnendringt, heeft dit een aanzienlijke invloed op hun isolatie-eigenschappen. Water bevat veel geleidende stoffen, wat interne kortsluitingen in hoogspanningscomponenten kan veroorzaken, wat de voertuigveiligheid en rijprestaties ernstig beïnvloedt.

Controleer en Onderhoud

Controleer regelmatig de bandenspanning

Bij een te hoge of te lage spanning slijten banden sneller en wordt tevens het rijgedrag van de auto nadelig beïnvloed. Bij een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand van de auto en daarmee ook het energieverbruik toe.

Vervoer geen onnodige ladingen

Het extra gewicht van onnodige ladingen kan het verbruik beïnvloeden, vooral in stop/start-omstandigheden waarbij de auto vaak vanuit stilstand moet vertrekken. Voorkom dat modder enz. aan het chassis van het voertuig blijft kleven, wat niet alleen het gewicht vermindert, maar ook carrosseriecorrosie kan voorkomen.

Zorg voor de juiste vierwieluitlijning

Voorkom aanrijdingen met de stoeprand en verlaag de snelheid op een ongelijke weg. Een wieluitlijning die niet aan de specificaties voldoet, veroorzaakt niet alleen overmatige bandenslijtage, maar verhoogt ook de belasting en het energieverbruik.

Vereisten m.b.t. opladen en ontladen



Onder normale omstandigheden raden we u ten eerste aan om een langzame oplaadmethode te gebruiken, vermijd constant of regelmatig gebruik van snelladers.



Voordat u enig oplaadapparatuur gebruikt, inspecteert u de aansluitingen, stekkers en kabels op eventuele schade. Gebruik **GEEN** apparatuur die tekenen van verkeerd gebruik of schade vertoont.



We adviseren u om de oplaadkabel aan te sluiten op de oplader voordat u deze aansluit op de auto en het opladen begint.



Probeer het elektrisch systeem van de auto **NIET** tijdens het opladen op **GEREED** te zetten.



Schakel na het opladen de oplader uit (indien nodig), ontkoppel de kabel van de auto, breng de waterdichte afsluitpluggen aan, sluit de klep van het oplaadpunt. Indien nodig kunt u vervolgens de kabel ontkoppelen van de oplader (indien van toepassing).



Tijdens het opladen van de auto op regenachtige dagen, dient u, indien mogelijk, de oplader niet aan te sluiten tijdens hevige regen of storm. Als er te veel water rondom de oplaadstekkers te zien is, gebruik dan een geschikte doek en droog het gebied zo goed mogelijk af voordat u de waterdichte afsluitpluggen verwijdert en de oplaadkabels aansluit.



Raak de oplaadconnector of oplaadstekker **NIET** met natte handen aan.



Sta **NIET** in water of sneeuw wanneer u de oplaadkabel aansluit of ontkoppelt.



Probeer **NIET** op te laden als de oplaadconnector en -stekker nat zijn.

STARTEN EN RIJDEN



Houd de oplaadconnector en de oplaadstekker altijd schoon en droog. Zorg ervoor dat u de oplaadkabel bewaart in een toestand zonder water of vocht.



Gebruik alleen de juiste oplader om de elektrische auto op te laden. Bij gebruik van een andere configuratie van oplader of connector kunnen er storingen ontstaan.



Laat de oplaadconnector niet vallen. Hierdoor kan deze beschadigd raken.



STOP onmiddellijk met opladen of ontladen als u iets abnormaals constateert, zoals vonken, brand of rook.



Houd altijd de handgreep of stekker van de oplaadconnector vast bij het aansluiten of verwijderen van de oplaadkabel, als u aan de kabel zelf trekt (zonder de handgreep te gebruiken), kunnen de interne draden ontkoppeld of beschadigd raken. Dit kan elektrische schokken of brand veroorzaken.



Apparaten die onder hoge spanning worden opgeladen of ontladen, kunnen interferentie met elektronische medische apparaten veroorzaken. Raadpleeg bij het gebruik van medische elektrische apparaten zoals pacemakers uw arts of het opladen of ontladen van uw elektrische auto invloed heeft op de werking van het apparaat. In sommige gevallen kunnen elektromagnetische golven die door de oplader worden gegenereerd, de werking van medische elektrische apparaten ernstig beïnvloeden.



Gebruik NOOIT een hogedrukreiniger rechtstreeks op de klep van de oplader of om rondom het oplaadpunt te reinigen.

Uw auto thuis opladen

Voordat u een thuisoplaadset installeert, is het essentieel dat u met een gekwalificeerde elektricien controleert of de infrastructuur van uw eigendom de oplaadapparatuur zal ondersteunen. Zoek gekwalificeerd advies of uw huidige elektrische toevoer en circuits de vereisten van de oplaadapparatuur zullen ondersteunen.

Laadpaal

Bedrijven die laadpalen installeren zullen laadpalen leveren en plaatsen op uw eigendom, en MG staat erop dat alleen gekwalificeerde, gerenommeerde leveranciers en installateurs gebruikt kunnen worden voor de installatieservice. Het niet hebben van de juiste apparatuur geïnstalleerd door een gekwalificeerde professional kan leiden tot overbelaste circuits en brand.

Oplaadgids

Gebruik ALLEEN gecertificeerde goedgekeurde apparatuur.

Schakel ALLEEN gekwalificeerde leveranciers en installateurs in.

Wanneer het hoogspanningsaccupakket volledig is opgeladen, ontkoppel dan de laadconnector van de voertuigaansluiting. Als het noodzakelijk is om het opladen van het voertuig te onderbreken, isoleer dan eerst de stroomvoorziening en ontkoppel dan de laadconnector.

Laat NOOIT water of vloeistoffen uw laadconnector of voertuig oplaadpunten binnendringen.

Gebruik NOOIT beschadigde laadpalen, apparatuur of stopcontacten.

STOP het opladen onmiddellijk als u iets ongewoons ziet, een brandlucht ruikt of vonken ziet.

Volg ALTIJD de gebruiksaanwijzing die bij uw oplaadapparatuur is geleverd.

Opmerking: Laadstations en stroominfrastructuur moeten worden geïnstalleerd en onderhouden door gekwalificeerd personeel van erkende installatiebedrijven, met gebruik van door hen aanbevolen materialen.

STARTEN EN RIJDEN

Opladen en Bewustzijn van Medische Toestand



Hoogspanning op laadapparaat kan zones met krachtige elektromagnetische interferentie veroorzaken, waardoor de werking van elektronische medische apparaten in het gedrang kan komen.

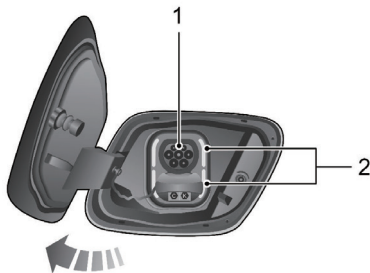
Bij het gebruik van medische elektrische apparaten zoals pacemakers of cardioverter-defibrillatoren (ICD's), raadpleeg dan uw arts over of het opladen of ontladen van uw elektrische voertuig invloed zal hebben op de werking van het apparaat. In sommige gevallen kunnen elektromagnetische golven die door de lader worden gegenereerd, de werking van medische elektrische apparaten ernstig beïnvloeden.

Opmerking: Er worden geen waarschuwingen gegeven over medische apparaten wanneer de auto niet is aangesloten op een laadpunt en niet oplaadt. Het is volkomen veilig voor personen met pacemakers of cardioverter-defibrillatoren om in het voertuig te rijden of mee te rijden.

Oplaadaansluiting

De oplaadpoort bevindt zich achter de afdekking van de oplaadpoort aan de achterzijde links van het voertuig. Deze is geïntegreerd in het centrale vergrendelingssysteem.

Ontgrendel het voertuig, druk op de afdekking van de oplaadpoort en laat los - de oplaadpoort zal zichtbaar worden.



- 1 Langzame en snelle oplaadaansluiting - 7 -polig - Type 2 Stekker
- 2 Snelle oplaadaansluiting - 7 -polig en 2 -polig - CCS type Stekker

Opmerking: Om de snellaadaansluiting te kunnen gebruiken, moet de onderste waterdichte afsluitplug verwijderd worden.

Na het opladen, plaats de waterdichte stekkerkap (indien nodig) terug, sluit het deksel van de oplaadpoort, duw het deksel volledig in totdat de vergrendeling op zijn plaats klikt.

Zorg er **ALTIJD** voor dat overtollig water rondom de aansluiting is verwijderd voordat u een oplaadapparaat aansluit.

Elektronisch Slot Laadpoort

Om te voorkomen dat de oplaadconnector onbedoeld wordt losgekoppeld tijdens het opladen, is de laadpoort voorzien van een elektronisch vergrendelingsmechanisme.

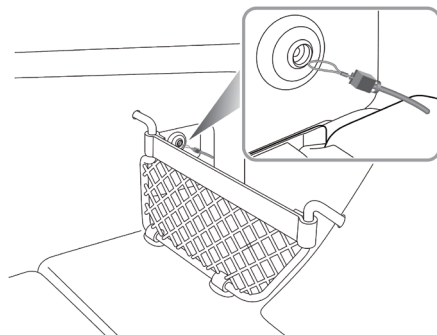
Het elektronische slot wordt geactiveerd zodra het opladen begint en blijft in een vergrendelde staat totdat het opladen is voltooid of onderbroken.

Probeer de oplaadconnector niet met kracht los te koppelen terwijl deze is aangesloten.

Handmatig Ontgrendelen van de Laadpoortvergrendeling in Noodsituaties

Het voertuig is voorzien van een noodontgrendelingsmechanisme voor de laadpoortvergrendeling.

Open de toegangspoort aan de linker kofferbakbekleding om de open kabel van de elektronische laadpoortvergrendeling bloot te leggen - zie onderstaande afbeelding.

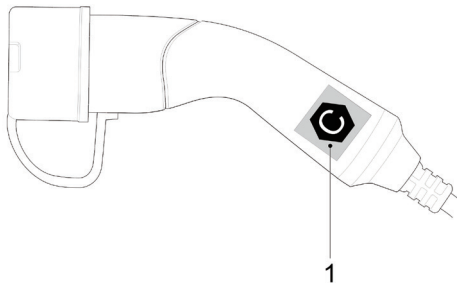


STARTEN EN RIJDEN

Trek aan de ontgrendelingskabel om het elektronische slot te ontgrendelen, en de laadconnector kan worden losgekoppeld.

Identificatielabel voor elektrisch opladen

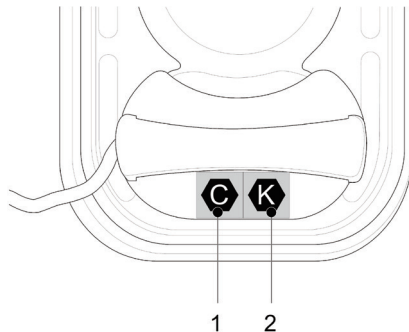
Identificatielabel op langzaam opladen connector



I AC Oplaadidentificatielabel

Opmerking: Gebruikers kunnen een set voor traag opladen aanschaffen bij een erkende MG werkplaats.

Identificatielabels op de oplaadaansluiting



- 1 AC Oplaadidentificatielabel
- 2 DC Oplaadidentificatielabel

Voorzorgsmaatregelen voor AC- of DC-laden

Na het openen van de deur van de laadpoort, controleer het laadidentificatiesymbool op de deksel. Controleer het laadconnectoridentificatielabel op de AC- of DC-laadpaal. Nadat gecontroleerd is dat de alfabetische karakters van de laadidentificatielabels overeenkomen, ga dan verder met de volgende laadstap.

Opmerking: Risico op falen, brand of letsel enz. bij het gebruik van een laadconnector met niet-overeenkomende identificatiesymbolen.

STARTEN EN RIJDEN

Tabel met symbolen voor identificatielabels voor elektrisch opladen

Type Voeding	Oplaadaansluiting	Type Accessoire	Spanningsbereik	Identificatie
AC	7P	Laadpoort voor voertuigen	$\leq 480V$	
DC	7P+2P	Laadpoort voor voertuigen	50V-500V	

Snel Opladen

Opmerking: Lees de gebruiksaanwijzing van de apparatuur zorgvuldig door voordat u het snellaadstation gebruikt. Voor elk type oplader kunnen verschillende instructies gelden.

Opmerking: De kabel van de oplaadstekker moet korter zijn dan 30 meter.

Bij twijfel, schakel alstublieft professionele hulp in.

Veiligheidsmaatregelen bij snel opladen

Zet het voertuig uit, wacht 10 seconden en open dan de bijbehorende laadpoortdop.

Opmerking: Als u op enig moment tijdens het oplaadproces het oplaadniveau wilt controleren, schakel dan het voertuig in. De laadstatus van de hoogspanningsaccu wordt weergegeven in het berichtencentrum op het instrumentenpaneel.

Opmerking: Met het oog op de veiligheid en levensduur van de hoogspanningsaccu wordt de accu bij gebruik van een snellaadstation voor het opladen van de auto niet volledig opgeladen. Daarom is het moge-

lijk dat het instrumentenpaneel minder dan 100% vermogen aangeeft. Als u een lange rit hebt gepland, raden we aan om voor het opladen een traag oplaadpunt te gebruiken, zodat u de rit niet moet onderbreken.

Langzaam opladen

Opmerking: Het volledig langzaam opladen is de enige manier waarop de hoogspanningsaccu de optimale evenwichtstoestand bereikt (vereffeningslading).

Hoogspanningsacculaders zijn verkrijgbaar met diverse vermogensuitgangen. Opladers met uitgangen tot 11 kW worden over het algemeen beschouwd als langzame opladers, groter dan 11 kW worden beschouwd als snelle opladers, en snelle opladers zijn beschikbaar in AC of DC uitvoeringen. Over het algemeen zijn de AC opladers beoordeeld op 43 kW en de DC opladers op 50 kW plus.

De oplaadtijden zijn afhankelijk van het uitgangsvermogen van de oplader.

Opmerking: Laders met een uitgangsvermogen tot 7 kW kunnen worden aangesloten op een standaard enkelfasig huishoudstopcontact. Voor opladers met

STARTEN EN RIJDEN

een hoger nominaal vermogen, bijvoorbeeld 11 kW, is een 3-fasige stroomvoorziening nodig.

Gebruik een AC-laadpaal

BELANGRIJK

Zorg ervoor dat alleen oplaadpunten die voldoen aan IEC 61851 en IEC 62196 worden gebruikt om aan te sluiten op uw voertuig.

Een AC-oplaadapparaat gebruiken:

- 1 Zorg dat het elektrisch systeem van de auto OFF is en alle portieren gesloten zijn.
- 2 Open het deksel van de oplaadaansluiting.
- 3 Steek de laadconnector in. Vergrendel het voertuig.
- 4 Schakel na het opladen de stroom uit, ontgrendel de auto en ontkoppel de oplaadconnector van de auto.
- 5 Zorg ervoor dat de oplaadaansluiting vrij is van vuil. Sluit de afdekking van de oplaadpoort.

Opmerking: Als u op enig moment tijdens het oplaadproces het oplaadniveau wilt controleren, schakel dan het elektrisch systeem van het voertuig naar de ON

positie. Het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu wordt weergegeven in het berichtencentrum op het instrumentenpaneel.

Opladen met huishoudelijke stroombronnen

Om de oplaadfunctie te gebruiken, volg de onderstaande instructies:

- 1 Zorg dat het elektrisch systeem van de auto OFF is en alle portieren gesloten zijn.
- 2 Open het deksel van de oplaadaansluiting.
- 3 Sluit de handgreep van de connector voor langzaam opladen aan op de poort voor langzaam opladen op het voertuig.
- 4 Sluit de stekker van de traagladende connector aan op het huishoudelijk stroomnet. Vergrendel het voertuig.
- 5 Na het voltooien van het opladen, zet de stroom uit, ontgrendel het voertuig, ontkoppel de laadconnector van het voertuig, en vervolgens van het stopcontact van de huishoudelijke stroomvoorziening.
- 6 Zorg ervoor dat de laadaansluiting vrij is van vuil. Sluit de afdekking van de laadpoort.

Let op Zoals vereist door IEC 62955 , moet het apparaat voor elektrische lekbescherming de hooggevoelige snelle elektrische lekbeschermer RCD Type B of RCD Type A (DC 6mA) gebruiken en moet ook betrouwbaar zijn qua kwaliteit.

Opmerking: Als u op enig moment tijdens het opladen het oplaadniveau wilt controleren, schakelt u het voertuig uit. Het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu wordt weergegeven in het berichtencentrum op het instrumentenpaneel.

Oplaadinformatie

Wanneer het opladen begint, wordt de oplaadinformatie weergegeven op het instrumentenpaneel.

Opmerking: De informatie die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, kan variëren afhankelijk van het type voertuig.

Vereffeningslading

Vereffeningslading betekent dat na een normaal oplaadproces het accubeheersysteem overgaat in een modus waarin

het probeert de spanning van elke accucel te vereffenen, om zo de algehele prestaties van het hoogspanningsaccupack te garanderen.

Bij normale temperatuur duurt het minstens 7 uur (enkefasige stroom) of 4,9 uur (driefasige stroom) om een oplaadcyclus inclusief vereffeningslading voor accupack type 1 te voltooien.

Bij normale temperatuur duurt het minstens 8,5 uur (enkefasige stroom) om een oplaadcyclus inclusief vereffeningslading voor accupack type 2 te voltooien.

Opmerking: Omgevingstemperaturen hebben invloed op de oplaadtijden. Bij lage of hoge omgevingstemperaturen kan het opladen langer duren.

Oplaadtijd

De oplaadtijd van het hoogspanningsaccupakket hangt af van verschillende factoren, zoals de huidige elektrische lading, oplaadmodus, omgevingstemperatuur en het vermogen van het oplaadapparaat.

STARTEN EN RIJDEN

Snelle oplaadtijd

Snelladers variëren in oplaadtijden, maar over het algemeen duurt het ongeveer 40-60 minuten om de batterij op te laden tot 80% (80% weergegeven in IPK).

Opmerking: Omgevingstemperaturen hebben invloed op de oplaadtijden. Bij lage of hoge omgevingstemperaturen kan het opladen langer duren.

Langzame oplaadtijd

Bij normale temperatuur duurt het ongeveer 12 uur (enkefasige stroom) voor accupack type 1 om op te laden van waarschuwing lage batterij (waarschuwingsslampje lage batterij hoogspanningsaccupack instrumentenpaneel) tot 100%.

Bij normale temperatuur duurt het ongeveer 10,5 uur (enkefasige stroom) voor accupack type 2 om op te laden van waarschuwing lage batterij (waarschuwingsslampje lage batterij hoogspanningsaccupack instrumentenpaneel) tot 100%.

- Bij lage temperaturen duurt het opladen langer;
- Als er al lang geen vereffeningslading is uitgevoerd, wordt de benodigde oplaadtijd langer;

- Een vereffeningslading moet worden uitgevoerd voordat de auto weer wordt gebruikt na een langdurige periode van stallen of niet gebruiken. In deze gevallen wordt de oplaadtijd dienovereenkomstig verlengd om het opladen te vereffenen.

Opmerking: De opmerkingen over langzaam opladen hierboven hebben betrekking op het gebruik van een AC-oplaadapparaat. Het gebruik van het langzame oplaadapparaat met een huishoudelijke stroomvoorziening kan de oplaadtijden tot wel 3 keer verhogen.

Indicatieve Oplaadtijd voor Accupack Type I

Snel opladen		Van alarmstatus (20%) tot 80% , duurt ongeveer 35 minuten		
Langzaam opladen	Huishoudelijke elektriciteit	Van alarmstatus naar 100%, duurt het ongeveer 29,5 uur	Van alarmstatus naar 100% en vereffening, duurt het ongeveer 31,5 uur	Het duurt ongeveer 32,5 uur om de vereffeningsslading te voltooien voor het eerste gebruik van een lang geparkeerd voertuig
	AC-laadpaal (enkele fase vermogen, ongeveer 6.6KW)	Van alarmstatus naar 100%, duurt het ongeveer 12 uur	Van alarmstatus naar 100% en vereffening, duurt het ongeveer 13,5 uur	Het duurt ongeveer 15 uur om de vereffeningsslading te voltooien voor het eerste gebruik van een lang geparkeerd voertuig

STARTEN EN RIJDEN

Indicatieve Oplaadtijd voor Accupack Type 2

Snel opladen		Van alarmstatus (20%) tot 80% , duurt ongeveer 25 minuten		
Langzaam opladen	Huishoudelijke elektriciteit	Van alarmstatus naar 100%, duurt het ongeveer 24,5 uur	Van alarmstatus naar 100% en vereffening, duurt het ongeveer 26,5 uur	Het duurt ongeveer 27,5 uur om de vereffeningslading te voltooien voor het eerste gebruik van een lang geparkeerd voertuig
	AC-laadpaal (enkele fase vermogen, ongeveer 6.6KW)	Van alarmstatus naar 100%, duurt het ongeveer 10,5 uur	Van alarmstatus naar 100% en vereffening, duurt het ongeveer 12 uur	Het duurt ongeveer 13.5 uur om de equalisatielading te voltooien voor het eerste gebruik van een lang geparkeerd voertuig

Opmerking: Deze tijden zijn slechts een richtlijn.

Opmerking: Alarmstatus verwijst naar de waarschuwing voor een lage hoogspanningsaccuspanning die in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel wordt weergegeven. 100% verwijst naar volledig opgeladen, dit is de toestand van de hoogspanningsaccu die wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

Bezig met ontladen

Het voertuig is uitgerust met een ontladfunctie, deze kan de hoogspannings DC stroom in het hoogspanningsaccupack omzetten in huishoudelijke AC stroom.

Deze ontladfunctie kan worden gerealiseerd met behulp van een ontladset.

Opmerking: Eigenaren kunnen ervoor kiezen om een ontladingspistool aan te schaffen bij de MG Erkende Hersteller.

Ga als volgt te werk om de ontladfunctie te gebruiken:

- 1 Ontgrendel het voertuig en ga naar de poort voor langzaam opladen (de poort voor langzaam opladen is ook de ontladpoort).
- 2 Steek de ontladpistoolconnector in de ontladaansluiting.
- 3 Stel het uitschakelvermogen van de ontlading in op het infotainmentdisplay. Na het instellen, klik op de knop Start Ontladen, de elektronische vergrendeling vergrendelt het ontladpistool op zijn plaats en het voertuig gaat over naar de ontladingstoestand. Pro-

beer op dit moment niet om het ontladpistool met kracht te verwijderen, dit zal schade veroorzaken.

- 4 De gebruiker kan het ontladen stoppen door op de knop Stop ontladen op het infotainmentdisplay te drukken of het ontladen stoppen nadat de stroom is ontladen tot de ingestelde uitschakelwaarde. Op dat moment wordt de elektronische vergrendeling automatisch ontgrendeld en kan het ontladpistool worden verwijderd.
- 5 Zorg ervoor dat er geen puin of vreemd materiaal in de oplaadpoort zit, en sluit dan de afdekking van de oplaadpoort.

Opmerking: Nadat de auto begint te ontladen, als het infotainmentdisplay uitgaat, blijft de auto nog steeds in de ontladtoestand.

Opmerking: De huidige energiestatus en de beschikbare actieradius kunnen worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Opmerking: Tijdens het ontladen kan de gebruiker nog steeds het uitschakelpunt voor het ontladen instellen.

STARTEN EN RIJDEN

Opmerking: Tijdens het ontladen kan de auto niet in de stand "GEREED" worden gezet.

Opmerking: Door gebruik van de ontlaadfunctie neemt de actieradius van de auto af.

BELANGRIJK

- Controleer of het ontladingspistool in goede staat is voor de ontladingsoperatie.
- Om te ontladen op regenachtige dagen, let erop de oplaadpoort en het ontladingspistool tegen regen te beschermen.
- Als er een vreemde geur, rookontwikkeling, oververhitting of andere abnormale omstandigheden optreden tijdens het ontladen, zet dan onmiddellijk het ontladingscircuit uit en stop de ontladingsoperatie.

Elektrische Aandrijfeenheid

Instructies voor gebruik

De volgende informatie is erg belangrijk; lees deze vóór gebruik aandachtig door:

- De elektrische aandrijfeenheid bestaat uit een hoogspanningsunit. Raak geen aandrijfcomponenten aan zonder de juiste training en kwalificaties.
- Trap het rempedaal in, en wanneer het voedingssysteem van het voertuig klaar is, verander de schakelschakelaar naar de vereiste positie.
- Zorg ervoor dat de EPB is vrijgegeven en houd het rempedaal ingetrapt totdat u klaar bent om het voertuig te manoeuvreren. Op een vlakke weg, zodra het rempedaal wordt losgelaten, zal het voertuig automatisch met een lage snelheid rijden zonder dat het gaspedaal wordt ingetrapt.

Versnellingspook



De schakelschakelaar bevindt zich aan de zijkant van het scherm van de middenconsole.

Opmerking: Bij het schakelen uit de stand *P/N* of naar de stand *R*, moet het rempedaal worden ingetrapt.

- **P** : Parkeren

In deze positie zal het voertuig vergrendeld zijn. Selecteer deze versnelling alstublieft wanneer het voertuig stilstaat.

STARTEN EN RIJDEN

Druk op de P knop, en het voertuig zal naar de parkeerstand schakelen.

