

Richtlijnen voor voertuiggebruik

<i>Inleiding</i>	<i>2</i>
<i>Gebruiksaanwijzing voor elektrische voertuigen</i>	<i>6</i>
<i>Batterij-informatiebeveiliging</i>	<i>14</i>

Inleiding

Eigenaarshandleiding

Bedankt voor uw aankoop van een MG -product. Lees deze handleiding zorgvuldig door, aangezien de informatie u kan helpen uw voertuig veilig en correct te bedienen, zodat u optimaal van de rijervaring kunt genieten.

Deze handleiding beschrijft uitgebreid diverse kenmerken en functies van de voertuigserie.

Deze handleiding bevat de meest actuele productinformatie die beschikbaar was bij publicatie. Het bedrijf behoudt zich het recht voor wijzigingen aan te brengen, verklaringen af te geven en deze handleiding te interpreteren.

Het bedrijf streeft naar continue productverbeteringen. Hierdoor kunnen productwijzigingen plaatsvinden zonder voorafgaande kennisgeving na voltooiing van deze handleiding. De actuele specificaties vindt u in de nieuwste versie op de website of mobiele APP .

De illustraties in de Eigenaarshandleiding dienen slechts als referentie.

Voor vragen over uw auto of deze handleiding kunt u terecht bij onze Geautoriseerde Reparateur.

Note: *Het voertuig beschikt over de software-updatefunctie. De informatie in deze handleiding kan enigszins variëren afhankelijk van de voertuigconfiguratie, softwareversie en verkoopregio's.*

Note: *Het voertuig beschikt over de software-updatefunctie. De informatie in deze handleiding kan enigszins variëren afhankelijk van de voertuigconfiguratie, softwareversie en verkoopregio's.*

Note: *De implementatie van sommige functies vereist dat het voertuig in een specifieke stroommodus verkeert. Let tijdens de bediening op de voertuigstroomstatus.*

Mededeling

De term 'Geautoriseerde Reparateur' in deze handleiding verwijst naar elke door MG geautoriseerde reparateur. Deze beschikt over uitgebreide kennis van service- en onderhoudsprocedures, relevante voorschriften,

speciale gereedschappen en reserveonderdelen, en kan u professionele service bieden.

Gebruik altijd accessoires, onderdelen, oliën en vloeistoffen die voldoen aan MG Motor -technische specificaties, kwaliteitsnormen en geschikt zijn voor uw voertuig. Onderhoud en service moeten volgens correcte procedures plaatsvinden. Voor optimaal onderhoud adviseren wij contact op te nemen met een Geautoriseerde Reparateur.

Respecteer intellectuele eigendomsrechten en gebruik originele accessoires en onderdelen. Gebruik van niet-originele onderdelen kan juridische risico's en gevolgen met zich meebrengen.

Veel landen en regio's hanteren strikte regels voor voertuigaanpassingen. Wijzigingen aan constructie, frame of eigenschappen zonder goedkeuring zijn verboden. Ongeautoriseerde aanpassingen kunnen de verkeersveiligheid, voertuigprestaties, registratie of openbare veiligheid beïnvloeden, componenten beschadigen, prestaties verminderen en risico's voor inzittenden veroorzaken.

Schade door misbruik, nalatigheid, verkeerd gebruik of ongeautoriseerde wijzigingen kan uw recht op garantie vervallen doen laten. Schade door gebruik van niet-conforme onderdelen, oliën, vloeistoffen of onjuist onderhoud kan leiden tot verlies van schadevergoedingsrechten. Het bedrijf aanvaardt geen aansprakelijkheid in dergelijke gevallen.

Geen enkel deel van deze publicatie mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een retrievalstelsel of overgedragen via elektronische, mechanische of andere middelen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het bedrijf.



Schade aan het gehoorstelsel kan ontstaan bij blootstelling aan geluidsgolven met een vermogen groter dan 85 (vijfentachtig) decibel.

Bij gebruik van het audiosysteem wordt geadviseerd het volume redelijk te regelen. Excessief volume kan het gehoor aantasten, de gezondheid schaden en rijveiligheidsproblemen veroorzaken.

Privacyverklaring

Afhankelijk van de configuratie kan uw voertuig zijn uitgerust met een audiovisueel navigatiesysteem en een intelligente connectiviteitsfunctie waarmee u via een mobiele app verbinding kunt maken. In het kader van deze diensten verwerken wij persoonsgegevens.

Wij respecteren uw privacy en persoonlijke gegevens. Via de Privacyverklaring informeren wij u over belangrijke aspecten. De actuele versie vindt u op het voertuigscherm. Indien niet beschikbaar, raadpleeg dan de privacyverklaring in de mobiele app.

De inhoud van deze verklaring kan periodiek wijzigen. Wij raden aan deze regelmatig te controleren. Bij substantiële wijzigingen zullen wij u waar mogelijk direct informeren.

Gebruikte symbolen

Waarschuwing



Dit waarschuwingssymbool geeft procedures aan die exact moeten worden gevolgd, of informatie die zeer zorgvuldig moet worden overwogen, om het risico op persoonlijk letsel of ernstige schade aan de auto te verminderen.

BELANGRIJK

De hier vermelde instructies moeten strikt worden opgevolgd, anders kan uw auto beschadigd raken.

Opmerking

Note: Dit beschrijft nuttige informatie.



Dit symbool geeft aan dat beschreven onderdelen door geautoriseerde partijen moeten worden afgevoerd ter bescherming van het milieu.

Asterisk

Een asterisk (*) na een titel of tekst geeft functies of uitrustingsonderdelen aan die alleen op bepaalde modellen zijn gemonteerd en mogelijk niet op uw voertuig aanwezig zijn.

Note: This function is equipped in some models, or can be obtained through configuration option, software update, or subscription upgrade. If you have any questions, please contact an MG Authorised Repairer or call the customer hotline.

Illustratie-informatie



Geeft te verklaren componenten aan.



Geeft bewegingsrichting van te verklaren componenten aan.

Gebruiksaanwijzing voor elektrische voertuigen

Effecten van omgevingstemperatuur

De prestatie van het HV-accupakket in uw voertuig is gerelateerd aan de omgevingstemperatuur. Deze accu voedt het voertuigvermogenssysteem, daarom wordt aanbevolen het voertuig waar mogelijk te gebruiken binnen -15°C~45°C. Dit zorgt voor optimale prestaties en verlengt de levensduur van het HV-accupakket. Extreme temperaturen beïnvloeden de prestaties van accupakket en voertuig.

Instructies voor recycling van HV-accupakket

Het HV-accupakket in uw voertuig bevat lithiumcellen. Het is gemonteerd op het chassis. Ongecontroleerde afvoer kan milieuvervuiling en schade veroorzaken. Het HV-accupakket MOET worden gerecycled via MG-geautoriseerde reparateurs of professionele demontagebedrijven. Raadpleeg onderstaande informatie.

- ALLEEN gekwalificeerd personeel mag werken aan het hoogspanningssysteem - er is risico op DOOD.

- Veiligheid hoogspanning: het HV-systeem bevat componenten zoals lithiumaccupakketten en hoogspanningskabels. Ontmantel dit systeem niet - alleen opgeleide professionals mogen werken aan het HV-systeem met isolatiebescherming.
- Transport: Het HV-accupakket is geclassificeerd als gevaarlijke stof categorie 9 en moet worden vervoerd door daartoe gecertificeerde transporteurs.
- Opslag: Alle HV-componenten (inclusief accu's) moeten op kamertemperatuur en in een droge omgeving worden opgeslagen. Ze moeten worden weggehouden van gevaarlijke bronnen zoals brandbare objecten, warmte- en waterbronnen.
- Interne samenstelling: Het HV-accupakket bestaat uit lithiumaccu's (pakket), printplaten, HV- en normale bedrading, metalen behuizing en andere componenten.

Het wordt ten sterkste aanbevolen dat gebruikte HV-accupakketten afkomstig van voertuigloop of andere redenen worden afgevoerd via een MG-geautoriseerde reparateur.

Note: *Als u ervoor kiest om niet de aanbevolen MG-geautoriseerde reparateur te gebruiken voor de verwijdering van uw hoogspanningsbatterij, dan rust de verantwoordelijkheid voor de gevolgen van milieuverontreiniging of ongevallen volledig bij de eigenaar.*

Actieradius

De actieradius van uw voertuig hangt af van de conditie van de HV-accu, de hoeveelheid beschikbare energie, voertuigleeftijd (huidige resterende accucapaciteit), weer, temperatuur, wegcondities en rijstijl etc.

De actieradius kan worden beïnvloed door andere elektrische verbruikers (zoals airco, verlichting), rijstijl en wegcondities.

Het is belangrijk op te merken:

- De actieradius hangt samen met de ontladingssnelheid. Om te voorkomen dat hoge ontladingssnelheden de prestaties beïnvloeden, wordt aanbevolen het voertuig aan te sluiten op een geschikte lader wanneer de accuspanningwaarschuwing brandt.

- De werkelijke actieradius van het voertuig neemt af naarmate het voertuig ouder wordt.
- Het gebruik van airconditioning vermindert de actieradius.
- De actieradius varieert bij verschillende snelheden.
- Bij lage temperaturen neemt de actieradius af door temperatuurkarakteristieken van de accu tijdens gebruik.
- In sommige gevallen van extreme temperaturen en een lage accuspanning kunt u onvoldoende acceleratie of vermogensvermindering ervaren. Dit komt door de accukarakteristieken.

Om de actieradius van het voertuig te vergroten, dient u het volgende in acht te nemen:

- Laat het voertuig regelmatig onderhouden volgens het onderhoudsschema.
- Zorg er altijd voor dat de bandenspanning correct is.
- Probeer het voertuig te gebruiken binnen de aanbevolen omgevingstemperaturen.

- Parkeer of berg het voertuig niet langdurig op met een lage laadtoestand. Laad het voertuig indien mogelijk zo snel mogelijk voor opslag.
- Verwijder overbodige spullen om de belasting van het voertuig te verminderen.
- Het gebruik van systemen met hoog energieverbruik zoals airconditioning en verwarming verbruikt veel energie. Dit vermindert de actieradius.
- Sluit bij hoge snelheid indien mogelijk de ramen om luchtweerstand en energieverbruik te verminderen.
- Probeer te allen tijde een constante snelheid aan te houden, vermijd constant accelereren en remmen.
- Druk tijdens acceleratie het gaspedaal zo voorzichtig mogelijk in.
- Laat tijdens het afremmen het gaspedaal los; onder bepaalde omstandigheden, wanneer niet geremd wordt of zachtjes geremd wordt, zal het energieherwinningssysteem (KERS) helpen de HV-batterij op te laden en de rijafstand te vergroten.

Balansladen

Om de levensduur van het hoogspanningsbatterijpakket te verlengen, wordt aanbevolen regelmatig balansladingen uit te voeren.

Zie "Balansladen" in het "Laadhandleiding" gedeelte.

Intelligent opladen

De 12V-batterij SOC (State Of Charge) wordt continu gemonitord. Wanneer het voertuig uit staat, kan onder bepaalde omstandigheden de HV-batterij automatisch de 12V-batterij opladen om te zorgen dat het voertuig start. Deze functie activeert en deactiveert automatisch.

Note: Het systeem zal intelligent opladen onderbreken bij een storing, tijdens het opstarten of wanneer het voertuig wordt opgeladen via een extern apparaat.

Note: De actieradius wordt verminderd na intelligent opladen.

Note: De intelligente laadfunctie wordt onderbroken wanneer de hoogspanningsbatterij een lage SOC heeft.

Batterijverwarming

Het voertuig is uitgerust met een verwarmingsfunctie onderweg. Wanneer het voertuig in een lage temperaturomgeving naar een laadstation navigeert, zal het automatisch het hoogspanningsbatterijpak voorverwarmen, wat de rijprestaties en oplaadsnelheid in lage temperaturomgevingen kan verbeteren. Dit zal echter ook wat stroom verbruiken, wat resulteert in een afname van de actieradius. Wanneer snel of langzaam opladen wordt uitgevoerd in een lage temperaturomgeving, zal de batterijverwarmingsfunctie ook automatisch inschakelen.

Uitschakeling bij botsing

Bij een botsing of zware impact zal een signaal van de SDM (Airbag Control Module) de relais in het batterijbeheersysteem verbreken, waardoor de hoogspanningsbatterij wordt geïsoleerd van de voertuigsystemen.

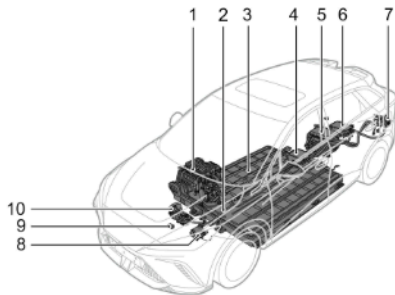
Hoogspanningssysteem



- *Het hoogspanningssysteem in uw voertuig maakt gebruik van AC- en DC-spanningen. Alle hoogspanningscomponenten zijn voorzien van waarschuwingslabels - houd rekening met deze waarschuwingen en eventuele vereisten bij het werken in of nabij deze gebieden.*
- **ALLEEN gekwalificeerd personeel mag werken aan of met het hoogspanningssysteem - er is gevaar voor OVERLIJDEN.**

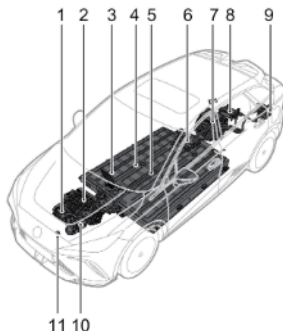
RICHTLIJNEN VOOR VOERTUIGGEBRUIK

De opstelling van componenten van het hoogspanningssysteem wordt hieronder weergegeven (2WD):



- 1 Elektrische verwarming
- 2 Hoge spanning bekabeling
- 3 Hoge spanning batterij (ESS)
- 4 Stroomverdelingseenheid (PDU)
- 5 Elektrische aandrijving transmissie
- 6 Gecombineerde laadeenheid (CCU)
- 7 Laadpoort
- 8 HV-batterijverwarming
- 9 Handmatige serviceontkoppeling (MSD)
- 10 Elektrische AC-compressor

De opstelling van componenten van het hoogspanningssysteem wordt hieronder weergegeven (4WD):



- 1 Elektrische AC-compressor
- 2 Voorste elektrische aandrijving transmissie
- 3 Elektrische verwarming
- 4 Hoge spanning batterij (ESS)
- 5 Hoge spanning bekabeling
- 6 Stroomverdelingseenheid (PDU)
- 7 Achterste elektrische aandrijving transmissie
- 8 Gecombineerde laadeenheid (CCU)
- 9 Laadpoort
- 10 HV-batterijverwarming
- 11 Handmatige serviceontkoppeling (MSD)

Veiligheidsmaatregelen bij een ongeval



- *Zorg ervoor dat het voertuig in P staat, de parkeerrem is ingeschakeld en het voertuigenergiesysteem is UITgeschakeld.*
- *Als er kabels aan het voertuig blootliggen, raak dan GEEN enkele kabel aan om elektrocutie of zelfs overlijden te voorkomen.*
- *Als het voertuig vlam vat en de brand klein en langzaam is, kan een koolstofdioxideblusser worden gebruikt om de brand te blussen. Neem zo snel mogelijk contact op met de brandweer. Als de brand groot en snel uitbreidt, verlaat dan onmiddellijk het voertuig en alarmeer direct de brandweer.*
- *Als het voertuig bij een botsing betrokken is en niet opnieuw kan worden gestart, MOET de negatieve kabel van de 12V-accu en de Handmatige Service Ontkoppeling*

(MSD) worden losgekoppeld vóór de reddingsactie.

- *Wanneer het voertuig geheel of gedeeltelijk onder water staat, schakel dan het voertuigenergiesysteem uit en verlaat onmiddellijk de auto. De negatieve kabel van de 12V-accu en de Handmatige Service Ontkoppeling (MSD) MOETEN worden losgekoppeld vóór redding of zodra het voertuig uit het water is gehaald. Observeer het water/voertuig op afwijkende signalen zoals overmatige bubbels of geluiden, wat kan wijzen op kortsluitproblemen in de accu. Als er geen signalen zichtbaar zijn, is er geen risico op elektrocutie via de carrosserie en kan berging beginnen.*
- *Als uw auto wordt geborgen door een onafhankelijke bergingsdienst, neem dan contact op met een MG-geautoriseerde reparateur voor instructies.*
- *Het voertuig is voorzien van een noodinformatiekaart. Toon deze kaart*

*aan het reddingspersoneel bij hun
aankomst.*

Batterij-informatiebeveiliging



Batteries pose potential risks and the appropriate protective measures must be taken during operation and maintenance!



Alleen de juiste gereedschappen en geschikte beschermingsmiddelen mogen worden gebruikt bij het hanteren van accu's!



Onderhoud aan batterijen mag alleen worden uitgevoerd door personen met goedgekeurde certificering, gespecialiseerde batterijkennis en de correcte veiligheidstraining!



Het niet naleven van een van bovenstaande waarschuwingen kan leiden tot ernstige ongevallen of zelfs overlijden!

Hoogspanningsaccupakket

Het hoogspanningsaccupakket bevat verschillende lithiumgebaseerde batterijcellen en hoogspanningsbekabeling.

- Hoogspanningsveiligheid: Alleen gekwalificeerd personeel mag hoogspanningssystemen bedienen - Levensgevaar. Probeer nooit onderdelen van het hoogspannings- of batterijsysteem te demonteren. Opgeleide professionals moeten isolatieveiligheidsmaatregelen treffen voordat ze aan of nabij het hoogspanningssysteem werken. Ongecontroleerde verwijdering kan milieuvervuiling, schade en vernietiging veroorzaken. Het kortsluiten van de plus- en minpool van de batterij is strikt verboden, dit kan leiden tot sterke stroom en hoge temperaturen, met persoonlijk letsel of brand tot gevolg. Omdat de batterijpolen binnen de kunststof beschermhoes blootliggen, moeten adequate veiligheidsmaatregelen worden genomen tijdens montage en aansluiting om kortsluiting te voorkomen. Onjuiste elektrische aansluitingen kunnen oververhitting van de batterij veroorzaken tijdens gebruik.
- Transport: Hoogspanningsaccupakketten vallen onder categorie 9 gevaarlijke goederen en moeten

vervoerd worden door daartoe gecertificeerd transport.

- Opslag: Batterijen moeten op kamertemperatuur in een droge omgeving worden opgeslagen. Houd ze weg van risicovolle gebieden en objecten zoals brandbare materialen, warmtebronnen en waterbronnen.
- Recycling: Hoogspanningsaccupakketten moeten gerecycled worden via een geautoriseerde reparatiewerkplaats of professioneel erkende demontagebedrijven.

12V-accu

Niet proberen te demonteren of modifieren zonder autorisatie.

Voorkom kortsluiting of omgekeerde polariteit van de polen.

Buiten bereik van kinderen houden.

Gebruik geen batterijen die beschadigd, lekkend of opgezwollen zijn.

Niet kantelen of omkeren.

Draagbare batterijen (knoopcel, cilindrisch, ingebouwd etc.)

Houd batterijen buiten bereik van kinderen. Zoek direct medische hulp bij inslikken.

Voorkom kortsluiting of omgekeerde polariteitsaansluiting.

Forceer ontlading niet, vervorm, prik of verbrand de batterij niet.

Demonteer de batterij niet. Defecte of volledig ontladen batterijen moeten uit voertuig/apparaat verwijderd en volgens lokale wetgeving afgevoerd of aan professionele recycling overgedragen worden.

Meng verschillende batterijtypes niet.

Blootstelling aan hoge temperaturen vermijden. Houd altijd uit de buurt van vuur.

Probeer niet direct soldeercontacten op batterijpolen aan te brengen. Bewaar en installeer in originele verpakking/locatie om externe kortsluiting te voorkomen.

Bewaar niet in ESD-zakken of schuim.

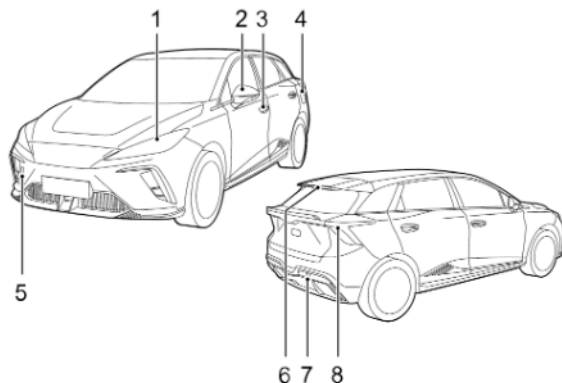
Berg niet op metalen oppervlakken op en zorg altijd voor adequate isolatie. Stapel batterijen niet en meng types niet tijdens opslag.

