

Instructies Voor Gebruik Voertuig

<i>Inleiding</i>	<i>2</i>
<i>Gebruiksaanwijzing voor Elektrische Voertuigen</i>	<i>5</i>
<i>Veiligheidsinformatie over batterijen</i>	<i>12</i>

Inleiding

De Gebruikershandleiding

Deze handleiding beschrijft alle standaard functies of kenmerken van voertuigen binnen het modelassortiment. Sommige informatie is mogelijk niet van toepassing op uw specifieke model.

Indien u vragen heeft over de bediening en parameters van het voertuig, neem dan contact op met een MG-geautoriseerde reparateur die u graag advies zal geven.

De illustraties in de Gebruikershandleiding zijn alleen ter referentie.

De informatie in deze handleiding kan licht variëren afhankelijk van de voertuigconfiguratie, softwareversie en verkoopregio's.

Elk geautoriseerd servicecentrum dat in deze publicatie wordt genoemd, verwijst naar een MG-geautoriseerde reparateur.

Note: De Engelse versie van deze handleiding voor de eigenaar heeft voorrang wanneer er verschillen zijn tussen de Engelse en de andere taalversies.

Status tijdens het drukken

Speciale verklaring



Mogelijke schade aan het auditieve systeem bij blootstelling aan geluidsgolven met een vermogen groter dan 85 (vijfentachtig) decibel.

MG hanteert een beleid van continue productverbetering en behoudt zich daarom het recht voor om specificaties te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

Hoewel alles in het werk wordt gesteld om de volledige nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie te garanderen, aanvaarden noch de fabrikant noch de MG-geautoriseerde reparateur die de publicatie heeft verstrekt aansprakelijkheid voor onjuistheden of de gevolgen daarvan, inclusief schade aan eigendommen of letsel bij personen, behalve in geval van persoonlijk letsel veroorzaakt door nalatigheid van de fabrikant of de MG-geautoriseerde reparateur.

Garantie en service

Raadpleeg het gedeelte voor eigenaren op de MG-website voor de garantievoorwaarden, garantieverklaring, uitzonderingen en het onderhoudsschema.

Privacyverklaring

Afhankelijk van de configuratie kan uw voertuig zijn uitgerust met een boordaudio-, videosysteem, navigatiesysteem en een intelligente connectiviteitssysteem waarmee u via onze app op uw mobiele telefoon verbinding kunt maken met uw voertuig. Vanwege de aard van het intelligente connectiviteitssysteem en de app verwerken we persoonsgegevens.

Wij respecteren uw privacy en persoonlijke informatie zeer en informeren u via de Privacyverklaring over de volgende belangrijke informatie. De meest recente versie van de Privacyverklaring is te vinden in het infotainmentsysteem van uw voertuig. Indien de Privacyverklaring niet beschikbaar is in uw

infotainmentsysteem, lees deze dan in uw mobiele app.

De inhoud van deze verklaring kan periodiek wijzigen, dus u dient deze regelmatig te raadplegen. Waar mogelijk zullen wij u ook rechtstreeks informeren over substantiële wijzigingen.

Gebruikte symbolen

Waarschuwing



Dit waarschuwingssymbool geeft procedures aan die exact moeten worden gevolgd, of informatie die zeer zorgvuldig moet worden overwogen, om het risico op persoonlijk letsel of ernstige schade aan de auto te verminderen.

BELANGRIJK

De hier vermelde instructies moeten strikt worden opgevolgd, anders kan uw auto beschadigd raken.

Opmerking

Note: Dit beschrijft nuttige informatie.



Dit symbool geeft aan dat beschreven onderdelen door geautoriseerde personen of instanties moeten worden afgevoerd om het milieu te beschermen.

Asterisk

Een asterisk (*) na de titel of tekst identificeert functies of uitrustingsonderdelen die alleen op sommige modellen zijn gemonteerd en mogelijk niet aanwezig zijn op het door u gekochte voertuig.

Illustratie-informatie



Identificeert componenten die worden uitgelegd.



Identificeert beweging van componenten die worden uitgelegd.

Gebruiksaanwijzing voor Elektrische Voertuigen

Effecten van Omgevingstemperatuur

De werkprestaties van het hoogspanningsbatterijpakket in uw voertuig zijn gerelateerd aan de omgevingstemperatuur. Deze batterij voedt het voertuigvermogenssysteem en daarom wordt aanbevolen waar mogelijk het voertuig te gebruiken binnen het temperatuurbereik van $-15^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}\text{C}$. Dit zorgt ervoor dat het voertuig in de optimale werkstaat verkeert en helpt de levensduur van het hoogspanningsbatterijpakket te verlengen. Extreme hoge of lage temperaturen beïnvloeden de prestaties van het hoogspanningsbatterijpakket en het voertuig.

Instructies voor Recycling van Hoogspanningsbatterijpakket

Het hoogspanningsbatterijpakket in uw voertuig bevat verschillende lithiumgebaseerde batterijcellen. Willekeurige verwijdering kan vervuiling, gevaar en schade aan het milieu veroorzaken. Het

hoogspanningsbatterijpakket MOET worden gerecycled door een MG Geautoriseerde Reparatriceur. Raadpleeg de volgende informatie en vereisten.

- ALLEEN gekwalificeerd personeel mag werken aan het hoogspanningssysteem.
- Hoogspanningsveiligheid: het hoogspanningssysteem in uw voertuig bevat een HV-batterij met hoogspanningscomponenten zoals lithiumbatterijpakketten en hoogspanningsbedrading; probeer geen enkel onderdeel van dit systeem te demonteren, adequaat opgeleid professioneel personeel moet isolatieveiligheidsbescherming in acht nemen voordat zij aan of nabij het hoogspanningssysteem werken.
- Transport: Het hoogspanningsbatterijpakket wordt geclassificeerd als gevaarlijke stof categorie 9 en moet worden vervoerd door voertuigen die gekwalificeerd zijn voor het vervoer van categorie 9 gevaarlijke stoffen.
- Opslag: Alle HV-componenten (inclusief batterijen) moeten worden opgeslagen bij kamertemperatuur en in een droge omgeving.

Ze moeten worden verwijderd van gevaarlijke bronnen, zoals brandbare objecten, warmte- en waterbronnen.

- Interne samenstelling: Het hoogspanningsbatterijpakket bestaat uit lithiumbatterijen (pakket), printplaten, HV- en normale elektrische bedrading, een metalen behuizing en andere componenten.

Het wordt aanbevolen om het gebruikte hoogspanningsbatterijpakket dat ontstaat bij voertuigloop of andere redenen te laten verwijderen via een door de Geautoriseerde Repareur aangewezen terugnameservicenetwerk. Het onderhoud, recycling en verwijdering van hoogspanningsbatterijpakketten wordt uitgevoerd door de volgende organisaties. Voor details neemt u contact op met een Geautoriseerde Repareur.

- Onderhoudsserviceorganisatie: Geautoriseerde Repareur;
- Terugnameservicenetwerk: Aangewezen Geautoriseerde Repareur. Voor gedetailleerde informatie over het netwerk, raadpleeg de officiële website van het desbetreffende land.

Actieradius

De actieradius van uw voertuig hangt af van de HV-batterijconditie, hoeveelheid beschikbare elektriciteit, voertuigleeftijd (huidige resterende batterijlevensduur), weer, temperatuur, wegcondities en persoonlijke rijgewoonten etc.

De actieradius kan worden beïnvloed door andere elektrische belastingen (zoals airconditioning, verlichting etc.), rijstijl en algemene wegcondities.

Het is belangrijk op te merken:

- De actieradius hangt samen met de ontladsnelheid. Om te voorkomen dat een hoge ontladsnelheid de prestaties van het hoogspanningsbatterijpakket beïnvloedt, wordt aanbevolen het voertuig aan te sluiten op een geschikte lader wanneer de lage batterijwaarschuwinglamp in het instrumentenpaneel brandt.
- De werkelijke actieradius van het voertuig neemt af naarmate de leeftijd van het voertuig toeneemt.
- Het gebruik van airconditioning vermindert de actieradius.

- De actieradius varieert bij verschillende snelheden.
- Bij lage temperaturen wordt de actieradius verminderd vanwege de temperatuurkenmerken van de batterij tijdens gebruik.
- In sommige gevallen van extreme temperaturen en lage batterijspanning kunt u onvoldoende acceleratie of vermogensvermindering ervaren. Dit komt door batterijkenmerken.

Om de actieradius van het voertuig te vergroten, dient u het volgende in acht te nemen:

- Laat het voertuig regelmatig onderhouden volgens het onderhoudsschema.
- Zorg er altijd voor dat de bandenspanning correct is.
- Probeer het voertuig binnen de aanbevolen omgevingstemperaturen te gebruiken.
- Parkeer of berg het voertuig niet langdurig op met een lage laadstatus; laad het voertuig waar mogelijk zo snel mogelijk op voordat het wordt opgeslagen.
- Verwijder overbodige artikelen om de voertuigbelasting te verminderen.

- Het gebruik van systemen met hoog stroomverbruik zoals airconditioning en verwarming verbruikt veel energie. Dit vermindert de rijafstand.
- Sluit waar mogelijk de ramen bij hoge snelheid om luchtweerstand en stroomverbruik te verminderen.
- Probeer te allen tijde een constante snelheid aan te houden, vermijd constant accelereren en remmen.
- Druk tijdens het accelereren zo voorzichtig mogelijk op het gaspedaal.
- Laat tijdens het afremmen het gaspedaal los; onder bepaalde omstandigheden, wanneer niet geremd wordt of zachtjes wordt geremd, zal het energieherwinningssysteem (KERS) helpen bij het opladen van de HV-batterij en de rijafstand verlengen.

De SOCE-waarde geeft het retentiepercentage aan van de huidige maximaal beschikbare batterij-energie vergeleken met die van een nieuwe batterij. Hoe lager de SOCE-waarde, hoe minder energie de batterij kan leveren na volledige oplading.

Note: Het is een normaal kenmerk van de batterij dat de SOCE-waarde afneemt wanneer de batterij herhaaldelijk laad- en ontlaadcycli ondergaat. Een afname van de SOCE-waarde betekent dat de verwachte actieradius na volledige oplossing ook korter zal zijn.

Equalisatieladen

Om de levensduur van het hoogspanningsbatterijpak te verlengen, wordt aanbevolen regelmatig een equalisatielading uit te voeren.

Zie 'Equalisatieladen' in het gedeelte 'Oplaadvereisten'.

Intelligent Opladen

De 12V De batterij SOC (State Of Charge) wordt continu gemonitord. Wanneer het voertuig uitgeschakeld is, kan het onder bepaalde omstandigheden voorkomen dat de HV-batterij automatisch de 12V -batterij oplaadt om ervoor te zorgen dat het voertuig in de READY-modus kan komen. Deze functie activeert en schakelt automatisch uit.

Note: Het systeem onderbreekt intelligent opladen bij een storing, tijdens het opstarten of wanneer het voertuig wordt opgeladen via een extern apparaat.

Note: De actieradius wordt verminderd na intelligent opladen.

Note: De intelligente laadfunctie wordt onderbroken wanneer de hoogspanningsbatterij een lage SOC heeft.

Intelligent Verwarmen

Het voertuig is uitgerust met een verwarmingsfunctie tijdens het rijden. Wanneer het voertuig in een lage temperaturomgeving naar een laadstation navigeert, wordt het hoogspanningsbatterijpak automatisch voorverwarmd. Dit kan de rijprestaties en oplaadsnelheid bij lage temperaturen verbeteren, maar het verbruikt ook wat stroom, wat resulteert in een kortere rijafstand. Bij snel laden of langzaam laden in een lage temperaturomgeving wordt de batterijverwarmingsfunctie eveneens automatisch geactiveerd.

Uitschakeling bij Botsing

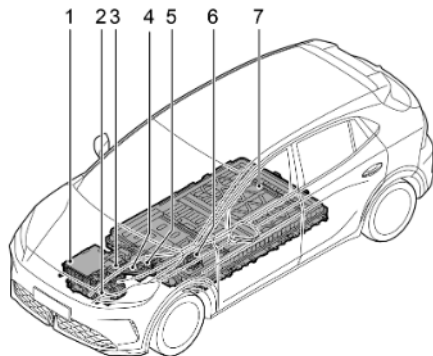
Bij een botsing of zware impact zal een signaal van de SDM (Airbag Control Module) de relais in het batterijbeheersysteem uitschakelen, waardoor de hoogspanningsbatterij wordt geïsoleerd van de systemen in het voertuig.

Hoogspanningssysteem



- *Er zijn twee soorten hoogspanningsvoedingen (AC en DC) in het hoogspanningssysteem van het voertuig. Deze componenten van het hoogspanningssysteem zijn voorzien van waarschuwingslabels voor het hoogspanningssysteem. Houd u altijd aan de veiligheidseisen op de labels.*
- *Om persoonlijk letsel te voorkomen, is het niet-professioneel onderhoudspersoneel verboden om zonder toestemming componenten van het hoogspanningssysteem aan te raken, te demonteren of te monteren.*

De lay-out van het hoogspanningssysteem wordt hieronder weergegeven:



- 1 Elektrische Aandrijfeenheid
- 2 Elektrische A/C-compressor
- 3 Elektrische Verwarming*
- 4 Hoogspanningsbedrading
- 5 Handmatige Onderhoudsontkoppeling
- 6 Laadpoort
- 7 Hoogspanningsaccupakket

Veiligheidsmaatregelen bij een ongeval



- *Zorg ervoor dat het voertuig in P staat, de parkeerrem is aangezet en het voertuigstroomsysteem UIT staat.*
- *Als er kabels aan het voertuig blootliggen, raak dan GEEN enkele kabel aan om elektrocutie of zelfs overlijden te voorkomen.*
- *Als het voertuig in brand staat en de brand beheersbaar is terwijl de veiligheid het toelaat, kan een koolstofdioxideblusser worden gebruikt. Neem zo snel mogelijk contact op met de brandweer; bij een grote, snel uitbreidende brand dient u direct het voertuig te verlaten en de brandweer te alarmeren.*
- *Als het voertuig bij een botsing betrokken is en niet opnieuw gestart kan worden, MOET de negatieve kabel van de 12V-batterij en de Handmatige Service Ontkoppeling (MSD) vóór reddingsacties worden losgekoppeld.*

- *Wanneer het voertuig geheel of gedeeltelijk onder water staat, schakel dan het voertuigstroomsysteem uit en verlaat direct de auto. De negatieve kabel van de 12V-batterij en de Handmatige Service Ontkoppeling (MSD) MOETEN vóór redding of direct na berging uit het water worden losgekoppeld. Observeer het water/voertuig op afwijkende signalen zoals overmatige bubbels of geluiden, wat op kortsluiting in de batterij kan wijzen. Bij afwezigheid van signalen is er geen stroomschokgevaar via de carrosserie en kan berging starten.*
- *Als uw auto door een externe bergingsdienst wordt geborgen, neem dan contact op met een Erkend Reparatiebedrijf voor instructies.*

Veiligheidsinformatie over batterijen



Batterijen vormen potentiële risico's en er moeten passende beschermingsmaatregelen worden genomen tijdens bediening en onderhoud!



Alleen de juiste gereedschappen en geschikte beschermingsmiddelen mogen worden gebruikt bij het hanteren van accu's!



Onderhoud aan batterijen mag alleen worden uitgevoerd door personen met goedgekeurde certificering, gespecialiseerde batterijkennis en de correcte veiligheidstraining!



Het niet naleven van een van bovenstaande waarschuwingen kan leiden tot ernstige ongevallen of zelfs overlijden!



WAARSCHUWING

De sleutels die bij uw voertuig worden geleverd, bevatten munt-/knopbatterijen. Deze batterijen zijn gevaarlijk en moeten buiten bereik van kinderen worden gehouden (ongeacht of de batterij nieuw of gebruikt is).



WAARSCHUWING

Een lithium munt-/knopbatterij kan BEDREIGENDE of FATALE verwondingen veroorzaken binnen 2 uur of minder indien ingeslikt of in enig deel van het lichaam geplaatst.



WAARSCHUWING

Indien u vermoedt dat batterijen mogelijk zijn ingeslikt of in enig deel van het lichaam zijn geplaatst, zoek onmiddellijk medische hulp.

Hoogspanningsbatterijpakket

Het hoogspanningsbatterijpakket bevat verschillende lithiumgebaseerde batterijcellen en hoogspanningsbedrading.

Raadpleeg de volgende informatie en vereisten.

- **Hoogspanningsveiligheid :**

- 1 ALLÉÉN gekwalificeerd personeel mag werken aan het hoogspanningssysteem - er bestaat levensgevaar.
- 2 Posing tot demontage van onderdelen van het hoogspannings- of batterijsysteem is VERBODEN. Gekwalificeerd personeel moet isolatieveiligheidsmaatregelen treffen alvorens aan of nabij het hoogspanningssysteem te werken.
- 3 Willekeurige verwijdering kan milieuvervuiling, gevaar en schade veroorzaken.
- 4 Kortsluiting tussen positieve en negatieve batterijpolen is STRENG VERBODEN. Dit veroorzaakt hoge stromen en temperaturen, met mogelijk letsel of brand tot gevolg.

Aangezien de batterijpolen blootliggen in een beschermhoes, moeten adequate veiligheidsmaatregelen worden genomen tijdens montage en aansluiting.

- 5 Onjuiste elektrische aansluitingen kunnen oververhitting tijdens batterijgebruik veroorzaken.

- **Transport:**

Het hoogspanningsbatterijpakket valt onder Gevaarlijke Stoffen Klasse 9 en moet worden vervoerd door daartoe gecertificeerde transporteurs.

- **Opslag:**

Batterijen moeten op kamertemperatuur in droge omgeving worden opgeslagen. Houd ze weg van gevaarlijke zones zoals brandbare materialen, warmte- en waterbronnen.

- **Recycling:**

Het hoogspanningsbatterijpakket MOET worden gerecycled via een fabrieksgeautoriseerde reparateur of professionele recyclinginstantie.

12V Loodzuuraccu

- Poging tot demontage of modificatie zonder autorisatie is VERBODEN.
- Kortsluiting of omkering van de polen is VERBODEN.
- Houd buiten bereik van kinderen. Gebruik nooit beschadigde, lekkende of opgezwollen batterijen.
- Kantelen of omkeren van de accu is VERBODEN.

Draagbare batterijen (knoptype, cilindrisch, ingebouwd, etc.)

Alle batterijen bevatten vluchtige stoffen zoals lithiummetaal, organische elektrolyten en chemische componenten. Onjuist gebruik kan leiden tot verhitting, brand of explosie met risico op letsel of schade. Volg deze veiligheidsmaatregelen:

- Houd batterijen buiten bereik van kinderen. Zoek direct medische hulp bij inslikken.
- Kortsluiting en omgekeerde polariteit zijn VERBODEN.
- Gedwongen ontlading, samendrukken, doorboren of verbranden is VERBODEN.

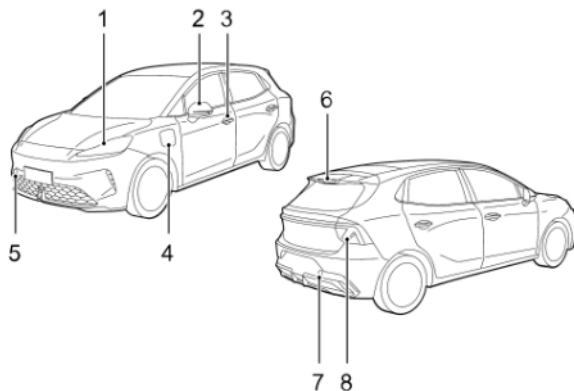
- Demontage van batterijen is VERBODEN.
- Defecte/ontladen batterijen moeten worden verwijderd en volgens lokale wetten worden gerecycled.
- Meng verschillende batterijtypes niet.
- Blootstelling aan temperaturen boven 155°C of open vuur is VERBODEN.
- Direct solderen op batterijpolen is VERBODEN.
- Bewaar en installeer batterijen in originele verpakking/positie om kortsluiting te voorkomen.
- Opslag in ESD-zakken of schuim is VERBODEN.
- Berg batterijen niet op metalen oppervlakken op - zorg voor isolatie.
- Stapel batterijen niet en meng types niet tijdens opslag.

Bediening Voertuig

<i>Exterieur Introductie</i>	17
<i>Interieurintroductie</i>	18
<i>Oplaadvereisten</i>	19
<i>Ontladen</i>	34
<i>Instrumentencluster</i>	36
<i>Bedieningselementen stuurwiel</i>	51
<i>Verlichting en schakelaars</i>	53
<i>Ruitenwissers en sproeiers</i>	60
<i>Ramen</i>	64
<i>Achteruitkijkspiegels</i>	67
<i>Zonneschermb</i>	71
<i>Interieurverlichting</i>	72
<i>Stroomaansluiting</i>	74

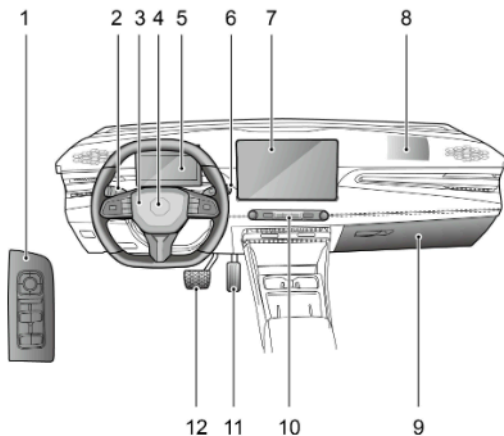
<i>Draadloos oplaadsysteem voor telefoons*</i>	<i>76</i>
<i>Opbergvakken</i>	<i>78</i>
<i>Alcoholslot*</i>	<i>81</i>

Exterieur Introductie



- 1 Koplamp
- 2 Buitenspiegels
- 3 Exterieurhandgreep
- 4 Oplaadpoort
- 5 Voorste sleepoogdeksel
- 6 Hooggeplaatste stoplichtm
- 7 Achterste sleepoogdeksel
- 8 Achterlicht

Interieurintrodactie



- 1 Bediening van buitenspiegel en elektrische raambediening
- 2 Richtingaanwijzer/ruitenwissersschakelaar
- 3 Toeterschakelaar
- 4 Bestuurdersairbag
- 5 Instrumentenpaneel
- 6 Versnellingspook
- 7 Infotainmentscherm
- 8 Passagiersairbag
- 9 Handschoenenkastje
- 10 Bedieningsschakelaar instrumentenpaneel
- 11 Gaspedaal
- 12 Rempedaal

Oplaadvereisten



Het wordt aanbevolen om het voertuig langzaam op te laden; veelvuldig gebruik van snel opladen moet worden vermeden. Veelvuldig gebruik van snel opladen kan onomkeerbare schade veroorzaken aan het hoogspanningsaccupakket, wat de prestaties van het hoogspanningsaccupakket en de actieradius van het voertuig vermindert.



Er wordt gecontroleerd of de aansluiting, stekker en bedrading in goede staat verkeren voordat wordt opgeladen.



De laadconnector moet op de laadopening in de carrosserie worden aangesloten voordat het laadapparaat wordt bediend.



Schakel na het opladen het laadapparaat uit (indien nodig), ontkoppel vervolgens de laadconnector van de carrosserie, en sluit de laadpoortdop en de laadpoortklep aan de carrosserie. Ontkoppel de kabel van het laadapparaat (indien van toepassing).



Tijdens het opladen is het niet toegestaan het voertuig te starten.



Vermijd het aansluiten van het oplaadapparaat tijdens hevige regenval of een stormperiode. Als er veel water rond de laadpoort aanwezig is, maak het gebied dan schoon en droog voordat u de waterdichte afdekking verwijdt en de laadkabel aansluit.



Raak de laadconnector of laadstekker niet aan wanneer uw hand nat is.



STA NIET in water of sneeuw wanneer u de laadkabel aansluit of loskoppelt.



PROBEER NIET op te laden wanneer de laadconnector en stekker nat zijn.



Houd de laadconnector en laadstekker altijd schoon en in droge toestand. Zorg ervoor dat het laadkabel altijd vrij is van water of vocht.



Gebruik alleen de correcte lader voor het opladen van het elektrische voertuig. Het gebruik van een andere lader of connectorconfiguratie kan storing veroorzaken.



Let op dat u de laadconnector niet laat vallen. Dit kan schade veroorzaken.



STOP onmiddellijk met opladen of ontladen als u afwijkingen constateert, zoals vonken, verbranding of rook.



Houd altijd het handvat van de laadconnector of de stekker vast bij het aansluiten of verwijderen van de laadkabel. Als u aan de kabel zelf trekt (zonder het handvat te gebruiken), kunnen de interne draden losraken of beschadigen. Dit kan leiden tot elektrische schok of brand.



Hoogspanningslaad- of ontlaadapparatuur kan interferentie veroorzaken met elektronische medische apparaten. Raadpleeg bij gebruik van medische elektrische apparaten zoals pacemakers uw arts over het mogelijke effect van het laden of ontladen van uw elektrische voertuig op de werking van het apparaat. In sommige gevallen kunnen elektromagnetische golven die door de lader worden gegenereerd de werking van medische apparaten ernstig beïnvloeden.



Gebruik nooit een hogedrukreiniger direct in het laadpoortgebied voor schoonmaak.

Uw voertuig thuis opladen

Raadpleeg bij gebruik van een noodlaadset thuis altijd een gekwalificeerd elektricien om te controleren of uw elektrische installatie geschikt is voor de laadapparatuur.

Geïnstalleerde laadpunten

MG benadrukt dat alleen gecertificeerde installateurs laadpunten mogen installeren. Onjuiste installatie kan leiden tot overbelasting en brandgevaar.

Handleiding thuisopladen

GEBRUIK UITSLUITEND goedgekeurde apparatuur.

SCHAKEL ALLEEN GECERTIFICEERDE
LEVERANCIERS IN.

Wanneer de batterij volledig is opgeladen, koppelt u de stekker los van het voertuig - indien het nodig is om het opladen te onderbreken, schakelt u eerst de stroomtoevoer uit alvorens de stekker te verwijderen.

LAAT NOOIT water of vloeistoffen uw lader of voertuigaansluitingen binnendringen.

GEBRUIK NOOIT beschadigde laadpunten, apparatuur of aansluitingen.

STOP direct met opladen bij ongebruikelijke verschijnselen, brandgeur of vonken.

VOLG ALTIJD de bedieningsinstructies van uw laadapparatuur.

Note: Het laadpunt en de stroomvoorzieningsinfrastructuur moeten worden geïnstalleerd en onderhouden door geschikt gekwalificeerd personeel van een goedgekeurd installatiebedrijf, waarbij uitsluitend de door hen aanbevolen materialen mogen worden gebruikt.

Bewustwording over opladen en medische aandoeningen



Hoogspanningslaadapparatuur kan gebieden creëren met sterke elektromagnetische interferentie, wat operationele problemen kan veroorzaken met elektronische medische apparaten.

Raadpleeg uw arts bij gebruik van medische apparaten zoals pacemakers of defibrillators (ICD's)

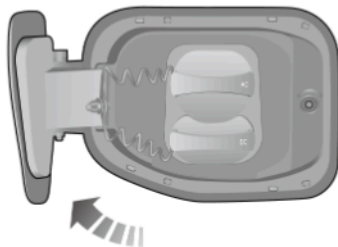
over mogelijke interferentie met elektrisch opladen. Elektromagnetische straling van laders kan medische apparatuur beïnvloeden.

Note: Er zijn geen waarschuwingen van kracht over medische apparaten wanneer de auto niet aan het opladen is. Het is volkomen veilig voor personen met pacemakers of cardioverter-defibrillators om het voertuig te besturen of meerijden.

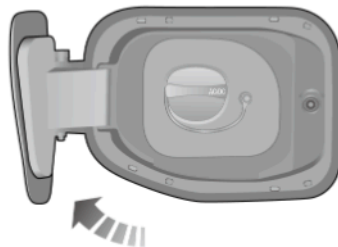
Laadpoort

De laadpoort bevindt zich achter het klepje aan de linkervoorzijde van het voertuig. De klepjeschakelaar is hierachter verborgen (zie onderstaande afbeelding). Na ontgrendeling drukt u op het rechtergedeelte van het klepje om het te openen.

Laadpoort Type 1



Laadpoort Type 2



Note: Om de snelladerpoort te gebruiken, dient de onderste waterdichte plugafdekking verwijderd te worden.

Note: Wanneer het laadpoortdeksel niet ontgrendeld is, NIET het laadpoortdeksel met geweld openen.

Plaats na het opladen de waterdichte deksel terug, sluit de laadpoortdeur en duw deze volledig dicht totdat deze vergrendelt.

ZORG ER ALTIJD VOOR dat overtollig water uit het poortgebied wordt verwijderd voordat u een laadapparaat aansluit.

Elektronische vergrendeling laadpoort

Om te voorkomen dat de laadconnector en kabel per ongeluk worden losgekoppeld tijdens het opladen, is de laadpoort voorzien van een elektronisch vergrendelingsmechanisme.

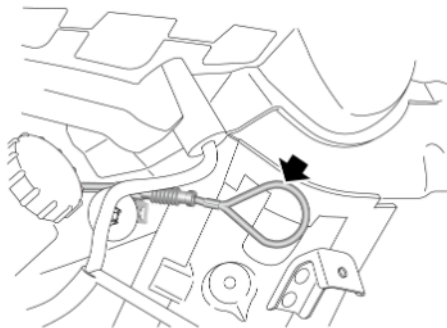
Het elektronische slot wordt geactiveerd zodra het voertuig begint met opladen en blijft vergrendeld totdat het opladen is voltooid of onderbroken.

Probeer **NOOIT** de stekker te verwijderen terwijl de laadkabel is aangesloten.

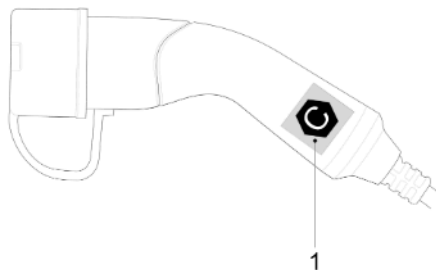
Handmatig ontgrendelen van de laadpoortvergrendeling in noodsituaties

Het voertuig is uitgerust met een noodontgrendelingsmechanisme voor de langzame laadpoort. Door de motorkap te openen, ziet u het noodontgrendelingsmechanisme voor het

elektronische slot van de langzame laadpoort, zoals weergegeven in onderstaande afbeelding.

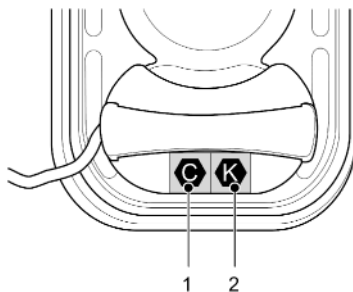


Trek aan de ontgrendelingskabelhendel, verwijder de connectorstekker terwijl u spanning op de kabel houdt, hierdoor wordt het vergrendelingsmechanisme vrijgegeven.

Identificatielabel elektrisch opladen**Identificatielabel op langzaam laadset**

- 1 AC-laadidentificatielabel

Note: Gebruikers kunnen een langzaam laadpakket aanschaffen bij een MG-geautoriseerde reparateur.

Identificatielabels op laadpoort

- 1 AC-laadidentificatielabel
2 DC-laadidentificatielabel

Veiligheidsmaatregelen voor AC- of DC-laden

Na het openen van de laadportdeur, controleer het laadidentificatiesymbool op de stekkerafdekking. Controleer het connectoridentificatiesymbool op de AC- of DC-laadkabel. Na verificatie dat de letters

Elektrisch laadidentificatiesymboolentabel

Voedingstype	Configuratie	Type accessoire	Spanningsbereik	Identificatie
AC	7P	Voertuigconnector en voertuigingang	$\leq 480V$	
Gelijkstroom	7P+2P	Voertuigconnector en voertuigingang	50V–500V	

van de identificatiesymbolen overeenkomen, ga door naar de volgende laadstap.

Note: *Er bestaat een risico op defect, brand of letsel etc. bij het gebruik van een laadconnector met niet-overeenkomende identificatiesymbolen.*

Snelladen

Note: *Lees voor gebruik van het snellaadstation zorgvuldig de bedieningshandleidingen van de apparatuur. Elk type lader kan verschillende instructies gebruiken.*

Note: *De kabel van de laadstekker moet korter zijn dan 30 m.*

Bij twijfel, raadpleeg professionele hulp.

Veiligheidsvoorschriften voor snelladen

Schakel het voertuigenergiesysteem UIT en wacht voordat u de snellader aansluit 10 seconden.

Note: Als u tijdens het laadproces op enig moment de laadstatus wilt controleren, schakelt u dan het voertuig in. De laadstatus van de hoogspanningsbatterij wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

Langzaam laden

Note: Het uitvoeren van een volledige trage lading is de enige manier waarop de hoogspanningsbatterij de optimale evenwichtstoestand (equalislading) kan bereiken.

Hoogspanningsbatterijladers zijn beschikbaar met diverse vermogens. Laders tot 11 kW worden over het algemeen als langzame laders beschouwd, groter dan 11 kW worden als snelladers beschouwd. Snelladers zijn beschikbaar in AC- of DC-uitvoeringen. AC-laders zijn meestal geschikt voor 43 kW en de DC-laders op 50 kW en hoger.

Laadtijden zijn afhankelijk van laderuitgang.

Voor een egalisatie langzaam opladen wordt aanbevolen dat de laderuitgang niet hoger is dan 11 kW.

Note: Laders tot 7kW vermogen worden gevoed via standaard huishoudelijke enkelfasige stroomvoorziening. Laders met een hoger vermogen, bijvoorbeeld 11kW, vereisen een driefasige stroomvoorziening.

AC-laadpunten

IMPORTANT

Zorg ervoor dat alleen laadpunten die voldoen aan IEC 61851 en IEC 62196 worden gebruikt om verbinding te maken met uw voertuig.

Een AC-laadapparaat gebruiken:

- 1 Zorg ervoor dat het voertuig UIT staat en alle deuren gesloten zijn.
- 2 Open de laadportierklep.
- 3 Steek de kabel van het laadpunt in het voertuig. Sluit het voertuig af.
- 4 Na voltooiing van het laden, schakel de stroom uit, ontgrendel het voertuig en koppel de stekker los.
- 5 Zorg dat het laadsocket vrij is van vuil. Sluit de laadpuntdeur.

Note: Als u tijdens het laadproces op enig moment de laadstatus wilt controleren, schakelt u dan de auto in om het instrumentenpaneel te activeren.

Thuisopladen

Tijdens het laadproces moet het voertuigenergiesysteem UIT staan. Voer de volgende procedure uit om het voertuig op te laden:

- 1 Zorg ervoor dat het voertuig UIT staat en alle deuren gesloten zijn.
- 2 Open de laadportierklep.
- 3 Sluit de 7-pins laadstekker aan op het socket van het voertuig.
- 4 Sluit de laadapparaatstekker aan op het huishoudelijk elektriciteitsnet. Sluit het voertuig af.
- 5 Na voltooiing van het laden, schakel de stroom uit, ontgrendel het voertuig, koppel de stekker los en vervolgens de huishoudstekker.
- 6 Zorg dat het laadsocket vrij is van vuil. Sluit de laadpuntdeur.

Note: RCD Type B of RCD Type A (DC 6mA) kan worden gebruikt. De RCD MOET voldoen aan IEC 62955 en afkomstig zijn van een gevestigde fabrikant.

Note: *Mocht u tijdens het laadproces op enig moment de laadstatus willen controleren, schakel dan het voertuig uit. De laadstatus van de hoogspanningsbatterij wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.*

Gepland opladen

De gebruiker kan het laadtijdstip plannen via het entertainmentscherm of mobiele APP .

Note: *Gepland opladen is alleen beschikbaar voor gebruikers die aan een privélaadstation zijn gebonden. Deze functie is niet beschikbaar zonder installatie van een persoonlijk laadstation.*

Laadinformatie

Wanneer het laden start, wordt de laadinformatie weergegeven op het instrumentenpaneel.

Note: *De informatie die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven kan variëren afhankelijk van het type voertuig.*

Equalisatieladen

Equalisatieladen betekent dat het batterijbeheersysteem na het laden vrijwel

dezelfde spanning van alle batterijcellen realiseert, om zo de algehele prestaties van het hoogspanningsbatterijpakket te waarborgen.

Note: *Omgevingstemperaturen hebben invloed op de laadtijden. Het kan langer duren om het opladen te voltooien wanneer de omgevingstemperaturen laag of hoog zijn.*

Laadtijd

De laadtijd van het hoogspanningsbatterijpakket hangt samen met veel factoren, zoals huidige lading, laadmodus, omgevingstemperatuur en vermogen van het laadapparaat.

Sneloplaadtijd

Verschillende snelladers hebben verschillende oplaadtijden.

Note: Omgevingstemperaturen hebben invloed op de laadtijden. Het kan langer duren om het opladen te voltooien wanneer de omgevingstemperaturen laag of hoog zijn.

Note: Na regelmatig snel opladen met hoge stromen kunnen de batterijcellen niet effectief worden gebalanceerd, wat veroudering van de cellen veroorzaakt. Om de levensduur van de cellen te verlengen, past het systeem automatisch het laadvermogen aan, wat de oplaadtijd kan verlengen.

**Indicatieve oplaadtijd voor batterijpakkettype 1
(53,9kWh)**

Snel opladen		Van alarm (20%) status naar 80% , duurt het ongeveer 35 minuten		
Langzaam opladen	Huishoudelijke stroomvoorziening	Van alarmstatus tot 100% duurt het ongeveer 28 uur	Van alarmstatus tot 100% en egalisatie duurt het ongeveer 29,5 uur	Het duurt ongeveer 31 uur om egalisatie-oplading te voltooien voor eerste gebruik na lang parkeren
	AC-laadpaal (enkelvoudige fase, ongeveer 6,6KW)	Van alarmstatus tot 100% duurt het ongeveer 9 uur	Van alarmstatus tot 100% en egalisatie duurt het ongeveer 10,5 uur	Het duurt ongeveer 12 uur om egalisatie-oplading te voltooien voor eerste gebruik na lang parkeren
	AC-laadpaal (driefasige stroom, ongeveer 11KW)	Van alarmstatus tot 100% duurt het ongeveer 6 uur	Van alarmstatus tot 100% en egalisatie duurt het ongeveer 7,5 uur	Het duurt ongeveer 9 uur om egalisatie-oplading te voltooien voor eerste gebruik na lang parkeren

**Indicatieve oplaadtijd voor batterijpakkettype 2
(42,8kWh)**

Snel opladen		Van alarm (20%) status naar 80% , duurt het ongeveer 35 minuten		
Langzaam opladen	Huishoudelijke stroomvoorziening	Van alarmstatus tot 100% duurt het ongeveer 22,5 uur	Van alarmstatus tot 100% en egalisatie duurt het ongeveer 24 uur	Het duurt ongeveer 25,5 uur om egalisatie-oplading te voltooien voor eerste gebruik na lang parkeren
	AC-laadpaal (enkelvoudige fase, ongeveer 6,6KW)	Van alarmstatus tot 100% duurt het ongeveer 7,5 uur	Van alarmstatus tot 100% en egalisatie duurt het ongeveer 9 uur	Het duurt ongeveer 12 uur om egalisatie-oplading te voltooien voor eerste gebruik na lang parkeren
	AC-laadpaal (driefasige stroom, ongeveer 11KW)	Van alarmstatus tot 100% duurt het ongeveer 5 uur	Van alarmstatus tot 100% en egalisatie duurt het ongeveer 6,5 uur	Het duurt ongeveer 8 uur om egalisatie-oplading te voltooien voor eerste gebruik na lang parkeren

Note: De informatie die op het Instrument Pack wordt weergegeven, is slechts een richtlijn.

Note:

Alarmstatus verwijst naar de waarschuwing voor lage spanning van de hoogspanningsbatterij die wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel. 100% verwijst naar de laadtoestand van de hoogspanningsbatterij die wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel. Geparkeerde of opgeslagen status betekent dat het voertuig gedurende lange tijd is geparkeerd of opgeslagen.

Ontladen

Het voertuig is uitgerust met een ontladingsfunctie, deze kan gelijkstroom met hoge spanning in het hoogspanningsbatterijpakket omzetten in huishoudelijke wisselstroom.

Deze ontladingsfunctie kan worden gerealiseerd met behulp van een ontladingskit, het voertuig ondersteunt een maximaal ontladingsvermogen van 3,3kW .

Note: Gebruikers hebben de mogelijkheid om het ontladingspakket aan te schaffen bij een Geautoriseerd Reparatiebedrijf.

Volg onderstaande instructies om de ontladingsfunctie te gebruiken:

- 1 Ontgrendel het voertuig en open het AC-laadpoort (het laadpunt dient tevens als ontladingspunt).
- 2 Steek de ontladingspistoolconnector in de ontladingspoort. Bij volledige aansluiting brandt de ontladingspoortindicator blauw.

- 3 Open het energiemanagerinterface op het infotainmentscherm, stel de afsluitvermogenslimiet voor ontlading in. Na instelling klikt u op de startknop voor ontlading, de elektronische vergrendeling zal het ontladingspistool vastzetten en het voertuig gaat in ontladingsmodus. Probeer in deze fase niet met geweld het ontladingspistool te verwijderen, dit beschadigt het vergrendelingsmechanisme.
- 4 De gebruiker kan op de stopknop voor ontlading in het infotainmentscherm klikken om de ontlading te stoppen, of de ontlading beëindigen nadat het vermogen tot de ingestelde afsluitwaarde is ontladen. Op dit moment wordt de elektronische vergrendeling automatisch vrijgegeven en kan het ontladingspistool worden verwijderd.
- 5 Zorg ervoor dat er geen vuil of vreemd materiaal in het laadpunt aanwezig is, plaats het laadpuntdeksel terug en sluit het laadpuntklepje.

Note: Nadat het voertuig met ontladen is begonnen, als het infotainmentscherm uitgaat, zal het voertuig de ontlaadtoestand blijven behouden.

Note: De huidige voedingstoestand en beschikbare actieradius kunnen worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Note: Tijdens het ontladproces kan de gebruiker nog steeds het uitschakelpunt voor ontladvermogen instellen.

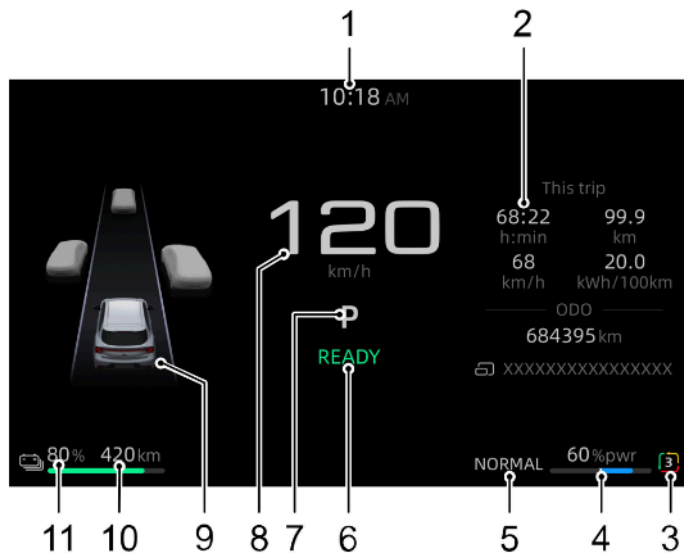
Note: Tijdens het ontladen kan het voertuig niet in "READY"-modus worden geplaatst.

Note: Het gebruik van de ontladingsfunctie vermindert de actieradius van het voertuig.

IMPORTANT

- Controleer voor aanvang van de ontladoperatie de conditie van de ontladaansluiting en het ontladpistool.
- Indien het nodig is om de ontladfunctie op regenachtige dagen te gebruiken, dient u extra aandacht te besteden aan het beschermen van het ontladgebied en het ontladpistool tegen water, regen of sneeuw.
- Bij abnormale verschijnselen zoals vreemde geuren, rookontwikkeling of oververhitting tijdens het ontladproces, MOET direct de stroomkring worden onderbroken en moet de ontladoperatie worden gestaakt.

Instrumentencluster



- 1 Tijd
- 2 Informatiekaart
- 3 Energieherwinningsniveau
- 4 Vermogensmeter
- 5 Rijmodus
- 6 Status aandrijfsysteem
- 7 Versnelling
- 8 Voertuigsnelheid
- 9 Rijassistentie
- 10 Actieradius
- 11 Energiemeter

- Systeemstoringwaarschuwing

Volg de tekstuele aanwijzingen of raadpleeg de relevante secties over regelsystemen voor de oorzaken van storingen en geschikte oplossingen.

Waarschuwingsbericht

De instrumentencluster toont waarschuwingsberichten via pop-upvensters. De waarschuwingsberichten zijn voornamelijk ingedeeld in:

- Bedieningsinstructies
- Systeemstatusmeldingen

Waarschuwinglampjes en indicatoren

Wanneer het voertuig start of rijdt, verschijnen er waarschuwinglampjes of indicatoren op het instrumentenpaneel. Dit geeft aan dat het relevante systeem in een bepaalde status verkeert of defect is. Sommige waarschuwinglampjes branden continu of knipperen met waarschuwingsgeluiden of promptberichten.

Lees de volgende instructies aandachtig door om de betekenis van relevante waarschuwinglampjes en indicatoren te begrijpen. Neem bij een storing tijdig passende maatregelen en neem zo snel mogelijk contact op met een lokale erkende reparateur voor service.

Naam	Pictogram	Notitie
Stadslicht-indicator		Stadslichten zijn ingeschakeld.
Dimlicht-indicator		Dimlichten zijn ingeschakeld.
Grootlicht-indicator		Grootlicht is ingeschakeld.

Richtingaanwijzerlampje		Bij links/rechts richtingaanwijzers knippert het corresponderende lampje. Bij alarmlichten knipperen beide richtingaanwijzers. Als een richtingaanwijzerlampje snel knippert, wijst dit op een defecte richtingaanwijzer aan die zijde.
Slim grootlicht-indicator*		Slim grootlicht is actief.
Achtermistlicht-indicator		Achtermistlampen zijn ingeschakeld.
Waarschuwinglampje anti-diefstalsysteem		Als dit lampje brandt, wordt geen sleutel gedetecteerd. Gebruik de correcte sleutel of plaats de sleutel in startpositie. Zie "Noodstartprocedure" in het hoofdstuk "Rijden".
Waarschuwinglampje niet-gespende gordel		Bestuurder of passagier heeft geen gordel om.
Airbagwaarschuwinglampje		Er is een storing in het SRS-systeem of de gordels. Parkeer het voertuig zo snel mogelijk veilig en schakel de stroom uit. Anders kan het SRS-systeem of de gordels mogelijk niet correct werken bij een ongeval.