Opmerking: Wanneer het rempedaal is losgelaten, de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is omgedaan en het bestuurdersportier geopend is, schakelt het voertuig automatisch P stand in.

- R :Achteruit

Deze versnelling wordt alleen geselecteerd wanneer het voertuig volledig stilstaat en de bestuurder de intentie heeft om achteruit te rijden.

Trap het rempedaal in en trek de R versnellingshendel omhoog om de achteruitversnelling in te schakelen.

- N : Neutraal

Schakel deze versnelling in wanneer de auto stilstaat (bijvoorbeeld bij een verkeerslicht).

In de P versnelling, trap het rempedaal in en druk op de N versnellingsknop om naar de Neutrale versnelling te schakelen.

In de D versnelling en R versnelling, druk op de N versnellingsknop om naar de Neutrale versnelling te schakelen.

- D : Rijden

Wordt gebruikt voor normaal rijden.

In de P/R/N versnelling, trap het rempedaal in en trek de D versnellingschakelaar omhoog om naar de Drive versnelling te schakelen.

Beschermingsmodus



Zorg er bij het parkeren van de auto voor dat de auto veilig geparkeerd staat en dat alle verkeersregels worden nageleefd.

Vermogenslimiet Elektrische Aandrijfeenheid

De elektrische aandrijfeenheid kan erg heet worden in een omgeving met hoge temperaturen met frequent starten, vaak snel accelereren en vertragen, langdurig continu steil klimmen, en overbelasting van de elektrische aandrijfeenheid, enz.

In sommige gevallen zal het systeem het vermogen beperken om schade aan de motor te voorkomen. Het waarschuwingslampje op de instrumenteninterface ☹ zal oplichten.

In dit geval, parkeer uw auto op een veilige plaats of houd een lage belasting aan en blijf uw auto met een constante

snelheid rijden om de motor af te koelen. Alleen wanneer de motortemperatuur is verlaagd en het waarschuwing-lampje dooft, kan het voertuig weer normaal worden gereden.

Als het waarschuwing-lampje niet uitgaat nadat de elektrische aandrijfeenheid lange tijd is afgekoeld (ongeveer 20 minuten), stop dan het voertuig op een veilige plaats en neem zo spoedig mogelijk contact op met een bevoegde MG-reparateur voor service, anders kan dit ernstige schade aan de elektrische aandrijfeenheid veroorzaken.

Storing in de Elektrische Aandrijfeenheid Motor

Wanneer het systeem een algemene storing detecteert met de motor of regelaar van de elektrische aandrijfeenheid, zal het waarschuwing-lampje op de interface van het instrumentenpaneel  geel oplichten. In dit geval, rij alstublieft voorzichtig. Bij een ernstige functionele storing zal het waarschuwing-lampje  rood oplichten. In dit geval, stop alstublieft het voertuig op een veilige manier en neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG reparateur voor service.

Storing in het Voedingssysteem

Wanneer er algemene storingen optreden in het voedingssysteem, zal de waarschuwing-indicator op de instrumenteninterface  geel oplichten. In dit geval, maak alstublieft een afspraak voor service. Voor ernstige functionele storingen zal de waarschuwing-indicator  rood oplichten. In dit geval, rij alstublieft voorzichtig of stop het voertuig op een veilige manier en neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG reparateur voor service.

Bij sommige storingen zal het voedingssysteem de krachtoverdracht geforceerd afsluiten, en kan het voertuig niet worden gereden! In dit geval, neem alstublieft zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG reparateur voor service.

Storing in het schakelsysteem

Wanneer er ernstige functionele storingen optreden in het schakelsysteem, zal de interface van het instrumentenpaneel " EP " weergeven. Op dit moment, voor veilig rijden, als de voertuigsnelheid lager is dan een bepaalde waarde, zal het krachtsysteem de krachtoverbrenging gedwongen afsluiten, en zal het voertuig niet kunnen rijden! In dit geval, neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG reparateur voor service.

STARTEN EN RIJDEN

One-Pedal-rijfunctie



Gebruik de functie voor rijden met één pedaal NIET wanneer het voertuig neigt tot slippen.



Verlaag de voorspelling van de wegomstandigheden niet vanwege het handige gebruik van de One-Pedal-functie. In een noodgeval moet u nog steeds het rempedaal intrappen. Wees altijd voorbereid om te remmen om veilig te kunnen rijden.

Wanneer de functie voor rijden met één pedaal is ingeschakeld, kan de bestuurder de snelheid van het voertuig alleen regelen via het gaspedaal; druk het gaspedaal in om te versnellen; laat het gaspedaal los om te vertragen, waarna het voertuig kan afremmen tot het stopt.

Opmerking: Zelfs als de functie met één pedaal het remeffect kan bereiken, zal er nog steeds het risico op slippen zijn in het geval van een grote helling. RIJD NIET risicovol door het bijkomende gemak van de functie voor rijden met één pedaal, zorg altijd voor effectief parkeren.

De bestuurder kan de ON/OFF van de one-pedal rijcontrole instellen via het entertainmentdisplay.

Wanneer het voertuig in de eenpedaal-rijmodus is en de snelheid van het voertuig laag is, laat het gaspedaal los en schakel de eenpedaal-modus uit via het entertainmentdisplay. Vanwege veiligheidsredenen kan het systeem ervoor zorgen dat het voertuig de huidige vertragingstrend aanhoudt totdat het voertuig stopt.

In sommige gevallen zal de functie voor rijden met één pedaal beperkt zijn of stoppen, zoals:

- Veiligheidsgordel losmaken of portier open;
- Remsysteem defect;
- Elektrisch systeem defect;
- Wanneer de intelligente rijfunctie is geactiveerd, is de One-Pedal-functie beperkt;
- Het laadvermogen is te laag, zoals een hoog batterijniveau en een lage omgevingstemperatuur.

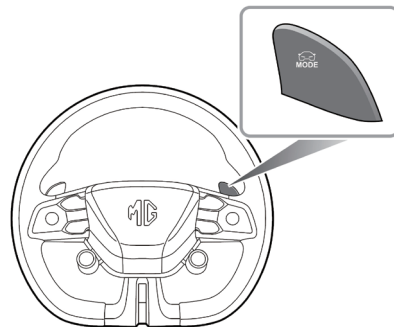
Rijmodus



Het wisselen van de rijmodus tijdens het rijden kan de aandacht van de bestuurder afleiden van de wegcondities, deze handeling kan alleen worden uitgevoerd wanneer de veiligheid dit toelaat.

De rijmodus maakt verschillende afstemmingsmodi mogelijk voor vermogensreactie, stabiliteitscontrole van de carrosserie, stuurgevoel, remgevoel, A/C, instrumentenpaneel en andere functies.

Met de modusschakelaar aan de rechterkant van het stuur kan de bestuurder schakelen tussen de volgende rijmodi:



Comfort Modus

Het voertuig is in een gebalanceerde afstelling voor dagelijks rijden.

Sport Modus

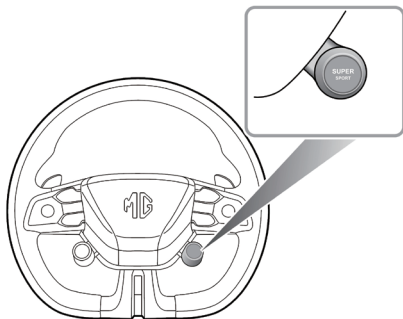
Biedt de bestuurder een dynamische rijervaring, geschikt voor een sportieve rijstijl.

STARTEN EN RIJDEN

Aangepast Modus

De bestuurder kan bepaalde systemen of functies personaliseren via het entertainmentdisplay. Voor modusinstellingen, zie het entertainmentdisplay.

De SUPER SPORT modus kan worden ingeschakeld met de modusschakelaar op het stuurwiel.



SUPER SPORT : Gebaseerd op kaartpositionering, kan de gebruiker deze functie op circuits inschakelen om de opwindning van het racen op de baan te voelen.

Let op Riskeer nooit rijden in de jacht op een spannende rijervaring, en zorg altijd voor rijveiligheid.

Let op In de **SUPER SPORT** modus zullen sommige intelligente bestuurdersassistentiefuncties worden uitgeschakeld of beperkt, let alstublieft op de aanwijzingen op het entertainmentdisplay.

Energieherstel tijdens het uitrollen



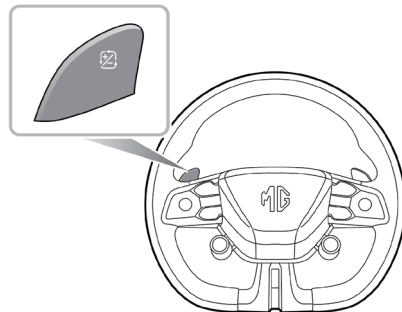
Vertraging door energierugwinning is GEEN vervanging voor veilig remmen. De bestuurder moet ALTIJD voorbereid zijn om remmanoeuvres uit te voeren om veilig te kunnen rijden.

Wanneer het voertuig in uitloopstand is, wordt de energierugwinningsfunctie geactiveerd en zal de motor een deel van de kinetische energie van het voertuig omzetten in elektrische energie, die vervolgens wordt opgeslagen in de hoogspanningsaccu.

Energie kan in sommige situaties niet worden teruggewonnen, zoals:

- Het voertuig staat in Neutraal (het wordt niet aanbevolen om in neutraal te rijden tijdens het rijden);
- Tijdens koppelinterventie (versnelling schakelen, banden slippen, enz.);
- Hoogspanningsaccu is volledig opgeladen;
- Temperatuur van hoogspanningsaccu is te laag of te hoog.

De bestuurder kan 4 modi voor energierugwinning tijdens het uitrollen selecteren door de peddel aan de linkerkant van het stuurwiel aan te passen.



1 ste Positie - "Lage" Modus

In deze modus: minder energie herwonnen, langere uitrolafstand en geen significant voelbare voertuigweerstand.

2 de Positie - "Gemiddeld" Modus

In deze modus: gematigde energie teruggewonnen.

STARTEN EN RIJDEN

3 de Positie - "Hoog" Modus

In deze modus: meer energie teruggewonnen, kortere uitrolafstand en sterk afremgevoel van het voertuig.

Een positie - "Adaptieve" modus

In deze modus wordt de sterkte van het herstel automatisch aangepast door het voertuig op basis van de wegomstandigheden en de afstand tot het voorliggende voertuig. Instrumentenpaneel weergave.

Remsysteem

Overzicht

Het remsysteem kan worden onderverdeeld in parkeerremstelsysteem en bedrijfsremstelsysteem volgens verschillende functies.

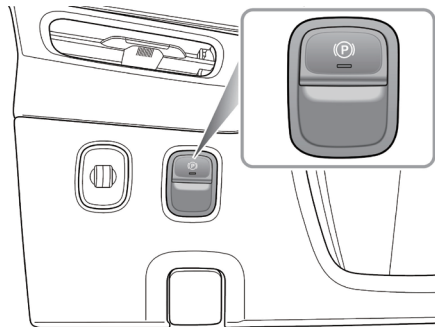
Het parkeerremstelsysteem verwijst naar een remsysteem dat ervoor kan zorgen dat de gestopte auto op zijn plaats blijft, zoals de zogenaamde handrem. Het bedrijfsremstelsysteem verwijst naar een remsysteem dat een rijdende auto kan vertragen en zelfs stoppen, zoals de zogenaamde voetrem. Het bedrijfsremstelsysteem is gewoonlijk uitgerust met een hulpremstelsysteem. Het hulpremstelsysteem verwijst naar een systeem dat automatisch de meest geschikte druk op de rem zal toepassen door de remkracht te detecteren in geval van noodremming, wat helpt om de remafstand te verminderen, maar de voertuig niet in noodgevallen kan stoppen.

Opmerking: Het bedrijfsremstelsysteem en het parkeerremstelsysteem zijn wat in elk voertuig moet zijn uitgerust. Echter, niet alle voertuigen zijn uitgerust met een hulpremstelsysteem.

Handremstelsysteem - Elektronische handrem (EPB)



In het geval van defecten aan de EPB waarbij de EPB niet kan worden vrijgegeven, dient u een erkende MG werkplaats te raadplegen om een handmatige noodontgrendeling van de handrem te laten uitvoeren.



Het EPB-systeem kan worden in- en uitgeschakeld op de volgende manieren:

STARTEN EN RIJDEN

- Trek de EPB schakelaar omhoog om het EPB-systeem in te schakelen nadat de auto veilig is geparkeerd. Met de auto ingeschakeld, trap het rempedaal in en druk op de EPB schakelaar om het EPB-systeem uit te schakelen.

Als het controlelampje in de EPB schakelaar en het rode controlelampje (P) op het instrumentenpaneel branden, geeft dit aan dat het EPB-systeem is ingeschakeld.

Als het controlelampje in de EPB schakelaar en het controlelampje (P) op het instrumentenpaneel uitgaan, geeft dit aan dat het EPB-systeem is uitgeschakeld.

Opmerking: *Schakel altijd het EPB-systeem in elke keer wanneer u de auto verlaat.*

Opmerking: *Een hoorbaar motorgeluid kan waarneembaar zijn bij het in- en uitschakelen van het EPB-systeem.*

BELANGRIJK

- VERLAAT het voertuig niet voordat de versnellingsindicator aangeeft P, het voertuig is mogelijk niet veilig geparkeerd vanwege EPB storing en slip.
- In geval van een lege accu of stroomstoring, is het niet mogelijk om de EPB aan te trekken of los te zetten. In dergelijke gevallen moeten hulpstartkabels worden gebruikt om de auto te starten. Raadpleeg "Noodstarthulp" in het hoofdstuk "Informatie voor in noodsituaties".

Startondersteuning

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder is omgedaan en het gaspedaal wordt ingetrapt om weg te rijden, wordt het EPB-systeem automatisch uitgeschakeld.

Noodremfunctie



Een onjuist gebruik van het EPB-systeem kan leiden tot ongevallen en letsel. Schakel de EPB niet in om de auto af te remmen, behalve in een noodgeval.



Tijdens noodremmen met behulp van de EPB, schakel het stroomvoorzieningssysteem NIET uit, dit kan leiden tot ernstig letsel.

Bij uitvallen van het reguliere remsysteem tijdens het rijden, kan een noodstop worden gestart door de EPB schakelaar omhoog te trekken en vast te houden. Een waarschuwingsgeluid is hoorbaar tijdens de noodstop. De remprocedure wordt geannuleerd door de EPB schakelaar los te laten.

Bedrijfsremsysteem

Deze reeks modellen is uitgerust met een Geïntegreerd remsysteem (IBS "), die het voertuig afremt via dubbele circuits. Let goed op het volgende bij gebruik van de IBS :

- Het IBS werkt alleen wanneer het elektrisch systeem in de modus GEREED staat. Laat de auto nooit vrijlopen met uitgeschakeld elektrisch systeem.
- Als het elektrisch systeem wordt uitgeschakeld tijdens het rijden, moet u het rempedaal hard intrappen en de auto zo snel als verkeersveilig mogelijk is tot stilstand brengen.
- Als de IBS prestaties verminderen door een lage batterijspanning of andere redenen, moet u meer kracht dan gebruikelijk uitoefenen op het rempedaal om effectief te kunnen remmen.
- Bij het rijden door plassen of hevige regenval kan er een waterfilm op het oppervlak van de remschijf ontstaan, wat de remefficiëntie gemakkelijk vermindert en de remafstand verlengt. In dit geval, houd een veilige afstand van andere voertuigen en pas af en toe het rempedaal toe om het oppervlak van de remschijf droog te houden.

STARTEN EN RIJDEN

- Als de efficiëntie van het remmen afneemt als gevolg van een storing in de auto, neemt u zo snel mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats voor service.

Regeneratie van Remenergie

IBS ondersteunt het herstel van remenergie. Wanneer het rempedaal wordt ingedrukt om te remmen, zal het IBS de vraag van de bestuurder naar remkracht bepalen. De aandrijfmotor zal de kinetische energie van het voertuig omzetten in elektrische energie, die wordt opgeslagen in de hoogspanningsaccu, om het voertuig te vertragen en de actieradius van het voertuig te verbeteren.

Body Stability Control System

Het body stability control systeem omvat Dynamic Stability Control System (SCS) en Traction Control System (TCS)

SCS is ontworpen om de bestuurder te helpen de rijrichting te bepalen. Wanneer SCS detecteert dat het voertuig niet in de beoogde richting beweegt, zal het ingrijpen door remkracht uit te oefenen op geselecteerde wielen of via het vermogenssysteem om wegglijden te voorkomen en

de rijrichting te stabiliseren door onderstuur of overstuur te corrigeren.

TCS draagt bij aan het behouden van controle over het voertuig door de tractie en rijstabiliteit van het voertuig te verbeteren. TCS bewaakt de rijnsnelheid van elk wiel afzonderlijk. Als er slip wordt gedetecteerd op één wiel, zal het systeem automatisch dat wiel afremmen, waardoor het koppel wordt overgebracht naar het tegenovergestelde, niet-slippende wiel. Als beide wielen slippen, wordt het koppel van het vermogenssysteem verminderd totdat de tractie is hersteld.

SCS en TCS worden automatisch ingeschakeld wanneer het voertuig wordt gestart. Ze kunnen worden uitgeschakeld met de schakelaar op het infotainmentscherm.

Opmerking: Het uitschakelen van SCS en TCS heeft geen invloed op de werking van ABS . Schakel SCS en TCS altijd uit bij het rijden met sneeuwkettingen.

Antiblokkeersysteem (ABS)



Bij het rijden met hoge snelheid of bij gevaar voor aquaplaning, d.w.z. waar een laagje water voldoende contact tussen de banden en het wegdek verhindert, kan het ABS de fysieke beperkingen van het stoppen van de auto op korte afstand niet overwinnen. In deze gevallen is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om een veilige afstand tot andere voertuigen aan te houden.



Pomp NOOIT met het rempedaal; dit onderbreekt de werking van het ABS en kan de remweg verlengen.

Het ABS wordt voornamelijk gebruikt om automatisch de remkracht van elke rem aan te passen bij het remmen om te voorkomen dat de wielen blokkeren, en zo gevaarlijke situaties zoals het verliezen van de richting of zijwaarts slippen tijdens een noodstop te vermijden.

Dit systeem stelt de bestuurder in staat om de controle over de besturing te behouden bij een noodstop, houdt het voertuig stabiel en verbetert de veiligheidsfactor.

Bij normale remomstandigheden, ABS zal niet geactiveerd worden. Echter, als de remkracht de hechting tussen de banden en het wegoppervlak overschrijdt, waardoor de wielen blokkeren, zal de ABS automatisch in werking treden.

Als een noodstop moet worden gemaakt, moet de bestuurder voluit remmen om het ABS te activeren, zelfs wanneer het wegdek glad is.

Opmerking: Op een zachte ondergrond, zoals poedersneeuw, zand of grind, kunnen auto's uitgerust met ABS een langere remweg hebben dan die zonder ABS. Dit komt doordat de natuurlijke actie van geblokkeerde wielen op een zachte ondergrond is om een wig van materiaal op te bouwen voor (of naast, in het geval van sturen) het contactvlak van de band. Dit effect helpt de auto om te stoppen bij het remmen of om van richting te veranderen tijdens het sturen.

BELANGRIJK

- Hoewel ABS de rijveiligheid aanzienlijk kan verbeteren, hangt de werkelijke veiligheid nog steeds af van het gestandaardiseerde rijgedrag van de bestuurder.
- De werking van het normale remsysteem wordt niet beïnvloed door gedeeltelijk of volledig verlies van het anti-blokkeersysteem (ABS).

Auto Hold



De functie Automatisch vasthouden kan de stabiliteit van de auto niet waarborgen bij het wegrijden of remmen op hellingen, met name op een glad of beijzeld wegdek.



Wanneer Automatisch vasthouden het voertuig stopt om redenen zoals uitschakeling van het voedingssysteem, het losmaken van de veiligheidsgordel of het indrukken van de schakelaar Automatisch vasthouden, wordt de elektronische parkeerrem toegepast. Het kan niet worden gegarandeerd dat het voertuig in alle gevallen gestabiliseerd zal zijn. Bijvoorbeeld, de achterwielen staan op een besneeuwd of glad wegoppervlak, of de helling van het voertuig is te groot. Zorg ervoor dat het voertuig veilig gestabiliseerd is voordat u uitstapt.



VERLAAT het voertuig NIET wanneer het voertuig is ingeschakeld en de autohold actief is.



Auto hold kan de werking van de elektronische parkeerrem niet in alle gevallen garanderen

wanneer het voedingssysteem is uitgeschakeld. Zorg ervoor dat de elektronische parkeerrem is geactiveerd en het voertuig gestabiliseerd is voordat u het voertuig verlaat.



De autoholdfunctie moet worden uitgeschakeld tijdens het gebruik van automatische autowasstraten, de elektronische parkeerrem kan plotseling in werking treden en schade aan het voertuig veroorzaken.

Als het voertuig vaak voor lange periodes moet stoppen tijdens het rijden (zoals wachten bij verkeerslichten, stoppen op een helling of in stedelijke stop-en-rij omstandigheden), kan de Auto Hold-functie u assisteren bij het stabiliseren van het voertuig, waardoor u uw voet van het rempedaal kunt halen wanneer het voertuig stilstaat en de Auto Hold actief is.

Auto Hold kent de volgende 3 fasen:

1 Stand-by:

Met de veiligheidsgordel van de bestuurder vastge maakt, het bestuursportier gesloten en het voertuig in READY staat, raakt u de Auto Hold schakelaar op het entertainmentdisplay aan om de Auto Hold

functie van Uit naar Stand-by staat te schakelen, en de indicator  in het instrumentenpaneel blijft aan in het wit.

2 Parkeren:

Wanneer het voertuig vooruit beweegt, druk het rempedaal in om het voertuig te stoppen, druk dan stevig op het rempedaal om de Auto Hold-functie van Standby naar de parkeerstand te schakelen. De indicator  in het instrumentenpaneel blijft groen branden.

Opmerking: Als het voertuig wordt gestopt door het rempedaal stevig in te drukken, zal de Auto Hold-functie direct naar de parkeerstand gaan.

De Auto Hold zal de parkeerstand verlaten als het rempedaal weer stevig wordt ingedrukt.

De Auto Hold zal de parkeerstand verlaten op basis van de helling als versnelling D is geselecteerd en het gaspedaal wordt ingedrukt.

De Auto Hold zal de parkeerstand verlaten als versnelling R is geselecteerd.

3 Uit:

STARTEN EN RIJDEN

Raak de schakelaar Auto Hold opnieuw aan om de functie uit te schakelen.

Auto Hold verlaat de parkeerstand als de EPB schakelaar wordt ingedrukt terwijl het rempedaal is ingedrukt.

De Auto Hold zal de parkeerstand verlaten onder bepaalde omstandigheden zoals het losmaken van de veiligheidsgordel, het uitschakelen van het elektrisch systeem, lange tijd stilstaan of het aanraken van de schakelaar Auto Hold. Op dat moment wordt de EPB toegepast.

Opmerking: De EPB wordt **NIET** geactiveerd wanneer de schakelaar wordt aangeraakt om de Auto Hold uit te schakelen terwijl het rempedaal is ingedrukt.

Opmerking: Wanneer het voertuig in R versnelling staat, zal de Auto Hold functie niet geactiveerd worden.

Remregeling voor op hellingen (HHC)



HHC heeft beperkingen bij blootstelling aan ongunstige omstandigheden zoals natte of ijzige oppervlakken, en de bestuurder moet altijd letten op de voertuigomstandigheden.



Stap NIET uit wanneer alleen HHC is ingeschakeld, om een ernstig ongeval bij het loslaten van HHC te voorkomen.



Tijdens het wegrijden op een helling onder een stop-en-rij omstandigheid, trap alstublieft enkele seconden diep op het rempedaal voor elke start.

HHC helpt de bestuurder door de auto 'vast te houden' tijdens het wegrijden op een helling. Als de bestuurder het rempedaal loslaat, houdt de HHC de auto gedurende een korte tijd vast.

Het HHC-systeem wordt geactiveerd wanneer er tegelijkertijd aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Sluit de deur aan de bestuurderskant.
- De auto staat stil op een helling.

- SCS is storingsvrij.
- EPB is storingsvrij en vrijgegeven.
- De auto staat in KLAAR toestand.
- D of R stand is ingeschakeld.
- Er is voldoende kracht uitgeoefend op het rempedaal vóór het starten.

Opmerking: De HHC kan ook werken wanneer het voertuig achteruit een helling op rijdt.

Emergency Braking Hazard Warning Strobe Function (HAZ)

Als de bestuurder een noodstop maakt en tijdens het rijden aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan, zullen de remlichten automatisch knipperen om het achteropkomende verkeer te waarschuwen, waardoor het aantal kop-staartbotsingen verminderd wordt.

Opmerking: Als de waarschuwingsknipperlichten handmatig worden bediend, wordt de HAZ-functie onderbroken.

Nadat de HAZ-functie is geactiveerd, stoppen de remlichten met knipperen enkele seconden nadat de noodstop is beëindigd.

Opmerking: Als de snelheid van het voertuig minder is dan 10 km/h wanneer de remlichten stoppen met knipperen, zullen de waarschuwingsknipperlichten automatisch oplichten. Druk kort op de schakelaar van de waarschuwingsknipperlichten of verhoog de snelheid tot boven 20 km/h gedurende 5 s om de waarschuwingsknipperlichten uit te schakelen.