Voertuigbesturing

<i>Exterieur Introductie</i>	19
<i>Interieur Introductie</i>	20
<i>Oplaadhandleiding</i>	21
<i>Ontladingshandleiding</i>	38
<i>Instrumentencluster</i>	40
<i>Bedieningsknoppen stuurwiel</i>	55
<i>Buitenverlichting</i>	57
<i>Windschermruitenwisser en spuitinstallatie</i>	65
<i>Ramen</i>	69
<i>Buitenspiegels</i>	73
<i>Zonneklep</i>	77
<i>Interieurverlichting</i>	78
<i>Stroomaansluiting</i>	79

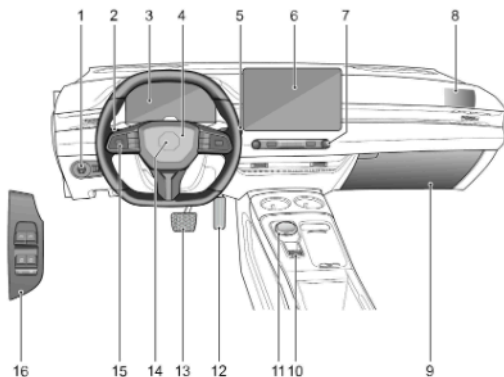
<i>Draadloze oplaadsysteem voor telefoons*</i>	<i>81</i>
<i>Opbergvakken</i>	<i>83</i>

Exterieur Introductie



- 1 Koplamp
- 2 Buitenspiegels
- 3 Exterieurhandgreep
- 4 Laadpoort
- 5 Voorste sleephaak
- 6 Hooggeplaatste stoplamp
- 7 Achterste sleephaak
- 8 Achterlicht

Interieur Introductie



- 1 Schakelaar voor afstelling
koplampriveau & schakelaar
voor spiegelfafstelling
- 2 Richtingaanwijzer &
grootlichtschakelaar
- 3 Instrumentenpaneel
- 4 Toeterknop
- 5 Ruitenwisserschakelaar
- 6 Intelligent display
- 7 Centrale schakelaarset
instrumentenpaneel
- 8 Passagiersairbag
- 9 Handschoenenkastje
- 10 Elektrische parkeerrem
schakelaar
- 11 Versnellingspook
- 12 Gaspedaal
- 13 Rempedaal
- 14 Bestuurdersairbag
- 15 Stuurwielchakelaars
- 16 Elektrische raambediening

Oplaadhandleiding



Het wordt aanbevolen om het voertuig langzaam op te laden; veelvuldig gebruik van snel opladen moet worden vermeden. Veelvuldig gebruik van snel opladen kan onomkeerbare schade veroorzaken aan het hoogspanningsaccupakket, wat de prestaties van het hoogspanningsaccupakket en de actieradius van het voertuig vermindert.



Er wordt gecontroleerd of de aansluiting, stekker en bedrading in goede staat verkeren voordat wordt opgeladen.



De laadconnector moet op de laadopening in de carrosserie worden aangesloten voordat het laadapparaat wordt bediend.



Na het opladen dient u het laadapparaat uit te schakelen (indien nodig), vervolgens de laadhendel van de carrosserie te scheiden en de laadpoortdeksel en het klepje van het voertuiglaadpunt te sluiten. Ontkoppel de kabel van het laadapparaat (indien van toepassing).



Tijdens het opladen is het niet toegestaan het voertuig te starten.



Vermijd het aansluiten van het oplaadapparaat tijdens hevige regenval of een stormperiode. Als er veel water rond de laadpoort aanwezig is, maak het gebied dan schoon en droog voordat u de waterdichte afdekking verwijdt en de laadkabel aansluit.



Raak de laadconnector of laadstekker niet aan wanneer uw hand nat is.



STA NIET in water of sneeuw wanneer u de laadkabel aansluit of loskoppelt.



***PROBEER NIET** op te laden wanneer de laadconnector en stekker nat zijn.*



Houd de laadconnector en laadstekker altijd schoon en in droge toestand. Zorg ervoor dat het laadkabel altijd vrij is van water of vocht.



Gebruik alleen de correcte lader voor het opladen van het elektrische voertuig. Het gebruik van een andere lader of connectorconfiguratie kan storing veroorzaken.



Pas op dat u de laadconnector niet laat vallen. Dit kan schade veroorzaken.



***STOP** onmiddellijk met opladen of ontladen als u afwijkingen constateert, zoals vonken, verbranding of rook.*



Houd altijd het handvat van de laadconnector of de stekker vast bij het aansluiten of verwijderen van de laadkabel. Als u aan de kabel zelf trekt (zonder het handvat te gebruiken), kunnen de interne draden losraken of beschadigen. Dit kan leiden tot elektrische schok of brand.



Hoogspanningslaad- of ontladapparatuur kan interferentie veroorzaken met elektronische medische apparaten. Raadpleeg bij gebruik van medische elektrische apparaten zoals pacemakers uw arts over het mogelijke effect van het laden of ontladen van uw elektrische voertuig op de werking van het apparaat. In sommige gevallen kunnen elektromagnetische golven die door de lader worden gegenereerd de werking van medische apparaten ernstig beïnvloeden.



Gebruik nooit een hogedrukreiniger direct in het laadpoortgebied voor schoonmaak.

Uw voertuig thuis opladen

Hoewel uw MG is uitgerust met een thuisladestation, moet professioneel personeel controleren of uw infrastructuur oplaadapparatuur ondersteunt en advies inwinnen om te garanderen dat uw stroomvoorziening en circuit voldoen.

Geïnstalleerde oplaadpunten

Het oplaadpuntinstallatiebedrijf installeert oplaadpalen voor u, MG benadrukt dat installatieservices uitsluitend door gekwalificeerde leveranciers moeten worden uitgevoerd. Onjuiste installatie kan leiden tot circuitoverbelasting en brand.

Opladinstructies

Gebruik alleen gecertificeerde goedgekeurde apparatuur.

Gebruik uitsluitend gekwalificeerde leveranciers en installateurs.

Wanneer de batterij volledig is opgeladen, koppelt u de stekker van het voertuig los - indien

nodig het opladen onderbreken, schakel eerst de stroomtoevoer uit voordat u de stekker verwijdt.

Laat nooit water of vloeistoffen in uw oplader of voertuigpoorten binnendringen of deze verontreinigen.

Gebruik nooit beschadigde oplaadpunten, apparatuur of aansluitingen.

Stop onmiddellijk met opladen bij afwijkingen, brandgeur of vonken.

Volg altijd de bedieningsinstructies van uw oplaadapparatuur.

Note: *Het laadpunt en de stroomvoorzieningsinfrastructuur moeten worden geïnstalleerd en onderhouden door geschikt gekwalificeerd personeel van een goedgekeurd installatiebedrijf, waarbij uitsluitend de door hen aanbevolen materialen mogen worden gebruikt.*

De impact van oplaadprocedures op speciale groepen



Hoogspanningslaadapparatuur kan gebieden creëren met sterke elektromagnetische interferentie, dit kan operationele problemen veroorzaken met elektronische medische apparaten.

Raadpleeg uw arts bij gebruik van medische apparaten zoals pacemakers of defibrillators (ICD's) over mogelijke interferentie met oplaadprocessen. Elektromagnetische straling van laders kan medische apparatuur beïnvloeden.

Note: Er zijn geen waarschuwingen afgegeven over medische apparatuur wanneer de auto niet is aangesloten op een laadpunt en niet aan het opladen is. Het is volkomen veilig voor personen met pacemakers of cardioverter-defibrillators om het voertuig te besturen of als passagier te vervoeren.

Oplaadpoort

De oplaadpoort bevindt zich achter een klep aan de linkerachterzijde van het voertuig.

Ontgrendel het voertuig, druk op de laadpoortdeksel en laat deze los om de laadpoort bloot te leggen.



1 Langzame laadpoort

2 Snellaadpoort

Note: Om de snellader aansluiting te gebruiken, moet het onderste waterdichte plugafdekking verwijderd worden.

Maak voordat u een oplaadapparaat aansluit het water in het gebied van de oplaadpoort schoon.

Elektronisch slot oplaadpoort

Om te voorkomen dat de oplaadconnector en kabel tijdens het opladen per ongeluk worden losgekoppeld, heeft de oplaadpoort een elektronisch vergrendelingsmechanisme.

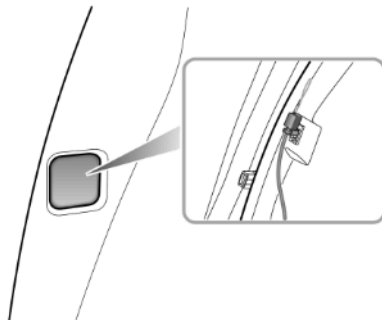
Het elektronische slot wordt geactiveerd zodra het voertuig begint met opladen en blijft vergrendeld tot het opladen is voltooid of onderbroken.

Probeer de stekker niet te verwijderen terwijl de oplaadkabel is aangesloten.

Handmatig ontgrendelen van het oplaadpoortslot in noodsituaties

Het voertuig heeft een noodontgrendelingsmechanisme voor de laadpoortvergrendeling.

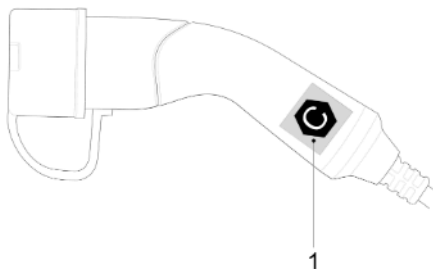
Verwijder het afdekplaatje over het servicegat aan de linkerkant van de kofferbak om bij de handmatige ontgrendeling te komen - zie afbeelding.



Trek aan de ontgrendelingskoordhendel, verwijder de connectorstekker terwijl u spanning op de kabel houdt om het vergrendelingsmechanisme los te maken.

Elektrisch laadidentificatielabel

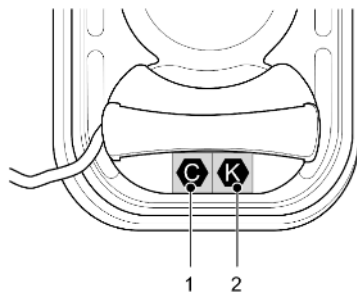
Identificatielabel op langzaam laadset



- 1 AC-laadidentificatielabel

Note: *Gebruikers kunnen een langzaam laadpakket aanschaffen bij een MG-geautoriseerde reparateur.*

Identificatielabels op laadpoort



- 1 AC-laadidentificatielabel
2 DC-laadidentificatielabel

Voorzorgsmaatregelen bij AC- of DC-laden

Na het openen van de laadpoortdeksel, controleer het laadidentificatiesymbool op de stekkerafdekking. Controleer het connectoridentificatiesymbool op de AC- of DC-laadkabel. Ga na controle van

overeenkomstige letters in de identificatiesymbolen door naar de volgende laadstap.

Note: Risico op defect, brand of letsel etc. bij gebruik van een laadconnector met niet-overeenkomende identificatiesymbolen.

Symbolentabel elektrisch laadidentificatielabel

Type voeding	Configuratie	Type accessoire	Bereik van spanning	Identificatiecode
AC	7P	Voertuigconnector en voertuiginlaat	$\leq 480V$	
DC	7P+2P	Voertuigconnector en voertuiginlaat	50V-500V	

Snellaadoperatie

Note: Lees vóór gebruik van het snellaadstation zorgvuldig de bedieningsinstructies van de apparatuur. Elk type lader kan verschillende instructies hebben.

Note: De kabel van de laadstekker moet korter zijn dan 30 m.

Note: Na frequent snel opladen met hoge stroom kan de batterij geen effectieve balans bereiken, wat celveroudering kan veroorzaken. Om de levensduur van de batterijcel te verlengen, past het systeem automatisch het laadvermogen aan, wat de oplaadtijd kan verlengen.

Raadpleeg bij vragen professionele hulp.

Veiligheidsmaatregelen tijdens snellaadoperaties

Schakel het voertuig uit en wacht 10 seconden voordat u het bijbehorende laadpoortdeksel opent.

Note: Tijdens het opladen kunt u het instrument activeren om de laadstatus te bekijken.

Note: Gelet op de veiligheid en levensduur van het hoogspanningsaccupakket, wanneer het voertuig wordt opgeladen met een snellaadpaal, wordt het hoogspanningsaccupakket niet volledig opgeladen. Daarom kan het op het instrument weergegeven vermogen van dit model lager zijn dan 100% . Als u een lange reis plant, wordt aanbevolen een langzaam laadpunt te gebruiken om uw auto op te laden om te voorkomen dat dit uw reis beïnvloedt.

Langzame laadoperatie

Note: *Het uitvoeren van een volledige langzame lading is de enige manier waarop de hoogspanningsbatterij de optimale evenwichtstoestand (balanslading) kan bereiken.*

Hoogspanningsbatterijladers zijn beschikbaar met diverse vermogensoutputs. Laders met outputs tot 11 kW worden over het algemeen beschouwd als langzame laders, groter dan 11 kW worden gezien als snelle laders en rapid laders zijn beschikbaar in AC of DC outputs. AC-laders zijn doorgaans 43 kW en DC-laders 50 kW of hoger.

Oplaadtijden zijn afhankelijk van laderoutput.

Voor het uitvoeren van een equaliserende langzame lading wordt aanbevolen dat laderoutput niet hoger is dan 11 kW.

Note: *Laders met een vermogen tot 7kW worden gevoed via standaard huishoudelijke ééfasvoeding. Laders met een hoger vermogen, bijvoorbeeld 11kW, vereisen een driefasige stroomvoorziening.*

AC-laadpunten

IMPORTANT

Zorg ervoor dat alleen laadpunten die voldoen aan IEC61851 en IEC 62196 worden gebruikt om aan te sluiten op uw voertuig.

Gebruikmakend van een AC-laadapparaat:

- 1 Zorg ervoor dat het voertuig uitgeschakeld is en alle deuren gesloten zijn.
- 2 Open de laadklep.
- 3 Steek de kabel van het oplaadpunt in het voertuig. Vergrendel het voertuig.
- 4 Na voltooiing van het opladen, schakel de stroom uit, ontgrendel het voertuig en koppel de stekker los van het voertuig.
- 5 Zorg ervoor dat het laadsocket vrij is van vuil. Sluit de laadpuntdeur.

Note: *Als u tijdens het laadproces op enig moment de laadstatus wilt controleren, schakelt u het voertuigenergiesysteem in de AAN-stand. De laadstatus van de hoogspanningsbatterij wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.*

Thuis opladen

Tijdens het opladen moet het voertuig energiesysteem UIT staan. Voer de volgende procedure uit om het voertuig op te laden:

- 1 Zorg ervoor dat het voertuig uitgeschakeld is en alle deuren gesloten zijn.
- 2 Open de laadklep.
- 3 Sluit de 7-pins laadstekker aan op het socket van het voertuig.
- 4 Sluit de laadapparaatstekker aan op het huishoudelijke elektriciteitsnet. Vergrendel het voertuig.
- 5 Na voltooiing van het opladen, schakel de stroom uit, ontgrendel het voertuig, koppel de stekker los

van het voertuig en vervolgens de huishoudelijke stekker.

- 6 Zorg ervoor dat het laadsocket vrij is van vuil. Sluit de laadpuntdeur.

Note: *Zoals vereist door IEC 62955, moet de elektrische lekkagebeveiligingsinrichting voorzien zijn van de hooggevoelige hoogspanningslekschakelaar RCD Type B of RCD Type A (DC 6mA) en tevens betrouwbaar van kwaliteit zijn.*

Note: *Als u tijdens het laadproces op enig moment het laadniveau wilt controleren, schakelt u dan het instrumentenpaneel in.*

Laadinformatie

Aan het begin van het opladen wordt de laadinformatie weergegeven op het combinatie-instrumentenpaneel.

Note: *De informatie die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven kan variëren afhankelijk van het type voertuig.*

Equaliserend opladen

Equaliserend opladen verwijst naar het proces waarbij het batterijbeheersysteem ervoor

zorgt dat de spanning van elke individuele batterijcel na het opladen relatief consistent blijft, waardoor de algehele prestaties van het hoogspanningsbatterijpakket worden gegarandeerd.

Note: *Het is een normaal kenmerk van de batterij dat de SOCE-waarde afneemt bij cyclisch opladen en ontladen. Bij een afname van de SOCE-waarde zal de verwachte actieradius bij volledige lading eveneens korter worden.*

Oplaadtijd

Oplaadtijden van de hoogspanningsbatterij kunnen variëren afhankelijk van talrijke factoren, waaronder: stroomcapaciteit, laadmodus, omgevingstemperatuur en apparaattype/vermogen.

Snelle oplaadtijd

De snellaadtijd varieert tussen verschillende snellaadapparaten.

Note: *Omgevingstemperaturen hebben invloed op de laadtijden. Het kan langer duren om het opladen te voltooien wanneer de omgevingstemperaturen laag of hoog zijn.*

Langzame oplaadtijd

- Bij lage temperaturen wordt de benodigde oplaadtijd verlengd.
- Als het opladen langdurig niet gebalanceerd is, wordt de benodigde oplaadtijd verlengd.
- Voor het eerste gebruik van het voertuig na langdurige parkering is het noodzakelijk om equaliserend opladen uit te voeren, en de

oplaadtijd wordt verlengd om het laadevenwicht te voltooien.

Note: De bovenstaande opmerkingen over langzaam opladen hebben betrekking op het gebruik van een AC-laadapparaat. Het gebruik van een huishoudelijke stroomvoorziening voor langzaam opladen kan de oplaadtijd met tot 3 keer verlengen.

**Indicatieve oplaadtijden voor batterijpakket type
1 (49 kWh)**

Snelladen		Van alarmstatus naar 80% duurt ongeveer 30 minuten.		
Langzaam opladen	Huishoudelijke stroom	Van alarmstatus naar 100% duurt bijna 20 uur.	Van alarmstatus naar 100% met egalisatie duurt bijna 21 uur.	Voor eerste gebruik na geparkeerde of opgeslagen status naar 100% en egalisatie duurt ongeveer 22 uur.
	AC-laadstation (eenfasespanning, ca. 6,6 kW)	Van alarmstatus naar 100% duurt bijna 8,5 uur.	Van alarmstatus naar 100% met egalisatie duurt bijna 10,5 uur.	Voor eerste gebruik na geparkeerde of opgeslagen status naar 100% en egalisatie duurt ongeveer 11,5 uur.

Indicatieve oplaadtijden voor batterijpakket type 2 (64 kWh-LFP)

Snelladen		Van alarmstatus naar 80% duurt bijna 25 minuten.		
Langzaam opladen	Huishoudelijke stroom	Van alarmstatus naar 100% duurt bijna 25 uur.	Van alarmstatus naar 100% met egalisatie duurt bijna 26 uur.	Voor eerste gebruik na geparkeerde of opgeslagen status naar 100% en egalisatie duurt ongeveer 27 uur.
	AC-laadstation (eenfasespanning, ca. 6,6 kW)	Van alarmstatus naar 100% duurt bijna 9,5 uur.	Van alarmstatus naar 100% met egalisatie duurt bijna 10,5 uur.	Voor eerste gebruik na geparkeerde of opgeslagen status naar 100% en egalisatie duurt ongeveer 11,5 uur.
	AC-laadstation (driefasenspanning, ca. 11 kW)	Van alarmstatus naar 100% duurt bijna 6 uur.	Van alarmstatus naar 100% met egalisatie duurt bijna 7 uur.	Voor eerste gebruik na geparkeerde of opgeslagen status naar 100% en egalisatie duurt ongeveer 8 uur.

**Indicatieve oplaadtijden voor batterijpakket type
3 (64 kWh-NCM)**

Snelladen		Van alarmstatus naar 80% duurt bijna 25 minuten.		
Langzaam opladen	Huishoudelijke stroom	Van alarmstatus naar 100% duurt bijna 24,5 uur.	Van alarmstatus naar 100% met egalisatie duurt bijna 26,5 uur.	Voor eerste gebruik na geparkeerde of opgeslagen status naar 100% en egalisatie duurt ongeveer 27,5 uur.
	AC-laadstation (eenfasespanning, ca. 6,6 kW)	Van alarmstatus naar 100% duurt bijna 10,5 uur.	Van alarmstatus naar 100% met egalisatie duurt bijna 12 uur.	Voor eerste gebruik na geparkeerde of opgeslagen status naar 100% en egalisatie duurt ongeveer 13,5 uur.
	AC-laadstation (driefasespanning, ca. 11 kW)	Van alarmstatus naar 100% duurt bijna 7,5 uur.	Van alarmstatus naar 100% met egalisatie duurt bijna 9 uur.	Voor eerste gebruik na geparkeerde of opgeslagen status naar 100% en egalisatie duurt ongeveer 10,5 uur.