Waarschuwinglampje defect laadcircuit laagspanningsaccu		Als dit lampje brandt na het starten van het voertuig, duidt dit op een defect in het laadcircuit van de laagspanningsaccu. Als dit lampje knippert, is de accu leeg. Er verschijnt een waarschuwing in het instrumentenpaneel. Het systeem schakelt bepaalde elektrische functies uit. Start het voertuig tijdig om de accu op te laden.
Bandenspanningsbewaking (TPMS) Waarschuwinglampje		Als dit lampje brandt, is de bandenspanning te laag. Controleer de bandendruk. Als dit lampje knippert en daarna continu brandt, wijst dit op een systeemstoring.

Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)		De stuurbekrachtiging heeft een algemene storing met verminderde prestaties. Het voertuig kan kort worden gebruikt. Zoek direct een erkende reparateur.
Systeemwaarschuwing		Als dit lampje brandt, is er een algemene storing in de stuurbekrachtiging gerelateerd aan stuurhoek. Het voertuig kan kort worden gebruikt. Zoek direct een erkende reparateur. Als dit lampje knippert, is er een ernstige stuurstoring met moeizaam sturen. Parkeer direct veilig en zoek een erkende reparateur.
Waarschuwing lampje DSC/TCS uitgeschakeld		Dynamische stabiliteitscontrole en tractiecontrole uitgeschakeld.
Dynamische stabiliteits-/tractiecontrole		Brandend lampje geeft falen dynamische stabiliteits-/tractiecontrole aan. Knipperend lampje tijdens rijden geeft actieve systeemondersteuning aan.
Remmenstelselstoring		Remmenstelsel heeft een storing; stop zo snel mogelijk veilig en schakel voertuig uit.

ABS Storingsindicatielamp		Het ABS is defect. Bij ABS-storing tijdens rijden werkt ABS niet, maar normale remmen blijven beschikbaar.
AUTO HOLD Systeemindicatielamp		Auto hold-functie is geactiveerd.
Elektrische parkeerrem (EPB) Systeemstatusindicatielamp		Brandend lampje geeft geactiveerd EPB-systeem aan. Knipperend lampje geeft EPB-systeemstoring aan.
Elektrische parkeerrem (EPB) Systeemstoringsindicatielamp		Geeft EPB-systeemstoring aan.
Oplaadaansluitingsindicat		Oplaad-/ontlaadstekker is aangesloten.
Aandrijfsysteemstoringslamp		Algemene storing in aandrijfsysteem met functiebeperkingen.
		Aandrijfsysteem heeft ernstige storing; stop direct veilig en schakel uit.

Hoogspanningsbatterij-niveau-indicator		Als deze lamp brandt, geeft dit aan dat de accu van het hoogspanningsbatterijpakket bijna leeg is. Laad deze zo snel mogelijk op. Als deze lamp knippert, geeft dit aan dat de accu van het hoogspanningsbatterijpakket bijna leeg is. Laad deze direct op.
Laadstatusindicator		Het voertuig wordt opgeladen.
		Het voertuig wordt ontladen.
		Opladen/ontladen mislukt.
Enkelpedaalmodus-indicator		Enkelpedaalmodus geactiveerd.
Energie recuperatie-indicator		Geeft het energierecuperatieniveau aan.

Waarschuwinglamp achterwaartse bestuurdersondersteuningssysteem*		Het achterwaartse bestuurdersondersteuningssysteem is uitgeschakeld, defect of niet beschikbaar.
Indicator frontaal botsingsassistentiesysteem		Als deze lamp brandt, geeft dit aan dat een functie van het frontale botsingsassistentiesysteem is uitgeschakeld. Wanneer alle functies van het frontale botsingsassistentiesysteem actief zijn en de lamp brandt, werkt het systeem niet correct.
Indicator rijbaanafwijkingassistentiesysteem		De rijbaanafwijkingassistentfunctie is geactiveerd.
		Een functie van de rijbaanafwijkingassistent is uitgeschakeld of defect.

Indicator intelligent cruise-assistentiesysteem		Het intelligente cruise-assistentiesysteem is ingeschakeld en niet in stand-by modus.
		Het intelligente cruise-assistentiesysteem bevindt zich in stand-by modus.
		Het intelligente cruise-assistentiesysteem is geactiveerd.
		Het intelligente cruise-assistentiesysteem functioneert niet correct.
Cruisecontrol-systeem indicator*		Het constante-snelheid cruisecontrol-systeem bevindt zich in stand-by modus.
		Het constante-snelheid cruisecontrol-systeem is geactiveerd.

Adaptief cruisecontrol-systeem indicator*		Het adaptieve cruisecontrol-systeem is geactiveerd en niet in stand-by modus.
		Het adaptieve cruisecontrol-systeem bevindt zich in stand-by.
		Het adaptieve cruisecontrol-systeem is geactiveerd.

Snelheidslimietassistentiesysteem indicator*		Handmatig snelheidslimietassistentiesysteem bevindt zich in stand-by.
		Als deze lamp brandt, geeft dit aan dat het handmatige snelheidslimietassistentiesysteem is geactiveerd. Als deze lamp knippert, geeft dit aan dat de huidige snelheid hoger is dan de snelheidslimietwaarde.
		Het intelligente snelheidslimietassistentiesysteem bevindt zich in stand-by.
		Het intelligente snelheidslimietassistentiesysteem is geactiveerd.
		De oversnelheidsalarm en het intelligente snelheidslimietassistentiesysteem zijn tegelijkertijd uitgeschakeld.
		De oversnelheidsalarm werkt niet.

Snelheidslimietbord snelheidswaarschuwing en aanvullende informatie-indicator*		" NNN " geeft de momenteel herkende snelheidslimietbord-snelheid aan. Wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan de limietwaarde, knippert de lamp. "---" betekent dat momenteel geen snelheidslimietinformatie wordt herkend.
		Het verkeersbord snelheidslimiet wordt herkend en het hoorbare alarm is momenteel uitgeschakeld. Na verloop van tijd verdwijnt het icoon voor uitgeschakeld hoorbaar alarm in de linkeronderhoek.
		Het verkeersbord snelheidslimiet wordt herkend en het hoorbare alarm is momenteel uitgeschakeld. Na verloop van tijd verdwijnt het icoon voor uitgeschakeld hoorbaar alarm in de linkeronderhoek.
Controlelampje storing cruisecontrol/snelheidslimietstelsel		Het constante-snelheid cruisecontrol-systeem, adaptieve cruisecontrol-systeem of snelheidslimietassistentiesysteem heeft een storing.
Systeemstoringsmelding		Het voertuig heeft een storingsmelding of belangrijke waarschuwing.

Controlelampje storing aanhangwagen*		De aanhangwagen is defect.
eCall-SOS-noodhulp indicatorlampje*		Het systeem is gereed voor eCall-SOS-noodhulpdienst.
		Het eCall-SOS-noodhulpsysteem kan voertuiginformatie naar het callcenter sturen, maar andere functies zijn beperkt door systeemstoring.
		Het eCall-SOS-noodhulpsysteem is defect en werkt niet.

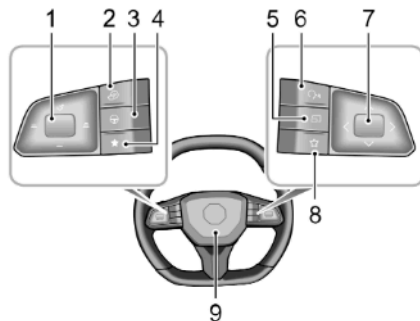
Bedieningselementen stuurwiel

Note: Het claxonbedieningsgebied op het stuurwiel dient tevens als dekselplaat voor de frontale airbag van de bestuurder. De afbeelding toont de positie van de claxon, druk uitsluitend in dit gebied om mogelijke interferentie met de werking van de airbag te voorkomen.

IMPORTANT

Het claxonbedieningsgebied is tevens de afdekplaat van de bestuurdersfrontairbag. Om mogelijke SRS-problemen te voorkomen, druk niet met overmatige kracht op of sla niet op de airbagafdekking bij het bedienen van de claxon.

Bedieningsknoppen voor stuurwielentertainment



- 1 Intelligente rij-instelknop
- 2 360 Around View Monitor-knop*
- 3 Pilot -schakelaar*
- 4 Linker aanpasbare knop
Deze functieknop kan worden aangepast in de voertuiginstellingen op het intelligente display.

- 5 Instrumentenschakelknop
- 6 Spraakherkenning
Kort indrukken om spraakherkenning te activeren; nogmaals kort indrukken om spraakherkenning te verlaten.
- 7 Functie-instelknop
Omhoog duwen: Volume verhogen; Omlaag duwen: Volume verlagen; Naar links duwen: Vorig nummer; Naar rechts duwen: Volgend nummer; Kort indrukken: Dempen of dempen opheffen.
- 8 Rechter aanpasbare knop
Deze functieknop kan worden aangepast in de voertuiginstellingen op het intelligente display.
- 9 Claxonschakelgebied
Druk zachtjes op het claxonschakelgebied van het stuurwiel om de claxon te bedienen.

Verlichting en schakelaars

Verlichtingsinstellingen

Klik op de instellingeninterface van het entertainmentdisplay om naar het hoofdverlichtingsbedieningspaneel te gaan. Tik op de verlichtingspictogrammen of schakelaars om te bedienen.

AUTO-verlichting



Na inschakeling van het voertuig: tik op het AUTO-verlichtingspictogram. Het AUTO-verlichtingssysteem schakelt automatisch zijlichten, schakelaarverlichting en dimlichten in/uit op basis van de omgevingslichtsterkte.

Zijlichten/Schakelaarverlichting



Na inschakeling van het voertuig: tik op het zijlichtpictogram om zijlichten en schakelaarverlichting te bedienen.

Koplampen



Na inschakeling van het voertuig: tik op het dimlichtpictogram om dimlichten, zijlichten en schakelaarverlichting te bedienen.

Achtermistlamp



Bij ingeschakelde koplampen: tik op de achtermistlampschakelaar op het entertainmentdisplay. Bij ingeschakelde achtermistlampen brandt de indicatielamp op het instrumentenpaneel.

Dagrijverlichting

Na inschakeling van het voertuig (mits de versnellingspook niet in P-stand staat) brandt de dagrijverlichting automatisch. Bij ingeschakelde dimlichten dooft de dagrijverlichting automatisch.

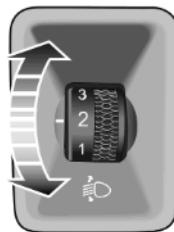
Welkomstverlichting

Bij ontgrendeling van het voertuig activeert het systeem automatisch passende buitenverlichting voor een welkomeffect. Instelbaar via de instellingeninterface op het intelligente display.

Follow Me Home

Na vergrendeling van het voertuig blijft de buitenverlichting tijdelijk branden om de weg te verlichten. Instelbaar via de instellingeninterface op het intelligente display.

Koplampniveau-instelling



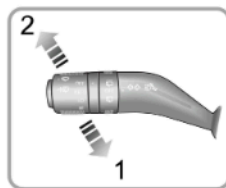
Stel het koplampniveau in met de draaiknop volgens onderstaande tabel, afhankelijk van de belading.

Stand	Belading
0	Bestuurder alleen, of bestuurder + voorpassagier
1	Alle zitplaatsen bezet zonder bagageruimtebelading
2	Alle zitplaatsen bezet + gelijkmatige bagageruimtebelading
3	Alleen bestuurder + gelijkmatige bagageruimtebelading

Grootlichtschakelaar



Let op dat u tegenliggers niet verblindt bij het schakelen tussen grootlicht en dimlicht.



Handmatig schakelen tussen groot- en dimlicht

Bij brandend dimlicht: duw de hendel (2) richting instrumentenpaneel om grootlicht in te schakelen. De grootlichtindicator brandt. Duw/trek de hendel (2/1)

opnieuw om terug te schakelen. Herhaaldelijk aan de hendel (1) trekken activeert grootlichtknipperen.

Slim grootlichtsysteem



Het automatisch grootlicht dient uitsluitend als hulpfunctie. De bestuurder moet de status van het grootlicht controleren en indien nodig het grootlicht handmatig inschakelen.



De automatische grootlichtfunctie werkt mogelijk niet normaal in de volgende gevallen. De werking is niet beperkt tot het volgende en daarom moeten de grootlichten en stadslicht handmatig worden geschakeld:

- *De voorruit is vuil, beschadigd of geblokkeerd door andere objecten die het zicht op de sensor belemmeren.*
- *De koplampen van andere voertuigen zijn geblokkeerd of afgeschermd en kunnen niet worden gedetecteerd.*
- *Wanneer voetgangers, niet-gemotoriseerde voertuigen en andere objecten zonder duidelijk licht of weerkaatst licht worden tegengekomen.*
- *Wanneer de koplampen en achterlichten van andere voertuigen niet kunnen worden gedetecteerd doordat het sensorzicht wordt belemmerd door oneffen wegcondities zoals bochten, kuilen of heuvels.*

- *Wanneer de auto rijdt op een bochtige weg of bergweg.*
- *De ruitenwisserschakelaar staat in de 'Snelwissen'-stand.*

Het systeem detecteert via de voorcamera de lichtintensiteit van tegenliggers en schakelt automatisch grootlicht in/uit bij bepaalde voorwaarden. Bij activering brandt de slimme grootlichtindicator.

Bij automatische modus en geen gedetecteerde voertuigen schakelt het systeem grootlicht in. Bij fel licht of gedetecteerde verlichting van andere voertuigen schakelt het grootlicht uit.

Activeringsvoorwaarden:

- 1 Lichtschakelaar staat op "AUTO" en dimlichten zijn ingeschakeld
- 2 Voertuigsnelheid boven 40 km/h.

Het systeem wordt gedeactiveerd bij:

- Handmatig overschakelen naar grootlicht tijdens automatische dimlichtbediening

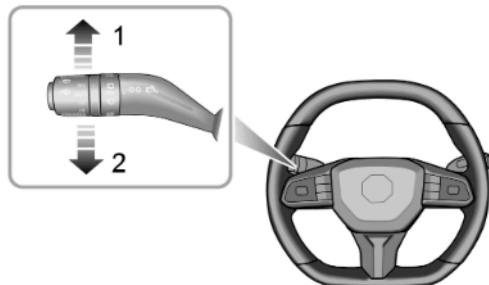
- Handmatig overschakelen naar dimlicht tijdens automatisch grootlicht
- Gebruik van grootlichtknipperen tijdens automatisch grootlicht

Na 3x deactiveren per startcyclus kan het systeem niet meer worden geactiveerd.

IMPORTANT

De automatische grootlichtfunctie gebruikt gegevens van de vooruitkijkende camera. Houd de voorruit altijd schoon en vrij van resten in dit gebied om optimale prestaties van dit systeem te behouden. Schade in dit gebied zoals steenslag moet zo snel mogelijk worden gerepareerd.

Richtingaanwijzer



Bij ingeschakeld voertuig:

- Hendel (2) omlaag: linker richtingaanwijzer
- Hendel (1) omhoog: rechter richtingaanwijzer

De corresponderende richtingaanwijzer op het instrumentenpaneel knippert tijdens gebruik.

Bij kleine hendeluitslag: knipperen de richtingaanwijzers enkele malen en doven automatisch.

Bij grote hendeluitslag: richtingaanwijzers doven automatisch na stuurwielterugdraaiing (grote stuuruitslag) of na handmatige lichtterugzetbeweging (kleine stuuruitslag).

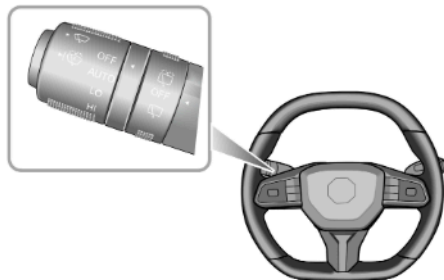
Waarschuwingssnipperlicht

Druk op de waarschuwingssnipperlichtknop  om alle richtingaanwijzers te laten knipperen. Druk opnieuw om te deactiveren.

Ruitenwissers en sproeiers

Bediening voorruitruiter en sproeier

Schakel de hendel in verschillende standen wanneer het voertuig is ingeschakeld om verschillende wisstanden te selecteren.



- HI: Snelle snelheid vegen
- LO: Langzame snelheid vegen
- INT: Automatisch vegen

- OFF: Ruitenwisser uit

Automatisch vegen

Door de hendel naar de automatische veegstand (INT) te draaien, werken de ruitenwissers automatisch.

Via het intelligente display kunt u het interval voor intermitterend vegen instellen om de voor- en achterraitwiserintervallen aan te passen.

Langzame snelheid vegen

Door de hendel naar de langzame veegstand (LO) te draaien, werken de ruitenwissers langzaam.

Snelle snelheid vegen

Door de hendel naar de snelle veegstand (HI) te draaien, werken de ruitenwissers op hoge snelheid.

Ruitenwisser uitschakelen

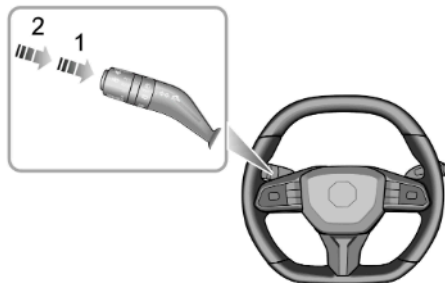
Door de hendel naar de UIT-stand te draaien, stopt de ruitenwisser met vegen.

Note: Wanneer de auto stilstaat en de motorkap wordt geopend, wordt de ruitenwisser/-reiniger aan de voorkant uitgeschakeld.

IMPORTANT

- Vermijd het bedienen van de ruitenwissers op een droge voorruit.
- Bij vrieskou of extreme hitte dient u ervoor te zorgen dat de ruitenwischerbladen niet bevroren zijn of vastzitten aan de voorruit.
- Verwijder in de winter sneeuw of ijs rond de ruitenwischerarmen en -bladen, inclusief het geveegde gedeelte van de ruit.

Voorruit reinigen en vegen



- Enkele veegbeweging (1)
- Vegen en sproeien (2)

Druk kort op de veeg- en sproeiknop (1) en laat na ongeveer 1-2 seconden los. De ruitenwischer maakt één veegbeweging. Als de knop in de enkele veegstand (1) wordt vastgehouden, blijven de ruitenwissers werken totdat de knop wordt losgelaten.

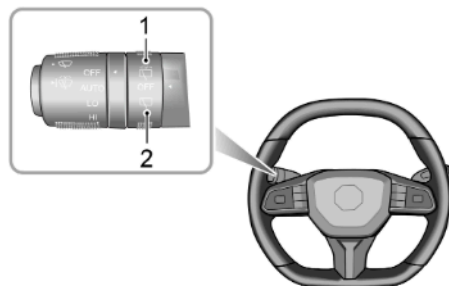
Houd de veeg- en sproeiknop (2) lang ingedrukt. De voorruitspoeier werkt direct. Na korte vertraging beginnen de ruitenwissers te werken in combinatie met de spoeiërs.

IMPORTANT

Als de sproeiërs er niet in slagen de ruitensproeievloeistof te leveren (vuil of ijs heeft mogelijk de sproeiërs geblokkeerd), laat de hendel dan onmiddellijk los. Hierdoor wordt voorkomen dat de ruitenwissers gaan werken en het daarmee samenhangende risico dat het zicht wordt belemmerd door vuil dat over de ongewassen voorruit wordt uitgesmeerd.

Bediening achterrui-truiter en sproeier

Schakel de draaiknop wanneer het voertuig is ingeschakeld om verschillende wisstanden te selecteren.



- Achterrui-truiter: Draai de hendelschakelaar naar de achterrui-truiterstand (2). De achterrui-truiter begint te vegen. Laat de schakelaar los om terug te keren naar de uit-stand. Draai de hendelschakelaar opnieuw naar de achterrui-truiterstand (2) om het vegen te stoppen.
- Achterrui sproeien: Draai de hendelschakelaar naar de achterrui-spoelstand (1). De achterrui-truiter en spoeier werken samen. Laat de schakelaar los om terug te keren naar de

uit-stand. De achterrauitwischer veegt nog enkele keren door voordat hij stopt.

Note: Wanneer de achterklep wordt geopend, wordt de achterrauitwischer uitgeschakeld.

Ramen



Gebruik de ramen correct om gevaar te voorkomen. De bestuurder moet ervoor zorgen dat passagiers de ramen op een veilige manier bedienen.

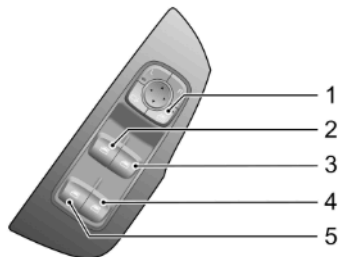


Zorg ervoor dat kinderen uit de buurt blijven bij het openen of sluiten van een raam.



Bedien de elektrische raambediening niet herhaaldelijk binnen korte tijd, anders kunnen de bedieningselementen worden uitgeschakeld om de motor te beschermen. Als dit gebeurt, wacht u enkele seconden tot de motor is afgekoeld. Verwijder tijdens deze periode niet de negatieve batterijkabel.

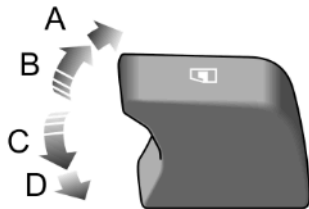
Bedieningsschakelaar elektrische ruiten



- 1 Schakelaar voor uitschakelen achterraam
- 2 Schakelaar voor links voorraam
- 3 Schakelaar voor rechts voorraam
- 4 Schakelaar voor rechts achterraam
- 5 Schakelaar voor links achterraam

Bediening van ruiten

De elektrische ramen kunnen worden bediend wanneer het voertuig is ingeschakeld (deuren moeten tijdens bediening gesloten zijn).



Druk de raambedieningsschakelaar (1 ~ 4) naar de 1e stand (Positie C) om het raam te laten zakken, en trek de schakelaar omhoog naar de 1e stand (Positie B) om het raam te sluiten. Het raam stopt direct met bewegen wanneer de schakelaar wordt losgelaten.

"One-touch" neer

Druk de raambedieningsschakelaar (1 ~ 4) naar de 2e stand (Positie D) en laat los, het raam opent automatisch volledig. De raambeweging kan tijdens het zakken op elk moment worden gestopt door de betreffende schakelaar opnieuw te bedienen.

"One-touch" omhoog en "anti-beknelling"

Sommige ramen hebben de "One-touch" sluitfunctie. Trek de schakelaar naar de 2e stand (Positie A) en laat los om het raam automatisch volledig te sluiten. De raambeweging kan tijdens het sluiten op elk moment worden gestopt door de schakelaar opnieuw te bedienen.

De 'anti-beknelling' functie is een veiligheidsvoorziening die het raam stopt en automatisch iets laat zakken wanneer een obstakel wordt gedetecteerd, waarna u het obstakel kunt verwijderen.

Note: De voor- en achterportierramen kunnen ook individueel bediend worden met de raambedieningsschakelaar op elk portier. Als de achterraamisolatieschakelaar geactiveerd is, werken de raambedieningsschakelaars op de achterportieren niet.

Schakelaar voor uitschakelen achterraam

Druk op schakelaar (5) om de achterraambediening uit te schakelen (een indicatorlampje in de schakelaar brandt), druk opnieuw om de bediening te herstellen.

Lazy lock

De 'lazy lock' functie maakt het mogelijk ramen van buitenaf te openen of sluiten.

Wanneer het voertuig is uitgeschakeld en de deuren gesloten zijn, houdt u de ontgrendelknop op de afstandsbediening enkele seconden ingedrukt tot de ramen beginnen te bewegen - alle ramen zullen openen. Houd de vergrendelknop op de afstandsbediening enkele seconden ingedrukt tot de ramen beginnen te sluiten - alle ramen zullen sluiten.

Note: Het blijft de verantwoordelijkheid van de operator om ervoor te zorgen dat alle vensters gesloten zijn na gebruik van deze functie.

Note: Als de accu tijdens het neer- en omhoogbewegen van het raam spanningsloos wordt gemaakt, worden de "one-touch"-omhoogfunctie en "anti-pinch"-modus onderbroken. Wanneer de accu weer spanning krijgt: sluit het raam volledig en houd de schakelaar ongeveer 2 seconden ingedrukt. Open vervolgens het raam volledig en houd de schakelaar ongeveer 2 seconden ingedrukt. Sluit daarna het raam opnieuw volledig en houd de schakelaar ongeveer 2 seconden ingedrukt. Hierdoor worden de "one-touch"-omhoogfunctie en "anti-pinch"-modus hersteld.

Achteruitkijkspiegels

De achteruitkijkspiegels bestaan uit buitenspiegels aan de voorzijde van het voertuig links en rechts, en de binnenspiegel in de voorzijde van de passagiersruimte. Ze worden gebruikt om situaties achter of aan beide zijden van het voertuig weer te geven, waardoor het gezichtsveld van de bestuurder wordt vergroot.

De achteruitkijkspiegels zijn veiligheidskritieke onderdelen. Correct gebruik en een juiste spiegelhoekinstelling kunnen de rijveiligheid en het comfort van de bestuurder verbeteren.

Buitenspiegels

De buitenspiegels, als de breedste onderdelen gemonteerd op het voertuig, zijn bijzonder kwetsbaar bij een aanrijding. De buitenspiegels beschikken over een handmatige of elektrische vouwfunctie, wat schade helpt voorkomen en het vouwen mogelijk maakt bij het manoeuvreren door smalle passages.

Naast de vouwfunctie beschikt elke buitenspiegel over elektrische hoekverstelling

en verwarmingselementen, die effectief vorst of condens op de spiegel kunnen verwijderen.

Note: *Voertuigen of objecten achter u die in de buitenspiegels worden waargenomen, kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.*

Handmatig vouwen*

Voor voertuigen met handmatig vouwbare buitenspiegels kunnen de buitenspiegels alleen handmatig naar achteren worden gevouwen, en hersteld worden door ze naar voren te duwen.

Elektrisch vouwen*



Druk op de knop (pijl) aan de combinatieschakelaar aan bestuurderszijde, dan vouwen de buitenspiegels elektrisch in. Opnieuw indrukken van de knop brengt de spiegels terug naar hun oorspronkelijke positie.

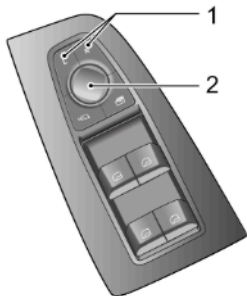
Bij het ontgrendelen/vergrendelen van het voertuig worden de buitenspiegels automatisch uitgevouwen/ingevouwen. Deze functie kan

worden ingesteld via het relevante interface in 'Voertuiginstellingen' op het infotainmentscherm.

Note: Tijdens het ontgrendelen/vergrendelen van het voertuig worden de buitenspiegels automatisch uitgeklaapt/opgevouwen.

Note: Voor voertuigen met elektrisch opvouwbare buitenspiegels: indien de buitenspiegel door menselijk handelen of andere factoren van de oorspronkelijke positie afwijkt, kan deze worden teruggebracht naar de oorspronkelijke positie door de vouwschakelaar te bedienen om de buitenspiegel eenmaal in te klappen en uit te vouwen.

Elektrische spiegelverstelling



- Druk op de linker (L) of rechter (R) schakelaar (1) om de linker of rechter buitenspiegel te selecteren. Tegelijkertijd licht de indicator op de geselecteerde schakelaar op.
- Draai aan de ronde schakelaar (2) om de hoek van de buitenspiegel aan te passen.
- Druk opnieuw op de L of R schakelaar (1), de corresponderende indicator dooft, en

de spiegelverstelling kan worden gestopt om accidentele aanpassing van reeds ingestelde spiegelhoeken te voorkomen.

Spiegelverwarming

De buitenspiegels hebben geïntegreerde verwarmingselementen die vorst of condens van het glas kunnen verwijderen.

De verwarmingsfunctie van de spiegel wordt geactiveerd in combinatie met de verwarmde achterraut, dat wil zeggen alleen wanneer het voertuig onder spanning staat en de verwarmde achterraut is ingeschakeld, werkt de verwarmingsfunctie van de buitenspiegels.

IMPORTANT

- De elektrische verstelbaarheid en regeling van de spiegels worden bediend met de elektrische schakelaar. Handmatig direct aanraken kan defecten aan gerelateerde componenten veroorzaken.
- Het wassen of spoelen van de buitenspiegels met hogedrukreinigers of carwashinstallaties kan leiden tot defecten aan de elektrische motoren.

Binnenspiegel

Stel het lichaam van de binnenspiegel af voor optimaal zicht. De verblindingswerende functie van de binnenspiegel kan schittering veroorzaakt door koplampen van achteropkomende voertuigen 's nachts verminderen.

Handmatige verblindingswerende binnenspiegel

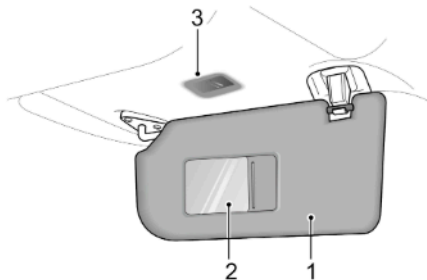
Verplaats de hendel aan de basis van de binnenspiegel om de hoek ervan te wijzigen, zodat de verblindingswerende functie wordt geactiveerd. Normaal zicht wordt hersteld door de hendel opnieuw terug te trekken.

Note: *In sommige omstandigheden kan het beeld in een 'gedipte' handmatige spiegel de bestuurder verwarren over de exacte locatie van volgvoertuigen.*

Zonneschermb



De make-upspiegel aan de bestuurderszijde mag alleen worden gebruikt wanneer de auto stilstaat.



Zonneschermen (1) zijn gemonteerd op het dak boven zowel de bestuurder als de bijrijder. De zonneschermen zijn voorzien van een make-upspiegel (2) en een verlichting voor de make-upspiegel (3).

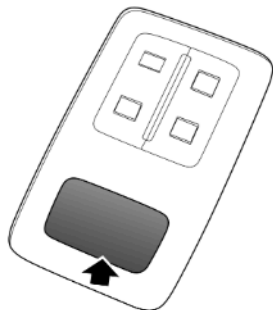
Trekt u het zonnescherm naar beneden, opent u het deksel om de make-upspiegel te gebruiken en

schakelt u de verlichting in. Sluit het deksel om de make-upspiegel en verlichting uit te schakelen.

Interieurverlichting

Leeslamp voorin

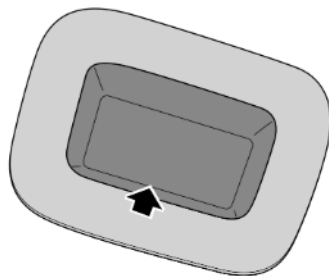
Afhankelijk van verschillende configuraties verschilt de stijl van de dakconsole. De vorm van de leeslamp blijft consistent.



De voorste leeslamp bevindt zich op de dakconsole boven de voorruit. Druk op de schakelaar

(aangegeven met pijl) om de leeslamp in- of uit te schakelen.

Leeslamp achterin



De achterste leeslamp bevindt zich op de dakconsole boven de achterbank. Druk op de schakelaar (aangegeven met pijl) om de leeslamp in- of uit te schakelen.

Automatische bediening van leeslamp

Wanneer de 'Intelligente leeslampschakelaar' in het bedieningspaneel voor interieurverlichting van het intelligente display is ingeschakeld, zal de leeslamp automatisch in- of uitschakelen bij het openen of sluiten van de deuren.

Stroomaansluiting



Zorg ervoor dat het stopcontactdeksel is geplaatst wanneer het stopcontact niet in gebruik is. Dit voorkomt dat vreemde voorwerpen in het stopcontact komen, wat het gebruik zou kunnen belemmeren of kortsluiting kan veroorzaken.

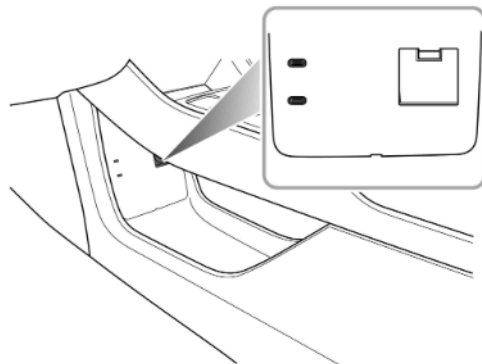


Het gebruik van het stopcontact of de USB -poort wanneer het voertuig niet gestart is, kan voortijdige ontlading van de voertuigaccu veroorzaken. Langdurig gebruik kan leiden tot een lege accu, waardoor het voertuig mogelijk niet meer gestart kan worden.



De nominale spanning van de 12 V-stroomaansluiting bedraagt 12 V en het maximale vermogen is 120 W. Gebruik het elektrische apparaat niet waarvan het vermogen de maximale waarde overschrijdt.

Stroomaansluiting vooraan in de console



De stroomaansluiting vooraan bevindt zich aan de voorkant van de middenconsole. Wanneer het voertuig is ingeschakeld, kan deze als stroomvoorziening worden gebruikt.

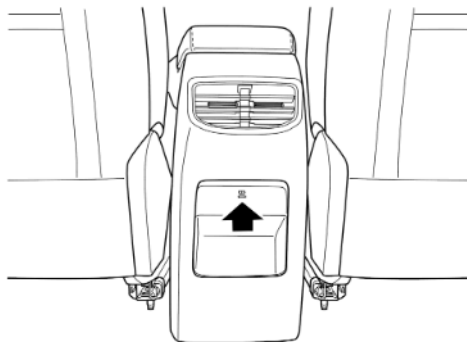
Aan de linkerkant van de 12 V stroomaansluiting vooraan in de console bevinden zich ook 2 USB

-poorten. Deze kunnen zowel 5V spanning leveren als stroomaansluiting, als dienen voor datatransmissie. De maximale bedrijfsstroom bedraagt 3A .

enkel 5V spanning en 3A stroom kan leveren als stroomaansluiting.

Note: *Het voertuig USB poorten ondersteunen mogelijk sommige snelle oplaadapparaten niet.*

USB-aansluiting achteraan



Achteraan de middenconsole bevindt zich een USB -poort die na inschakeling van het voertuig

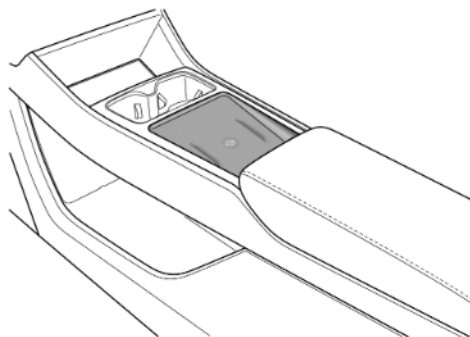
Draadloos oplaadsysteem voor telefoons*

De draadloze oplaadfunctie kan een compatibele telefoon opladen via elektromagnetische inductie zonder kabels.

Note: *Dit werkt alleen met mobiele telefoons die gecertificeerd zijn volgens de WPC Qi standaard.*

Draadloos opladen van telefoons

Het draadloze oplaadgebied voor telefoons bevindt zich op de middenconsole. De functie is beschikbaar na het inschakelen van de voertuigstroom. Plaats de telefoon met de juiste zijde naar boven en de achterkant tegen het oplaadgebied. Het maximale vermogen bedraagt 15W .



Note: *Er kan slechts één mobiele telefoon tegelijkertijd worden opgeladen.*

Note: *Voor beter opladen, plaats de telefoon volledig op het draadloze oplaadpaneel en lijn het midden van de telefoon uit met het midden van de draadloze oplader.*

Note: *Wanneer de bestuurder niet in de auto aanwezig is, laat uw mobiele telefoon dan niet in de auto achter om op te laden om mogelijke veiligheidsrisico's te voorkomen.*

Note: *Op ongelijke wegen kan de draadloze oplaadfunctie van de telefoon mogelijk tijdelijk stoppen en hervatten. Als de telefoon van het oplaadgebied afwijkt en stopt met opladen, moet deze terug in het oplaadgebied worden geplaatst.*

Note: *Om de sleuteldetectiefunctie te garanderen, kan de draadloze oplaadfunctie van de telefoon tijdelijk worden uitgeschakeld wanneer het voertuig wordt gestart, in P-stand wordt geschakeld of de deuren worden gesloten.*

Note: *De afmetingen van elk telefoonmerk verschillen, en de positie van de laadpoel op de telefoon verschilt. Pas de positie van de telefoon dienovereenkomstig aan. Daarnaast kan de hoes van sommige telefoons invloed hebben op draadloos opladen. Het kan nodig zijn de hoes aan te passen of te verwijderen om draadloos opladen mogelijk te maken.*

Note: *Verschillende modellen mobiele telefoons hebben verschillende oplaadsnelheden.*

Bij problemen: controleer op vreemde voorwerpen in het oplaadgebied of wacht tot het gebied afgekoeld is. Blijft het probleem bestaan? Raadpleeg een MG-erkend servicepunt.

IMPORTANT

Zorg ervoor dat de slimme sleutel tijdens het gebruik van het draadloze oplaadsysteem minimaal 20 centimeter van het draadloze oplaadgebied verwijderd blijft. Plaats geen IC-kaarten, metalen sleutels of andere voorwerpen met aanzienlijke metalen componenten in het draadloze oplaadgebied samen met uw telefoon. Dit kan ervoor zorgen dat de draadloze oplaadfunctie defect raakt of zelfs tot abnormale oververhitting leidt, wat mogelijk tot veiligheidsincidenten kan leiden.

Opbergvakken



Sluit alle opbergvakken tijdens het rijden om letsel te voorkomen bij plotse acceleratie, noodremming of een auto-ongeluk.

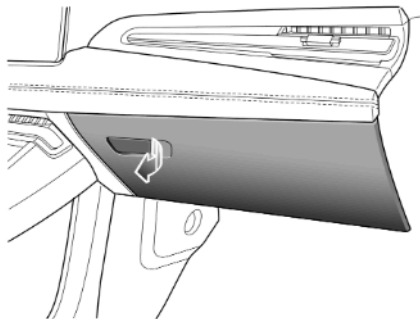


PLAATS GEEN vloeibare of ontvlambare materialen zoals aanstekers in opbergvakken om te voorkomen dat ontvlambare materialen ontsteken, wat kan leiden tot brand.



Bij het opslaan van vloeibare artikelen dient u ervoor te zorgen dat de vloeistof in een luchtdichte container wordt bewaard om te voorkomen dat lekkage voertuigschade veroorzaakt. Indien er lekkage aanwezig is, dient u deze direct op te ruimen.

Handschoenenkast

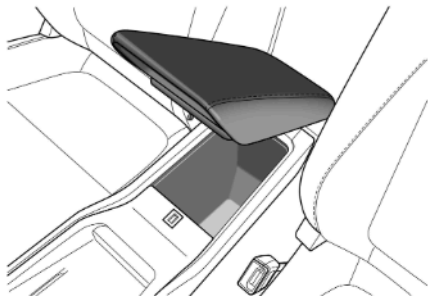


Trek aan de openknop (zoals aangegeven door de pijl) om de handschoenenkast te openen.

Duw het deksel naar voren om de handschoenenkast te sluiten. Zorg ervoor dat de handschoenenkast volledig gesloten is tijdens het rijden.

Opbergvak

Opbergvak in middenconsole armsteun



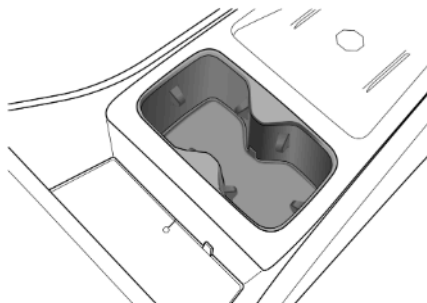
Til de armsteun van de middenconsole omhoog (zoals aangegeven door de pijl) om het opbergvak te openen. Druk het deksel naar beneden om het opbergvak te sluiten.

Bekerhouder



Plaats geen warme dranken in de bekerhouder tijdens het rijden. Dit kan leiden tot morsen, wat brandwonden of ander letsel tot gevolg kan hebben.

Bekerhouder in middenconsole



De bekerhouder in de middenconsole bevindt zich aan de voorkant van de armsteunassemblage en is bedoeld voor het plaatsen van bekers of drinkflessen.

IMPORTANT

Het wordt alleen aanbevolen om een afsluitbare beker of drankfles in de bekerhouder te plaatsen. Anders kan de drank morsen en schade veroorzaken aan de apparatuur in het voertuig.

Alcoholslot*



Het alcoholslot wordt uitsluitend gebruikt als detector om te helpen voorkomen dat de bestuurder rijdt wanneer de alcoholconcentratie de wettelijke limiet overschrijdt. Houd er echter rekening mee dat u altijd de hoofdverantwoordelijke blijft voor de verkeersveiligheid. Voor de veiligheid van uzelf en andere weggebruikers is rijden onder invloed strafbaar en ten strengste verboden!

Uw voertuig kan worden uitgerust met een alcoholslot. Neem voor details contact op met een erkende reparateur.

Na montage van het alcoholslot dient u het handheld apparaat te nemen en uit te ademen om het alcoholgehalte te meten voordat het voertuig start. Als de test succesvol is, kan het voertuig worden gestart.

Note: Het handheldapparaat moet worden geplaatst op een gemakkelijk toegankelijke positie die het rijden niet beïnvloedt. Neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur voor hulp bij het installeren en instellen van de alcoholslot.

IMPORTANT

Als u niet slaagt voor de alcoholtest, probeer dan niet het voertuig met geweld te starten voor uw veiligheid. Als u vermoedt dat de alcolock defect is, neem dan contact op met een lokale MG-geautoriseerde reparateur.

Starten en rijden

<i>Sleutels</i>	85
<i>Anti-diefstalalarm en deurslot</i>	89
<i>Achterklep</i>	94
<i>Economisch en milieuvriendelijk rijden</i>	97
<i>Aan- en uitschakelen van het aandrijfsysteem</i>	101
<i>Versnellingspook</i>	103
<i>Een-pedaalmodus</i>	106
<i>Rijmodus</i>	109
<i>Afstelling van het stuurinrichting</i>	110
<i>Bedieningsrem</i>	112
<i>Energy Regeneration</i>	113
<i>Body Stability Control System</i>	115

<i>Hulpremregeling</i>	<i>116</i>	
<i>Voetgangerswaarschuwingscontrolesysteem</i>		<i>125</i>
<i>Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)</i>	<i>126</i>	
<i>Belading</i>	<i>128</i>	
<i>Sleepinrichting</i>	<i>130</i>	

Sleutels

Overzicht



Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats - niet in de auto!



Het wordt aanbevolen om reservesleutels niet op dezelfde sleutelring te bewaren, omdat dit storing kan veroorzaken en een correcte sleutelherkenning kan verhinderen, waardoor de correcte werking van het voertuigstroomsysteem wordt verhinderd.



De slimme sleutel bevat delicate circuits en moet beschermd worden tegen impact, hoge temperaturen, vochtigheid, direct zonlicht en vloeistofcorrosie.



WAARSCHUWING

De sleutels van het voertuig bevatten munt-/knopbatterijen. Deze batterijen zijn **GEVAARLIJK** en **MOETEN** buiten bereik van kinderen worden gehouden (zowel nieuwe als gebruikte batterijen).



WAARSCHUWING

Een lithium munt-/knopbatterij kan **BEDREIGENDE** of **FATALE** verwondingen veroorzaken binnen 2 uur of minder indien ingeslikt of in een lichaamsdeel geplaatst.

WAARSCHUWING



Indien u vermoedt dat batterijen zijn ingeslikt of in een lichaamsdeel zijn geplaatst, zoek **ONMIDDELIJK** medische hulp.

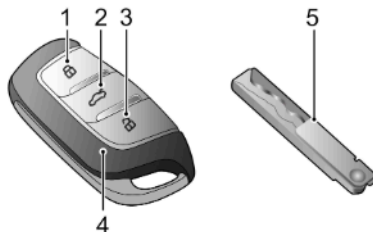
Uw voertuig wordt geleverd met twee slimme sleutels. Elke slimme sleutel is voorzien van een reserve mechanische sleutel. Deze kan mechanisch worden gebruikt om in noodgevallen de deur te ontgrendelen. Mechanische sleutels kunnen niet worden gebruikt om het voertuig te starten.

De geleverde sleutels zijn geprogrammeerd voor het beveiligingssysteem van uw voertuig. Het voertuig kan niet worden gestart zonder een voor uw voertuig geprogrammeerde sleutel.

De slimme sleutel werkt alleen binnen een bepaald bereik. Houd er rekening mee dat het werkbereik soms wordt beïnvloed door het batterijniveau van de sleutel en fysieke/geografische factoren. Uit veiligheidsoverwegingen dient u na het vergrendelen

van de deur te controleren of de handeling succesvol was.

Sleutel



- 1 Vergrendelknop
- 2 Kofferbakknop
- 3 Ontgrendelknop
- 4 Slimme sleutel
- 5 Reserve mechanische sleutel

Bij verlies, diefstal of beschadiging van uw sleutels wordt aanbevolen direct contact op te

nemen met een MG-geautoriseerde reparateur voor vervanging. De verloren of gestolen sleutel wordt gedeactiveerd uit het startsysteem. Indien de sleutel wordt teruggevonden, kan deze door een MG-geautoriseerde reparateur worden geheractiveerd.

Note: Een privé gemaakte sleutel start mogelijk het voertuig niet en kan de veiligheid van uw auto beïnvloeden. Voor een geschikte vervangende sleutel wordt aanbevolen contact op te nemen met een MG-geautoriseerde reparateur.

Note: De nieuwe sleutel kan niet direct aan u worden verstrekt omdat deze moet worden geprogrammeerd voor het voertuig door de MG-geautoriseerde reparateur.

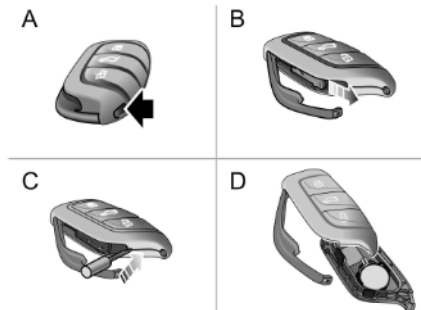
Note: Als uw auto is uitgerust met een inductieve draadloze oplaadfunctie, houd de sleutel altijd meer dan 20 cm verwijderd van de telefoon die wordt opgeladen. Dit voorkomt dat de sleutel storing ondervindt van het draadloze oplaadapparaat.