STARTEN EN RIJDEN

Hulpremstelsysteem

Het hulpremstelsysteem bestaat uit het Elektronische Remkrachtverdelersysteem (EBD) en het Elektronisch Remhulpstelsysteem (EBA).

De EBD verdeelt automatisch de remkracht tussen de voor- en achterwielen, zodat het voertuig goede remprestaties kan leveren onder verschillende belastingomstandigheden.

De EBA vergroot de op elk wiel uitgeoefende remkracht tijdens noodremming om de bestuurder te assisteren bij het snel activeren van ABS, waardoor de remafstand wordt verkort.

Meervoudig-botsingsremstelsysteem(MCB)

De MCB functie remt de auto automatisch om de rijnsnelheid te verlagen en de rijstabiliteit te verbeteren na een aanrijding. Het stelsysteem is ontworpen om de kans op een secundaire aanrijding als gevolg van de ongecontroleerde beweging van de auto na een aanrijding te verminderen.

Het MCB wordt ingeschakeld wanneer er tegelijkertijd aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Een voertuigbotsing waarbij airbags worden geactiveerd;
- De snelheid van het voertuig is minder dan 37 mph (60 km/h);
- Het stuur is niet meer dan 180° gedraaid;
- SCS is storingsvrij.

Als de bestuurder het gaspedaal hard intrapt nadat de MCB functie is geactiveerd, zal de functie stoppen met remmen.

Opmerking: De MCB -functie kan het voertuig niet in alle gevallen van een aanrijding vertragen, omdat sommige onderdelen door de aanrijding defect raken of uitvallen en de normale werking van de functie nadelig beïnvloeden.

Adaptieve Cruise Control (ACC)



Adaptieve cruise control is een bestuurdersassistentiefunctie voor comfort, die assistentie kan bieden voor de bestuurder maar de bestuurder niet kan vervangen bij het besturen. Bij het gebruik van het adaptieve cruisecontrolsysteem, is het belangrijk dat de bestuurder te allen tijde geconcentreerd blijft en bereid is om actie te ondernemen. Anders kunnen ongevallen of persoonlijk letsel optreden.

Afhankelijk van of er een voertuig voor u is, kan de adaptieve cruisecontrol automatisch schakelen tussen constant snelheidsrijden en volgafstandsrijden. Met de adaptieve cruisecontrol mag het voertuig constant snelheidsrijden uitvoeren binnen een bepaald snelheidsbereik, of volgafstandsrijden door het instellen van de afstand tussen het voertuig en de voertuigen voor u. Als er een voertuig in uw rijpad wordt gedetecteerd, kan de ACC matige remming of acceleratie toepassen om de geselecteerde volgafstand te behouden.

Opmerking: De adaptieve cruisecontrol is ontworpen voor snelwegen en wegen die in een goede staat zijn.

Het wordt aanbevolen om het systeem niet op stedelijke wegen en bergwegen te gebruiken.

Adaptieve cruise activering



Nadat het voorliggende voertuig tot stilstand is gevolgd, moet de bestuurder zich ervan verzekeren dat geen obstakels of andere verkeersdeelnemers, zoals voetgangers, zich recht voor de auto bevinden alvorens weg te rijden om het voorliggende voertuig weer te volgen.



Bij gebruik van de cruisecontrol met afstandsregeling wordt ten eerste aanbevolen dat de bestuurder het gaspedaal niet aanraakt. Iedere bediening van het gaspedaal zorgt ervoor dat de adaptieve cruisecontrol niet automatisch kan remmen en de auto alleen wordt geregeld door de bediening van het gaspedaal door de bestuurder.



Stap NIET uit het voertuig wanneer het adaptieve cruisecontrolsysteem de auto stilhoudt. Voordat u het voertuig verlaat, altijd schake-

STARTEN EN RIJDEN

len naar *P* versnelling en zorgen dat het voertuig is uitgeschakeld.



Als het adaptieve cruisecontrolesysteem de auto stilstaand houdt, moet de bestuurder nog steeds volledig opletten en klaar zijn om handmatig te remmen. Let op dat het voertuig niet stilstaand zal blijven en vooruit kan bewegen of op een helling kan slippen als de functie op dit moment wordt gedeactiveerd, uitgeschakeld of geannuleerd.



Bij het rijden in een bocht kan de adaptieve cruisecontrol de rij snelheid actief verlagen om de stabiliteit en veiligheid van de auto te behouden.



- 1 Knop
- 2 Piloot Knop

ACC kan worden ingesteld door de combinatie van de intelligente rijmodusschakelaar op het entertainmentdisplay en de knop aan de linkerkant van het stuurwiel.

Wanneer ACC geselecteerd is voor intelligent rijden op het entertainmentdisplay en de Pilot schakelaar (2) wordt ingedrukt, verandert de ACC-indicator op het instrumentenpaneel in blauw en wordt ACC geactiveerd, waarbij de

doelsnelheid de daadwerkelijke snelheid van het voertuig op het moment van activering is (als de snelheid minder dan 30 km/h is, wordt de doelsnelheid ingesteld op 30 km/h). Als de snelheid van het voorliggende voertuig hoger is dan de kruisdoelsnelheid van uw voertuig, zal uw voertuig de doelsnelheid handhaven om met constante snelheid te cruisen; als de snelheid van het voorliggende voertuig lager is dan de kruisdoelsnelheid van uw voertuig, zal het de achtereenvolgende cruise ingaan. In de achtereenvolgende cruise kunt u het voorliggende voertuig volgen tot een stop. Als de stoptijd minder dan een bepaalde tijd is, kan het voertuig automatisch starten om het voorliggende voertuig te volgen; als de stoptijd meer dan een bepaalde tijd is, zal de start-herinneringsindicator knipperen, en moet de bestuurder het gaspedaal indrukken om de adaptieve cruise control opnieuw te activeren.

Opmerking: Handmatige deactivering van het Stabiliteitscontrolesysteem (SCS) of Tractiecontrolesysteem (TCS) zal de werking van het adaptieve cruisecontrol-systeem belemmeren

Aanpassing van de Volgafstand bij Adaptieve Cruisecontrol

Wanneer het adaptieve cruisecontrolsysteem is geactiveerd, draai de knop naar links (1, om de afstand te verkleinen) of naar rechts (om de afstand te vergroten) om de afstand tot het voorliggende voertuig aan te passen, schakel tussen 3 afstandsinstellingen en toon dit op het instrumentenpaneel.

Voor sommige modellen kan de spraakbedieningsschakelaar van de cruisecontrol in het intelligente rijden op het entertainmentscherm ook worden ingeschakeld wanneer het adaptieve cruisecontrolsysteem is geactiveerd om de afstand tot het voorliggende voertuig via spraakbediening aan te passen.

Selecteer een geschikte volgafstand afhankelijk van de relatieve snelheid ten opzichte van het voorliggende voertuig, verkeers- en weersomstandigheden, rijomstandigheden en rijgewoonten. Hoe hoger de snelheid, hoe langer de volgafstand.

STARTEN EN RIJDEN

Doelsnelheid adaptieve cruisecontrol aanpassen

Wanneer het adaptieve cruisecontrolsysteem actief is:

- Gebruik het gaspedaal om de gewenste snelheid te bereiken, beweeg de knop (1) aan de linkerkant van het stuur naar beneden, en laat het gaspedaal los. Het voertuig zal dan met de gewenste snelheid blijven rijden.
- Wanneer u de knop aan de linkerkant van het stuurwiel omhoog beweegt (1 , om de cruisesnelheid te verhogen) en omlaag (om de cruisesnelheid te verlagen), zal de doelcruisesnelheid veranderen met 5 km/h. Wanneer u deze indrukt en vasthoudt, zal de doelcruisesnelheid veranderen met 1 km/h totdat de knop wordt losgelaten.

Voor sommige modellen kan ook de schakelaar voor stemcontrole van de cruise in de intelligente rijmodus op het entertainmentscherm worden geactiveerd wanneer het adaptieve cruisecontrolsysteem is ingeschakeld om de doelcruissnelheid aan te passen via stemcontrole.

Opmerking: *Als het voertuig voor u plotseling hard versnelt of vertraagt, kan het zijn dat de adaptieve*

cruisecontrol de volgafstand niet nauwkeurig kan behouden; in dat geval moet de bestuurder passende handelingen uitvoeren, zoals het indrukken van het rempedaal of van rijstrook veranderen, afhankelijk van het omringende verkeer en de wegcondities.

Adaptieve Cruise Pauze

Wanneer het adaptieve cruisecontrolsysteem is geactiveerd, drukt u kort op de Pilot -schakelaar (2) om de functie te annuleren, en het systeem zal overgaan naar de Stand-by staat.

Automatisch deactiveren van adaptieve cruise

In de volgende situaties kan de ACC automatisch worden gedeactiveerd, wat vereist dat de bestuurder het voertuig zelf bedient:

- De ACC optie bestaat in het intelligente rijden op het entertainmentdisplay.
- Trap het rempedaal in wanneer het voertuig niet stil staat.

- Verplaats de versnellingshendel naar een andere stand dan de Drive-stand.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- Het gaspedaal wordt lang ingedrukt.
- Er wordt een portier geopend.
- Trek de EPB schakelaar omhoog.
- Volg het voertuig voor u tot stilstand en de stoptijd overschrijdt een bepaalde tijd.
- Camera verduisterd of onduidelijk (besmeurd, bevroren), camera kan niet focussen, camera kan niet kalibreren, en camerafalen door weerschade aan het zichtveld van de camera zoals lage zonhoogte, schittering, opspattend wegwater, ijzige voorruit, regen, sneeuw, mist, enz., of systeemstoring.

Wanneer u het voertuig voor u tot stilstand volgt met het adaptieve cruisecontrolsysteem ingeschakeld, en een van de volgende situaties zich voordoet terwijl het voertuig stilstaat, zal de EPB zal automatisch worden toegepast:

- De bestuurder maakt zijn/haar veiligheidsgordel los
- Het bestuurdersportier is open.
- De stoptijd overschrijdt een lange tijd

Adaptieve Cruise Override

Als de bestuurder het gaspedaal indrukt terwijl het adaptieve cruisecontrolsysteem is geactiveerd, zal het voertuig de 'Cruise' staat behouden en versnellen. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, zal de ACC terugkeren naar de vooraf ingestelde doelkruissnelheid.

Wanneer het gaspedaal lang wordt ingedrukt, kan het adaptieve cruisecontrolsysteem overgaan naar de 'Standby' staat.

Hervatten Adaptieve Cruisecontrol

Als de adaptieve cruisecontrol actief blijft na de pauze, activeer deze dan opnieuw door de knop aan de linkerkant van het stuurwiel omhoog te bewegen. In dit geval is de doelkruissnelheid de doelsnelheid voordat de adaptieve cruisecontrol werd uitgeschakeld.

Geheugen van Doel Snelheid Wissen

Het schakelen van de intelligente rijmodus op het entertainmentdisplay naar andere modi zal het adaptieve cruisecontrol-systeem uitschakelen, en tegelijkertijd de in het

STARTEN EN RIJDEN

geheugen ingestelde snelheid van het systeem wissen. Het uitschakelen van het voertuig zal ook de opgeslagen ingestelde snelheid wissen.

Het adaptieve cruisecontrolsysteem kan beperkt zijn of werkt mogelijk niet, zelfs niet als het is ingeschakeld, inclusief maar niet beperkt tot de volgende omstandigheden:

- Komt een wiel of object tegen dat stilstaat of de rijstroken doorkruist;
- Benader het voertuig voor u zo snel dat het systeem onvoldoende remkracht kan toepassen;
- Er is tegemoetkomend verkeer of het voertuig voor u past een noodremming toe;
- Het voertuig voor u rijdt achteruit;
- Het voertuig voor u valt plotseling uit;
- Komt een voertuig tegen dat met lage snelheid rijdt;
- Komt een voertuig tegen met lading die uit de carrosseriecontour steekt;
- Komt een voertuig met een hoger chassis tegen (bijvoorbeeld een vrachtwagen);

- Komt voetgangers, voertuigen zonder motor of dieren tegen;
- De auto rijdt op een oneffen weg of een complex weggedeelte;
- De auto maakt een scherpe bocht;
- Het voertuig rijdt in scenario's met onvoldoende licht, verblinding of tegenlicht, zoals: 's avonds, 's nachts, in het gebouw of de ondergrondse parkeergarage, het inrijden, uitrijden of rijden in tunnels;
- Het voertuig rijdt onder de gevlekte boom schaduw of de schaduw van viaduct relingen;
- Overbelasting in het laadgedeelte veroorzaakt dat de voorkant van het voertuig omhoog kantelt.

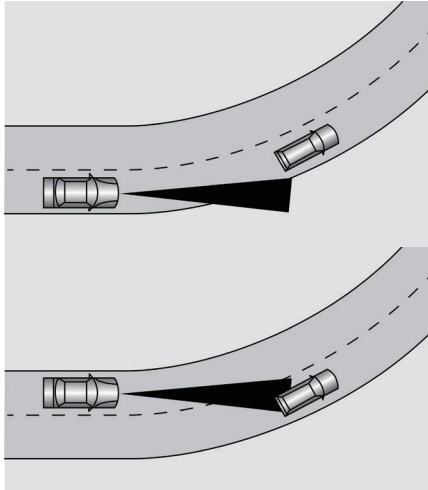
Speciale rijomgevingen

In de volgende omstandigheden, indien de ACC in gebruik is, dient de bestuurder extra aandacht te besteden aan het kiezen van een geschikte snelheid en te allen tijde voorbereid te zijn om maatregelen te nemen.

- l Bij het afslaan op een kruispunt of het volgen van een voertuig de bocht in of uit, kan de ACC de voorligger

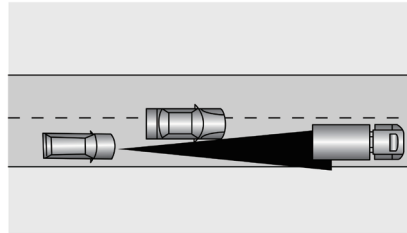
op dezelfde rijstrook mogelijk niet detecteren, of kan reageren op een voertuig op een andere rijstrook.

Opmerking: Gebruik de ACC niet op toegangs-/uitgangsrampen of scherpe bochten.



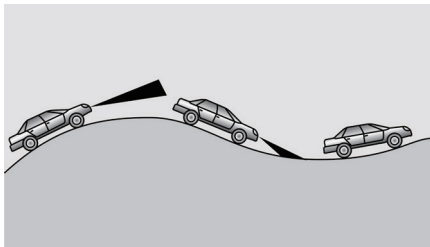
- 2 Als het voertuig voor u van rijstrook wisselt, maar de doelrijstrook niet volledig oprijdt, kan de ACC het voertuig mogelijk niet detecteren.

Als het voertuig voor u van rijstrook wisselt, maar de huidige rijstrook niet volledig verlaat, kan de ACC bepalen dat het voertuig voor u al vertrokken is en versnellen.

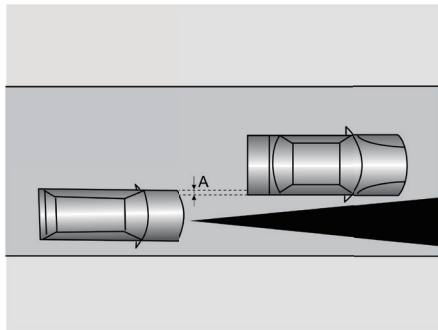


- 3 Gebruik de adaptieve cruisecontrol NIET wanneer u op een steile helling rijdt, omdat het de voertuigen op dezelfde baan niet kan detecteren.

STARTEN EN RIJDEN



- 4 Bij het rijden met een kleine overlappingsratio van de carrosseriebreedte (A) met het voertuig voor u, kan het ACC-systeem het voertuig mogelijk niet detecteren.



Opmerking: Gebruik de adaptieve cruisecontrol **NIET** in de volgende situaties:

- *Rijden bij slecht weer;*
- *Bij onvoldoende omgevingslicht, bij te fel licht of slechte voorverlichting van de auto;*
- *Rijden op hobbelige of slechte wegen;*
- *Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen;*
- *Rijden op wegen met weinig grip (de snelle verandering van de bandengrip kan leiden tot overmatig slippen van de wielen).*

STARTEN EN RIJDEN

Rijassistentiesysteem

Het rijassistentiesysteem kan met de vooruitzichtcamera die in de kap van de voet van de binnenspiegel is gemonteerd, de weg- en omgevingsinformatie voor het voertuig detecteren en waarschuwingsberichten geven of ingrijpen in het voertuig wanneer aan bepaalde voorwaarden is voldaan om de bestuurder te helpen het voertuig veiliger en betrouwbaarder te besturen.

Opmerking: *Bedien tijdens het rijden het infotainmentdisplay NIET. Als u instellingen wilt aanpassen, stop dan op een punt waar dat veilig en toegestaan is.*

Beschrijving van vooruitzichtcamera

Kalibratie van vooruitzichtcamera

Herkalibreer de vooruitzichtcamera in de volgende situaties:

- Demonteren/monteren van de vooruitzichtcamera;
- Demonteren/monteren van de voorruit.

Opmerking: *Voor het kalibreren van de vooruitzichtcamera zijn professionele kennis en gereedschappen vereist. Als kalibratie nodig is, neem dan contact op met een lokale erkende reparateur.*

Belemmering van het zicht van de vooruitzichtcamera

Wanneer de vooruitzichtcamera niet goed functioneert vanwege zichtbelemmering door vlekken en vreemde voorwerpen op de voorruit, zal het relevante promptbericht verschijnen op het instrumentenpaneel, gelieve dan actief de voorruit te wissen of schoon te maken.

In de volgende situaties detecteert de vooruitzichtcamera minder goed:

- Rijden in slecht weer, zoals dichte mist, zware regenval, zware sneeuwval, stof, zandstormen, etc. die de zichtbaarheid verminderen;
- Beïnvloed door het licht, zoals: in de nacht en onder slechte hulpverlichting, tegenlicht in het zicht, direct licht van tegemoetkomende voertuigen, snelle licht/donker overgang (tunnelingang/-uitgang), rijden op het sterke reflecterende wegoppervlak (wegoppervlak met water of sneeuw op regenachtige of sneeuwrijke dagen), in de tunnels, gebouwen, enz.;
- De auto rijdt op plaatsen met onvoldoende licht, zoals: 's avonds, 's nachts, in de tunnel, gebouw, ondergrondse parkeergarage, etc.;
- De vooruitzichtcamera is gedeeltelijk of volledig geblokkeerd door obstakels, zoals vreemde voorwerpen, olievlekken, stof, modder, sneeuw, regen, vorst of opspattend water op de voorruit;
- De voorruit in het zicht van de vooruitzichtcamera is gebroken;
- Niet gekalibreerd na het verwijderen/herplaatsen van de vooruitzichtcamera of de voorruit;

- De vooruitzichtcamera zit niet stevig op zijn plaats vast.

Intelligente Snelheidsalarm *



Het intelligente snelheidsassistentiesysteem is een hulpfunctie. Deze kan om verschillende redenen een onjuiste maximumsnelheidswaarde of geen maximumsnelheidswaarde op het instrumentenpaneel weergeven. Hierdoor wordt de rijdsnelheid niet binnen het juiste bereik beperkt. De bestuurder moet nog steeds de maximumsnelheid van het wegverkeer in acht nemen en te hard rijden is ten strengste verboden.



e vooruitzichtcamera herkent geen maximumsnelheidsborden die op het wegdek zijn geverfd. De bestuurder MOET deze maximumsnelheden in acht nemen en de snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

De instelinterface van het intelligente snelheidsalarm bevindt zich op het entertainmentdisplay, en de bestuurder kan het systeem in- of uitschakelen via het entertainmentdisplay. Het voertuig detecteert het snelheidslimietbord (bijv. ⁶⁰) aan de kant van de weg via de camera aan

STARTEN EN RIJDEN

de voorkant. Wanneer de voertuigsnelheid groter is dan de snelheidslimietwaarde in de snelheidsindicator van het snelheidslimietbord, knippert de snelheidsindicator en wordt de bestuurder aangemaand om de snelheid van het voertuig te beheersen.

Wanneer het intelligente snelheidswaarschuwingssysteem is geactiveerd, gaat de snelheidsaanduiding van het maximumsnelheidsbord branden. Wanneer het voertuig het eerste herkende maximumsnelheidsbord passeert, toont de snelheidsaanduiding van het maximumsnelheidsbord de maximumsnelheidswaarde in realtime. Als het voertuig een maximumsnelheidsbord tegenkomt met dezelfde maximumsnelheidswaarde, wordt de maximumsnelheidswaarde in de snelheidsaanduiding van het maximumsnelheidsbord niet bijgewerkt.

Opmerking: Nadat de auto een maximumsnelheidsbord heeft geïdentificeerd, en geen nieuwe verkeersborden (dezelfde of andere) worden geïdentificeerd gedurende een bepaalde afstand, wordt de oorspronkelijke maximumsnelheidswaarde weergegeven op het instrumentenpaneel gereset en weergegeven als "--". De bestuurder MOET zich aan deze maximumsnelheid houden en zijn snelheid daaraan aanpassen.

Opmerking: Wanneer het voertuig van rijstrook moet veranderen, een bocht moet nemen of op een kruispunt moet keren en de bestuurder gebruikt van tevoren een richtingaanwijzer en vertraagt, wordt de oorspronkelijke snelheidslimiet op het instrumentenpaneel gereset totdat een nieuw snelheidslimietbord wordt gedetecteerd. Als aan de voorwaarden niet wordt voldaan, blijft de oorspronkelijke snelheidslimiet behouden en wordt deze niet gereset. De bestuurder MOET zich aan de snelheidslimieten houden en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

Het intelligente te hoge snelheidsalarm werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:

- 1 De detectieprestaties van de vooruitzichtcamera worden beïnvloed;
- 2 Het voertuig wordt met hoge snelheid gereden;
- 3 De maximumsnelheidsborden worden geblokkeerd door de bomen langs de weg, ijs/rijp, sneeuw, stof, enz.; of de maximumsnelheidsborden zijn onjuist geplaatst of beschadigd;
- 4 Er zijn verschillende maximumsnelheidsborden geplaatst boven de weg of aan de wegkant; Momenteel kan de vooruitzichtcamera alleen de maximumsnelheidsborden voor de rijstrook waarop de auto rijdt identificeren;
- 5 De maximumsnelheidsborden geplaatst bij de splitsingen in de weg, de bochten en de oprit/afrit;
- 6 Rijstrookwissel, etc.

BELANGRIJK

- De camera herkent mogelijk maximumsnelheidsborden niet correct tijdens slechte lichtomstandigheden, slecht weer, niet-gestandaardiseerde of beschutte maximumsnelheidsborden of door de eigen beperkingen van de camera, waaronder de herkenning van vergelijkbare borden (bijv. een gewichtslimietbord herkennen als een maximumsnelheidsbord, of een minimumsnelheidsbord herkennen als het maximumsnelheidsbord).
- De camera kan de tekst die onder het snelheidslimietbord staat niet identificeren, zoals Extra Rijstrook, 100 m Verder, Schoolgedeelte, 7:00-10:00, enz. De camera zal het snelheidslimietbord met tekst identificeren als een normaal snelheidslimietbord.
- Sommige drastische en snelle stuurbedieningen van de bestuurder kunnen door het systeem worden opgevat als het wisselen van rijstrook of omkeren op een kruising, waardoor de geïdentificeerde maximumsnelheidsborden worden gewist.

BELANGRIJK

- In gevallen waar een verkeersbord met snelheidslimieten meerdere snelheden aangeeft, kan het zijn dat de camera niet alle snelheidslimieten herkent.

Maximumsnelheidassistent *



Het systeem van snelheidslimietassistentie is slechts een hulpfunctie. In gevallen waar het bord van de snelheidslimiet niet gestandaardiseerd is of de camera aan de voorkant geblokkeerd is, kan de verkeerde snelheidslimietwaarde of geen snelheidslimietwaarde op het instrumentenpaneel worden weergegeven, en wordt het voertuig niet beperkt in het juiste snelheidsbereik, dus de bestuurder moet nog steeds verantwoordelijk zijn voor real-time evaluatie van de snelheidslimiet op de weg.



e vooruitzichtcamera herkent geen maximumsnelheidsborden die op het wegdek zijn geveerd. De bestuurder MOET deze maxi-

maximumsnelheden in acht nemen en de snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

De instelinterface van het snelheidslimietassistentiesysteem bevindt zich op het entertainmentdisplay, en de bestuurder kan de modus selecteren via de instelinterface van de snelheidslimietmodus: Intelligent of Handmatig.

- 1 Intelligent: oftewel Intelligente Snelheidslimiet; Het voertuig detecteert verkeersborden met snelheidslimieten (bv. ⁽⁶⁰⁾) door de camera aan de voorkant, en grijpt actief in op de snelheidsregeling om de voertuigsnelheid binnen de toegestane maximumsnelheid te houden.
- 2 Handmatig: oftewel Handmatige Snelheidslimiet; De bestuurder stelt de maximumsnelheid in via de knop aan de linkerkant van het stuurwiel, en grijpt actief in op de snelheidsregeling om de voertuigsnelheid binnen de toegestane maximumsnelheid te houden. Zie "Handmatige Snelheidslimiet Voertuigsnelheidsinstelling".