Indicatieve oplaadtijden voor batterijpakket type 4 (77 kWh)

Snelladen		Van alarmstatus naar 80% duurt bijna 35 minuten.		
Langzaam opladen	Huishoudelijke stroom	Van alarmstatus naar 100% duurt bijna 29,5 uur.	Van alarmstatus naar 100% en equalisatie duurt bijna 31,5 uur.	Voor eerste gebruik na geparkeerde of opgeslagen status naar 100% en equalisatie duurt ongeveer 32,5 uur.
	AC-laadstation (eenfasespanning, ca. 6,6 kW)	Van alarmstatus naar 100% duurt bijna 10,5 uur.	Van alarmstatus naar 100% en equalisatie duurt bijna 13,5 uur.	Voor eerste gebruik na geparkeerde of opgeslagen status naar 100% en equalisatie duurt ongeveer 15 uur.
	AC-laadstation (driefasenspanning, ca. 11 kW)	Van alarmstatus naar 100% duurt bijna 9 uur.	Van alarmstatus naar 100% met equalisatie duurt bijna 10,5 uur.	Voor eerste gebruik na geparkeerde of opgeslagen status naar 100% en equalisatie duurt ongeveer 12 uur.

Note: De informatie die op het Instrument Pack wordt weergegeven, is slechts een richtlijn.

Note: Alarm status refers to the 'high voltage battery low' warning displayed in the instrument pack message centre. '100%' refers to the high voltage battery state of charge which is also displayed in the instrument pack message centre.

Ontladingshandleiding

Het voertuig is uitgerust met een ontladingsfunctie, die de hoogspanningsgelijkstroom in het hoogspanningsbatterijpak kan omzetten in huishoudelijke wisselstroom.

De ontladingsfunctie kan worden gerealiseerd via een ontladingspistool.

Note: Eigenaren kunnen ervoor kiezen om het ontladingspistool aan te schaffen bij de MG Geautoriseerde Repareur.

Volg onderstaande instructies om de ontladingsfunctie te gebruiken:

- 1 Ontgrendel het voertuig en open de langzaamlaadpoort (de langzaamlaadpoort is tevens de ontladpoort).
- 2 Steek het ontladingspistool in de ontladpoort.
- 3 Stel de afsluitcapaciteit voor ontleding in via het "Energiebeheer" scherm op het infotainmentsysteem. Na instelling klikt u op de "Ontladen starten" knop, waarna de elektronische vergrendeling het ontladingspistool vastzet en

het voertuig in ontladmodus gaat. Probeer in deze fase nooit met geweld het ontladingspistool te verwijderen, dit veroorzaakt schade.

- 4 De gebruiker kan op de "Ontladen stoppen" knop op het infotainmentsysteem klikken om het ontladen te beëindigen, of wachten tot de batterij tot de ingestelde afsluitwaarde is ontladen. De elektronische vergrendeling wordt automatisch vrijgegeven waarna het ontladingspistool kan worden verwijderd.

- 5 Controleer op vuil in de laadpoort en sluit vervolgens de laadpoortklep.

Note: Wanneer het entertainmentdisplay aangeeft dat het huidige batterijniveau 0 is, is ontladen niet toegestaan. Laad eerst op en ontlad vervolgens.

Note: Nadat het voertuig met ontladen is begonnen, zal het voertuig de ontladtoestand blijven behouden als het infotainmentscherm uitgaat.

Note: De huidige batterijstatus en beschikbare actieradius kunnen worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

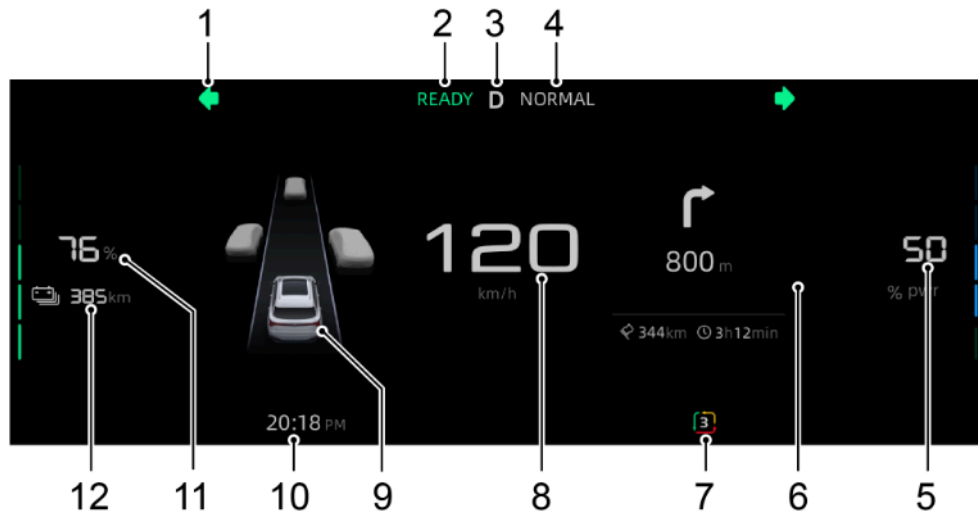
Note: Tijdens het ontladproces kan de gebruiker nog steeds het ontladvermogen-afsluitpunt instellen.

Note: Tijdens het ontladen kan het voertuig niet in de 'READY'-stand worden geplaatst.

Note: Het gebruik van de ontladingsfunctie zal de actieradius van het voertuig verminderen.

IMPORTANT
• Controleer voor het ontladen of het ontladingspistool in goede staat verkeert. • Bij het ontladen op regenachtige dagen dient u de laadpoort en het ontladingspistool tegen regen te beschermen. • Als er tijdens het ontladen een vreemde geur, rookvorming, oververhitting of andere afwijkingen optreden, schakel dan direct het ontladingscircuit uit en stop de ontlading.

Instrumentencluster



1 Waarschuwinglampjes en indicatoren

2 Aandrijfsysteemstatus

3 Versnelling

4 Rijmodus

5 Vermogensmeter

6 Berichtencentrum

Toont navigatie-informatie, gezondheidscentrum, storingscentrum, berichten sinds start, cumulatieve berichten, etc. De kaartweergave kan worden ingesteld in de Voertuiginstellingen op het entertainmentdisplay.

Kaartberichten kunnen worden gewisseld via de knop  op het rechter stuurwiel.

om de ritgegevens te resetten/waarschuwingberichten te wissen/storingsberichten te wisselen.

7 Energieterugwinmodus

8 Voertuigsnelheid

9 Actieve veiligheid

10 Tijd

11 Percentage resterende capaciteit

12 Rijbereik

Waarschuwingbericht

Het instrumentencluster toont waarschuwingberichten via pop-upvensters. De waarschuwingberichten zijn voornamelijk ingedeeld in:

- Bedieningsinstructies
- Systeemstatusmeldingen
- Systeemstoringswaarschuwing

Volg de tekstprompts of raadpleeg de relevante secties over controlesystemen voor de oorzaken van storingen en passende oplossingen.

Waarschuwinglampjes en indicatoren

Wanneer het voertuig start of rijdt, en de waarschuwinglampjes of indicatoren op het instrumentenpaneel verschijnen, geeft dit aan dat het betreffende systeem in een bepaalde staat verkeert of defect is. Sommige waarschuwinglampjes branden continu of knipperen met alarmtonen of promptberichten.

Lees de volgende instructies aandachtig door om de betekenis van relevante waarschuwinglampjes en indicatoren te begrijpen. Bij een storing dient u tijdig passende maatregelen te nemen en zo snel mogelijk contact op te nemen met een MG-geautoriseerde reparateur.

Naam	Pictogram	Opmerking
Dimlichtindicator		Dimlichten zijn ingeschakeld.
Grootlichtindicatie		Grootlichten zijn ingeschakeld.
Slim Grootlichtindicatie		Slim grootlicht is geactiveerd.
Stadslichtindicatie		Stadslichten zijn ingeschakeld.

Achtermistlichtindicatie		Achtermistlichten zijn ingeschakeld.
Richtingaanwijzerlampje		Bij het knipperen van de linker- of rechterraichtingaanwijzer, knippert het corresponderende lampje. Bij ingeschakelde alarmlichten knipperen beide lampjes gelijktijdig. Als een richtingaanwijzerlampje snel knippert, wijst dit op een defecte richtingaanwijzer aan de betreffende zijde.
Waarschuwinglampje Airbag		Er is een storing in het SRS-systeem of de veiligheidsgordel. Stop de auto zo snel mogelijk veilig en schakel de voertuigstroom uit. Anders bestaat het risico dat het SRS-systeem of de veiligheidsgordel niet correct werkt bij een botsing.
Waarschuwinglampje Niet-Vastgemaakte Veiligheidsgordel		Als dit lampje brandt of knippert, geeft dit aan dat de veiligheidsgordel van de bestuurder of passagier niet is vastgemaakt.
Anti-diefstal Systeem Waarschuwinglampje		Als dit lampje brandt, is er geen geldige sleutel gedetecteerd. Gebruik de correcte sleutel of plaats de slimme sleutel in de standby-startpositie. Zie "Standby-startprocedure" in het hoofdstuk "Rijden" voor details.

Waarschuwinglampje Bandenspannings controle systeem (TPMS)		Als dit lampje brandt, is de bandenspanning te laag. Controleer de bandenspanning. Als dit lampje knippert en daarna continu brandt, wijst dit op een systeemstoring.
Waarschuwinglampje Elektrische Stuurbe- krachtiging (EPS)		Als dit lampje brandt, is er een algemeen defect aan de elektrische stuurbekrachtiging met verminderde prestaties. Het voertuig kan korte tijd worden bestuurd. Neem direct contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.
		Als dit lampje brandt, is er een algemeen probleem met de elektrische stuurbekrachtiging gerelateerd aan de stuurhoek. Het voertuig kan korte tijd worden bestuurd. Neem direct contact op met een MG-geautoriseerde reparateur. Als dit lampje knippert, is er een ernstig defect aan de elektrische stuurbekrachtiging waardoor sturen moeilijk wordt. Stop direct veilig en neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

Waarschuwinglampje Dynamische Stabiliteitscontrole /Tractiecontrole systeem		Als dit lampje brandt, is er een storing in het dynamische stabiliteitscontrole-/tractiecontrolesysteem. Als dit lampje knippert tijdens het rijden, assisteert het systeem de bestuurder.
Waarschuwinglampje Uitgeschakelde Dynamische Stabiliteitscontrole /Tractiecontrole		Het dynamische stabiliteitscontrole-/tractiecontrolesysteem is uitgeschakeld.
Statusindicatorlampje elektronische parkeerrem (EPB)		Als dit lampje brandt, is de EPB geactiveerd. Als dit lampje knippert, staat het voertuig geparkeerd op een helling met een te grote hoek of is de elektronische parkeerrem defect. Parkeer het voertuig op een veilig wegdek.
Storingsindicatorlampje elektronische parkeerrem (EPB)		Dit geeft aan dat het EPB-systeem defect is.

Waarschuwinglampje AUTO HOLD-systeem		De automatische hold-functie is geactiveerd.
		De automatische hold-functie is defect.
		De automatische hold-functie bevindt zich in de standby-modus. <i>Note: De lamp wordt in daglichtmodus in donkere kleur weergegeven.</i>
Hill Descent Control (HDC) AAN /Storingsindicator lampje		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat het HDC-systeem in de standby-modus is. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat het systeem momenteel onder controle staat van HDC.
		HDC-gerelateerd systeem defect.
Waarschuwinglampje remsysteemstoring		Het remsysteem heeft een storing; parkeer de auto zo snel mogelijk veilig en schakel het voertuig uit.

ABS-storingsindicatorlampje		De ABS is defect. Als er tijdens het rijden een ABS-storing optreedt, wordt de ABS-functie uitgeschakeld terwijl normaal remmen nog mogelijk is.
Oplaadverbindingsindicator		Het oplaad-/ontlaadpistool is aangesloten.
Waarschuwinglampje laadspanningssy steemstoring laagspanning sbatterij		Als dit lampje brandt na het starten van de auto, duidt dit op een defect laadspanningssysteem van de laagspanningsbatterij. Als dit lampje knippert, duidt dit op een lage batterij en verschijnt er een waarschuwingsbericht in het instrumentenpaneel. Het systeem zal sommige elektrische apparaten beperken of uitschakelen. Start het voertuig tijdig om de laagspanningsbatterij op te laden.
Storingsindicatorlampje rijmotor		Als dit lampje brandt, duidt dit op een algemene motorstoring.
		Als dit lampje knippert, duidt dit op een motorstoring. Parkeer het voertuig zo snel mogelijk veilig en neem contact op met een MG-erkende reparateur.

READY-indicator		Het voertuig is klaar voor gebruik.
Indicator voor beperkt rijvermogen		Het rijvermogen is beperkt.
Tractie batterij storings indicator lamp		Als dit lampje brandt, duidt dit op een ernstige storing in het tractiebatterijsysteem. Stop het voertuig zo snel mogelijk veilig, schakel het voertuig uit en neem direct contact op met een MG-geautoriseerde reparateur. Als dit lampje knippert, geeft dit een thermische overloopwaarschuwing aan. Stop het voertuig zo snel mogelijk veilig, schakel het voertuig uit, verlaat het voertuig direct en neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.
		Als dit lampje brandt, duidt dit op een storing in het tractiebatterijsysteem. Neem zo snel mogelijk contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

Aandrijfsy steemstorings indicator lamp		Er treedt een algemene storing op in het aandrijfsysteem en de functies zijn beperkt.
		Het aandrijfsysteem heeft een ernstige storing; stop de auto zo snel mogelijk veilig en schakel het voertuig uit.
Oplaad -/Ontlaadstatus indicator		Het geeft een oplaad-/ontlaadstoring aan.
		Het voertuig wordt opgeladen.
		Het voertuig wordt ontladen.
Systeem storingsmeld ingindicator		Het voertuig heeft waarschuwingmeldingen; raadpleeg "Berichtencentrum" voor storingsinformatie of belangrijke notities. Zie "Instrumentenpaneel" in dit hoofdstuk.

Indicator Adaptieve Cruise Control-systeem		Het adaptieve cruise control-systeem is geactiveerd en niet in stand-by modus.
		Het adaptieve cruise control-systeem bevindt zich in stand-by modus.
		Het adaptieve cruise control-systeem is geactiveerd.

Snelheidslimiet assistentie systeem indicator		Handmatige snelheidslimietassistentie bevindt zich in stand-by modus. Note: De lamp wordt in donkere kleur weergegeven in de daglichtmodus.
		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat het handmatige snelheidslimietassistentiesysteem is geactiveerd. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de huidige snelheid hoger is dan de snelheidslimietwaarde.
		Het intelligente snelheidslimietassistentiesysteem bevindt zich in stand-by modus. Note: De lamp wordt in daglichtmodus in donkere kleur weergegeven.
		Het intelligente snelheidslimietassistentiesysteem is geactiveerd.
		De oversnelheidsalarm en het intelligente snelheidslimietassistentiesysteem zijn tegelijkertijd uitgeschakeld.
		De oversnelheidsalarm werkt niet.

Snelheidslimietbord Snelheid en Hulpinformatie indicator		" NNN " geeft de momenteel herkende snelheidslimietbordsnelheid aan. Wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan de limietwaarde, knippert het lampje. "---" betekent dat momenteel geen snelheidslimietinformatie wordt herkend.
		Het verkeersbord snelheidslimiet wordt herkend en het hoorbare alarm is momenteel uitgeschakeld. Na enige tijd verdwijnt het pictogram voor het uitschakelen van het hoorbare alarm in de linkerbenedenhoek.
		Het verkeersbord snelheidslimiet wordt herkend en het hoorbare alarm is momenteel uitgeschakeld. Na enige tijd verdwijnt het pictogram voor het uitschakelen van het hoorbare alarm in de linkerbenedenhoek.
Cruise/ Snelheidslimiet Systeem Storingsindicatie lamp		Cruisecontrolsysteem, adaptief cruisecontrolsysteem of snelheidsbegrenzingssysteem heeft een storing.

Intelligent Cruise Assist Systeem Indicatielamp		Het intelligente cruise-assistentiesysteem is ingeschakeld en niet in stand-by modus.
		Het intelligente cruise-assistentiesysteem bevindt zich in stand-by modus. Note: De lamp wordt in daglichtmodus in donkere kleur weergegeven.
		Het intelligente cruise-assistentiesysteem is geactiveerd.
		Het intelligente cruise-assistentiesysteem functioneert niet correct.
Rijbaanondersteunings systeem Indicatie lamp		De rijbaanondersteuningsfunctie is geactiveerd.
		Rijbaanondersteuningsfunctie is defect.

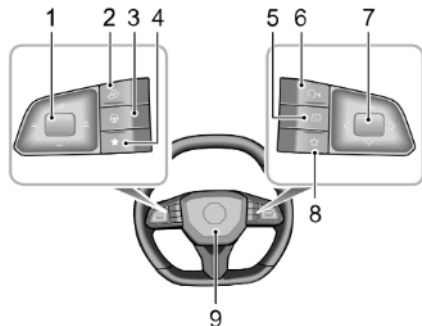
Forward Collision Assist Systeem Indicatielamp		Functie is ingeschakeld en deze lamp blijft branden; functie is geactiveerd en deze lamp knippert; functie is uitgeschakeld en deze lamp blijft branden, wat duidt op een storing in het frontale botsingswaarschuwingssysteem.
Aanhangwagen Storings indicatie lamp*		De aanhangwagen is defect.
eCall-SOS NoodhulpIndicatie lamp*		Het systeem is gereed voor eCall-SOS noodhulpdienst.
		Het eCall-SOS noodhulpsysteem kan voertuiginformatie naar het callcenter sturen, maar andere functies zijn beperkt door systeemstoring.
		Het eCall-SOS noodhulpsysteem is defect en werkt niet.

Bedieningsknoppen stuurwiel

Note: Het claxonschakelgebied op het stuurwiel is tevens de afdekplaat van de frontale airbag van de bestuurder. De afbeelding toont de positie van de claxon, zorg ervoor dat u in dit gebied drukt om mogelijke conflicten met de werking van de airbag te voorkomen.

IMPORTANT

Om mogelijke SRS-problemen te voorkomen, druk niet met overmatige kracht op de airbaghoes of sla erop tijdens het bedienen van de claxon.



- 1 Intelligente rij-instelknop
- 2 360° rondomzichtcameraknop
- 3 Pilootschakelaar
- 4 Linker aangepaste knop
Deze functieknop kan worden aangepast in de voertuiginstellingen op het entertainmentdisplay.
- 5 Instrumentenpaneelknoppen

Zie voor details het hoofdstuk "Instrumentenpaneel".

Druk zachtjes op het claxonbedieningsgebied van het stuurwiel om de claxon te bedienen.

6 Spraakherkenning

Kort indrukken activeert lokale spraakherkenning.

Lang indrukken schakelt spraakherkenning van in, beschikbaar bij geactiveerde Apple Carplay/Android Auto .

7 Functie-aanpassingsknop

Omhoog duwen: Volume verhogen; Omlaag duwen: Volume verlagen; Naar links duwen: Vorig nummer; Naar rechts duwen: Volgend nummer; Kort indrukken: Dempen of dempen opheffen.

Bij oproep/inkomend gesprek/gespreksstatus: naar rechts duwen om te antwoorden; naar links duwen om op te hangen.

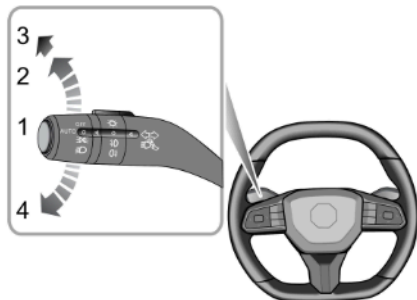
8 Rechter aangepaste knop

Deze functieknop kan worden aangepast in de voertuiginstellingen op het entertainmentdisplay.

9 Claxonbedieningsgebied

Buitenverlichting

Hoofdlichtschakelaar



- 1 AUTO-lamp
- 2 Zijlicht/Schakelaarverlichting
- 3 Koplamp
- 4 AUTO-lamp Uit

AUTO-lamp

Het AUTO-verlichtingssysteem is standaard actief (positie 1). Het systeem schakelt automatisch de dimlichten, zijlichten en schakelaarverlichting aan/uit op basis van de intensiteit van het omgevingslicht.

Zijlicht/Schakelaarverlichting

Draai de hoofdlichtschakelaar naar positie 2 om de zijlichten en schakelaarverlichting in te schakelen. Voor sommige modellen, wanneer de omgeving donker is en de versnelling niet in P , schakelt het dimlicht automatisch in.

Koplamp

Draai de hoofdlichtschakelaar naar positie 3 om de dimlichten, zijlichten en schakelaarverlichting in te schakelen.