Note: Vermijd het bedienen van de slimme sleutel in de buurt van apparaten met sterke radio-interferentie (zoals laptops en andere elektronische apparaten), de normale functie van de sleutel kan hierdoor worden beïnvloed.

Vervangen van de slimme sleutelbatterij

Vervang de batterij van de slimme sleutel onder de volgende omstandigheden:

- Het werkbereik van de slimme sleutel is aanzienlijk verminderd ;
- Het display toont "Remote Key Low Battery, Please Replace".



- 1 Druk op knop (A) van de slimme sleutel om de decoratieve strip uit te werpen.

- 2 Verwijder de reserve mechanische sleutel (B) in de aangegeven richting.
- 3 Gebruik een plat gereedschap om in de zijkant van de sleutel (C) te plaatsen, maak voorzichtig de batterijkap los tot de vergrendeling openspringt, en scheid vervolgens de boven-/onderhelft langs de aansluiting (D).

Note: Zorg ervoor dat de polariteit van de batterij correct is (positieve kant naar beneden).

Note: Het wordt aanbevolen een CR2032-batterij te gebruiken voor de afstandsbediening.

- 4 Verwijder de gebruikte batterij uit het vak.
- 5 Plaats de nieuwe batterij in het vak en zorg dat deze volledig contact maakt.
- 6 Plaats de kap terug en druk stevig aan, controleer of de naad rondom gelijkmatig is.
- 7 Plaats de mechanische sleutel terug en sluit de decoratieve strip.
- 8 Activeer het voertuigstelsel om de sleutel opnieuw te synchroniseren.

IMPORTANT

- Het gebruik van een incorrecte of ongeschikte batterij kan de slimme sleutel beschadigen. Het nieuwe vervangende exemplaar moet dezelfde nominale spanning, afmetingen en specificaties hebben als het oude exemplaar.
- Onjuiste montage van de batterij kan de sleutel beschadigen.
- Verwijdering van de gebruikte batterij moet strikt volgens de relevante milieubeschermingswetten gebeuren.

Anti-diefstalalarm en deurslot

Anti-diefstalalarmsysteem

Uw voertuig is uitgerust met een stroomonderbreker en een carrosserie anti-diefstalsysteem. Voor maximale veiligheid en bedieningsgemak raden wij u ten sterkte aan deze sectie aandachtig te lezen om de activering en deactivering van anti-diefstalsystemen volledig te begrijpen.

De stroomonderbreker is ontworpen om het voertuig tegen diefstal te beschermen. Alleen wanneer de stroomonderbreker is gedeactiveerd kan het voertuig worden gestart. Stap in het voertuig en trap het rempedaal in. Zodra een geldige sleutel in het voertuig wordt gedetecteerd, wordt de stroomonderbreker automatisch gedeactiveerd.

Als het instrumentenpaneel "Sleutel niet gevonden" of "Plaats de sleutel in standby-startpositie" weergeeft, of als het immobiliser-waarschuwingsslampje brandt, probeer dan de slimme sleutel in de standby-startpositie te plaatsen (zie "Standby-startprocedure" onder "Aansluiting voertuigstelsel" in de sectie "Rijden

met het voertuig"), of gebruik de reservesleutel. Als de auto nog steeds niet start, neem contact op met een erkende reparateur.

Het carrosserie anti-diefstalsysteem omvat de ontgrendel-/vergrendelfunctie voor deuren en achterklep, het anti-diefstalwaarschuwingsscherm, alarmsirene (claxon) en andere functies.

Nadat het voertuig volledig is vergrendeld met de slimme sleutel of reserve-mechanische sleutel, komt het automatisch in volledig beveiligde staat. In volledig beveiligde staat zullen de volgende situaties het anti-diefstalalarm activeren: de claxon klinkt en de waarschuwingsschermknippenlichten flitsen.

- Iemand zonder geldige sleutel (of autorisatie) opent een deur, achterklep of motorkap van buitenaf.
- Een deur wordt van binnenuit geopend via de binnenhandgreep.

U kunt het anti-diefstalalarm uitschakelen door te ontgrendelen met de slimme sleutel of het voertuig te starten.

Note: Wanneer de batterij van de slimme sleutel leeg is, en u gebruikt de reserve-mechanische sleutel om het voertuig te ontgrendelen, moet u het voertuig binnen 15 seconden starten met behulp van de noodstartprocedure (zie 'Noodstartprocedure' in het hoofdstuk 'Het voertuig besturen'). Anders activeert het voertuig het antidiefstalalarm.

Mijn auto vinden

Na enkele minuten vergrendeling kunt u op de vergrendelknop van de afstandsbediening drukken om de "Mijn auto vinden"-functie te activeren. Hierbij knipperen de richtingaanwijzers en klinkt de claxon, wat helpt het voertuig snel te lokaliseren. Voor sommige modellen kan deze functie via het intelligente display worden ingesteld. Als tijdens het zoeken opnieuw op de vergrendelknop wordt gedrukt, wordt de functie onderbroken. Drukken op de ontgrendelknop annuleert de functie en ontgrendelt het voertuig.

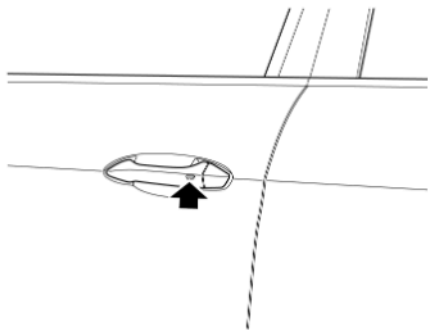
Bevestiging ontgrendel-/vergrendelstatus

Na ontgrendeling van buitenaf lichten de richtingaanwijzers één keer op. Trek nu aan de deurhandgreep om de deur te openen. Na uitschakeling en vergrendeling van buitenaf knipperen de richtingaanwijzers drie keer. Als de claxon één keer klinkt na vergrendelingspoging, duidt dit op een mislukte vergrendeling. Zie "Mislukte vergrendeling" in deze sectie.

Note: Wanneer u het voertuig vergrendelt en verlaat, wordt aanbevolen om de controlelampjes te observeren om te bevestigen of het voertuig is vergrendeld. Trek indien nodig zachtjes aan de deurhendel (raak niet de knop van de deurhendel aan) om te controleren of de deur is vergrendeld.

Sleutelloos ontgrendelen/vergrendelen

Met een geldige slimme sleutel (bijvoorbeeld in uw zak of tas) kunt u het voertuig ontgrendelen/vergrendelen door op de knop aan de voorportierhandgreep te drukken, zonder de sleutel tevoorschijn te halen.



Note: Houd de afstand tussen de afstandsbediening en de deurhendel binnen 1,5 m om het voertuig te vergrendelen en te ontgrendelen met behulp van de keyless-functionaliteit.

Note: Wanneer het voertuig vergrendeld is en u binnen een vooraf ingestelde tijdsperiode geen andere handelingen verricht na het indrukken van de deurhendelknop, activeert dit de automatische hervergrendelingsfunctie. Hierdoor worden de deuren opnieuw vergrendeld voor extra beveiliging.

IMPORTANT

Na het buitenshuis vergrendelen van de deuren via andere middelen, raak het aangegeven gebied op de deurklink aan om het voertuig te ontgrendelen. Controleer altijd of alle deuren correct vergrendeld zijn voordat u het voertuig verlaat.

Ontgrendelen/vergrendelen met afstandsbediening

Drukken op de ONTGrendelknop ontgrendelt het voertuig. Na uitschakeling en sluiten van alle deuren, motorkap en achterklep, vergrendelt drukken op de VERgrendelknop het voertuig.

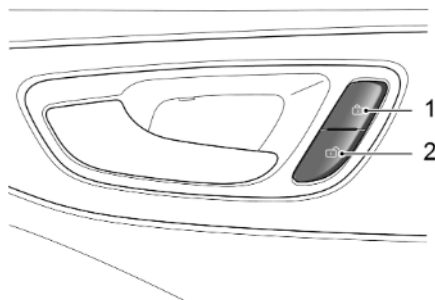
Note: Als er na het indrukken van de ontgrendelknop op de afstandsbedieningssleutel om het voertuig te ontgrendelen geen handeling plaatsvindt, zal het voertuig zich automatisch vergrendelen.

Mechanisch sleutelontgrendelen/-vergrendelen

Verwijder het deurslotkapje aan bestuurderszijde, steek de sleutel in het slot en draai met de klok mee om te vergrendelen of tegen de klok in om te ontgrendelen.

Note: Indien het voertuig niet is gestart of de ontgrendelknop van de afstandsbediening niet binnen ongeveer tien seconden na het ontgrendelen en openen van de deur met de mechanische sleutel is geactiveerd, wordt het anti-diefstal alarmsysteem van het voertuig geactiveerd.

Interne vergrendelingsschakelaar



- 1 Vergrendelingsschakelaar
- 2 Ontgrendelingsschakelaar

Bij gedeactiveerd anti-diefstalsysteem: druk op de vergrendelingsschakelaar (1) na sluiten van alle deuren om alle deuren te vergrendelen; druk op de ontgrendelingsschakelaar (2) om alle deuren te ontgrendelen.

Met gesloten deuren, motorkap en achterklep: indrukken van de vergrendelingsschakelaar activeert het gele indicatorlampje ernaast.

Bij niet volledig gesloten deur, motorkap of achterklep: indrukken van de schakelaar laat het gele lampje knipperen.

Binnenste deurhandgreep

Trekkend aan de binnenste deurhandgreep kunt u de deur ontgrendelen en openen.

Automatische vergrendeling tijdens rijden

Zodra het voertuig voorwaarts beweegt en een bepaalde snelheid overschrijdt, vergrendelen alle deuren automatisch.

Ontgrendeling bij botsing



Wanneer een voertuig automatisch ontgrendelt na een botsing, dient u direct een veilige evacuatielroute te plannen om het voertuig te verlaten of zo snel mogelijk ondersteuning te zoeken.

Bij ernstige botsing waarbij airbags worden geactiveerd, ontgrendelt het voertuig automatisch alle deuren om inzittenden te laten ontsnappen.

Mislukte vergrendeling

Bij vergrendelingspoging wanneer bestuurdersdeur niet volledig gesloten is of voertuig niet is uitgeschakeld: deuren vergrendelen niet, claxon klinkt één keer en anti-diefstalsysteem activeert niet.

Bij gesloten bestuurdersdeur maar open passagiersdeur, motorkap of achterklep: claxon klinkt één keer. Het anti-diefstalsysteem activeert "gedeeltelijke beveiliging" (volledig gesloten aperturen zijn beveiligd, open apertures niet). Sluiten van open apertures activeert volledige beveiliging. Als de sleutel in het voertuig achterblijft en open

deur wordt gesloten, ontgrendelt het voertuig automatisch.

Note: Wanneer het voertuig is vergrendeld en alleen toegang tot de laadklep nodig is, zal het plaatsen van de afstandsbedieningssleutel in de laadruimte en het proberen te sluiten van de laadklep ertoe leiden dat de laadklep weer opengaat en niet kan worden gesloten.

Note: Controleer of het voertuig volledig is vergrendeld voordat u het verlaat om mogelijk verlies van het voertuig en eigendommen te voorkomen.

Kinderaanwezigheidsdetectie*

Dit systeem detecteert via sensoren kinderen in het voertuig. Na ritbeëindiging volgt controle: bij achtergebleven kinderen klinkt alarm. Indien nodig activeert het systeem klimaatregeling om aandacht te vragen of hitteproblemen te verminderen.

Achterklep

Handmatige Achterklep



Als de achterklep niet gesloten kan worden vanwege het type geladen lading of als de rubber afdichting beschadigd is, wordt aanbevolen om tijdens het rijden alle ramen te sluiten, de gezichtsverdelingsmodus van de airconditioning te selecteren en de blower op maximale snelheid in te stellen, om het binnendringen van uitlaatgassen in het voertuig tot een minimum te beperken.



De handmatige achterklep kan worden geopend via één van volgende methodes:

- 1 Wanneer het voertuig uitgeschakeld of stilstaat, houdt u de klepopenknop (B) op de sleutel langer dan 2 seconden ingedrukt om de klep te ontgrendelen, til vervolgens de klep omhoog om deze te openen;
- 2 Wanneer het voertuig ontgrendeld is of de bijbehorende sleutel binnen 1 meter rond de

klep wordt gedetecteerd, drukt u direct op de openknop (A) aan de klep om deze te openen.

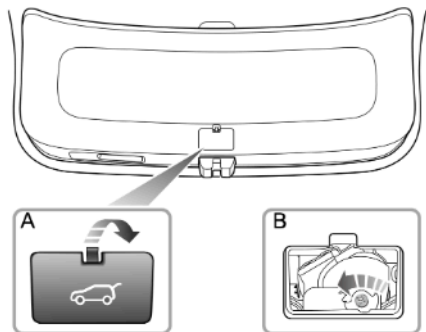
Noodopeningsmechanisme Achterklep

Het noodopeningsmechanisme bevindt zich aan de binnenkant van de klep bij het klepslot.

Klap de achterbank naar beneden om toegang te krijgen tot de noodopening-afdekking in het kleppaneel.

Verwijder handmatig de plug (A), draai vervolgens de noodopeningknop tegen de klok in met geschikt gereedschap om de klep van binnenuit te openen (B).

Handmatige Achterklep



Economisch en milieuvriendelijk rijden

Inrijperiode

Remmen en banden hebben tijd nodig om 'in te lopen' en zich aan te passen aan de eisen van dagelijks rijden. Vermijd daarom gedurende de eerste 900 mijl (1.500 km) abrupt accelereren, snel remmen of noodstops om de prestaties op lange termijn te optimaliseren.

Milieubescherming

Uw voertuig is ontworpen met de nieuwste technologie om milieubelasting te minimaliseren.

Economisch rijden

Uw rijstijl beïnvloedt de levensduur van het voertuig en het energieverbruik aanzienlijk.

Rij soepel

Rijden met constante snelheid is efficiënter dan frequent remmen en accelereren. Vermijd hard accelereren, plotseling optrekken en abrupte/noodremmen. Gelijkmatische acceleratie of vertraging verbruikt aanzienlijk minder energie dan plotselinge versnelling of noodremmingen, en minimaliseert slijtage aan mechanische onderdelen.

Vermijd maximale snelheid

Energieverbruik en geluidsniveaus nemen sterk toe bij hoge snelheden.

Anticiperend rijden

Vermijd wegen met verkeersopstoppen. Voorspel filevorming tijdig, houd voldoende afstand en vertraag tijdig. Onnodig hard remmen veroorzaakt vroegtijdige slijtage aan remcomponenten.

Beheer elektrische hulpsystemen

Hoog comfort belangrijk is, verhoogt gebruik van elektrische hulpsystemen het energieverbruik.

Rijden in bijzondere omstandigheden

Rijden in regen of sneeuw



Noodremmen, accelereren en sturen op gladde wegen verminderen de rijeigenschappen en grip van het voertuig.

- Bij beslagen ramen: gebruik de ontwasemingsfunctie van de airconditioning. Bij waterfilm op spiegels: gebruik verwarmde buitenspiegels en achterraut.
- Op bevroren of besneeuwde wegen: verminderde grip verhoogt ongevalsrisico. Vermijd rijden of monteer sneeuwkettingen (zie 'Banden' in onderhoudsectie).

Door water rijden



Ventileer niet op ondergelopen laaggelegen wegen of onbekende doorwaadbare gebieden, aangezien dit kan leiden tot uitval van het aandrijfsysteem, ernstige voertuigstoringen (zoals kortsluiting in elektrische componenten), of schade aan het aandrijfsysteem door waterindringing! Enige hieruit voortvloeiende voertuigstoring of schade valt niet langer onder de garantievoorwaarden van het bedrijf.

Vermijd wateroverlast waar mogelijk. Volg deze richtlijnen bij noodzakelijke doorgang:

- Controleer waterdiepte - mag niet boven onderkant carrosserie komen
- Schakel airconditioning uit, houd gaspedaal licht ingedrukt en rijd langzaam (6 mph/ 10 km/h)
- Niet achteruitrijden of stilstaan in water. Bij motorstilstand: start niet opnieuw - neem contact op met erkende garage

- Test remfunctionaliteit na passage middels meerdere lichte rembewegingen
- Controleer verlichting en claxon na doorkruising
- Laat voertuig na waterpassage zo snel mogelijk inspecteren

IMPORTANT

- Wanneer er water of modder op het oppervlak van de remschijven zit, kan dit leiden tot verminderde remprestaties en daardoor een langere remafstand. Rij voorzichtig om ongevallen te voorkomen.
- Natte remblokken functioneren mogelijk niet goed. Als slechts één rem goed werkt, kan dit de stuurcontrole beïnvloeden en ongevallen veroorzaken.
- Na binnendringen van water in hoogspanningscomponenten heeft dit grote invloed op hun isolatie-eigenschappen. Water bevat veel geleidende stoffen die interne kortsluiting in hoogspanningscomponenten kunnen veroorzaken, wat de voertuigveiligheid en rijprestaties ernstig aantast.

Controle en onderhoud

Controleer bandenspanning regelmatig

Onjuiste bandenspanning versnelt slijtage en beïnvloedt rijeigenschappen. Te lage spanning verhoogt rolweerstand en energieverbruik.

Voer geen overbodige lading

Extra gewicht beïnvloedt energieverbruik, vooral bij stop-start verkeer. Verwijder overtollig vuil om gewicht en corrosie te reduceren.

Handhaaf wieluitlijning

Correcte wieluitlijning voorkomt overmatige bandenslijtage en reduceert energieverbruik. Vermijd stoeprandcontact en reduceer snelheid op oneffen wegen.

Aan- en uitschakelen van het aandrijfsysteem

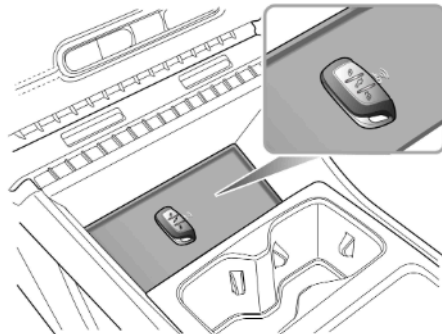
Aanschakelen van het aandrijfsysteem

Wanneer de bestuurder met een geldige sleutel het portier opent en plaatsneemt in de bestuurdersstoel, worden het instrumentenpaneel en het intelligente display geactiveerd.

- 1 Druk het rempedaal in om het voertuig in READY-status te brengen.
- 2 Selecteer 'D' (Rijden) om te vertrekken, of schakel naar 'R' om achteruit te rijden.

Noodstartprocedure

Bij sterke radiostoring of zwakke batterij in de slimme sleutel: volg deze noodstartprocedure:



- 1 Plaats de slimme sleutel zoals afgebeeld met de knop naar boven.
- 2 Neem plaats in de bestuurdersstoel, druk het rempedaal in en start het aandrijfsysteem.

Na batterijvervanging of bij uitrijden uit storingsgebied: bij blijvende problemen met passieve start, raadpleeg een MG-garage.

IMPORTANT

- Als drie opeenvolgende startpogingen mislukken, zoek dan assistentie. Anders kunnen meerdere opeenvolgende startpogingen schade veroorzaken aan het aandrijfsysteem en de accu.
- Deze auto is uitgerust met een diefstalpreventiesysteem. Een privé gemaakte sleutel kan het voertuig niet starten.
- Bij temperaturen onder -10 graden Celsius zal de starttijd van het aandrijfsysteem toenemen. Schakel daarom alle overbodige elektrische apparatuur uit tijdens het starten.

- 3 Verlaat het voertuig met de sleutel, sluit alle portieren, motorkap en achterklep, en druk op de vergrendelknop van de slimme sleutel.

Uitschakelen met bezette bestuurdersstoel:

- 1 Parkeer het voertuig veilig.
- 2 Zorg dat 'P' geselecteerd is en de parkeerrem actief. Volg in het display: 'Voertuiginstellingen - Status - Uitschakelen'.

Note: Als op enig moment het rempedaal wordt ingedrukt terwijl de bestuurdersstoel bezet is, schakelt de auto terug naar de READY-modus.

Uitschakelen van het aandrijfsysteem

Volg deze stappen om het voertuig uit te schakelen:

- 1 Breng het voertuig tot stilstand en houd het rempedaal ingedrukt.
- 2 Schakel naar 'P' (Parkeren) - de parkeerrem activeert automatisch. Controleer de parkeerrem.

Versnellingspook

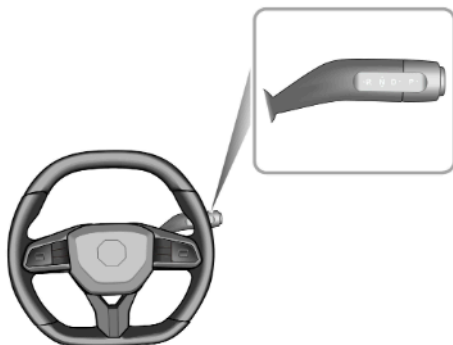
Bediening versnellingspook



Het is verboden om tijdens het rijden te schakelen van de Rij- (D) versnelling naar de Achteruit- (R) versnelling of Parkeer- (P) versnelling. Dit kan ernstige schade veroorzaken aan de elektrische aandrijvingstransmissie of tot een ongeval leiden.



Het is verboden om in neutrale stand te rijden terwijl het voertuig in beweging is. Dit kan het risico op een ongeval vergroten.



De versnellingspook bevindt zich in een middelste stabiele positie en heeft twee onstabiele posities wanneer deze naar boven of beneden wordt bewogen. Dit betekent dat de pook automatisch terugveert naar de centrale stabiele positie na loslaten.

Note: *Het voertuig kan niet schakelen tijdens het opladen.*

P : Parkeren

In deze stand wordt het voertuig geblokkeerd. Selecteer deze versnelling wanneer het voertuig stilstaat.

Druk op de P -knop aan de rechterzijde van de versnellingspook om in parkeerstand te schakelen.

Het voertuig schakelt automatisch in P -stand in volgende situaties:

- Uitschakelen van het voertuig
- Rempedaal niet ingedrukt, gordel bestuurder losgemaakt en bestuurdersdeur geopend

R : Achteruit

Selecteer deze versnelling alleen wanneer het voertuig stilstaat en u achteruit wilt rijden.

Druk het rempedaal in, trek de versnellingspook volledig omhoog en laat los. De pook veert terug naar centrale positie en het voertuig schakelt in achteruit.

N : Neutraal

Selecteer deze versnelling wanneer het voertuig stilstaat (bijvoorbeeld bij verkeerslichten).

Bij P -stand: druk rempedaal in, beweeg pook naar eerste onstabiele positie omhoog/omlaag om neutraal te selecteren.

Bij D -stand: trek pook naar eerste onstabiele positie omhoog om neutraal in te schakelen.

Note: Wanneer het voertuig in de achteruitversnelling staat, draait u de schakelknop naar de eerste niet-stabiele stand met de klok mee en schakelt het voertuig naar Neutraal.

Bij R -stand: trek pook naar eerste onstabiele positie omlaag om neutraal te selecteren.

D : Rijden

Gebruik deze stand voor normaal rijden.

Vanuit P , N of R : druk rempedaal, trek pook volledig omlaag en laat los. De pook veert terug en schakelt naar rijden. Houd altijd rempedaal ingedrukt bij het schakelen tussen R , N en D uit veiligheidsoverwegingen.

Beveiligingsmodus



Zorg ervoor dat het voertuig veilig geparkeerd is en dat alle verkeersregels worden nageleefd bij het parkeren.

Versnellingsstelsel defect

Bij ernstige storingen toont het instrumentenpaneel " EP ". Bij snelheden onder bepaalde waarde wordt aandrijving afgesloten. Neem direct contact op met erkende reparateur.

Motorstoring elektrische aandrijving

Bij lichte storing brandt waarschuwingslampje  geel. Rij voorzichtig. Bij ernstige storing brandt lampje rood. Parkeer veilig en laat direct repareren.

Vermogensbeperking aandrijving

Bij oververhitting door extreme belasting activeert systeem vermogensbeperking. Waarschuwing lampje  brandt.

Parkeer veilig of rij met lage belasting om motor af te koelen. Normaal rijden pas mogelijk na uitdoven waarschuwingslampje.

Blijft lampje branden na circa 20 minuten afkoelen? Parkeer dan veilig en laat direct inspecteren om schade te voorkomen.

Aandrijfsysteem defect

Bij lichte storing brandt waarschuwingslampje  geel. Laat direct inspecteren. Bij ernstige storing brandt lampje rood. Parkeer veilig of rijd voorzichtig en laat direct repareren.

Bij kritieke storing wordt aandrijving volledig geblokkeerd. Neem direct contact op met erkende service.

Een-pedaalmodus



GEBRUIK de functie voor rijden met één pedaal NIET wanneer het voertuig kan slippen of wegglijden.



Compromitteer uw beoordeling van de wegcondities niet alleen om het gemak van eenpedaalrijden te gebruiken. U bent verantwoordelijk voor remmen in noodsituaties en moet te allen tijde paraat zijn om remacties uit te voeren om de veiligheid te garanderen.



In sommige gevallen is de functie voor rijden met één pedaal niet beschikbaar, zoals:

- *Gordel niet vastgemaakt of deur open;*
- *Remstoring;*
- *Storing aandrijfsysteem;*
- *Sneeuwmodus is ingeschakeld;*
- *Comfortmodus is ingeschakeld;*
- *Voertuig staat niet in D-stand;*
- *Rijassistentiefunctie is geactiveerd.*

Gebruik de knop in het rijmenu op het infotainmentscherm om het voertuig in of uit de een-pedaalmodus te zetten.

Wanneer het voertuig in een-pedaalmodus staat en in de D -versnelling is, kunt u de snelheid regelen door alleen het gaspedaal te gebruiken. Druk het gaspedaal in om te accelereren en laat het los om af te remmen (u kunt tot stilstand remmen). Verschillende remniveaus zijn mogelijk door het gaspedaal in verschillende mate los te laten. Hoe meer u het gaspedaal loslaat, des te sterker het remeffect. Bij volledig loslaten van het gaspedaal activeert u het sterkste remeffect. In andere versnellingen dan D is de een-pedaalbediening niet beschikbaar. Hoewel de een-pedaalmodus via het infotainmentscherm selecteerbaar blijft, MOET u in deze situatie het rempedaal gebruiken om af te remmen of te parkeren.

Bij te lage regeneratiebehoefte of -capaciteit, zoals bij een te hoge batterijlading of lage omgevingstemperatuur, neemt het remeffect van de een-pedaalmodus af.

Bij zeer lage snelheden werken het voorwaartse botsingswaarschuwingssysteem en automatische noodremsysteem mogelijk niet. Gebruik in dat geval de een-pedaalmodus met extra voorzichtigheid en wees altijd paraat om te remmen.

Na stilstand in een-pedaalmodus activeert het voertuig automatisch 'automatisch parkeren'. Na activering wordt de elektronische parkeerrem aangelegd in deze situaties:

- Het voertuig blijft langer dan 10 minuten stilstaan
- De bestuurder maakt de gordel los of opent het bestuurdersportier

Druk het gaspedaal in om weer te rijden - de elektronische parkeerrem schakelt dan automatisch uit.

Voor automatische parkeerremactivering na stilstand in een-pedaalmodus moet de gordel tijdens het volledige rijproces vast blijven zitten.

Note: Zelfs als de één-pedaal functie een remeffect kan bereiken, blijft er een risico bestaan op slippen of glijden op een steile helling. NEEM geen onnodige risico's alleen om gebruik te maken van het gemak van één-pedaal rijden. Zet de auto altijd veilig en stabiel geparkeerd.

Wanneer een-pedaalmodus actief is, de snelheid laag is, en u de modus uitschakelt via het infotainmentscherm terwijl u het gaspedaal loslaat, kan het systeem uit veiligheidsoverwegingen het voertuig in huidige remfase houden tot volledige stilstand.

IMPORTANT

Het wordt afgeraden om de éénpedaalmodus te selecteren in de volgende situaties. Wanneer de éénpedaalmodus is geactiveerd, MOET u altijd paraat zijn om te remmen om de veiligheid te garanderen.

- Het voertuig is overbelast.
- Het voertuig rijdt op een steile helling.
- Het voertuig rijdt op gladde of ijzige wegen.
- Andere situaties die abnormale bewegingen van het voertuig kunnen veroorzaken.

Rijmodus



Vermijd het schakelen tussen rijmodi tijdens het rijden. Dit kan de aandacht van de bestuurder afleiden van de verkeersomstandigheden en een ongeval veroorzaken.

De rijmodus biedt verschillende afstemmingsmodi voor vermogensrespons, stuurgevoel etc.

De volgende rijmodi kunnen worden geselecteerd via de voertuiginstellingeninterface van het intelligente display:

1 Normale modus

Het voertuig bevindt zich in een gebalanceerde rijtoestand voor dagelijks gebruik.

2 Comfortmodus

Verbeterd effectief de rijervaring voor inzittenden, kan wagenziekte en ongemak verminderen.

3 Sportmodus

Biedt de bestuurder een dynamischere rijervaring, geschikt voor sportieve rijstijl.

4 Sneeuwmodus

Ontworpen voor gebruik op besneeuwde en ijzige wegen.

5 Aangepaste modus

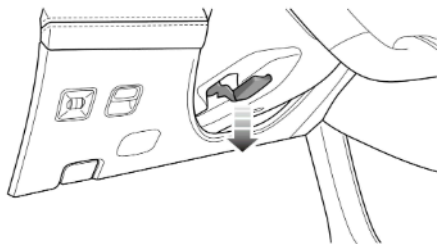
Na selectie van de Aangepaste modus kan de bestuurder individueel de vermogens- en stuurgevoelinstellingen personaliseren.

Afstelling van het stuurinrichting

Stuurwielpositie-aanpassing



Probeer NIET de positie van het stuurwiel aan te passen terwijl de auto in beweging is. Dit is extreem gevaarlijk.



Pas de stuurwielpositie aan voor een optimale rijhouding:

- 1 Ontgrendel volledig de vergrendelingshendel (aangegeven met pijl).
- 2 Houd het stuurwiel met beide handen vast en kantel de stuurkolom omhoog/omlaag voor hoogte-instelling; duw/trek het stuurwiel om de afstand tot de bestuurder aan te passen.
- 3 Na selectie van de gewenste positie, trek de vergrendelingshendel volledig omhoog om het stuurwiel te fixeren.

Elektrische stuurbekrachtiging



Als de elektrische stuurbekrachtiging uitvalt, kan het stuur zeer zwaar aanvoelen, wat de rijveiligheid aanzienlijk beïnvloedt.

Het elektrisch bekrachtigde stuursysteem werkt alleen wanneer het voertuig in READY-modus is. Het systeem gebruikt een motor waarvan de ondersteuningsniveaus automatisch worden aangepast op basis van snelheid, stuurkoppel en stuurhoek.

IMPORTANT

Het langdurig vasthouden van het stuurwiel in de uiterste stand zal resulteren in verminderde stuurassistentie, waardoor het stuur gedurende korte tijd zwaarder aanvoelt.

Bij loskoppeling van de 12V-batterij zal het waarschuwinglampje na reconnectie geel branden. Draai het stuurwiel van slot tot slot om het systeem te initialiseren, waarna het lampje dooft.

3

Stuurgevoelmodus

Het systeem biedt 3 stuurgevoelmodi:

- 1 Licht: Hoge ondersteuning met licht stuurgevoel.
- 2 Standaard: Gematigde ondersteuning met gebalanceerd stuurgevoel.
- 3 Zwaar: Minimale ondersteuning voor zwaarder stuurgevoel.

De 'Stuurgevoelmodus' kan via het intelligente display worden ingesteld.

Waarschuwinglampje elektrische stuurbekrachtiging (EPS)

Zie hoofdstuk 'Voertuigbediening' - 'Instrumentenpaneel' voor details.

Bedieningsrem

Deze modelreeks is uitgerust met een geïntegreerd remsysteem (IBS) dat het voertuig via dubbele circuits remt. Let op het volgende tijdens het gebruik van het IBS :

- Het IBS werkt alleen wanneer het aandrijfsysteem in READY-modus staat. Laat het voertuig nooit uitrollen met uitgeschakeld aandrijfsysteem.
- Indien het aandrijfsysteem tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, dient u stevig op het rempedaal te trappen en het voertuig zo snel mogelijk veilig tot stilstand te brengen.
- Bij verminderde IBS -prestaties door lage acculading of andere oorzaken moet u harder dan normaal op het rempedaal drukken voor effectieve remwerking.
- Bij het rijden door plassen of zware regenval kan zich een waterfilm op de remschijven vormen, wat remefficiëntie vermindert en de remafstand verlengt. Houd in dat geval veilige afstand aan en bedien het rempedaal intermitterend om de remschijven droog te houden.

- Bij verminderde remwerking door voertuigstoring dient u zo snel mogelijk contact op te nemen met een MG-erkend reparatiebedrijf.

Het IBS voert na normale uitschakeling van het voertuig een systeemzelfcontrole uit. Hierbij kan het rempedaal korte tijd te hard aanvoelen of niet indrukbaar zijn, wat normaal is.

Energy Regeneration



*De snelheidsvermindering van het voertuig door energierugwinning kan niet het remmen voor veiligheidsdoeleinden vervangen. **ZORG ER ALTJD VOOR dat u klaar staat om te remmen om de rijveiligheid te garanderen.***

Wanneer het voertuig in beweging zich in een rem- of uitrolfase bevindt, wordt de energierugwinfunctie geactiveerd. De motor zet dan een deel van de kinetische energie van het voertuig om in elektrische energie, die wordt opgeslagen in de hoogspanningsbatterij.

Energierugwinning is niet mogelijk of beperkt onder bepaalde omstandigheden, zoals:

- De N -versnelling is geselecteerd;
- Tijdens koppelinterventie (verschakelen, SCS- of tractiecontrolebedrijf);
- De hoogspanningsbatterij is volledig opgeladen;
- De temperatuur van de hoogspanningsbatterij is te hoog of te laag.

De instellingen voor energierugwinning hebben de volgende modi:

'Lage' modus

In "Lage" modus: er wordt minder energie teruggewonnen, wat resulteert in een langere uitrolafstand en geen merkbare weerstandservaring. Het energierugwinningsniveau wordt als 1 op de display weergegeven.

'Matige' modus

In "Matige" modus: er wordt een gematigde hoeveelheid energie teruggewonnen. Het energierugwinningsniveau wordt als 2 op de display weergegeven.

'Hoge' modus

In "Hoge" modus: er wordt maximaal energie teruggewonnen, wat resulteert in een kortere uitrolafstand en een sterke weerstandservaring. Het energierugwinningsniveau wordt als 3 op de display weergegeven.

'Adaptieve' modus

In "Adaptieve" modus past het voertuig automatisch de intensiteit van energierugwinning aan op basis van de wegcondities en de afstand tot het voorliggende voertuig. Het energierugwinningsniveau wordt als A op de display weergegeven.

Body Stability Control System

Het elektronisch stabiliteitscontrolesysteem omvat het Dynamisch Stabiliteitscontrolesysteem (SCS) en het Tractiecontrolesysteem (TCS).

SCS is ontworpen om de bestuurder te assisteren bij het beheersen van de rijrichting. Wanneer SCS detecteert dat het voertuig niet in de beoogde richting beweegt, grijpt het in door remkracht toe te passen op geselecteerde wielen of via het aandrijfsysteem om slippen te voorkomen en de rijrichting te stabiliseren door onderstuur of overstuur te corrigeren.

TCS draagt bij aan het behoud van controle over het voertuig door de tractieweerstand en rijstabiliteit te verbeteren. TCS controleert individueel de rijsnelheid van elk wiel. Als slippen wordt gedetecteerd op een aangedreven wiel, remt het systeem automatisch dat wiel en transferreert het koppel naar het tegenoverliggende, niet-slippende wiel. Als beide wielen slippen, wordt het uitgangskoppel van het aandrijfsysteem verminderd om de wielrotatie te reguleren totdat tractie is hersteld.

SCS en TCS worden automatisch ingeschakeld wanneer het voertuig wordt aangezet. Het systeem kan worden uitgeschakeld via de schakelaar op het entertainmentdisplay.

Note: Voor voertuigen uitgerust met ACC -functie, wanneer de ACC -functie geactiveerd is, kunnen de SCS en TCS niet worden uitgeschakeld.

Note: Voor voertuigen uitgerust met ACC-functie: wanneer SCS en TCS zijn uitgeschakeld, heeft dit geen invloed op de normale werking van ABS . Het wordt aanbevolen om SCS en TCS uit te schakelen als het voertuig is voorzien van sneeuwkettingen.

Hulpremregeling

Elektrische Parkeerrem (EPB)



Bij EPB-storing waarbij het niet mogelijk is de EPB te ontgrendelen, dient u contact op te nemen met een MG-geautoriseerde reparateur om een noodhandmatige ontgrendeling van de parkeerrem uit te voeren.



EPB aan/uit

P-stand voor parkeren en EPB worden geactiveerd via dezelfde schakelaar. Motorgeluid kan hoorbaar zijn bij het activeren of deactiveren van de EPB.

Wanneer het voertuig stilstaat, druk op de P-stand om EPB te activeren.

Met EPB geactiveerd, druk op het rempedaal om van P-stand naar andere versnellingen te schakelen, waarna de EPB wordt gedeactiveerd.

Met EPB geactiveerd en het voertuig niet in P-stand, wanneer de bestuurder de gordel vastmaakt, naar D- of R-stand schakelt en het gaspedaal indrukt, wordt de EPB gedeactiveerd.

Note: *Schakel het EPB-systeem altijd in elke keer dat u het voertuig verlaat.*

Note: *Er kan een hoorbaar motorgeluid worden waargenomen bij het in- of uitschakelen van het EPB-systeem.*

IMPORTANT

- Bij een lege batterij of stroomstoring kan de EPB niet worden geactiveerd of vrijgegeven. In dat geval moeten 'startkabels' worden gebruikt voor noodstart van het voertuig. Raadpleeg 'Noodstart' in het hoofdstuk 'Noodinformatie'.

Noodremmen met EPB



Onjuist gebruik van de EPB kan leiden tot ongevallen en letsel. Gebruik de EPB niet om het rijdende voertuig af te remmen, tenzij in noodgevallen.



Schakel het voertuig niet uit tijdens noodremmen met de EPB, dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

Wanneer de auto in beweging is, kan in geval van een noodsituatie, zoals een situatie waarin de auto niet via het rempedaal kan worden gestopt, worden vertraagd door langdurig op de P-stand te drukken. Houd de P-standknop ingedrukt voor noodremming en vertraging, en u hoort mogelijk continu geluidswaarschuwingen tijdens het proces. Wanneer de auto in beweging is, kan in geval van een noodsituatie, zoals een situatie waarin de auto niet via het rempedaal kan worden gestopt, worden vertraagd door langdurig op de P-stand te drukken.

Anti-blokkeersysteem (ABS)



Bij hoge snelheid of wanneer er gevaar voor aquaplaning bestaat (wanneer een waterlaag voldoende contact tussen de banden en het wegdek verhindert), kan ABS de fysieke beperkingen van het stoppen van de auto op korte afstand niet overwinnen. In deze gevallen is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om een veilige afstand tot andere voertuigen aan te houden.



Trappen op het rempedaal is ten alle tijden verboden. Dit verstoort de werking van ABS en kan de remafstand vergroten.

Het ABS wordt voornamelijk gebruikt om tijdens het remmen automatisch de remkracht van elke rem afzonderlijk aan te passen om te voorkomen dat de wielen blokkeren, waardoor gevaarlijke situaties zoals verlies van stuurcontrole of slippen tijdens noodremmen worden vermeden.

Dit systeem stelt de bestuurder in staat stuurcontrole te behouden tijdens noodremmen en houdt het

voertuig stabiel, waardoor de veiligheidsfactor wordt verhoogd.

Onder normale remomstandigheden wordt ABS wordt niet geactiveerd. Echter, als de remkracht de adhesie tussen banden en wegdek overschrijdt, waardoor de wielen blokkeren, wordt het ABS wordt automatisch geactiveerd.

Indien noodremmen vereist is, moet de bestuurder volledige remkracht uitoefenen om het ABS te activeren, zelfs op gladde wegdekken.

Note: *Op zachte ondergronden zoals poedersneeuw, zand of grind kunnen voertuigen met ABS een langere remafstand hebben dan voertuigen zonder ABS. Dit komt doordat de natuurlijke werking van geblokkeerde wielen op zachte oppervlakken is om een wig van materiaal op te bouwen voor (of naast, bij sturen) het contactvlak van de band. Dit effect helpt de auto om te stoppen tijdens het remmen of van richting te veranderen tijdens het sturen.*

IMPORTANT

- Hoewel ABS de rijveiligheid aanzienlijk kan verbeteren, hangt het echt veilig kunnen zijn nog steeds af van het gestandaardiseerde rijgedrag van de bestuurder.
- De werking van het normale remsysteem wordt niet beïnvloed door gedeeltelijk of volledig verlies van het antiblokkeerremstelsel (ABS).

Auto Hold



De automatische hold-functie kan de stabiliteit van het voertuig niet garanderen bij het weggrijden of remmen op hellingen, vooral niet op gladde of ijzige oppervlakken.



Wanneer auto hold het voertuig stopt om redenen zoals uitschakeling van het aandrijfsysteem, het losmaken van de veiligheidsgordel of het indrukken van de auto hold-schakelaar, wordt de elektrische parkeerrem ingeschakeld. Het kan niet worden gegarandeerd dat het voertuig in alle gevallen gestabiliseerd blijft. Bijvoorbeeld wanneer de achterwielen op een besneeuwd of glad wegdek staan, of wanneer de hellingshoek van het voertuig te groot is. Zorg ervoor dat het voertuig veilig gestabiliseerd is voordat u uitstapt.



VERLAAT HET VOERTUIG NIET wanneer het aandrijfsysteem in werking is en de automatische handrem actief is.



Automatische hold kan niet in alle gevallen garanderen dat de elektronische parkeerrem werkt wanneer het energiesysteem is uitgeschakeld. Zorg ervoor dat de elektronische parkeerrem is ingeschakeld en het voertuig is gestabiliseerd voordat u het voertuig verlaat.



De automatische hold-functie moet worden uitgeschakeld tijdens het gebruik van automatische carwasstations. De elektronische parkeerrem kan onverwacht activeren en voertuigschade veroorzaken.

Als het voertuig tijdens het rijden frequent langdurig moet stoppen (zoals wachten bij verkeerslichten, stoppen op een helling of in stedelijke stop-and-go situaties), kan de Auto Hold-functie u helpen het voertuig te stabiliseren, waardoor u uw voet van het rempedaal kunt halen wanneer het voertuig stilstaat en Auto Hold actief is.

Auto Hold kent 3 statussen zoals hieronder:

- 1 Stand-by:

Met de gordel van de bestuurder vastgeklit, het portier van de bestuurder gesloten en het aandrijfsysteem in werking, raak de Auto Hold-schakelaar op het entertainmentdisplay aan om de Auto Hold-functie van Uit naar Stand-by te schakelen. De indicator (A) in het instrumentenpaneel blijft wit branden.

2 In bedrijf:

Wanneer het voertuig vooruit beweegt, druk het rempedaal in om het voertuig te stoppen, druk dan stevig op het rempedaal om de Auto Hold-functie van Stand-by naar Bedrijfsstatus te schakelen. De indicator (A) in het instrumentenpaneel blijft groen branden.

Note: *Als het voertuig wordt geremd door stevig op het rempedaal te trappen, zal de automatische hold-functie direct in bedrijfstoestand overgaan.*

Auto Hold verlaat de Bedrijfsstatus als opnieuw stevig op het rempedaal wordt gedrukt.

Wanneer de Auto Hold in bedrijf is, activeert het inschakelen van de D-versnelling en het indrukken van het gaspedaal de Auto Hold-functie automatisch op basis van de helling.

De Auto Hold wordt automatisch vrijgegeven vanuit de bedrijfsstatus als de R-versnelling is geselecteerd.

3 Uit:

Raak de Auto Hold-schakelaar op het entertainmentdisplay aan om de functie uit te schakelen.

De Auto Hold verlaat de bedrijfsstatus onder bepaalde omstandigheden, zoals het losmaken van de gordel, uitschakelen van het energiesysteem, langdurig stilstaan of bedienen van de Auto Hold-schakelaar. Op dit moment wordt de EPB geactiveerd.

Note: *Met ingedrukt rempedaal activeert het uitschakelen van de automatische hold-functie via de schakelaar NIET de parkeerrem.*

Note: *Wanneer het voertuig in de P-stand staat, wordt de automatische hold-functie niet geactiveerd.*

Hellinghoudregeling (HHC)



HHC kent beperkingen onder moeilijke omstandigheden zoals natte of ijzige oppervlakken, en de bestuurder moet altijd aandacht besteden aan de voertuigomstandigheden.



Wanneer de HHC in gebruik is, is het ten strengste verboden voor de bestuurder om het voertuig te verlaten, anders kan er een ernstig ongeval plaatsvinden.



Tijdens het starten op een helling onder stop-and-go rijomstandigheden, dient u vóór elke start enkele seconden het rempedaal volledig in te drukken.

HHC ondersteunt de bestuurder door het voertuig vast te houden tijdens het starten op een helling. Als de bestuurder het rempedaal loslaat, wordt de HHC houdt het voertuig kort stil.

HHC-systeem wordt geactiveerd wanneer aan alle volgende voorwaarden tegelijk wordt voldaan:

- De bestuurdersdeur is gesloten en de gordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Het voertuig staat stabiel stil op een helling.
- SCS is foutvrij.
- EPB is foutvrij en vrijgegeven.
- Het energiesysteem is gereed.
- D of R versnelling is geselecteerd.
- Er is voldoende kracht uitgeoefend op het rempedaal voor het starten.

Note: De HHC kan ook werken wanneer het voertuig achteruit bergopwaarts rijdt.

Noodremsignaleringsknipperfunctie (HAZ)

Als de bestuurder een noodremmanoeuvre uitvoert en aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan tijdens het rijden, zullen de remlichten automatisch knipperen om de achterliggende bestuurders te waarschuwen, waardoor het aantal kop-staartbotsingen afneemt.

Note: *Als de gevarenwaarschuwingsslampen handmatig worden bediend, schakelt dit de HAZ-functie tijdelijk uit.*

Na activering van de HAZ-functie, wanneer de noodremmanoeuvre wordt beëindigd, stoppen de remlichten met knipperen na enkele seconden.