Opmerking: Als de selectie van de modus is uitgeschakeld, bevestig dan dat het intelligente rijden is uitgeschakeld op het infotainmentdisplay en probeer opnieuw.

Handmatige Snelheidslimiet Voertuigsnelheidsinstelling

Nadat de handmatige snelheidslimiet is ingeschakeld, kan de doelsnelheidslimiet worden ingesteld via de knop aan de linkerkant van het stuurwiel, als volgt:

- 1 Wanneer de handmatige snelheidsbegrenzer is ingeschakeld, gaat de functie voor handmatige snelheidsbegrenzing in de stand-by stand, en het snelheidsbegrenzingsassistentie systeemindicator op het instrumentenpaneel licht wit op; druk op de Piloot schakelaar (2 hieronder) om de handmatige snelheidslimietfunctie te activeren, en het indicatielampje van het snelheidslimietassistentiesysteem licht op in blauw. Wanneer de Piloot de schakelaar voor de eerste keer wordt ingedrukt, als de daadwerkelijke snelheid lager is dan 30 km/h, de doelsnelheidslimiet weergegeven op de indicator van het snelheidslimietassistentiesysteem zal zijn 30 km/h. Als de daadwerkelijke snelheid hoger is dan 30 km/h, de huidige snelheid zal naar boven worden afgerond naar het dichtstbijzijnde veelvoud van 5 als de doelwaarde voor de snelheidslimiet. De doelwaarde voor de snelheidslimiet bij handmatige instelling kan dan worden aangepast via de knop voor snelheidsaanpassing (1

hieronder). De doelsnelheidslimietwaarde wordt verhoogd of verlaagd door 5 km/h elke keer als de knop omhoog of omlaag wordt gedrukt. De waarde van de snelheidslimiet zal continu veranderen door 5 km/h wanneer de knop naar boven/beneden wordt gedrukt en vastgehouden.

- 2 Wanneer de handmatige snelheidsbeperking is geactiveerd, zal het systeem actief het voertuig ervan weerhouden de doelsnelheidslimiet te overschrijden. Wanneer de daadwerkelijke voertuigsnelheid de door de bestuurder ingestelde doelsnelheidslimiet overschrijdt, zal het systeem geleidelijk de voertuigsnelheid verlagen tot onder de doelsnelheidslimiet.
- 3 Wanneer de handmatige snelheidslimiet is geactiveerd, kan de bestuurder op de Pilot schakelaar (2 hieronder) drukken om het systeem terug te laten keren naar de stand-by staat. Druk de Pilot schakelaar (2 hieronder) nogmaals in om de handmatige snelheidslimiet te herstellen.



Wanneer de intelligente snelheidsbegrenzer is ingeschakeld, gaat de functie voor intelligente snelheidsbegrenzing naar de stand-bystatus en gaat het indicatielampje van het snelheidsbegrenzingsassistentiesysteem op het instrumentenpaneel wit branden; druk op de Pilot schakelaar (2 hierboven) om de functie voor intelligente snelheidsbegrenzing te activeren, en het indicatielampje van het snelheidsbegrenzingsassistentiesysteem gaat blauw branden. Wanneer het voertuig het eerste herkende snelheidsbeperkingsbord passeert, toont de snelheidsindicator van het snelheidsbeperkingsbord de snelheidslimietwaarde in

real-time. Als het voertuig een snelheidsbeperkingsbord tegenkomt met dezelfde snelheidslimietwaarde, wordt de snelheidslimietwaarde in de snelheidsindicator van het snelheidsbeperkingsbord niet bijgewerkt.

Opmerking: Nadat de auto een maximumsnelheidsbord heeft geïdentificeerd, en geen nieuwe verkeersborden (dezelfde of andere) worden geïdentificeerd gedurende een bepaalde afstand, wordt de oorspronkelijke maximumsnelheidswaarde weergegeven op het instrumentenpaneel gereset en weergegeven als "--". De bestuurder MOET zich aan deze maximumsnelheid houden en zijn snelheid daaraan aanpassen.

Opmerking: Wanneer het voertuig van rijstrook moet veranderen, een bocht moet nemen of op een kruispunt moet keren en de bestuurder gebruikt van tevoren een richtingaanwijzer en vertraagt, wordt de oorspronkelijke snelheidslimiet op het instrumentenpaneel gereset totdat een nieuw snelheidslimietbord wordt gedetecteerd. Als aan de voorwaarden niet wordt voldaan, blijft de oorspronkelijke snelheidslimiet behouden en wordt deze niet gereset. De bestuurder MOET zich aan de snelheidslimieten houden en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

De bestuurder kan tijdelijk het systeem voor snelheidslimietassistentie verlaten door het volgende te doen:

- 1 Tijdelijk de snelheidslimiet overschrijden door het gaspedaal diep in te drukken;
- 2 Kort op de Pilot schakelaar drukken (2 hierboven) om tijdelijk de functie van het snelheidslimietassistentiesysteem te verlaten, waarna de indicator van het snelheidslimietassistentiesysteem op het instrumentenpaneel wit wordt, en kort op de Pilot schakelaar nogmaals drukken om de functie van het snelheidslimietassistentiesysteem te hervatten.

De intelligente maximumsnelheid werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen:

- 1 De detectieprestaties van de vooruitzichtcamera worden beïnvloed;
- 2 Het voertuig wordt met hoge snelheid gereden;
- 3 De maximumsnelheidsborden worden geblokkeerd door de bomen langs de weg, ijs/rijs, sneeuw, stof, enz.; of de maximumsnelheidsborden zijn onjuist geplaatst of beschadigd;
- 4 Er zijn verschillende maximumsnelheidsborden geplaatst boven de weg of aan de wegkant; Momenteel kan de vooruitzichtcamera alleen de maximumsnelheidsborden voor de rijstrook waarop de auto rijdt identificeren;
- 5 De maximumsnelheidsborden geplaatst bij de splitsingen in de weg, de bochten en de oprit/afrit;
- 6 Rijstrookwissel, etc.

BELANGRIJK

- De camera herkent mogelijk maximumsnelheidsborden niet correct tijdens slechte lichtomstandigheden, slecht weer, niet-gestandaardiseerde of beschutte maximumsnelheidsborden of door de eigen beperkingen van de camera, waaronder de herkenning van vergelijkbare borden (bijv. een gewichtslimietbord herkennen als een maximumsnelheidsbord, of een minimumsnelheidsbord herkennen als het maximumsnelheidsbord).
- De camera kan de tekst onder het snelheidsbord niet herkennen, zoals Busbaan 100m vooruit, niet stoppen 10:00 uur - 13:00 uur, enz. De camera kan het bord met tekst identificeren als een normaal snelheidsbeperkingsbord.
- Sommige drastische en snelle stuurbedieningen van de bestuurder kunnen door het systeem worden opgevat als het wisselen van rijstrook of omkeren op een kruising, waardoor de geïdentificeerde maximumsnelheidsborden worden gewist.
- In gevallen waar een verkeersbord met snelheidslimieten meerdere snelheden aangeeft, kan het zijn dat de camera niet alle snelheidslimieten herkent.

Intelligente Cruise-Assistentie (ICA)



Het systeem voor intelligente cruise-assistentie is een hulpfunctie die de bestuurder assisteert, maar de bestuurder niet vervangt bij het rijden. Vanwege de beperkingen van systeemdetectie en -regeling bij het gebruik van het systeem voor intelligente cruise-assistentie, moet de bestuurder altijd het stuur vasthouden, zich bewust zijn van de omgeving, en indien nodig de controle over het stuurwiel corrigeren of overnemen; anders kunnen ongelukken of persoonlijk letsel worden veroorzaakt.



- Knop (1)
- Pilot-schakelaar (2)

De systeemsschakelaar bevindt zich op het entertainment-display, en het systeem kan in/uit worden geschakeld via de betreffende interface van de rijassistentie.

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- Het intelligente cruise-assistentsysteem (ICA) is geselecteerd voor intelligent rijden op het entertainment-display;

- Het systeem detecteert de rijstrooklijnen aan beide zijden van het voertuig;
- De auto staat in de versnellingsstand D.

Een korte druk op de Pilot schakelaar activeert het intelligente cruise assist systeem. Het intelligente cruise assist systeem werkt op basis van het adaptieve cruise control systeem. Als de rijstrooklijnen vooruit aan beide kanten duidelijk zijn, zal het systeem het voertuig assisteren bij het rijden binnen de rijstrooklijnen; bij lage snelheden, als er andere voertuigen voor zijn en de rijstrooklijnen niet duidelijk zijn, kan het systeem het voertuig helpen het spoor van het voorliggende voertuig te volgen.

Opmerking: Wanneer ACC actief is en aan de bovenstaande voorwaarden is voldaan, kan het intelligente cruise-assistentsysteem worden geactiveerd zonder op de Pilot schakelaar te drukken.

Wanneer het systeem detecteert dat de bestuurder gedurende een bepaalde periode het stuurwiel niet heeft bediend, zal het waarschuwingen geven om de bestuurder aan te sporen.

Opmerking: De bestuurder dient de voertuigsnelheid en de volgafstand aan te passen aan de zichtbaarheid

STARTEN EN RIJDEN

van de weg, weersomstandigheden en de toestand van de weg. Het intelligente cruise assist (ICA) systeem reageert niet op voetgangers, dieren, stilstaande voertuigen en voertuigen die de rijstrook kruisen of tegemoetkomende voertuigen op dezelfde rijstrook. Als het intelligente cruise assist systeem de voertuigsnelheid niet voldoende kan verlagen, dient de bestuurder het rempedaal in te trappen om te remmen. Als een ander voertuig onder drukke omstandigheden de huidige rijstrook insnijdt, kan het systeem mogelijk niet op tijd remmen omdat het insnijdende voertuig niet binnen het detectiebereik komt, en de bestuurder dient actief te remmen.

Het intelligente cruise-assistentsysteem werkt slechter of niet in de volgende situaties:

- De bestuurder zet de richtingaanwijzer aan, trapt snel het gaspedaal in, maakt een noodstuurbeweging of trapt hard op het rempedaal;
- De auto staat in de achteruitversnelling;
- Het systeem herkent dat de bestuurder het stuurwiel gedurende een bepaalde periode niet heeft bediend, of de bestuurder bedient het stuurwiel wanneer het systeem controle uitoefent;

- De rijstrookmarkering is te dun, beschadigd of wazig; oude en nieuwe markeringen overlappen; weggedeelten zonder rijstrooklijnen, zoals niet-gestandaardiseerde wegen en bouwgebieden; speciale rijstrooklijnen, zoals vertragingssignalen, geleidingslijnen, enz.;
- Regen, sneeuw, mist en ander weer met lage zichtbaarheid; lage lichtintensiteit 's nachts, direct zonlicht of tegenlicht; stoffige/dwarswind omstandigheden; wegen waar objecten grote schaduwen op de baan werpen;
- Druk verkeer; slechte wegcondities zoals hobbelig, glad, gebarsten of ijzig wegdek;
- Het voertuig rijdt op de bocht met een kleine kromtestraal of op een te smalle of te brede weg; heuvelachtige wegscenario's; speciale wegen, zoals tunnels; de aanwezigheid van randen of andere lijnen met hoog contrast op het wegoppervlak anders dan rijbanen, zoals bestratingsnaden, stoepranden, enz.;
- Onvoldoende lengte van op- en afrit benaderingen; complex terrein bij splitsingen van wegen; speciale rijstrookwisselingen zoals samenvoegingen van rijstroken, omleidingen en afwijkingen;
- Het voertuig is net de wegsectie met rijstroken binnengegaan of passeert de wegsectie zonder rijstrooklijnen;

- Snel invoegende voertuigen in nabije omgeving; snel uitvoegende voertuigen; snel naderende voertuigen vanaf de zijkant en achterkant; voertuigen die gedeeltelijk de voor de rijstrookwissel beoogde rijstrook overschrijden;
- Het voertuig maakt een snelle rijstrookwisseling of zijdelingse zwaai; tijdens een rijstrookwisseling veranderen een voertuig in de aangrenzende rijstrook en dit voertuig tegelijkertijd van rijstrook naar het midden, of een voertuig van achteren versnelt plotseling om dit voertuig in te halen;
- Vangrails, crashpijlers, enz. bij opritten of splitsingen;
- Stilstaande of langzaam bewegende voertuigen en zijdelingse voertuigen vooruit; statische obstakels, zoals het tegenkomen van wegwerkzaamheden faciliteiten op de weg (verkeerskegels, verkeerstonnen, verkeerspalen, waarschuwingsdriehoeken, of andere wegafzettingen);
- Dieren, muren en andere ongeïdentificeerde obstakels;
- Speciale voertuigen, zoals beschadigde voertuigen, onregelmatig gevormde voertuigen;
- Voetgangers, voertuigen, fietsen, motoren, driewielers en tegemoetkomend verkeer in de tegenovergestelde richting kruisen;
- Verduisterde voorruit (door waterspray, stof of sticker, enz.); camera kan niet scherpstellen, camera kan niet kalibreren, en camerafout door weerschade aan het zichtveld van de camera zoals lage zonhoogte, schittering, waterspray op de weg, bevroren voorruit, regen, sneeuw, mist, enz., of systeemstoring;
- Het antiblokkeersysteem (ABS) en de dynamische stabiliteitsregeling (SCS) zijn ingeschakeld;
- Het antiblokkeersysteem (ABS), dynamische stabiliteitsregeling (SCS), elektrische stuurbevestigingssysteem (EPS), enz. falen.

Het wordt aanbevolen om het intelligente cruise-assistentiesysteem in de volgende situaties uit te schakelen:

- Bij het rijden in sportstijl;
- Bij het rijden in slecht weer;
- Bij het rijden op een slecht weggedeelte;
- Wanneer u door een wegwerkzaamheden rijdt;
- Bij het rijden met het voertuig op een steile, kronkelende weg of gladde weg (zoals een besneeuwde en ijzige weg, natte weg, weg met een plas);
- Bij het rijden op onverharde wegen of een terreinweg.

BELANGRIJK

- In situaties waarin het aantal rijstroken toeneemt of de rijstroken samenvloeien MOET de bestuurder de volledige controle over de auto overnemen.
- In gebieden met complexe verkeersomstandigheden, zoals kruispunten of kruispunten met opstoppingen, MOET de bestuurder de volledige controle overnemen.
- De bestuurder MOET zich bewust zijn van de omgeving en in staat zijn om de volledige controle over het voertuig over te nemen bij gebruik van het fileassistentiesysteem om de voorligger te volgen, mocht dat nodig zijn.

Hulpsysteem kop-staartbotsing voor



De bestuurder blijft verantwoordelijk voor de veiligheid van het gehele rijproces, ook als de auto is uitgerust met een waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor. De bestuurder MOET de volle aandacht erbij houden en voorzichtig rijden. Zoals bij alle bestuurdersassistentie systemen, kan het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor geen ongevallen of botsingen in alle situaties voorkomen. De bestuurder MOET altijd de controle behouden om ongevallen of noodsituaties te voorkomen.



Bij een noodstop tijdens regeling door het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor kunnen de inzittenden letsel oplopen. Rijd daarom voorzichtig en alle inzittenden MOETEN altijd hun veiligheids gordel dragen.



Zorg dat het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor of het ontstekings-/voertuigvoedingssysteem is uitgeschakeld wanneer de auto wordt gesleept. Als het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor ingeschakeld is terwijl de auto wordt gesleept,

kunnen er nadelige effecten optreden die de veiligheid van uw auto, het trekkende voertuig en de omstanders kunnen beïnvloeden.



Om ongevallen te voorkomen, mag u de functies van het waarschuwingssysteem voor kop-staartbotsingen nooit speciaal testen.

De schakelaar van het voorwaartse botsingshulp systeem bevindt zich op het entertainment display. Het systeem kan aan/uit worden gezet in de geschikte Driver Assistance interface, en de modus en gevoeligheid kunnen worden geselecteerd.

Alarm

Wanneer het systeem een risico op botsing detecteert tussen dit voertuig en het voertuig voor u in deze rijstrook of voetgangers, zal het waarschuwingen geven om de bestuurder aan te sporen vaart te minderen en een relatief veilige afstand tot het voertuig voor u of voetgangers en een relatief veilige snelheid te bewaren.

Alarm + Remmen

Wanneer het systeem een risico op botsing detecteert tussen dit voertuig en het voertuig voor zich in deze rij-

strook of bewegende voetgangers, zal het remsysteem de snelheid automatisch verlagen om een botsing te voorkomen of de schade van de botsing te beperken. Als het voertuig tot stilstand wordt geremd, zal het binnen korte tijd stationair gehouden worden, waarna de controle over het voertuig overgedragen wordt aan de bestuurder.

Het systeem zal het voertuig alleen automatisch vertragen wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het dynamische stabiliteitscontrolesysteem (SCS) en tractiecontrolesysteem (TCS) zijn ON en foutloos;
- De auto staat in de versnellingsstand D of N;
- De airbags zijn niet ontplooid.

Opmerking: In sommige gevallen verwacht de bestuurder mogelijk geen enkele remingreep en wil niet remmen terwijl het waarschuwingssysteem voor kop-staartbotsing krachtig remt; de bestuurder kan deze handeling tijdelijk annuleren door het gaspedaal stevig in te trappen na zich ervan te hebben vergewist dat het veilig is om dat te doen.

STARTEN EN RIJDEN

Het systeem voor botsingswaarschuwing vooruit werkt beperkt of niet in de volgende situaties

- Er is tegemoetkomend verkeer, het voertuig voor u rijdt dwars over of snijdt plotseling;
- Het voertuig voor u volgt de regels van het rijden (bijvoorbeeld, rijden over rijstroken) en parkeren (bijvoorbeeld, parkeren dwars op de weg) niet;
- Het voorliggende voertuig bevindt zich niet op dezelfde rijstrook als dit voertuig of is gedeeltelijk geblokkeerd;
- Het voorliggende voertuig is een niet-standaard motorvoertuig (bijvoorbeeld een omgebouwd voertuig);
- Het voertuig voor u is een voertuig met een hoog chassis;
- Het voorliggende voertuig is een groot voertuig en bevindt zich op korte afstand (zoals een tractor, een aanhanger, een sleepvoertuig, een moddervoerend voertuig en een vuilniswagen);
- Het voertuig voor u is een vervoermiddel dat zelden op de weg te zien is (zoals een ossenkar, koets of andere);
- Het voorliggende voertuig is een fiets, motor of klein wielobject (zoals koffers, winkelwagentjes of rolstoelen);
- De contouren van het voertuig voor u zijn onduidelijk door het water dat opgespat wordt door de wielen van de omliggende voertuigen;
- Het voorliggende voertuig zet de achterlichten niet aan tijdens het rijden 's nachts of in de tunnel;
- De achterlichten van het voertuig voor u bestaan volledig uit LED lampen of andere zelfgemaakte sfeerverlichting;
- Wanneer u op de boulevard rijdt, knippert de straatlantaarn onregelmatig;
- De voetganger bevindt zich niet direct vóór het voertuig of is niet volledig zichtbaar;
- De voetganger staat niet rechtop of is een kleiner kind;
- Een menigte mensen of de voetganger bevindt zich in de schaduw van de bomen of in het donker;
- Er zijn dieren of vreemde obstakels op de grond vooruit (zoals een wegversperring, een isolatiepaal, een isolatiestrook, grote rotsen, andere verspreide objecten, enz.);

- Er zijn borden, vangrails, bruggen, gebouwen, etc. vooruit;
- Het voertuig rijdt op een helling, het gedeelte dat op/af de brug of in een bocht komt;
- De auto staat in de achteruitversnelling;
- Het voertuig is in een staat van remmen of hevig optrekken;
- Verduisterde voorruit (door waterspetters, stof of stikker, etc.); camera kan niet scherpstellen, camera kan niet kalibreren, en camerafalen door weerschade aan het zichtveld van de camera zoals lage zonhoogte, schittering, waterspetters op de weg, bevroren voorruit, regen, sneeuw, mist, etc., of systeemstoring.

Rijstrookassistentiesysteem



Het systeem voor rijstrookondersteuning is een hulpsysteem dat de bestuurder assisteert, maar vervangt de bestuurder niet in het rijden. Bij het gebruik van het systeem voor rijstrookondersteuning moet de bestuurder altijd volledig opletten, het stuur vasthouden, en bereid zijn om het stuur te corrigeren of op elk moment het voertuig over te nemen, anders kunnen ongelukken of persoonlijk letsel worden veroorzaakt.



Het rijstrookassistentiesysteem kan niet altijd de rijstrooklijnen of stoepranden herkennen, en soms kan het slechte wegoppervlakken, bepaalde wegconstructies of objecten verkeerd herkennen als rijstrooklijnen of stoepranden. Wanneer dergelijke situaties zich voordoen, moet het rijstrookassistentiesysteem onmiddellijk worden uitgeschakeld.

De schakelaar van het rijstrookvertrek-assistentiesysteem bevindt zich op het entertainmentscherm. Het systeem kan in de geschikte Driver Assistance-interface aan/uit

STARTEN EN RIJDEN

worden gezet, en de modus en gevoeligheid, etc. kunnen worden geselecteerd.

Alarm

Het systeem detecteert de rijstrooklijnen voor zich wanneer aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie is in ON staat;
- De rijsnelheid is hoger dan 60 km/h;
- De rijstrooklijnen zijn duidelijk, en het systeem detecteert ten minste één rijstrooklijn;

Wanneer het wiel op het punt staat de rijstrooklijn te raken of al heeft geraakt, zal het systeem waarschuwingen geven om de bestuurder eraan te herinneren de richting op tijd te corrigeren en het voertuig binnen de rijstrooklijnen te houden. De functie wordt beëindigd wanneer de snelheid lager is dan 55 km/h.

Alarm + Rijstrookvolgassistent

Het systeem detecteert de rijbaan lijnen vooruit, stoepranden en voertuig in de aangrenzende rijstroken wanneer aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie is in ON staat;

- De rijsnelheid is hoger dan 60 km/h;
- De rijstrooklijnen zijn duidelijk, en het systeem detecteert ten minste één rijstrooklijn of stoeprand;

Als het voertuig op het punt staat de rijstrooklijn te overschrijden of op de rijstrooklijn is, zal het systeem de bestuurder assisteren om het voertuig binnen de rijstrooklijnen te houden door corrigerende sturingrepen toe te passen en aanwijzingen te geven. Als het voertuig te veel afwijkt van de rijstrooklijn, wordt tegelijkertijd de waarschuwingfunctie geactiveerd. De functie wordt beëindigd wanneer de snelheid lager is dan 55 km/h.

Wanneer het systeem meerdere keren in een bepaalde periode ingrijpt, en constateert dat de bestuurder zijn handen van het stuur heeft gehouden, zal het systeem alarmen geven.

BELANGRIJK

- In het geval van toegenomen rijstroken, samenvoegende rijstroken, enz., is het vereist dat de bestuurder actief de controle neemt.
- In het geval van complexe verkeerssituaties (zoals kruispunten, wegsecties met verkeersopstoppen, enz.), is het vereist dat de bestuurder actief de controle neemt.

De functie van het systeem voor rijstrookondersteuning zal beperkt zijn of niet werken onder de volgende omstandigheden:

- De bestuurder zet de richtingaanwijzers aan de overkant van de lijn aan;
- De bestuurder zet de waarschuwingslichten aan;
- De bestuurder trapt snel het gaspedaal in, maakt een noodstuurbeweging of trapt hard op het rempedaal;
- Het systeem herkent dat de bestuurder het stuurwiel gedurende een bepaalde periode niet heeft bediend (in "Alarm + Vertrek Assist" modus);

- Wanneer het systeem de sturingreep uitvoert, manipuleert de bestuurder het stuurwiel (in de modus "Alarm + Uitwijkassistentie");
- De rijstrooklijn is te dun, beschadigd of wazig; de rijstrooklijnen zijn complex;
- De stoepranden zijn onregelmatig of beschadigd;
- Het voertuig rijdt op een bocht met een kleine kromtestraal of op een te smalle of te brede weg;
- Het voertuig is net de wegsectie met rijstroken binnengegaan of passeert de wegsectie zonder rijstrooklijnen;
- Het voertuig maakt een snelle rijstrookwisseling of zijdelingse zwaai;
- De auto staat niet in de versnellingsstand D;
- Wegen in aanbouw, rijstrookafleiding en samenvoeging, opritten;
- De voertuigsnelheid is lager dan 55 km/h, of de snelheid is te hoog;
- Het antiblokkeersysteem (ABS) en de dynamische stabiliteitsregeling (SCS) zijn ingeschakeld;
- Het antiblokkeersysteem (ABS), dynamische stabiliteitsregeling (SCS), elektrische stuurbekrachtigings-systeem (EPS), enz. falen.

STARTEN EN RIJDEN

Het wordt aanbevolen om het rijstrookassistentiesysteem in de volgende situaties uit te schakelen:

- Camera verduisterd of onduidelijk (besmeurd, bevroren), camera kan niet focussen, camera kan niet kalibreren, en camerafalen vanwege weerschade aan het gezichtsveld van de camera zoals lage zonhoogte, schittering, opspattend wegwater, ijzige voorruit, regen, sneeuw, mist, enz., of systeemstoring;
- Bij het rijden in sportstijl;
- Bij het rijden in slecht weer;
- Bij het rijden op een slecht weggedeelte;
- Wanneer u door een wegwerkzaamheden rijdt;
- Scènes 's nachts en met slechte hulpverlichting;
- Het betreden en verlaten van de tunnel (te snelle verandering in lichtintensiteit).