AUTO-lamp Uit

Draai de hoofdlichtschakelaar naar positie 4 om de AUTO-lamp uit te schakelen. Bij loslaten keert de schakelaar automatisch terug naar positie 1 . Voor

sommige modellen, wanneer de omgeving donker is en de versnelling niet in P , schakelt het dimlicht automatisch in.

Dagrijlicht

Nadat het voertuig is ingeschakeld en de versnelling niet in P , de dagrijlichten schijnen automatisch. Wanneer de dimlichten aan staan, doven de dagrijlichten automatisch.

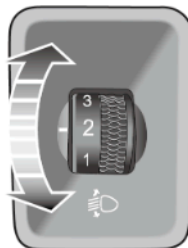
Welkom Licht

Wanneer het voertuig wordt ontgrendeld, schakelt het systeem automatisch de bijbehorende buitenverlichting in om welkome effecten te tonen.

Volg Mij Naar Huis

Nadat het voertuig is vergrendeld, schakelt het systeem automatisch de bijbehorende buitenverlichting voor een bepaalde tijd in om uw weg naar huis te verlichten. De Follow Me Home-functie kan worden ingesteld in het instellingenmenu op het intelligente display.

Koplampniveauregeling



De koplampniveaus kunnen volgens de volgende tabel worden aangepast op basis van de voertuigbelasting.

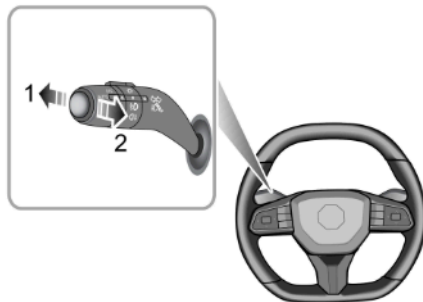
Locatie	Belading
0	Enkel bestuurder, of bestuurder & voorpassagier.
1	Alle zitplaatsen bezet zonder bagage in koffer.

Locatie	Belading
2	Alle zitplaatsen bezet plus gelijkmatige bagageverdeling in koffer.
3	Enkel bestuurder met gelijkmatige bagage in koffer.

Schakelen tussen groot- en dimlicht



Let op dat u tegenliggers niet verblindt bij het schakelen tussen grootlicht en dimlicht.



Handmatig schakelen tussen groot- en dimlicht

Duw de lichthendel (1) richting instrumentenpaneel om grootlicht in te schakelen (grootlichtindicatie brandt). Duw/trek de lichthendel (1 of 2) opnieuw om naar dimlicht te schakelen.

Grootlicht flits

Om kort grootlicht te flitsen, trek de hendel (2) richting het stuurwiel en laat deze enkele keren los.

Slim grootlichtsysteem



Het automatisch grootlicht dient alleen als hulpfunctie. De bestuurder moet de status van de koplampen controleren en indien nodig de koplampen inschakelen.



The Automatic High Beam function may not operate normally in the following cases, operation is not limited to the following and so the main and dipped beams should be switched manually:

- The windscreen is dirty, broken or obstructed by other objects blocking the view of the sensor.*
- The headlamps of other vehicles are obstructed or blocked and cannot be detected.*
- When pedestrians, non-motor vehicles and other objects with no obvious light or reflected light are encountered.*
- When the headlamps and tail lamps of other vehicles cannot be detected due to the sensor view being impaired due to undulating road conditions such as bends, dips or hills.*
- When the car is driving on a winding road or mountainous road.*
- The wiper switch is in the 'Fast Wipe' position.*

Het slimme grootlichtsysteem detecteert via de vooruitziende camera de lichtintensiteit van voertuigen vooruit en schakelt grootlicht in/uit bij bepaalde voorwaarden. Bij activering brandt de slimme grootlichtindicatie op het instrumentenpaneel. De functie is in-/uitschakelbaar via het entertainmentscherm.

Met automatische bediening schakelt het systeem bij duisternis zonder voertuigen in de omgeving automatisch grootlicht in; bij voldoende licht of detectie van koplampen/achterlichten vooruit schakelt het automatisch terug.

Voor activering van het slimme grootlichtsysteem moeten volgende voorwaarden vervuld zijn:

- 1 De lichthendel staat in positie ' AUTO ' en dimlicht schakelt automatisch in.
- 2 De voertuig rijdt met een snelheid hoger dan 40 km/h (25 mph).
- 3 De mistlichten vooraan zijn niet ingeschakeld*.

Het slimme grootlichtsysteem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden

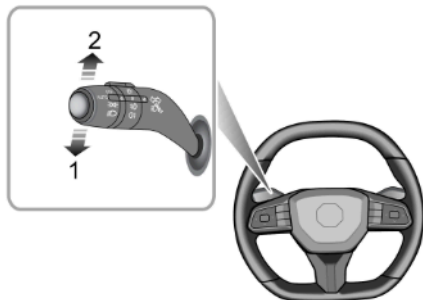
wordt voldaan: Nadat het systeem is uitgeschakeld, voert u het slimme grootlichtsysteem opnieuw in door tweemaal snel de grootlicht-AAN-schakelaar richting het instrumentenpaneel te duwen. Deze functie kan slechts drie keer worden uitgeschakeld in een startcyclus. Als deze meer dan drie keer wordt uitgeschakeld, kan de functie niet opnieuw worden ingeschakeld in de huidige startcyclus:

- Wanneer het slimme grootlichtsysteem is ingeschakeld en dimlichten automatisch worden ingeschakeld, schakelt u handmatig naar grootlichten.
- Wanneer het slimme grootlichtsysteem is ingeschakeld en grootlichten automatisch worden ingeschakeld, schakelt u handmatig naar dimlichten.
- Wanneer het slimme grootlichtsysteem is ingeschakeld en grootlichten automatisch worden ingeschakeld, schakelt u de grootlichtknipperschakelaar.

IMPORTANT

De automatische grootlichtfunctie gebruikt gegevens van de vooruitkijkende camera. Houd de voorruit altijd schoon en vrij van resten in dit gebied om optimale prestaties van dit systeem te behouden. Schade in dit gebied zoals steenslag moet zo snel mogelijk worden gerepareerd.

Richtingaanwijzerlicht



Duw de lichthendel (1) omlaag om het linker richtingaanwijzerlicht in te schakelen; duw de lichtenhendel (2) omhoog om het rechter richtingaanwijzerlicht in te schakelen. De bijbehorende GROENE indicatorlamp in het instrumentenpaneel knippert wanneer de richtingaanwijzers werken.

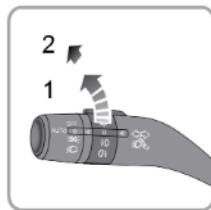
Na het resetten van het stuurwiel wordt de hendel automatisch gereset en gaan de richtingaanwijzers

uit. Als de stuurhoek klein is, moet u de lichtenhendel handmatig resetten om de richtingaanwijzers uit te schakelen. Als de lichtenhendelschakelaar onder een kleine hoek wordt bewogen, wordt deze direct gereset. De richtingaanwijzers en richtingindicatielampen knipperen drie keer en doven daarna automatisch.

Mistlampen



In extreme omstandigheden (bij mistig weer bijvoorbeeld) kunnen mistlampen extra verlichting bieden en het zicht verbeteren. Gebruik mistlampen niet bij heldere omstandigheden, omdat dit voetgangers en/of andere weggebruikers kan verblinden.



Mistlampen Voor*

Wanneer de koplampen zijn ingeschakeld, draait u de schakelaar naar positie 1 om de voorste mistlampen in te schakelen. De indicator brandt op het instrumentenpaneel wanneer de voorste mistlampen zijn ingeschakeld.

Achterste Mistlamp

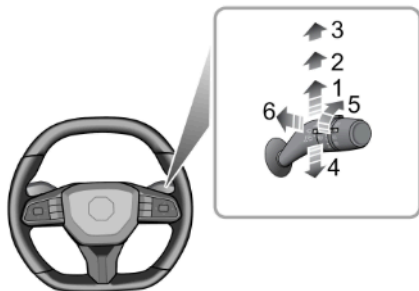
Wanneer de koplampen zijn ingeschakeld, draait u de schakelaar naar positie 2 om de achterste mistlampen in te schakelen. Met de achterste mistlampen ingeschakeld, brandt de indicator op het instrumentenpaneel.

Gevaarschakellampen

Druk op de gevaarschakellampknop onder het intelligente display  om de gevaarschakellampen in te schakelen. Alle richtingaanwijzers en richtingindicatielampen knipperen. Druk nogmaals op de knop om de gevaarschakellamp uit te schakelen. Alle richtingaanwijzers en richtingindicatielampen stoppen met knipperen.

Windschermruitenwisser en spuitinstallatie

Bediening van voorruit ruitenwisser en sproeier



- Automatisch vegen (1)
- Langzaam vegen (2)
- Snel vegen (3)
- Enkele veegbeweging (4)
- Regensensorgevoeligheidsaanpassing (5)
- Sproeien en vegen (6)

Automatisch vegen

Duw de hendel omhoog naar de automatische veegstand (1).

Voor modellen met regensensor, draai de schakelaar (5) om de gevoeligheid van de regensensor aan te passen. Hoe hoger de gevoeligheid, hoe korter het veeginterval. De regensensor is gemonteerd in de basis van de binnenspiegel om variërende hoeveelheden regenwater buiten te detecteren. Bij automatisch vegen past het voertuig de veegsnelheid aan volgens de signalen van de regensensor.

Note: Wanneer de gevoeligheid van de regensensor wordt verhoogd, veegt de ruitenwisser direct één keer. Als de regensensor continu regenwater detecteert, blijft de ruitenwisser werken. Wanneer geen regen wordt gedetecteerd, wordt aanbevolen de automatische veegfunctie uit te schakelen.

Langzaam vegen

Door de hendel omhoog te duwen naar de langzame veegstand (2) werken de ruitenwissers langzaam.

Snel vegen

Door de hendel omhoog te duwen naar de snelle veegstand (3) werken de ruitenwissers op hoge snelheid.

Enkele veegbeweging

Druk de hendel omlaag naar de enkele veegstand (4) en laat los voor één veegbeweging. Als de hendel vastgehouden wordt in de enkele veegstand (4), blijven de ruitenwissers werken totdat de hendel wordt losgelaten.

Note: *Wanneer de auto stilstaat en de motorkap wordt geopend, wordt de ruitenwisser/-reiniger aan de voorkant uitgeschakeld.*

IMPORTANT

- Vermijd het bedienen van de ruitenwissers op een droge voorruit.
- Bij vrieskou of extreme hitte dient u ervoor te zorgen dat de ruitenwisserbladen niet bevroren zijn of vastzitten aan de voorruit.
- Verwijder in de winter sneeuw of ijs rond de ruitenwisserarmen en -bladen, inclusief het geveegde gedeelte van de ruit.

Sproeien en vegen

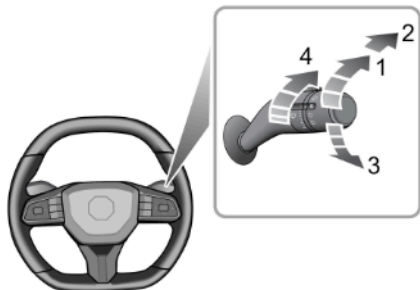
Trekt u de hendel richting stuurwiel (6), dan activeert u de voorruitspuitmonden. Na korte vertraging beginnen de ruitenwissers te werken in combinatie met de spuitmonden.

Note: *De ruitenwissers blijven drie keer vegen nadat de hendelschakelaar is losgelaten. Na enkele seconden volgt er nog een extra veegbeweging om eventuele ruitensproeiervloeistof van de voorruit te verwijderen.*

IMPORTANT

Als de sproeiers er niet in slagen de ruitensproeiervloeistof te leveren (vuil of ijs heeft mogelijk de sproeiers geblokkeerd), laat de hendel dan onmiddellijk los. Hierdoor wordt voorkomen dat de ruitenwissers gaan werken en het daarmee samenhangende risico dat het zicht wordt belemmerd door vuil dat over de ongewassen voorruit wordt uitgesmeerd.

Bediening van achterrait ruitenwisser en sproeier



De achterraitwisser en sproeier werken alleen wanneer het voertuig is ingeschakeld. Bedien de hendel om verschillende veegsnelheden te selecteren:

- Intermitterend vegen (1)
- Vegen en sproeien (2 of 3)
- Veeginterval aanpassen (4)

Intermitterend vegen

Als de achterraitwisschakelaar op intermitterend vegen (1) wordt gezet, werkt de achterraitwisser. Deze maakt 3 continue veegbewegingen voordat hij overschakelt naar intermitterende modus. Het veeginterval kan via de schakelaar (4) worden aangepast.

Vegen en sproeien

Draai de achterraitwisschakelaar naar de veeg- en sproeistand (2) en houd vast. De achterraitwisser en sproeier werken samen, waarbij de achterraitwisser snel beweegt. Als de schakelaar wordt losgelaten naar intermitterend vegen (1), stopt de achtersproeier.

Draai de achterraitwisschakelaar naar de veeg- en sproeistand (3) en houd vast. De achterraitwisser en sproeier werken samen. Als de schakelaar wordt losgelaten naar uit-stand, stoppen beide. Na enkele seconden volgt nog een laatste veegbeweging om achterblijvende vloeistof te verwijderen.

Note: *When the tail gate is opened, rear wiper operations will be disabled.*

Note: If the windscreen wipers are switched on and Reverse (R) gear is selected, the rear wiper will operate.

Ramen



Gelieve de ramen correct te bedienen om gevaar te vermijden. De bestuurder moet de inzittenden instrueren over het gebruik van ramen en veiligheidsmaatregelen.



Zorg voor de veiligheid van inzittenden (vooral kinderen) in het voertuig om te voorkomen dat ze bekneld raken door het raam wanneer het raam omhoog of omlaag beweegt.

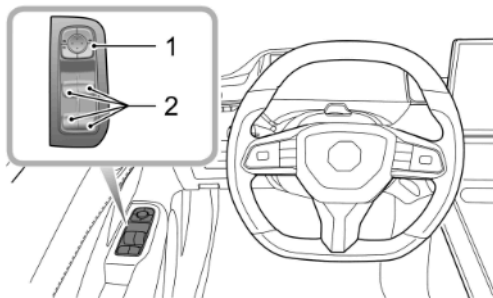


NIET het portierraam meerdere keren achter elkaar op en neer bewegen, anders zal de thermische beveiligingsveiligheidseigenschap in werking treden om de raammotor te beschermen door verdere bediening van het raam te voorkomen. In geval van de bovenstaande omstandigheden dient u te wachten tot de motor is afgekoeld en vervolgens verder te gaan met bedienen. Verbreek tijdens de wachttijd NIET de negatieve batterijkabel.



Er bestaat een risico op verbranding door hoge temperaturen en zelfs gevaar voor de veiligheid van levens bij het bedienen van de automatische raamsluitfuncties tijdens het vergrendelen van het voertuig. Activeer deze functie alleen wanneer alle inzittenden, met name kinderen, het voertuig hebben verlaten.

Bedieningsschakelaar voor elektrische ramen

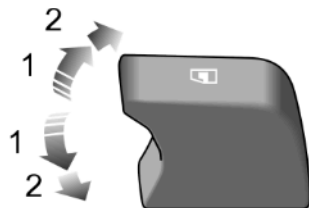


1 Schakelaar voor uitschakelen achterraamen

2 Ramenbedieningsschakelaar

Bediening van ramen

Wanneer het voertuig is ingeschakeld, kunnen de raambedieningsschakelaars op de deuren gebruikt worden om de corresponderende ramen te bedienen (de deuren moeten tijdens bediening gesloten zijn).



Druk de raambedieningsschakelaar in of trek deze naar positie 1 zoals afgebeeld, en het raam zal continu omhoog of omlaag bewegen. Het raam stopt direct met bewegen wanneer de schakelaar wordt losgelaten. Druk de raambedieningsschakelaar in of trek deze naar positie 2 zoals afgebeeld, en het raam zal automatisch volledig sluiten of

openen totdat het volledig gesloten of geopend is. Tijdens automatische beweging kan het raam op elk moment gestopt worden door de corresponderende schakelaar opnieuw te bedienen.

Druk op de isolatieschakelaar voor achterraamen aan de bestuurderskant om de bediening van achterraamen uit te schakelen, en druk opnieuw om de bediening te herstellen.

Note: *De voor- en achterportier ramen kunnen ook individueel bediend worden met de raambediensschakelaar op elk portier. Als de achterraamisolatieschakelaar geactiveerd is, werken de raambediensschakelaars op de achterportieren niet.*

Anti-klembeveiliging

Alle ramen van dit voertuig zijn voorzien van de "anti-klem" functie. Wanneer tijdens automatisch sluiten een obstakel wordt gedetecteerd, stopt het raam en zakt automatisch een stukje terug om klemmen van personen of objecten te voorkomen.

'Lazy Lock'-functie

De 'Lazy Lock'-functie maakt het mogelijk ramen van buitenaf te openen of sluiten.

Wanneer het voertuig is ingeschakeld en de deuren gesloten zijn: houd de ontgrendelknop van de afstandsbediening enkele seconden ingedrukt tot het raam begint te bewegen om te openen; houd de vergrendelknop van de afstandsbediening enkele seconden ingedrukt tot het raam begint te bewegen om te sluiten.

Note: *Als de accu tijdens het proces van raambedienspanningsloos raakt, worden de 'one-touch'-omhoogfunctie en 'anti-pinch'-modus onderbroken. Wanneer de accu opnieuw spanning krijgt, houdt u kort en continu de schakelaar omhoog om het raam volledig te sluiten, en houdt u daarna de schakelaar continu in sluitstand voor circa 5 seconden. De 'one-touch'-omhoogfunctie en 'anti-pinch'-modus worden hersteld.*

Automatisch sluiten van ramen bij vergrendeling

Wanneer het voertuig is uitgeschakeld en de deuren gesloten zijn, zullen bij indrukken van de vergrendelknop op de sleutel de

ramen automatisch volledig sluiten tijdens het vergrendelen. Deze functie kan worden ingesteld via het "Voertuiginstellingen" menu op het entertainmentscherm.

Buitenspiegels

Het voertuig is uitgerust met achteruitkijkspiegels. Deze bestaan uit een buitenspiegel aan elke deur en een centraal gemonteerde binnenspiegel. Achteruitkijkspiegels reflecteren situaties direct achter of aan beide zijden van het voertuig, waardoor het gezichtsveld van de bestuurder wordt vergroot.

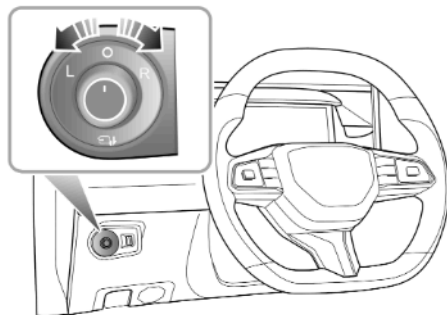
De achteruitkijkspiegels zijn veiligheidskritieke onderdelen. Correct gebruik en juiste spiegelhoekinstelling kunnen de rijveiligheid en het comfort van de bestuurder verbeteren.

Buitenspiegels

De buitenspiegels beschikken over een handmatige of elektrische vouwfunctie, wat schade helpt voorkomen en vouwen mogelijk maakt bij het manoeuvreren door smalle passages.

Naast de handmatige of elektronische vouwfunctie bevat elke spiegelglas verwarmingselementen en elektronische hoekverstelling met geheugenfunctie.

Note: Objecten die in de buitenspiegels worden waargenomen kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.



Elektrische instelling van buitenspiegelglas

De instelschakelaar voor het buitenspiegelglas bevindt zich onder het instrumentenpaneel aan de bestuurderszijde en werkt wanneer het voertuig onder spanning staat.

- Draai de ronde knop in het midden om links (L) of rechts (R) te selecteren.
- Beweeg de knop in de gewenste richting om de hoek van het buitenspiegelglas aan te passen.
- Draai na instelling de knop terug naar de middenstand om onbedoelde aanpassingen te voorkomen.

Handmatig vouwen van buitenspiegel

Bij voertuigen zonder elektrische spiegelvouwfunctie kunnen de buitenspiegels alleen handmatig naar achteren worden geklapt.

Elektrisch vouwen van buitenspiegel

Bij voertuigen met elektrische spiegelvouwing: Draai de knop naar middenstand (O) en duw omlaag. De spiegels vouwen automatisch in. Opnieuw omlaag duwen herstelt de originele positie.

Note: Bij het ontgrendelen/vergrendelen van het voertuig worden de buitenspiegels automatisch uitgeklaapt/ingeklapt.

Note: Voor voertuigen uitgerust met elektrisch opvouwbaar buitenspiegels: indien de spiegels handmatig of per ongeluk uit hun positie zijn bewogen, kunnen deze worden gereset door de knop te bedienen om volledige inklapping en uitklapping één keer uit te voeren.