Note: *Als de voertuigsnelheid lager is dan 10 km/h wanneer het remlicht de flitserstatus verlaat, zullen de waarschuwingslichten automatisch inschakelen. De waarschuwingslichten kunnen worden uitgeschakeld door kort op de waarschuwingslichtschakelaar te drukken of door het voertuig versnellen tot boven 20 km/h gedurende meer dan 5 seconden.*

Multi-Botsings Remsysteem (MCB)

Het MCB functie zal automatisch remmen toepassen om de snelheid te verminderen en de stabiliteit te verbeteren na een botsing. Het is ontworpen om het risico op een secundaire botsing te verminderen door ongecontroleerde beweging van het voertuig na een botsing.

Het MCB geactiveerd wanneer aan alle volgende voorwaarden tegelijk wordt voldaan:

- Een voertuigbotsing waarbij gordels of airbags zijn geactiveerd;
- De voertuigsnelheid is lager dan 60 km/h;
- Het stuurwiel is niet meer dan 180 °;
- SCS is foutvrij.

Als de bestuurder stevig het gaspedaal intrapt na een botsing, wordt het systeem niet geactiveerd.

Als de bestuurder stevig het gaspedaal intrapt na de MCB functie wordt geactiveerd, verlaat het systeem de remstatus.

Note: De MCB -functie kan niet garanderen dat het voertuig in alle botsingssituaties vertraagt, aangezien de botsing ervoor kan zorgen dat bepaalde onderdelen storingen vertonen of uitvallen, wat de normale werking van de functie beïnvloedt.

Hulpremsysteem

Het hulpremsysteem bestaat uit het elektronische remkrachtverdelingssysteem (EBD) en het elektronische remassistentiesysteem (EBA).

Het EBD verdeelt automatisch de remkracht tussen de voor- en achterassen, zodat het voertuig onder verschillende belastingsomstandigheden goede remprestaties kan hebben.

Het EBA verhoogt de remkracht die op elk wiel wordt uitgeoefend tijdens noodremmingen om de bestuurder te helpen snel ABS te activeren, waardoor de remafstand wordt verkort.

Voetgangerswaarschuwingssysteem

Om de veiligheid te verbeteren, is uw auto uitgerust met een voetgangerswaarschuwingssysteem. Wanneer het voertuig met lage snelheid rijdt, bestuurt het systeem een luidspreker die geluid maakt om voetgangers in de omgeving te waarschuwen voor uw aanwezigheid.

De voetgangerswaarschuwingluidspreker klinkt wanneer aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- 1 Het voertuig bevindt zich in READY -status;
- 2 Het voetgangerswaarschuwingssysteem functioneert correct;
- 3 Tijdens acceleratie is de voertuigsnelheid lager dan 18 mph (30 km/h); tijdens vertraging is de voertuigsnelheid lager dan of gelijk aan 15 mph (25 km/h).

Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)



TPMS kan het routinematig onderhoud en de controles van de bandconditie en -druk niet vervangen.



Het gebruik van apparatuur die uitzendt op frequenties die vergelijkbaar zijn met die van het TPMS kan interfereren met de werking van het Bandenspanningscontrolesysteem. Dit kan een waarschuwing activeren of een tijdelijke fout registreren.

TPMS gebruikt druksensoren in de bandventielen om continu de bandenspanning te monitoren en data via radiosignalen naar de ECU in het voertuig te zenden. U kunt de bandenspanning aflezen via het instrumentenpaneel of het infotainmentscherm. TPMS kan waarschuwen voor lage bandenspanning, maar vervangt niet het reguliere bandenonderhoud. Voor bandenonderhoud zie "Banden" in het hoofdstuk "Onderhoud".

Note: *TPMS geeft de bestuurder alleen een waarschuwing wanneer de bandenspanning te laag is en zal de band niet oppompen.*



Als het TPMS-storingslampje brandt en de waarschuwing "XX Bandenspanning Laag" verschijnt, wordt geadviseerd zo snel mogelijk veilig te stoppen, de bandenspanning te controleren en de band op te pompen tot de standaarddrukwaarde. Het bandenspanningslabel op de B-stijl geeft de vereiste standaarddrukwaarde aan voor koude banden.

Rijden met onderopgepompte banden kan oververhitting en bandenschade veroorzaken. Daarnaast slijten onderopgepompte banden sneller, beïnvloeden ze de rijeigenschappen en remprestaties negatief, wat het energieverbruik verhoogt.

TPMS Zelflerende functie

Bij vervanging van een TPMS-sensor, ontvanger of bandenwissel dient het TPMS zelflerend proces uitgevoerd te worden. Voor sommige voertuigen kan dit via:

- 1 Zet het voertuig uit en vergrendel het gedurende 25 minuten.

- 2 Rij continu 15 minuten met een snelheid boven 40 km/h. Maak tijdens het rijden meerdere bochten.

Note: Zorg ervoor dat de TPMS -sensor een origineel fabriksonderdeel is.

Note: Als de zelflerende functie faalt, zal de TPMS-storingsindicatielamp oplichten. Probeer de bovenstaande handelingen te herhalen.

Raadpleeg een erkende dealer bij problemen tijdens het zelflerende proces.

Belading



Overschrijd het toegestane totale gewicht van het voertuig of de toegestane asbelasting voor en achter niet. Dit kan leiden tot voertuigschade of ernstig letsel!

Laadruimte belading



Zorg ervoor dat de achterste rugleuningen stevig vergrendeld zijn in de rechtopstaande positie wanneer lading wordt vervoerd in de laadruimte achter de stoelen.



Het draagvermogen van de onderste bagageruimte (onder de bagagemat) mag niet meer dan 40 kilogram bedragen, anders kan dit schade veroorzaken.

Plaats zware voorwerpen in de laadruimte altijd zo laag mogelijk en zo ver mogelijk naar voren om verschuiving van de lading bij een ongeval of plotselinge stop te voorkomen.

Rij voorzichtig en vermijd noodremmingen of plotselinge acceleratie wanneer grote of zware voorwerpen worden vervoerd.

IMPORTANT

Bij het laden van goederen moeten verkeersregels in acht worden genomen. Als de lading buiten de laadruimte uitsteekt, moeten passende waarschuwingsmaatregelen worden genomen om andere weggebruikers te waarschuwen.

Interne belading



Voer geen niet-veilige uitrusting, gereedschappen of bagage die kunnen verschuiven, waardoor persoonlijk letsel kan ontstaan bij een ongeval, noodremming of harde acceleratie.



BELEMMer het zicht van de bestuurder of passagier niet met lading.

Het neerklappen van de achterstoelen vergroot de bagageruimte. Raadpleeg 'Stoelen' in 'Stoelen en veiligheidsgordels'.

Sleepinrichting

Sleepfunctie

Veiligheidsvoorschriften voor sleepapparatuur



Het overschrijden van de door MG Motor aanbevolen laadlimieten is gevaarlijk. Raadpleeg de aanbevolen laadlimieten en belasting voor elke reis.



Overmatige trekkrachten verminderen de voorbandtractie en stuurcontrole. Te weinig neusbelasting van de aanhanger kan de aanhanger instabiel maken en slingeren veroorzaken.

Lees zorgvuldig de sleeprichtlijnen, gebruik goedgekeurde apparatuur en houd u aan de gewichtslimieten. Controleer altijd de laadlimieten voordat u gaat slepen.

Het slepen van een lading die het maximaal toegestane sleepgewicht overschrijdt, heeft ernstige gevolgen voor de manoeuvreerbaarheid en prestaties van het voertuig, wat schade aan het voertuig en de aandrijflijn kan veroorzaken.

Bij het monteren van een sleepinrichting aan uw voertuig:

Tijdens het slepen: Alle verlichting aan de achterzijde van uw voertuig moet zichtbaar blijven voor weggebruikers achter uw voertuig en mag niet geheel of gedeeltelijk worden afgedekt.

Indien de lichtbronnen worden afgedekt tijdens het slepen, moeten hulplichtbronnen zoals lichtpanelen worden gebruikt.

Wanneer niet gesleept wordt: De gemonteerde sleepinrichting mag geen lichtbronnen blokkeren. Als de sleepinrichting een lichtbron (zo achter mistlamp) geheel of gedeeltelijk afdekt, moet deze worden verwijderd of ingeklapt wanneer niet gesleept wordt.

Trekhaak

Het wordt aanbevolen de originele trekhaak te monteren die door MG is goedgekeurd en de gespecificeerde bevestigingsmethode te gebruiken om het trekkader te bevestigen. Neem voor meer details contact op met een lokale MG-geautoriseerde reparateur.

Veiligheidsketting

Gebruik altijd een veiligheidsketting om te voorkomen dat de aanhanger per ongeluk losraakt. Zorg ervoor dat de veiligheidsketting stevig aan de aanhanger en uw voertuig is bevestigd voordat u wegrijdt.

Hellingspercentage

Plan uw route tijdens het slepen zo dat steile hellingen zoveel mogelijk worden vermeden. Het maximale rijhellingspercentage mag tijdens het slepen niet groter zijn dan 12% . Probeer rijwegen te selecteren die worden aanbevolen door de Sleepvereniging.

Inrijperiode

Het wordt aanbevolen om gedurende de eerste 1000 km van uw voertuig geen aanhanger te slepen.

Aanhangermodus

Wanneer slepen vereist is, schakelt u de aanhangermodus-functie van uw voertuig in. Deze

kan op de volgende manieren worden in- of uitgeschakeld:

- 1 Automatisch in-/uitschakelen: Het voertuig schakelt automatisch naar aanhangermodus wanneer de elektrische verbinding tussen aanhanger en voertuig wordt gemaakt, en verlaat deze modus bij verbrekking.
- 2 Handmatig in-/uitschakelen: Schakel deze functie in of uit via het entertainmentdisplay.

Note: Wanneer de aanhangmodus automatisch is geactiveerd, is handmatige aanpassing via het infotainmentscherm niet mogelijk.

In de aanhangermodus worden bepaalde voertuigfuncties beperkt of uitgeschakeld (indien aanwezig), zoals:

- Automatische noodrem;
- Adaptieve cruisecontrol-systeem;
- File-assistentiesysteem;
- Rijbaanassistentiesysteem;
- Achterwaartse bestuurdersassistentie;
- Parkeerassistentiesysteem.

Zitplaatsen en veiligheidsbevestigingen

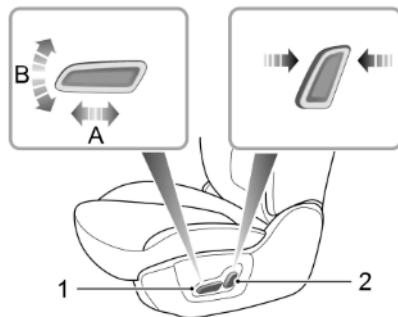
<i>Stoel</i>	<i>134</i>
<i>Veiligheidsgordel</i>	<i>138</i>
<i>Airbags</i>	<i>148</i>
<i>Kinderbeveiligingssystemen</i>	<i>159</i>
<i>Kindervergrendeling</i>	<i>172</i>

Stoel

Voorstoelen

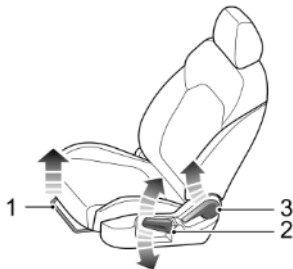
Note: Vanwege verschillende modelconfiguraties zijn de functies van de voorstoelen niet volledig identiek.

Elektrische instelling (bestuurderszijde als voorbeeld)



- Voorwaartse/Achterwaartse Verstelling
Duw de schakelaar (1) voorwaarts of achterwaarts (A) om de stoel voor/achter te verplaatsen.
- Zittinghoogte Verstelling
Trek de schakelaar (1) omhoog of duw omlaag (B) om de zitting te verhogen of verlagen.
- Leuninghoek Verstelling
Beweeg schakelaar (2) voor/achter om de leuning in te stellen tot de gewenste hoek.

Handmatige instelling (bestuurderszijde als voorbeeld)*



- Voorwaartse/Achterwaartse Verstelling
Til de hendel (1) onder de zitting op, schuif de stoel naar de gewenste positie en laat de hendel los. Controleer of de stoel vergrendeld is.
- Zittinghoogte Verstelling*

Til hendel (2) herhaaldelijk op om de zitting te verhogen; druk hendel 2 herhaaldelijk omlaag om de zitting te verlagen.

- Leuninghoek Verstelling

Til hendel (3) op om de leuning in te stellen; laat de hendel los en controleer of de leuning vergrendeld is.

Achterstoelen



- Achterleuning neerklappen

Voor meer bagageruimte kan de achterleuning volledig naar voren worden geklapt (of verwijderd). Gebruik de trekbanden aan beide zijden om de vergrendeling los te maken en de leuning volledig naar voren te klappen.

Note: Wanneer de hoofdsteunen van de achterbank niet volledig zijn neergelaten of de rugleuning van de voorstoel te ver naar achteren is gekanteld, kan het inklinken van de achterbank zeer waarschijnlijk schade veroorzaken aan de achterkant van de voorstoel of de hoofdsteun van de achterbank.

- Achterleuning rechtop zetten en vergrendelen

Om de leuning rechtop te zetten: til de achterleuning omhoog. Bij bereiken van de juiste positie hoort u een 'klik'. Controleer of de leuning vergrendeld is.

Note: Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels aan de achterbank niet bekneld raken wanneer u de rugleuning van de achterbank terugzet in de gewenste positie.

Hoofdsteunbediening

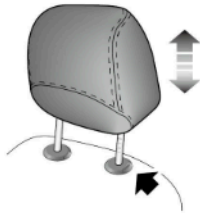


Stel de hoogte van de hoofdsteun zo af dat de bovenkant ervan gelijk loopt met de bovenkant van het hoofd van de inzittende. Deze positie kan het risico op nekletsel bij een botsing verminderen. Pas de hoofdsteunen niet aan of verwijder ze niet terwijl de auto in beweging is.



Hang niets aan een hoofdsteun of aan de stang van een hoofdsteun.

De hoofdsteun beperkt achterwaartse hoofd beweging bij botsing of noodremming, waardoor risico op hoofd- en nekletsel vermindert. De hoogte van gesplitste hoofdsteunen kan handmatig worden ingesteld.



4

Bij aanpassing van laag naar hoog: trek de hoofdsteen recht omhoog, druk zachtjes naar beneden na bereiken van de gewenste hoogte om vergrendeling te controleren. Voor verwijdering: houd de geleidingshulsknop (pijl) ingedrukt en trek de hoofdsteen omhoog.

Bij aanpassing van hoog naar laag: druk de geleidingshulsknop (pijl) in en druk de hoofdsteen omlaag. Laat de knop los na bereiken van de gewenste hoogte en controleer de vergrendeling.

Veiligheidsgordel



Het is belangrijk dat alle veiligheidsgordels correct worden gedragen. Controleer altijd dat alle passagiers veiligheidsgordels dragen. Vervoer GEEN passagiers die niet in staat zijn correct gepositioneerde veiligheidsgordels te dragen. Het incorrect dragen van veiligheidsgordels kan ernstig letsel of zelfs overlijden veroorzaken bij een botsing.



Veiligheidsgordels kunnen niet correct functioneren wanneer de stoelen overmatig worden achterover geklapt. Rij NIET wanneer de stoelen overmatig achterover zijn geklapt.



Maak NOOIT een veiligheidsgordel los tijdens het rijden. Bij een ongeval of noodremming kan dit ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.



Maak nooit de gordel van de bestuurdersstoel vast en gebruik geen vervangende gesp wanneer de bestuurdersstoel leeg is of wanneer u uit het voertuig stapt.



Dit voertuig is uitgerust met een waarschuwingslampje voor veiligheidsgordels om u eraan te herinneren uw gordel vast te maken. Zie het hoofdstuk 'Voertuigbediening' - 'Instrumentenpaneel' voor meer informatie. Wanneer het voertuig in beweging is, moeten veiligheidsgordels door alle inzittenden worden vastgemaakt. Dit komt omdat:

- U kunt nooit voorspellen of u betrokken zult raken bij een botsingsongeval en hoe ernstig dit kan zijn.
- Bij een botsing of noodremming vergrendelen de veiligheidsgordels automatisch. Wanneer de veiligheidsgordel correct wordt gedragen, dragen de sterkste botten in uw lichaam de impactkracht om uw snelheid samen met het voertuig te verminderen, zodat ongecontroleerde bewegingen worden voorkomen die ernstig letsel kunnen veroorzaken.

- De kracht gegenereerd door een botsing met lage snelheid kan niet worden opgevangen door armen en handen, zelfs niet bij een klein verkeersongeval.
- Ervaring heeft duidelijk aangetoond dat correct dragen van veiligheidsgordels nauw samenhangt met effectieve bescherming van inzittenden bij de meeste botsingsongevallen!

Daarom moeten alle passagiers veiligheidsgordels correct dragen, zelfs tijdens korte ritten.

Bescherming geboden door veiligheidsgordels



Het is even belangrijk voor passagiers op de achterbank om hun veiligheidsgordel correct vast te maken. Passagiers die hun gordel niet correct vastmaken zullen bij een ongeval naar voren geslingerd worden, wat gevaar oplevert voor zowel henzelf als de bestuurder en andere passagiers.

Wanneer het voertuig in beweging is, is de reissnelheid van de inzittenden gelijk aan die van het voertuig. Bij een 'frontale botsing' of noodremming kan het voertuig stoppen, maar de inzittenden blijven bewegen totdat ze in contact komen met een

stilstaand object. Dit object kan het stuur, dashboard, voorruit en anderen zijn. Een correct bevestigde veiligheidsgordel elimineert dit risico op letsel.

Wanneer de veiligheidsgordel correct wordt gedragen, vergrendelt deze automatisch bij botsingsongevallen of noodremming om uw snelheid samen met het voertuig te verminderen, zodat ongecontroleerde bewegingen worden voorkomen die ernstig letsel aan bestuurder en passagiers kunnen veroorzaken. Onder bescherming van een veiligheidsgordel heeft u een langere afstand en meer tijd om te stoppen met bewegen, en de sterkste botten in uw lichaam dragen de impactkracht. Daarom is het belangrijk de veiligheidsgordel correct vast te maken.

Wanneer een klein verkeersongeval plaatsvindt, is het gevaarlijk om te proberen uw lichaam met armen te ondersteunen. Zelfs een botsing met lage snelheid genereert krachten die armen en handen niet kunnen weerstaan, daarom moeten veiligheidsgordels tijdens het rijden correct worden gedragen.



Veiligheidsgordels correct dragen



Onjuist gedragen veiligheidsgordels kunnen letsel of overlijden veroorzaken bij een ongeval. Veiligheidsgordels zijn ontworpen voor één persoon, DEEL veiligheidsgordels NIET.



Wikkel NOOIT een veiligheidsgordel om wanneer u een baby of kind in uw armen houdt.



Verwijder zware jassen of kledingstukken bij het dragen van een veiligheidsgordel. Het niet doen kan de bescherming door de veiligheidsgordel beïnvloeden.



Veiligheidsgordels mogen niet worden geslagen om harde of scherpe voorwerpen zoals pennen, brillen of sleutels.



Veiligheidsgordels kunnen niet correct functioneren wanneer de stoelen overmatig achterover geklapt zijn. NIET rijden wanneer de stoelen overmatig achterover geklapt zijn.

De veiligheidsgordels in uw voertuig zijn ontworpen voor gebruik door volwassenen van normale grootte. Dit deel van de literatuur verwijst naar gebruik door volwassenen. Voor advies over het gebruik van veiligheidsgordels bij kinderen, zie 'Kinderen en veiligheidsgordels'.

Om effectieve bescherming te behouden, moeten passagiers in de correcte positie zitten, met voeten op de vloer voor hen, een rechtopstaand lichaam (geen excessieve achteroverleuning) en de veiligheidsgordel correct vastgemaakt.

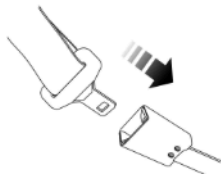
Heup-schouergordels

Alle veiligheidsgordels in dit voertuig zijn heup-schouergordels, die zoals hieronder beschreven correct moeten worden gebruikt:

- 1 Houd het metalen lipje vast, trek de veiligheidsgordel gestaag over de schouder en borst. Zorg ervoor dat de gordel niet gedraaid is.



- 2 Steek het metalen lipje in de gesp tot u een 'klik' hoort, dit geeft aan dat de veiligheidsgordel veilig is vergrendeld.



- 3 Trek de schouergordel omhoog en span het heupgedeelte van de gordel aan.
- 4 Om de veiligheidsgordel los te maken, drukt u op de rode knop van de gesp, en het metalen lipje van de gordel springt automatisch uit. Wanneer de gordel is losgemaakt, trekt het metalen lipje automatisch terug naar zijn oorspronkelijke positie.

IMPORTANT

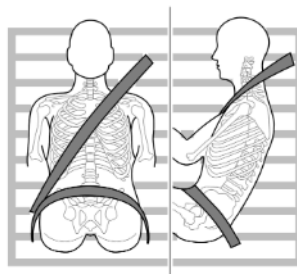
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsgordel niet klem komt te zitten in de deuropening bij het sluiten van het portier. Anders kunnen de veiligheidsgordel of het voertuig beschadigd raken.
- Als u de veiligheidsgordel te snel uitrekt, kan deze 'blokkeren'. Laat in dat geval de veiligheidsgordel iets terugschieten en trek hem dan langzaam over uw lichaam.
- Als het moeilijk is om de veiligheidsgordel uit te trekken, kan dit komen door gedraaide gordelband. Trek in dat geval de veiligheidsgordel volledig uit, verwijder de draaiing en laat de gordel langzaam terugschieten.
- Bij gebruik van de achterste veiligheidsgordels dient u ervoor te zorgen dat deze volledig zijn ingetrokken in de correcte positie om vastlopen in de achterste vergrendelingen te voorkomen. Zelfs als de veiligheidsgordel niet volledig ontward is, moet deze tijdens het rijden wel gedragen worden. Het gedraaide deel van

de gordel mag niet in contact komen met de passagier. Mocht dit gebeuren, raadpleeg dan een MG-geautoriseerde reparateur voor herstel.

Correcte routing van de veiligheidsgordels



Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct op het lichaam is gepositioneerd, kruis NOOIT de nek of buik, leid de veiligheidsgordel NOOIT achter de rug of onder de armen door.



Bij het dragen van veiligheidsgordels moet het heupgedeelte van de gordel zo laag mogelijk over

ongeboren kind bij een botsing of noodremming. Het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel moet zoals normaal over de borst lopen, het heupgedeelte van de gordel moet onder de buik passeren, laag en strak over de heupbeenderen. Positioneer de gordel **NOOIT** op of boven de buik.

Raadpleeg uw arts voor meer details.



Raadpleeg uw arts voor meer details.

Gebruik van veiligheidsgordels en beperkingen

Het is wettelijk verplicht dat alle inzittenden veiligheidsgordels dragen, dit geldt ook voor mensen met beperkingen.

Kinderen en veiligheidsgordels



*Er moeten passende
beschermingsmaatregelen worden
genomen voor kinderen tijdens het rijden.*

Om veiligheidsredenen moeten kinderen in een kinderbeveiligingssysteem reizen dat op de achterbank is bevestigd.

Zuigelingen



Alleen aanbevolen kinderbeveiligingssystemen die geschikt zijn voor de leeftijd, lengte en het gewicht van het kind mogen worden gebruikt.



Draag NOOIT een kind of baby in uw armen tijdens het rijden. Bij botsingsongevallen zal het gewicht van het kind zo'n grote kracht produceren dat u het kind niet vast kunt houden. Het kind zal naar voren worden geslingerd en ernstig letsel of zelfs de dood oplopen.

De veiligheidsgordels in uw voertuig zijn ontworpen voor volwassenen. Ze zijn niet geschikt voor kinderen. Bij een ongeval of botsing zijn kinderen niet veilig. Dit kan leiden tot overlijden of ernstig letsel.

Zuigelingen MOETEN een geschikt kinderbeveiligingssysteem gebruiken. Raadpleeg de richtlijnen van de fabrikant van het kinderzitje bij het selecteren van het juiste zitje. Volg de instructies van de fabrikant voor installatie. Zie

'Kinderbeveiligingssystemen' in dit hoofdstuk voor meer details.

Oudere kinderen



DEEL een veiligheidsgordel NOOIT onder kinderen. Bij een ongeval of botsing zijn de kinderen niet beveiligd. Dit kan overlijden of ernstig letsel veroorzaken.



Naarmate kinderen groeien en ouder/groter worden, bereiken ze een fase waarin ze geen kinderzitje meer nodig hebben. Vanaf dat moment moeten ze de standaard autogordel gebruiken. Zorg ervoor dat

de gordel correct op het lichaam van het kind is gepositioneerd.

Controleer bij het vastmaken van een veiligheidsgordel voor een kind altijd de juiste positionering. Stel de hoogte van de gordel in zodat de schouderriem wegblijft van het gezicht en de nek van het kind. Plaats de heupriem zo laag mogelijk over de heupen en trek deze voldoende aan. Correcte positionering zorgt dat de gordels bij ongevallen de kracht kunnen doorgeven aan de sterkste lichaamsdelen van het kind.

Als de schouderriem te dicht bij het gezicht of de nek van het kind komt, kan het nodig zijn een kinderzitverhoger te gebruiken (zorg altijd dat deze voldoet aan relevante wetten of normen).

Airbags

Overzicht



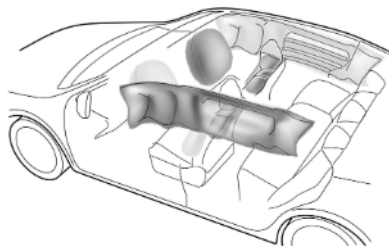
Het SRS-airbagsysteem biedt ALLEEN AANVULLENDE bescherming bij ernstige frontale en zijwaartse botsingen. Het vervangt niet de noodzaak of verplichting om een veiligheidsgordel te dragen.



De airbags samen met de veiligheidsgordels bieden optimale bescherming voor volwassenen, maar dit is niet het geval voor baby's. Het veiligheidsgordel- en airbagsysteem in het voertuig is niet ontworpen voor de bescherming van baby's. De bescherming die baby's nodig hebben, moet worden geboden door kinderbeveiligingssystemen.

Op de corresponderende posities waar airbags zijn gemonteerd bevindt zich een waarschuwingssymbool met 'AIRBAG'. Over het algemeen bevat SRS de volgende componenten (de componenten verschillen per model en configuratie):

- Voorste airbags (gemonteerd in het midden van het stuurwiel en het instrumentenpaneel boven het handschoenenkastje)
- Zij-airbags (gemonteerd in de buitenste rugleuning van de voorstoelen)
- Gordijnairbags (gemonteerd in het dakinterieur)
- Middelste airbag (gemonteerd in de binnenste rugleuning van de bestuurdersstoel)*



Airbagwaarschuwinglampje

Dit voertuig is uitgerust met een airbagwaarschuwinglampje om u te informeren over de status van het SRS-systeem. Zie het hoofdstuk 'Voertuigbediening' - 'Instrumentenpaneel' voor details.

Airbagactivering

Passagiers op de voorstoelen mogen geen voeten, knieën of andere lichaamsdelen in contact brengen met of in de nabijheid van een voorste airbag plaatsen.



Om het risico op letsel door onbedoelde airbagactivering te minimaliseren, moeten autogordels te allen tijde correct worden gedragen. Daarnaast moeten zowel bestuurder als passagier voorin hun stoel zo afstellen dat voldoende afstand tot de frontale airbags ontstaat, om ernstig of zelfs dodelijk letsel bij airbagactivering te voorkomen. Indien zij-airbags en zij-airbags voor hoofdbescherming aanwezig zijn, moeten bestuurder en passagier voorin zo zitten dat voldoende afstand tussen het bovenlichaam en de zijanten van het voertuig blijft. Dit garandeert maximale bescherming bij activering van de zij-airbags/zij-airbags voor hoofdbescherming.



Een opblazende airbag kan gezichtsabrasies en andere verwondingen veroorzaken als de inzittende te dicht bij de airbag is op het moment van implementatie.



Wanneer airbags worden geactiveerd, kunnen kinderen zonder goede bescherming ernstig letsel oplopen of zelfs overlijden. Draag kinderen NIET op schoot of in de armen tijdens het rijden. Kinderen moeten leeftijdsgeschikte veiligheidsgordels dragen. Leun NIET uit de ramen.



Na activering worden gerelateerde airbagonderdelen zeer heet, zoals het stuurwiel, dashboard en beide zijden van de dakrails. RAAK GEEN airbagerelateerde onderdelen aan na airbagactivering, dit kan brandwonden of ernstig letsel veroorzaken.



SLA of TIK NIET op de plaats waar onderdelen gerelateerd aan airbags zijn gemonteerd, om te voorkomen dat de airbag per ongeluk geactiveerd wordt. Dit kan ernstig letsel of zelfs overlijden veroorzaken.



PLAATS geen voorwerpen op of in de buurt van de airbags. Dit kan de luchtstroom van de airbag belemmeren of projectielen creëren die letsel of ernstig letsel kunnen veroorzaken bij het activeren van de airbag.

Bij een botsing controleert de airbagregelunit de vertragsings- of versnellingsnelheid veroorzaakt door de botsing, om te bepalen of de airbags moeten worden geactiveerd. Airbagactivering gebeurt vrijwel direct en met aanzienlijke kracht, vergezeld van een hard geluid.

Bij een ernstige frontale botsing kan een volledig uitgeklapte airbag, samen met een correct gedragen veiligheidsgordel, de beweging van bestuurder en bijrijder beperken, waardoor het risico op hoofd- en borstletsel afneemt. Voor voertuigen

uitgerust met zij-airbags en gordijnairbags, zal bij een ernstige zijbotsing de volledig uitgeklapte airbag een luchtkussen vormen tussen inzittende en voertuigzijde om het risico op zijlichaamsletsel te verminderen.

Wanneer u rechtop in de stoel zit en tegen de rugleuning aan, bieden veiligheidsgordels en airbags de meest effectieve bescherming. Wanneer het voertuig betrokken is bij een ernstige botsing zullen de airbags automatisch en snel activeren. Indien u of andere passagiers op dat moment de gordels niet correct gebruiken, voorover leunen, te ver achterover leunen of een verkeerde zithouding hebben, loopt u of passagiers mogelijk ernstig of dodelijk letsel op.

IMPORTANT

- Airbags kunnen de onderlichaamsdelen van passagiers niet beschermen.
- Airbags zijn niet ontworpen voor achteraanrijdingen, kleine frontale botsingen of als het voertuig kantelt, noch zullen ze in werking treden als gevolg van zwaar remmen.
- Het activeren en leeglopen van de airbags gebeurt zeer snel en beschermt niet tegen de gevolgen van een secundaire impact als deze optreedt.
- Wanneer een airbag opblaast, komt er fijn poeder vrij. Dit duidt niet op een defect. Het poeder kan echter irritatie aan de huid veroorzaken en moet grondig uit de ogen en eventuele snijwonden of schaafwonden worden gespoeld. Raadpleeg een arts bij ongemak aan huid, ogen, neus of keel.
- Na het opblazen legen voor- en zijairbags direct. Dit biedt een geleidelijk dempende werking voor de inzittende en zorgt ervoor dat het voorwaartse zicht van de bestuurder niet wordt belemmerd.

Voorste Airbags



*Gebruik **NOOIT** een achterwaarts gericht kinderbeveiligingssysteem op een zitplaats die wordt beschermd door een **ACTIEVE AIRBAG** ervoor. Dit kan leiden tot **OVERLUIDEN** of **ERNSTIG LETSEL** bij het **KIND**. Raadpleeg 'Het uitschakelen van de passagiersairbag'.*



Passagiers op de voorstoelen mogen geen voeten, knieën of andere lichaamsdelen in contact brengen met of in de nabijheid houden van een voorairbag.



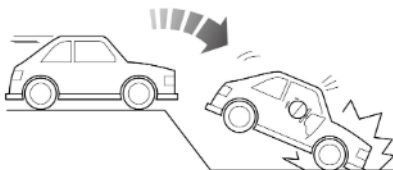
In extreme gevallen kan rijden op zeer ongelijke oppervlakken leiden tot het activeren van de airbag. Wees extra voorzichtig bij het rijden op oneffen wegen.

Airbags zijn ontworpen om te activeren tijdens ernstige impacts; de volgende omstandigheden kunnen airbagactivering veroorzaken.

- Een frontale botsing met onbeweegbare of niet-vernietbare massieve objecten bij hoge snelheid.



- Omstandigheden die ernstige chassisbeschadiging kunnen veroorzaken, zoals botsingen met stoepranden, wegranden, diepe ravijnen of gaten.



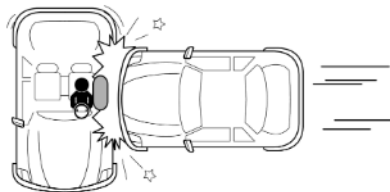
Zij-Airbags, Middelste Airbag* en Gordijnairbags



*De structuur en het materiaal van de zitting zijn cruciaal voor de correcte werking van zij-airbags. Installeer daarom **GEEN** hoesjes die de inzet van zij-airbags kunnen beïnvloeden.*

Bij een ernstige zijaanbotsing zal de betreffende zij-airbag uitklappen vanuit de stoelbekleding en de gordijnairbags uitklappen vanuit het dakinterieur (alleen de aangedane zijde). De andere zijde zal niet uitklappen. De hieronder beschreven omstandigheden (of vergelijkbare) kunnen zij-airbag en gordijnairbag-activering veroorzaken.

- Een zijde van het voertuig botst tegen een snelle personenauto.



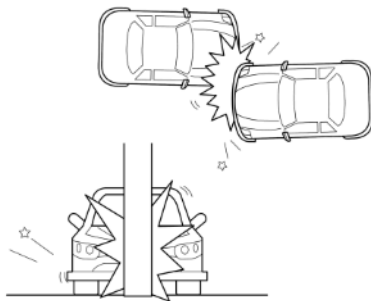
Omstandigheden waarbij airbags niet uitklappen

Het uitklappen van airbags hangt niet af van de voertuigsnellheid, maar van het object waar het voertuig tegenaan botst, de hoek van impact en de snelheid waarmee de auto van snelheid verandert als gevolg van een botsing. Wanneer de impactkracht van de botsing wordt geabsorbeerd of verspreid naar de carrosserie, kunnen airbags mogelijk niet uitklappen; echter, airbags kunnen soms uitklappen afhankelijk van de impactomstandigheden. Daarom mag de activering van airbags niet worden beoordeeld op basis van de ernst van de voertuigschade.

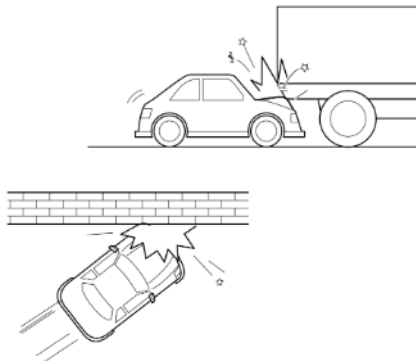
Voorste Airbags

Onder bepaalde omstandigheden kunnen de voorste airbags niet geactiveerd worden. Enkele voorbeelden staan hieronder:

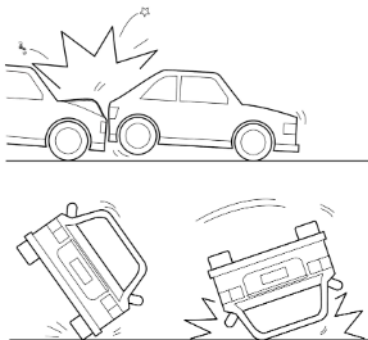
- Het impactpunt is niet gecentreerd op de voorkant van het voertuig.
- De impactkracht is onvoldoende (de botsing is met een object dat niet massief is, zoals een lantaarnpaal of verkeersbordpaal).



- Botsing met het onderste deel van de vrachtwagenachterkant; insnijdingbotsing met vrachtwagens of voertuigen met een hoger chassis.
- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.



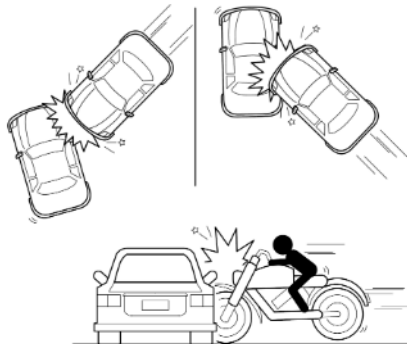
- Impacts aan de achterkant of zijkant van het voertuig.
- Het voertuig kantelt om.



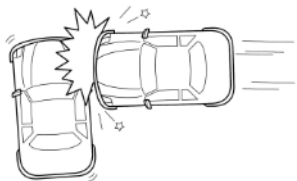
Zij-Airbags, Middelste Airbag en Gordijnairbags

Onder bepaalde omstandigheden kunnen de zij-airbags van de stoel en het hoofd mogelijk niet geactiveerd worden. Enkele voorbeelden staan hieronder:

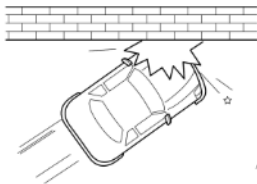
- Zijaanrijdingen onder bepaalde hoeken.
- Zijaanrijdingen met motorfietsen.



- Impacts die niet centraal aan de zijkant van het voertuig zijn, te ver naar het voorcompartiment of de kofferbak.
- Het voertuig kantelt om.



- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.
- Zijbotsingen met palen.



- De impact heeft onvoldoende kracht (met een ander voertuig, stilstaand of rijdend).
- De impact komt van de achterkant van het voertuig.



Uitschakelen van de passagiersairbag*



De passagiersairbag mag alleen worden uitgeschakeld wanneer een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorstoel van de passagier is geplaatst.



Wanneer een volwassene op de voorstoel zit, moet u controleren of de airbag is ingeschakeld.

De uitschakelschakelaar van de passagiersairbag voorin is ingesteld in het intelligente display, deze kan worden in- of uitgeschakeld via de betreffende knop op het display.



- Wanneer de passagiersairbag is uitgeschakeld, brandt het OFF-indicatorlampje.



- Wanneer de passagiersairbag is ingeschakeld, brandt het ON-indicatorlampje.

Kinderbeveiligingssystemen

Belangrijke veiligheidsinstructies voor gebruik van kinderbeveiligingssystemen

Kinderen onder 12 jaar wordt aanbevolen op de achterbank te plaatsen in een systeem dat geschikt is voor hun leeftijd, gewicht en lengte. Baby's jonger dan 2 jaar moeten in een speciaal babybeveiligingssysteem worden vastgezet.

Het wordt aanbevolen systemen te gebruiken die voldoen aan UN- of ECE-R 129-normen. Controleer de markeringen op het systeem. Let bij keuze op labels met toepasselijke lengtebereiken en gebruiksaanwijzingen.

Bij installatie en gebruik van kinderbeveiligingssystemen moeten relevante wetten, fabrieksinstructies en veiligheidsrichtlijnen uit deze handleiding worden nageleefd.

Correct gebruik van kinderbeveiligingssystemen vermindert letselrisico's aanzienlijk. Let op volgende punten:

- Kinderen korter dan 1,5 meter (of jonger dan 12) moeten een geschikt beveiligingssysteem gebruiken. Gewone gordels kunnen buik- en nekletsel veroorzaken.
- Vervoer kinderen NOOIT onbeschermd. Let extra op zelfs wanneer kinderen in een beveiligingssysteem zitten.
- Er mag slechts één kind per beveiligingssysteem worden vervoerd.
- Reis NOOIT met een kind op schoot of in armen wanneer u op een zitplaats zit.
- Goede kinderbeveiligingssystemen bieden bescherming voor uw kinderen.
- Het relevante voorstoel moet mogelijk naar voren worden geschoven voor installatie van achterwaarts gerichte kinderbeveiligingssystemen op de achterbank.
- De positie van de hoofdsteunen moet mogelijk worden aangepast voor installatie van voorwaarts gerichte kinderbeveiligingssystemen op de achterbank.
- Laat kinderen NOOIT staan of knielen op de zitplaats tijdens het rijden. Bij een ongeval kunnen

zij worden weggeslingerd, wat letsel of overlijden kan veroorzaken.

- Als een kind tijdens het rijden voorover leunt of een incorrecte houding heeft, verhoogt dit het letselrisico bij een ongeval.
- De manier van gordelgebruik beïnvloedt sterk de bescherming. Volg altijd de instructies van de fabrikant over correct gordelgebruik. Onjuist vastgemaakte gordels kunnen zelfs bij kleine ongevallen tot letsel leiden.
- Onjuist geïnstalleerde kinderbeveiligingssystemen kunnen verschuiven en andere inzittenden verwonden bij een ongeval of noodremming. Zelfs zonder kind in het systeem moet het daarom correct en stevig in het voertuig worden bevestigd.

Waarschuwingen en instructies voor gebruik
kinderbeveiliging op bijrijdersstoel



! *Gebruik **NOOIT** een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem op de bijrijdersstoel terwijl de airbag voor de bijrijder geactiveerd is, anders kan dit leiden tot **OVERLUEDEN** of **ERNSTIG LETSEL** bij het **KIND**.*

! *Gebruik per kind één kinderbeveiliging.*

! *Wanneer u een kinderzitje moet installeren op de bijrijdersstoel, moet u eerst de airbagfunctie van de bijrijder uitschakelen. Anders kunnen ernstig letsel of zelfs overlijden optreden.*

! *Nadat het kinderbeveiligingssysteem uit de voorstoel van de passagier is verwijderd, moet u het frontairbag van de passagier reactiveren.*

! *Plaats het kinderzitje op de voorstoel aan passagierszijde zo ver mogelijk naar achteren geschoven.*

Lees het veiligheidswaarschuwingslabel op de zonnekap. Installeer kinderbeveiliging altijd op de achterbank. Bovenstaande waarschuwingen gelden specifiek wanneer gebruik op de bijrijdersstoel noodzakelijk is.

Belangrijke instructies over kinderveiligheid en zijairbags



Kinderen mogen niet worden toegelaten in gebieden waar zij-airbags kunnen worden geactiveerd, er bestaat risico op ernstig letsel.



*Uitsluitend **aanbevolen** kinderbevestigingsystemen die geschikt zijn voor de leeftijd, lengte en het gewicht van het kind moeten worden gebruikt en stevig in het voertuig worden bevestigd.*



Plaats geen items in gebieden waar zijairbags kunnen worden ingezet, er is een risico op ernstig letsel.

Bij een zijaanrijding kunnen de zijairbags betere bescherming bieden aan de passagier. Wanneer de airbag echter wordt geactiveerd, ontstaat een zeer sterke expansiekracht. Als de zitpositie van de passagier niet correct is, kunnen de airbags of objecten in het zijairbagimplementatiegebied letsel veroorzaken.

Daarom moet het juiste kinderbeveiligingssysteem worden gebruikt om het kind correct vast te zetten op de achterbank, waarbij ervoor wordt gezorgd dat de zitpositie van het kind correct is en dat er voldoende ruimte is tussen het kind en het zijairbagimplementatiegebied, zodat de airbag bij een verkeersongeval zonder belemmering kan deployeren. Dit biedt de beste bescherming.

Bevestiging van kinderbeveiligingssystemen

Beveiligd met schoot- en schoudergordels



Plaats het achterwaarts gerichte kinderbeveiligingssysteem niet op de voorstoel van de passagier wanneer de airbag voor de passagier geactiveerd is. Dit kan ernstig letsel of zelfs overlijden veroorzaken.



Het kinderbeveiligingssysteem kan met schoot- en schoudergordels op de achterbank worden vastgemaakt.

Beveiligd met ISOFIX/i-Size-apparaat



Het ISOFIX /i-Size ondersteuningspunt is ontwikkeld voor kinderzitjes met een ISOFIX /i-Size bevestiging. Bevestig daarom geen andere kinderzitriemen of voorwerpen aan het ankerpunt. Anders brengt dit levensgevaarlijke risico's met zich mee.



Bevestigingspunten voor kinderzitjes zijn uitsluitend ontworpen om de belasting van correct geïnstalleerde kinderzitjes te weerstaan. Onder geen enkele omstandigheid mogen deze worden gebruikt voor volwassen veiligheidsgordels, harnassen, of voor het bevestigen van andere items of apparatuur aan het voertuig.

De tweede zitrij aan beide zijden van dit voertuig is voorzien van ISOFIX/i-Size-aansluitingen

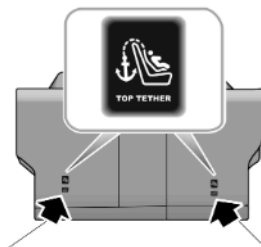
ZITPLAATSEN EN VEILIGHEIDSBEVESTIGINGEN

(aangegeven door pijlen in onderstaande afbeelding) voor connectie met ISOFIX/i-Size-kinderbeveiligingssystemen. Volg bij installatie en verwijdering altijd de instructies van de fabrikant



- Verwijder de stoffen hoes om de ISOFIX-bevestigingsbeugels zichtbaar te maken.

- Bevestig goedgekeurde ISOFIX-kinderbeveiligingssystemen aan de montagebeugels.
- Bij gebruik van ISOFIX-bevestigingspunten voor stoelmontage kunnen universeel goedgekeurde ISOFIX-kinderbeveiligingssystemen worden gebruikt.

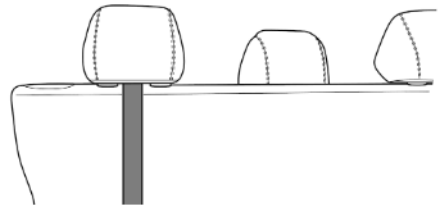


- De bovenste bevestigingsriem (aangegeven met pijl in bovenstaande afbeelding) voor aanvullende

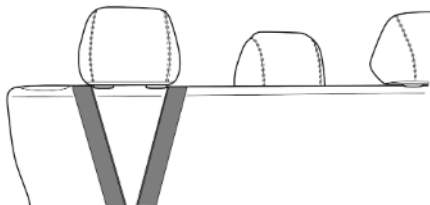
fixatie van het kinderbeveiligingssysteem bevindt zich aan de achterkant van de achterbankleuning. Wanneer het kinderbeveiligingssysteem op de achterbank wordt geïnstalleerd met een bovenste bevestigingsriem:

- Verwijder de laadruimteafdekking en stel de hoofdsteun zo in dat toegang tot het bovenste bevestigingspunt mogelijk is, berg de afdekking veilig op in het voertuig, en;
- De enkele bovenste bevestigingsriem van het kinderbeveiligingssysteem moet door de ruimte tussen de stangen van de hoofdsteun van de achterbank gaan, een dubbele riem moet aan beide zijden van de hoofdsteun van de achterbank passeren.