Voetgangerswaarschuwingssysteem (PAS)

Wanneer het voertuig met een lage snelheid rijdt, controleert het voetgangerwaarschuwingssysteem de luidsprekers om een geluid te laten horen om de voetgangers en voertuigen in de buurt te waarschuwen, waardoor de reisveiligheid wordt verbeterd.

De luidsprekers klinken wanneer aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- 1 De versnellingspook staat niet in de P -positie;
- 2 Het voetgangerswaarschuwingssysteem is storingsvrij;
- 3 De rijsnelheid is 0~30 km/h.

STARTEN EN RIJDEN

PDC Systeem

Ultrasoonsensor PDC Systeem



Het doel van het parkeerassistentiesysteem is alleen om de bestuurder te helpen tijdens het parkeren! De ultrasone sensoren zijn mogelijk niet in staat om bepaalde soorten obstakels te detecteren, bijv. smalle palen, kleine voorwerpen dicht bij de grond, voorwerpen boven de achterklep en sommige voorwerpen met niet-reflecterende oppervlakken.



Houd de ultrasoonsensoren vrij van vuil, ijs en sneeuw. Als zich afzettingen op het oppervlak van een ultrasoonsensor ophopen, werkt deze mogelijk slechter. Richt bij het wassen van de auto de hogedrukwaterstraal niet rechtstreeks op de ultrasoonsensoren van dichtbij.

Achter PDC Systeem

De ultrasone sensoren op de achterbumper monitoren de ruimte achter het voertuig om te zoeken naar obstakels. Als een obstakel wordt gedetecteerd, berekent het systeem de afstand van het obstakel tot de achterkant van het

voertuig en communiceert de boodschap aan de bestuurder met een hoorbaar alarm.

Voorste PDC-systeem

De voorbumper is ook uitgerust met ultrasone sensoren om het gebied voor het voertuig te monitoren op zoek naar obstakels. Als een obstakel wordt gedetecteerd, berekent het systeem de afstand van het obstakel tot de voorkant van het voertuig en communiceert de boodschap aan de bestuurder met een hoorbaar alarm.

Werking van het PDC Systeem

Voor- en Achter PDC Systemen

De voor- en achter PDC systemen kunnen geactiveerd worden door de volgende handelingen:

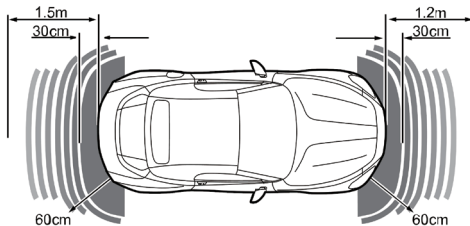
- Selecteer R versnelling;
- Tik op de schakelaar van het radarwaarschuwingssysteem;

De voorste en achterste PDC-systemen kunnen worden uitgeschakeld door de volgende handelingen:

- Zet de versnellingspook in P stand;
- Voertuigsnelheid overschrijdt ongeveer 15 km/h;

- Tik op de schakelaar van het radarwaarschuwingssysteem;

Met de PDC-systeemfunctie ingeschakeld, als een obstakel wordt gedetecteerd, worden de hoorbare geluiden in verschillende frequenties uitgezonden (er kunnen dode zones zijn).



- Als zich een obstakel bevindt binnen ongeveer 1,5 m achter het voertuig of binnen ongeveer 60 cm bij de hoek, begint het waarschuwingssignaal. Naarmate de auto dichterbij het obstakel komt, worden de waarschuwingssignalen sneller uitgezonden.

- Als een obstakel zich bevindt binnen ongeveer 1,2 m aan de voorkant of binnen ongeveer 60 cm op de hoek, begint het waarschuwingsgeluid. Naarmate de auto dichterbij het obstakel komt, worden de waarschuwingsgeluiden steeds sneller overgebracht.
- Zodra het obstakel binnen ongeveer 30 cm bereik van de voor- of achterbumper is, zullen de waarschuwingsgeluiden overgaan in een continue waarschuwing.

STARTEN EN RIJDEN

360 Rondomzicht Monitor Systeem



Het 360°-zichtsysteem dient om de bestuurder te helpen tijdens het parkeren! De camera's hebben een beperkt gezichtsveld en kunnen geen obstakels buiten het gezichtsveld waarnemen.



Hoewel het infotainmentdisplay beelden van rondom de auto kan weergeven, dient u voor uw rijveiligheid toch op de huidige werkelijke wegomstandigheden te letten.

Met de 360 graden rondomzicht monitor (AVM) systeem actief, zal de entertainment display interface een 360 graden rondomzicht van het voertuig tonen om de observatie van de omgeving te vergemakkelijken en het rijden veel veiliger te maken.

U kunt het 360 rondzicht monitor (AVM) systeem betreden via de volgende handelingen:

- Selecteer R versnelling.
- Raak de 360 schakelaar aan op het A/C-bedieningspaneel.
- Schakel de Auto Functie ON in door de richtingaanwijzerlamp bij lage snelheid in de instellingen aan te zetten,

en zet de linker/rechter richtingaanwijzerlamp in "D" versnelling aan om de linker/rechter enkelvoudige weergave te tonen.

- Schakel de functie Auto ON in bij het starten in de instellingen, en de versnellingspook staat in de "D" versnelling bij de eerste startcyclus.

Opmerking: Wanneer de versnellingspook in D positie wordt geplaatst, kan in geen geval het 360° AVM systeem ingeschakeld worden zolang de voertuigsnelheid groter is dan ongeveer 35 km/h.

U kunt knoppen op het display aanraken of aan de knoppen van het stuurwiel draaien om beelden vanuit verschillende perspectieven rondom het voertuig te bekijken.

- Draai de linker knop van het stuurwiel naar links of rechts om te wisselen tussen 2D en 3D weergaven.
- Beweeg de linker knop van het stuurwiel omhoog of omlaag om over te schakelen naar het linker voor/zij-aanzicht.
- Verplaats de rechterknop van het stuurwiel omhoog of omlaag om over te schakelen naar het rechter voor/rechter achteraanzicht.

Recht naar binnen en recht naar buiten



Bij gebruik van de rechtdoor-in en rechtdoor-uit functie, let altijd op de omgeving en zorg ervoor dat er binnen 0,6 m in de rijrichting geen obstakels zijn.



Zorg ervoor dat de bestuurdersstoel niet bezet is voor gebruik.



Na het beëindigen van de functie voor recht in- en recht uitrijden, zal het voertuig in ontgrendelde staat zijn en moet u het overnemen of het voertuig vergrendelen.

Wanneer de parkeerplaats smal is en het onhandig is om het voertuig in/uit de parkeerplaats te krijgen, kan de bestuurder op een veilige plek buiten het voertuig staan en het voertuig bedienen om rechtstreeks in of uit de parkeerplaats te komen door de afstandsbediening te bedienen.

Lang druk op de Recht-in en Recht-uit knop op de transpondersleutel voor 5 seconden om de recht-in en recht-uit functie te activeren. Zorg ervoor dat het voertuig voldoet aan de volgende voorwaarden voor gebruik:

- 1 De afstandsbediening bevindt zich binnen 6 meter van het voertuig;
- 2 Het voertuig staat stil en niet op een steile helling;
- 3 Alle deuren zijn gesloten;
- 4 EPB is toegepast;
- 5 De auto staat in P versnelling.

Opmerking: De functie voor rechtstreeks in- en uitrijden kan niet worden gebruikt wanneer de A/C of stoelverwarming op afstand is ingeschakeld.

Opmerking: Nadat de functie is geactiveerd, voltooit het voertuig automatisch het inschakelen, het voedingssysteem start, het waarschuwinglampje voor gevaar licht op, en het stuurwiel keert terug naar het midden.

Het voertuig kan automatisch recht vooruit/achteruit bewegen voor 20 seconden door de linker/rechter schaardeurknop op de afstandsbediening in te drukken voor 2 seconden, en kan worden gestopt door op een willekeurige knop op de afstandsbediening te drukken. Om verder vooruit/achteruit te bewegen, drukt u nogmaals op de linker/rechter schaardeurknop op de afstandsbediening voor 2 seconden.

STARTEN EN RIJDEN

Nadat de rechte beweging is gestopt, houd de Rechtdoor-in en Rechtdoor-uit knop op de afstandsbediening opnieuw lang ingedrukt of druk kort op de Ontgrendel/Vergrendel knop opnieuw om de rechtdoor-in en rechtdoor-uit functie te deactiveren.

Opmerking: De afstandsbediening kan na activering van de functie de linker- en rechter schaardeuren niet meer bedienen, en het kan worden hersteld nadat de functie is afgesloten.

In de volgende situaties kan de functie voor recht in en recht uit rijden niet succesvol geactiveerd worden, en zal de claxon klinken om u eraan te herinneren. Activeer de functie opnieuw nadat aan de voorwaarden is voldaan:

- 1 De versnelling staat niet in P ;
- 2 Een deur staat open;
- 3 EPB wordt niet toegepast;
- 4 Het voertuig glijdt van een helling of de helling is te steil;
- 5 De auto is niet stilstaand.

Als het volgende gebeurt tijdens het recht-in en recht-uit proces, wordt de functie gepauzeerd en stopt het voertuig

automatisch en schakelt over naar P versnelling. De recht-in en recht-uit operatie kan worden voortgezet nadat de voorwaarden opnieuw zijn voldaan binnen 15 seconden.

- 1 Een deur staat open;
- 2 Een obstakel wordt gedetecteerd op het pad.

Nadat de functie is geactiveerd, als het volgende gebeurt tijdens het rechtdoor rijden en het rechtdoor uitrijden, verlaat de functie (kan niet worden hersteld), het voertuig stopt automatisch en schakelt over naar P tandwiel, EPB wordt toegepast, klinkt de claxon om u te herinneren, en uiteindelijk wordt het voertuig uitgeschakeld.

- 1 Versnellingen schakelen;
- 2 Draai aan het stuurwiel;
- 3 Pas de EPB toe;
- 4 Het voertuig glijdt van een helling of de helling is te steil;
- 5 De wachttijd voor de bestuurder om de bediening te hervatten of de pauzetime van de functie is verstreken;
- 6 Het rechtdoor rechte systeem is mislukt.

Achteruitrijassistentiesysteem

Systeemoverzicht

 Specifieke gebouwen of objecten langs de weg (zoals hoge of schuine vangrails en planten), extreme weersomstandigheden, gewicht van ladingen op het voertuig, complexe wegcondities (zoals wegdeuken, hellingen, brede of smalle wegen), tunnels en wegoppervlakken van metaal (wegen of stoepranden, etc. met hoge reflectie), lange bewegende metalen objecten (zoals containertrucks), bekledingen op het voertuig, etc. zullen het herkenningseffect van de sensor van het achteruitrijassistentiesysteem beïnvloeden, dus het valse alarm kan worden afgegeven.

 De effectieve herkenningmogelijkheden van de achterste sensoren kunnen worden beperkt door objecten zoals gebouwen langs de weg, vangrails, veranderingen in de hellingshoek van de auto als gevolg van zware lading, wegomstandigheden zoals bochten of hobbels of weersomstandigheden zoals sneeuw en ijs

enz. Elk van de factoren hierboven kan een vals alarm veroorzaken.

 Het rijassistentiesysteem achter waarschuwt mogelijk onvoldoende voor zeer snel naderende voertuigen of werkt mogelijk niet correct in krappe bochten.

 De achteruitrijhulp kan de bestuurder alleen assisteren bij het observeren van de omgeving en de bestuurder moet altijd aandachtig blijven, de omgeving van het voertuig observeren en veilig rijden.

 De juiste werking van de radarsensoren komt in het gedrang als ze niet goed zijn uitgelijnd als gevolg van schade door een ongeval. Dit kan ertoe leiden dat het systeem automatisch wordt uitgeschakeld.

 Om ervoor te zorgen dat de radarsensoren correct werken, moet de achterbumper sneeuw- en ijsvrij worden gehouden en mag deze niet worden afgedekt.

STARTEN EN RIJDEN



Om de normale werking van de radarsensor te waarborgen, moet de achterbumper vrijgehouden worden van ijs, sneeuw en vuil, en mag de radar niet afgedekt worden.



De achterbumper mag alleen autolak gebruiken die gecertificeerd is door de fabrikant, anders kunnen de systeemfuncties beperkt of defect zijn.



De functionaliteit is beperkt wanneer het doelwit een voetganger of een klein langzaam bewegend doel is (tweewieler, scooter).

Het systeem Aan/Uit zetten

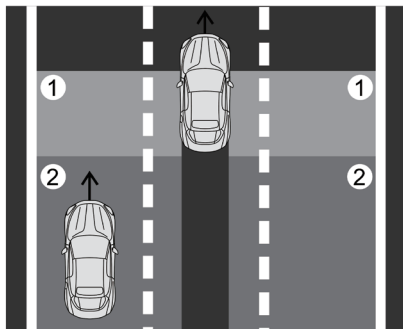
De achterwaartse bestuurdersassistentie is een softschakelaar op het entertainmentdisplay, en het systeem of de subsystemen kunnen Aan of Uit gezet worden in de instellingeninterface.

Veiligheidshulp bij dode hoek

Korte Introductie tot deze Functie

De dodehoekveiligheidsondersteuning omvat twee actieve veiligheidsondersteuningsfuncties, Dodehoekdetectie (BSD) en Rijstrookwisselhulp (LCA), die bedoeld zijn om de voertuigen aan de schuine achterkant en zijanten te monitoren en een alarm te geven aan de bestuurder.

De Dodehoekdetectie (BSD) geeft alarmen voor de voertuigen in de dode hoek van uw voertuig (1); de Rijstrookwisselhulp (LCA) geeft alarmen voor de snel naderende voertuigen op de aangrenzende linker- of rechterrijstrook (2).



Alarmmodus



5

Tijdens het rijden (bij een snelheid van meer dan 15 km/h), wanneer het systeem een voertuig detecteert dat rijdt in de dode hoek van de achteruitkijkspiegel van uw voertuig of een voertuig dat van achteren in de naastgelegen rijstrook nadert, zal het waarschuwingsslampje aan de desbetreffende kant gaan branden. Als de richtingaanwijzer aan dezelfde kant is ingeschakeld, zal het waarschuwingsslampje knipperen, als waarschuwing aan de bestuurder dat het gevaarlijk is om van rijstrook te wisselen.

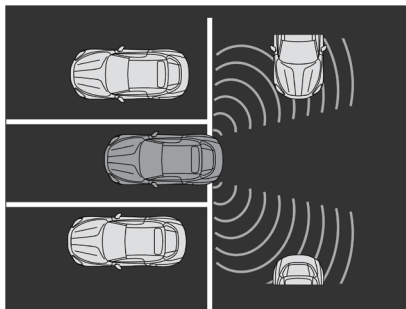
STARTEN EN RIJDEN

Let op De waarschuwingslampjes zullen niet branden wanneer u een ander voertuig inhaalt en uw snelheid hoger is dan die van het voertuig dat u passeert, zelfs als het zich in de dode zone bevindt.

Waarschuwing bij Kruisend Verkeer Achter (RCTA)

Korte Introductie tot deze Functie

ij het achteruitrijden bewaakt de Waarschuwing bij Kruisend Verkeer Achter (RCTA) de voertuigen die van links en rechts achter je voertuig naderen via sensoren en geeft een alarm bij een risico op achteruitrijden.



Alarmmodus

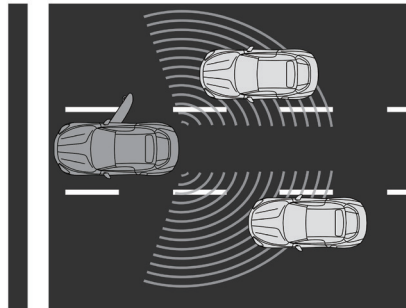


Wanneer er een risico is bij het achteruitrijden, gaat het waarschuwingslampje aan de overeenkomstige kant branden, en het instrumentenpaneel en het centrale console scherm zullen waarschuwingsberichten weergeven.

Waarschuwing bij het Openen van de Deur

Korte Introductie tot deze Functie

Wanneer het voertuig stilstaat, controleert de Waarschuwing bij het Openen van de Deur (DOW) via een sensor aan de achterzijde de voertuigen, rijders en andere doelen die van achteren naderen, en geeft een alarm af als er een risico bestaat bij het openen van de deur om het risico op krassen tussen de deur en de doelen te voorkomen.



STARTEN EN RIJDEN

Alarmmodus

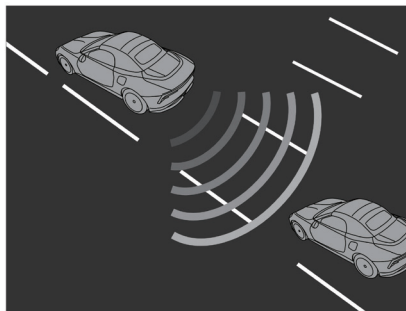


In het geval van een botsingsrisico, zal de waarschuwingslamp aan de overeenkomstige kant oplichten. In dit geval, als de handeling van het openen van de deur doorgaat, zal de waarschuwingslamp knipperen met een akoestisch alarm.

Waarschuwing voor Achteropbotsing

Korte Introductie tot deze Functie

Tijdens het rijden, wanneer andere voertuigen en objecten in de huidige rijstrook uw voertuig naderen en een botsingsrisico vormen, zal de Waarschuwing voor Achteropbotsing (RCW) de bestuurder waarschuwen dat een risicovol doel nadert, en ook de achterliggende voertuigen waarschuwen om veilig te rijden.



Alarmmodus

Als er een risico op botsing bestaat, zal de interface van het instrumentenpaneel een waarschuwingsbericht geven vergezeld van een waarschuwingsalarm. De achterraichting-aanwijzers van uw voertuig zullen knipperen om de achterliggende voertuigen te waarschuwen.

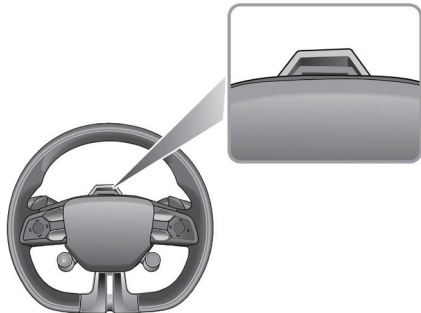
STARTEN EN RIJDEN

Monitoring Bestuurderstoestand



Het bestuurdersbewakingssysteem is slechts een hulpmiddel voor het rijden. In elke situatie dient de bestuurder verantwoordelijk te zijn voor de veiligheid van het voertuig. Vermoeidheid en afgeleid rijden zijn ten strengste verboden, en het is noodzakelijk om altijd geconcentreerd en voorzichtig te rijden.

De camera van het bestuurderbewakingssysteem bevindt zich vóór het stuurwiel.



Opmerking:

- *Controleer of de camera schoon en vrij van obstructies is om te zorgen dat het bewakingssysteem naar behoren werkt;*
- *Gebruik van schurende of scherpe voorwerpen om de camera te reinigen is verboden;*
- *Verbied het tikken op de camera.*

Het bestuurderbewakingssysteem kan de toestanden van de bestuurder zoals vermoeidheid en afleiding identificeren via de camera, en de bestuurder waarschuwen op basis van het geïdentificeerde niveau van vermoeidheid en afleiding.

Het bestuurderbewakingssysteem kan worden ingesteld op het entertainmentdisplay.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)



TPMS is geen vervanging voor routineonderhoud. Zorg er daarom voor dat er regelmatig controles worden uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de banden in een wettige staat zijn en de spanningen correct zijn ingesteld.



Het gebruik van een apparaat met een radiofrequentie die vergelijkbaar is met die van TPMS binnenin of in de buurt van het voertuig kan de werking van het bandenspannings controlesysteem verstoren, wat leidt tot een tijdelijk falen alarm.

TPMS controleert de bandenspanning via radiogolven en sensingtechniek. De TPMS sensor kan de druk van alle banden van het voertuig controleren en deze naar een ontvanger in het voertuig sturen. U kunt de bandenspanning bekijken via het instrumentenpaneel of het entertainment-display aan boord. TPMS kan u herinneren aan een lage bandenspanning, maar het kan normaal bandonderhoud niet vervangen. Voor bandonderhoud, raadpleeg 'Banden' in het hoofdstuk 'Onderhoud'.

Opmerking: De TPMS geeft de bestuurder een waarschuwing wanneer de bandenspanning laag is. Het systeem heeft geen functionaliteit om de band op te pompen.



Is het storingslampje van het TPMS gaat branden en het waarschuwingsbericht 'XX bandenspanning laag' wordt weergegeven, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk tot stilstand te brengen, de bandenspanning te controleren wanneer de banden koud zijn, en de banden op te pompen tot de standaard bandenspanningswaarde. Het label met bandenspanningswaarden is bevestigd op de B-stijl en geeft de standaard bandenspanningswaarden aan die voor uw auto vereist zijn wanneer de banden koud zijn.

Rijden met een te lage bandenspanning kan oververhitting en defecte banden veroorzaken. Bij een te hoge of te lage spanning slijten banden sneller en wordt tevens het rijgedrag van de auto nadelig beïnvloed. Bij een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand van de auto en daarmee ook het energieverbruik toe.

STARTEN EN RIJDEN

TPMS Zelflerend

Bij het vervangen van een TPMS-sensor of -ontvanger of het roteren van de banden, kunnen de volgende acties bij sommige auto helpen om de inleerfase te voltooien:

- 1 Zet het voertuig uit en sluit het af voor 25 minuten.
- 2 Rijd continu voor 15 minuten met een snelheid van meer dan 19 mph (30 km/h), en maak meer bochten tijdens het rijden.

Opmerking: *Zorg ervoor dat de TPMS sensor een origineel fabrieksonderdeel is.*

Opmerking: *Als het inleren mislukt, gaat het TPMS-storingsindicatielampje branden; probeer dan de bovenstaande acties opnieuw uit te voeren.*

Als u tijdens de inleerfase vragen hebt, kunt u een lokale erkende werkplaats raadplegen voor meer informatie.

Lading vervoeren



OVERTREED NIET het bruto voertuiggewicht of de toegestane voor- en achterasbelasting. *Falen kan resulteren in voertuigschade of ernstig letsel.*

Laadruimte

Wanneer bagage in de laadruimte wordt vervoerd, zorg er dan altijd voor dat zware voorwerpen zo laag en zo ver mogelijk naar voren worden geplaatst om te voorkomen dat de lading verschuift bij een ongeval of plotseling stoppen.

Rij voorzichtig en vermijd noodremmingen of manoeuvres wanneer grote of zware voorwerpen worden vervoerd.

BELANGRIJK

Bij het laden van lading moeten de verkeersregels in acht worden genomen, als de lading uit de laadruimte steekt, moeten er passende waarschuwingsmaatregelen worden genomen om andere weggebruikers te waarschuwen.

STARTEN EN RIJDEN

Interieur laden



*Draag **GEEN** onbeveiligde apparatuur, gereedschap of bagage die kunnen bewegen, persoonlijk letsel kunnen veroorzaken in het geval van een ongeluk, of noodremmen of hard accelereren.*



*Blokkeer het zicht van de bestuurder of passagier **NIET** met lading.*

Alcoholslot



Het alcoholslot is slechts een detector om te helpen bij het beperken van de bestuurder om te rijden wanneer de alcoholconcentratie de wettelijke limiet overschrijdt. Echter, onthoud dat u altijd zelf de eerste persoon bent die verantwoordelijk is voor de verkeersveiligheid. Voor de veiligheid van u en andere verkeersdeelnemers, is rijden onder invloed strikt verboden!

Na het monteren van het alcoholslot, moet u het handheld apparaat nemen en uitademen om de alcoholconcentratie te detecteren voordat u het voertuig start. Wanneer u de test doorstaat, kan het voertuig gestart worden.

Opmerking: Het draagbare apparaat moet op een gemakkelijk bereikbare plek worden geplaatst en mag het rijden niet beïnvloeden. Neem alstublieft contact op met een lokale Erkende Hersteller om u te helpen bij het monteren en debuggen van het alcoholslot.

BELANGRIJK

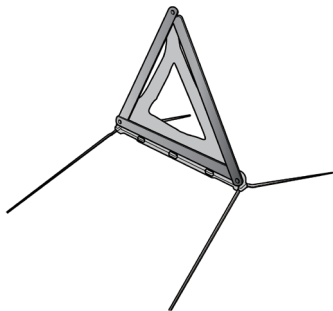
Als u niet slaagt voor de alcoholtest, probeer dan niet om het voertuig met geweld te starten voor uw veiligheid. Als u vermoedt dat het alcoholslot defect is, neem dan contact op met een lokale erkende hersteller

Informatie voor in noodsituaties

<i>Waarschuwingssystemen voor gevaren</i>	226
<i>eCall</i>	227
<i>Auto bergen</i>	229
<i>Spring Start</i>	234
<i>Bandreparatie</i>	236
<i>Zekering vervangen</i>	239
<i>Vervanging van lamp</i>	247

Waarschuwingsapparaten voor gevaren

Gevarendriehoek



De gevarendriehoek wordt onder het tapijt van de kofferbak geplaatst.