Verwarmingselementen

De buitenspiegels bevatten verwarmingselementen die ijs of condens van het glas verwijderen.

De verwarmingselementen werken wanneer de verwarmde achterraut is ingeschakeld.

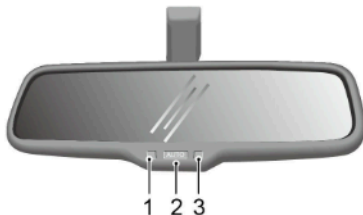
Note:

- *Het elektrisch inklappen van de buitenspiegel en de elektrische instelling van de spiegel kunnen worden bediend via de elektrische schakelaar. Voor sommige modellen kunnen deze instellingen ook worden gemaakt via de relevante interface van voertuiginstellingen in het entertainmentdisplay. Handmatige bediening kan leiden tot storing van de betreffende apparatuur.*
- *Het direct besproeien met hogedrukwaterspuiten tijdens een autowasbeurt kan storingen aan elektrische apparatuur veroorzaken.*

Binnenspiegel

Stel de binnenspiegel zo in voor optimaal zicht. De anti-verblindingsfunctie vermindert hinderlijk licht van achterliggers' koplampen 's nachts.

Automatische anti-verblindingsbinnenspiegel*



1 Bedieningsindicator

2 Automatische anti-verblindingschakelaar

3 Lichtsensor

Na inschakeling voertuig activeert de automatische anti-verblindingsfunctie (indicator brandt). Bij detectie van verblindende koplampen activeert de lichtsensor de functie. Druk op de schakelaar (indicator uit) om de functie uit te schakelen, druk opnieuw om te hervatten.

De functie kan beperkt werken in volgende situaties:

- Lichtsensor detecteert geen achterliggers' verlichting
- Reserveversnelling is geselecteerd

Note: Het aanbrengen van folie op de achterraut kan invloed hebben op het gebruik van de automatische anti-verblindingsfunctie.

Handmatige anti-verblindingsbinnenspiegel*



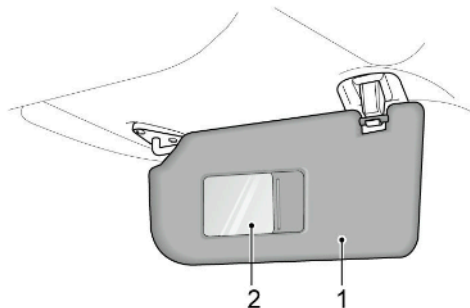
Verstel de hendel aan de spiegelbasis om de anti-verblindingshoek in te stellen. Terugtrekken herstelt normaal zicht.

Note: In sommige omstandigheden kan het beeld in een 'gedipte' handmatige spiegel de bestuurder verwarren over de exacte locatie van volgvoertuigen.

Zonneklep



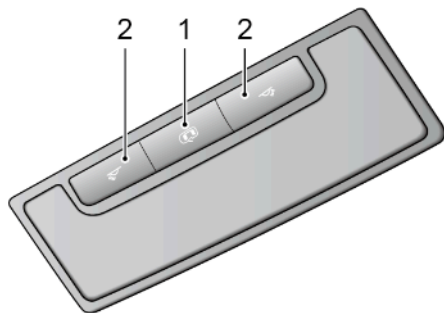
De make-upspiegel aan de bestuurderszijde mag alleen worden gebruikt wanneer het voertuig stilstaat.



Zonneklep (1 zoals afgebeeld) en spiegel (2 zoals afgebeeld) zijn op het dak voor zowel de bestuurder als de passagier aan de voorzijde gemonteerd.

Trek de zonneklep naar beneden om de spiegel te gebruiken.

Interieurverlichting



Handmatige bediening

Druk op een van de schakelaars (2) om het corresponderende licht in te schakelen, druk nogmaals om uit te schakelen.

Automatische bediening

Druk op de schakelaar (1) om de automatische bediening van de voorste interieurverlichting te

selecteren, druk nogmaals om de functie uit te schakelen.

Wanneer de automatische bediening is ingeschakeld, branden de interieurverlichting automatisch in de volgende situaties:

- Het voertuig wordt ontgrendeld.
- Een deur wordt geopend.
- Wanneer het voertuig met lichtsensoren detecteert dat de omgevingslichtintensiteit laag is, of bij inschakelen/uitschakelen van parkeerlichten gedurende 30 seconden, wordt de stroomtoevoer onderbroken.

Note: Onder normale omstandigheden doven de binnenverlichting automatisch als een deur of achterklep langer dan een bepaalde tijd open blijft staan. Bij een lage acculading doven de binnenverlichting sneller.

Stroomaansluiting

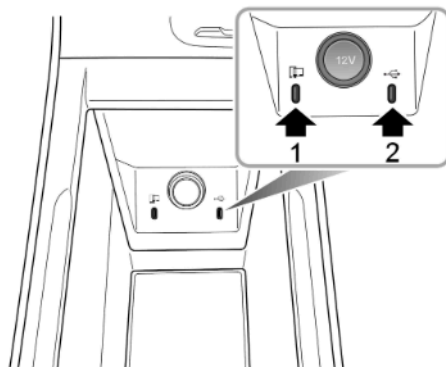


Zorg ervoor dat het stopcontactdeksel is geplaatst wanneer het stopcontact niet in gebruik is. Dit voorkomt dat vreemde voorwerpen in het stopcontact komen, waardoor het niet meer gebruikt kan worden of kortsluiting kan ontstaan.



Het gebruik van de stroomaansluiting of USB -poort wanneer het voertuig niet is gestart, kan voortijdige ontlading van de voertuigaccu veroorzaken. Langdurig gebruik kan leiden tot een lege accu, waardoor het voertuig mogelijk niet meer gestart kan worden.

Voorconsole stroomaansluiting

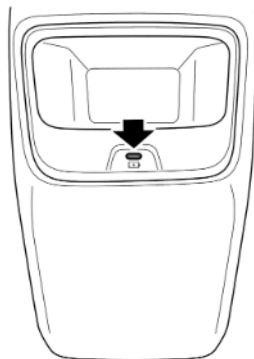


De voorste stroomaansluiting bevindt zich aan de voorkant van de middenconsole. Wanneer het voertuig is ingeschakeld, kan deze worden gebruikt als voeding met een spanning van 12V en een stroomsterkte van 10A.

Aan beide zijden van de 12V voorconsole stroomaansluiting bevinden zich 2 USB-poorten (1 & 2). Deze USB-poorten leveren 5V spanning wanneer ze als stroomvoorziening dienen, en kunnen ook dataoverdracht realiseren. USB-poort 1 biedt tevens de 'Voertuig-Telefoon Interconnectie'-functie.

Note: *De spanning van de stroomaansluiting in het frontpaneel bedraagt 12 volt en het vermogen is 120 watt. Gebruik geen elektrische apparatuur met een hoger vermogen dan het opgegeven maximum.*

Achterste USB-poort



In de achterste middenconsole bevindt zich een USB-poort die als stroomvoorziening 5V/3A kan leveren.

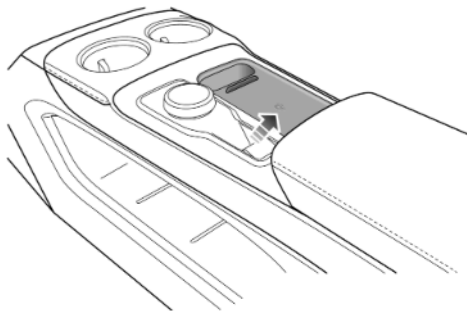
Note: *Het voertuig USB poorten ondersteunen mogelijk sommige snelle oplaadapparaten niet.*

Draadloze oplaadsysteem voor telefoons*

De draadloze oplaadfunctie kan een telefoon opladen via elektromagnetische inductie zonder gebruik van kabels.

Note: Dit werkt alleen met mobiele telefoons die gecertificeerd zijn volgens de WPC Qi standaard.

Draadloos opladen van telefoons



Het draadloze oplaadgebied bevindt zich op de middenconsole. De oplaadfunctie is beschikbaar na inschakeling van de voertuigstroom. Plaats de telefoon met de juiste zijde naar boven en de achterkant tegen het oplaadgebied aan. Het maximale vermogen bedraagt 15W.

Note: Er kan slechts één mobiele telefoon tegelijkertijd worden opgeladen.

Note: Voor beter opladen, plaats de telefoon volledig op het draadloze oplaadpaneel en lijn het midden van de telefoon uit met het midden van de draadloze oplader.

Note: Wanneer de bestuurder niet in de auto is, laat uw mobiele telefoon dan niet in de auto opladen om mogelijke veiligheidsrisico's te voorkomen.

Note: Op ongelijke wegen kan de draadloze oplaadfunctie van de telefoon mogelijk tijdelijk stoppen en hervatten. Als de telefoon van het oplaadgebied afwijkt en stopt met opladen, moet deze terug in het oplaadgebied worden geplaatst.

Note: De afmetingen van elk telefoonmerk verschillen, en de positie van de laadspoel op de telefoon verschilt. Pas de positie van de telefoon dienovereenkomstig aan. Daarnaast kan de hoes van sommige telefoons invloed hebben op draadloos opladen. Het kan nodig zijn de hoes aan te passen of te verwijderen om draadloos opladen mogelijk te maken.

Note: *Verskillende modellen mobiele telefoons hebben verschillende oplaadsnelheden.*

Bij problemen met opladen: Verwijder vreemde voorwerpen uit het oplaadgebied of wacht tot het gebied is afgekoeld. Neem bij aanhoudende problemen contact op met een MG-erkend servicepunt.

IMPORTANT

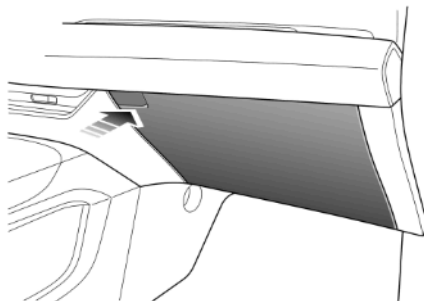
Zorg ervoor dat de slimme sleutel tijdens het gebruik van het draadloze oplaadsysteem minimaal 20 centimeter van het draadloze oplaadgebied verwijderd blijft. Plaats geen IC-kaarten, metalen sleutels of andere voorwerpen met aanzienlijke metalen componenten in het draadloze oplaadgebied samen met uw telefoon. Dit kan ervoor zorgen dat de draadloze oplaadfunctie defect raakt of zelfs tot abnormale oververhitting leidt, wat mogelijk tot veiligheidsincidenten kan leiden.

Opbergvakken

Instructies

- Sluit alle opbergruimtes tijdens het rijden om letsel te voorkomen bij hard accelereren, noodremmen of ongevallen.
- Plaats GEEN vloeistoffen of brandbare materialen zoals aanstekers in opbergvakken om brandgevaar te voorkomen.
- Bewaar vloeistoffen altijd in afgesloten containers. Bij lekkage direct opruimen om schade te voorkomen.

Handschoenenkast

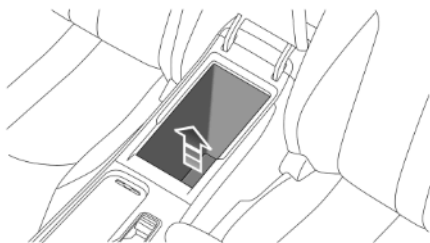


Druk op de openknop (aangegeven door pijl) om de handschoenenkast te openen.

Duw het deksel naar voren om te sluiten. Zorg dat de kast volledig gesloten is tijdens het rijden.

Opbergvakken

Armsteunvak middenconsole



Til de armsteun (aangegeven door pijl) op om het vak te openen. Druk het deksel omlaag om te sluiten.



De brilhouder bevindt zich bij de binnenverlichting. Druk op het paneel (pijl) om te openen. Plaats de bril in het vakje en sluit het na gebruik.

Note: *Alleen brillen met een standaard montuur kunnen in de brillendoos worden geplaatst.*

Brilhouder

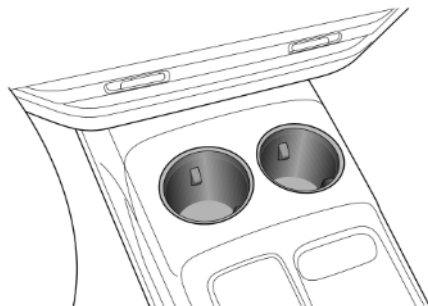


De brillendoos mag alleen worden gebruikt wanneer het voertuig stilstaat.



Plaats geen warme dranken in de bekerhouder tijdens het rijden. Morsen kan leiden tot verbranding of andere onnodige schade.

Bekerhouders



De bekerhouders in de middenconsole bevinden zich vooraan bij de armsteun en zijn geschikt voor bekers of flessen.

IMPORTANT

Het wordt aanbevolen een afsluitbare beker of drankfles in de cup houder te plaatsen. Anders kan de drank morsen en schade veroorzaken aan de apparatuur in het voertuig.

Starten en Rijden

<i>Sleutels</i>	89
<i>Anti-diefstal en Deurvergrendeling</i>	93
<i>Alcoholslot*</i>	98
<i>Achterklep</i>	99
<i>Economisch en milieuvriendelijk rijden</i>	101
<i>Opstarten en uitschakelen van het aandrijfsysteem</i>	105
<i>Versnellingspook</i>	107
<i>Enkelpedaalbedieningsmodus</i>	111
<i>Rijmodus</i>	112
<i>Aanpassing Stuurinrichting</i>	113
<i>Service Remmen</i>	115
<i>Energierecuperatie</i>	116

<i>Carrosserie Stabiliteitscontrole</i>	<i>118</i>
<i>Hulpstuurregeling</i>	<i>119</i>
<i>Voetgangerswaarschuwingssysteem</i>	<i>128</i>
<i>Bandedruksysteem (TPMS)</i>	<i>129</i>
<i>Sleepinrichting</i>	<i>131</i>
<i>Belading</i>	<i>133</i>

Sleutels

Overzicht



Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats - niet in de auto!



Het wordt aanbevolen om reservesleutels niet op dezelfde sleutelring te bewaren, omdat dit storing kan veroorzaken en een correcte sleutelherkenning kan verhinderen, waardoor de correcte werking van het voertuigstroomsysteem wordt verhinderd.



De slimme sleutel bevat delicate circuits en moet beschermd worden tegen impact, hoge temperaturen, vochtigheid, direct zonlicht en vloeistofcorrosie.



De sleutels van het voertuig bevatten munt-/knopcellen. De batterij is GEVAARLIJ en moet buiten bereik van kinderen worden gehouden (ongeacht of de batterij nieuw of gebruikt is).



Een lithium knoopcelbatterij kan BINNEN 2 UUR OF MINDER ERNSTIGE of FATALE verwondingen veroorzaken als deze wordt ingeslikt of in een deel van het lichaam wordt geplaatst.



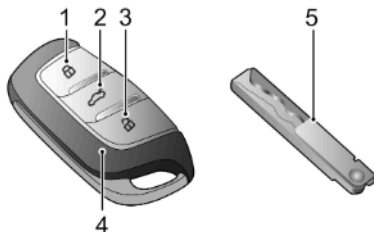
Wij leveren twee slimme sleutels aan u, elk inclusief een reserve mechanische sleutel. Deze kan gebruikt worden om in noodgevallen de deuren mechanisch te ontgrendelen, maar niet om het voertuig te starten.

De geleverde slimme sleutels zijn geprogrammeerd voor het beveiligingssysteem van uw voertuig. Niet-geprogrammeerde sleutels kunnen geen gebruik maken van de keyless entry-functie of het immobilisatiesysteem.

De slimme sleutel werkt alleen binnen een bepaald bereik. Dit bereik kan beïnvloed worden door batterijtoestand, fysieke en geografische factoren. Voor de veiligheid: controleer na vergrendeling met

de slimme sleutel altijd of het voertuig daadwerkelijk vergrendeld is.

Sleutels



- 1 Vergrendelknop
- 2 Kofferbakknop
- 3 Ontgrendelknop
- 4 Slimme sleutel
- 5 Mechanische sleutel

Bij verlies/diefstal of defect van uw sleutel kunt u via een MG-erkend reparatiebedrijf een vervangende

sleutel aanvragen. Verloren/gestolen sleutels kunnen gedeactiveerd worden. Bij terugvinden kan een MG-erkend reparatiebedrijf deze reactiveren.

Note: Een privé gemaakte sleutel start mogelijk het voertuig niet en kan de veiligheid van uw auto beïnvloeden. Voor een geschikte vervangende sleutel wordt aanbevolen contact op te nemen met een MG-geautoriseerde reparateur.

Note: De nieuwe sleutel kan niet direct aan u worden verstrekt omdat deze moet worden geprogrammeerd voor het voertuig door de MG-geautoriseerde reparateur.

Note: Als uw auto is uitgerust met een inductieve draadloze oplaadfunctie, houd de sleutel altijd meer dan 20 cm verwijderd van de telefoon die wordt opgeladen. Dit voorkomt dat de sleutel storing ondervindt van het draadloze oplaadapparaat.

Note: Vermijd het bedienen van de slimme sleutel in de buurt van apparaten met sterke radio-interferentie (zoals laptops en andere elektronische apparaten), de normale functie van de sleutel kan hierdoor worden beïnvloed.

Batterij vervangen van de slimme sleutel

Vervang de batterij wanneer een van deze situaties zich voordoet:

- Het werkbereik van de slimme sleutel is duidelijk verminderd;
- "Key Battery Low, Please Replace" verschijnt op het display

A**B****C****D**

- 1 Druk op de knop (A) van de slimme sleutel om de decoratieve plaat uit te werpen.
- 2 Verwijder de reserve mechanische sleutel (B) in de aangegeven richting.

- 3 Plaats een plat gereedschap aan de zijkant van de sleutel (C), wrik voorzichtig de batterijkap los en scheid de behuizing (D).

Note: Zorg ervoor dat de polariteit van de batterij correct is ('+' kant naar beneden gericht).

Note: Het wordt aanbevolen een CR2032 -batterij te gebruiken.

- 4 Verwijder de oude batterij uit het vak.
- 5 Plaats de nieuwe batterij in het vak en zorg voor volledig contact.
- 6 Plaats de kap terug en druk stevig aan, zorg voor gelijke naden.
- 7 Plaats de mechanische sleutel terug en sluit de decoratieve plaat.
- 8 Activeer het voertuigstelsel om de sleutel opnieuw te synchroniseren.

IMPORTANT

- Het gebruik van een incorrecte of ongeschikte batterij kan de slimme sleutel beschadigen. Het nieuwe vervangende exemplaar moet dezelfde nominale spanning, afmetingen en specificaties hebben als het oude exemplaar.
- Onjuiste montage van de batterij kan de sleutel beschadigen.
- Verwijdering van de gebruikte batterij moet strikt volgens de relevante milieubeschermingswetten gebeuren.

Anti-diefstal en Deurvergrendeling

Anti-diefstal alarmsysteem

Uw voertuig is uitgerust met een stroomimmobilisator en een carrosserie-antidiefstalsysteem. Voor maximale veiligheid en bedieningsgemak raden wij u ten sterkste aan deze sectie aandachtig te lezen om de activering en deactivering van antidiefstalsystemen volledig te begrijpen.

De stroomimmobilisator is ontworpen om het voertuig tegen diefstal te beschermen. Alleen wanneer de stroomimmobilisator gedeactiveerd is, kan het voertuig gestart worden. Stap in het voertuig en druk het rempedaal in. Zodra een geldige sleutel in het voertuig wordt gedetecteerd, wordt de stroomimmobilisator automatisch gedeactiveerd.

Als het instrumentenpaneel "Sleutel niet gevonden" of "Plaats sleutel in standby-startpositie" weergeeft, of het immobilisatorwaarschuingslampje brandt, probeer dan de slimme sleutel in de standby-startpositie te plaatsen (zie "Standby-startprocedure" onder "Aansluiten voertuigstelsel" in de sectie "Voertuig bedienen"),

of gebruik de reservesleutel. Indien de auto nog steeds niet start, neem contact op met een erkende reparateur.

Het carrosserie-antidiefstalsysteem omvat ontgrendelen/vergrendelen van deuren en achterklep, antidiefstalverlichting, claxonherinnering en andere functies.

Na volledige vergrendeling met de slimme sleutel of reserve-mechanische sleutel, gaat het voertuig automatisch in volledige antidiefstalmodus. In deze modus zullen de volgende situaties een alarm activeren: de claxon klinkt en het waarschuwinglampje voor gevaar knippert.

- Een persoon zonder geldige sleutel (of autorisatie) opent een deur, achterklep of motorkap van buitenaf.
- Een deur wordt van binnenuit geopend via de binnenhandgreep.