Enkele riem:



Dubbele riemen:



Note: Bij gebruik van universeel goedgekeurde kinderbeveiligingssystemen die aan de stoel bevestigd zijn, moet de bovenste bevestigingsriem worden gebruikt.

- Na installatie duwt of schudt u het kinderbeveiligingssysteem met matige kracht om te controleren of het correct is bevestigd.

Groepen en montageposities kinderbeveiligingssystemen

Alleen goedgekeurde kinderbeveiligingssystemen geschikt voor kinderen zijn toegestaan. Kinderen langer dan 1,5 meter moeten de autogordels gebruiken. Kinderbeveiligingssystemen moeten voldoen aan relevante voorschriften zoals EU-verordening ECE-R129.

Aanbevolen kinderbeveiligingssystemen

ECE-R129-classificatie op basis van kinderhoogte

Lengte van het kind	Aanbevolen kinderbeveiligingssysteem ^{a)}
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100~135 cm	Britax Kidfix i-Size ^{b)}

ZITPLAATSEN EN VEILIGHEIDSBEVESTIGINGEN

Lengte van het kind	Aanbevolen kinderbeveiligingssysteem ^{a)}
100~150 cm	Graco Booster Basic R129
Opmerking: ^{a)}Raadpleeg altijd de handleiding van het kinderbeveiligingssysteem voor gebruiksaanwijzingen. ^{b)}Voor kinderbeveiligingssystemen met rugleuning: • zorg ervoor dat de schouderriem in de SecureGuard zit, en; • zorg ervoor dat de diagonale gordel niet in de SecureGuard zit; • De XP-Pad en zijdelingse botsingsextensies moeten correct worden gebruikt en geïnstalleerd; • Raadpleeg voor installatie-instructies de handleiding van de kinderzitjesfabrikant.	

Geschikte zitplaatsen voor het bevestigen van kinderbeveiligingssystemen

Zitpositie	Zitpositie				
	Bestuurder voarin	Voorpassagier ¹		2e rij hulpenboord	2e rij midden ²
		Met voorpassagiersairbag geactiveerd	Met voorpassagiersairbag gedeactiveerd		
Zitpositie geschikt voor universele gordelbevestiging (Ja/Nee)	Nee	Ja (Alleen voorwaarts gericht)	Ja	Ja	Ja
I-Size zitpositie (Ja/Nee)	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee
Zitpositie geschikt voor zijwaartse bevestiging (L1/L2)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootste geschikte achterwaarts gerichte bevestiging (R1/R2x/R2/R3)	Nee	Nee	Nee	R3	Nee

ZITPLAATSEN EN VEILIGHEIDSBEVESTIGINGEN

	Zitpositie				
Zitpositie	Bestuurder voarin	Voorpassagier ¹		2e rij buitenboord bag	2e rij midden ²
		Met voorpassagiersairbag geactiveerd	Met voorpassagiersairbag gedeactiveerd		
Grootste geschikte voorwaarts gerichte bevestiging(F1/F2x/F2/F3)	Nee	Nee	Nee	F3	Nee
Grootste geschikte boosterbevestiging(B2/B3)	Nee	(B2/B3) ³	(B2/B3) ³	B2/B3	Nee

Zitpositie	Zitpositie				
	Bestuurder voarin	Voorpassagier ¹		2e rij buitenboord	2e rij midden ²
		Met voorpassagiersairbag geactiveerd	Met voorpassagiersairbag gedeactiveerd		
Steunpoot	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja

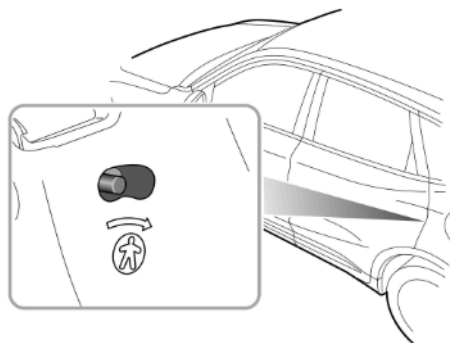
Opmerking:

- ¹Plaats het CRS op de bijrijdersstoel zo ver mogelijk naar achteren voor een veilige installatie.
- ²Geschikte stoelen voor het bevestigen van kinderbeveiligingssytemen
- ³Alleen van toepassing voor installatie met veiligheidsgordel.
- Tijdens de installatie van het CRS moet de rugleuninghoek van de stoelen redelijk worden aangepast om te zorgen dat het CRS stabiel blijft.
- Tijdens de installatie van het CRS moet de hoogte van de hoofdsteun geschikt worden aangepast of moet de hoofdsteun worden verwijderd om de rugleuning van het CRS vlak tegen de voertuigstoel te laten aansluiten. Verwijder de hoofdsteun niet bij gebruik van een verhogerkussen zonder rugleuning. Zorg ervoor dat alle verwijderde hoofdsteunen veilig zijn opgeborgen. Plaats de hoofdsteun terug nadat het CRS is verwijderd.

Kindervergrendeling



Laat kinderen NOOIT zonder toezicht in de auto achter.



Kindervergrendeling inschakelen of uitschakelen

- Open het betreffende achterportier, schakel de kindervergrendelingshendel in de richting van de pijl naar de vergrendelstand om de kindervergrendeling in te schakelen;

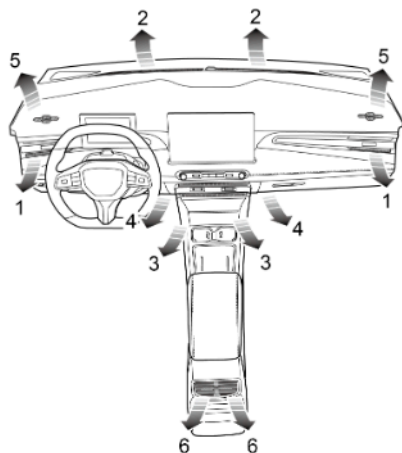
- Verplaats de hendel in tegenovergestelde richting naar de ontgrendelstand om de kindervergrendeling uit te schakelen.

Wanneer de kindervergrendeling is ingeschakeld, kan het achterportier aan de betreffende zijde niet van binnenuit worden geopend, maar wel van buitenaf.

Klimaat en Multimedia

<i>Ventilatie</i>	<i>174</i>
<i>A/C-bedieningspaneel</i>	<i>176</i>
<i>A/C Bedieningsinterface</i>	<i>178</i>
<i>Slimme display</i>	<i>181</i>
<i>OTA-online-upgrade*</i>	<i>184</i>

Ventilatie



- 1 Ventilatieopeningen voorzijde
- 2 Ventilatieopeningen voorruit
- 3 Centrale ventilatieopeningen voor
- 4 Ventilatieopeningen voetenruimte voor
- 5 Ventilatieopeningen voorraam
- 6 Centrale ventilatieopeningen achter

Het luchtvolume en de richting van de ventilatieopeningen aan de voorzijde,

centrale ventilatieopeningen voor en centrale ventilatieopeningen achter kunnen worden ingesteld.

Draai de knop in het midden van de luchtuitlaat naar links of rechts om de luchtuitlaat te openen of sluiten. Pas de luchtstroomrichting aan door de knop omhoog, omlaag, links en rechts te bewegen.

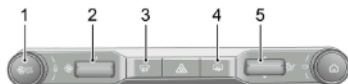
Het airconditioningsysteem wordt gebruikt om de temperatuur, snelheid, vochtigheid en zuiverheid van de lucht in de auto aan te passen. Verse lucht wordt aangezogen via het luchtinlaatrooster onder de voorruit en het airconditioningfilterelement. Houd het luchtinlaatrooster altijd vrij van obstakels zoals bladeren, sneeuw of ijs.

A/C-filter

Het airconditioningfilter (A/C-filterelement) wordt gebruikt om de lucht te filteren. Voor optimale filterprestaties dient u deze binnen het opgegeven onderhoudsinterval te vervangen.

A/C-bedieningspaneel

Bedieningspaneel



- 1 A/C aan/uit-schakelaar/Temperatuurinstelknop
- 2 Ventilatiesnelheidsregelknop
- 3 Ontdooi-/Ontwasemknop
- 4 Verwarmd achterraamknop
- 5 Luchtverdeelmodusknop

A/C aan/uit-schakelaar/Temperatuurinstelknop



Druk op de A/C aan/uit-sneltoets om de airconditioning te bedienen. Het systeem keert standaard terug naar de laatste gebruikte staat. Druk opnieuw om het A/C-systeem uit te schakelen.

Draai aan de temperatuurinstelknop om de uitblaas temperatuur van de airconditioning aan te passen.

Ventilatiesnelheidsregelknop

Duw de regelaar omhoog of omlaag om de ventilatiesnelheid te verhogen of verlagen.

Luchtverdeelmodusknop

Duw de regelaar omhoog of omlaag om tussen de verschillende luchtverdeelmodi te schakelen.

Ontdooi-/Ontwasemknop



Druk op de ontdooi-/ontwasemknop: de indicatielamp brandt, de A/C-koeling en externe circulatiefuncties worden ingeschakeld. Het systeem activeert de meest effectieve warme/koude luchtinstelling om de voorruit en zijramen vrij te maken.

Bij herhaald indrukken van de ontdooi-/ontwasemknop wordt de functie

uitgeschakeld en keert het systeem terug naar de vorige staat.

Tijdens ontdooi-/ontwasemmodus heeft bediening van de temperatuurregeling en omschakeling tussen interne/externe circulatie geen invloed op de functie. Wijziging van de luchtverdeelmodus beëindigt wel de ontdooi-/ontwasemfunctie.

Verwarmd achterraamknop



De verwarmingselementen aan de binnenkant van de achterraut zijn kwetsbaar. NIET schrapen of krassen aan de binnenkant van het glas. NIET etiketten plakken over de verwarmingselementen.



Druk op de knop voor verwarmd achterraam om deze functie in/uit te schakelen. De indicatielamp brandt bij activering en dooft bij uitschakeling. Na activering schakelt de functie automatisch uit na een vooraf ingestelde tijdsduur.

Note: *De achterrautverwarming kan alleen worden bediend wanneer het voertuig in bedrijf is.*

A/C Bedieningsinterface

Systeem Aan/Uit



Tik op A/C Systeem Aan/Uit om het airconditioningsysteem in/uit te schakelen.

Luchtcirculatiemodus

Tik indien nodig op de Luchtcirculatiemodus-knop om tussen luchtcirculatiemodi te wisselen.



Bij interne recirculatie circuleert het A/C-systeem lucht in het voertuig voor snelle koeling/verwarming en voorkomt het binnendringen van vervuilde buitenlucht.



Bij externe luchttoevoer haalt het A/C-systeem verse buitenlucht naar binnen voor een fris interieur.



Tijdens automatische circulatie regelt het A/C-systeem zelfstandig interne/externe circulatie.

Deze modus is beschikbaar wanneer de A/C ingeschakeld is.

Note: Het systeem in recirculatiestand laten staan kan de voorruit doen beslaan. Als dit gebeurt, schakelt u de ontdooi-/ontwasemfunctie in.

A/C Inschakelen/Uitschakelen

Tik op de A/C aanraakknop om de koel-/verwarmingsfunctie te bedienen.

Luchtverdeelmodus

Tik op de gewenste Luchtverdeelmodus-knop om de luchtstroomrichting te selecteren.

Verlichte aanraakknop	Luchtverdeelmodus
	"Gezicht" Modus
	"Gezicht+Voeten" Modus

	"Voeten" Modus
	"Voeten+Voorruit" Modus
	"Voorruit" Modus
	"Voorruit+Gezicht" Modus

"Gezicht" modus: luchtstroom via zij- en middenventilatieopeningen.

"Gezicht+Voeten" modus: luchtstroom via gezichts-, midden- en voetventilatie.

"Voeten" modus: luchtstroom richting voertruimteventilatie.

Note: *In deze modus wordt een kleine hoeveelheid lucht naar de zijventielen, zijventielen van het voorraam en ventilatieopeningen van de voorruit geleid.*

"Voeten+Voorruit" modus: luchtstroom naar voorruit, zijramen en voertruimte.

Note: *In deze modus wordt een kleine hoeveelheid lucht naar de zijventilatieopeningen geleid.*

"Voorruit" modus: luchtstroom naar voorruit en zijramen.

Note: *In deze modus wordt een kleine hoeveelheid lucht naar de zijroosters geleid.*

"Voorruit+Gezicht" modus: luchtstroom naar voorruit, zijramen en gezichtsventilatie.

Automatische Temperatuurregeling

Stel de gewenste temperatuur in en tik op de AUTO ATC-knop om automatische temperatuurregeling te activeren. Het systeem regelt automatisch luchtverdeling en ventilatiesnelheid.

Verlaat de automatische modus door handmatig luchtverdeling, ventilatiesnelheid aan te passen of de A/C uit te schakelen. De AUTO indicatie dooft dan.

Temperatuurregeling

Tik of sleep de temperatuurregelbalk om de uitblaastemperatuur aan te passen.

Ventilatiesnelheid

Tik of sleep de ventilatiesnelheidsbalk om de blaassnelheid aan te passen.

Automatische Droging en Ontgeuring

Na activering blijft de ventilator draaien na uitschakeling A/C om verdampingdroging te bevorderen, bacteriegroei tegen te gaan en nare geuren te verminderen.

Note: De lucht zelfdrogende en ontgeurende functie kan het accu-energieverbruik verhogen. Overweeg deze functie uit te schakelen op basis van de huidige voertuigstatus.

Note: De automatische functie blaassnelheid en zelfdrogende luchtfuncties kunnen worden ingesteld via het instellingenmenu in het entertainmentdisplay.

Slimme display

Hoofdsysteeminterface



1 Statusbalk

Toont Bluetooth, tijd etc.

Veeg omlaag om naar het gecentraliseerde bedieningscentrum te gaan. Hier vindt u snelkoppelingen voor voertuiginstellingen en systeeminstellingen.

2 Applicatiekaarten

Inclusief kaarten, muziek, Bluetooth-telefoon, MirrorLink etc.

Klik om naar de betreffende functieinterface te gaan.

3 Onderste DOCK -balk

Bevat veelgebruikte apps, stoelverwarming en andere snelkoppelingen.

Note: De afbeeldingen in dit hoofdstuk zijn alleen bedoeld als referentie. De inhoud die op de interface wordt weergegeven kan variëren afhankelijk van verschillende voertuigconfiguraties, softwareversies en marktregio's. Voor nauwkeurigheid dient u het werkelijke interface diagram van het voertuig te raadplegen.

Bluetooth-telefoon

Bluetooth-koppeling en verbinding

Stappen voor Bluetooth-koppeling:

- 1 Schakel Bluetooth in via [Bluetooth] in [Instellingen].
- 2 Zoek naar beschikbare apparaten en selecteer het doelapparaat.
- 3 Bevestig de koppelingsverzoeken op zowel telefoon als hoofdunit.
- 4 Bij succes verschijnt het Bluetooth-icoon in de statusbalk. Mislukt dit? Herhaal de stappen.

Telefoonfuncties

Na koppeling synchroniseert het systeem contactpersonen, oproepgeschiedenis en andere data (na toestemming). Belt u via contacten, geschiedenis of numeriek toetsenbord.

CarPlay&Android Auto

Note: Vanwege verschillen in telefoonmodellen en systeemversies kunnen sommige telefoons het auto-infotainmentsysteem mogelijk niet correct gebruiken.

Projecteert iPhone- of Android-interfaces naar het voertuigscherm, en breidt functies uit via smartphones.

Ondersteunde functies

- Telefoon: Bellen/ontvangen en contactpersonen benaderen
- Navigatie: Toepassen van mobiele navigatie
- Spraakassistent: Activeer mobiele spraakassistent voor voertuigbediening
- Muziekspeler: Bediening van mobiele muziekspeler

Instellingen

Voertuiginstellingen

Instellingen voor verlichting, instrumentenpakket, rijassistentie etc.

Systeeminstellingen

Kies [Instellingen] op hoofdinterface voor Bluetooth, WI-FI*, hotspot*, geluid, schermhelderheid, taal etc.

Kaart en navigatie

Selecteer [Kaart] op hoofdinterface voor positiebepaling, zoeken, routeplanning en navigatie.

Note: *Het aanbrengen van metaalfolie op de voorruit van een voertuig kan de communicatie- en navigatiesignalen in het voertuig beïnvloeden.*

Entertainment

Beschikbare audio-apps op hoofdinterface:

- Radio
Luisteren naar FM, AM of DAB*-zenders
- USB -muziek
Sluit USB -stick aan om muziek af te spelen

- Bluetooth-muziek
Koppel telefoon via Bluetooth (zie 'Bluetooth-koppeling')
- USB -video
Speel video's af via aangesloten USB -stick

OTA-online-upgrade*

Na verbinding met het netwerk kan dit voertuig automatisch een systeemupgrade ontvangen en uitvoeren via draadloze netwerken. Het upgradeproces verbruikt geen datavolume van het gebruikerspakket. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk naar de nieuwste versie te upgraden voor meer functies. Raadpleeg een lokale MG-geautoriseerde reparateur bij twijfel.

Veiligheidsmaatregelen voor upgrade

Het voertuig kan niet worden bestuurd tijdens het upgradeproces. Zorg daarom voor de volgende voorwaarden of omgevingen vóór de upgrade:

- Het voertuig staat geparkeerd op een locatie met stabiel netwerksignaal;
- De tractiebatterij is volledig opgeladen;
- De voertuigaccu is volledig opgeladen;
- Plaats de versnellingspook in P -stand;
- Trek de EPB -schakelaar omhoog;
- Er zijn geen externe apparaten aangesloten op de OBD-poort;

- Het voertuig bevindt zich niet in de afstandsbedieningsmodus.

Bedieningsinstructies voor upgrade

Wanneer het scherm de 'Systeemupgrade'-melding toont, kunt u de aanwijzingen volgen voor de volgende stap.

Na selectie van 'Niet meer herinneren' toont het scherm geen meldingsvenster meer voor deze upgrade. U kunt [Systeemupgrade] selecteren in [Systeeminstellingen] om het meldingsvenster opnieuw te tonen.

Nu upgraden

Deze functie start automatisch de software-upgrade. Tijdens het proces kunt u het voertuig normaal vergrendelen/ontgrendelen, maar niet starten.

Upgrade plannen

U kunt een upgrade plannen binnen 24 uur. Na voltooiing van de planning start het voertuig automatisch de software-upgrade op het gekozen tijdstip.

***Note:** Tijdens de OTA -update zal de gevaarwaarschuwinglamp knipperen. Dit is een normaal verschijnsel, wat aangeeft dat het voertuig een OTA -update ondergaat. De oorspronkelijke staat wordt hersteld na voltooiing van de update.*

***Note:** Tijdens de software-upgrade kan het voertuig niet worden gestart en zijn de airconditioning en gerelateerde entertainmentfuncties tijdelijk niet beschikbaar. De functies voor het vergrendelen en ontgrendelen van de sleutel blijven echter hetzelfde en alle functies keren terug naar normaal zodra de upgrade is voltooid.*

Intelligente rijassistentie

<i>Sensoren voor intelligente rijassistentie</i>	188
<i>Snelheidslimietassistentiesysteem</i>	193
<i>Adaptieve Cruise Control (ACC)*</i>	201
<i>Intelligent Cruise Assist*</i>	211
<i>Rijbaanassistentie*</i>	216
<i>Voorwaartse Botsingsassistentie*</i>	220
<i>Bestuurdersstatusvolgsysteem*</i>	224
<i>Achterwaartse Actieve Veiligheid*</i>	225
<i>Parkeerhulp</i>	231
<i>Parkeerhulpsysteem</i>	234

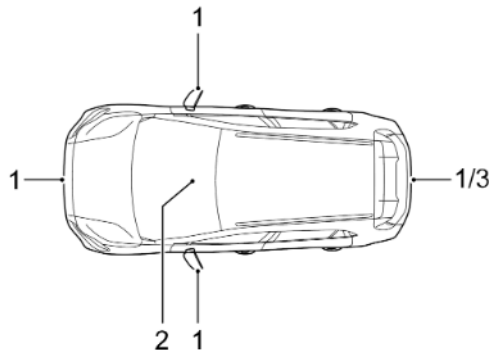
Sensoren voor intelligente rijassistentie

Rijassistentiecamera's

Het voertuig is uitgerust met de volgende visuele camera's: parkeercamera, 360-gradencamera, vooruitkijkende cameramodule (afhankelijk van de daadwerkelijke voertuigconfiguratie).

De camera voert doelherkenning uit via beeldanalyse en verschaft herkenningsinformatie voor gerelateerde functies na identificatie van objecten in de omgeving van het voertuig.

Montagepositie van camera's



- 1 360-gradencamera*
- 2 Vooruitkijkende cameramodule*
- 3 Parkeercamera*

Note: De configuratie van camera's is afhankelijk van de specificaties van het gekochte voertuig.

Note: Om ervoor te zorgen dat de vooruitzichtcamera correct werkt, houd deze altijd schoon en vrij van ijs, sneeuw, water, stof, enz.

Note: Om ervoor te zorgen dat de camera correct werkt, dient u de voorruit voor de camera altijd schoon te houden en ervoor te zorgen dat er geen objecten het zicht tussen de camera en de voorruit blokkeren.

Note: Vee de cameralenzen af met een zachte doek of spoel af met water (met lage druk) wanneer vreemde voorwerpen op het camerakoets worden aangetroffen. Gebruik geen hogedrukreiniger om de camera te spoelen en gebruik geen schurende of scherpe voorwerpen om de camera schoon te maken.

Camera-kalibratie

Behalve erkend reparatiepersoneel is het ten strengste verboden de voorste camera te verwijderen, aan te passen of te vervangen. De vooruitkijkende cameramodule moet opnieuw gekalibreerd worden in de volgende gevallen:

- De module is uitgelijnd, bijvoorbeeld door positieverandering van de camera;
- Verwijderen en terugplaatsen van camera of camerabevestiging;
- Verwijderen en terugplaatsen van de voorruit;

- Wijziging van vierwieluitlijnparameters.

Note: Raadpleeg voor meer details over cameracalibratie een lokale Geautoriseerde Reparateur.

Camera-detectieprestaties worden beïnvloed in de volgende situaties:

- Camera vervuild of bedekt met vreemde voorwerpen; ijs, sneeuw, modder of stophopping.
- Slecht zicht of extreme weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist, smog, rook, stof, zandstormen).
- Weinig lichtomstandigheden zoals avond, nacht, onverlichte tunnels.
- Stof en waterspray van reinigingsvoertuigen of sproeiers in aangrenzende rijbanen; waterspray van voertuigen voorbij in natte omstandigheden. Onverharde wegen, bouwplaatsen.
- Sterk licht (tegenlicht, achterlichten of direct zonlicht) verstoort camerabeeld.
- Felle verlichting, schuin invallend zonlicht en andere extreme lichtcondities (tegenlicht komt vaker voor op hoogte).

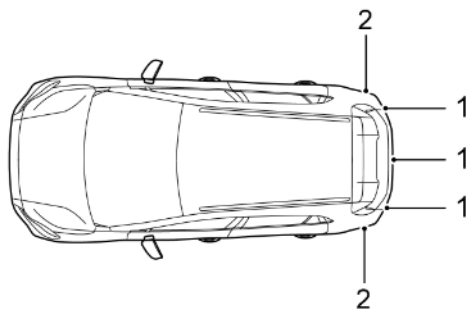
- Flikkerende straatverlichting tijdens nachtelijk rijden; snelle licht-donkerovergangen (tunnelportalen).
- Rijden op sterk reflecterend wegdek (na regen, sneeuw).
- Extreme temperaturen beïnvloeden sensorprestaties.
- Camerasichtveld gedeeltelijk geblokkeerd door vuil, kauwgom, olie, stickers op voorruit; decoraties of stickers in detectiezone; ongereinigde buitenkant voorruit.
- Beschadigde of gebarsten voorruit in camerasichtveld.
- Ontoereikende ruitenwissersnelheid of versleten wisserbladen veroorzaken watersporen in detectiezone.
- Ontwaseming/ontdooiing voorruit werkt onvoldoende bij vochtigheid.
- Losse camerabevestiging veroorzaakt trillingen.
- Camera niet gekalibreerd na demontage/herplaatsing.

Rijassistentieradars

Het voertuig beschikt over volgende radars: ultrasone radar en millimeter-golfradar (afhankelijk van configuratie).

Radars detecteren doelen rond het voertuig en verschaffen herkenningsinformatie voor relevante functies.

Radarmontageposities



- 1 Ultrasonische radar
- 2 Millimeter-golfradar*

Note: De configuratie van de radars is afhankelijk van het gekochte voertuig.

Note: Om ervoor te zorgen dat de radars correct werken, houd ze altijd schoon en vrij van ijs, sneeuw, water, stof, enz.

Note: Vegen met een zachte doek of afspoelen met water (met lage druk) wanneer er vreemde voorwerpen op het radaroppervlak worden aangetroffen. Gebruik geen hogedrukreiniger om de radar schoon te spuiten en vermijd het gebruik van schurende of scherpe voorwerpen om de radar schoon te maken.

Millimeter-golfradarkalibratie

Behalve erkend reparatiepersoneel is het verboden deze radars te manipuleren. Herkalibratie is vereist bij:

- Verkeerde radarinstellingen of positiewijziging;
- Demontage/herplaatsing van radar of bevestiging;
- Demontage/herplaatsing van bumpers of kreukelzones;
- Wijziging vierwieluitlijnparameters.

Note: Wanneer de millimetergolfradar sterke trillingen of kleine stoten ondergaat, moet de montagepositie worden gecontroleerd en indien nodig opnieuw worden gekalibreerd.

Voor kalibratie van een millimetergolfradar, raadpleeg een MG-geautoriseerd reparatiebedrijf.

Radardetectieprestaties worden beïnvloed in volgende gevallen:

- Radar of bumper bedekt met sneeuw, ijs, modder, tape of decoraties.
- Ongeautoriseerde verf of spuitmethodes op bumper.
- Beschadigde radar/bumper of gewijzigde montagepositie.
- Elektromagnetische interferentie van andere apparatuur.
- Besloten ruimtes zoals veerboten, parkeergarages.
- Voertuig wordt gesleept.
- Beperkte detectieprestaties in open velden (parkeerterreinen) of op brede wegen.

Note: Sneeuw op de radar dient met een borstel te worden verwijderd, terwijl ijs bij voorkeur wordt verwijderd met een ontdooispray.

Snelheidslimietassistentiesysteem

Intelligente Oversnelheidsalarm*



Het intelligente snelheidsassistentiesysteem is een hulpfunctie. Het kan door diverse factoren een onjuiste snelheidslimietwaarde of geen snelheidslimietwaarde weergeven in het instrumentenpaneel. Hierdoor wordt de voertuigsnelheid niet binnen het correcte bereik beperkt. De bestuurder moet zich houden aan de snelheidslimiet van het wegverkeer en het overschrijden van de snelheid is ten strengste verboden.



De vooruitkijkende camera kan snelheidsbeperkingsborden die op het wegdek zijn geschilderd niet herkennen. De bestuurder MOET deze snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

De instelinterface van het intelligente oversnelheidsalarm bevindt zich op het

entertainmentdisplay, en de bestuurder kan het systeem aan/uit zetten via de zachte schakelaar op het entertainmentdisplay. Het voertuig detecteert het snelheidslimietbord (bijv. 60) langs de weg via de vooruitziende camera. Wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan de snelheidslimietwaarde in de snelheidslimietbord-indicator, knippert de snelheidsindicator en klinkt een hoorbaar alarm om de bestuurder te waarschuwen de voertuigsnelheid te controleren.

Wanneer het intelligente oversnelheidsalarm is geactiveerd, licht de snelheidslimietbord-indicator op. Wanneer het voertuig het eerste herkende snelheidslimietbord passeert, toont de snelheidslimietbord-indicator de real-time snelheidslimietwaarde. Als het voertuig een snelheidslimietbord tegenkomt met dezelfde snelheidslimietwaarde, wordt de snelheidslimietwaarde in de snelheidslimietbord-indicator niet bijgewerkt.

Note: Wanneer dit voertuig van rijstrook wisselt, een bocht maakt op een kruispunt, een U-bocht maakt, of detecteert dat de snelheidslimiet is opgeheven, kan de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde op het instrumentenpaneel worden gereset naar nul en wordt "---" weergegeven totdat een nieuw snelheidslimietbord wordt gedetecteerd. Indien niet aan de voorwaarden wordt voldaan, blijft de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde behouden en wordt deze niet gereset. De bestuurder moet alert blijven en zelf de juiste inschatting maken.

Het intelligente oversnelheidsalarm werkt mogelijk niet correct in de volgende gevallen:

- 1 De detectieprestaties van de vooruitziende camera worden beïnvloed;
- 2 De snelheidslimietborden worden geblokkeerd door bomen langs de weg, ijs/rijm, sneeuw, stof, enz.; of de snelheidslimietborden zijn onjuist geplaatst of beschadigd;
- 3 Wanneer er meerdere snelheidslimietborden boven de weg of langs de weg staan, wordt de oversnelheidsalarm geactiveerd op basis van de hoogste snelheidslimietwaarde.

- 4 Verkeersborden voor snelheid zijn ondermaats, beschadigd of vervormd.
- 5 Snelheidsstickers worden geïdentificeerd op langzaam rijdende voertuigen zoals vrachtwagens.

IMPORTANT

- De camera kan snelheidsborden mogelijk niet correct herkennen bij slechte lichtomstandigheden, slecht weer, niet-gestandaardiseerde of afgeschermdde snelheidsborden, of door eigen beperkingen van de camera zoals herkenning van vergelijkbare borden (bijvoorbeeld het herkennen van een gewichtslimietbord als snelheidsbord of een minimumsnelheidsbord als maximumsnelheidsbord).
- De camera kan tekst onder snelheidsborden niet identificeren, zoals "Hulpstrook", "100m verder", "Schoolzone", "7:00-10:00", etc. De camera zal snelheidsborden met tekst als normale snelheidsborden herkennen.
- Enkele drastische en snelle stuurhandelingen van de bestuurder kunnen door het systeem worden geïnterpreteerd als van rijstrook wisselen of omkeren op een kruispunt, wat resulteert in het wissen van herkende snelheidsborden.

- In gevallen waar een snelheidsbord meerdere snelheidslimieten bevat, kan de camera mogelijk niet alle snelheidslimieten identificeren.

Snelheidslimietassistentiesysteem*



Het snelheidslimietassistentiesysteem is slechts een hulpfunctie. In gevallen waarin het snelheidslimietbord niet gestandaardiseerd is of de vooruitziende camera geblokkeerd is, kan de verkeerde snelheidslimietwaarde of geen snelheidslimietwaarde worden weergegeven op het instrumentenpaneel. Het voertuig wordt niet beperkt in het correcte snelheidsbereik, de bestuurder blijft verantwoordelijk voor de realtime evaluatie van de snelheidslimiet op de weg.



De vooruitkijkende camera kan snelheidsbeperkingsborden die op het wegdek zijn geschilderd niet herkennen. De bestuurder MOET deze

snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

De instelknop van het snelheidslimietassistentiesysteem is de SNELHEIDSLIMIET -schakelaar (2 hieronder) bevindt zich links van het stuurwiel. De bestuurder kan de modus selecteren door lang op de SNELHEIDSLIMIET -schakelaar: Intelligent of Handmatig, en activeer het snelheidslimietassistentiesysteem via de INSTELLEN -knop (1 hieronder).

- 1 Intelligent: d.w.z. Intelligente Snelheidslimiet; Het voertuig detecteert verkeersborden met snelheidslimieten (bijv. 100) via de vooruitziende camera, en grijpt actief in op de snelheidsregeling om de voertuigsnelheid binnen de toegestane maximale snelheidslimiet te houden.
- 2 Handmatig: d.w.z. Handmatige Snelheidslimiet; De bestuurder stelt de maximale snelheid in via de knop aan de linkerkant van het stuurwiel, en grijpt actief in op de snelheidsregeling om de voertuigsnelheid binnen de toegestane maximale

snelheidslimiet te houden. Zie "Handmatige Snelheidslimiet Voertuigsnelheid Instellen".

Note: Als modusselectie is uitgeschakeld, bevestig dan dat de slimme rijmodus op het infotainmentscherm is uitgeschakeld en probeer het opnieuw.



Handmatige Snelheidslimiet Voertuigsnelheid Instellen

Nadat de handmatige snelheidslimiet is geactiveerd, kan de doel-snelheidslimiet worden ingesteld via de knop aan de linkerkant van het stuurwiel, als volgt:



1

Wanneer de handmatige snelheidslimiet is ingeschakeld, gaat de handmatige snelheidslimietfunctie in stand-by, en licht de snelheidslimietassistentie-indicator op het instrumentenpaneel op in wit; druk op de INSTELLEN -knop (1 hierboven) om de handmatige snelheidslimietfunctie te activeren, en de snelheidslimietassistentie-indicator licht blauw op. Wanneer de INSTELLEN -knop wordt ingedrukt, als de werkelijke snelheid lager is dan 30 km/h, wordt de weergegeven doel-snelheidslimiet op de snelheidslimietassistentie-indicator 30 km/h. Als de werkelijke snelheid hoger is dan 30 km/h, wordt de huidige snelheid afgerond naar het dichtstbijzijnde veelvoud van 5 als doel-snelheidslimietwaarde. De doel-snelheidslimietwaarde voor de handmatige snelheidslimiet kan vervolgens worden aangepast via de snelheidsaanpassingsknop (1 hierboven). De doel-snelheidslimietwaarde wordt verhoogd of verlaagd met 5 km/h elke keer dat de

knop omhoog of omlaag wordt gedrukt. De snelheidslimietwaarde verandert continu met 5 km/h wanneer de knop omhoog/omlaag wordt ingedrukt en vastgehouden.

- 2 Wanneer de handmatige snelheidslimiet is geactiveerd, zal het systeem actief voorkomen dat het voertuig de doel-snelheidslimiet overschrijdt. Wanneer de werkelijke voertuigsnelheid de door de bestuurder ingestelde doel-snelheidslimiet overschrijdt, zal het systeem de voertuigsnelheid geleidelijk terugbrengen tot onder de doel-snelheidslimiet.
- 3 Wanneer de handmatige snelheidslimiet is geactiveerd, kan de bestuurder op de SNELHEIDSLIMIET -schakelaar (2 hierboven) om het systeem terug te laten keren naar de stand-by status. Druk op de INSTELLEN -knop (1 hierboven) om de handmatige snelheidslimietfunctie te herstellen. Als u de handmatige snelheidslimietfunctie wilt uitschakelen, drukt u op de SNELHEIDSLIMIET opnieuw schakelen.

Intelligente Snelheidslimietinstelling



Wanneer de intelligente snelheidslimiet is ingeschakeld, gaat de intelligente snelheidslimietfunctie in stand-by modus, en de snelheidslimietassistentie-indicator op het instrumentenpaneel licht wit op; druk op de INSTELLEN -knop (1 hierboven) om de intelligente snelheidslimietfunctie te activeren, en de snelheidslimietassistentie-indicator licht blauw op. Wanneer het voertuig het eerste herkende snelheidslimietbord passeert, toont de snelheidslimietbord-snelheidsindicator de real-time snelheidslimietwaarde. Als het voertuig een snelheidslimietbord tegenkomt met dezelfde snelheidslimietwaarde, wordt de snelheidslimietwaarde in de snelheidslimietbord-snelheidsindicator niet bijgewerkt.

Note: Nadat de auto een snelheidsbord heeft herkend, zal de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde op het instrumentenpaneel worden gereset en weergegeven als '---' indien er gedurende een bepaalde afstand geen nieuwe borden (hetzelfde of verschillend) worden gedetecteerd. De bestuurder MOET deze snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

Note: Wanneer het voertuig van rijstrook moet veranderen, een bocht moet maken of moet keren bij een kruispunt en de bestuurder tijdelijk een richtingaanwijzer gebruikt en vaart mindert, wordt de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde op het instrumentenpaneel gereset totdat een nieuw snelheidsbord wordt gedetecteerd. Indien niet aan de voorwaarden wordt voldaan, blijft de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde behouden en wordt deze niet gereset. De bestuurder MOET de snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

De bestuurder kan tijdelijk uit het snelheidslimietassistentiesysteem stappen door het volgende te doen:

- 1 Tijdelijk de snelheidslimiet overschrijden door het gaspedaal diep in te drukken;

- 2 Druk op de SNELHEIDSLIMIET -schakelaar (2 hierboven) om tijdelijk uit de snelheidslimietassistentie-functie te stappen, waarbij de snelheidslimietassistentie-indicator op het instrumentenpaneel wit wordt. Druk op de INSTELLEN -knop (2 hierboven) om de intelligente snelheidslimietfunctie te hervatten. Als u de intelligente snelheidslimietfunctie wilt uitschakelen, drukt u op de SNELHEIDSLIMIET opnieuw schakelen.

De intelligente snelheidslimiet werkt mogelijk niet correct in de volgende gevallen:

- 1 De detectieprestaties van de vooruitziende camera worden beïnvloed;
- 2 Het voertuig wordt met hoge snelheid bestuurd;
- 3 De snelheidslimietborden worden geblokkeerd door bomen langs de weg, ijs/rijm, sneeuw, stof, enz.; of de snelheidslimietborden zijn onjuist geplaatst of beschadigd;
- 4 Er zijn meerdere snelheidslimietborden geplaatst boven de weg of langs de weg; Momenteel kan de frontcamera alleen de snelheidslimietborden herkennen voor de rijbaan waarop de auto rijdt;
- 5 De snelheidslimietborden die zijn geplaatst bij splitsingen in de weg, bochten en op- en afritten;
- 6 Rijstrookwisseling, enz.

IMPORTANT

- De camera kan snelheidsborden mogelijk niet correct herkennen bij slechte lichtomstandigheden, slecht weer, niet-gestandaardiseerde of afgeschermdde snelheidsborden, of door eigen beperkingen van de camera zoals herkenning van vergelijkbare borden (bijvoorbeeld het herkennen van een gewichtslimietbord als snelheidsbord of een minimumsnelheidsbord als maximumsnelheidsbord).
- De camera kan tekst onder snelheidsborden niet identificeren, zoals "Hulpstrook", "100m verder", "Schoolzone", "7:00-10:00", etc. De camera zal snelheidsborden met tekst als normale snelheidsborden herkennen.
- Enkele drastische en snelle stuurhandelingen van de bestuurder kunnen door het systeem worden geïnterpreteerd als van rijstrook wisselen of omkeren op een kruispunt, wat resulteert in het wissen van herkende snelheidsborden.

- In gevallen waar een snelheidsbord meerdere snelheidslimieten bevat, kan de camera mogelijk niet alle snelheidslimieten identificeren.

Adaptieve Cruise Control (ACC)*



*Het adaptieve cruisecontrolsysteem is ontworpen als comfortstelsel. Het biedt ondersteuning aan de bestuurder, maar **VERVANGT NIET** de verantwoordelijkheden van de bestuurder. Bij gebruik van het adaptieve cruisecontrolsysteem is het belangrijk dat de bestuurder te **ALLE** tijden geconcentreerd blijft en paraat is om in te grijpen. Anders kunnen er ongevallen of persoonlijke letsels ontstaan.*

Afhankelijk van of er een voertuig voor u rijdt, kan adaptieve cruise control automatisch schakelen tussen constante snelheid cruise en volgafstand cruise. Met adaptieve cruise control kan het voertuig binnen een bepaald snelheidsbereik cruise houden op constante snelheid, of volgafstand cruise instellen door de afstand tot voorliggers te bepalen. Als een voertuig in uw rijbaan wordt gedetecteerd, kan ACC matig remmen of versnellen om de geselecteerde volgafstand te behouden.

Note: Het adaptieve cruisecontrol-systeem is ontworpen voor snelwegen en wegen in goede staat. Het wordt niet aanbevolen voor gebruik op stedelijke wegen en bergwegen.

Adaptieve Cruise Activatie



Nadat de bestuurder het voorliggende voertuig tot stilstand heeft gevolgd, moet hij ervoor zorgen dat er zich geen obstakels of andere verkeersdeelnemers, zoals voetgangers, direct voor het voertuig bevinden voordat hij weer optrekt om het voorliggende voertuig te volgen.



Tijdens het gebruik van de cruise functie voor volgafstand wordt sterk aangeraden dat de bestuurder het gaspedaal niet aanraakt. Elke activering van het gaspedaal voorkomt dat het adaptieve cruisecontrol-systeem automatisch kan remmen, en het voertuig wordt uitsluitend bestuurd door de gaspedaalbediening van de bestuurder.

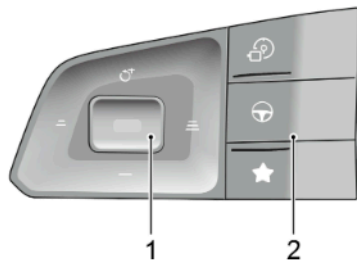


VERLAAT HET VOERTUIG NIET wanneer het adaptieve cruisecontrol-systeem het voertuig stilstaand houdt. Schakel altijd in P versnelling en zorg ervoor dat het voertuig is uitgeschakeld voordat u het voertuig verlaat.



Als het adaptieve cruisecontrol systeem het voertuig stilstaat houdt, moet de bestuurder nog steeds volledig opletten en klaar zijn om handmatig te remmen. Houd er rekening mee dat het voertuig niet langer stilstaat en naar voren kan bewegen of kan slippen op een helling als de functie op enig moment wordt gedeactiveerd, uitgeschakeld of geannuleerd.

Bij het rijden door een bocht kan de adaptieve cruisecontrol actief de voertuigsnelheid verlagen om de voertuigstabiliteit en veiligheid te behouden.



- 1 Knob
- 2 Pilot Schakelaar

Het systeem heeft geen ACC zachte schakelaar. Kort indrukken van de Pilot schakelaar aan de linkerkant van het stuurwiel, en de ACC functie wordt ingeschakeld en inactief. Druk op de Pilot schakelaar opnieuw om de functie uit te schakelen.

Lang indrukken van de Pilot schakelaar om te wisselen tussen ACC en ICA modi.

Kort indrukken van de Pilot schakelaar (2), de ACC indicatie wordt weergegeven in het instrumentenpaneel, op dit moment is het ACC systeem zal AAN staan maar inactief zijn. Druk op de "Knob" (1) opnieuw, de ACC systeem kan geactiveerd worden, en het ACC indicatie in het instrumentenpaneel wordt blauw. Bij eerste activering is de doel snelheid de actuele snelheid tijdens activering [Als uw voertuigsnelheid lager is dan 30 km/h (20 mph), de doelsnelheid van het systeem is ingesteld op 30 km/h (20 mph)]. Maximale snelheid niet hoger dan 150 km/u (94 mph). Als de snelheid van het voorliggende voertuig hoger is dan de cruise-doelsnelheid van uw voertuig, zal uw voertuig de doelsnelheid aanhouden voor constante snelheidscruise; als de snelheid van het voorliggende voertuig lager is dan de cruise-doelsnelheid van uw voertuig, schakelt het over naar volg-cruise, en wordt de achterkant van het voorliggende voertuig weergegeven op het instrumentenpaneel. Bij volg-cruise kunt u het voorliggende voertuig volgen tot stilstand. Als de stilstandtijd korter is dan een bepaalde tijd, kan uw voertuig automatisch wegrijden

om het voorliggende voertuig te volgen, anders moet de bestuurder het ACC-systeem opnieuw activeren volgens de aanwijzingen op het instrumentenpaneel.

Het toegestane activeringssnelheidsbereik is 0-150 km/u (0-94 mph).

Note: *Handmatige deactivering van het Stabiliteitscontrolesysteem (SCS) of het Tractiecontrolesysteem (TCS) schakelt de werking van het adaptieve cruisecontrol-systeem uit.*

Aanpassing Volgafstand Adaptieve Cruise Control

Wanneer het adaptieve cruisecontrol-systeem is geactiveerd, druk de verstelknop (1) naar rechts om de afstand te vergroten, of naar links om de afstand te verkleinen. De volgafstand kan worden gewisseld tussen 3 afstandsinstellingen, deze worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Kies een geschikte volgafstand op basis van de relatieve snelheid ten opzichte van het voorliggende voertuig. Hoe hoger de relatieve snelheid, hoe groter de volgafstand moet worden ingesteld. Gezien verkeers- en weersomstandigheden is het

beschikbare volgafstandbereik mogelijk niet geschikt voor alle bestuurders en rijomstandigheden.

Aanpassing Doelsnelheid Adaptieve Cruise Control

Wanneer het ACC systeem actief is:

- Gebruik het gaspedaal om de gewenste snelheid te bereiken en druk op de knop (1) en laat het gaspedaal los. Het voertuig zal cruisen op de gewenste snelheid.
- Verplaats de knop omhoog en houd deze ingedrukt, de doelsnelheid zal toenemen totdat de gewenste ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel verschijnt. Laat vervolgens de knop los. Wanneer wordt bevestigd dat er geen voertuig voor is of het voorliggende voertuig buiten de vooraf geselecteerde volgafstand valt, kan de voertuigsnelheid worden verhoogd naar de ingestelde snelheid.
- Verplaats de verstelknop naar beneden en houd deze ingedrukt, de doelsnelheid zal afnemen totdat de gewenste ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel verschijnt. Laat vervolgens

de knop los en de snelheid wordt verlaagd naar de ingestelde snelheid.

Note: Als het voertuig voor u continu harde acceleratie- of remacties maakt, kan het ACC-systeem mogelijk de volgafstand niet nauwkeurig handhaven. De bestuurder moet alert blijven en tijdelijk handelingen zoals remmen of van rijstrook wisselen uitvoeren, afhankelijk van de omgeving.

Adaptieve Cruise Control Uitschakelingsactivering

Wanneer het ACC systeem is actief, druk kort op de Pilot schakel om het ACC systeem.

Automatische Uitschakeling van Adaptieve Cruise Control

In de volgende situaties kan het ACC automatisch worden uitgeschakeld, hierbij moet de bestuurder zelf het voertuig bedienen:

- Kort indrukken van de Pilot schakelaar.
- Trap het rempedaal in terwijl het voertuig niet stilstaat.
- Schakel de versnellingspook naar een andere versnelling dan de rijversnelling.