Als u uw auto op de weg moet stoppen in een noodgeval, dient u een gevarendriehoek ongeveer 50 tot 150 meter achter de auto te plaatsen, indien mogelijk, en druk op de knop van het waarschuwingsknipperlicht om andere weggebruikers te waarschuwen voor uw positie.

eCall

De eCall-SOS service is een openbare dienst van algemeen belang en is gratis toegankelijk. De alarmcentrale zal mondelinge communicatie tot stand brengen met de inzittenden van het voertuig om de omvang van de noodsituatie en het vereiste niveau van assistentie te begrijpen. Als verbale communicatie niet haalbaar is, zal de volgende voertuiginformatie naar de alarmcentrale worden gestuurd om de juiste noodhulpdiensten volgens de locatie van het voertuig in te zetten.

- Huidige tijd, locatie en reisrichting
- Brandstoftype van het voertuig
- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Of de oproep automatisch of handmatig is gestart
- Voertuigcategorie
- Aantal inzittenden

Dit systeem zorgt ervoor dat uw persoonsgegevens veilig worden beschermd. Het is niet traceerbaar en andere externe systemen kunnen geen toegang krijgen. Wanneer de eCall wordt geactiveerd, zal het systeem alleen de gegevensinformatie doorsturen naar de door de relevante lokale autoriteiten aangewezen openbare veiligheidsant-

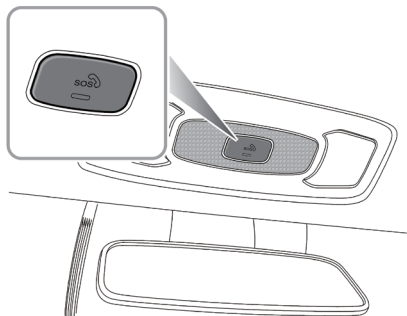
woordpunten, die uw noodoproepverzoek zullen ontvangen en verwerken. Het systeem bewaart gegevens lokaal binnen 13 uur na activering.

U hebt het recht om toegang te krijgen tot de gegevensinformatie die in dit systeem is opgeslagen, en te verzoeken om rectificatie, verwijdering of blokkering van gegevensinformatie die niet voldoet aan de vereisten van de regelgeving. Als u denkt dat er inbreuk op uw persoonsgegevens is gemaakt, heeft u het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde gegevensbeschermingsautoriteit.

Bij een ongeval kan de eCall-SOS Noodassistentie van uw voertuig handmatig of in ernstige gevallen automatisch worden geactiveerd bij detectie door de sensoren van het voertuig. Druk ongeveer SOS knop in de bovenconsole gedurende ongeveer 1 seconde in om een noodoproep naar de hulpdiensten handmatig te activeren. Er klinkt een enkele pieptoon wanneer de eCall wordt geactiveerd en een bericht zal worden weergegeven op het instrumentenpaneel en het entertainmentsysteem van het voertuig. Het entertainmentsysteem wordt gedempt terwijl de noodoproep naar de hulpdiensten actief is. Handmatig geactiveerde noodoproepen naar de hulpdiensten kunnen worden geannuleerd door de SOS knop nogmaals in te

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES

drukken en los te laten binnen ongeveer 5 seconden na de eerste druk.



De noodoproepdiensten (eCall) systeem zal een zelftest uitvoeren wanneer het voertuig wordt ingeschakeld. De LED statusindicator op de SOS knop zal oplichten als er geen systeemfouten aanwezig zijn. De LED statusindicator zal uitgaan of blijven branden na knipperen als er een fout wordt gedetecteerd. Overeenkomstige foutmelding zal worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Opmerking: De automatische noodoproepfunctie (eCall) kan op verzoek worden uitgeschakeld door een plaatselijke, erkende MG werkplaats.

Opmerking: Het wordt sterk aanbevolen om de eCall-functie niet uit te schakelen. Elke actie die door de eigenaar wordt aangevraagd, moet vergezeld gaan van een ondertekend verzoek.

Auto bergen

Voertuig Slepen



Sleep het voertuig NIET met alle vier wielen op de grond. Gebruik alleen sleepdienst met ophanging of trailer, anders kan de elektrische aandrijfeenheid beschadigd raken. Als het in sommige gevallen nodig is het voertuig te duwen, moet de snelheid minder zijn dan 5 km/h en de duur minder dan 3 minuten.



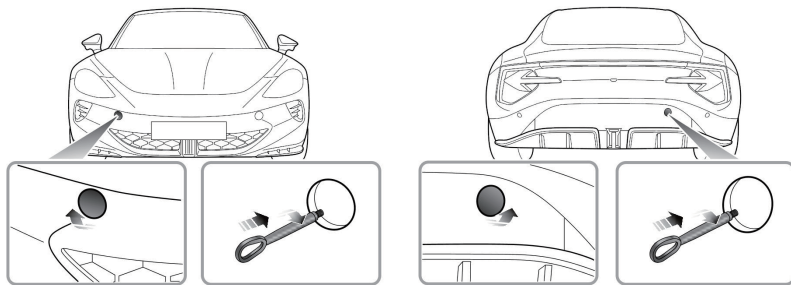
Bij het duwen of slepen van het voertuig voor een tijdelijke situatie, moet de veiligheidsgordel aan de bestuurderskant in de gesp worden gestoken en in de ingevoerde staat worden gehouden, draai dan de schakelknop naar N en laat de EPB los, anders kan het voertuig beschadigd raken.

Trekhaak



Gebruik GEEN sleepkabel die gedraaid is - anders kan de trekhaak losgeschroefd raken.

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES



Uw voertuig is uitgerust met een sleepoog aan de voor- en achterkant, die worden gebruikt om de sleephaak te bevestigen. De sleephaak bevindt zich onder het kofferbak tapijt. Om de sleephaak te bevestigen, verwijdert u eerst het kleine deksel. Bij het verwijderen van het kleine deksel aan de voorbumper, drukt u eerst op het ene uiteinde van het kleine deksel, en opent u het dan in de richting zoals getoond nadat het andere uiteinde is opgetild. Bij het verwijderen van het kleine deksel aan de achterbumper, wrikt u het af in de richting zoals getoond. Schroef vervolgens de sleephaak via het kleine gat in het schroefdraadgat in de bumperbalk (zie illustratie). Zorg ervoor dat de sleephaak volledig is aangedraaid.

Opmerking: Het verwijderde kleine deksel kan met een kunststof koord aan de bumper vastzitten.

De sleephaken kunnen als sleep punt gebruikt worden om uw voertuig te slepen bij pech of een ongeval. Maar ze zijn niet ontworpen voor het slepen van andere voertuigen. Het voertuig kan gesleept worden met een sleepkabel, maar een sleepstang wordt aanbevolen.

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES

Slepen



Bij het slepen NIET accelereren of remmen, dit kan ongevallen veroorzaken.

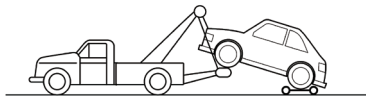
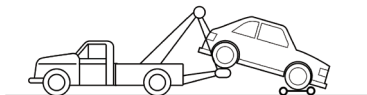


Sleep het voertuig NIET met de vier wielen draaiend op de grond, om schade aan de aandrijfmotor te voorkomen.



Bij gebruik van de methode van hangend slepen, wees voorzichtig dat het hoogspannings-accupack de grond niet raakt.

Hangend slepen

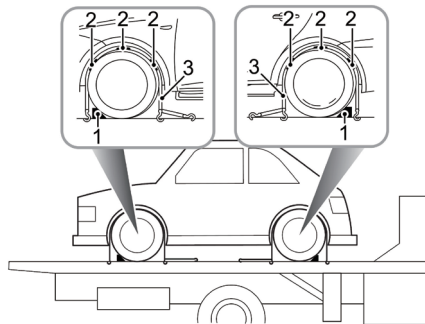


Hangend slepen is de beste methode voor het bergen van een voertuig dat gesleept moet worden. Bij het hangen moeten hulpwielen gebruikt worden om de wielen van de grond te houden (sommige voertuigen van dit model zijn geconfigureerd als achterwielaandrijving, sommige als vierwielaandrijving), anders kan de elektrische aandrijfeenheid en andere componenten beschadigd raken door de aandrijfwielen op de grond. Bij het slepen moet het waarschu-

wingslampje voor gevaar ingeschakeld worden en mogen er geen passagiers in het te slepen voertuig achtergelaten worden, anders kan er voertuigschade of persoonlijk letsel veroorzaakt worden.

Voertuig Transport

Als uw voertuig vervoerd moet worden, wordt een speciale transporter aanbevolen. Zet het voertuig als volgt vast op de transporter:



- 1 Zorg ervoor dat het parkeerrem systeem is ingeschakeld voordat u het voertuig vervoert. Zie "Parkeerrem systeem" in het hoofdstuk "Starten en Rijden" voor details.
- 2 Plaats wielkeggen (1) zoals afgebeeld en positioneer vervolgens de rubberen antislipblokken (2) rond de omtrek van de band.
- 3 Bevestig de spanbanden (3) om de wielen en zet ze vast aan de aanhanger. Trek de banden aan totdat het voertuig stevig vastzit.

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES

Spring Start



Probeer NOOIT de auto te starten door te duwen of te slepen.



Zorg ervoor dat beide accu's dezelfde nominale spanning hebben (12 V) en dat de hulpstartkabels zijn goedgekeurd voor gebruik met 12V-autoaccu's.



Zorg ervoor dat vonken en open vuur uit de buurt van het voorcompartiment worden gehouden.

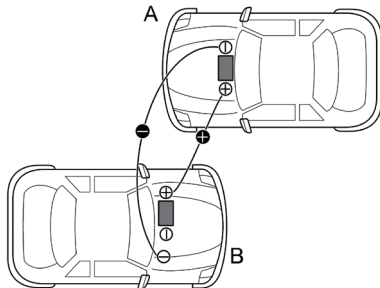


Verzekert u ervan dat de hulpstartkabels stevig zijn aangesloten en elkaar of andere bewegende onderdelen niet raken. Anders kunnen vonken worden geproduceerd die brand of een explosie kunnen veroorzaken.

In geval van een lage batterijspanning kan het voertuig gestart worden door een hulpstartkabel te gebruiken om de batterij van een ander voertuig of een externe batterij aan te sluiten.

Zorg ervoor dat het voertuig is uitgeschakeld en alle elektrische apparaten van het voertuig zijn uitgeschakeld, volg dan de onderstaande instructies:

- I Sluit een ROOD hulpstartkabel aan tussen de plus-polen (+) van beide accu's. Sluit een ZWARTE hulpstartkabel aan van de minpool (-) van de donoraccu (A) naar een goed massapunt (bijvoorbeeld de behuizing van de stuurinrichting/elektrische aandrijving of andere ongespoten oppervlakken) van de gestrande voertuig (B), zo ver mogelijk van de accu en de remleiding omzeilend.



- 2 Start het donorvoertuig en laat het enkele minuten stationair draaien.
- 3 Start de uitgevallen auto. Als de uitgevallen auto na verschillende pogingen niet start, moet deze mogelijk gerepareerd worden. Neem alstublieft contact op met een lokale Erkende Reparateur voor een onderhoudsbeurt.
- 4 Nadat beide voertuigen normaal zijn gestart, zet het donorvoertuig uit.
- 5 Koppel de hulpstartkabels los. Het loskoppelen van de hulpstartkabels moet een exacte omkering zijn van de procedure die gebruikt is om ze aan te sluiten, d.w.z. koppel EERST de zwarte negatieve kabel los van het aardpunt op het uitgevallen voertuig.

BELANGRIJK

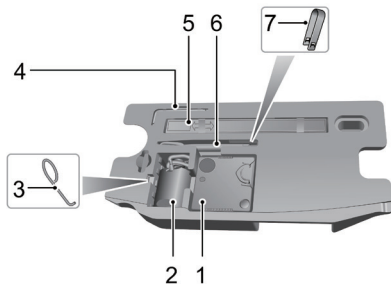
Open geen elektrische apparaten van het voertuig met lage spanning voordat de startkabels zijn gedemonteerd.

Let op: Het wordt aanbevolen om de lichten, A/C en andere comfortapparatuur uit te schakelen na het starten van het voertuig in geval van een lage batterij, en houd het voertuig 1~2 uur draaiende om het batterijniveau te herstellen. Als volledig opgeladen kan het voertuig nog steeds niet worden gestart, neem dan contact op met een lokale Erkende Hersteller voor service.

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES

Bandreparatie

Gereedschapsidentificatie (inclusief bandenreparatiegereedschap)

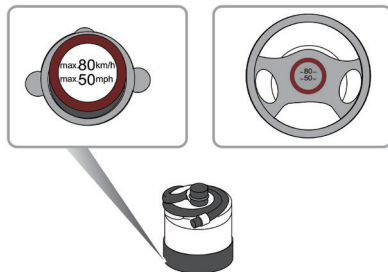


- 1 Elektrische luchtpomp
- 2 Reparatievloeistof
- 3 Haak voor het Verwijderen van Wielopbouten
- 4 Noodstopgereedschap voor Soft Top
- 5 Gevarendriehoek
- 6 Trekhaak

- 7 Verwijderklem wielop

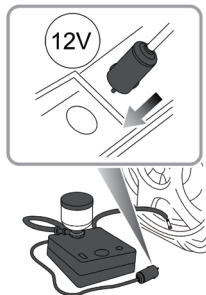
Bandreparatie

- 1 Verwijder het label van de onderkant van het reparatievloeistofreservoir en bevestig dit label op het stuurwiel om de bestuurder eraan te herinneren niet sneller dan 80 km/h te rijden.



- 2 Sluit de luchtslang van de elektrische luchtpomp aan op het reparatievloeistofreservoir. Draai het reparatievloeistofreservoir om in de gleuf van de elektrische luchtpomp. Verwijder de ventieldop van de

beschadigde band, en sluit de slangaansluiting van het reparatievloestofreservoir aan op het bandenventiel. Zorg ervoor dat de stroomschakelaar van de elektrische luchtpomp uitgeschakeld is (d.w.z. met "o" ingedrukt), sluit dan de stekker van de elektrische luchtpomp aan op 12 V stroomaansluiting, en zet het voertuig elektrisch systeem aan.



Opmerking: Om batterijontlading te voorkomen, start alstublieft het voertuig.

- 3 Zet de stroomschakelaar van de elektrische luchtpomp aan (d.w.z., druk op " - "), om te beginnen met

het pompen van dichtingsmiddel in de band. De reparatievloestofreservoir zal leeg worden na ongeveer 30 seconden. De band zou de gespecificeerde druk moeten bereiken binnen 5 of 10 minuten.

Opmerking: Wanneer de elektrische luchtpomp werkt, kan de drukmeter kortstondig 600 kPa (d.w.z. 6 bar) bereiken, en daarna begint de druk te dalen tot normaal.

- 4 Wanneer de vereiste druk is bereikt, schakelt u de elektrische luchtpomp uit (d.w.z. druk op "o").

Opmerking: Als de vereiste bandenspanning niet binnen 10 minuten kan worden bereikt, verwijder dan het bandenreparatieonderdeel en verplaats het voertuig over een afstand die gelijk is aan één bandomwenteling voordat u de band weer oplaadt; als de vereiste druk nog steeds niet kan worden bereikt, duidt dit erop dat de band ernstig beschadigd en niet repareerbaar is, en moet u hulp zoeken bij een lokale geautoriseerde reparateur.

Opmerking: Aaneengesloten gebruik van de elektrische luchtpomp gedurende meer dan 10 minu-

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES

ten kan resulteren in oververhitting en schade aan de motor.

Opmerking: Het is verboden om de elektrische luchtpomp meerdere keren achter elkaar in en uit te schakelen.

- 5 Haal het reparatievloeistofreservoir uit de gleuf, en koppel de slang van het reservoir los van het ventiel. Trek dan de stekker van de elektrische luchtpomp uit 12V-aansluiting.
- 6 Rijd de auto binnen 1 minuut na het voltooiën van bovenstaande handelingen om het afdichtmiddel gelijkmatig in de band te laten verdelen, terwijl de snelheid van het voertuig niet hoger mag zijn dan 80 km/h en de rijafstand niet hoger mag zijn dan 5 km. Zoek dan een veilige plek om te stoppen en controleer opnieuw de bandenspanning.

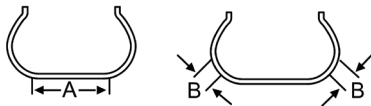
Als de bandenspanning is gedaald tot minder dan 80 kPa (0.8 bar), geeft dit aan dat de band ernstig beschadigd en onherstelbaar is, neem contact op met een lokale Geautoriseerde Repareur.

Als de bandenspanning tussen 80 kPa (0.8 bar) en de opgegeven druk ligt, pomp de band op met de elek-

trische luchtpomp totdat deze de opgegeven druk bereikt. Herhaal Stap 6 .

Als de bandenspanning gelijk is aan de opgegeven druk, mag u doorrijden, maar de snelheid van het voertuig mag niet hoger zijn dan 80 km/h, en de rijafstand mag niet hoger zijn dan 200 km.

Opmerking: De bandenreparatieset is alleen toepasbaar op bandenschade veroorzaakt door pinnen met een diameter kleiner dan 6 mm, en het kan alleen het loopvlak en de bandenschouder repareren, zoals weergegeven in A en B .



Zekering vervangen

Zekering

Zekeringen zijn eenvoudige circuitonderbrekers die de elektrische apparatuur van de auto beschermen door te voorkomen dat de elektrische circuits overbelast raken. Een doorgebrande zekering geeft aan dat het circuit dat onder zijn bescherming valt een storing heeft en stopt met werken.

Als u vermoedt dat een zekering defect is, kunt u deze uit de zekeringkast halen en inspecteren om te zien of de draad in de zekering is doorgebrand.

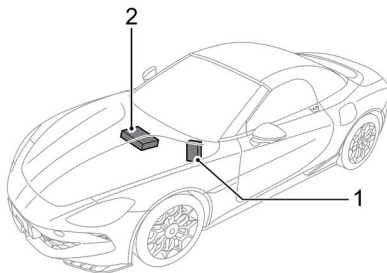
BELANGRIJK

- Probeer **NOOIT** een doorgebrande zekering te repareren. Vervang een zekering **ALTIJD** door een nieuwe zekering van dezelfde sterkte omdat anders brand kan ontstaan als gevolg van schade aan het elektrisch systeem of overbelasting van het circuit.
- Als een vervangen zekering onmiddellijk doorbrandt, neemt u zo snel mogelijk contact op met een plaatselijke, erkende MG werkplaats voor service.

Het wordt aanbevolen om reservezekeringen in het voertuig te hebben, die verkregen kunnen worden bij een lokale Erkende Reparateur.

Zekeringkast

Het voertuig is uitgerust met 2 zekeringkasten:



- 1 Zekeringhouder interieur (achter het knie-bekledingspaneel aan bestuurderszijde)
- 2 Zekeringhouder voorcompartment (links van het voorcompartment)

Zekeringhouder interieur



Controle of vervanging van zekering

- 1 Schakel het voertuig uit en zet alle elektrische apparaten uit, en koppel de negatieve accukabel los.
- 2 Verwijder het knie-bekledingspaneel aan bestuurderszijde voor toegang tot de zekeringhouder.
- 3 Klem de kop van de zekering in de zekeringtrekker, aangebracht op de afdekking van de zekeringhouder

interieur, en trek de zekering eruit. Controleer of de zekering is doorgebrand.

- 4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type en dezelfde ampèrewaarde.

Zekeringspecificatie

Code	Spec.	Functie
F1	40A	Blazer
F2	5A	Hoogspannings elektrische kachel
F3	7,5A	Gateway
F4	15A	Relais stuurwielverwarming
F5	5A	Motor van het raammechanisme van de bestuurder, bedieningspaneel van het entertainment, klokveer, EPB-schakelaar
F6	5A	Communicatiemodule, waarschuwingscontrolemodule voor voetgangers

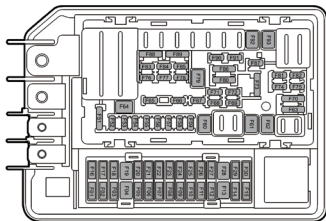
Code	Spec.	Functie
F7	5A	Schakelregeleenheid, instrumentenpaneelweergave
F8	7,5A	Digitale audio-uitzending (DAB) module, regen/licht/zon-sensor, vooruitzichtcamera-module
F9	5A	Geïntegreerde oplaadpoort
F10	10A	Massage module voor lendensteun bestuurdersstoel, massage module voor lendensteun passagiersstoel
F11	30A	Bestuurdersstoelregelmodule
F12	25A	Vermogensversterker
F13	5A	Bestuurdersbewakingssysteem
F14	10A	Sensoren en diagnosemodule
F15-F17	-	-
F18	10A	Elektronisch stuurkolomslot

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES

Code	Spec.	Functie
F19	30A	Bestuurdersstoel bedienings-module
F20	10A	Datakoppelingsconnector (DLC)
F21	5A	Instrumentenpaneel display, bestuurderskant display
F22	10A	Automatische temperatuurregeling
F23	-	-
F24	20A	Entertainment hoofdframe
F25	5A	Besturingsmodule voor achterwaartse rijassistentie
F26	30A	Besturingsmodule voor cabriodak
F27-F32	-	-

Code	Spec.	Functie
F33	7,5A	Hoofdframe van entertainment scherm in middenconsole
F34	5A	AVM regelmodule, entertainmentdisplay middenconsole, regelmodule instrumentenpaneel
F35	5A	Alcoholslot interface-apparaat
F36-F43	-	-
F44	15A	Kofferruimte stroomaansluiting
F45	5A	Schakelaar koplamphoogteregeling, linker koplamp, rechter koplamp
F46	-	-

Zekeringhouder voorcompartiment



Controle of vervanging van zekering

- 1 Schakel het voertuig uit en zet alle elektrische apparaten uit, en koppel de negatieve accukabel los.
- 2 Verwijder de afdekking van de voorste compartimentbekleding en druk op de vergrendeling om de bovenklep van de zekeringkast in het voorste compartiment te openen.

- 3 Klem de kop van de zekering in de zekeringtrekker, aangebracht op de bovenafdekking, en trek de zekering eruit. Controleer of de zekering is doorgebrand.
- 4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type en dezelfde ampèrewaarde.

Zekeringspecificatie

Code	Spec.	Functie
F1	-	-
F2	25A	Elektronische oliepomp regelaar
F3-F10	-	-
F11	5A	Linker portierbediening
F12	5A	Rechter deur stroomregelaar
F13-F50	-	-
F51	15A	Relais claxon

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES

Code	Spec.	Functie
F52	5A	Communicatiecontroller elektrisch voertuig, actieve inlaatgrille
F53	-	-
F54	30A	Carrosseriecontrole-eenheid
F55	30A	Carrosseriecontrole-eenheid
F56	-	-
F57	5A	Besturingseenheid voor elektrische parkeermotor
F58	30A	Carrosseriecontrole-eenheid
F59	-	-
F60	30A	Verwarmde achterraut
F61	40A	Geïntegreerd remsysteem (IBS)
F62	30A	Rechter Crash Krachtmodule

Code	Spec.	Functie
F63	5A	PDC Sensor, instrumentenpaneel controle module, detectie- en diagnostische module, carrosserie controle module, gateway, middelste crash stroommodule
F64	30A	Carrosseriecontrole-eenheid
F65	-	-
F66	10A	Buitenspiegels
F67	-	-
F68	20A	Elektronische parkeermotor besturingseenheid
F69	30A	Middelste Crash Voedingsmodule

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES

Code	Spec.	Functie
F70	5A	Geïntegreerd remsysteem, elektrische stuurbekrachtiging, hoogspanningsbatterijpakket, alcoholslot interface-apparaat, motorcontroller tweede as, intelligente motorcontroller, crashvoedingsmodule
F71-F72	-	-
F73	5A	Accusensor, remlichtschakelaar
F74-F76	-	-
F77	15A	PEB Koelwaterpomp 1
F78	20A	Hoogspanningsbatterijpakket systeem, handmatige service-onderbreking
F79	-	-

Code	Spec.	Functie
F80	10A	Intelligente motorregeling, tweede as motorcontroller
F81	15A	PEB Koelwaterpomp 2
F82	-	-
F83	15A	Koelvloeistofpomp van accupakket
F84	-	-
F85	15A	Ruitenwissersproeierrelais
F86	-	-
F87	5A	Gecombineerde laadeenheid (CCU)
F88	5A	Hoogspanningsaccupack elektrische kachel, elektrische A/C compressor
F89-F90	-	-

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES

Code	Spec.	Functie
F9I	30A	Carrosseriecontrole-eenheid
F92	25A	Ruitenwissermotor voor
F93	30A	Linker Crash vermogensmodule
A	-	-
B	-	-
C	100A	Besturingsmodule voor elektrisch ondersteunde stuurbekrachtiging
D	-	-
E	-	-
F	100A	Zekeringhouder interieur
G	60A	Koelventilator
H	60A	Geïntegreerd remsysteem (IBS)

Vervanging van lamp

Specificatie van lamp

De lichtbronnen van dit model zijn allemaal LED lampen, die niet individueel vervangen kunnen worden. Als de lichtbron beschadigd is, neem dan contact op met een lokale erkende reparateur.