Het antidiefstalalarm kan gedeactiveerd worden door ontgrendeling met de slimme sleutel of het starten van het voertuig.

Note: Wanneer de batterij van de slimme sleutel bijna leeg is en u het reserve-mechanische sleutel gebruikt om het voertuig te ontgrendelen, moet u het voertuig binnen 15 seconden starten via de noodstartprocedure (zie 'Noodstartprocedure' in het hoofdstuk 'Het voertuig besturen'). Anders activeert het voertuig het diefstalalarm.

Vind mijn auto

Na enkele minuten vergrendeling activeert u de "Vind mijn auto"-functie door op de vergrendelknop van de afstandsbediening te drukken. Hierdoor knipperen de lichten en klinkt een alarmsignaal om het voertuig snel te lokaliseren. Bij sommige modellen kan deze functie via het intelligente display worden ingesteld. Tijdens het zoeken kan de functie worden onderbroken door nogmaals op de knop te drukken. Drukken op de ontgrendelknop annuleert de zoekfunctie en ontgrendelt het voertuig.

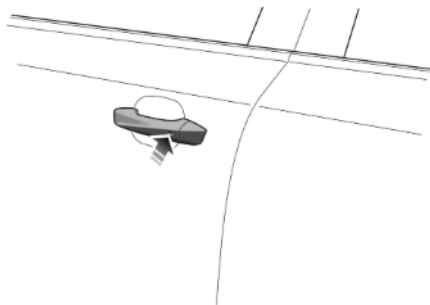
Bevestiging ontgrendelings-/vergrendelingsstatus

Na ontgrendeling van buitenaf knippert de richtingaanwijzer één keer. Trek nu aan de deurhandgreep om te openen. Na uitschakeling en externe vergrendeling knipperen de richtingaanwijzers driemaal. Een enkele claxontoon bij vergrendeling geeft een onjuiste vergrendeling aan. Zie "Onjuiste vergrendeling" in deze sectie.

Note: Wanneer u het voertuig vergrendelt en verlaat, wordt aanbevolen om de richtingaanwijzer te observeren om te bevestigen of het voertuig is vergrendeld. Indien nodig, trek zachtjes aan de deurhendel (raak niet de deurhendelknop aan) om te bevestigen dat de deur is vergrendeld.

Sleutelloos ontgrendelen/vergrendelen

Met een geldige slimme sleutel (bijvoorbeeld in uw zak) kunt u het voertuig ontgrendelen/vergrendelen via de knop op de voorportierhandgreep zonder sleutel tevoorschijn te halen. Instellingen voor enkelzijdige of volledige deurontgrendeling zijn mogelijk via het intelligente display.



Note: Houd de afstand tussen de afstandsbediening en de deurhendel binnen 1,5 m om het voertuig te vergrendelen en te ontgrendelen met behulp van de keyless-functionaliteit.

Note: Wanneer het voertuig vergrendeld is, drukt u op de knop van de voorportierhandgreep en verricht u gedurende enige tijd geen andere handelingen. Het voertuig zal zich automatisch vergrendelen.

IMPORTANT

Na het vergrendelen van de deuren van buitenaf via andere middelen, druk op de knop van de deurhendel om het voertuig te ontgrendelen. Zorg er altijd voor dat de deuren zijn vergrendeld voordat u het voertuig verlaat.

Ontgrendelen/vergrendelen via afstandsbediening

Druk op de ONTGrendelknop van de afstandsbediening om te ontgrendelen. Na uitschakeling en sluiting van alle deuren, motorkap en achterklep vergrendelt u met de VERgrendelknop.

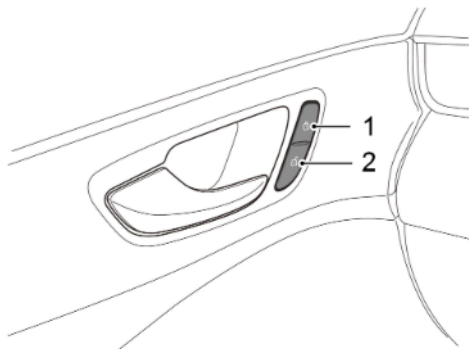
Note: Als er na het indrukken van de ontgrendelknop op de afstandsbedieningssleutel om het voertuig te ontgrendelen geen handeling plaatsvindt, zal het voertuig zich automatisch vergrendelen.

Mechanische sleutelontgrendeling/-vergrendeling

Verwijder het deurslotdopje aan bestuurderszijde, plaats de sleutel in het slot en draai met de klok mee om te vergrendelen, tegen de klok in om te ontgrendelen.

Note: Als het voertuig niet wordt gestart of de ontgrendeling met de afstandsbediening niet binnen ongeveer tien seconden wordt geactiveerd na het ontgrendelen en openen van de deur met de mechanische sleutel, wordt het anti-diefstal alarmsysteem van het voertuig geactiveerd.

Interne vergrendelingsschakelaar



1 Vergrendelingsschakelaar

2 Ontgrendelingsschakelaar

Bij gedeactiveerd antidiefstalsysteem vergrendelt u alle deuren via schakelaar 1 na sluiting. Schakelaar 2 ontgrendelt alle deuren.

Bij gesloten deuren/motorkap/achterklep brandt de gele indicator naast schakelaar 1 .

Bij niet volledig gesloten deur/klep knippert de gele indicator bij schakelaar 1 .

Note: Als het voertuigalarmsysteem is geactiveerd, zal het indrukken van de vergrendelings-/ontgrendelingsschakelaar van de binnenste vergrendeling niet de deuren vergrendelen/ontgrendelen, maar wel het alarmsysteem activeren.

Binnenste deurhandgreep

Trekkracht op de binnenhandgreep ontgrendelt en opent de deur.

Automatische vergrendeling tijdens rijden

Bij het bereiken van een bepaalde snelheid vergrendelen alle deuren automatisch.

Ontgrendeling bij botsing



Wanneer een voertuig automatisch ontgrendelt na een botsing, dient u direct een veilige evacuateroute te plannen om het voertuig te verlaten of zo snel mogelijk ondersteuning te zoeken.

Bij ernstige botsingen met airbagactivering ontgrendelen alle deuren automatisch voor snelle evacuatie.

Onjuiste vergrendeling

Vergrendelingspoging bij open bestuurdersdeur of ingeschakeld voertuig activeert claxontoon en blokkeert antidiefstalsysteem.

Vergrendeling bij gesloten bestuurdersdeur maar open andere openingen activeert "gedeeltelijke beveiliging". Gesloten openingen worden beveiligd, open niet. Sluiting van open onderdelen activeert volledige beveiliging. Bij achterlaten van sleutel in voertuig wordt automatisch ontgrendeld.

Note: Wanneer het voertuig is vergrendeld, ontgrendel en open alleen de achterklep, plaats (of laat) de afstandsbedieningssleutel opnieuw in het voertuig, sluit vervolgens de achterklep. In dit geval zal de achterklep automatisch openen en niet kunnen worden gesloten.

Note: Controleer voordat u de auto verlaat of deze volledig is vergrendeld om verlies van het voertuig en eigendommen te voorkomen.

Alcoholslot*



The alcolock is only used as a detector to assist in restricting the driver from driving when the alcohol concentration exceeds the legal limit. However, remember that you are always the primary person responsible for road traffic safety. For the safety of you and other traffic participants, drunk driving is illegal and strictly prohibited!

Uw voertuig kan worden uitgerust met een alcoholslot. Neem voor details contact op met een geautoriseerde reparateur.

Na installatie van het alcoholslot dient u het handapparaat te nemen en uit te ademen om het alcoholgehalte te meten voordat u het voertuig start. Als de test succesvol is, kan het voertuig worden gestart.

Note: *Het handheldapparaat moet worden geplaatst op een gemakkelijk toegankelijke positie die het rijden niet beïnvloedt. Neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur voor hulp bij het installeren en instellen van de alcoholslot.*

IMPORTANT

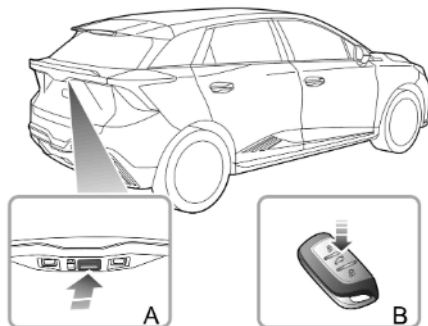
Als u niet slaagt voor de alcoholtest, probeer dan niet het voertuig met geweld te starten voor uw veiligheid. Als u vermoedt dat de alcolock defect is, neem dan contact op met een lokale MG-geautoriseerde reparateur

Achterklep

Handmatige Achterklep



Als het achterklep niet gesloten kan worden vanwege het type geladen vracht of als de rubber afdichting beschadigd is, wordt aanbevolen om tijdens het rijden alle ramen te sluiten, de gezichtsmodi van de airconditioning te selecteren en de ventilator op maximale snelheid in te stellen, om zo de binnenkomst van uitlaatgassen in het voertuig te verminderen.



De handmatige achterklep kan op 2 manieren worden geopend:

- 1 Wanneer het voertuig ontgrendeld is of de bijbehorende sleutel binnen 1 m bereik rond de achterklep aanwezig is, druk direct op de open schakelaar (A) op de achterklep om deze te openen.
- 2 Houd de achterklep openknop (B) op de sleutel langer dan 2 seconden ingedrukt om de

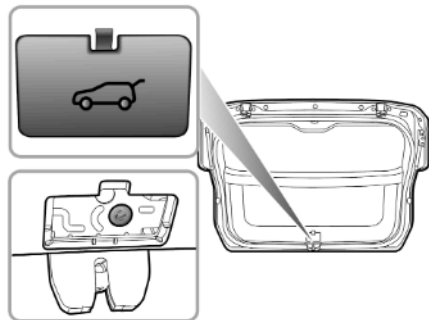
achterklep te ontgrendelen, til vervolgens de achterklep op om deze te openen.

Noodopenen Achterklep

De noodopenschakelaar van de achterklep bevindt zich aan de binnenkant van het achterklepslot.

Klap de achterbank naar beneden om toegang te krijgen tot de noodopeningplug op het achterkleppaneel.

Verwijder de plug handmatig en draai de noodopenknop met een gereedschap tegen de klok in om de achterklep van binnenuit te openen.



Economisch en milieuvriendelijk rijden

Inrijperiode

Remmen en banden hebben tijd nodig om 'in te lopen' en zich aan te passen aan de eisen van dagelijks rijden. Vermijd daarom gedurende de eerste 1500 kilometer snelle acceleratie, abrupt remmen of noodstops om de prestaties op lange termijn te optimaliseren.

Milieubescherming

Dit voertuig is ontworpen met de nieuwste technologieën om milieubelasting te minimaliseren.

Economisch rijden

Uw rijstijl beïnvloedt zowel de levensduur van het voertuig als het energieverbruik aanzienlijk.

Vloeïend rijden

Constance snelheid rijden is energiezuiniger dan frequent remmen en accelereren. Vermijd hard optrekken, plotseling wegrijden en noodremmen. Gelijdelijke versnelling/vertraging verbruikt minder energie dan abrupte manoeuvres en vermindert slijtage aan mechanische onderdelen.

Maximale snelheid vermijden

Energieverbruik en geluidsniveaus nemen significant toe bij hoge snelheden.

Anticiperend rijden

Vermijd drukke routes. Houd voldoende afstand, anticipeer op filevorming en vertraag tijdig. Voorkom langdurig onnodig rempedaal indrukken om vroegtijdige remschijfslijtage te voorkomen.

Verstandig gebruik van elektrische apparatuur

Hoewel comfort belangrijk is, verhoogt gebruik van elektrische accessoires het energieverbruik.

Rijden onder speciale omstandigheden

Rijden in regen of sneeuw



Noodremmen, accelereren en sturen op gladde wegen verminderen de rijeigenschappen en grip van het voertuig.

- Bij beslagen ramen: gebruik de airconditioning-ontwasemingsfunctie. Voor waterfilm op spiegels: gebruik verwarmde buitenspiegels en achterrautverwarming.
- Bij ijzel of sneeuwbedekking: extreme slipgevaar. Overweeg rijden te staken of monteer sneeuwkettingen conform instructies in "Banden" onderhoudsectie.

Door water rijden



Ventileer niet op ondergelegen wateroverlastwegen of onbekende doorwaadbare gebieden, aangezien dit kan leiden tot uitval van het krachtsysteem, ernstige voertuigstoringen (zoals kortsluiting in elektrische componenten), of schade aan het krachtsysteem door waterindringing! Enige voertuigstoring of schade als gevolg hiervan valt niet langer onder de garantievoorwaarden van MG.

Vermijd waterplassen waar mogelijk. Bij noodzakelijke doorrijding:

- Controleer waterdiepte - mag niet boven onderkant carrosserie komen
- Schakel airconditioning uit, houd gaspedaal licht ingedrukt en rijd langzaam door (max 10 km/u)
- Geen achteruitrijden of stilstaan in water. Bij motorstilval: niet herstarten, neem contact op met erkend servicepunt
- Na passage: remfunctie testen via meermalige lichte remingrepen

- Controleer verlichting en claxonfunctionaliteit
- Laat voertuig inspecteren na waterpassage

IMPORTANT

- When there is water or mud on the surface of the brake discs, it may cause a decrease in braking performance and thus prolong the braking distance. Please drive carefully to prevent any accidents from occurring..
- Wet brake pads may not function properly. If only one brake can operate properly, it can affect steering control and cause any accidents from occurring.
- After water enters the interior of high-voltage components, it has a significant impact on their insulation properties. Water contains a lot of conductive substances, which may cause internal short circuits in high-voltage components, seriously affecting vehicle safety and driving performance.

Controle en onderhoud

Regelmatige bandenspanningcontrole

Onjuiste bandenspanning versnelt slijtage en beïnvloedt rijeigenschappen. Te lage spanning verhoogt rolweerstand en brandstofverbruik.

Overbodige lading vermijden

Extra gewicht verhoogt energieverbruik, vooral in stop-and-go verkeer. Reinig ondercarriage van modder om gewicht en corrosie te reduceren.

Correcte wieluitlijning

Voorkom stoeprandschade en reduceer snelheid op oneffen wegen. Foute uitlijning veroorzaakt bandenslijtage en verhoogt energieverbruik.

Opstarten en uitschakelen van het aandrijfsysteem

Aandrijfsysteem opstarten

Opstartprocedure

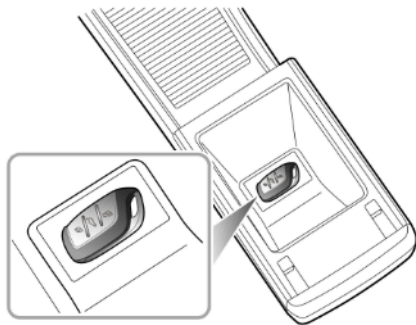
Wanneer u het bestuurdersportier opent en plaatsneemt op de bestuurdersstoel, worden het instrumentenpaneel en touchscreen ingeschakeld. Deurstatus, batterijniveau en andere informatie worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

- 1 Druk het rempedaal in om de READY MODE te activeren;
- 2 Selecteer D versnelling, of schakel naar R versnelling om achteruit te rijden.

Note: Als het stuurwiel niet kan worden gedraaid nadat het voertuig in 'READY MODE' is gegaan, verlaat u het voertuig en zorgt u ervoor dat de bestuurdersdeur volledig gesloten is. Nadat u uit het voertuig bent gestapt, gaat u weer plaatsnemen op de bestuurdersstoel en schakelt u het voertuig in 'READY MODE' zoals beschreven in het 'Startproceduregedeelte'.

Alternatieve opstartprocedure

Indien het voertuig zich bevindt in een gebied met sterke radiostoringen of bij een zwakke sleutelbatterij, volg deze procedure:



- 1 Plaats de slimme sleutel met knoppen naar boven zoals afgebeeld.
- 2 Zet de versnellingspook in P, druk het rempedaal in en start het aandrijfsysteem.

Indien het systeem niet reageert na het verlaten van storingsgebied of vervanging van sleutelbatterij, raadpleeg een MG-garage.

IMPORTANT

- Als drie pogingen om het voertuig te starten mislukken, zoek dan assistentie. Anders veroorzaken opeenvolgende startpogingen schade aan het aandrijfsysteem en de accu.
- Dit type voertuig is uitgerust met een anti-diefstalsysteem. Een privé gemaakte sleutel kan het voertuig niet starten.
- Bij temperaturen onder -10 graden Celsius neemt de starttijd van het aandrijfsysteem toe. Schakel daarom alle onnodige elektrische apparatuur uit tijdens het starten.

Aandrijfsysteem uitschakelen

Procedure voor uitschakelen:

- 1 Zet het voertuig volledig stil en houd het rempedaal ingedrukt;

- 2 Selecteer P via de elektronische versnellingspook - hierdoor wordt automatisch de parkeerrem geactiveerd (controleer werking);
- 3 Verlaat de bestuurdersstoel en druk op de vergrendelknop van de afstandsbediening (zie "Sleutels" in dit hoofdstuk) om stroom uit te schakelen.

Note: Wanneer u in de bestuurdersstoel zit, kunt u het voertuig nog steeds uitschakelen door op het  icoon op het grote scherm te klikken en "Veiligheid - Uitschakelen" te selecteren. Als u het rempedaal intrapt, start het voertuig opnieuw op.

Note: Controleer het parkeerremwaarschuwinglampje en het bericht in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel om te bevestigen dat de parkeerrem is ingeschakeld voordat u het voertuig verlaat.

Versnellingspook

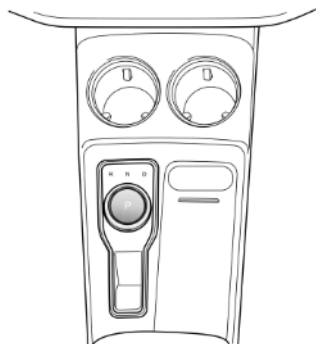
Versnellingspookbediening



Het is verboden om tijdens het rijden te schakelen van de Rij- (D) versnelling naar de Achteruit- (R) versnelling of Parkeer- (P) versnelling. Dit kan ernstige schade veroorzaken aan de elektrische aandrijvingstransmissie of tot een ongeval leiden.



Het is verboden om in neutrale stand te rijden terwijl het voertuig in beweging is. Dit kan het risico op een ongeval vergroten.



De versnellingspook bevindt zich in een middelste stabiele positie en heeft twee onstabiele posities wanneer deze tegen de klok in of met de klok mee wordt gedraaid. Dit betekent dat de versnellingspook terugkeert naar de middelste stabiele positie zodra deze wordt losgelaten.

P : Parkeren

In deze positie wordt het voertuig vergrendeld. Selecteer deze versnelling wanneer het voertuig stilstaat.

Druk op de P -knop in het midden van de versnellingspook, het voertuig schakelt in de Parkeerstand.

Het voertuig schakelt automatisch in P -stand in de volgende situaties:

- Uitschakelen van het voertuig.
- Rempedaal niet ingedrukt, gordel bestuurder losgemaakt en bestuurdersdeur geopend.

R : Achteruit

Selecteer deze versnelling alleen wanneer het voertuig stilstaat en u achteruit wilt rijden.

Druk het rempedaal in, draai de versnellingspook tegen de klok in tot het einde en laat los. De veerbelaste versnellingspook keert terug naar de centrale positie en het voertuig schakelt in Achteruit.

N : Neutraal

Selecteer deze versnelling wanneer het voertuig stilstaat (bijvoorbeeld bij wachten voor verkeerslichten).

Met het voertuig in P -stand: druk het rempedaal in, draai de versnellingspook naar de eerste onstabiele positie met de klok mee of tegen de klok in, het voertuig schakelt in Neutraal.

Met het voertuig in D -stand: draai de versnellingspook tegen de klok in naar de eerste onstabiele positie, het voertuig schakelt in Neutraal.

Note: Wanneer het voertuig in de achteruitversnelling staat, draait u de schakelknop naar de eerste niet-stabiele stand met de klok mee en schakelt het voertuig naar Neutraal.

Met het voertuig in R -stand: draai de versnellingspook met de klok mee naar de eerste onstabiele positie, het voertuig schakelt in Neutraal.

D : Rijden

Gebruik deze stand voor normaal rijden.

Met het voertuig in P/R/N -stand: druk het rempedaal in, draai de versnellingspook met de klok mee tot het einde, het voertuig schakelt in Rijden.

In Park, Neutraal of Achteruit: druk het rempedaal in, draai de versnellingspook met de klok mee tot het einde en laat los. De veerbelaste pook keert terug naar centrale positie en het voertuig schakelt in Rijden. Voor veiligheid: altijd rempedaal indrukken bij schakelen tussen R , N en D .

Beveiligingsmodus



Zorg ervoor dat het voertuig veilig geparkeerd is en dat alle verkeersregels worden nageleefd bij het parkeren.