- De bestuurder maakt de veiligheidsgordel los.
- Houd het gaspedaal langer ingedrukt dan de vooraf ingestelde tijd.
- Open een deur, motorkap of achterklep.
- Bedien de EPB schakelaar.
- Volg het voorliggende voertuig tot stilstand en de stilstandtijd overschrijdt een bepaalde tijd.
- De camera is geblokkeerd, omgeving activeert veiligheidsmechanisme van sensor, of systeemfout treedt op.
- Als het voertuig niet klaar is met van rijbaan wisselen of rijden op positieve baan, reageert ACC mogelijk niet continu op voorliggend doel.

Note: *Als u met het adaptieve cruisecontrol-systeem ingeschakeld het voertuig voor u volgt tot stilstand, zal de EPB automatisch worden geactiveerd wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan terwijl het voertuig stilstaat:*

- *De bestuurder maakt de veiligheidsgordel los;*
- *Het bestuurdersportier wordt geopend;*
- *De stilstaande tijd overschrijdt de vooraf ingestelde tijdsduur.*

Heractivering Adaptieve Cruise Control

Na ACC is gedeactiveerd en het ACC indicator op het instrumentenpaneel is wit, het ACC functie kan opnieuw geactiveerd worden door de knop(1) omhoog te schakelen, de doelsnelheid keert terug naar de doelsnelheid vóór deactivering. De ACC kan ook opnieuw geactiveerd worden door op de "Knob(1)".

Adaptieve Cruise Override

Als de bestuurder het gaspedaal indrukt wanneer het ACC systeem is geactiveerd, de snelheid wordt geregeld via het gaspedaal en kan hoger of lager zijn dan de vooraf ingestelde cruise-snelheid. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, zal de ACC zal terugkeren naar de vooraf ingestelde cruise-snelheid.

Wissen van Doelsnelheidgeheugen

Het uitschakelen van de ACC uitzetten wist de opgeslagen ACC-snelheid in het geheugen, een voertuiguitschakeling wist ook de opgeslagen snelheid.

Uitleg van functiebeperking

ACC-bediening kan verstoord/beperkt zijn onder volgende omstandigheden (niet limitatief), zelfs wanneer geactiveerd:

- Komt een stilstaand voertuig/object tegen of kruist rijbanen;
- Komt voetgangers, niet-gemotoriseerde voertuigen of dieren tegen;
- Komt tweewielige objecten tegen zoals handkarren, koffers etc.;
- Komt voertuigen tegen die door voetgangers/objecten etc. worden verduisterd;
- Komt voertuigen tegen met open kofferbakken/deuren;
- Komt voertuigen tegen met sterk reflecterende achterkanten;
- Komt verlaten voertuigen tegen;
- Komt voertuigen tegen die buiten de rijbaan rijden;
- Er is tegenliggend verkeer of het voorliggende voertuig remt noodstop;
- Het voertuig vooruit rijdt achteruit;

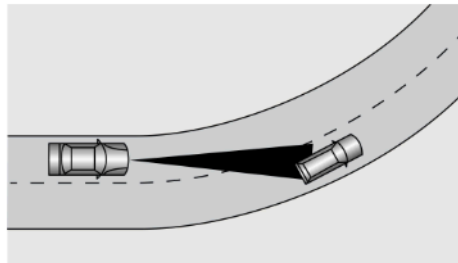
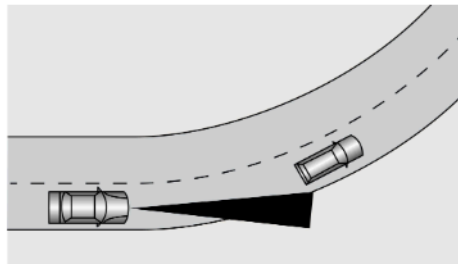
- Een voertuig snijdt plotseling in voor de rijbaan;
- Komt een voertuig tegen dat langzaam rijdt;
- Voertuigen tegenkomen met uitstekende lading buiten carrosserie;
- Gesleepte voertuigen tegenkomen;
- Speciale voertuigen (hoge containers, sterk reflecterende achterkanten, aanhangwagens, sproeiwagens etc.);
- Te snel naderen van voorliggers waardoor remmen onvoldoende wordt toegepast;
- Rijden op oneffen wegvlakken of complexe verkeerssecties;
- Scherpe bochten maken;
- In-/uitritten van tunnels of tunnelrijden;
- Rijden onder gevlekte boomschaduw;
- Overbelading in laadruimte veroorzaakt optillen van voertuigvoorzijde.
- In situaties met significante zijwaartse afwijking zoals rijstrookwisselingen en U-bochten, kan ACC niet reageren op voertuigen vooruit.

Speciale rijomgevingen

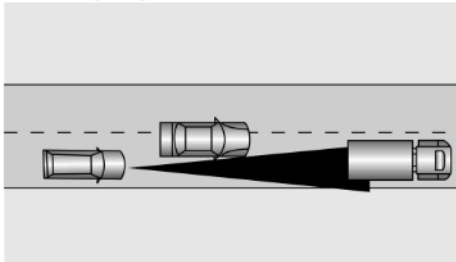
Het ACC-systeem kent beperkingen. Hieronder volgen situaties waarbij veiligheidsgrenzen mogelijk overschreden worden. Bestuurders moeten controle behouden, constant alert blijven, verkeersomstandigheden monitoren, een geschikte snelheid kiezen en paraat zijn om actie te ondernemen.

- 1 Bij het afslaan op kruispunten of in/uit bochten achter een voertuig aan, kan ACC het voorliggende voertuig in dezelfde rijstrook missen of reageren op voertuigen in andere stroken.

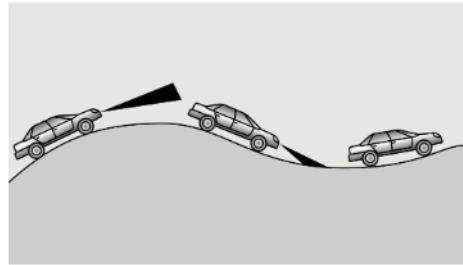
Note: *Gebruik het adaptieve cruisecontrol-systeem NIET op oprit/afritvakken of scherpe bochten.*



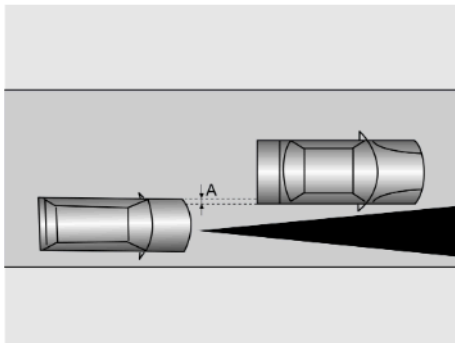
- 2 Als een voertuig vooraan van rijstrook wisselt maar niet volledig de nieuwe strook betreedt, detecteert ACC mogelijk dat voertuig niet.
Als een voertuig van strook wisselt maar niet volledig vertrekt, denkt ACC mogelijk dat het voertuig weg is en versnelt.



- 3 Gebruik ACC niet op oneffen wegen zoals steile hellingen of afdalingen.



- 4 Bij volgen van een voertuig (A) dat slechts gedeeltelijk overlapt met uw voertuig, detecteert ACC mogelijk het voertuig niet.



- 5 Bij in-/uitrijden van rotondes of binnen rotondes (vergelijkbaar met haakse/S-vormige scenario's) reageert ACC mogelijk op doelen in aangrenzende strook.

Note: Gebruik het adaptieve cruisecontrol-systeem NIET in de volgende situaties:

- *Rijden in slechte weersomstandigheden;*
- *Wanneer het omgevingslicht onvoldoende is, het licht te fel is of de voorwaartse verlichting van het voertuig slecht is;*
- *Rijden op ruwe of slechte wegdekken;*
- *Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen;*
- *Rijden op wegen met lage wrijving (de snelle verandering van de bandentractie kan overmatig wielslip veroorzaken).*

Rijstrookwissel-Inhaalassistentie*

Wanneer adaptieve cruisecontrol (ACC) actief is en bestuurder richtingaanwijzer naar inhalingsstrook bedient met rijstrookwisselneiging, past systeem snelheid preventief aan tijdens wissel om inhaalefficiëntie te verhogen, zonder ingestelde cruise-snelheid te overschrijden.

Rijstrookwissel-inhaalassistentie activeert niet of wordt gedeactiveerd in volgende situaties:

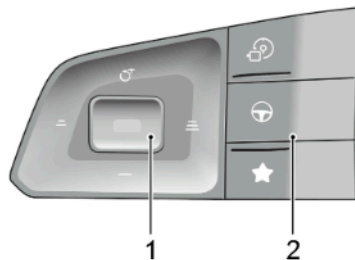
- Richtingaanwijzer resetten of omkeren.

- Voertuigsnelheid is te laag of overschrijdt ingestelde cruise-snelheid.
- Afstand tot voorligger is te klein.
- Markeringen aan inhaalstrookzijde zijn doorgetrokken lijnen.
- Activatietijd voor inhaalassistentie is te lang.
- Het wisselen van rijstrook en inhalingsrichting overtreedt lokale verkeersregels.
- Voortdurend van rijstrook wisselen om in te halen.

Intelligent Cruise Assist*



Het intelligente cruise-assistentiesysteem is een hulpfunctie die de bestuurder ondersteunt, maar vervangt de bestuurder niet. Vanwege de beperkingen van systeemdetectie en -controle bij gebruik van het intelligente cruise-assistentiesysteem moet de bestuurder altijd het stuur vast houden, zich bewust zijn van de omgeving en indien nodig stuurcorrecties uitvoeren of de stuurcontrole overnemen; anders kunnen ongevallen of persoonlijke letsels ontstaan.



- Knop (1)
- Pilot -schakelaar (2)

Het systeem heeft geen ICA -softwareschakelaar. Druk kort op de Pilot -schakelaar aan de linkerkant van het stuurwiel om de ICA -functie in te schakelen in inactieve staat. Druk opnieuw op de Pilot -schakelaar om de functie uit te schakelen.

Houd de Pilot -schakelaar ingedrukt om te wisselen tussen ACC - en ICA -modus.

Wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het ICA-systeem is ingeschakeld;
- Het systeem detecteert de rijbaanmarkeringen aan beide zijden van het voertuig;
- Het voertuig staat in de rijversnelling.

Druk op de "Knop"(1) aan de linkerkant van het stuurwiel om het ICA-systeem te activeren. Het ICA-systeem werkt op basis van het adaptieve cruisecontrol-systeem. Als de rijbaanmarkeringen aan beide zijden duidelijk zichtbaar zijn, assisteert het systeem het voertuig bij het rijden binnen de rijbaanmarkeringen.

Het toegestane activeringssnelheidsbereik is 0-150 km/u (0-94 mph).

Note: Wanneer ACC actief is en aan bovenstaande voorwaarden is voldaan, kan het ICA-systeem worden geactiveerd zonder op de 'Knob' (1) te drukken.

Wanneer het systeem detecteert dat de bestuurder gedurende een bepaalde tijd het stuur niet heeft bediend, geeft het waarschuwingen om de bestuurder te attenderen.

Note: De bestuurder dient de voertuigsnellheid en de volgafstand aan te passen aan de hand van de zichtbaarheid op de weg, het weer en de verkeersomstandigheden. Het intelligent cruise assist (ICA)-systeem reageert niet op voetgangers, dieren, stilstaande voertuigen en voertuigen die de rijbaan kruisen of tegemoetkomende voertuigen in dezelfde rijbaan. Als het systeem de voertuigsnellheid niet voldoende kan verminderen, MOET de bestuurder remmen door het rempedaal in te drukken. Als een ander voertuig onder drukke omstandigheden de huidige rijbaan invoegt, kan het systeem mogelijk niet direct remmen of snel genoeg remmen doordat het invoegende voertuig niet in zijn detectiebereik komt. In deze gevallen MOET de bestuurder remmen.

Het ICA-systeem wordt beperkt of werkt niet onder de volgende omstandigheden:

- De bestuurder bedient de richtingaanwijzer;
- De bestuurder activeert de alarmlichten;
- De bestuurder trapt abrupt het gaspedaal in, maakt een noodstuurmanoeuvre of trapt hard op het rempedaal;
- Het systeem herkent dat de bestuurder gedurende enige tijd het stuur niet heeft bediend;

- Tijdens systeembesturing bedient de bestuurder het stuurwiel;
- De rijbaanmarkering is te smal, beschadigd of onduidelijk;
- Het voertuig rijdt door een bocht met kleine straal of op een te smalle/brede weg;
- Het voertuig betreedt net een weggedeelte met rijstroken of passeert een weggedeelte zonder markeringen;
- Het voertuig staat in de achteruitversnelling;
- Het voertuig maakt abrupte van rijstrook wisseling of zijdelingse beweging;
- Bij het volgen van een voorliggend voertuig is de bochtstraal van de voorligger te klein;
- Het antiblokkeersysteem (ABS) of dynamisch stabiliteitscontrolesysteem (SCS) is geactiveerd;
- Storingen in ABS , SCS , elektrische stuurbeheersing (EPS), etc.;
- Weer met beperkt zicht zoals regen, sneeuw of mist;
- Lage lichtintensiteit 's nachts;
- Direct zonlicht of tegenlicht;
- Stoffige omstandigheden/zijdelingse wind;
- Weggedeelten met extreme bochtstralen, scherpe bochten, rotondes of rijden binnen rotondes;
- Extreem brede of smalle rijbaanbreedte;
- Versleten, bedekte of overlappende rijbaanmarkeringen;
- Wegen in aanbouw;
- Weggedeelten met grote schaduwen op de rijbaan;
- Weggedeelten zonder markeringen zoals niet-gestandaardiseerde wegen;
- Speciale markeringen zoals vertragsmarkeringen, geleidelijnen;
- Randmarkeringen of contrastlijnen anders dan rijbaanmarkeringen;
- Tekst of verkeerstekens op het wegdek;
- Complexe weggakruisingen;
- Rijstrooksamenvoegingen of omleidingen;
- Speciale wegen zoals tunnels;
- Slechte wegcondities zoals hobbelig, glad of bevroren wegdek;
- Hellende wegscenario's;

- Stilstaande of langzame voertuigen en zijdelingse voertuigen;
- Speciale voertuigtypes;
- Dieren, muren en andere obstakels;
- Kruisend verkeer;
- Statische obstakels zoals wegafzettingen;
- Voertuigen die abrupt invoegen;
- Snel uitwijkende voertuigen;
- Vangrails of botsblokken;
- Beslagen voorruit;
- Cameraverstoring of systeemstoring;
- Radardetectiebeperkingen in open gebieden.

Het wordt aanbevolen het ICA-systeem uit te schakelen in:

- Sportieve rijstijl;
- Slechte weersomstandigheden;
- Op slechte wegdekken;
- In wegwerkzaamheden;
- Op steile, kronkelende of gladde wegen;
- Offroad of onverharde wegen.

IMPORTANT

- In situaties waar het aantal rijstroken toeneemt of rijstroken samenkomen, MOET de bestuurder volledige controle over het voertuig overnemen.
- In gebieden met complexe verkeersomstandigheden zoals kruispunten of drukke wegverbindingen, MOET de bestuurder volledige controle overnemen.
- De bestuurder MOET zich bewust zijn van de omgeving en in staat zijn om volledige controle over het voertuig over te nemen bij gebruik van het file-assistentiesysteem om de voorligger te volgen, indien nodig.

Adaptieve Zijdelingse Positionering

Met geactiveerde ICA: Als de bestuurder zijdelingse correcties uitvoert om bijvoorbeeld obstakels te vermijden, en gedurende enige tijd afwijkt van de rijbaancentrumlijn, past het systeem de cruise functie aan op basis van deze afwijking.

ICA kan terugkeren naar gecentreerd rijden bij:

- Bochtenrijden;
- Ontbrekende rijbaanmarkeringen;
- Naderen van grote voertuigen;
- Langdurig geen handen aan stuur (L2-alarm);
- Abrupte stuurbewegingen.

Rijbaanassistentie*



Het rijstrookassistentiesysteem is een hulpsysteem dat de bestuurder ondersteunt. Daarom moet de bestuurder te allen tijde alert blijven op de omgeving. Bij gebruik van het rijstrookassistentiesysteem MOET de bestuurder altijd volledig aandacht houden, het stuur vast houden en te allen tijde bereid zijn om het stuur bij te sturen of de controle over het voertuig over te nemen, anders kunnen ongevallen of persoonlijke letsels ontstaan.



Het rijbaanafwijkwarningsysteem kan niet altijd de rijstrookmarkeringen of stoepranden herkennen, en kan soms slechte wegdekken, bepaalde wegconstructies of objecten ten onrechte aanzien voor rijstrookmarkeringen of stoepranden. Wanneer dergelijke situaties zich voordoen, moet het rijbaanafwijkwarningsysteem onmiddellijk worden uitgeschakeld.

De schakelaar van het rijbaanassistentiesysteem bevindt zich op het infotainmentscherm. Het systeem kan worden in-/uitgeschakeld via de bestuurdersassistentie-interface en de modus kan worden geselecteerd.

Waarschuwing

Het systeem detecteert de voorliggende rijbaanmarkeringen wanneer aan volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie is geactiveerd;
- De voertuigsnellheid bedraagt meer dan 60 km/u (37 mph);
- De rijbaanmarkeringen zijn duidelijk zichtbaar en het systeem detecteert minstens één rijbaanmarkering;

Wanneer het wiel de rijbaanmarkering dreigt te overschrijden, geeft het systeem waarschuwingen om de bestuurder te attenderen tijdig stuurcorrecties uit te voeren en het voertuig binnen de rijbaanmarkeringen te houden. De functie wordt gedeactiveerd bij snelheden onder 55 km/u (34 mph).

Assistentie

Het systeem detecteert de voorliggende rijbaanmarkeringen wanneer aan volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie is geactiveerd;
- De voertuigsnellheid bedraagt meer dan 60 km/u (37 mph);
- De rijbaanmarkeringen zijn duidelijk zichtbaar en het systeem detecteert minstens één rijbaanmarkering;

Wanneer het wiel de rijbaanmarkering dreigt te overschrijden of reeds heeft overschreden, assisteert het systeem de bestuurder door middel van stuurinterventies en akoestische waarschuwingen om het voertuig binnen de rijbaanmarkeringen te houden. Bij excessieve afwijking van de rijbaanmarkering wordt gelijktijdig de waarschuwingfunctie geactiveerd. De functie wordt gedeactiveerd bij snelheden onder 55 km/u (34 mph).

Bij herhaalde systeeminterventies binnen korte tijdspanne en detectie van handen van het stuur, activeert het systeem alarmeren.

Noodrijbaanbehoud

Het systeem detecteert voorliggende rijbaanmarkeringen, stoepanden of voertuigen in aangrenzende rijstroken wanneer aan volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie is geactiveerd;
- De voertuigsnellheid bedraagt meer dan 50 km/u (31 mph);
- Rijbaanmarkeringen of stoepanden zijn duidelijk zichtbaar, en het systeem detecteert minstens één markering/stoeprand; of een naderend voertuig in aangrenzende rijstrook;

Bij dreigende overschrijding van doorgetrokken lijn, rijden op stoeprand, daadwerkelijke overschrijding, of collisionrisico met tegenliggers/achteropkomend verkeer bij rijbaanafwijking, assisteert het systeem middels stuurinterventies en geluidssignalen. Bij excessieve afwijking wordt gelijktijdig de

waarschuwingsfunctie geactiveerd. De functie wordt gedeactiveerd onder 45 km/u (27 mph).

Bij herhaalde interventies en detectie van handen van stuur, activeert het systeem alarmen.

Activeringssnelheidsbereik: 50-150 km/u (31-94 mph).

IMPORTANT

- Bij meer rijstroken, rijstrooksamenvoegingen, enz. dient de bestuurder actief de controle over te nemen.
- Bij complexe verkeersomstandigheden (zoals kruispunten, wegvakken met verkeersopstoppen, enz.) dient de bestuurder actief de controle over te nemen.

Het rijbaanassistentiesysteem kent functionaliteitsbeperkingen in volgende situaties:

- Bestuurder geeft richting aan naar de te kruisen rijbaanmarkering;

- Waarschuwingslichten zijn geactiveerd;
- Plotselinge gaspedaalbediening, noodmanoeuvres of harde remactie;
- Geen stuurinbreng gedurende vooraf ingestelde periode (bij rijbaanassistentie en noodrijbaanbehoud);
- Stuurbediening tijdens systeeminterventie (bij rijbaanassistentie en noodrijbaanbehoud);
- Te smalle, beschadigde of onduidelijke rijbaanmarkering;
- Wijzigingen in rijbaanscheidingen zoals splitsingen, samenvoegingen of vorken;
- Onregelmatige of beschadigde stoepranden;
- Bochten met kleine straal, smalle/brede wegen;
- Net ingereiden wegvak met markeringen of rijden op markeringloze weg;
- Snelle rijbaanwisselingen of laterale slingerbewegingen;
- Voertuig staat niet in D;
- Te lage/hoge voertuigsnelheid;
- Activering ABS/SCS;
- Storingen in ABS, SCS, EPS etc.

Deactiveren van rijbaanassistentie wordt aanbevolen in:

- Sportieve rijstijl;
- Slechte weersomstandigheden;
- Ongelijkmatig wegdek;
- Rijden door wegwerkzaamheden;
- Vervuilde, beslagen of defecte camera;
- Weersgerelateerde camerabeperkingen (laagstaande zon, regen, sneeuw etc.) of systeemstoringen;
- Aanhangermodus;
- Nachtelijke omstandigheden met beperkte verlichting;
- Tunnelin-/uitrit (snelle lichtintensiteitswijziging).

Voorwaartse Botsingsassistentie*



De bestuurder blijft verantwoordelijk voor de veiligheid van de volledige rit, zelfs als het voertuig is uitgerust met een voorwaarts botsingssysteem. De bestuurder MOET volledig aandachtig blijven en voorzichtig rijden. Net zoals bij alle rijhulpsystemen kan het voorwaartse botsingssysteem niet alle ongevallen voorkomen of botsingen vermijden in alle situaties. De bestuurder MOET altijd de controle behouden om ongevallen te voorkomen of tijdens noodsituaties.



Zorg ervoor dat het vooraanrijdingssysteem of het ontsteking-/voertuigstroomstelsel is uitgeschakeld tijdens het slepen. Als het vooraanrijdingssysteem ingeschakeld blijft wanneer het voertuig wordt gesleept, kunnen nadelige effecten de veiligheid van uw voertuig, het sleepvoertuig en de omstanders beïnvloeden.



Om het ontstaan van ongevallen te voorkomen, test nooit de functies van het voorwaartse botsingssysteem.

De schakelaar van het voorwaartse botsingsassistentiesysteem bevindt zich op het infotainmentscherm. Het systeem kan worden in- of uitgeschakeld via het bestuurdersassistentiemenu, waar tevens de bedrijfsmodus geselecteerd kan worden.

Waarschuwing

Wanneer het voertuig binnen een bepaalde snelheidsrange rijdt en het systeem een botsingsrisico detecteert met een voorliggend voertuig, fietser of voetganger in dezelfde rijbaan, geeft het waarschuwingen om de bestuurder aan te sporen vaart te minderen en een veilige afstand en snelheid aan te houden.

Het systeem kan een alarm afgeven wanneer:

- Naderen van een stilstaand of rijdend voertuig bij snelheden boven circa 7 km/h (5 mph) en onder circa 150 km/h (93 mph) .

- Naderen van een voetganger of tweewieler bij snelheden boven circa 7 km/h (5 mph) en onder circa 85 km/h (52 mph) .

Reminterventie

Bij het rijden binnen bepaalde snelheidsgrenzen zal het systeem bij gedetecteerd botsingsgevaar met voorliggers of voetgangers niet alleen waarschuwen, maar ook automatisch remmen om een botsing te voorkomen of de impact te verminderen. Indien het voertuig tot stilstand wordt gebracht, blijft het kort stationair staan waarna de bestuurder weer de controle overneemt.

Het systeem kan automatisch remmen wanneer:

- Naderen van een stilstaand of rijdend voertuig bij snelheden boven circa 4 km/h (2.5 mph) en onder circa 150 km/h (93 mph) .
- Naderen van een voetganger of tweewieler bij snelheden boven circa 4 km/h (2.5 mph) en onder circa 85 km/h (52 mph) .

Automatische reminterventie vindt alleen plaats wanneer aan volgende voorwaarden is voldaan:

- Het dynamisch stabiliteitsregelsysteem (SCS) en tractiecontrolesysteem (TCS) zijn ingeschakeld en functioneren correct;
- Het aandrijfsysteem werkt normaal zonder storingen;
- Het camerasysteem of radarsysteem functioneert correct;
- Het voertuig staat in de rij- of neutraalstand;
- De airbags zijn niet geactiveerd;
- Veiligheidsgordels zijn vastgegespt en deuren zijn gesloten.

Note: In sommige gevallen kan de bestuurder niet anticiperen en wil hij niet remmen, maar als het voorwaartse botsingsassistentiesysteem een sterke remkracht uitoefent, kan de bestuurder het systeem tijdelijk uitschakelen door stevig het gaspedaal in te drukken of het stuurwiel te draaien indien dit veilig is.

Het voorwaartse botsingsassistentiesysteem kan beperkt functioneren, onterechte waarschuwingen geven of niet reageren in volgende situaties:

- Rijden in extreme weersomstandigheden zoals dichte mist, zware regenval, sneeuwstormen of stof/zandstormen;
- Beïnvloeding door lichtomstandigheden zoals tegenlicht, koplampen van tegenliggers, snelle licht-donker overgangen (tunnelportalen), reflecterende wegdekken;
- Onvoldoende verlichting zoals 's avonds, in tunnels, parkeergarages;
- Tegemoetkomend verkeer dat van rijbaan wisselt;
- Onreglementair rijdende of geparkeerde voertuigen;
- Voertuigen in andere rijbanen of gedeeltelijk afgeschermd voertuigen;
- Niet-standaard voertuigen of voertuigen met hoog chassis;
- Grote voertuigen op korte afstand (vrachtauto's, aanhangwagens);
- Ongebruikelijke transportmiddelen (bijv. dierengespannen);
- Fietsen, motoren of kleine wielobjecten;
- Vervaging van voertuigcontouren door opspattend water;
- Voertuigen zonder verlichting in donkere omgeving;
- Voertuigen met aangepaste achterverlichting;
- Flikkerende straatverlichting 's nachts;
- Voetgangers niet recht voor het voertuig of slecht zichtbaar;
- Gebukte personen of kinderen;
- Mensenmassa's of schaduwrijke voetgangers;
- Dieren op de weg;
- Obstakels zoals wegversperringen;
- Verkeersborden, vangrails, bruggen;
- Rijden op hellingen, opritten of bochtige trajecten;
- Voertuig in achteruitrijstand;
- Actief remmen of accelereren;
- Bestuurdersingrepen zoals hard gas geven;
- Korte interval sinds laatste automatische remactie;

- Storingen in stabiliteitscontrole of sensorsystemen;
- Vervuilde of beslagen camera;
- Weersinvloeden op camerasysteem;
- Radarverstoring of calibratiefouten;
- Gebruik van aanhangwagen;
- Open terreinen met statische objecten.

Bestuurdersstatusvolgsysteem*



Het rijdermonitoringssysteem is slechts een hulpmiddel bij het rijden. Onder alle omstandigheden moet de bestuurder verantwoordelijk zijn voor de veiligheid van het voertuig. Vermoeid rijden en afgeleid rijden zijn ten strengste verboden. De bestuurder moet zich te allen tijde concentreren op zorgvuldig rijden.

De camera van het bestuurdersmonitorsysteem bevindt zich voor het stuurwiel.

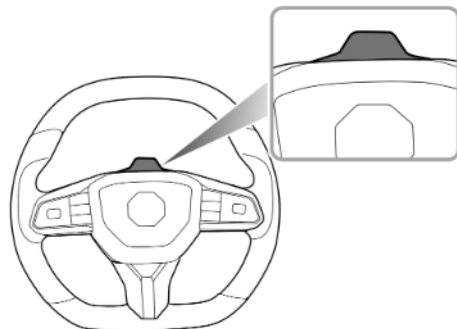
Note: *Blokkeer het cameragebied niet, anders kan het systeem niet normaal functioneren.*

Note:

Controleer en houd de camera schoon en vrij van obstakels om een correcte werking van het bewakingssysteem te garanderen;

Gebruik geen schurende of scherpe voorwerpen om de camera schoon te maken;

Tik niet op de camera.



Het bestuurdersmonitorsysteem kan via de camera bestuurdersstatussen zoals vermoeidheid en afleiding herkennen, en kan waarschuwingen geven op basis van het vastgestelde niveau van vermoeidheid en afleiding.

Het bestuurdersmonitorsysteem kan worden ingesteld in het infotainmentscherm.

Achterwaartse Actieve Veiligheid*

Systeemoverzicht



De achterrijhulpfunctie is slechts een hulpmiddel en GEEN vervanging voor de aandacht van de bestuurder. De bestuurder moet altijd de controle behouden, de omgeving observeren en veilig rijden.



De effectieve herkenningcapaciteiten van de achterste sensoren kunnen beperkt worden door objecten zoals weggebouwen, vangrails, veranderingen in hellingshoek van de auto door zware belading, wegcondities zoals bochten of hobbels, of weersomstandigheden zoals sneeuw en ijs etc. Elk van bovenstaande factoren kan een vals alarm veroorzaken.



Het achterrijhulpsysteem geeft mogelijk geen adequate waarschuwing bij zeer snel naderende voertuigen of functioneert niet correct op strakke bochten met een kleine straal.



Het achterrijhulpsysteem werkt niet correct tijdens het trekken van een aanhanger of caravan.



De correcte werking van de radarsensoren wordt aangetast als deze verkeerd zijn uitgelijnd door schade na een ongeval. Hierdoor kan het systeem automatisch worden uitgeschakeld.



Plak geen objecten op het alarmlicht om te voorkomen dat het systeemalarm wordt beïnvloed.



Om ervoor te zorgen dat de radarsensoren correct werken, moet de achterbumper vrij blijven van sneeuw en ijs en mag deze niet bedekt zijn.



Het gebruik van niet-aanbevolen materialen of verf bij reparaties aan de achterbumper kan een nadelig effect hebben op de werking van de achterste sensoren. Gebruik uitsluitend aanbevolen materialen.

Systeemfuncties In-/Uitschakelen

De functies van het achterwaartse rijassistentiesysteem en subsysteemschakelaars zijn toegankelijk via het infotainmentscherm. Selecteer AAN/UIT om het systeem te activeren/deactiveren.

Note: *De voertuigsnellheid die in de systeemfunctiebeschrijving wordt vermeld, dient alleen als referentie.*

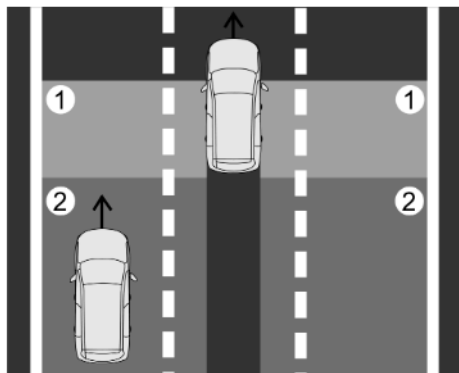
Note: *Sommige modellen zijn uitgerust met sleepmodus. Wanneer de sleepmodus actief is, worden het parkeersensorsysteem en het achterrijhulpsysteem uitgeschakeld, afhankelijk van het daadwerkelijke voertuig.*

Dodehoekassistent

Dodehoekdetectie

Dodehoekassistent bestaat uit twee actieve veiligheidsfuncties: Dodehoekdetectie (BSD) en Rijstrookwisselassistent (LCA), die bestuurders waarschuwen voor voertuigen die mogelijk verborgen zijn tijdens manoeuvres.

Dodehoekdetectie (BSD) waarschuwt voor voertuigen in de dode hoek (1), Rijstrookwisselassistent (LCA) waarschuwt voor snel naderende voertuigen op aangrenzende rijstroken (2).



Note: De waarschuwingslampjes zullen niet oplichten terwijl u een ander voertuig inhaalt en uw snelheid hoger is dan die van het voertuig dat u passeert, ook al bevindt het zich in de dode hoek.

6

Alarmmodus

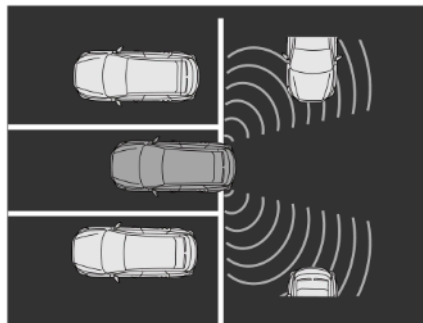
Bij detectie van voertuigen in de dode hoek of snel naderende voertuigen (snelheid boven 15 km/h) licht het waarschuwingslampje in de buitenspiegel . Bij ingeschakeld richtingaanwijzer knippert het lampje als waarschuwing.

Achterwaartse Kruisverkeersassistent

Functies

Deze assistent omvat Achterwaartse Kruisverkeerswaarschuwing (RCTA) en Achterwaartse Kruisverkeersremming (RCTB).

Bij achteruitrijden detecteert RCTA naderende voertuigen en activeert alarm bij gevaar. RCTB voert automatisch noodremming uit indien bestuurder niet reageert.



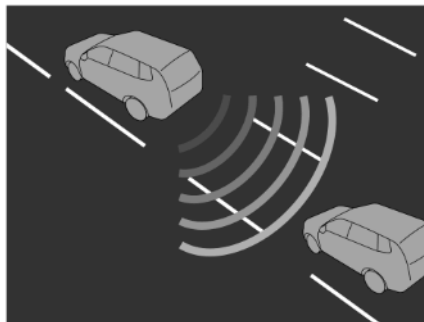
Alarmmodus

Bij risico tijdens achteruitrijden licht het betreffende spiegelwaarschuwinglampje  en verschijnt een waarschuwingsdriehoek met alarmgeluid. Bij uitblijven actie volgt noodremming.

Achteraanrijdingswaarschuwing

Functies

Bij detectie van achteropkomend gevaar activeert het Rear Collision Warning (RCW)-systeem de richtingaanwijzers om achterliggers te waarschuwen.



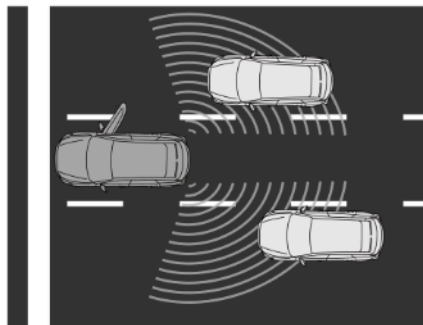
Alarmmodus

Bij botsingsgevaar knipperen de richtingaanwijzers om achterliggende voertuigen te waarschuwen.

Deuropeningswaarschuwing

Functies

Bij stilstaand voertuig detecteert het systeem naderende objecten. Bij gevaar licht het waarschuwingslampje, bij deuropening volgt knipperen en alarmgeluid.



Alarmmodus

Bij botsingsrisico licht het
spiegelwaarschuwinglampje  . Bij
deuropening knippert het lampje met alarmgeluid.

Parkeerhulp

Ultrasoon sensor parkeerhulpsysteem



Het parkeersysteem is uitsluitend bedoeld om de bestuurder te assisteren tijdens het parkeren! De ultrasone sensoren kunnen bepaalde soorten obstakels mogelijk niet detecteren, zoals smalle palen, kleine objecten dicht bij de grond, objecten boven de achterklep en sommige objecten met niet-reflecterende oppervlakken.



Houd de ultrasone sensoren vrij van vuil, ijs en sneeuw. Als zich afzettingen ophopen op het oppervlak van een ultrasone sensor, kan de werking ervan verminderd raken. Vermijd bij het wassen van de auto het direct richten van hogedrukwaterspuiten op de ultrasone sensoren van dichtbij.

Achteruitrijhulp

De ultrasone sensoren op de achterbumper bewaken het gebied achter het voertuig om obstakels te detecteren. Wanneer een obstakel wordt

gedetecteerd, berekent het systeem de afstand tot de achterkant van de auto en geeft deze informatie door middel van een alarmsignaal aan de bestuurder door.

Parkeerhulp inschakelen

Het parkeerhulpsysteem wordt automatisch geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt geselecteerd.

Bij detectie van een obstakel worden geluidssignalen met verschillende frequenties uitgezonden (er kunnen dode zones zijn). Hoe dichter het voertuig bij het obstakel komt, hoe hoger de frequentie van het alarmsignaal.

Note: Als er gedurende 3 seconden een langere, hogere toon klinkt wanneer de R-stand is geselecteerd, duidt dit op een fout in het systeem. Neem in dit geval contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

Parkeerhulp uitschakelen

Bij het schakelen naar P-versnelling of wanneer de voertuigsnelheid een bepaalde waarde

overschrijdt, schakelt het voertuig automatisch het parkeerhulpsysteem uit.

Achteruitrijcamera*



Het doel van het parkeercamerasysteem is om de bestuurder te assisteren tijdens het achteruitrijden! De camera heeft een beperkt gezichtsveld en kan obstakels buiten het gezichtsveld niet detecteren.

Sommige modellen zijn uitgerust met een achteruitrijcamera tussen de achterlichtmasten. Bij het selecteren van de achteruitversnelling toont de camera een beeld direct achter het voertuig. Dit beeld wordt weergegeven op het display van het infotainmentsysteem.

360-graden rondomkijksysteem*



Het doel van het 360 °-roundview-systeem is om de bestuurder te assisteren bij het parkeren! De camera's hebben een beperkt gezichtsveld en kunnen obstakels buiten het gezichtsveld niet detecteren.



Hoewel het infotainmentscherm beelden rond het voertuig kan weergeven, let u op de werkelijke verkeersomstandigheden voor uw rijveiligheid.



Zorg ervoor dat de buitenspiegels zijn uitgeklappt wanneer u het 360-graden camerasysteem gebruikt.

Met geactiveerd 360-graden rondomkijksysteem toont het infotainmentdisplay een panoramisch beeld rondom het voertuig om observatie van de omgeving te vergemakkelijken voor veiliger rijden. Bedien de knoppen op het display om beelden vanuit verschillende hoeken rond het voertuig te bekijken.

Het 360-graden systeem kan op volgende manieren worden geactiveerd:

- Selecteren van achteruitversnelling
- Bedien van de 360°-knop
- Via de instellingeninterface: selecteer lage-snelheidsschakeling van richtingaanwijzers om automatisch het systeem te activeren bij richtingaanwijzergebruik op lage snelheid

Selecteer het instellingenpictogram in het 360-graden display om persoonlijke instellingen voor systeemfuncties in te schakelen.

Note: *Wanneer het 360-graden weergavesysteem defect is, blijft het displayscherm stilstaan of zwart terwijl de interface een waarschuwingsbericht toont.*

Note: *Als de snelheid een bepaalde waarde overschrijdt, wordt de functie automatisch afgesloten.*

Note: *Sommige modellen zijn uitgerust met sleepmodus. Wanneer sleepmodus actief is, worden het parkeersensorsysteem en het rijondersteuningssysteem achteruit gedeactiveerd, afhankelijk van het daadwerkelijke voertuig.*

Bij storing of afwijkingen in het camerasysteem kan het display volgende meldingen tonen:

- Parkeerradar defect, gelieve te laten repareren
- Radarstoring na parkeren, gelieve te laten repareren
- Camerasysteem defect, gelieve te laten repareren

Parkeerhulpsysteem

Ultrasoon sensor parkeerhulp



Het parkeersysteem is uitsluitend bedoeld om de bestuurder te assisteren tijdens het parkeren! De ultrasone sensoren kunnen bepaalde soorten obstakels mogelijk niet detecteren, zoals smalle palen, kleine objecten dicht bij de grond, objecten boven de achterklep en sommige objecten met niet-reflecterende oppervlakken.



Houd de ultrasone sensoren vrij van vuil, ijs en sneeuw. Als zich afzettingen ophopen op het oppervlak van een ultrasone sensor, kan de werking ervan verminderd raken. Vermijd bij het wassen van de auto het direct richten van hogedrukwaterspuiten op de ultrasone sensoren van dichtbij.

Achteruitrijparkeerhulp

De ultrasone sensoren op de achterbumper bewaken het gebied achter het voertuig om obstakels te detecteren. Wanneer een obstakel wordt

gedetecteerd, berekent het systeem de afstand tot de achterzijde van de auto en geeft deze informatie door aan de bestuurder via een alarmsignaal.

Parkeerhulp inschakelen

De parkeerhulp wordt automatisch geactiveerd wanneer de achteruitversnelling (R) is geselecteerd.

Bij detectie van een obstakel worden geluidssignalen met verschillende frequenties uitgezonden (er kunnen dode zones zijn). Hoe dichter het voertuig bij het obstakel komt, hoe hoger de frequentie van het alarmsignaal.

Note: *Als er gedurende 3 seconden een langere, hogere toon klinkt wanneer de R-stand is geselecteerd, duidt dit op een fout in het systeem. Neem in dit geval contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.*

Parkeerhulp uitschakelen

Bij het schakelen naar parkeerstand (P) of wanneer de voertuigsnelheid een bepaalde waarde overschrijdt, schakelt het voertuig automatisch het parkeerhulpsysteem uit.

Achteruitrijcamera*



Het doel van het parkeercamerasysteem is om de bestuurder te assisteren tijdens het achteruitrijden! De camera heeft een beperkt gezichtsveld en kan obstakels buiten het gezichtsveld niet detecteren.

Sommige modellen zijn uitgerust met een achteruitrijcamera tussen de achterlichtmasten. Bij het selecteren van de achteruitversnelling toont de camera een beeld direct achter het voertuig. Dit beeld wordt weergegeven op het display van het infotainmentsysteem.

360° rondomzichtsysteem*



Het doel van het 360°-roundview-systeem is om de bestuurder te assisteren bij het parkeren! De camera's hebben een beperkt gezichtsveld en kunnen obstakels buiten het gezichtsveld niet detecteren.



Hoewel het infotainmentscherm beelden rond het voertuig kan weergeven, let u op de werkelijke verkeersomstandigheden voor uw rijveiligheid.



Zorg ervoor dat de buitenspiegels zijn uitgeklappt wanneer u het 360-graden camerasysteem gebruikt.

Met geactiveerd 360° rondomzichtsysteem toont het infotainmentdisplay een panoramisch beeld rondom het voertuig voor beter overzicht van de omgeving, ter ondersteuning van veiliger rijden. Via aanraakbuttons op het display kunnen beelden vanuit verschillende hoeken worden bekeken.

Het 360° rondomzichtsysteem kan op volgende manieren worden geactiveerd:

- Selecteren van achteruitversnelling
- Bedienen van de 360°-knop
- Via instellingenmenu voor automatische activering bij gebruik van richtingaanwijzers bij lage snelheid, waarna het systeem sluit bij intrekken van de richtingaanwijzer

In het weergavescherm van het 360° rondomzichtsysteem kan via het instellingenpictogram persoonlijke configuratie van systeemfuncties worden ingesteld.

Note: Wanneer het 360-graden weergavesysteem defect is, blijft het displayscherm stilstaan of zwart terwijl de interface een waarschuwingsbericht toont.

Note: Als de snelheid een bepaalde waarde overschrijdt, wordt de functie automatisch afgesloten.

Note: Sommige modellen zijn uitgerust met sleepmodus. Wanneer sleepmodus actief is, worden het parkeersensorsysteem en het rijondersteuningssysteem achteruit gedeactiveerd, afhankelijk van het daadwerkelijke voertuig.

Bij storing of afwijking in het camerasysteem kan het display volgende meldingen tonen:

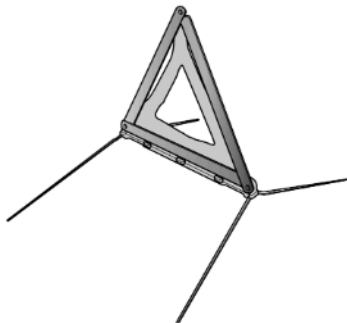
- Parkeerradar defect, repareer alstublieft
- Radarstoring na parkeren, repareer alstublieft
- Camerasysteem defect, repareer alstublieft

Pech Onderweg

<i>Gevaarswaarschuwingssystemen</i>	238
<i>Noodstart maken</i>	239
<i>Wielvervanging en Bandreparatie</i>	241
<i>Sleehaak en Transport</i>	250

Gevaarswaarschuingsapparatuur

Waarschuingsdriehoek



De waarschuingsdriehoek is bevestigd aan de laadruimtetaapijt.

Als u in noodgevallen uw auto op de weg moet stoppen, dient u waar mogelijk een waarschuingsdriehoek ongeveer 50 tot 150 meter achter de auto te plaatsen en op de alarmlichtknop te

drukken om andere weggebruikers te waarschuwen voor uw positie.

Noodstart maken



Probeer NOOIT het voertuig van stroom te voorzien door te duwen of te slepen.



Zorg ervoor dat beide accu's dezelfde nominale spanning hebben (12 volt) en dat de startkabels geschikt zijn voor gebruik met 12 volt autoaccu's.



Zorg ervoor dat vonken en open vuur ver uit de buurt van het voorvak blijven.



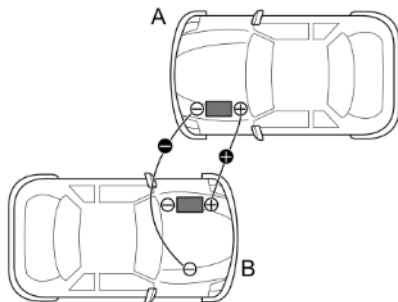
Zorg ervoor dat startkabels stevig zijn aangesloten en elkaar of andere bewegende onderdelen niet raken. Anders kunnen vonken ontstaan die brand of explosie tot gevolg hebben.

Wanneer de accu leeg is, kunnen startkabels worden gebruikt om de accu van een ander voertuig of een externe accu aan te sluiten om het voertuig te starten.

Zorg ervoor dat het voertuig elektrisch systeem is uitgeschakeld en schakel ALLE elektrische apparatuur

in het voertuig uit, volg vervolgens onderstaande instructies:

- 1 Sluit een RODE startkabel aan tussen de pluspolen (+) van beide accu's. Sluit een ZWARTE startkabel aan van de minpool (-) van de donoraccu (A) naar een goed aardpunt (bijvoorbeeld het huis van de stuurbekrachtigingsset of andere onbeschilderde metalen onderdelen) op het gestrande voertuig (B), zo ver mogelijk verwijderd van de accu en weg van remleidingen.