Onderhoud en reparatie

<i>Onderhoud</i>	250
<i>Motorkap</i>	253
<i>Voorcompartiment</i>	255
<i>Koelsysteem</i>	256
<i>Accu</i>	258
<i>Ruitensproeier</i>	260
<i>Ruitenwissers</i>	262
<i>Hoogspanningsaccupack</i>	264
<i>Rem</i>	266
<i>Banden</i>	268
<i>Auto reinigen en verzorgen</i>	275

ONDERHOUD EN REPARATIE

Onderhoud

Regulier Onderhoud

De veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties van uw voertuig zullen deels afhangen van hoe goed het wordt onderhouden. U moet ervoor zorgen dat onderhoud wordt uitgevoerd wanneer nodig en volgens de informatie die in het 'Garantie- en Onderhoudshandboek' staat.

Onderhoud

Na de voltooiing van elk onderhoud, zal de informatie voor het volgende onderhoud worden gereset door uw lokale Erkende Reparateur.

Opmerking: *Als het onderhoud niet wordt uitgevoerd (of het display wordt niet gereset door een erkende MG werkplaats na onderhoud), zal het onderhouds-display geen correcte informatie kunnen tonen.*

Onderhoudsgeschiedenis

Zorg dat uw lokale erkende reparateur de onderhoudsgeschiedenis registreert na elk onderhoud.

Vloeistof

Gebruik de door MG aanbevolen en goedgekeurde vloeistoffen. Zie "Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

BELANGRIJK

Het gebruik van vloeistoffen of additieven die niet geschikt zijn voor dit voertuig kan onderdelen of apparatuur beschadigen, raadpleeg een lokale erkende reparateur voor details.

Onderhoud door eigenaar



Elke aanzienlijk of plotselinge daling van het vloeistofpeil, of ongelijkmatige bandenslijtage, moet onmiddellijk worden gemeld aan de erkende MG werkplaats.

Naast het eerder genoemde onderhoud, moeten enkele eenvoudige controles vaker worden uitgevoerd.

Dagelijkse controle

- Werking van verlichting, claxon, ruitenwissers, ruitensproeiers en waarschuwinglampjes.
- Werking van veiligheidsgordels en remmen.
- Kijk naar vloeistofafzettingen onder de auto die op een lek kunnen duiden.
- Controleer het uiterlijk van de banden.

Wekelijkse controle

- Koelvloeistofpeil.
- Remvloeistofpeil.
- Peil ruitensproeiervloeistof.
- Bandenspanning.
- Bedien de airconditioning.

Speciale Bedrijfsomstandigheden

Als uw voertuig vaak wordt gebruikt in stoffige omstandigheden, of wordt geëxploiteerd in extreme klimaten waar temperaturen onder het vriespunt of zeer hoge omgevingstemperaturen normaal zijn, moet er mogelijk vaker aandacht worden besteed aan onderhoudsvereisten. U dient speciale onderhoudshandelingen uit te voeren (raad-

pleeg het Garantie- en Onderhoudshandboek of neem contact op met uw lokale Erkende Reparateur).

Veiligheid in de garage

Opmerking: Koelventilatoren kunnen gaan werken nadat het voertuig is uitgeschakeld, en kunnen enkele minuten blijven werken. Blijf uit de buurt van alle ventilatoren terwijl u in het voorste motorcompartiment werkt.

Neem bij onderhoudswerkzaamheden te allen tijde de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:

- Als het voertuig zojuist heeft gereden, RAAK dan GEEN componenten van het koelsysteem aan totdat de aandrijfmotor volledig is afgekoeld.
- RAAK GEEN elektrische leidingen of componenten AAN wanneer het contact is ingeschakeld.
- Werk NIET onder het voertuig met alleen een krik als ondersteuning.
- Draag beschermende kleding en werkhandschoenen.
- Verwijder horloges en sieraden voordat u in het motorcompartiment gaat werken.

ONDERHOUD EN REPARATIE

- Laat GEEN gereedschap of metalen onderdelen van het voertuig in contact komen met de accukabels of -polen.

Giftige Vloeistoffen

Vloeistoffen gebruikt in het voertuig zijn giftig en mogen niet worden ingeslikt of in contact komen met open wonden.

Deze omvatten: accuzuur, koelvloeistof, remvloeistof en ruitensproeiervloeistof.

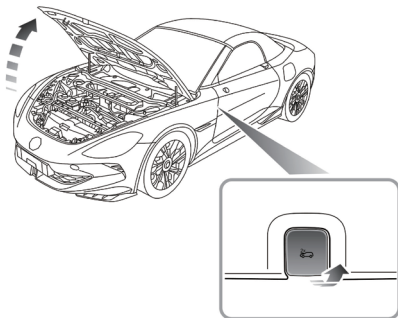
Voor uw eigen veiligheid, LEES en VOLG ALTIJD alle instructies op etiketten en verpakkingen.

Motorkap

De motorkap van binnenuit openen



Rijd NIET als de motorkap niet gesloten is of alleen door de veiligheidspal wordt vastgehouden.



- 1 Trek de motorkap openingshandel vanuit het interieur van het voertuig 2 opeenvolgende keren.
- 2 Hef de motorkap op om deze te openen.

Het Sluiten van de Motorkap

Laat de motorkap zakken naar de vergrendelpositie van de motorkap.

Druk tweemaal op rij op de vergrendelingsvangerpositie om deze volledig te vergrendelen.

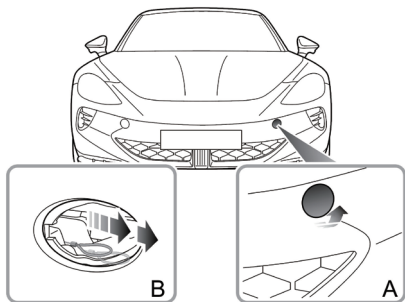
Opmerking: Pas op voor letsel aan de handen tijdens het sluiten van de motorkap.

Alarm Motorkap Open

Als de motorkap niet volledig vergrendeld is, wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, zal het overeenkomstige alarmpictogram worden weergegeven op het berichtencentrum. Als tijdens het rijden ontdekt wordt dat de motorkap niet volledig vergrendeld is, klinkt een hoorbaar waarschuwingssignaal.

ONDERHOUD EN REPARATIE

De motorkap van buitenaf openen

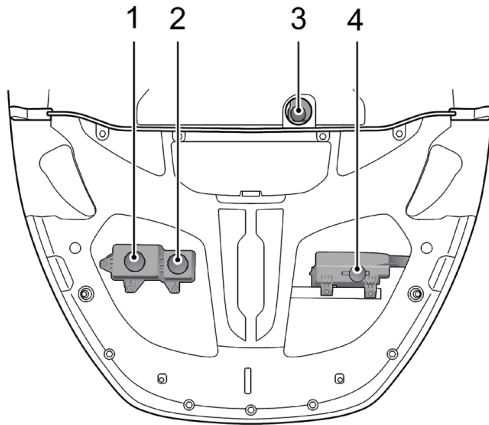


- 1 Verwijder het gat voor de motorkapopening op de voorbumper (A).
- 2 Trek aan de motorkap kabel tweemaal achter elkaar (B).
- 3 Hef de motorkap op om deze te openen.

Voorcompartiment



Bij het werken aan onderdelen in het voorcompartiment, dienen altijd de veiligheidsvoorschriften in acht genomen te worden die vermeld staan in "Veiligheid in de werkplaats". Raadpleeg "Onderhoud" in dit hoofdstuk.



- 1 Koelvloeistofexpansievat voor de elektrische aandrijfeenheid
- 2 Koelvloeistofexpansievat hoogspanningsaccupack
- 3 Renvloeistofreservoir
- 4 Ruitensproeiervloeistofreservoir

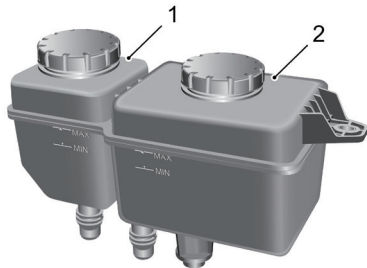
ONDERHOUD EN REPARATIE

Koelsysteem

Koelvloeistof controleren en bijvullen



Verwijder de koelvloeistofdrukstop NIET wanneer het koelsysteem heet is - ontsnappende stoom of hete koelvloeistof kan ernstig letsel veroorzaken.



- 1 Koelvloeistofexpansievat voor het Hoogspanningsaccupack

- 2 Koelvloeistofexpansievat voor de elektrische aandrijvingseenheid

Het wordt aanbevolen om wekelijks het koelsysteem te controleren. Voer de controle uit wanneer het koelsysteem koud is en met het voertuig op vlakke grond rustend. Als het koelvloeistofniveau onder de ' MIN ' markering is, verwijder dan de dop van het koelvloeistofexpansiereservoir en voeg koelvloeistof toe, maar het niveau mag niet hoger zijn dan de ' MAX ' markering.

Voorkom dat koelvloeistof in contact komt met de carrosserie van het voertuig bij het bijvullen. Koelvloeistof zal de lak beschadigen.

Als het koelvloeistofpeil in korte tijd aanzienlijk daalt, wat duidt op een vermoedelijk lek, ga dan tijdig naar de lokale Erkende Reparateur voor service.

Koelvloeistofspecificatie



Koelvloeistof is giftig en kan bij inslikken dodelijk zijn - houd pakken koelvloeistof gesloten en buiten het bereik van kinderen. Roep als kinderen per ongeluk in contact komen met

koelvloeistof onmiddellijk de hulp van een arts in.



Voorkom dat de koelvloeistof in contact komt met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met ruim water. Als de ogen nog steeds rood, pijnlijk of oncomfortabel zijn, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Gebruik de aanbevolen en gecertificeerde koelvloeistof. Zie 'Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden' in het hoofdstuk "Technische gegevens".

Opmerking: *Het toevoegen van corrosieremmers of andere additieven aan het koelsysteem van deze auto kan de efficiëntie van het systeem ernstig verstoren en onderdelen beschadigen. Raadpleeg bij problemen met het koelsysteem een erkende MG werkplaats.*

ONDERHOUD EN REPARATIE

Accu

Accuonderhoud



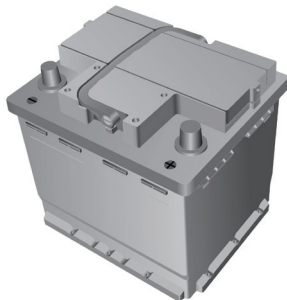
*Gebruik gedurende langere tijd **GEEN** elektrische apparaten in de auto als de auto niet is gestart. Anders kan de accu ontladen raken, waardoor de auto niet kan worden gestart of de levensduur van de accu afneemt.*



Bewaar accu's altijd rechtop, en probeer nooit een accu uit elkaar te halen.

De accu bevindt zich in het voorste compartiment en is ontworpen om onderhoudsvrij te zijn, dus bijvullen is niet nodig.

Afhankelijk van de huidige belastingsomstandigheden en de status van de accu kan het systeem het vermogen van sommige elektrische apparaten beperken, start alstublieft zo snel mogelijk het voertuig om de accu op te laden.



Opmerking:

Wanneer het voertuig voor een langere periode niet gebruikt zal worden, wordt aanbevolen dat de klem van de negatieve accupool losgekoppeld moet worden.

Zorg ervoor dat het voertuig is uitgeschakeld voordat u de negatieve accukabel aansluit of loskoppelt.

Bij het opnieuw aansluiten van de negatieve accukabel, zorg ervoor dat de klem en de negatieve accukabel stevig zijn vastgezet.

Wanneer het voertuig voor een lange tijd niet gebruikt wordt zonder de negatieve accukabel los te koppelen, wordt aanbevolen om het voertuig te rijden of stationair te laten draaien voor meer dan een half uur per week om de levensduur van de accu te verlengen.

Vervanging van de accu



De accu bevat zwavelzuur, wat corrosief is.

Neem contact op met een lokale erkende reparateur om de accu te verwijderen en opnieuw te plaatsen. Plaats alleen een vervangende accu van hetzelfde type en speci-

ficatie als het origineel om de juiste voertuigfunctionaliteit te behouden.



De accu moet worden afgedankt en ingeleverd volgens een goedgekeurde methode. Gebruikte accu's kunnen schadelijk zijn voor het milieu. De accu moet worden gerecycled door een professioneel bedrijf. Raadpleeg een lokale erkende reparateur voor meer informatie.

ONDERHOUD EN REPARATIE

Ruitensproeier

De ruitensproeier bevindt zich achter de koplamp in het voorste compartiment, en kan de ruitenwisservloeistof op de voorruit spuiten, waarna de ruitenwisser het stof en vuil van de voorruit verwijdt, zodat de bestuurder een goed zicht heeft.

Ruitensproeiervloeistof controleren en bijvullen

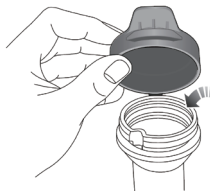


Laat ruitensproeiervloeistof NIET in contact komen met open vuur of andere ontstekingsbronnen, aangezien ruitensproeiervloeistof brandbaar is.



Zorg ervoor dat de ruitensproeiervloeistof tijdens het bijvullen NIET wordt gemorst op onderdelen rondom de aandrijving of op het lakoppervlak van de carrosserie. Als er ruitensproeiervloeistof op de handen of andere lichaamsdelen wordt gemorst, was deze dan onmiddellijk met schoon water.

De ruitensproeiervloeistof wordt gebruikt voor het reinigen van de voorruit. Controleer het ruitensproeiervloeistofpeil regelmatig. Wanneer het ruitensproeiervloeistofpeil laag is, vul dan de ruitensproeiervloeistof bij volgens de instructies. Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde ruitensproeiervloeistof. Zie 'Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden' in het hoofdstuk 'Technische gegevens'.



Opmerking: Gebruik GEEN antivries of zuuroplossing (zoals verdunde azijn) in het vloeistofreservoir - antivries beschadigt de lak, terwijl een zuuroplossing de ruitenwissersmotor beschadigt.

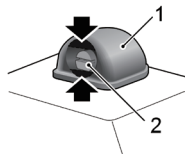
BELANGRIJK

- Gebruik de door ons bedrijf aanbevolen en gecertificeerde ruitensproeiervloeistof. Verkeerd gebruik van ruitensproeiervloeistof in de winter kan schade aan de ruitensproeiermotor veroorzaken door bevriezing.
- Het gebruiken van de ruitensproeierschakelaar als er geen ruitensproeiervloeistof is, kan schade veroorzaken aan de ruitensproeiermotor.
- Door de ruitenwissers te gebruiken wanneer de voorruit droog is en er geen ruitensproeiervloeistof is, kan schade aan de voorruit en de wisserbladen worden veroorzaakt. Spuit de ruitensproeiervloeistof erop en start de wissers als er voldoende ruitensproeiervloeistof is.

Ruitensproeierkoppen

De ruitensproeierkop voor de voorruit bevindt zich op het roosterpaneel van de A/C luchtinlaat in het voorcompartiment en is geconfigureerd tijdens de fabrieksinstellingen, dus over het algemeen is er geen behoefte aan aanpas-

singen. Om de sproeierkop aan te passen, kunt u een kleine platte schroevendraaier in de opening (het zwarte gebied aangegeven door de pijl) tussen de behuizing (1) en de sproeierkop (2) steken en de sproeierkop licht omlaag of omhoog draaien om een geschikte spuithoek te krijgen.



Bedien de ruitensproeier periodiek om te controleren of de ruitensproeierkoppen schoon zijn en in de juiste richting spuiten. Als de sproeierkop verstopt is, steek dan een naald of dunne metalen draad in het gat om de verstopping te verwijderen.

ONDERHOUD EN REPARATIE

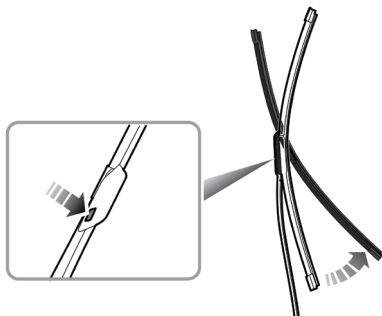
Ruitenwissers

De functie van de ruitenwisher is om regen, sneeuw of stof van de voorruit te verwijderen om zo goed zicht voor de bestuurder te waarborgen.

BELANGRIJK

- Vet, siliconen en petroleumproducten hebben een nadelige invloed op het wisvermogen van het blad. Reinig de wisserbladen in warm zeepsop en controleer de staat ervan regelmatig.
- Reinig de voorruit regelmatig, gebruik GEEN wisserbladen om hardnekkig of ingevreten vuil te verwijderen. Hierdoor werken ze minder goed en gaan ze minder lang mee.
- Als er tekenen van hardheid of barsten in het rubber worden gevonden, of als de ruitenwissers strepen of niet gewiste delen op de voorruit achterlaten, moeten de wisserbladen worden vervangen.
- Reinig de voorruit regelmatig met een goedgekeurde glasreiniger en zorg ervoor dat de voorruit grondig is gereinigd voordat u de wisserbladen vervangt.
- Monteer alleen wisserbladen die identiek zijn aan de originele specificatie.
- Verwijder ijs en sneeuw vanaf de ruitenwissers en verzeker u ervan dat ze niet vastgevroren zijn of anderszins aan de voorruit blijven plakken voordat u ze probeert te bedienen.

Vervanging van de ruitenwisherbladen van de voorruit



Om de ruitenwisherblad te vervangen, zet u deze voor de operatie in de servicestand.

- 1 Met de motorkap gesloten, tik op het  pictogram op het entertainmentdisplay en selecteer "Status - Uitschakelen". Binnen 20 seconden na het uitschakelen, druk de ruitenwisherhendel omlaag naar de stand voor eenmalig wissen (zie 'Ruitenwissers en Sproei-ers' in de sectie 'Instrumenten en Bedieningselemen-

ten') en laat los, de ruitenwisher zal automatisch naar de servicestand bewegen en stoppen op de voorruit.

- 2 Til de wisserarm weg van de voorruit.
- 3 Druk op de knop op de wisserarm (zoals afgebeeld) en trek het bovenste uiteinde van het wisserblad naar buiten om het los te maken van de wisserarm.
- 4 Ontkoppel het wisserblad van de wisserarm en gooi het weg.
- 5 Plaats de nieuwe wisser in de sleuf van de wisserarm.
- 6 Duw het wisserblad richting de wisserarm totdat het wisserblad volledig is ingeschoven.
- 7 Plaats de ruitenwisserassemblage terug op de voorruit en controleer of het wisserblad correct is bevestigd aan de wisserarm.
- 8 Wanneer het voertuig is ingeschakeld (zie "Starten en stoppen van het energiesysteem" in het hoofdstuk "Starten en rijden"), zal de wisser de servicemodus verlaten en automatisch terugkeren naar zijn oorspronkelijke positie.

ONDERHOUD EN REPARATIE

Hoogspanningsaccupack

Voorzorgsmaatregelen en beperkte voorwaarden voor het gebruik van de accu



Als het voertuig lange tijd geparkeerd staat, moet het minstens eens elke 3 maanden worden opgeladen (de batterijlading moet na het opladen boven de 50% blijven op het instrumentenpaneel).



Het is ten strengste verboden om het voertuig langer dan 7 dagen te parkeren wanneer de hoogspanningsaccu bijna leeg is (er wordt geen effectieve actieradius weergegeven op het instrumentenpaneel).



Bij niet opvolgen van deze richtlijnen raakt de HV batterij beschadigd en wordt de garantie nietig.



Probeer niet de hoogspanningsaccupakket of enige hoogspanningscomponenten te demonteren - deze zijn gevaarlijk. Alle sporen van demontage of schade veroorzaakt door

poging tot demontage zullen de garantie doen vervallen.

- 1 Parkeer de auto NIET gedurende meer dan 15 dagen in omstandigheden waar de omgevingstemperatuur hoger is dan 45°C . Hierdoor werkt de hoogspanningsaccu slechter en gaat deze minder lang mee.
- 2 Om de levensduur van het hoogspanningsaccupack te verlengen, wordt aanbevolen het voertuig met langzaam laden op te laden. Snel laden wordt voornamelijk gebruikt voor noodgevallen en langeafstandsritten.
- 3 Waar mogelijk wordt aanbevolen om elke maand een langzame oplading (vereffeningslading) uit te voeren om de levensduur van het hoogspanningsaccupack te verlengen. Het accubeheersysteem zal de status van het hoogspanningsaccupack bewaken. Wanneer het wordt gedetecteerd dat er voor een bepaalde periode geen vereffeningslading voor het hoogspanningsaccupack is uitgevoerd, zal de interface van het instrumentenpaneel de waarschuwingsboodschap 'Laad het voertuig langzaam op om de vereffeningsstatus van de hoogspanningsaccu te behouden' weergeven. Op dit moment moet u een vereffeningslading uitvoeren. Voor de bedieningsmethode, zie 'Vereffeningslading' in het hoofdstuk 'Starten en Rijden'.

- 4 Wanneer een ongeval schade veroorzaakt aan het hoogspanningsaccupakket of een van de gerelateerde componenten, of er reparaties worden uitgevoerd aan het hoogspanningssysteem, moet het voertuig worden geïnspecteerd bij een lokale Erkende Reparateur.
- 5 Als de carrosserie van het voertuig beschadigd is door een ongeval en gerepareerd moet worden, neem dan contact op met een lokale Erkende Hersteller om de gerelateerde werkzaamheden uit te voeren nadat het hoogspanningsbatterijpakket is verwijderd, om schade aan het hoogspanningsbatterijpakket te voorkomen.

BELANGRIJK

Alleen volledig opgeleid en gekwalificeerd personeel mag aan de hoogspanningssystemen en -componenten van deze auto werken. Demonteren van dergelijke systemen of componenten is ten strengste verboden.

ONDERHOUD EN REPARATIE

Rem



RUST NIET met uw voet op het rempedaal tijdens het rijden; dit kan de remmen oververhitten, hun efficiëntie verminderen en overmatige slijtage aan de remonderdelen veroorzaken.

De vrije slag van het rempedaal ligt in het bereik van 0 ~ 30 mm.

Redelijk gebruiksbereik van de remfrictieparen: niet minder dan 2,85 mm voor de dikte van de voorremblokken; niet minder dan 2 mm voor de dikte van de achterremblokken; 28 ~ 30 mm voor de voorrem schijf, en 23 ~ 25 mm voor de achterrem schijf.

Gedurende de eerste 1500 km, moet u situaties vermijden waarin zwaar remmen noodzakelijk is.

Houd er rekening mee dat regelmatig onderhoud essentieel is om ervoor te zorgen dat alle remonderdelen op de juiste intervallen worden gecontroleerd op slijtage en indien nodig worden vervangen om de veiligheid op lange termijn te waarborgen gedurende de in het Garantie- en Onderhoudshandboek voorgeschreven periode.

Het voertuig moet worden ingereden gedurende 800 km nadat de remblokken of -schijven zijn vervangen.

Remvloeistof controleren en bijvullen



Remvloeistof is uiterst giftig. Houd de remvloeistoffles dicht en buiten bereik van kinderen. Roep bij een vermoeden van onbedoeld contact met remvloeistof onmiddellijk de hulp van een arts in.

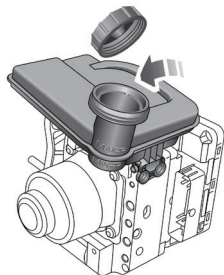


Voorkom dat de remvloeistof in contact komt met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met ruim water. Als de ogen nog steeds rood, pijnlijk of oncomfortabel zijn, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Het niveau van de remvloeistof dient wekelijks gecontroleerd te worden wanneer het systeem koud is en de auto op vlakke grond staat. Maak eerst de deksel schoon voordat u het reservoir van de remvloeistof opent.

Het remvloeistofpeil is zichtbaar door het reservoir en moet tussen de " MAX " en " MIN " markeringen worden gehouden.

Opmerking: Laat het niveau van de remvloeistof niet onder de " MIN " markering dalen of boven de " MAX " markering stijgen.



Opmerking: Remvloeistof is schadelijk voor gelakte oppervlakken. Als u per ongeluk remvloeistof op een gespoten oppervlak morst, neem de gemorste vloeistof dan onmiddellijk op met een absorberende doek en was de betreffende zone met water of autoshampoo.

Specificatie van remvloeistof

Gebruik de door MG Motor aanbevolen en goedgekeurde remvloeistof. Zie "Aanbevolen Vloeistoffen en Capaciteiten" in het hoofdstuk "Technische Gegevens".

BELANGRIJK

Vervang de remvloeistof regelmatig volgens het onderhoudsschema.

ONDERHOUD EN REPARATIE

Banden

Overzicht

Uw voertuig is uitgerust met zomerbanden die niet geschikt zijn voor langdurig gebruik en opslag bij lage temperaturen. Dit komt omdat lage temperaturen kunnen leiden tot een vermindering van de prestaties van de zomerband, wat kan resulteren in scheuren die in het loopvlak kunnen verschijnen. De schade aan een band of velg kan onopgemerkt optreden. Als trillingen of afwijkingen worden opgemerkt tijdens het rijden, kan dit erop wijzen dat de band beschadigd is. Als u vermoedt dat de banden beschadigd zijn, zorg er dan voor dat u onmiddellijk de snelheid verlaagt en stopt om de banden op schade te controleren. Als u van buitenaf geen schade kunt zien, rijdt u langzaam naar de dichtstbijzijnde erkende MG werkplaats voor inspectie.