Versnellingsysteemstoring

Bij ernstige storingen in het versnellingsstelsel verschijnt " EP " op het instrumentenpaneel. Bij snelheden onder een bepaalde waarde wordt de aandrijving onderbroken en kan het voertuig niet rijden! Neem in dit geval direct contact op met een erkende reparateur.

Elektrische aandrijving motorstoring

Bij algemene storingen in motor of controller brandt waarschuwingslampje  geel. Rijd voorzichtig. Bij ernstige storing brandt lampje  rood. Parkeer veilig en neem direct contact op met een erkende reparateur.

Vermogensbeperking elektrische aandrijving

De elektrische aandrijving kan oververhitten bij hoge temperaturen, frequent accelereren/remmen, langdurig klimmen of overbelasting.

Het systeem kan vermogen beperken om schade te voorkomen. Waarschuwinglampje ☹ brandt.

Parkeer veilig of rijd met lage belasting constant door om motor af te koelen. Normaal rijden is pas mogelijk na afkoeling en uitdoven van lampje.

Blijft lampje branden na langdurig afkoelen (~ 20 minuten)? Parkeer veilig en neem direct contact op met erkende reparateur om ernstige schade te voorkomen.

Aandrijfsysteemstoring

Bij algemene storingen brandt waarschuwinglampje ⚠ geel. Neem direct contact op met MG-service. Bij ernstige storing brandt lampje 🔴 rood. Rijd voorzichtig of parkeer veilig en schakel hulp in.

Bij bepaalde storingen wordt de aandrijving onderbroken en kan niet worden gereden! Neem in dit geval direct contact op met een erkende reparateur.

Enkelpedaalbedieningsmodus



COMPROMITTEER NIET de inschatting van wegcondities vanwege het gemak van de éénpedaalrijfunctie. U moet in noodgevallen nog steeds via het rempedaal remmen. Wees te allen tijde bereid om te remmen om de verkeersveiligheid te garanderen.



Gebruik de functie voor rijden met één pedaal NIET wanneer het voertuig de neiging heeft weg te glijden.

Wanneer de enkelpedaalfunctie is geactiveerd, kan de bestuurder de voertuigsnelheid regelen via alleen het gaspedaal: indrukken van het gaspedaal versnelt het voertuig, loslaten van het gaspedaal zorgt voor vertraging tot volledige stilstand.

Note: Zelfs als de ene-pedaal functie een remeffect kan bereiken, blijft er een sliprisico bestaan bij steile hellingen. Rij NIET uitsluitend afhankelijk van het gemak van de One-Pedal-functie. Zorg altijd voor effectief remmen en parkeren.

In de traploze rijmodus kan de bestuurder via het infotainmentsysteem de enkelpedaalmodus in- of uitschakelen.

Bij lage snelheden in enkelpedaalmodus: indien de bestuurder het gaspedaal loslaat en de modus uitschakelt via het infotainmentsysteem, behoudt het systeem uit veiligheidsoverwegingen de vertraging tot volledige stilstand.

De enkelpedaalfunctie wordt beperkt of uitgeschakeld in volgende situaties:

- Gordel niet vastgemaakt of deur geopend;
- Remstoring;
- Vermogenssysteemstoring;
- Sneeuwmodus geactiveerd;
- Superzuinige modus geactiveerd;
- Automatische rijfuncties geactiveerd;
- Te laag laadvermogen bij hoge batterijstatus of lage omgevingstemperatuur.

Rijmodus



Vermijd het wisselen tussen rijmodi tijdens het rijden. Dit kan de aandacht van de bestuurder afleiden van de verkeerssituatie en tot een ongeval leiden.

De rijmodus biedt verschillende afstemmingsmodi voor vermogensrespons, stuurgevoel, enz.

De volgende rijmodi kunnen worden geselecteerd via de voertuiginstellingeninterface van het intelligente display:

1 Normale modus

Het voertuig bevindt zich in een gebalanceerde rijtoestand voor dagelijks gebruik.

2 Comfortmodus

Verbeterd effectief het rijcomfort voor inzittenden en vermindert wagenziekte en ongemakken.

3 Sportmodus

Biedt de bestuurder een dynamischere rijervaring, geschikt voor sportieve rijstijl.

4 Sneeuwmodus

Wordt gebruikt bij het rijden op besneeuwde en ijzige wegen in de winter.

5 Aangepaste modus

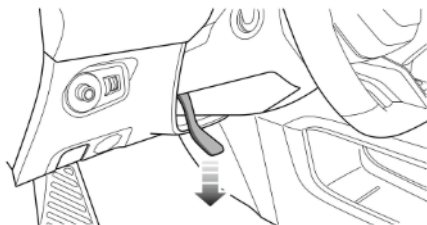
Na selectie van de Aangepaste modus kan de bestuurder individuele instellingen voor vermogen en stuurgevoel personaliseren.

Aanpassing Stuurinrichting

Stuurwielpositie-aanpassing



Probeer NIET de positie van het stuurwiel aan te passen terwijl de auto in beweging is. Dit is extreem gevaarlijk.



Pas de stuurwielpositie aan voor optimale rijhouding:

- 1 Ontgrendel volledig de vergrendelingshendel (pijlindicatie).

- 2 Houd het stuurwiel met beide handen vast en kantel omhoog/omlaag voor hoogte-instelling; trek/duw het stuurwiel voor afstandsregeling t.o.v. bestuurder.
- 3 Na selectie van comfortabele rijpositie, trek de vergrendelingshendel volledig omhoog om nieuwe positie vast te zetten.

3

Elektrische stuurbekrachtiging



Als de elektrische stuurbekrachtiging uitvalt, kan het stuur zeer zwaar aanvoelen, wat de rijveiligheid aanzienlijk beïnvloedt.

Elektrische stuurbekrachtiging werkt uitsluitend bij voertuig in READY-modus. Het systeem functioneert via elektromotor waarbij assistentieniveaus automatisch worden aangepast op basis van voertuigsnelheid, stuurkoppel en stuurhoek.

IMPORTANT

Het langdurig vasthouden van het stuurwiel in de uiterste stand zal resulteren in verminderde stuurassistentie, waardoor het stuur gedurende korte tijd zwaarder aanvoelt.

Volledige stuurbeweging van slot naar slot initialiseert het systeem en dooft het lampje.

Stuurgevoelmodus

Stuurgevoel kan worden ingesteld via intelligent display. Drie beschikbare modi:

- 1 Licht: Hoge assistentiegraad met licht stuurgevoel
- 2 Standaard: Gematigde assistentiegraad met neutraal stuurgevoel
- 3 Zwaar: Lage assistentiegraad met zwaarder stuurgevoel

Waarschuwinglampje EPS

Zie hoofdstuk 'Voertuigbediening' - 'Instrumentenpaneel'.

Bij accuscheidingshandelingen brandt het waarschuwinglampje geel na herverbinding.

Service Remmen

IBS-systeem

Het geïntegreerde remsysteem (IBS) in deze modelreeks kenmerkt zich door een hoge integratie met andere systemen, snellere remrespons en hogere stabiliteit doordat het niet afhankelijk is van vacuüm voor werking. Let op het volgende bij gebruik van het IBS :

- Het IBS -systeem werkt alleen wanneer het energiesysteem in READY-stand staat. Laat het voertuig NOOIT uitrollen met uitgeschakeld energiesysteem.
- Indien het energiesysteem tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, dient u stevig op het rempedaal te drukken en het voertuig zo snel mogelijk tot stilstand te brengen waar de verkeersveiligheid dit toelaat.
- Bij verminderde IBS -prestaties door lage acculading of andere oorzaken moet u meer kracht dan normaal op het rempedaal uitoefenen voor effectieve remwerking.

- Bij het rijden door plassen of zware regenval kan zich een waterfilm op de remschijven vormen, wat de remefficiëntie vermindert en de remafstand verlengt. Houd in dat geval veilige afstand tot andere voertuigen en bedien het rempedaal met tussenpozen om de remschijven droog te houden.
- Bij verminderde remwerking door voertuigdefect dient u zo spoedig mogelijk contact op te nemen met een MG-geautoriseerde reparateur.

Het IBS -systeem voert na normale uitschakeling van het voertuig een systeemzelfcontrole uit. Gedurende deze periode kan het rempedaal tijdelijk hard aanvoelen of kortstondig niet ingedrukt kunnen worden, wat normaal is.

Energierecuperatie



*De snelheidsvermindering van het voertuig door energierugwinning kan niet het remmen voor veiligheidsdoeleinden vervangen. **ZORG ER ALTJD VOOR dat u klaar staat om te remmen om de rijveiligheid te garanderen.***

Wanneer het voertuig in beweging zich in een remmende of uitrollende toestand bevindt, wordt de energierecuperatiefunctie geactiveerd. De motor zet dan een deel van de kinetische energie van het voertuig om in elektrische energie, die wordt opgeslagen in de hoogspanningsbatterij.

Energierecuperatie is niet mogelijk of beperkt onder bepaalde omstandigheden, zoals:

- De versnelling N is geselecteerd;
- Tijdens koppelinterventie (verschakelen, SCS- of tractiecontrolebedrijf);
- De hoogspanningsbatterij is volledig opgeladen;
- De temperatuur van de hoogspanningsbatterij is te hoog of te laag.

De instellingen voor energierecuperatie hebben de volgende modi:

"Laag" Modus

In de "Laag"-modus: er wordt minder energie gerecupereerd, wat resulteert in een langere uitrolafstand en geen duidelijk waarneembare remmende werking. Het recuperatieniveau wordt weergegeven als 1 op het instrumentenpaneel.

"Gemiddeld" Modus

In de "Gemiddeld"-modus: er wordt een gematigde hoeveelheid energie gerecupereerd. Het recuperatieniveau wordt weergegeven als 2 op het instrumentenpaneel.

"Hoog" Modus

In de "Hoog"-modus: er wordt maximaal energie gerecupereerd, wat resulteert in een kortere uitrolafstand en een duidelijk waarneembare remmende werking. Het recuperatieniveau wordt weergegeven als 3 op het instrumentenpaneel.

"Adaptief" Modus

In de "Adaptief"-modus past het voertuig automatisch de recuperatie-intensiteit aan op basis van de wegcondities en de afstand tot het voorliggende voertuig. Het recuperatieniveau wordt weergegeven als A op het instrumentenpaneel.

Carrosserie Stabiliteitscontrole

Het elektronische stabiliteitscontrolesysteem omvat het Dynamisch Stabiliteitscontrolesysteem (SCS) en het Tractiecontrolesysteem (TCS).

SCS is ontworpen om de bestuurder te assisteren bij het beheersen van de rijrichting. Wanneer SCS detecteert dat het voertuig niet in de beoogde richting beweegt, grijpt het in door remkracht toe te passen op geselecteerde wielen of via het krachtbronnensysteem om slippen te voorkomen en de rijrichting te stabiliseren door onderstuur of overstuur te corrigeren.

TCS draagt bij aan het behoud van controle over het voertuig door de tractiecapaciteit en rijstabiliteit te verbeteren. TCS bewaakt individueel de rijnsnelheid van elk wiel. Als slippen wordt gedetecteerd op een aangedreven wiel, remt het systeem automatisch dat wiel en verdeelt het koppel naar het tegenoverliggende, niet-slippende wiel. Als beide wielen slippen, wordt het uitgangskoppel van het krachtbronnensysteem verminderd om de wielrotatie te reguleren totdat tractie is hersteld.

SCS en TCS worden automatisch ingeschakeld wanneer het voertuig wordt aangezet. Het systeem kan worden uitgeschakeld via de schakelaar op het entertainmentdisplay.

Note: Voor voertuigen uitgerust met ACC -functie, wanneer de ACC -functie geactiveerd is, kunnen de SCS en TCS niet worden uitgeschakeld.

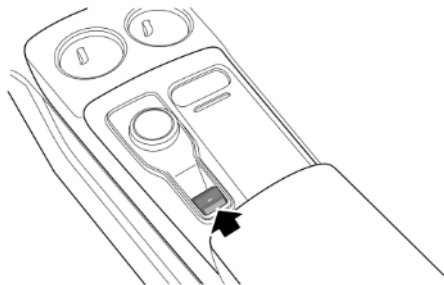
Note: Voor voertuigen uitgerust met ACC-functie: wanneer SCS en TCS zijn uitgeschakeld, heeft dit geen invloed op de normale werking van ABS . Het wordt aanbevolen om SCS en TCS uit te schakelen als het voertuig is voorzien van sneeuwkettingen.

Hulpremregeling

Elektrische Parkeerrem (EPB)



Bij EPB-storing waarbij het niet mogelijk is de EPB te ontgrendelen, dient u contact op te nemen met een MG-geautoriseerde reparateur om een noodhandmatige ontgrendeling van de parkeerrem uit te voeren.



Het EPB-systeem kan op de volgende 2 manieren worden bediend:

- Handmatige bediening: Trek de EPB -schakelaar omhoog om het EPB-systeem in te schakelen nadat het voertuig veilig is geparkeerd. Wanneer het voertuig onder spanning staat, druk het rempedaal in en druk op de EPB -schakelaar om het EPB-systeem los te laten.
- Automatische bediening: Schakel in P -versnelling om het EPB-systeem in te schakelen nadat het voertuig veilig is geparkeerd. Parkeer het voertuig veilig op een vlakke weg of een weg met een lichte helling, start het aandrijfsysteem, trap het rempedaal in en schakel in een andere versnelling dan P -versnelling om het EPB-systeem los te laten.

Als de indicatielamp in het EPB -schakelaar en de indicatielamp (P) in het instrumentenpaneel branden, geeft dit aan dat het EPB-systeem is ingeschakeld. Als de indicatielamp in het EPB -schakelaar en de indicatielamp (P) in het instrumentenpaneel uitgaan, geeft dit aan dat het EPB-systeem is losgelaten.

Note: *Schakel altijd het EPB-systeem in wanneer u het voertuig verlaat.*

Note: *Er kan een hoorbaar motorgeluid worden waargenomen bij het in- of uitschakelen van het EPB-systeem.*

Note: *Op een steile helling zal het uitschakelen van de P -versnelling het EPB-systeem niet deactiveren. Schakel in dit geval het EPB-systeem handmatig uit of gebruik de HHC-functie van EPB .*

IMPORTANT

- VERLAAT HET VOERTUIG NIET voordat het controlelampje in de EPB -schakelaar oplicht en de versnellingsindicator P weergeeft, uit angst dat het voertuig mogelijk niet veilig geparkeerd staat door een EPB -storing, wat kan leiden tot voertuiglijden enz.
- Bij een lege batterij of stroomstoring is het niet mogelijk om de EPB aan te zetten of los te maken. In dat geval moeten 'startkabels' worden gebruikt voor noodstart van het voertuig. Raadpleeg "Noodstart" in het hoofdstuk "Noodinformatie".

Startondersteuning

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt, het aandrijfsysteem is gestart, versnelling D of R is geselecteerd en het gaspedaal wordt ingedrukt om weg te rijden, zal het EPB-systeem automatisch worden losgelaten.

Noodremfunctie



Onjuist gebruik van de EPB kan leiden tot ongevallen en letsel. Gebruik de EPB NIET voor het remmen van het voertuig tijdens het rijden, tenzij in een noodgeval.



Schakel tijdens noodremming met de EPB het voertuig niet uit, dit kan ernstig letsel veroorzaken.

Bij uitval van het normale remsysteem tijdens het rijden, kan noodremming worden geactiveerd door de EPB -schakelaar omhoog en vast te houden. Er klinkt een waarschuwingssignaal tijdens noodremming. Het remproces wordt geannuleerd door de EPB -schakelaar.

Antiblokkeersysteem (ABS)



Bij hoge snelheid of wanneer er gevaar voor aquaplaning bestaat (wanneer een waterlaag voldoende contact tussen de banden en het wegdek verhindert), kan ABS de fysieke beperkingen van het stoppen van de auto op korte afstand niet overwinnen. In deze gevallen is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om een veilige afstand tot andere voertuigen aan te houden.



Trappen op het rempedaal is ten alle tijden verboden. Dit verstoort de werking van ABS en kan de remafstand vergroten.

Het ABS wordt voornamelijk gebruikt om automatisch de remkracht van elke rem afzonderlijk aan te passen tijdens het remmen om te voorkomen dat de wielen blokkeren, waardoor gevaarlijke situaties zoals verlies van richting of slippen tijdens noodremming worden vermeden.

Dit systeem stelt de bestuurder in staat om controle over het stuur te behouden bij noodremming

en houdt het voertuig stabiel, waardoor de veiligheidsfactor wordt verbeterd.

Onder normale remomstandigheden zal ABS niet geactiveerd worden. Echter, als de remkracht de adhesie tussen de banden en het wegdek overschrijdt, waardoor de wielen blokkeren, zal het ABS automatisch in werking treden.

Indien noodremming vereist is, moet de bestuurder volledig remmen om de ABS zelfs wanneer het wegdek glad is.

Note: Op zachte ondergronden zoals poedersneeuw, zand of grind kunnen voertuigen met ABS een langere remafstand hebben dan voertuigen zonder ABS. Dit komt doordat de natuurlijke werking van geblokkeerde wielen op zachte oppervlakken is om een wig van materiaal op te bouwen voor (of naast, bij sturen) het contactvlak van de band. Dit effect helpt de auto om te stoppen tijdens het remmen of van richting te veranderen tijdens het sturen.

IMPORTANT

- Hoewel ABS de rijveiligheid aanzienlijk kan verbeteren, hangt het echt veilig kunnen zijn nog steeds af van het gestandaardiseerde rijgedrag van de bestuurder.
- De werking van het normale remsysteem wordt niet beïnvloed door gedeeltelijk of volledig verlies van het antiblokkeerremstelsel (ABS).

Auto Hold



De automatische hold-functie kan de stabiliteit van het voertuig niet garanderen bij het wegglijden of remmen op hellingen, vooral niet op gladde of ijzige oppervlakken.



Wanneer auto hold het voertuig stopt om redenen zoals uitschakeling van het aandrijfsysteem, het losmaken van de veiligheidsgordel of het indrukken van de auto hold-schakelaar, wordt de elektrische parkeerrem ingeschakeld. Het kan niet worden gegarandeerd dat het voertuig in alle gevallen gestabiliseerd blijft. Bijvoorbeeld wanneer de achterwielen op een besneeuwd of glad wegdek staan, of wanneer de hellingshoek van het voertuig te groot is. Zorg ervoor dat het voertuig veilig gestabiliseerd is voordat u uitstapt.



VERLAAT HET VOERTUIG NIET wanneer het aandrijfsysteem in werking is en de automatische handrem actief is.



Automatische hold kan niet in alle gevallen garanderen dat de elektronische parkeerrem werkt wanneer het energiesysteem is uitgeschakeld. Zorg ervoor dat de elektronische parkeerrem is ingeschakeld en het voertuig is gestabiliseerd voordat u het voertuig verlaat.



De automatische hold-functie moet worden uitgeschakeld tijdens het gebruik van automatische carvasstations. De elektronische parkeerrem kan onverwacht activeren en voertuigschade veroorzaken.

Als het voertuig tijdens het rijden regelmatig langdurig moet stoppen (zoals wachten bij verkeerslichten, stoppen op een helling of in stedelijke stop-and-go situaties), kan de Auto Hold-functie helpen het voertuig te stabiliseren, waardoor u uw voet van het rempedaal kunt halen wanneer het voertuig stilstaat en Auto Hold actief is.

Auto Hold kent 3 statussen:

1 Stand-by:

Met de gordel van de bestuurder vastgemaakt, het bestuursportier gesloten en het aandrijfsysteem actief, raak de Auto Hold-schakelaar op het entertainmentdisplay aan om de Auto Hold-functie van Uit naar Stand-by te schakelen. De indicator  in het instrumentenpaneel blijft wit branden.

2 Actief:

Wanneer het voertuig vooruit beweegt, druk het rempedaal in om te stoppen, druk vervolgens stevig op het rempedaal om de Auto Hold-functie van Stand-by naar Actief te schakelen. De indicator  in het instrumentenpaneel blijft groen branden.

Note: *Als het voertuig wordt geremd door stevig op het rempedaal te trappen, zal de automatische hold-functie direct in bedrijfsstoestand overgaan.*

De Auto Hold verlaat de bedrijfsstatus als het rempedaal opnieuw stevig wordt ingedrukt.

Wanneer Auto Hold actief is, activeert het inschakelen van D-versnelling en indrukken van het gaspedaal automatisch het loslaten van de Auto Hold-functie op basis van de helling.

De Auto Hold verlaat automatisch de bedrijfsstatus wanneer de R-versnelling is geselecteerd.

3 Uit:

Raak de Auto Hold-schakelaar op het entertainmentdisplay aan om de functie uit te schakelen.