- 2 Schakel het donorsysteem in of start het donovoertuig en laat het enkele minuten draaien.
- 3 Schakel het gestrande voertuig in of start het. Als het gestrande voertuig niet inschakelt of start na meerdere pogingen, moet het mogelijk gerepareerd worden. Neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

- 4 Nadat beide voertuigen normaal zijn gestart/ingeschakeld, schakelt u het voertuig uit.
- 5 Het loskoppelen van de startkabels moet exact in omgekeerde volgorde gebeuren van de aansluitprocedure, d.w.z. koppel EERST de ZWARTE kabel los van het aardpunt op het gestrande voertuig.

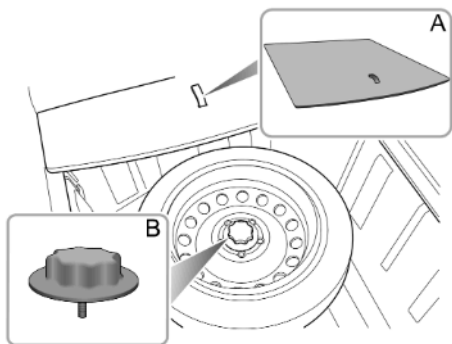
IMPORTANT

Bedien GEEN elektrische apparaten van het voertuig bij lage accuspanning voordat de startkabel wordt losgekoppeld.

Note: Het wordt aanbevolen om de verlichting, airconditioning en andere comfortapparaten uit te schakelen na het starten van het voertuig bij een lage acculading, en het voertuig 1~2 uur te laten draaien om de acculading te herstellen. Indien de accu volledig is opgeladen maar het voertuig nog steeds niet start, neem dan contact op met een Geautoriseerde Reparateur.

Wielvervanging en Bandreparatie

Reservewiel

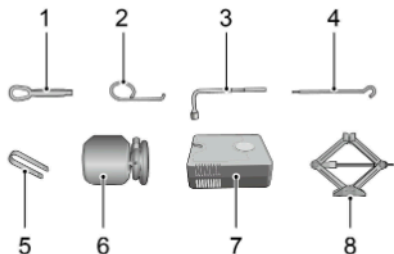


Het reservewiel en gereedschap kunnen als volgt verwijderd worden:

- 1 Trek aan de riem en til de kofferbakmat (A) op.
- 2 Verwijder de gereedschapslade.
- 3 Verwijder de reservewielbevestigingsschroef (B) en haal het reservewiel eruit.

Gereedschap

Sommige modellen zijn uitgerust met wielvervangingsgereedschap, dat onder de kofferbakmat geplaatst is; sommige modellen hebben bandreparatiegereedschap dat bovenop de kofferbakmat bevestigd is.

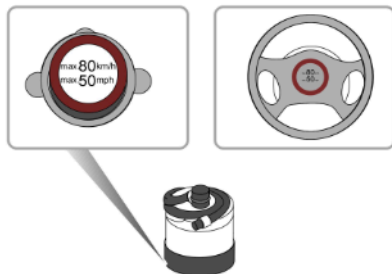


- 1 Sleephaak
- 2 Decoratieve kapverwijderhaak*
- 3 Wielboutmoersleutel*
- 4 Krikhendel*

- 5 Wielboutdopverwijderklem
- 6 Reparatievloeistof*
- 7 Elektrische luchtpomp*
- 8 Krik*

Bandreparatie*

- 1 Verwijder het label onderaan de reparatievloeistofreservoir en plak het op het stuurwiel om de bestuurder eraan te herinneren niet sneller te rijden dan 80 km/u.



- 2 Sluit de luchtslang van de elektrische luchtpomp aan op de reparatievloeistofreservoir. Draai de reparatievloeistofreservoir om in de gleuf van de elektrische luchtpomp. Verwijder het ventieldopje van het beschadigde bandventiel en sluit de slangconnector van de reparatievloeistofreservoir aan op het bandventiel. Zorg ervoor dat de aan/uit-schakelaar van de elektrische luchtpomp uitgeschakeld is (dus met "o" ingedrukt), sluit dan de stekker van de elektrische luchtpomp aan op 12 V-aansluiting aan en schakel het voertuigstroomsysteem in.



Note: Om ontlading van de accu te voorkomen, start u het voertuig.

- 3 Schakel de aan/uit-schakelaar van de elektrische luchtpomp in (druk op " - "), om reparatievloestof in de band te pompen. De reparatievloestofreservoir zal na ongeveer 30 seconden. De band moet binnen deze tijd de opgegeven druk bereiken. 5 of 10 minuten.

Note: Wanneer de elektrische luchtpomp werkt, kan de manometer kortstondig 600 kPa (d.w.z. 6 bar) bereiken. De druk zou daarna weer normaal moeten worden.

- 4 Wanneer de gewenste druk is bereikt, schakel dan de elektrische luchtpomp uit (druk op " o ").

Note:

Note: Aaneengesloten gebruik van de elektrische luchtpomp gedurende meer dan 10 minuten kan leiden tot oververhitting van de motor, wat verdere schade kan veroorzaken.

Note: Het wordt niet aangeraden om de elektrische luchtpomp meerdere keren aan en uit te schakelen binnen een korte tijdsperiode.

- 5 Haal het reparatievloestofreservoir uit de houder en koppel de slang van het reservoir los van het bandventiel. Trek vervolgens de stekker van de elektrische luchtpomp uit het 12 V-aansluiting.
- 6 Rijdt u de auto binnen 1 minuut na voltooiing van bovenstaande handelingen om het afdichtmiddel gelijkmatig in de band te verdelen. Houd hierbij een snelheid aan van maximaal 80 km/u en de

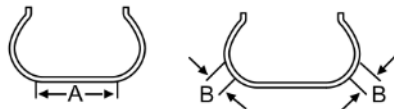
gereden afstand mag niet meer zijn dan 5 km. Zoek vervolgens een veilige plek om te stoppen en controleer opnieuw de bandenspanning.

Als de bandenspanning is gedaald tot minder dan 80 kPa (0,8 bar), geeft dit aan dat de band ernstig beschadigd is en niet repareerbaar is. Neem contact op met een lokale Gecertificeerde Repareteur.

Als de bandenspanning tussen 80 kPa (0,8 bar) en de opgegeven druk ligt, pomp de band op met de elektrische luchtpomp totdat de opgegeven druk is bereikt. Herhaal stap 6 .

Als de bandenspanning gelijk is aan de opgegeven druk, kunt u doorrijden, maar de snelheid mag niet hoger zijn dan 80 km/u en de gereden afstand mag niet meer zijn dan 200 km.

Note: *De bandenreparatieset is alleen geschikt voor bandenschade veroorzaakt door pennen met een diameter van maximaal 6 mm en alleen het loopvlak zoals weergegeven in Figuur A kan worden gerepareerd, maar niet in de gebieden weergegeven in figuur 'B'.*



Wielervanging*

Als u tijdens de reis het wiel moet verwisselen, kies dan indien mogelijk een veilige parkeerplaats weg van de hoofdweg. Laat altijd uw passagiers uitstappen en wacht op een veilige plek weg van ander verkeer.

Schakel de waarschuwingslichten in. Plaats indien mogelijk een gevarendriehoek op ongeveer 50 ~ 150 meter achter uw voertuig plaatsen om naderend verkeer te waarschuwen.

Controleer voor het verwisselen van een wiel of de voorwielen rechtuit staan. Trek de handrem aan en schakel het voertuig in P versnelling. Zorg ervoor dat het voertuig uitgeschakeld is.

Positioneren van de Krik



GA NIET onder de auto werken met een wielervangingskrik als enige steunmiddel. De krik is uitsluitend bedoeld voor het vervangen van wielen!



LAAT de auto NOOIT opkrikken met andere posities dan de krikpunten, anders kan ernstige schade ontstaan.

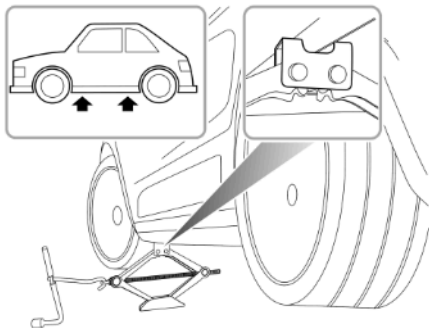


Voorkom schade aan onderdelen aan de onderkant van het voertuig.



Voorkom schade aan onderdelen van het onderstel, met name aan hete uitlaatsysteemonderdelen.

Plaats de krik op stevige vlakke grond onder het krikpunt het dichtst bij het te verwijderen wiel. Draai de krik Schroefhendel met de hand en stel de krik bij totdat de krikkop goed aansluit op de flens van de carrosserie.



Zorg ervoor dat de basis van de krik volledig contact maakt met de vlakke grond.

IMPORTANT

- Zorg ervoor dat de krik op stevige, vlakke grond staat.
- Als het voertuig op een helling geparkeerd moet worden, plaats dan blokken voor en achter de andere 3 wielen om te voorkomen dat het voertuig beweegt.

Monteren van het Reservewiel



Controleer regelmatig de bandenspanning van het reservewiel, omdat deze door langdurig niet-gebruik krassen op het oppervlak kan veroorzaken. Controleer altijd de bandenspanning na het verwisselen van een wiel.



De wielbouten moeten na het verwisselen van een wiel worden aangedraaid met het opgegeven moment (120 ~ 130 Nm).

- 1 Voordat u de auto optilt, gebruik het voertuiggereedschap om elke wielboutdop te verwijderen. Gebruik de wielboutensleutel om elke bout een halve slag linksom los te draaien.
- 2 Draai de hendel met de klok mee totdat de band vrij van de grond is.
Note: Voor uw veiligheid plaatst u het reservewiel onder de carrossierand bij de krik en vermijdt u het neerleggen van wielen met de velg naar beneden op de grond - dit kan het oppervlak beschadigen.
- 3 Verwijder de wielbouten en berg ze veilig op om verlies te voorkomen. Zorg ervoor dat

het voertuig stabiel staat en er geen risico op slippen of bewegen is voordat u de wielbouten verwijderd.

- 4 Trek het wiel van de naaf en plaats het met de bovenzijde naar boven.

Note: Plaats het verwijderde wiel onder de carrosserief flange bij de krik en vermijd het neerzetten van wielen met de voorkant op de grond - dit kan krassen op het oppervlak veroorzaken.

- 5 Monteer het reservewiel en draai de wielbouten vast totdat het wiel stevig tegen de naaf zit.
- 6 Laat het voertuig zakken en verwijder de krik, draai vervolgens de wielbouten volledig vast in een diagonaal patroon.
- 7 Plaats de gereedschappen terug en leg het vervangen wiel op zijn plaats in de kofferbak.

Note: GA NIET op het handvat van de wielboutmoersleutel staan of gebruik een verlengslang op het handvat van de sleutel.

Note: Bij het vervangen van het wiel dient u de bouten tweemaal volledig aan te draaien in diagonale volgorde.

Note: Raadpleeg zo snel mogelijk een MG-geautoriseerd reparatiebedrijf of bandenspecialist voor een vervangende band.

Spacesaver Reservewiel



Er kan op elk moment slechts één spacesaver reservewiel worden gebruikt. Anders kunnen de rijprestaties en remprestaties verminderd worden, wat kan leiden tot ongelukken of letsel bij uzelf en anderen.



Bij het rijden op besneeuwde of ijzige wegen wordt aangeraden het spacesaver-wiel op de achterwielen van het voertuig te monteren om voldoende stabiliteit te behouden. Als het voorwielband beschadigd is, moet een achterwiel naar de positie van een voorwiel worden verplaatst en vervolgens het spacesaver-reservewiel op de positie van het achterwiel monteren.



Sneeuwkettingen kunnen niet worden gebruikt op het spatiesparend reservewiel, dit kan schade veroorzaken aan de auto en de sneeuwketting.

Wanneer het spacesaver reservewiel is gemonteerd, rijd dan voorzichtig en overschrijd de snelheid van 80 km/u. Laat de volledige band repareren en vervang het reservewiel zo snel mogelijk. Dit verlengt de levensduur van het reservewiel voor andere noodgevallen.

Note: GEBRUIK geen automatische carwash wanneer het reservewiel met beperkte afmetingen is gemonteerd. De geleiderails van de carwash kunnen in conflict komen met het wiel/de band en schade veroorzaken.

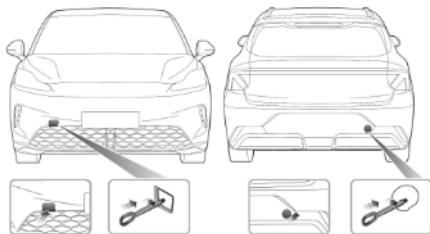
Sleehaak en Transport

Voertuig Slepen

Sleehaak



Gebruik geen getordeerde sleeptouw, het trekoog kan losschieten.



Uw voertuig is uitgerust met 2 sleephaken (voor en achter gemonteerd), bedoeld voor het bevestigen van de trekhaken uit de gereedschapskist. De gereedschapskist bevindt zich op de bagagemat, onder de bagagemat vindt u de gereedschapskist.

Bedieningsstappen:

- 1 Haal de trekhaken uit de gereedschapskist;
- 2 Verwijder het kleine deksel van de bumper;

Bij demontage kan het voorste kleine dekselplaatje worden geopend door te drukken, en het achterste kleine dekselplaatje kan worden geopend door te wrikken (zoals geïllustreerd);

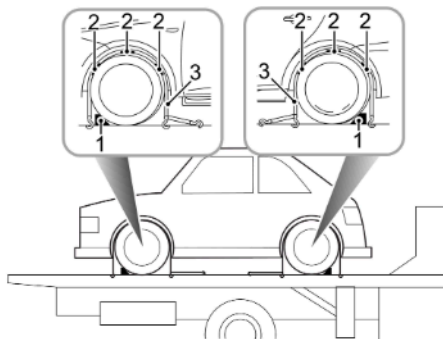
- 3 Steek de trekhaken door het kleine gat en draai deze in de schroefdraad van de bumperligger (zoals geïllustreerd);
- 4 Zorg ervoor dat de trekhaken volledig zijn vastgedraaid.

Note: *Het afneembare deksel is met een kunststof koord aan de bumper bevestigd.*

De sleephaken kunnen als trekpunt worden gebruikt bij pech of verkeersongevallen. Ze zijn niet ontworpen voor het slepen van andere voertuigen. Het voertuig kan met een sleepkabel worden gesleept, maar een sleepstang wordt aanbevolen.

Voertuigtransport

Indien uw voertuig getransporteerd moet worden, wordt een speciale transportwagen aanbevolen. Bevestig het voertuig als volgt op de transportwagen:



SLEEP HET VOERTUIG NIET MET ALLE VIER WIELEN OP DE GROND. Gebruik uitsluitend ophangsleepprocedures of een trailer, anders kan de transmissie beschadigd raken. Bij het duwen of slepen van het voertuig uit een gevaarlijke situatie of op de transportwagen moet de snelheid onder 5 km/h blijven en binnen 3 minuten voltooid zijn.

- 1 Schakel met de versnellingspook naar 'P' (Parkeren), hierdoor wordt automatisch de parkeerrem ingeschakeld - controleer of de parkeerrem is ingeschakeld.
- 2 Plaats wielblokken (1) zoals afgebeeld, positioneer vervolgens de antisliprubberblokken (2) rond de omtrek van de band.
- 3 Bevestig de spanbanden (3) rond de wielen en zet deze vast aan de aanhanger. Span de banden aan tot het voertuig stevig is vastgezet.

Opgehangen Sleeptransport



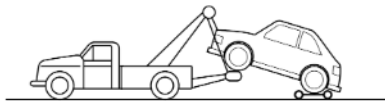
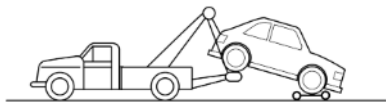
Bij het slepen van het voertuig, schakel plotseling accelereren of abrupt remmen NIET, dit kan een ongeval veroorzaken.



SLEEP HET VOERTUIG NIET MET DE AANGEDREVEN WIELEN DIE OVER DE GROND DRAAIEN, ANDERS KAN DE AANDRIJFMOTOR BESCHADIGD RAKEN.



Let bij gebruik van de opgehangen sleepmethode op dat het hoogspanningsbatterijpakket de grond niet raakt.



Opgehangen sleeptransport is de beste methode voor het bergen van een voertuig dat gesleept moet worden. Bij het ophangen moeten hulpwielen worden gebruikt om de wielen van de grond te houden, anders kunnen de elektrische aandrijving en andere componenten beschadigd raken door contact met de grond. Tijdens het slepen moeten de waarschuwingslichten worden ingeschakeld en mogen er geen passagiers in het gesleepte voertuig achterblijven, anders kan het voertuig beschadigd raken of letsel ontstaan.

Onderhoud

<i>Onderhoudsbeschrijving</i>	255
<i>Motorkap</i>	258
<i>Voorste compartiment</i>	260
<i>Koelvloeistof</i>	261
<i>Remvloeistof</i>	262
<i>Ruitenwissersysteem</i>	263
<i>Hoogspanningsaccupakket</i>	265
<i>12V Batterij</i>	267
<i>Zekering Vervanging</i>	269
<i>Lamp Vervangen</i>	275
<i>Ruitenwissers</i>	279
<i>Banden</i>	283

<i>Controle, Onderhoud en Vervanging van Veiligheidsgordels</i>	<i>290</i>
<i>Onderhoud en Vervanging van Airbags</i>	<i>293</i>
<i>Reinigen en voertuigverzorging</i>	<i>295</i>

Onderhoudsbeschrijving

Regelmatig Onderhoud

De veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties van uw voertuig zijn deels afhankelijk van goed onderhoud. U moet ervoor zorgen dat onderhoud tijdig wordt uitgevoerd volgens de informatie in de garantie- en onderhoudshandleiding.

Onderhoud

Na elke onderhoudsbeurt wordt de volgende onderhoudsinformatie gereset door uw lokale Geautoriseerde Repareur.

Note: *Indien de service niet wordt uitgevoerd (of de display niet wordt gereset na de service), kan de service-indicatoraankondigingsdisplay geen correcte informatie verstrekken.*

Onderhoudsgeschiedenis

Zorg ervoor dat uw lokale Geautoriseerde Repareur de Onderhoudsgeschiedenis registreert na elke onderhoudsbeurt.

Vloeistoffen

Gebruik uitsluitend aanbevolen en goedgekeurde vloeistoffen. Raadpleeg "Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten" in deze handleiding.

IMPORTANT

Het gebruik van vloeistoffen of additieven die niet geschikt zijn voor dit voertuig kan onderdelen of apparatuur beschadigen, neem voor details contact op met een plaatselijke geautoriseerde reparateur.

Eligenaaronderhoud



Een aanzienlijke of plotselinge daling van vloeistofniveaus, of ongelijkmatige bandenslijtage, moet onverwijld worden gemeld aan de Geautoriseerde Repareur.

Naast het eerder genoemde onderhoud moeten enkele eenvoudige controles frequenter worden uitgevoerd.

Dagelijkse controle

- Werking van verlichting, claxon, ruitenwissers, sproeiers en waarschuwingslampjes.
- Werking van veiligheidsgordels en remmen.
- Controleer op vloeistoflekken onder de auto.
- Controleer bandenconditie.

Wekelijkse controle

- Koelvloeistofpeil.
- Remvloeistofpeil.
- Ruitensproeiervloeistofpeil.
- Bandenspanning.
- Test airconditioning.

Speciale gebruikersomstandigheden

Bij frequent gebruik in stoffige omgevingen of extreme temperaturen (vorst of hitte) is frequenter onderhoud nodig. Voer speciale onderhoudsprocedures uit (zie Garantie- en Onderhoudshandleiding of neem contact op met uw Geautoriseerde Reparateur).

Veiligheid in de garage

Note: Koelventilatoren kunnen in werking treden nadat het voertuig is uitgeschakeld en blijven enkele minuten werken. Houd uit de buurt van alle ventilatoren tijdens werkzaamheden in het voorste motorcompartiment

Bij zelfuitgevoerd onderhoud altijd deze veiligheidsvoorschriften in acht nemen:

- RAAK koelsysteemonderdelen NIET AAN als de motor nog warm is.
- RAAK elektrische componenten NIET AAN bij ingeschakelde spanning.
- Werk NIET onder het voertuig wanneer dit enkel door een krik wordt ondersteund.
- Draag beschermende kleding en handschoenen.

- Verwijder sieraden en horloges bij werkzaamheden in het motorcompartiment.
- Voorkom contact tussen gereedschap/metalen onderdelen en accupolen.

Giftige vloeistoffen

Voertuigvloeistoffen zijn giftig. Vermijd inslikken en contact met wondjes. Dit geldt voor: accuzuur, koelvloeistof, remvloeistof en ruitensproeiervloeistof.

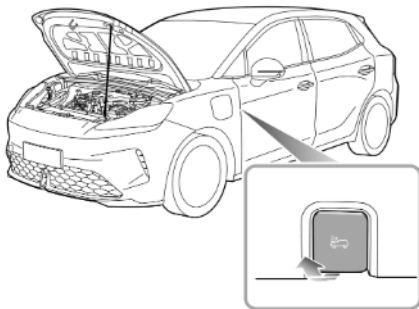
Lees en volg **ALTIJD** veiligheidsinstructies op verpakkingen en labels.

Motorkap

Motorkap openen



RIJD NIET wanneer de motorkap niet gesloten is of alleen door de veiligheidspal wordt vastgehouden.



- 1 Trek de motorkapopeningshendel in het interieur 2 keer achter elkaar.

- 2 Til de motorkap aan de voorzijde van het voertuig omhoog en ondersteun deze met de steunstang.

Motorkap sluiten

Ondersteun de motorkap met één hand, maak met de andere hand de steunstang los en plaats deze stevig in de steunstanghouder. Houd de motorkap met beide handen vast en laat deze zakken. Laat de motorkap vanaf ongeveer 20 ~ 30 cm boven de vergrendelingspositie vallen, en oefen indien nodig neerwaartse kracht uit om de motorkap volledig te sluiten.

Controleer door te proberen de voorrand van de motorkap op te tillen of de vergrendeling volledig is ingeschakeld na het sluiten. Indien niet volledig vergrendeld, herhaal de handeling.

Alarm openstaande motorkap

Indien de motorkap niet volledig vergrendeld is, wordt het corresponderende alarmpictogram weergegeven op het berichtencentrum. Wordt tijdens het rijden vastgesteld dat de motorkap niet volledig vergrendeld is, klinkt een akoestische waarschuwing.

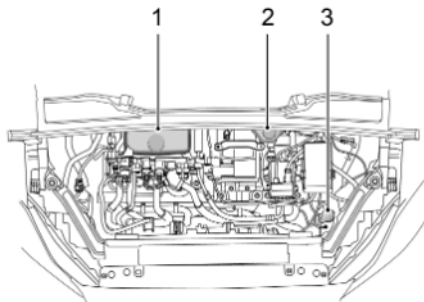
IMPORTANT

- Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden goed gesloten zijn. Controleer daarom na het sluiten van de motorkap of deze goed vergrendeld is, bijvoorbeeld of de rand van de motorkap gelijk ligt met de carrosserie.
- Als de motorkap tijdens het rijden niet volledig gesloten is, moet u direct stoppen (met inachtneming van de veiligheid) en de motorkap volledig sluiten voordat u verder rijdt.
- Let op handblessures bij het volledig sluiten van de motorkap door er kracht op uit te oefenen.

Voorste compartiment



Bij het bedienen van de componenten in het voorste compartiment moeten de veiligheidsvoorschriften zoals vermeld in "Veiligheid in garage" worden nageleefd, en verwijzen wij naar "Onderhoud" in deze sectie.



- 1 Koelvloeistofexpansievat
- 2 Remvloeistofreservoir
- 3 Spoeiervloeistofreservoir

Koelvloeistof

Controle en bijvullen van koelvloeistof



Verwijder het drukdeksel van de koelvloeistof niet wanneer het koelsysteem heet is - ontsnappende stoom of hete koelvloeistof kan ernstig letsel veroorzaken.



Koelvloeistof is giftig en kan dodelijk zijn bij inslikken - houd koelvloeistofcontainers gesloten en buiten bereik van kinderen. Als vermoed wordt dat kinderen per ongeluk in contact zijn gekomen met koelvloeistof, zoek dan onmiddellijk medische hulp.



Voorkom dat koelvloeistof in contact komt met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met veel water. Als de ogen nog rood, pijnlijk of oncomfortabel aanvoelen, zoek dan direct medische hulp.

Het wordt aanbevolen om het koelsysteem wekelijks te controleren wanneer het koud is en het voertuig op vlakke ondergrond staat. Als het koelvloeistofpeil onder de ' MIN '-markering komt, verwijder dan de

dop van het expansiereservoir en vul koelvloeistof bij, maar het peil mag niet boven de ' MAX '-markering uitkomen.

Het koelvloeistofexpansiereservoir bevindt zich in de voorschakelruimte, zie "Voorschakelruimte" in dit hoofdstuk.

Note: *Voorkom dat koelvloeistof in contact komt met de carrosserie bij het bijvullen. Koelvloeistof beschadigt de lak.*

Als het koelvloeistofpeil in korte tijd aanzienlijk daalt en er vermoeden van lekkage bestaat, ga dan direct naar een geautoriseerd servicepunt voor inspectie.

Gebruik de aanbevolen en goedgekeurde koelvloeistof, zie "Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten" in het hoofdstuk "Voertuigspecificaties".

Note: *Het toevoegen van corrosieremmers of andere additieven aan het koelsysteem van deze auto kan de efficiëntie van het systeem ernstig verstoren en onderdelen beschadigen. U wordt aanbevolen additieven te gebruiken die door de fabrikant zijn gecertificeerd. Raadpleeg voor details uw lokale erkende reparateur.*

Remvloeistof



Remvloeistof is zeer giftig, houd de remvloeistof verzegeld en buiten bereik van kinderen opgeslagen. Als vermoed wordt dat remvloeistof per ongeluk is binnengekomen, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

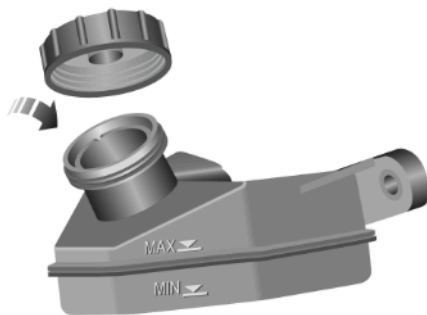


Voorkom contact van remvloeistof met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met veel water. Als de ogen nog rood, pijnlijk of oncomfortabel aanvoelen, schakel dan direct medische hulp in.

Controleer het remvloeistofpekel wekelijks wanneer het systeem koud is en de auto op vlakke ondergrond staat. Maak de dop eerst schoon voordat u het remvloeistofreservoir opent.

Het remvloeistofpekel is zichtbaar door het reservoir en moet tussen de " MAX " - en " MIN " -markeringen worden gehouden.

Note: Laat het remvloeistofpeil niet onder de 'MIN'-markering zakken of boven de 'MAX'-markering uitkomen.



Note: Remvloeistof beschadigt geverfde oppervlakken. Als u per ongeluk remvloeistof op het geverfde oppervlak morst, veeg dan onmiddellijk alle gemorste vloeistof op met een absorberende doek en spoel het gebied met water of autoshampoo.

Ruitenwissersysteem

Controle en bijvullen van ruitenwisservloeistof



Laat ruitenwisservloeistof niet in contact komen met open vuur of ontstekingsbronnen aangezien ruitenwisservloeistof brandbaar is.



Laat bij het vullen van de ruimtevloeistof GEEN ruimtevloeistof morsen op onderdelen rond het krachtsysteem of op het gelakte oppervlak van de carrosserie. Mocht er ruimtevloeistof op uw handen of andere lichaamsdelen terechtkomen, was deze dan direct af met schoon water.

Controleer regelmatig het vloeistofniveau. Vul de ruitenwisservloeistof volgens instructie bij wanneer het niveau laag is. Gebruik uitsluitend MG-aanbevolen en goedgekeurde vloeistoffen. Raadpleeg "Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten" in het hoofdstuk "Technische gegevens".



Note: GEBRUIK GEEN antivries of zure oplossingen zoals azijn in het vloeistofreservoir - antivries beschadigt de lak, terwijl zure oplossingen de wassermotor beschadigen.

Note: Selecteer het geschikte wasmiddeltje op basis van seizoensgebonden temperaturen, kies tussen reguliere temperatuur- en laagtemperatuurwasmiddelen om te voorkomen dat het wasmiddel onbruikbaar wordt of bevroert, wat schade aan het wasinstallatie kan veroorzaken.

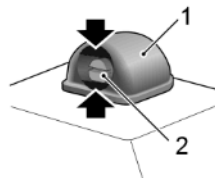
IMPORTANT

- Gebruik de ruitenwisservloeistof die door de fabrikant wordt aanbevolen en gecertificeerd. Onjuist gebruik van ruitenwisservloeistof in de winter kan schade aan de ruitenwissermotor veroorzaken door bevriezing.
- Het gebruik van de ruitenwisserschakelaar wanneer er geen ruitenwisservloeistof aanwezig is, kan schade aan de ruitenwissermotor veroorzaken.
- Het bedienen van de ruitenwissers wanneer de voorruit droog is en er geen ruitenwisservloeistof aanwezig is, kan schade aan de voorruit en ruitenwissers veroorzaken. Spuit de ruitenwisservloeistof en activeer de ruitenwissers wanneer er voldoende vloeistof aanwezig is.

Spuitmonden

De voorruitspuitmond bevindt zich op het luchtinlaatrooster van de airconditioning in het

motorcompartiment. Deze is fabrieksingesteld en vereist normaal gesproken geen aanpassing. Voor eventuele bijstelling kunt u een platte schroevendraaier in de spleet (zwart gemarkeerd gebied pijl) tussen behuizing (1) en spuitmond (2) plaatsen. Kantel de spuitmond licht naar boven of beneden voor de juiste sproeihouding.



Activeer periodiek de ruitensproeier om te controleren of de spuitmonden schoon zijn en correct gericht. Bij verstopping kunt u met een naald of dun metaal draadje de opening reinigen.

Hoogspanningsaccupakket

Voorzorgsmaatregelen en gebruiksbeperkingen accu



Als het voertuig voor langere tijd wordt geparkeerd, moet het minstens één keer per 3 maanden worden opgeladen (de accucapaciteit moet na het opladen boven 50% blijven zoals weergegeven in het instrumentenpaneel).



Het is ten strengste verboden het voertuig langer dan 7 dagen te parkeren wanneer het hoogspanningsbatterijpakket zich in een lage laadtoestand bevindt (er is geen effectieve kilometertellerweergave op het instrumentenpaneel).



Het niet opvolgen van deze richtlijnen resulteert in schade aan de HV-batterij en maakt de garantie ongeldig.



Probeer nooit het hoogspanningsbatterijpack of hoogspanningscomponenten te demonteren - dit is gevaarlijk. Sporen van demontagepogingen of schade door demontagepogingen zullen de garantie doen vervallen.

- 1 PARKEREN NIET in omgevingen waar de temperatuur 45°C overschrijdt gedurende meer dan 15 dagen. Dit beïnvloedt de prestaties en levensduur van het hoogspanningsaccupakket.
- 2 Voor optimale levensduurverlenging wordt aanbevolen het voertuig met langzame lading op te laden. Snelladen is primair bedoeld voor noodgevallen en langeafstandsritten.
- 3 Maandelijks wordt aanbevolen het voertuig via langzame lading tot 100% capaciteit op te laden en de accuspanning te balanceren. Het batterijbeheersysteem monitort de status van het accupakket. Bij detectie van langdurige afwezigheid van balanceringslading dient u deze uit te voeren. Raadpleeg hiervoor

'Balanceringslading' in het hoofdstuk 'Laad- en ontladeisen'.

- 4 Bij schade aan het accupakket of onderdelen ervan door ongevallen, of na hoogspanningssysteemreparaties, dient het voertuig geïnspecteerd te worden bij een erkende reparateur.
- 5 Bij carrosserieschade door ongevallen die reparatie vereist, dient u contact op te nemen met een MG-erkend reparatiebedrijf. Verwijder eerst het hoogspanningsaccupakket om schade te voorkomen.

IMPORTANT

Alleen volledig opgeleid en gekwalificeerd personeel mag werken aan de hoogspanningssystemen en -componenten van dit voertuig. Elke demontage van dergelijke systemen of componenten is strikt verboden.

12V Batterij

Accuonderhoud



GEBRUIK elektrische apparaten aan boord niet gedurende langere tijd, anders kan de accu leeg raken, waardoor het voertuig niet kan starten en de levensduur van de accu wordt beïnvloed.



Bewaar batterijen altijd rechtop en probeer nooit een batterij uit elkaar te halen.



Let op de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Houd u uit de buurt van brandbare materialen.**
- **Draag een veiligheidsbril tijdens onderhoud.**
- **Houd buiten bereik van kinderen.**
- **De batterij bevat zure vloeistoffen.**
- **De batterij is explosief.**
- **Lees de Handleiding van de eigenaar zorgvuldig door.**

De accu van dit voertuig bevindt zich in het voorste compartiment. De accu is ontworpen als onderhoudsvrij, waardoor bijvullen niet nodig is.

Afhankelijk van de huidige belasting en de status van de accu kan het systeem het vermogen van sommige elektrische apparaten beperken. Start het voertuig zo snel mogelijk om de accu op te laden.

Note:

Het wordt aanbevolen het voertuig wekelijks meer dan een half uur te rijden of stationair te laten draaien om de levensduur van de accu te verlengen.

Wanneer het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt (langer dan een maand), wordt aanbevolen de negatieve pool van de accu los te koppelen.

Zorg ervoor dat het voertuig uitgeschakeld is voordat u de negatieve accukabel aansluit of loskoppelt.

Accuervanging



De batterij bevat zwavelzuur, dat bijtend is.

Neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur voor het verwijderen en monteren van de accu. Gebruik alleen een vervangende accu van hetzelfde type en specificatie als de originele om de correcte werking van het voertuig te garanderen.



De accu moet op een goedgekeurde manier worden afgevoerd. Gebruikte accu's kunnen schadelijk zijn voor het milieu. Laat de accu recyclen door een professioneel bedrijf. Raadpleeg een MG-geautoriseerde reparateur voor meer details.

Zekering Vervanging

Zekering

Zekeringen zijn eenvoudige stroomonderbrekers die de elektrische apparatuur van de auto beschermen door overbelasting van elektrische circuits te voorkomen. Een doorgebrande zekering duidt op een mogelijk defect in het circuit dat deze beschermt.

Als u vermoedt dat een zekering defect is, kunt u deze uit de zekeringkast halen en controleren of de draad in de zekering is doorgebrand.

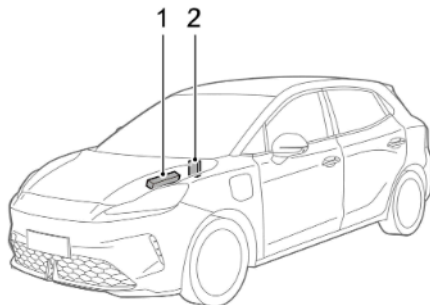
IMPORTANT

- Probeer **NOOIT** een doorgebrande zekering te repareren. Vervang **ALTIJD** een zekering door een met dezelfde nominale waarde, anders kan brand ontstaan door schade aan het elektrische systeem of circuitoverbelasting.
- Als een vervangen zekering direct weer doorbrandt, neem dan zo snel mogelijk contact op met een MG-geautoriseerde reparateur voor service.

Het wordt aanbevolen om reservezekeringen in het voertuig te hebben, deze zijn verkrijgbaar bij een MG-geautoriseerde reparateur.

Zekeringkast

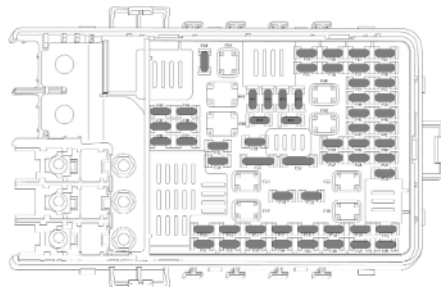
Het voertuig is uitgerust met 2 zekeringkasten:



1 Voorste zekeringkast (links in de voorruimte)

- 2 Passagiersruimte zekeringkast (achter het kniestuk aan de bestuurderskant)

Voorste Zekeringkast



Controleer of vervang een zekering

- 1 Schakel het voertuigstroomsysteem en alle elektrische apparaten uit en koppel de negatieve batterijkabel los.
- 2 Open de motorkap en druk op de vergrendeling om het bovenste deksel van de voorste zekeringkast te openen.
- 3 Klem de zekeringkop vast met een zekeringtrektool in het bovendeksel, trek en

verwijder de zekering en controleer of de zekering is doorgebrand.

- 4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type en dezelfde ampèrewaarde.

Zekering Specificatie

Code	Specificatie	Functie
F1-F4	-	-
F5	5A	Elektrisch Voertuig Communicatiecontroller
F6	5A	Achterste Rijhulpmodule, Voorste Detectieradar
F7	5A	Elektrische Airconditioning Compressor
F8	5A	Hoogspanning positieve temperatuurcoëfficiënt, Wisselstroom distributie-eenheid

Code	Specificatie	Functie
F9-F10	-	-
F11	10A	Buitenspiegel
F12	30A	Body Control Module
F13	30A	Body Control Module
F14	30A	Body Control Module
F15	-	-
F16	5A	Laag snelheid automatisch rijstelsysteem
F17	30A	Verwarmde achterrauitlijn, Achterrauit stroomfilter
F18	30A	Body Control Module
F19-F20	-	-
F21	40A	Geïntegreerd remsysteem
F22	30A	Body Control Module

Code	Specificatie	Functie
F23-F24	-	-
F25	15A	Achterrauit reinigingsrelais, Achterrauitwischerrelais
F26	15A	Claxonrelais, Voorruit reinigingsrelais
F27	30A	Body Control Module
F28	30A	Body Control Module
F29-F33	-	-
F34	25A	Aanhangerapparaatmodule
F35	-	-
F36	10A	Batterijbeheersysteem
F37-F38	-	-
F39	60A	Geïntegreerd remsysteem
F40-F41	-	-
F42	10A	Multimotorregelunit

Code	Specificatie	Functie
F43-F48	-	-
F49	5A	Elektrische batterijsensor, Bedieningsmodule voor klepstroom
F50	-	-
F51	5A	Remschakelaar
F52-F53	-	-
F54	25A	Voorruitwischerrelais
F55	15A	Zonnepaneel
F56	15A	Aanhangerapparaatmodule
F57	5A	Vooruitzichtcameramodule
F58-F59	-	-
F60	5A	Voertuigbesturingsmodule
F61	5A	Voertuigbesturingsmodule
F62	-	-

Passagiersruimte Zekeringkast



Controleer of vervang een zekering

- 1 Schakel het voertuigstroomsysteem en alle elektrische apparaten uit en koppel de negatieve batterijkabel los.

- 2 Verwijder het kniestukpaneel aan de bestuurderskant om toegang te krijgen tot de zekeringkast.
- 3 Klem de zekeringkop vast met een zekeringtrektool in de zekeringkastdeksel van het voorruimte, trek en verwijder de zekering en controleer of de zekering doorgebrand is.
- 4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type en dezelfde ampèrewaarde.

Zekering Specificatie

Code	Specificatie	Functie
F1	40A	Airconditioningmodule
F2	5A	Bestuurdersmonitoringssysteem, Kindaanwezigheidsdetectie
F3	10A	Zone Polit-apparaat
F4	5A	Infotainment frontplaat, Digitale Audiouitzendmodule

Code	Specificatie	Functie
F5	5A	Bestuurdersdeurschakelaar, Telematics Box
F6	5A	Alcoholslotregelmodule, Stuurhuisveer
F7	5A	Frontaal centraal display, Instrumentencluster
F8-F11	-	-
F12	20A	Front Infotainment Regelsysteem
F13	25A	Bestuurdersstoelverstellingsschakelaar
F14	10A	Diagnostische sensormodule
F15	30A	Body Control Module
F16	25A	Passagiersstoelverstellingsschakelaar
F17	10A	Elektronische stuurkolomvergrendeling

Code	Specificatie	Functie
F18	-	-
F19	30A	Body Control Module
F20	10A	Diagnostische aansluiting
F21-F43	-	-
F44	15A	Voorste stopcontact
F45	5A	Linker and rechter koplampunit , koplampniveauregeling-schakelaar , voetgangersalarmcontrolemodule
F46	7,5A	Voor- and achterconsole USB , draadloze oplader voor mobiele telefoon

Lamp Vervangen

Lampspecificaties

Lamp	Specificaties
Achteruitrijlamp	W16W 16W
Achterraichtingaanwijzer	WY16W 16W

Note: Andere lichtbronnen die niet in de lijst zijn opgenomen, zijn LED, die niet afzonderlijk vervangen kunnen worden.

Note: Het beslaan van de koplampen en achterlichten van het voertuig in omgevingen met lage temperaturen of hoge luchtvochtigheid, of na zware regenval/wassen, is een normaal fysisch verschijnsel en heeft geen invloed op de functionaliteit of levensduur van de lamp.

Note: Wanneer het voertuig in een droge, goed geventileerde omgeving geparkeerd staat, of wanneer de externe verlichting aanstaat en het voertuig in beweging is, zal de mist geleidelijk verdampen. Er kunnen slechts kleine restanten in de hoeken van de lamp achterblijven.

Note: Als u aanzienlijke waterophoping of talrijke waterdruppels in de lamp opmerkt, neem dan contact op met een lokale Geautoriseerde Reparateur voor service.

Vervanging

Zorg ervoor dat zowel het voertuig als de lichtschakelaar UIT staan voordat u een lamp vervangt, om kortsluiting te voorkomen. Handel voorzichtig bij het vervangen om beschadiging van de lamp te voorkomen.

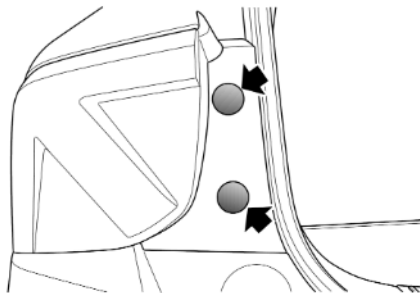
Krassen of vervuiling op de lamp kunnen storingen in het lichtpatroon veroorzaken. Raak het glas niet met blote vingers aan. Reinig indien nodig met spiritus om vingerafdrukken te verwijderen.

Neem bij twijfel contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

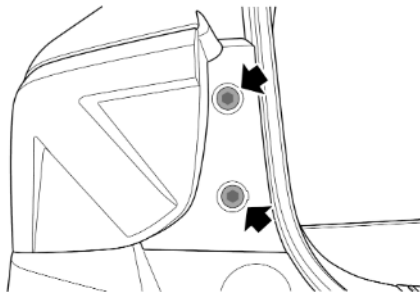
Note: *Zorg bij het vervangen van de lamp dat u dezelfde type en specificatie van lichtbron gebruikt.*

Achteruitrijlamp & Achterrichtingaanwijzer

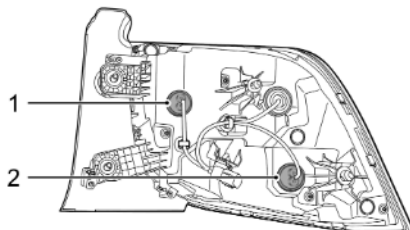
- 1 Open de achterklep.
- 2 Koppel de minpool van de accu los.
- 3 Verwijder voorzichtig twee afdekkingen van de achterlampbehuizing met geschikt gereedschap.



- 4 Verwijder 2 bouten die de achterlamp vasthouden met geschikte sleutel.



- 5 Ontkoppel de stekker en verwijder de achterlamp.
- 6 Draai de lampfitting (1) voor achteruitrijlicht of richtingaanwijzer (2) tegen de klok in, verwijder de fitting en de lamp.



- 7 Plaats de nieuwe lamp in de fitting.
- 8 Plaats de fitting terug en draai met de klok mee vast.
- 9 Controleer of de lampdichting correct zit.
- 10 Sluit de stekker aan, plaats de lamp terug, draai 2 bouten vast (3-5 Nm).
- 11 Plaats de twee afdekkingen terug.

- 12 Sluit de minpool van de accu aan.
- 13 Test de lampwerking.
- 14 Sluit de achterklep.

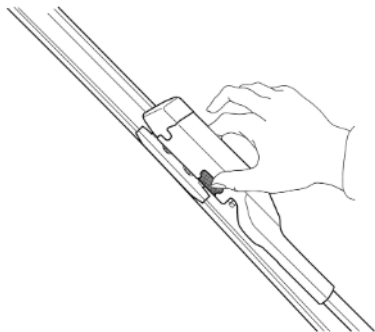
Ruitenwissers

De functie van een ruitenwisher is het verwijderen van regenwater, sneeuw of stof van de voorruit om te zorgen dat de bestuurder een goed zicht heeft.

IMPORTANT

- Vet, siliconen en aardolieproducten verminderen de veegcapaciteit van de bladen. Reinig de ruitenwissers met warm zeepsop en controleer regelmatig hun staat.
- Reinig de voorruit regelmatig. Gebruik GEEN ruitenwissers om hardnekkig vuil of ingesleten vuil te verwijderen, dit vermindert hun effectiviteit en levensduur.
- Als tekenen van verharding of scheurtjes in het rubber worden gevonden, of als de ruitenwissers strepen of ongereinigde zones op de voorruit achterlaten, moeten de ruitenwisherbladen worden vervangen.
- Reinig de voorruit regelmatig met een goedgekeurd glasreiniger en zorg ervoor dat de voorruit grondig is gereinigd voordat u de ruitenwissers vervangt.
- Plaats alleen ruitenwisherbladen die identiek zijn aan de originele specificatie.
- Verwijder ijs en sneeuw van de ruitenwissers en zorg ervoor dat ze niet bevroren zijn of vastvriezen aan de voorruit voordat u ze probeert te bedienen.

Vervanging voorruitwischerblad



Plaats de ruitenwissers in de servicepositie voordat u het voorruitwischerblad vervangt.