Tijdens het gebruik van banden en wielen moet er aandacht besteed worden aan:

- Nieuwe banden hebben niet de optimale kleefeigenschappen, rij alstublieft met een matige snelheid en een passende en voorzichtige rijstijl voor de eerste 311 mi (500 km)

- U kunt alleen met lage snelheid rijden bij het passeren van stoepranden of soortgelijke gedeelten, en probeer de wielen zo veel mogelijk haaks op de stoepranden te laten passeren.
- Controleer regelmatig de banden op schade (lekken, krassen, scheuren en deuken) - verwijder alle vreemde voorwerpen uit het loopvlak.
- De ventieldop moet aangebracht zijn om te voorkomen dat er stof in het ventiel komt.
- Als de band moet worden gedemonteerd, markeer dan altijd de richting van band/wiel om correct opnieuw monteren te waarborgen.
- Bewaar het gedemonteerde wiel of band op een koele, droge en donkere plaats.

Banden met Directioneel Loopvlakpatroon

Het profiel van banden met directionele loopvlakpatronen is gemarkeerd met een pijl, en u moet de banden in deze aangegeven draairichting gebruiken. Dit optimaliseert de rijbaarheid van de band en voorkomt dat het voertuig gaat aquaplanen, verbetert de adhesie, vermindert het rijgeluid, verlengt de levensduur, enz.

Levensduur van banden

De juiste bandenspanning en een gematigde rijstijl kunnen de levensduur van banden verlengen. Aanbevelingen tijdens gebruik zijn als volgt:

- Controleer de bandenspanning ten minste eenmaal per maand, dit moet gebeuren wanneer de band koud is;
- Vermijd bochten nemen met overdreven hoge snelheden;
- Controleer regelmatig de banden op abnormale slijtagepatronen.
- Wanneer het voertuig voor een lange tijd geparkeerd wordt, verplaats het dan ten minste eenmaal per twee weken en controleer de bandenspanning om vervorming van de banden door langdurige lokale belasting te voorkomen.

De volgende factoren zijn van invloed op de levensduur van de banden:

Bandenspanning

Over- of ondergeblazen banden zullen abnormale slijtage van de band veroorzaken, waardoor de levensduur wordt

verkort, terwijl dit een nadelig effect heeft op de rijeigenschappen van het voertuig.

ONDERHOUD EN REPARATIE

Rijstijl

Snel rijden, overmatig hard accelereren en remmen tijdens het nemen van bochten zal de bandenslijtage verergeren.

Wielbalans

De wielen van een nieuw voertuig worden onderworpen aan dynamische balanstests, maar wielen die uit balans zijn kunnen nog steeds veroorzaakt worden door de effecten van verschillende factoren tijdens het gebruik.

Als wielen uit balans zijn, kan het stuurmechanisme gaan schudden of trillen en kunnen de banden beginnen te slijten. Het is belangrijk om de balans van de wielen zo snel mogelijk te herstellen. Elk wiel moet opnieuw worden gebalanceerd na het monteren van een nieuwe band of het repareren van een band.

Wieluitlijning Defect

Een onjuiste wieluitlijning kan overmatige bandenslijtage veroorzaken en de veiligheid van de auto aantasten. Als de banden tekenen van abnormale slijtage vertonen, controleert u de wieluitlijning en vraagt u advies aan een erkende MG werkplaats.

Bandeninspectie



GEBRUIK VAN DEFECTE BANDEN IS GEVAARLIJK! Rijd NIET als een band beschadigd is, overmatig versleten, of op een onjuiste druk is opgepompt.



Het wordt aanbevolen om banden te monteren die voldoen aan de oorspronkelijke specificaties. Vervang de banden NIET door banden van een ander type. Alternatieve banden met een andere specificatie kunnen de rijeigenschappen en de veiligheid van de auto nadelig beïnvloeden. Voor een betere garantie van uw veiligheid raden wij aan om een lokale MG erkende reparateur te raadplegen.

Rij altijd met aandacht voor de staat van de banden en inspecteer het loopvlak en de zijwanden regelmatig op tekenen van vervorming (uitstulpingen), insnijdingen of slijtage.

Opmerking: Voorkom dat banden in contact komen met olie, vet en brandstof.

Bandenspanning



Voor een langeafstandsreis moet de bandenspanning worden gecontroleerd.

Controleer de spanning minstens elke maand, als de banden koud zijn.

Als het nodig is om de banden te controleren als ze warm zijn, mag u verwachten dat de spanning met 4.4 ~ 5.8 psi (d.w.z. 0.3 ~ 0.4 bar) is toegenomen. Laat in dit geval **NOOIT** lucht uit de banden lopen om de bandenspanning aan te passen aan de aanbevolen waarden (koud) in de technische gegevens.

Kleppen

Houd de ventieldoppen stevig vastgedraaid om te voorkomen dat er vuil in de ventielen komt. Controleer het ventiel op lekkage (luister of u een karakteristiek gesis hoort) wanneer u de bandenspanning controleert.

Lekke Banden

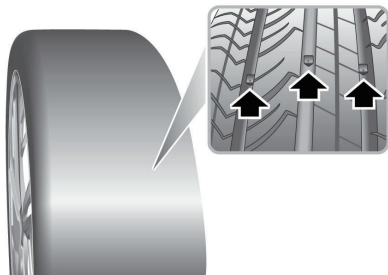
Uw auto is uitgerust met banden die mogelijk niet lek raken als er een scherp voorwerp in komt, mits het voorwerp in de band blijft. Als u zich hiervan bewust bent, ver-

laag dan onmiddellijk de snelheid en rijd voorzichtig totdat het reservewiel kan worden gemonteerd of reparaties kunnen worden uitgevoerd.

Opmerking: Als de zijwand van de band beschadigd of vervormd is, vervang dan onmiddellijk de band, probeer deze niet te repareren.

Slijtage-indicatoren van banden

De banden die gemonteerd zijn, hebben 1,6 mm hoge slijtage-indicatoren aan de onderkant van hun loopvlakpatronen, verticaal in de rolrichting van het wiel en gelijkmatig verdeeld rond de omtrek. Het merkteken op de zijkant van de band, zoals hoofdletters TWI of een driehoeksymbool, geeft de locatie van de slijtage-indicator aan.



Wanneer het loopvlak is afgesleten tot 1,6 mm of minder, zullen de indicatoren aan de oppervlakte van het loopvlakpatroon komen, waardoor het effect van een doorlopende strook rubber over de breedte van de band ontstaat.

BELANGRIJK

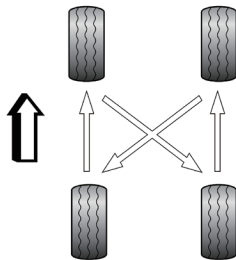
Een band **MOET** worden vervangen zodra een slijtage-markering zichtbaar wordt. Anders kan er een risico op ongevallen zijn.

Bandenrotatie

Het wordt aanbevolen om de wielen op onregelmatige tijdstippen te verwisselen om de bandenslijtage gelijk te houden.

Let op: De rotatie van de voor- en achterbanden geldt voor voertuigen met dezelfde voor- en achterwielspecificaties. Voer geen bandenrotatie uit wanneer de specificaties van de voor- en achterwielen inconsistent zijn.

Wanneer de specificaties van de voor- en achterwielen van uw voertuig hetzelfde zijn, als de banden ernstig versleten zijn, wordt het aanbevolen om de voor- en achterwielen te verwisselen zoals weergegeven in de illustratie. Dit kan ongelijkmatige slijtage van de banden voorkomen, de levensduur verlengen en de bandenslijtage in evenwicht brengen.



Let op: Directionele banden (herkenbaar aan de pijl op de zijkant van de band) kunnen **NIET** van kant wisselen.

Let op: Het TPMS zelflerend systeem moet opnieuw ingesteld worden na een bandenrotatie, raadpleeg een lokale MG Geautoriseerde Repareteur voor meer informatie.

Antislipketting

Ongepaste antislipkettingen kunnen de banden, wielen, wielophanging, remmen of carrosserie van uw voertuig beschadigen.

Houd rekening met de volgende vereisten voor gebruik:

- Installeer de antislipketting op het aandrijf wiel (let op dat sommige voertuigen van dit model zijn uitgerust met achterwielaandrijving en sommige met vierwielaandrijving)
- Sneeuwkettingen mogen niet dikker zijn dan 15 mm;
- Neem altijd de montage- en spaninstructies voor de antislipkettingen in acht, evenals de snelheidsbeperkingen van verschillende wegen;
- Rij niet sneller dan 31 mph (50 km/h);
- Om schade aan de banden en overmatige slijtage van de sneeuwkettingen te voorkomen, moeten de sneeuwkettingen worden verwijderd tijdens het rijden op de weg zonder sneeuw.

ONDERHOUD EN REPARATIE

Maat en specificaties van velgen en banden waarop sneeuwkettingen kunnen worden gebruikt voor dit voertuig			
Velgmaat	9.5J×19	8.5J×20	9.5J×20
Bandmaat	275/40 R19 105W	245/40 R20 99W	275/35 R20 102W

Opmerking: Zorg ervoor, voordat u anti-slipkettingen aanschaft, dat de specificaties van de velg en de band overeenkomen met die in de bovenstaande tabel om te voorkomen dat de anti-slipkettingen niet passen.

Opmerking: Als u vaak op lage temperaturen, koude of besneeuwde en beijzelde wegen rijdt, is het aan te raden om winterbanden te gebruiken. Raadpleeg een plaatselijke, erkende MG werkplaats voor informatie.

Auto reinigen en verzorgen



Volg alle veiligheidsvoorschriften voor schoonmaakproducten, DRINK NIET en raak uw ogen NIET aan.

Externe Autoverzorging

Voertuigreiniging



Was uw voertuig alleen als deze is uitgeschakeld, anders kan er een elektrisch gevaar ontstaan.



Gebruik GEEN hogedrukslang om het voorcompartment te reinigen - er kan schade aan de elektronische systemen van de auto ontstaan.

Om de afwerking van uw voertuig te behouden, neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Was het voertuig niet met heet water;
- Gebruik GEEN wasmiddelen of wasvloeistoffen;
- Was uw voertuig niet in direct zonlicht bij warm weer;

- Bij het gebruik van een slang, richt het water niet op ramen, deuren, of door wielgaten op remonderdelen.

Als het voertuig bijzonder vuil is, gebruik dan de slang om vuil en gruis van de carrosserie te spoelen voordat u het gaat wassen. Was daarna het voertuig met koud of lauw water dat een goede kwaliteit reinigingswas bevat. Zorg ervoor dat u voldoende water gebruikt om te garanderen dat het gruis van het oppervlak van het voertuig wordt gespoeld en niet in de lak wordt gewreven. Na het wassen, spoel de carrosserie af met schoon water en droog af met een zeemleer.

Opmerking: Het wordt aanbevolen de camera te beschermen terwijl het voertuig wordt gewassen om schade aan het oppervlak van het voertuig en de camera te voorkomen door wasapparatuur voor auto's, borstels of harde voorwerpen zoals kleine stenen die erin kunnen zitten.

Het onderlichaam reinigen



Gebruik GEEN hogedrukslang om het voorcompartment te reinigen - er kan schade aan de elektronische systemen van de auto ontstaan.

ONDERHOUD EN REPARATIE

Van tijd tot tijd, vooral tijdens de wintermaanden wanneer er zout op de wegen wordt gebruikt, was de onderkant van het voertuig met een slang. Spoel eventuele opgehoopte modder weg en reinig grondig de plekken waar vuil gemakkelijk kan ophopen (bijv. wielkasten en paneel-naden).

BELANGRIJK

- Vermijd het reinigen van het voertuig in direct zonlicht.
- Vermijd bij het reinigen van het voertuig in de winter het rechtstreeks op deursloten en paneelnaden spuiten van water vanwege het risico op bevriezing.
- Gebruik geen ruwe sponzen of doeken om de auto te reinigen, dit zal de lak beschadigen.
- Gebruik bij het reinigen van de koplampen geen droge doek of spons, gebruik alleen warm zeepsop.

Reinigen met hogedrukreiniger

Lees de bedieningsinstructies van de fabrikant regelmatig.

U moet zich houden aan de bedieningsinstructies voor het reinigen van het voertuig met een hogedrukreiniger, vooral

de druk en straalafstand moeten op voldoende afstand van het flexibele materiaal (zoals rubberen slang of geluidsisolatie) worden gehouden.

Opmerking: Richt de sproeikop van de hogedrukreiniger **NIET** rechtstreeks op de hoogspanningscomponenten of hoogspanningsaansluitingen.

BELANGRIJK

- Lees altijd de bedieningsinstructies van de fabrikant.
- Richt de sproeikop van de hogedrukreiniger **NIET** rechtstreeks op het hoogspanningsoplaadpunt of de hoogspanningsaccu-aansluitingen aan de onderkant van de auto.

Het lakwerk polijsten

Behandel af en toe geverfde oppervlakken met een goedgekeurd polijstmiddel dat de volgende eigenschappen heeft:

- Zeer milde schuurmiddelen om oppervlaktevlekken te verwijderen zonder de lak te verwijderen of te beschadigen.

- Vulmiddelen die krassen opvullen en ze minder zichtbaar maken.
- Was om een beschermende laag tussen de lak en de coating te vormen.

Opmerking: Vermijd indien mogelijk het glazuren of waxen van de ruiten en rubberen afdichtingen.

Ruitenwissers

Was in warm zeepwater. Gebruik GEEN reinigingsmiddelen op basis van spiritus of benzine.

Ramen en Achteruitkijkspiegels

Reinig regelmatig alle ramen, zowel van binnen als van buiten, met een goedgekeurde glasreiniger.

Voorruit: Maak de buitenkant van de voorruit schoon met glasreiniger voordat je nieuwe ruitenwisserbladen monteert.

Achterruit: Reinig de binnenkant met een zachte doek en veeg deze heen en weer om schade aan de verwarmings-elementen te voorkomen. Gebruik GEEN schraper op het glas of schurende reinigingsmiddelen – dit zal de verwarmings-elementen beschadigen.

Achteruitkijkspiegels: Was met zeepwater. Gebruik GEEN schurende reinigingsmiddelen of metalen schraper.

Kunststof Onderdelen

Kunststof onderdelen kunnen gereinigd worden met de gebruikelijke reinigingsmethoden. Wanneer een vlek niet eenvoudig te verwijderen is, kunt u een speciaal uithardingsmiddel gebruiken voor de behandeling, en het is niet aan te raden om verf uithardingsmiddel te gebruiken voor de behandeling van kunststof onderdelen.

Lakschade

Elke lakschade of steenslag moet onmiddellijk worden behandeld met een geschikt pigment/lakmateriaal om te voorkomen dat de anti-corrosiegarantie vervalt.

Tochtstrips

Als de tochtstrips of rubberen gat afdichtingen zijn gereinigd met een krachtig reinigingsmiddel, dan moeten ze behandeld worden met een geschikt materiaal (bijv. siliconen), wat plakken zal voorkomen en de levensduur van de afdichting zal behouden.

ONDERHOUD EN REPARATIE

Wielen



Bij het reinigen van de wielen kunnen materialen of water in contact komen met de rem.

Om de wielen in optimale conditie te houden, moeten ze regelmatig worden gereinigd.

Gebruik alleen aanbevolen niet-zure gespecialiseerde wielreinigers. Lees altijd de instructies van het product.

Auto Interieurverzorging

Kunststof Onderdelen

Reinig het kunststof oppervlaktemateriaal met verdund bekledingsreinigingsmiddel en veeg het vervolgens af met een vochtige doek.

Opmerking: *Polijst dashboardcomponenten NIET. Deze mogen niet gaan reflecteren.*

Tapijt en Stoffen

Test eerst een onopvallend gebied voordat u verdund bekledingsreinigingsmiddel gebruikt.

Leer

Reinig lederen bekleding met warm water en zeep zonder wasmiddel. Droog het leer met een droge, schone, pluisvrije doek.

Opmerking: *Gebruik GEEN benzine, wasmiddelen, meubelcrèmes of polijstmiddelen als reinigingsmiddelen.*

Instrumentenpakket en Entertainment Display

Reinig alleen met een zachte, droge doek; gebruik geen reinigingsoplossingen of sprays.

Airbagkappen



Zorg dat deze zones NIET worden overspoeld met vloeistof en gebruik GEEN benzine, wasmiddel, meubelcrème of poetsmiddelen.

Om airbags niet te beschadigen, gebruik alleen een natte doek en bekledingsreiniger om de volgende gebieden zorgvuldig te reinigen:

- Centraal element stuurwiel.
- Zone van het dashboard met de passagiersairbag.

Veiligheidsgordels



Gebruik *GEEN* bleekmiddelen, kleurstoffen of reinigingsmiddelen op veiligheidsgordels.

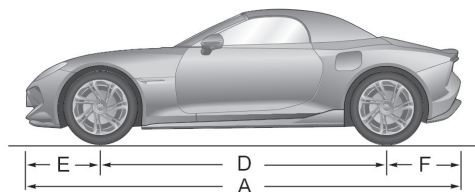
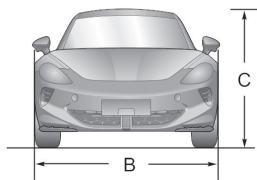
Trek de gordels uit, gebruik dan warm water en een zeep zonder wasmiddel om schoon te maken. Laat de gordels natuurlijk drogen. Laat ze **NIET** oprollen of gebruik ze **NIET** voordat ze volledig droog zijn.

Technische Gegevens

<i>Technische gegevens afmetingen</i>	282
<i>Volledige Voertuigmassa Parameters</i>	284
<i>Parameters van tractiemotor</i>	285
<i>Parameters van</i>	
<i>Hoogspanningsbatterijpakket</i>	286
<i>Dynamische Prestatieparameters</i>	289
<i>Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden</i>	290
<i>Parametertabel vierwieluitlijning (onbeladen)</i>	292
<i>Wielen en banden</i>	293
<i>Bandenspanning (koud)</i>	294

TECHNISCHE GEGEVENS

Technische gegevens afmetingen



Positie, eenheden	Parameterwaarden
Totale lengte A , mm	4535
Totale breedte B , mm	1913
Totale hoogte C (onbela- den), mm	1329
Wielbasis D , mm	2690
Vooroverhang E , mm	955

TECHNISCHE GEGEVENS

Positie, eenheden	Parameterwaarden	
Overhangend gedeelte achter F , mm	890	
Spoorbreedte voor, mm	1616	
Spoorbreedte achter, mm	1629	
Minimale grondspeling, mm	105.6(64KWh&77KWh 2WD)	106.7(77KWh 4WD)
Minimale draaicirkeldiameter, m	10,9	

Opmerking: Lengte van het voertuig exclusief de kentekenplaat.

Opmerking: De buitenspiegels en de bollingen van de wangen van de banden recht boven het raakpunt op de ondergrond zijn niet meegerekend in de totale breedte.

TECHNISCHE GEGEVENS

Volledige Voertuigmassa Parameters

Positie, eenheden	Parameterwaarden		
	64 KWh	77 KWh	77 KWh 4WD
Persoon in cabine, persoon	2		
Eigengewicht (leeg), kg	1850	1885	1985
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht, kg	2075	2110	2210
Asbelasting onbeladen voor, kg	898	915	988
Asbelasting onbeladen ach- ter, kg	952	970	997
Beladen voorasgewicht, kg	973	990	1063
Beladen achterasgewicht, kg	1102	1120	1147

Parameters van tractiemotor

Positie, eenheden	Voorste tractiemotor *	Achterste tractiemotor	
		64kWh	77kWh
Type tractiemotor	Driefasige synchrone motor met permanent magneetveld		
Nominaal vermogen/Piek-vermogen, kW	75/150	150/231	160/250
Piek Koppel, Nm	250	475	
Beoordeelde snelheid/ Maximale snelheid, rpm	10000/17000	7000/17000	8000/17000
Waterdichtheidsklasse	IP67		

TECHNISCHE GEGEVENS

Parameters van Hoogspanningsbatterijpakket

Parameters	Waarde	
Batterijmodel (Voertuigmodel)	EUI69A64S (MG4 Electric / MG Cyberster)	
Nominale capaciteit (Ah)	169.5@1C@25°C	
Capaciteitsverlies (%)	10@770cycle@25°C	
Vermogen (W)	SOC	BOL ontladingsvermogen (W)@10s@25°C
	80%SOC	283140
	20%SOC	197496
Vermogensverlies (%)	10@770cycle@25°C	
Inwendige weerstand (Ω)	SOC	BOL ontladings DCR (Ω) @ 4C @ 10s @25°C
	50%	0,062
Toename inwendige weerstand (%)	19 @770cycle@25°C	
Energie rondreis efficiëntie (%)	96@25°C	

TECHNISCHE GEGEVENS

Energie rondreis efficiëntie verlies (%)	3@770cycle@25°C
Verwachte levensduur (cycli)	1500 @80%SOHe@25°C
Verwachte levensduur (kalenderjaren)	16 @70%SOHe@25°C

Parameters	Waarde	
Batterijmodel (Voertuigmodel)	EU195A77S (MG4 Electric / MG Cyberster)	
Nominale capaciteit (Ah)	195@1C@25°C	
Capaciteitsverlies (%)	10@1250 cycli@25°C	
Vermogen (W)	SOC	BOL ontladingsvermogen (W)@10s@25°C
	80%SOC	305694
	20%SOC	218311
Vermogensverlies (%)	10@1250 cycli@25°C	

TECHNISCHE GEGEVENS

Inwendige weerstand (Ω)	SOC	BOL ontladings DCR (Ω) @ 4C @ 10s @25°C
	50%	0,065
Toename inwendige weerstand (%)	19@1250 cycli@25°C	
Energie rondreis efficiëntie (%)	96@25°C	
Energie rondreis efficiëntie verlies (%)	3@1250 cycli@25°C	
Verwachte levensduur (cycli)	2500 @80%SOHe@25°C	
Verwachte levensduur (kalenderjaren)	16 @70%SOHe@25°C	

Dynamische Prestatieparameters

Positie, eenheden	Parameterwaarden		
	64KWh	77KWh	77KWh 4WD
Maximale snelheid, km/h	193	195	200
Hellingsvermogen, %	30	30	30

Let op: De actieradius is een benaderde waarde gemeten wanneer een nieuw voertuig wordt gereden bij normale temperatuur met A/C OFF en de accu volledig opgeladen.

TECHNISCHE GEGEVENS

Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden

Naam	Cijfer	Capaciteit	
		2WD-64kWh	2WD-77kWh
Koelvloeistof hoogspanningsaccupack, l	Glycol (OAT)	4	4
Koelvloeistof elektrische aandrijfeenheid, L		4,8	4,8
Vloeistof achterste elektrische aandrijfeenheid, L	Shell E-Fluids E6 iX	2,35	
Remvloeistof, l	DOT 4	0,8	
Ruitensproeiervloeistof, l	MG originele ruitensproeiervloeistof	2,5	
Airconditioningkoudemiddel	R-1234yf*	0.54±0.02kg	
	HFC-1234yf* bevat gefluoreerde broeikasgassen	0.54±0.02kg CO ₂ eq 0.0003t GWP 0.501	

TECHNISCHE GEGEVENS

Naam	Cijfer	Capaciteit
		4WD
Koelvloeistof hoogspanningsaccupack, l	Glycol (OAT)	4
Koelvloeistof elektrische aandrijfeenheid, L		5,4
Vloeistof voorste elektrische aandrijfeenheid, L	Shell E-Fluids E6 iX	1,1
Vloeistof achterste elektrische aandrijfeenheid, L		2,35
Remvloeistof, l	DOT 4	0,8
Ruitensproeiervloeistof, l	MG originele ruitensproeiervloeistof	2,5
Airconditioningkoudemiddel	R-1234yf*	0.54±0.02kg
	HFC-1234yf* bevat gefluoreerde broeikasgassen	0.54±0.02kg CO ₂ eq 0.0003t GWP 0.50l

TECHNISCHE GEGEVENS

Parametertabel vierwieluitlijning (onbeladen)

Positie, eenheden		Parameters
Voorwiel	Camberhoek	$-0^{\circ}50' \pm 45'$
	Nalooghoek	$6^{\circ}10' \pm 45'$
	Instelhoek (totale toespoor)	$0^{\circ}00' \pm 12'$
	Koningsspilhelling	$8^{\circ}45' \pm 45'$
Achterwiel	Camberhoek	$-1^{\circ}30' \pm 30'$
	Instelhoek (totale toespoor)	$0^{\circ}4' \pm 12'$

Wielen en banden

Velgmaat	Voor 8J×19	Voor 8,5J×20
	Achter 9.5J×19	Achter 9.5J×20
Bandenmaat	Voor 245/45 R19 102W	Voor 245/40 R20 99W
	Achter 275/40 R19 105W	Achter 275/35 R20 102W

TECHNISCHE GEGEVENS

Bandenspanning (koud)

Wielen	Half-beladen	Beladen
Voorwiel	250 kPa/ 2.5 bar/ 37 psi	250 kPa/ 2.5 bar/ 37 psi
Achterwiel	250 kPa/ 2.5 bar/ 37 psi	250 kPa/ 2.5 bar/ 37 psi