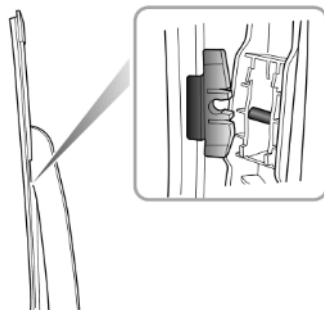
- 1 Met gesloten motorkap: tik op het  icoon op het entertainmentscherm en selecteer 'Status - Uitschakelen'. Binnen 20 seconden na uitschakelen: druk de ruitenwisserschakelaar naar de Enkele Veeg-stand (zie 'Voorruitwissers en -sproeiers' in het hoofdstuk 'Introductie

voertuigfuncties') en laat los. De ruitenwischer beweegt automatisch naar de servicepositie en stopt op de voorruit. U kunt ook via de instellingeninterface van het slimme display de ruitenwischerreparatiemodus activeren.

- 2 Til de ruitenwischerarm van de voorruit.
- 3 Druk op de knop van de ruitenwischerarm (zoals geïllustreerd) en trek het bovenste deel van het wisserblad naar buiten om het van de wisserarm los te maken.
- 4 Haal het wisserblad van de wisserarm en gooi het weg.
- 5 Plaats het nieuwe wisserblad in de gleuf van de wisserarm.
- 6 Duw het wisserblad richting de wisserarm totdat het volledig is ingeklikt.
- 7 Plaats de ruitenwischer terug op de voorruit en controleer of het wisserblad correct op de wisserarm is bevestigd.
- 8 Indien binnen 20 seconden na initiële uitschakeling: bedien opnieuw de

ruitenwisserschakelaar naar de Enkele Veeg-stand en laat los, of wanneer het voertuig wordt ingeschakeld (zie 'Aanzetten en uitzetten aandrijfsysteem' in het hoofdstuk 'Voertuig bedienen'). De ruitenwisher verlaat dan de servicemodus en keert automatisch terug naar de oorspronkelijke positie. U kunt de ruitenwisherreparatiemodus ook uitzetten via de instellingeninterface van het slimme display.

Vervanging achterraitwisherblad



- 1 Til de ruitenwisherarm van de achterrait.
- 2 Trekt u de wisserbladconnector met matige kracht naar buiten om deze van de wisserarm te scheiden en gooi het wisserblad weg.
- 3 Plaats de connector van het nieuwe wisserblad in de gleuf van de wisserarm. Zorg ervoor dat het wisserblad goed vastzit op de wisserarm.

- 4 Plaats de ruitenwisser terug op de achterruit.

Banden

Overzicht

- Nieuwe banden hebben mogelijk nog geen optimale hechtingseigenschappen. Rijd de eerste 500 km
- Rijd langzaam bij het passeren van stoepranden of soortgelijke obstakels, en steek wielen zo haaks mogelijk over de rand.
- Controleer banden regelmatig op schade (lekke banden, krassen, scheuren, deuken) - verwijder vreemde voorwerpen uit het loopvlak.
- Dopjes op ventielen moeten gemonteerd blijven om stofinval te voorkomen.
- Als de band verwijderd moet worden, markeer dan altijd de oriëntatie van band/wiel om correcte herinstallatie te garanderen.
- Bewaar verwijderde wielen of banden op een koele, droge en donkere plaats.

Schade aan band of velg kan onopgemerkt ontstaan. Bij abnormale trillingen of zwenken is bandschade mogelijk. Vermoedelijke schade? Direct snelheid minderen, stoppen en banden inspecteren. Zichtbaar

intact? Langzaam naar dichtstbijzijnde geautoriseerde reparateur rijden voor controle.

Bandendiepteprofielen met richtingspatroon

Bandendiepteprofielen met richtingspatroon hebben een pijlmarkering. Gebruik deze banden strikt in de aangegeven rotatierichting. Zo blijft geoptimaliseerde rijprestatie gegarandeerd voor aquaplaningpreventie, betere grip, geluidsreductie en verlengde slijtvastheid.

Bandenlevensduur

Rationele bandenspanning en gematigde rijstijl verlengen bandenlevensduur. Gebruiksadviezen:

- Controleer bandenspanning minstens maandelijks, bij voorkeur wanneer banden koud zijn;
- Vermijd bochten nemen met excessieve snelheid;
- Controleer banden periodiek op abnormale slijtpatronen.
- Bij langdurige parkering: verplaats het voertuig minstens tweewekelijks en controleer bandenspanning om vervorming door langdurige lokale belasting te voorkomen.

Volgende factoren beïnvloeden bandenlevensduur:

Bandenspanning

Te veel of te weinig opgepompte banden veroorzaken abnormale slijtage, verkorten de levensduur aanzienlijk en hebben een nadelig effect op de rij-eigenschappen van het voertuig.

Rijstijl

Snel rijden, extreem hard accelereren en remmen tijdens het nemen van bochten verergeren de bandenslijtage.

Dynamische wielbalans

De wielen van een nieuwe auto ondergaan dynamische balanstests, maar uit balans geraakte wielen kunnen nog steeds ontstaan door diverse operationele factoren.

Als wielen uit balans zijn, kan trilling of schudden in het stuurmechanisme optreden en kunnen banden overmatig slijten. Het is belangrijk om de wielbalans zo snel mogelijk te herstellen. Elk wiel moet opnieuw gebalanceerd worden na montage van een nieuwe band of reparatie van een band.

Wieluitlijningdefect

Onjuiste wieluitlijning kan overmatige bandenslijtage veroorzaken en de voertuigveiligheid beïnvloeden. Bij tekenen van abnormale slijtage, controleer

de wieluitlijning en raadpleeg een lokale MG-geautoriseerde reparateur.

Bandcontrole



HET GEBRUIK VAN DEFECTE BANDEN IS GEVAARLIJK! RIJ NIET wanneer een band beschadigd is, overmatig versleten is of op een incorrecte druk is opgepompt.



Bij het vervangen van banden wordt ten zeerste aanbevolen dat de nieuwe banden dezelfde specificaties hebben als de originele banden. Vervang de banden NIET door banden van enig ander type. Alternatieve banden met een afwijkende specificatie kunnen de rijeigenschappen en veiligheid van het voertuig nadelig beïnvloeden. Om de rijeigenschappen en veiligheid te behouden, wordt voorgesteld contact op te nemen met een MG-geautoriseerde reparateur.

Rijd altijd met aandacht voor de conditie van de banden en inspecteer regelmatig het loopvlak en de zijwanden op tekenen van vervorming (bobbels), snijwonden of slijtage.

Note: Voorkom dat banden in contact komen met olie, vet en brandstof.

Bandenspanning



Controleer voor een lange reis de bandenspanning.

Controleer de druk minimaal elke maand wanneer de banden koud zijn.

Indien het nodig is om de banden te controleren wanneer ze warm zijn, dient u er rekening mee te houden dat de druk met 30 ~ 40 kPa (d.w.z. 0.3 ~ 0.4 bar). In dit geval mag u NOOIT lucht uit de banden laten ontsnappen om de aanbevolen druk (koud) in de technische gegevens te bereiken.

Ventielen

Houd de ventieldopjes stevig vastgeschroefd om vuil in het ventiel te voorkomen. Controleer het ventiel op lekkages (luister naar een sissend geluid) wanneer u de bandenspanning controleert.

Gepuncteerde banden

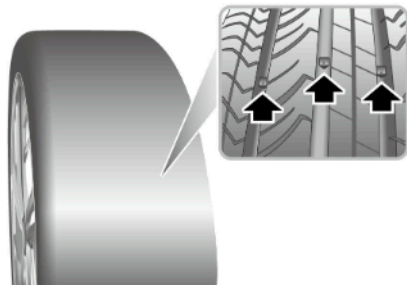
Uw voertuig is uitgerust met banden die mogelijk niet lekken bij penetratie door een scherp voorwerp, mits het voorwerp in de band blijft. Als u zich hiervan

bewust bent, verlaag dan onmiddellijk de snelheid en rijd voorzichtig totdat het reservewiel gemonteerd kan worden of reparaties uitgevoerd worden.

Note: Als de zijwand van de band beschadigd of vervormd is, vervang de band dan onmiddellijk en probeer deze niet te repareren.

Bandenslijtage-indicatoren

De banden die als originele uitrusting zijn gemonteerd hebben 1.6 mm hoge slijtage-indicatoren aan de onderkant van het loopvlakprofiel, loodrecht op de rolrichting van het wiel en gelijkmatig verdeeld over de omtrek. Het merk op de bandenzijde zoals hoofdletters TWI of een driehoekig symbool geeft de locatie van de slijtage-indicator aan.



Wanneer het loopvlak is versleten tot 1.6 mm of minder, zullen de indicatoren op het oppervlak van het loopvlakprofiel komen, wat het effect creëert van een continue rubberen band over de breedte van de band.

IMPORTANT

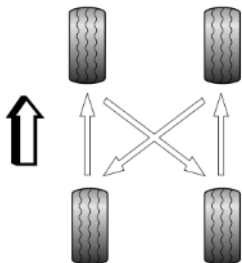
Een band MOET worden vervangen zodra een slijtmaat zichtbaar wordt. Anders kan er een risico op ongevallen ontstaan.

Bandenrotatie

Het wordt aanbevolen om wielen onregelmatig te verwisselen om bandenslijtage gelijkmatig te verdelen.

Note: *De voor- en achterbandrotatie is van toepassing op voertuigen met dezelfde voor- en achterwielspecificaties. Voer geen bandenrotatie uit wanneer de voor- en achterwielspecificaties niet overeenkomen.*

Wanneer de specificaties van voor- en achterwielen van uw voertuig hetzelfde zijn, en de banden ernstig zijn versleten, wordt aanbevolen om de voor- en achterwielen te verwisselen zoals weergegeven in de illustratie. Dit kan ongelijkmatige slijtage van banden voorkomen, de levensduur verlengen en bandvermoeidheid in balans brengen.



Note: Directionele banden (herkenbaar aan de pijl op de zijkant van de band) KUNNEN niet van links naar rechts worden verwisseld.

Note: De TPMS -zelflerende functie is vereist na het wisselen van de banden, raadpleeg een lokale MG-geautoriseerde reparateur voor details.

Anti-slipketting

Ongeschikte anti-slipkettingen kunnen de banden, wielen, ophanging, remmen of carrosserie van uw voertuig beschadigen.

Let op de volgende vereisten bij het gebruik:

- De anti-slipkettingen moeten worden gemonteerd op de aangedreven wielen (let op: sommige voertuigen van dit model hebben achterwielaandrijving en sommige hebben vierwielaandrijving);
- De dikte van sneeuwkettingen mag niet meer dan 12 mm;
- Houd altijd de montage- en spanningsinstructies voor sneeuwkettingen in acht, evenals de snelheidsbeperkingen op verschillende wegen;
- Rij niet sneller dan 50 km/u;
- Om bandschade en overmatige slijtage van de sneeuwkettingen te voorkomen, moeten de sneeuwkettingen worden verwijderd tijdens het rijden op sneeuwvrije wegen.

Afmetingen en specificaties van wielen en banden die sneeuwkettingen ondersteunen voor dit voertuig	
Velgmaat	16×6J
Bandmaat	195/60 R16

Note: Controleer voor aanschaf van antislipkettingen of de specificaties van velg en band overeenkomen met die in bovenstaande tabel om te voorkomen dat de antislipkettingen niet passen.

Note: Als u vaak rijdt op wegen met lage temperaturen, koude of besneeuwde en ijzige omstandigheden, wordt het gebruik van winterbanden aanbevolen. Raadpleeg een lokale erkende reparateur voor details.

Controle, Onderhoud en Vervanging van Veiligheidsgordels

Controle, Onderhoud en Vervanging van Veiligheidsgordels

Controle van Veiligheidsgordels



Gescheurde, versleten of rafelige veiligheidsgordels functioneren mogelijk niet correct bij een botsing. Bij enige vorm van beschadiging dient de gordel direct vervangen te worden.



Zorg er altijd voor dat de rode ontgrendelknop op de veiligheidsgordelsluiting naar boven wijst om eenvoudige ontgrendeling in noodgevallen te garanderen.

Volg onderstaande instructies om regelmatig te controleren of de waarschuwingslamp voor veiligheidsgordels, de gordel zelf, metalen sluiting, gesp, oprolmechanisme en bevestigingsonderdelen correct functioneren:

- Steek de metalen sluiting in de bijbehorende gesp en trek het gordelweefsel snel aan om te controleren of de vergrendeling werkt.
- Trek aan de metalen sluiting en trek snel aan de gordel om te controleren of het oprolmechanisme automatisch vergrendelt.
- Rol de gordel volledig uit en controleer visueel op verdraaiingen, rafels, scheuren of slijtage.
- Laat de gordel langzaam terugrollen om soepel functioneren te garanderen.
- Controleer visueel op losse of gebroken onderdelen die de werking beïnvloeden.
- Controleer of de waarschuwingslamp voor veiligheidsgordels correct functioneert.

Indien de gordel niet aan één van bovenstaande controles voldoet, neem contact op met een erkende reparateur.

Onderhoud van Veiligheidsgordels



Verwijder of monteer nooit zonder autorisatie enig onderdeel van het gordelsysteem. Reparatie van een onderdeel van het gordelsysteem moet door professionele technici worden uitgevoerd volgens officiële technische specificaties en procedures. Bij een ongeval kan onjuist onderhoud ertoe leiden dat gordelvoorspanners niet normaal functioneren, wat het risico op letsel vergroot. Voor verbetering en handhaving van de veiligheid raden wij u aan een lokale MG-geautoriseerde reparateur te raadplegen.



Zorg ervoor dat geen vreemde of scherpe voorwerpen vast komen te zitten in de gordelmechanismen. Sta niet toe dat vloeistoffen de gordelsluiting verontreinigen, dit kan de vergrendeling van de sluiting beïnvloeden.

Reinig veiligheidsgordels uitsluitend met lauwwarm zeepsop. Gebruik geen oplosmiddelen. Vermijd bleekmiddelen of verfstoffen, deze verzwakken de gordelsterkte. Droog na reiniging met een doek en laat volledig drogen voordat u de gordel oprolt. Houd gordels schoon en droog.

Bij vervuiling in het oprolmechanisme kan de gordel traag terugrollen. Verwijder vuil met een schone, droge doek.

Vervanging van Veiligheidsgordels



Aanrijdingen kunnen het gordelsysteem beschadigen. Het gordelsysteem biedt mogelijk geen volledige bescherming meer na beschadiging, wat kan leiden tot ernstig letsel of zelfs overlijden. Na een ongeval moeten veiligheidsgordelssystemen direct worden gecontroleerd en indien nodig vervangen.

Na kleine botsingen hoeven gordels niet altijd vervangen te worden. Onderdelen zoals metalen sluitingen, gespen of oprolmechanismen kunnen echter beschadigd zijn. Laat het gordelsysteem controleren en eventueel repareren bij een erkende servicepartner.

Onderhoud en Vervanging van Airbags

Onderhoud en Vervanging van Airbags

Onderhoud van SRS-componenten



*Installeer of wijzig de airbag **NIET**. Elke aanpassing aan de voertuigstructuur of de bedrading van het airbagsysteem is ten strengste verboden.*



Wijzigingen aan de voertuigstructuur zijn verboden. Dit kan de normale werking van de SRS beïnvloeden.



***LAAT** deze gebieden **NIET** onderlopen met vloeistoffen en gebruik **GEEN** benzine, schoonmaakmiddelen, meubelcrème of poetsmiddelen.*



Als water in het voertuig binnendringt, kan dit schade aan het SRS veroorzaken. In dat geval kan de airbag zelfs bij afwezigheid van een botsing onbedoeld geactiveerd worden. Schakel onmiddellijk het energiesysteem uit en koppel de batterijkabel los; probeer het energiesysteem niet opnieuw te starten. Neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur voor service.

Als het airbagwaarschuwinglampje niet oplicht of blijft branden, of als er schade aan de voorkant/zijkant van het voertuig is, of als de cover van de airbagmodule beschadigd is, ga dan naar een lokale erkende reparateur om het SRS van het voertuig te laten controleren.

IMPORTANT

- De service van SRS of het stuurwiel moet worden uitgevoerd door professionele technici in overeenstemming met officiële technische specificaties en procedures. Om uw veiligheid te verbeteren en te waarborgen, raden wij u aan een MG-geautoriseerde reparateur te raadplegen.
- Na 10 jaar vanaf registratie van het voertuig (of bij vervanging van een airbag) wordt aanbevolen airbags of gerelateerde componenten te vervangen om uw veiligheid te waarborgen. Indien u twijfelt over het apparaat binnen deze periode, raden wij u aan een MG-geautoriseerde reparateur te raadplegen.

Vervanging van SRS-componenten



Zelfs als de airbag niet wordt geactiveerd, kunnen botsingen schade veroorzaken aan het SRS-systeem in het voertuig. Airbags functioneren mogelijk niet correct na schade en kunnen u en andere passagiers niet beschermen bij een tweede botsing, wat ernstig letsel of zelfs overlijden kan veroorzaken. Om ervoor te zorgen dat het SRS-systeem na een botsing correct functioneert, neemt u contact op met een MG-geautoriseerde reparateur om de airbags te controleren en indien nodig te repareren.

Airbags zijn ontworpen voor eenmalig gebruik. Zodra een airbag is geactiveerd, moeten de SRS-componenten worden vervangen.

Reinigen en voertuigverzorging



Houd alle veiligheidsvoorschriften voor schoonmaakproducten in acht; Bewaar alle producten veilig, drink geen vloeistoffen en houd ze buiten bereik van kinderen, er bestaat ernstig vergiftigingsgevaar.

Exterieurverzorging

Uw auto wassen



Was uw voertuig alleen wanneer het is uitgeschakeld, dit kan schade veroorzaken aan het elektrische systeem en er is een risico op elektrocutie.



Na het reinigen van uw voertuig in de winter kan vocht of ijs op het remsysteem de remeffectiviteit verminderen en kan dit risico op ongevallen veroorzaken.



Gebruik geen hogedrukreiniger om de voorste cabine schoon te maken, omdat dit het elektrische systeem van het voertuig kan beschadigen.

Regelmatig reinigen en waxen beschermt het voertuig effectief tegen schadelijke milieu-invloeden. Bedekte gebieden zoals drempels, afdichtingen en deksels moeten periodiek worden schoongemaakt. Het reinigingsinterval hangt af van factoren zoals:

- Gebruiksfrequentie;
- Parkeer- en opslaglocaties;
- Seizoenen;
- Klimaatomstandigheden;
- Milieu-invloeden.

Hoe langer insectenresten, vogeluitwerpselen, hars, wegstof, industriële stof, asfalt, roetdeeltjes, strooizout en andere corrosieve afzettingen aan de autolak hechten, des te groter hun schadelijke effect. Extreme hitte, zoals intense zonnestraling, verergert de aantasting. Reinig uw voertuig daarom volgens de praktische omstandigheden.

Na de winterperiode met strooizout moet u de onderkant van het voertuig grondig reinigen.

Note: Het wordt aanbevolen om eventuele camera's te beschermen terwijl het voertuig wordt gewassen om schade door apparatuur, borstels of harde voorwerpen van de carwash te voorkomen.

Automatische reinigingsapparatuur

Autolak heeft een bepaalde slijtvastheid, waardoor u het voertuig over het algemeen met automatische reinigingsapparatuur kunt reinigen. De constructie van de reinigingsapparatuur, waterfiltratie en soorten reinigings- en verhardingsmiddelen kunnen echter invloed hebben op de autolak. Kies reinigingsapparatuur die geschikt is voor uw auto.

Sluit voor het reinigen de deuren, ramen en zonnedak volledig*, raadpleeg de bedieningsinstructies of de reinigingsapparatuur-operator over het verwijderen van de dakantenne; als uw voertuig is uitgerust met spoiler, dakrek, radioantenne of andere onderdelen, moet u de operator informeren.

Handmatig reinigen

Bij handmatig reinigen dient u reinigingsmiddelen zorgvuldig te kiezen volgens uw behoeften en het voertuig na gebruik met schoon water na te spoelen.

- ***Was uw voertuig niet in direct zonlicht bij warm weer. Wacht tot de buitenkant van het voertuig is afgekoeld voordat u gaat reinigen. Anders loopt***

u het risico de lak/externe lichtoppervlakken te beschadigen.

- ***Vermijd bij het reinigen van het voertuig in de winter het direct besproeien van sloten, paneelopeningen en zonnedaknaden met water vanwege ijsvormingsgevaar.***
- ***Gebruik geen ruwe sponzen of doeken om de auto schoon te maken, dit beschadigt de lakafwerking.***
- ***Gebruik bij het reinigen van de lampen geen droge doek of spons, maar een zachte microvezeldoek met een kleine hoeveelheid water op kamertemperatuur/zeepwater om de lampen schoon te maken.***

Reinigen met hogedrukreiniger

Voor reiniging: Raak vertrouwd met de bedieningsinstructies en veiligheidsmaatregelen van de hogedrukreiniger. Controleer of alle deuren, motorkap, achterklep, laadportier (indien aanwezig), tankdop (indien aanwezig), vlinderportierhandgrepen (indien aanwezig) etc. gesloten zijn.

Tijdens reiniging: Zorg voor een gecontroleerde sproeidruk en houd voldoende afstand tussen de

spruitmond en het te reinigen oppervlak, vooral bij zachte materialen (zoals rubberen slangen, geluidsisolatiemateriaal etc.); vermijd overmatig spoelen van deze delen.

Na reiniging: Het wordt ten sterkste aangeraden om meerdere keren zachtjes op het rempedaal te drukken om vocht van de remschijven te verwijderen, zodat het remeffect niet wordt beïnvloed en corrosie van de remschijven wordt voorkomen. Verwijder volledig alle resten van de ramen en achteruitkijkspiegels etc. om het zichtveld niet te beperken.

IMPORTANT

- De zachte onderdelen van het voertuig moeten op voldoende afstand worden gehouden van de spruitmond van de hogedrukreiniger.
- Hogedrukreiniging kan schade veroorzaken of stickers op het lakoppervlak doen loslaten.

IMPORTANT

- Richt de spruitkop van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de deurspleten, ramen, zonnedak, motorkap en achterklep enz.
- Probeer nooit openstaande voor- en achterdeuren, motorkap, achterklep, klepjes enz. door te spoelen.
- Spuit of reinig geen ruiten die bevroren zijn of met sneeuw bedekt zijn.
- Spuit niet rechtstreeks op connectoren, afdichtingen, banden, rubberen slangen, isolatiematerialen of andere gevoelige voertuigonderdelen (zoals klepjes, klepsloten, deursloten, sensoren, radars, camera's enz.), en houd een hogedrukspruitstraal niet langdurig op één plek gericht.
- Gebruik geen cirkelstraalsproeier of roterende sproeikop, met name voor de banden, dit kan schade veroorzaken.

Waxen

Een hoogwaardige waxlaag kan de autolak effectief beschermen tegen schadelijke milieu-invloeden en zelfs bescherming bieden tegen lichte krassen. Als u merkt dat waterdruppels niet meer soepel van de schone lak afglijden, moet u het voertuig opnieuw behandelen met een hoogwaardige harde wax-verharder. Breng minstens twee keer per jaar harde wax aan om de autolak te beschermen, zelfs na regelmatig gebruik van waxverharders voor het reinigen van het voertuig met automatische reinigungsapparatuur.

Lakwerk polijsten

Polijsten is alleen nodig wanneer de autolak dof is geworden en niet meer hersteld kan worden door waxen.

Als de gebruikte polijstmiddelen geen waxelementen bevatten, moet u de lak na het polijsten waxen. Over het algemeen kunnen polijstmiddelen met de volgende eigenschappen worden gebruikt om lakoppervlakken te behandelen:

- Zeer milde schuurmiddelen om oppervlaktevlekken te verwijderen zonder de lak aan te tasten of te beschadigen.
- Vulmiddelen die krassen opvullen en hun zichtbaarheid verminderen.
- Wax aanbrengen om een beschermende laag tussen de verf en de coating te creëren.

Note: DO NOT matte gelakte onderdelen of kunststof onderdelen polijsten.

Verfschade

Een klein gebied met verfschade, zoals krassen of schade door steenslag, moet direct worden behandeld met verf om roestvorming te voorkomen. Als roestvorming is begonnen, moet u deze volledig verwijderen, vervolgens anticorrosie primer aanbrengen en tenslotte afwerken.

Matte Verf

Matte verf is een speciaal type coating dat speciale verzorging vereist.

Het wordt aanbevolen de auto handmatig te wassen en geen ruwe sponzen of doeken te gebruiken. Oefen

geen overmatige kracht uit tijdens het reinigen en afnemen. Vermijd het wassen van de auto in direct zonlicht.

- Gebruik GEEN hogedrukreiniger of stoom om het voertuig schoon te maken. Als het voertuig erg vies is, is een voorreiniging nodig. Gebruik eerst een lagedruk waterslang om stof en andere deeltjes van de carrosserie af te spoelen die de verflaag kunnen beschadigen.
- Sproei de carrosserie met veel water en gebruik een zachte spons en een neutrale wasmiddelvrije auto-reiniger om het voertuig van boven naar beneden schoon te maken en droog vervolgens de carrosserie.

Tijdens de dagelijkse verzorging van uw voertuig moet ook aandacht worden besteed aan:

- Als de verffilm in contact komt met hars, vet, insectenresten of vogeluitwerpselen, verwijder deze dan direct om onomkeerbare schade aan het matte verfloppervlak te voorkomen.
- Als er olievlekken of vingerafdrukken op het matte verfloppervlak zitten, verwijder deze dan direct met een schone doek en oefen geen overmatige

kracht uit om onomkeerbare schade aan het matte verfloppervlak te voorkomen.

- Om het matte effect van de verflaag te behouden, mogen schuurmiddelen, polijstmiddelen en wax niet worden gebruikt, en de carrosserie mag niet worden gepolijst.
- Gebruik GEEN stickers, posters, magneten of vergelijkbare materialen, dit voorkomt schade aan de verflaag.
- Zorg ervoor dat de verffilm wordt gerepareerd in een gekwalificeerde professionele reparatiewerkplaats.

Ruitenwissers

Wassen in warm zeepsop. Gebruik GEEN spiritus- of benzinehoudende reinigingsmiddelen.

Ruiten en achteruitkijkspiegels

Reinig regelmatig alle ruiten, binnen en buiten, met een goedgekeurd glasreiniger.

Voorruit: Maak de buitenkant van de voorruit schoon met glasreiniger voordat u nieuwe ruitenwissers monteert.

Achterraut: Reinig de binnenkant met een zachte doek, gebruik een zijwaartse beweging om de verwarmingselementen niet te beschadigen. Schraap NIET over het glas en gebruik GEEN schurende reinigingsmiddelen – dit beschadigt de verwarmingselementen.

Achteruitkijkspiegels: Wassen met zeepsop. Gebruik GEEN schurende reinigingsmiddelen of metalen schraper.

Zonnedak (indien aanwezig): Reinig regelmatig de geleiderails aan beide zijden van het zonnedak en de voorste put. Bij een panoramisch zonnedak is het noodzakelijk om regelmatig de voorkant van de achterraut schoon te maken (nadat de voorruit volledig is geopend) om ophoping van stof, zand, bladeren en andere verontreinigingen te voorkomen, zodat het afvoergat niet verstopt raakt en de afwatering van het zonnedak niet belemmerd wordt.

Kunststof Onderdelen

Kunststof onderdelen kunnen worden gereinigd met de conventionele reinigingsmethode. Als

vlekken moeilijk te verwijderen zijn, kunt u een speciale hardingsmiddel gebruiken. Gebruik GEEN verhardingsmiddelen bij het behandelen van kunststof onderdelen.

Weerstrips

Als de weerstrips of rubberen afdichtingen zijn schoongemaakt met een sterk reinigingsmiddel, moeten ze worden behandeld met een geschikt materiaal (bijvoorbeeld silicone), wat plakken voorkomt en de levensduur van de afdichting verlengt.

Buitenverlichting

Gebruik milde neutrale reiniger voor lampoppervlakken. Vermijd alcoholhoudende oplosmiddelen, polyhydroxy-alcoholen of polaire middelen (schuimreiniger, glasreiniger, verdunner, etc.) om barsten te voorkomen. Bescherm koplampen tijdens autowassen.

Velgen



Zorg ervoor dat u voorzichtig bent bij het reinigen van de wielen om te voorkomen dat reinigingsmaterialen of water in contact komen met de remmen.

Reinigen voorkomt corrosie door remstof, vuil en strooizout. Hardnekkig remstof kan worden verwijderd met niet-zure velgenreiniger.

Verwijder of droog reinigingsmiddelen en water die remmen bereiken tijdens velgenreiniging.

Lichtmetalen Velgen

Voor het behoud van het uiterlijk van lichtmetalen velgen is regelmatig onderhoud vereist. Indien strooizout en remstof niet regelmatig worden verwijderd, kunnen lichtmetalen velden corroderen.

Gebruik uitsluitend niet-zure speciale reiniger voor schoonmaak. Gebruik geen lakpolijstmiddelen of andere producten met schuurmiddelen voor velgenonderhoud. Indien de bescherm laag van de lak beschadigd is (bijv. door steenslag), dient het beschadigde deel direct gerepareerd te worden.

Beschermende onderkant

De onderkant van het voertuig is voorzien van een speciale duurzame bescherm laag tegen chemische en mechanische invloeden. Controleer regelmatig de onderkant en chassisbescherming, aangezien deze tijdens gebruik beschadigd kan raken. Controleer deze gebieden bij begin en einde van winterseizoen.

Interieuronderhoud



Bij het aanbrengen van folie of het reinigen van het interieur van een voertuig, indien water, alcohol of andere reinigingsmiddelen gespoten moeten worden, is het noodzakelijk beschermende maatregelen te nemen (zoals het plaatsen van een doek of absorberende spons rond het spuitgebied), en de vloeibare reiniger zo snel mogelijk weg te vegen om te voorkomen dat vloeistof in de elektrische apparatuur van het voertuig stroomt en schade aan het voertuig veroorzaakt.

Condensator, Radiator en Koelventilator

Tijdens rijden kunnen condensator, radiator en koelventilator vervuild raken, wat de werking van het koelsysteem beïnvloedt of geluid veroorzaakt. Reinig bij onderhoud met schoon water of een doek. Beschadig hierbij geen lamellen, bladen of componenten.

Reinigen Airconditioning

Tijdens normaal gebruik van de airconditioning kan vuilophoping ontstaan die de werking beïnvloedt. Laat daarom regelmatig professionele reiniging en desinfectie uitvoeren door een MG-geautoriseerde servicepartner.

***Note:** Het wordt aanbevolen om een kleine hoeveelheid reinigingsmiddel in de vorm van een spray te gebruiken bij het reinigen van de airconditioning om voertuigstoringen te voorkomen die worden veroorzaakt door vloeistof die in boordelektronica stroomt.*

Kunststofonderdelen, Kunstleer en Stoffen

Reinige kunststof en kunstleer met vochtige doek. Gebruik bij voorkeur speciale oplosmiddelvrije kunststofreiniger.

Reinig bekleding van deuren, achterklep, dak etc. met speciale reiniger of droog schuim met zachte spons.

***Note:** POETS DASHBOARD-ONDERDELEN NIET - deze moeten niet-reflecterend blijven.*

Airbaghoezen



LAAT deze gebieden NIET onderlopen met vloeistoffen en GEBUIK GEEN benzine, schoonmaakmiddelen, meubelcrème of poetsmiddelen.

Gebruik enkel vochtige doek en bekledingsreiniger om deze airbaggebieden voorzichtig schoon te maken:

- Stuurwielcentrale cushion.
- Dashboardgebied met passagiersairbag.
- Gebied van hoofdlining waar zij-airbags voor hoofdbescherming zijn gemonteerd.

Veiligheidsgordels



Gebruik GEEN bleekmiddelen, kleurstoffen of schoonmaakmiddelen op veiligheidsgordels.

Trek gordels uit, reinig met warm water en neutrale zeep. Laat natuurlijk drogen. Rol niet op en gebruik niet voordat ze volledig droog zijn.

Vloerbedekking en Stoffen

Test verdunde reiniger eerst onopvallend. Controleer of het middel vlekken of beschadigingen veroorzaakt aan vloerbedekking en stoffen.

Leer

Vanwege de eigenschappen van het in het voertuig gebruikte leer (gevoeligheid voor olie, vet en vuil) dient u extra zorg te besteden aan het reinigen en onderhouden van alle leren oppervlakken.

Bijvoorbeeld:

- U kunt de leren stoelen verontreinigen met donkere kleuren, vooral natte kledingmaterialen met verfproblemen.
- Stof- en vuildeeltjes die in de poriënplouwen en randverbindingen van het leer binnendringen, zullen het leeroppervlak slijten.

Het wordt aanbevolen regelmatig en geschikt onderhoud aan elk leer uit te voeren. Indien diepgaande verzorging nodig is, wordt geadviseerd contact op te nemen met een lokale erkende reparateur.

Reinigingsmethode:

- 1 Doop een witte schoonmaakdoek in schoon water, wring uit, veeg zachtjes over het leeroppervlak, verwijder stof, herhaal twee of drie keer, zet het raam open voor ventilatie en laat het natuurlijk drogen. VOORKOM blootstelling aan hoge temperaturen of gebruik een föhn om te drogen.
- 2 Als er vuil is dat niet met schoon water kan worden verwijderd, gebruik dan een oplosmiddelvrije leerreiniger of neutrale zeep om het weg te vegen.

Note: Oplosmiddelen omvatten voornamelijk: diverse alcoholen, sterke zuren en basen, amiden, oliezuren, benzine en andere stoffen die oplosmiddelen bevatten.

IMPORTANT

- Reinigen altijd bij kamertemperatuur, de temperatuur mag niet hoger zijn dan 45 °C.
- GEEN reinigingsmiddelen op basis van oplosmiddelen gebruiken: reinigingsmiddelen op basis van oplosmiddelen (inclusief ethanol) kunnen kleurverlies/oppervlaktebeschadiging veroorzaken.
- Het wordt aanbevolen om uw leder direct na verontreiniging schoon te maken, sommige vlekken zijn zeer moeilijk te verwijderen als ze lang blijven zitten.
- Voor reinigingsmaterialen wordt aanbevolen een volledig polyurethaan spons te gebruiken, en GEEN magische of vochtige doekjes te gebruiken. Voor reinigingsdoeken wordt aanbevolen om non-woven doeken met goede waterabsorptie en ethanolvrije doekjes te kiezen.

Aanbevolen onderhoudssuggesties:

- Gebruik gespecialiseerde leerbehandelingen na elke reiniging. Voedende olie kan leer voeden, flexibel en ademend maken, vocht herstellen en een beschermende laag op het oppervlak vormen.
- Reinig het leer elke twee tot drie maanden om vlekken effectief te verwijderen.

Note: Oplosmiddelen omvatten voornamelijk: diverse alcoholen, sterke zuren en basen, amiden, oliezuren, benzine en andere oplosmiddelhoudende stoffen.

Instrumentenpakket en entertainmentdisplay

Alleen reinigen met een zachte, droge doek; gebruik geen schoonmaakmiddelen of sprays.

Voertuigspecificaties

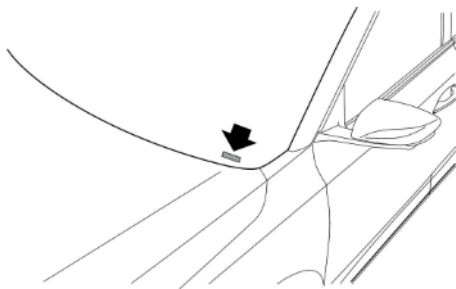
<i>Voertuigidentificatie-informatie</i>	<i>309</i>
<i>Technische afmetingen</i>	<i>311</i>
<i>Parameters van de volledige voertuigmassa</i>	<i>313</i>
<i>Parameters van het trekhaak</i>	<i>314</i>
<i>Parameters van hoogspanningsbatterijpakket</i>	<i>316</i>
<i>Parameters van de aandrijfmotor</i>	<i>320</i>
<i>Dynamische prestatieparameters</i>	<i>321</i>
<i>Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten</i>	<i>322</i>
<i>Remsysteem</i>	<i>323</i>
<i>Vierwieluitlijningsparameters (Onbeladen toestand)</i>	<i>324</i>
<i>Wielen en banden</i>	<i>325</i>

*Aanbevolen bandenspanning
(koud)*

326

Voertuigidentificatie-informatie

Voertuigidentificatiemerken



Voertuigidentificatienummer (VIN) op de voorruit

Vermeld altijd het voertuigidentificatienummer (VIN) bij communicatie met uw erkende reparateur. Indien de rijmotor of elektrische aandrijfeenheid betrokken is, kan het nodig zijn de identificatienummers van deze assemblageonderdelen te verstrekken.

Locatie voertuigidentificatienummer (VIN)

Voertuigidentificatienummer (VIN)

- Op de vloer onder de voorstoel van de passagier;
- Op het dashboardpaneel zichtbaar door de linkeronderhoek van de voorruit;
- Op het identificatieplaatje;
- Aan de binnenzijde van de achterklep zichtbaar door de achterklep te openen.

Note: De DLC van het voertuig bevindt zich boven het onderste afsluitpaneel aan de bestuurderszijde. De VIN-informatie kan worden uitgelezen met behulp van goedgekeurde diagnostische apparatuur.

Rijmotornummer

Gegraveerd op het onderste deel van de rijmotorbehuizing.

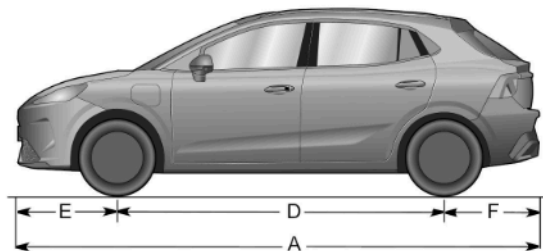
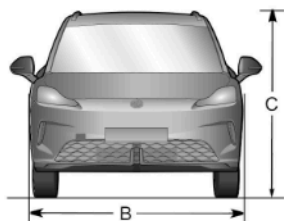
Nummer elektrische aandrijfeenheid

Gegraveerd op het bovenste deel van de behuizing van de elektrische aandrijfeenheid.

Identificatieplaatje voertuig

Het identificatieplaatje bevindt zich aan het onderste deel van de B -stijl. Het bevat het VIN , de naam van de fabrikant, enz.

Technische afmetingen



Onderdeel, eenheden	Parameters
Totale lengte A , mm	4395
Totale breedte B , mm	1842
Totale hoogte C , mm	1549
Wielbasis D , mm	2750

Onderdeel, eenheden	Parameters
Voorste overhang E , mm	840
Achterste overhang F , mm	805
Voorwielspoor, mm	1547
Achterwielspoor, mm	1547
Minimale bodenvrijheid, mm	117.3
Minimale draaicirkeldiameter, m	10.5

Note: Voertuiglengte exclusief het kentekenbewijs.

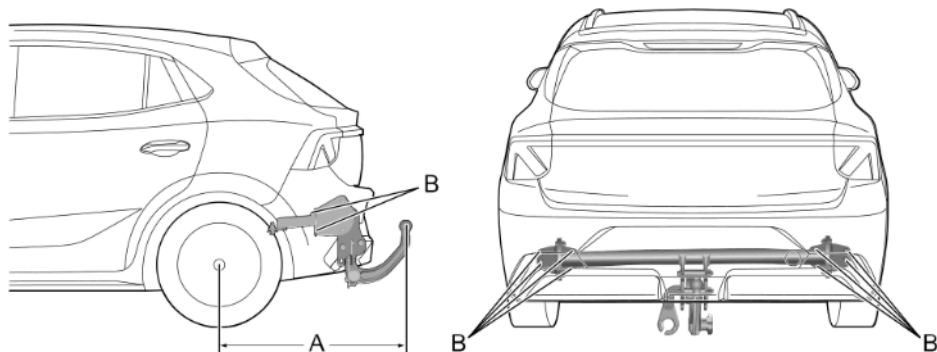
Note: Buitenspiegels en het vervormde gedeelte van de bandenwand direct boven het raakpunt zijn niet meegerekend in de totale breedte.

Parameters van de volledige voertuigmassa

Onderdeel, eenheden	Parameters	
	42,8 kWh	53,9 kWh
Personen in cabine, personen	5	
Gewicht leeg voertuig, kg	1460 , 1415	1520 , 1485
Bruto voertuiggewicht, kg	1910 , 1850	1970 , 1920
Gewicht lege vooras, kg	812 , 800	834 , 839
Gewicht lege achteras, kg	648 , 615	686 , 646
Beladen voorasgewicht, kg	922 , 910	944 , 950
Beladen achterasgewicht, kg	988 , 940	1026 , 970

Parameters van het trekhaak

Trekparameters



Onderdeel, Parameter	Parameterwaarden
Maximaal trekgewicht (zonder remmen), kg	500
Maximaal trekgewicht (met remmen), kg	500

Onderdeel, Parameter	Parameterwaarden
Maximale netto belasting aan het koppelpunt, kg	45
Afstand van wielcentrum tot trekhaakcentrumpunt (A), mm	913
Bevestigingspunt trekhaak	B

Note: Bij het trekken van een aanhanger MAG de voertuigsnelheid niet hoger zijn dan 100 km/h.

Note: Controleer voor het trekken van een aanhanger de bandenspanning van de achterbanden en pomp deze op tot minimaal 20 kPa (0,2 bar) boven de aanbevolen druk - LAAT DE BANDENSPANNING NIET OVSCHRIJDEN 300 kPa (3,0 bar), dit kan gevaarlijk zijn.

Parameters van hoogspanningsbatterijpakket

Batterijpakket type 1 (53,9 kWh)

Parameters	Waarde	
Batterijtype (model)	BU168A53S	
Nominale capaciteit (Ah)	167,9@1C@25°C	
Vermogensafname (%)	10@890cycli@25°C	
Vermogen (W)	SOC	BOL ontladingsvermogen (W)@10s@25°C
	80%SOC	199940
	20%SOC	147982
Vermogensafname (%)	10@890cycli@25°C	
Interne weerstand (Ω)	SOC	BOL ontladings DCR (Ω)@4C@10s@25°C
	50%	0,081
Toename interne weerstand (%)	16@890cycli@25°C	

Energie rondtrip rendement (%)	95@25°C
Vermindering energie rondtrip rendement (%)	3,5@890cycli@25°C
Verwachte levensduur (cycli)	3700@70%SOHe@25°C
Verwachte kalenderlevensduur (jaren)	20@70%SOHe@25°C

Batterijpakket type 2 (42,8 kWh)

Parameters	Waarde	
Batterijtype (model)	BU141A42S	
Nominale capaciteit (Ah)	141,6@1C@25°C	
Capaciteitsafname (%)	10@890cycli@25°C	
Vermogen (W)	SOC	BOL ontladingsvermogen (W)@10s@25°C
	80%SOC	158976
	20%SOC	117677
Vermogensafname (%)	10@890cycli@25°C	
Interne weerstand (Ω)	SOC	BOL ontladings DCR (Ω)@4C@10s@25°C
	50%	0,088
Toename interne weerstand (%)	16@890cycli@25°C	
Energie rondtrip rendement (%)	95@25°C	

Vermindering energie rondtrip rendement (%)	3,5@890cycli@25°C
Verwachte levensduur (cycli)	3700@70%SOHe@25°C
Verwachte kalenderlevensduur (jaren)	20@70%SOHe@25°C

Note: Als u informatie nodig heeft over de staat van gezondheid van de batterij of de verwachte levensduur van een batterij, neem dan contact op met een MG-geautoriseerde reparateur voor ondersteuning.

Parameters van de aandrijfmotor

Item, eenheden	53.9kWh	42.8kWh
Motortype	Driefasige permanente magneet synchrone motor	
Nominaal vermogen/piekvermogen, kW	55/118	55/110
Piekkoppel, Nm	250	
Nominale snelheid/Max. snelheid, tpm	6000/15000	
IP-classificatie	IP67	

Dynamische prestatieparameters

Item, eenheden	Parameters
Maximale snelheid, km/u	160
Klimvermogen, %	30

Note: De dynamische prestatieparameters zijn testgegevens onder specifieke omstandigheden.

Note: Het klimvermogen wordt beïnvloed door verschillende wegdekken, bandenspanning, profieldiepte van de banden, voertuigbelasting en accuniveau van het voertuig.

Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten

Naam	Model	Capaciteit
Koelvloeistof, L	Glycol (OAT)	10
Aandrijfmotor koelvloeistof, L	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0.8
Remvloeistof, L	DOT 4	0.8
Sproeiervloeistof, L	All-weer/Lage-temperatuur ruitenwisservloeistof	2.3
A/C koelmiddel	R-134a*	850±20g
	HFC-1234yf*	0.85±0.02kg
	bevat gefluoreerde broeikasgassen	GWP 0.501
		CO ₂ eq 0.0004t

Remsysteem



PLAATS uw voet niet op het rempedaal tijdens het rijden; dit kan ervoor zorgen dat de remmen oververhit raken en hun efficiëntie verminderen, en kan leiden tot overmatige slijtage van de remcomponenten.

De vrije slag van het rempedaal bedraagt 0 tot 30 mm.

Redelijk gebruikbereik van het remwrijvingspaar: minimaal 2 mm remblokdikte, 20 tot 22 mm (42.8KWh) of 23 tot 25 mm (53.9Kwh) voor de voorremsschijf, en 8 tot 10 mm (42.8KWh) of 10 tot 12 mm (53.9KWh) voor de achterremsschijf.

Gedurende de eerste 1500 km dient u situaties met zwaar remmen te vermijden.

Controleer regelmatig de slijtageconditie van alle componenten van het remsysteem en vervang ze indien nodig binnen het tijdsinterval zoals aangegeven in het hoofdstuk "Onderhoud" onder "Onderhoudsinstructies" om de langdurige veiligheid van het remsysteem te garanderen.

Het voertuig heeft een inlooppcedure van 800 km nodig na vervanging van remblokken of remschijven.

Vierwieluitlijningsparameters (Onbeladen toestand)

Onderdeel, eenheden		Parameters
Voorwiel	Camberhoek	-18'±45'
	Casterhoek	6°10'±45'
	Toe-in	12'±15'
	Koningpenhelling	12°30'±45'
Achterwiel	Camberhoek	-1°24'±45'
	Toe-in	6'±20'

Wielen en banden

Velgmaat	17×6.5J	16×6J
Bandmaat	205/50 R17 93V	195/60 R16 93H
Reserveband*	Velgmaat	16×4B
	Reservebandmaat	T115/70 R16 92M

Aanbevolen bandenspanning (koud)

Wielen	Alle bedrijfsomstandigheden
Voorwiel	250kPa/2.5bar/37psi
Achterwiel	250kPa/2.5bar/37psi
Reserveband*	420kPa/4.2bar/60psi