De Auto Hold verlaat de bedrijfsstatus onder bepaalde omstandigheden, zoals het losmaken van de gordel, uitschakelen van het aandrijfsysteem, langdurig stilstaan of bedienen van de Auto Hold-schakelaar. Op dit moment wordt de EPB geactiveerd.

Note: Met ingedrukt rempedaal activeert het uitschakelen van de automatische hold-functie via de schakelaar NIET de parkeerrem.

Note: Wanneer het voertuig in de P-stand staat, wordt de automatische hold-functie niet geactiveerd.

Hill Hold Control (HHC)



HHC kent beperkingen onder moeilijke omstandigheden zoals natte of ijzige oppervlakken, en de bestuurder moet altijd aandacht besteden aan de voertuigomstandigheden.



Wanneer de HHC in gebruik is, is het ten strengste verboden voor de bestuurder om het voertuig te verlaten, anders kan er een ernstig ongeval plaatsvinden.



Tijdens het starten op een helling onder stop-and-go rijomstandigheden, dient u vóór elke start enkele seconden het rempedaal volledig in te drukken.

HHC ondersteunt de bestuurder door het voertuig vast te houden tijdens het weggrijden op een helling. Als de bestuurder het rempedaal loslaat, houdt de HHC het voertuig kort stil houdt.

Het HHC-systeem wordt geactiveerd wanneer aan de volgende voorwaarden tegelijk wordt voldaan:

- Het bestuurdersportier is gesloten en de gordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Het voertuig staat stabiel stil op een helling.
- SCS is foutvrij.
- EPB is foutvrij en vrijgegeven.
- Het aandrijfsysteem is gereed.
- D of R -versnelling is geselecteerd.
- Er is voldoende kracht uitgeoefend op het rempedaal voor aanvang.

Note: De HHC kan ook werken wanneer het voertuig achteruit bergopwaarts rijdt.

Noodremwaarschuingsknipperfunctie (HAZ)

Als de bestuurder een noodremmanoeuvre uitvoert en aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan tijdens het rijden, zullen de remlichten automatisch knipperen om achterliggers te waarschuwen, waardoor het aantal kop-staartbotsingen afneemt.

Note: Als de gevarenwaarschuingslampen handmatig worden bediend, schakelt dit de HAZ-functie tijdelijk uit.

Nadat de HAZ-functie is geactiveerd, wanneer de noodremmanoeuvre wordt beëindigd, zullen de remlichten stoppen met knipperen na enkele seconden.

Note: Als de voertuigsnelheid lager is dan 10 km/h wanneer het remlicht de flitserstatus verlaat, zullen de waarschuwingslichten automatisch inschakelen. De waarschuwingslichten kunnen worden uitgeschakeld door kort op de waarschuwingslichtschakelaar te drukken of door het voertuig versnellen tot boven 20 km/h gedurende meer dan 5 seconden.

Multi-Collision Remmen Systeem (MCB)

Het MCB De functie zal automatisch de rem activeren om de voertuigsnelheid te verlagen en de stabiliteit te verbeteren na een botsing. Het is ontworpen om het risico op een secundaire botsing te verminderen veroorzaakt door ongecontroleerde beweging van het voertuig na een aanrijding.

Het MCB wordt geactiveerd wanneer aan alle volgende voorwaarden tegelijkertijd wordt voldaan:

- Een voertuigbotsing waarbij veiligheidsgordels of airbags zijn geactiveerd;
- De voertuigsnelheid is lager dan 60 km/u;
- Het stuurwiel is niet meer gedraaid dan 180 graden;
- SCS is foutvrij.

Als de bestuurder stevig het gaspedaal indrukt na een botsing, wordt het systeem niet geactiveerd.

Als de bestuurder stevig het gaspedaal indrukt na het MCB -functie is geactiveerd, verlaat het systeem de remstatus.

Note: De MCB -functie kan niet garanderen dat het voertuig in alle botsingssituaties vertraagt, aangezien de botsing ervoor kan zorgen dat bepaalde onderdelen storingen vertonen of uitvallen, wat de normale werking van de functie beïnvloedt.

Elektronisch Differentieel Systeem (XDS)*

Uw auto is uitgerust met een elektronisch differentieelsysteem (XDS). Bij onderstuur tijdens het maken van een bocht op hoge snelheid, zal het systeem remmentoepassen op de binnenste wielen om de stuurprecisie te verbeteren.

Hulpreamsysteem

Het hulpreamsysteem bestaat uit Elektronische Remkrachtverdeling (EBD) en Elektronische Remassistentie (EBA).

Het EBD verdeelt automatisch de remkracht tussen voor- en achterassen, zodat het voertuig goede remprestaties behoudt onder verschillende belastingsomstandigheden.

Het EBA verhoogt de remkracht op elk wiel tijdens noodremmingen om de bestuurder te helpen snel

ABS te activeren, waardoor de remafstand wordt verkort.

Voetgangerswaarschuwingssysteem

Wanneer het voertuig met lage snelheid rijdt, regelt het voetgangerswaarschuwingssysteem de luidsprekers om geluid te produceren. Dit dient om voetgangers en andere weggebruikers in de omgeving te waarschuwen, waardoor de verkeersveiligheid verbetert.

De voetgangerswaarschuwingssprekers produceren geluid wanneer aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- 1 Het voertuig bevindt zich in READY -status;
- 2 Het voetgangerswaarschuwingssysteem functioneert correct;
- 3 Tijdens acceleratie is de voertuigsnelheid lager dan 19 mph (30 km/h); tijdens deceleratie is de voertuigsnelheid lager dan 16 mph (25 km/h).

Bandedruksysteem (TPMS)



TPMS kan het routinematig onderhoud en de controles van de bandconditie en -druk niet vervangen.



Het gebruik van apparatuur die uitzendt op frequenties die vergelijkbaar zijn met die van het TPMS kan interfereren met de werking van het Bandenspanningscontrolesysteem. Dit kan een waarschuwing activeren of een tijdelijke fout registreren.

Het TPMS houdt de bandenspanning in de gaten via radiogolven en sensortechnologie. TPMS-sensoren meten de bandenspanning en sturen deze naar een ontvanger in het voertuig. U kunt de bandenspanningsgegevens bekijken via het instrumentenpaneel of het infotainmentsysteem. Het TPMS kan u waarschuwen voor lage bandenspanning, maar vervangt niet het reguliere bandenonderhoud. Voor bandenonderhoud zie 'Banden' in het hoofdstuk 'Onderhoud'.

Note: TPMS geeft de bestuurder alleen een waarschuwing wanneer de bandenspanning te laag is en zal de band niet oppompen.



Als het TPMS-storingslampje brandt en de waarschuwing "XX bandenspanning te laag" verschijnt, wordt geadviseerd zo snel mogelijk te stoppen, de bandenspanning te controleren en de betreffende band op te pompen tot de standaarddrukwaarde. Het bandenspanningslabel op de B-stijl geeft de vereiste standaarddrukwaarde aan bij koude banden.

Rijden met te zachte banden kan oververhitting en schade veroorzaken. Daarnaast slijten onderontspannen banden sneller, beïnvloeden ze de rijeigenschappen en remprestaties negatief, wat het energieverbruik verhoogt.

TPMS Zelflerend vermogen

Bij vervanging van een TPMS-sensor, ontvanger of bandenwisseling is TPMS-zelflerend vermogen vereist. Dit proces kan als volgt worden uitgevoerd:

- 1 Zet het voertuig uit en vergrendel het gedurende 25 minuten.
- 2 Rij met het voertuig waarbij u diverse bochten maakt en een snelheid boven 25 mph (40 km/h) aanhoudt gedurende 15 minuten.

Note: Zorg ervoor dat de TPMS -sensor een origineel fabrieksonderdeel is.

Note: Als de zelflerende functie faalt, zal de TPMS-storingsindicatielamp oplichten. Probeer de bovenstaande handelingen te herhalen.

Bij vragen tijdens het zelflerend proces kunt u contact opnemen met een MG-geautoriseerde reparateur voor verdere assistentie.

Sleepinrichting

Sleepfunctie

Veiligheidsvoorschriften voor sleepapparatuur



Het overschrijden van de door MG Motor aanbevolen laadlimieten is gevaarlijk. Raadpleeg de aanbevolen laadlimieten en belasting voor elke reis.



Overmatige trekkrachten verminderen de voorbandtractie en stuurcontrole. Te weinig neusbelasting van de aanhanger kan de aanhanger instabiel maken en slingeren veroorzaken.

Lees zorgvuldig de sleeprichtlijnen, gebruik goedgekeurde apparatuur en houd u aan de gewichtslimieten. Controleer altijd de laadlimieten voordat u gaat slepen.

Het slepen van een lading die het maximale sleepgewicht overschrijdt, heeft ernstige gevolgen voor de manoeuvreerbaarheid en prestaties van het voertuig, wat schade aan het voertuig en de aandrijflijn kan veroorzaken.

Bij het monteren van een sleepinrichting aan uw voertuig:

Bij het slepen: Alle verlichting aan de achterzijde van uw voertuig moet zichtbaar blijven voor weggebruikers achter uw voertuig en mag niet geheel of gedeeltelijk worden afgedekt.

Indien lichtbronnen worden afgedekt tijdens het slepen, moeten aanvullende lichtbronnen zoals lichtpanelen worden gebruikt.

Wanneer niet gesleept wordt: De gemonteerde sleepinrichting mag geen lichtbronnen blokkeren. Als de sleepinrichting een lichtbron (zo achter mistlamp) geheel of gedeeltelijk afdekt, moet deze worden verwijderd of ingeklapt wanneer niet gesleept wordt.

Trekhaak

Het wordt aanbevolen om de originele door MG goedgekeurde trekhaak te monteren en de gespecificeerde bevestigingsmethode te gebruiken voor het bevestigen van het trekframe. Neem voor meer details contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

Veiligheidsketting

Er moet een veiligheidsketting worden gebruikt om te voorkomen dat de aanhanger per ongeluk losraakt. Zorg ervoor dat de veiligheidsketting stevig aan de aanhanger en uw voertuig is bevestigd voordat u wegrijdt.

Hellingspercentage

Plan uw rijroute bij het slepen zo dat steile hellingen zoveel mogelijk worden vermeden. Het maximale rijhellingspercentage mag niet groter zijn dan 12% tijdens het slepen. Probeer rijwegen te selecteren die worden aanbevolen door de Sleepvereniging.

Inrijperiode

Het wordt aanbevolen om het slepen van een aanhanger te vermijden gedurende de eerste 625 mijl (1000 km) van uw voertuig.

Aanhangermodus

Wanneer slepen vereist is, schakelt u de aanhangermodus-functie van uw voertuig in. Dit

kan op de volgende manieren worden in- of uitgeschakeld:

- 1 Automatisch in-/uitschakelen: Het voertuig schakelt automatisch naar de aanhangermodus wanneer de elektrische verbinding tussen de aanhanger en uw voertuig wordt aangesloten of verbroken.
- 2 Handmatig in-/uitschakelen: Schakel de functie in of uit via het entertainmentdisplay.

Note: Wanneer de sleepmodus automatisch wordt geactiveerd, is handmatige aanpassing via het infotainmentscherm niet mogelijk.

In de aanhangermodus zullen sommige functies van het voertuig worden beperkt of uitgeschakeld (indien van toepassing), zoals:

- Voorwaartse botsingsassistentie;
- Adaptieve cruisecontrol-systeem;
- File-assistentiesysteem;
- Rijbaanassistentiesysteem;
- Achterwaartse bestuurdersassistentie;
- Parkeerassistentiesysteem.

Belading



*Overschrijd **NIET** het bruto voertuiggewicht of de toegestane voor- en achteraslsten. Dit kan voertuigschade of ernstig letsel tot gevolg hebben!*

Laadruimte



Zorg ervoor dat de achterste rugleuningen stevig vergrendeld zijn in de rechtopstaande positie wanneer lading wordt vervoerd in de laadruimte achter de stoelen.

Wanneer bagage in de laadruimte wordt vervoerd, moeten zware items altijd zo laag en zo ver naar voren mogelijk worden geplaatst om verschuiving van de lading bij een ongeval of plotselinge stop te voorkomen.

Rijd voorzichtig en vermijd noodremmingen of manoeuvres bij het vervoeren van grote of zware items.

IMPORTANT

Bij het laden van goederen moeten verkeersregels in acht worden genomen. Als de lading buiten de laadruimte uitsteekt, moeten passende waarschuwingsmaatregelen worden genomen om andere weggebruikers te waarschuwen.

Interne Belading



Voer geen niet-veilige uitrusting, gereedschappen of bagage die kunnen verschuiven, waardoor persoonlijk letsel kan ontstaan bij een ongeval, noodremming of harde acceleratie.



***BELEMmer** het zicht van de bestuurder of passagier niet met lading.*

Het neerklappen van de achterstoelen vergroot de bagageruimte, zie 'Stoelen' zoals beschreven in het hoofdstuk 'Stoelen en Veiligheidsbevestigingen'.

Stoelen en veiligheidsbevestigingen

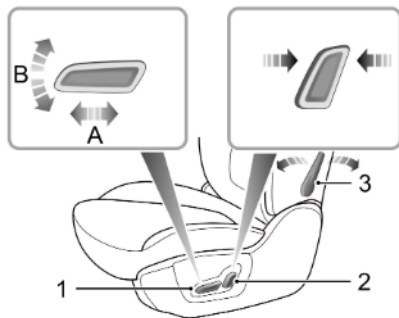
<i>Stel de stoel in</i>	<i>136</i>
<i>Veiligheidsgordel</i>	<i>140</i>
<i>Airbags</i>	<i>153</i>
<i>Kinderbeveiligingssystemen</i>	<i>166</i>
<i>Kinderbeveiligingssloten</i>	<i>177</i>

Stel de stoel in

Voorstoelen

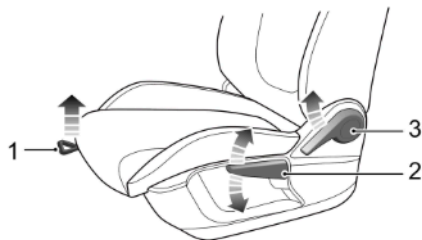
Note: Vanwege verschillende modelconfiguraties zijn de functies van de voorstoelen niet volledig identiek.

Elektrische verstelling (bestuurderszijde als voorbeeld)



- Voorwaartse/achterwaartse verstelling
Druk de schakelaar (1) voor- of achterwaarts (A) om de stoel vooruit/achteruit te bewegen.
- Zittinghoogte verstellen
Trek de schakelaar (1) omhoog of duw omlaag (B) om de zitting te verhogen of verlagen.
- Rugleuningshoek verstellen
Beweeg schakelaar (2) voor-/achterwaarts om de rugleuning in te stellen tot de gewenste hoek.
- Lendensteun verstellen*
Verstel het niveau van de lendensteun met hendel (3).

Handmatige verstelling (bestuurderszijde als voorbeeld)



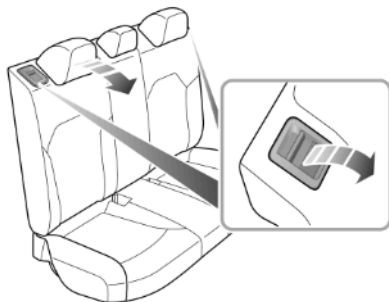
- Voorwaartse/achterwaartse verstelling
Til de hendel (1) onder de zitting op, schuif de stoel in de gewenste positie en laat de hendel los. Controleer of de stoel vergrendeld is.
- Zittinghoogte verstellen*

Til hendel (2) herhaaldelijk op om de zitting te verhogen; druk hendel (2) herhaaldelijk omlaag om te verlagen.

- Rugleuningshoek verstellen

Til hendel (3) op om de rugleuning in te stellen, laat los wanneer de gewenste hoek bereikt is. Controleer de vergrendeling.

Achterstoelen



- Achterstoel neerklappen

Voor meer bagageruimte: klap de achterste rugleuning volledig voorover. Steek eerst de gordelsluitingen in de bijbehorende houders, trek vervolgens de bedieningshendel bovenaan de rugleuning omhoog en klap de rugleuning voorover.

Note: *Wanneer de hoofddeunen van de achterbank niet volledig zijn neergelaten of de rugleuning van de voorstoel te ver naar achteren is gekanteld, kan het inklappen van de achterbank zeer waarschijnlijk schade veroorzaken aan de achterkant van de voorstoel of de hoofddeun van de achterbank.*

- Achterstoel rechtop zetten en vergrendelen

Zet de rugleuning rechtop tot een hoorbare 'klik'. Controleer of de rugleuning vergrendeld is.

Note: *Zorg bij het terugplaatsen van de achterste zitplaatsleuning in de gewenste positie dat de veiligheids gordel van de achterste zitplaats niet klem komt te zitten.*

Stoelverwarming*



Als de onbedekte huid gedurende langere tijd in contact komt met de verwarmde stoelen, kan dit brandwonden veroorzaken.

De stoelverwarmingsschakelaar bevindt zich op het bedieningspaneel van het display. Na activering van READY-modus kan de verwarming per zijde worden in-/uitgeschakeld en ingesteld. Bij bereiken van de maximale temperatuur schakelt de verwarming automatisch uit.

IMPORTANT

- Bedek de verwarmde stoelen niet met dekens, kussens of andere isolerende objecten of materialen.
- Wanneer de stoelverwarming gedurende langere tijd wordt gebruikt en de stoel een bepaalde temperatuur overschrijdt en verder opwarmt, schakel dan de verwarming uit en neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.
- Overmatig gebruik van de verwarmde bestuurdersstoel kan slaperigheid veroorzaken en de veiligheid beïnvloeden.

Veiligheidsgordel



*Het is belangrijk dat alle veiligheidsgordels correct worden gedragen. Controleer altijd dat alle passagiers veiligheidsgordels dragen. Vervoer **GEEN** passagiers die niet in staat zijn correct gepositioneerde veiligheidsgordels te dragen. Het incorrect dragen van veiligheidsgordels kan ernstig letsel of zelfs overlijden veroorzaken bij een botsing.*



*Veiligheidsgordels kunnen niet correct functioneren wanneer de stoelen overmatig worden achterover geklapt. Rij **NIET** wanneer de stoelen overmatig achterover zijn geklapt.*



*Maak **NOOIT** een veiligheidsgordel los tijdens het rijden. Bij een ongeval of noodremming kan dit ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.*



Maak nooit de gordel van de bestuurdersstoel vast en gebruik geen vervangende gesp wanneer de bestuurdersstoel leeg is of wanneer u uit het voertuig stapt.



Dit voertuig heeft een gordelwaarschuwingsslampje. Zie 'Voertuigbediening'-'Instrumentenpaneel' voor details. Tijdens rijden moeten alle inzittenden gordels dragen. Dit omdat:

- U kunt nooit voorspellen of u betrokken raakt bij een botsing en hoe ernstig deze zal zijn.
- Bij botsing of noodremming vergrendelen gordels automatisch. Correct gedragen gordels laten uw sterkste botten de krachten opvangen, synchroniseren uw snelheid met het voertuig, en voorkomen ongecontroleerde bewegingen die letsel veroorzaken.
- Zelfs bij kleine ongevallen kunnen armen en handen de krachten van lage snelheden niet opvangen.

- Ervaring toont duidelijk aan dat correct gordelgebruik cruciaal is voor effectieve bescherming bij meeste botsingen!

Daarom moeten alle inzittenden gordels correct dragen, zelfs tijdens korte ritten.

Bescherming door veiligheidsgordels



Het is even belangrijk voor passagiers op de achterbank om hun veiligheidsgordel correct vast te maken. Passagiers die hun gordel niet correct vastmaken zullen bij een ongeval naar voren geslingerd worden, wat gevaar oplevert voor zowel henzelf als de bestuurder en andere passagiers.

Wanneer het voertuig in beweging is, hebben inzittenden dezelfde snelheid als het voertuig. Bij een frontale botsing of noodremming kan het voertuig stoppen, maar inzittenden blijven bewegen tot ze een stilstaand object raken. Dit object kan het stuur, dashboard, voorruit etc. zijn. Een correct bevestigde gordel elimineert dit letselisico.

Correct gedragen gordels vergrendelen automatisch bij botsingen of noodremming om uw snelheid af te

stemmen op het voertuig, zodat ongecontroleerde bewegingen die letsel veroorzaken worden voorkomen. Met gordelbescherming heeft u meer remafstand en tijd, terwijl uw sterkste botten de krachten opvangen. Daarom is correct vastmaken essentieel.

Bij kleine verkeersongevallen is het gevaarlijk om uw lichaam met armen te steunen. Zelfs lage snelheden genereren krachten die armen niet kunnen opvangen. Daarom moeten gordels correct gedragen worden tijdens het rijden.



Correct dragen van veiligheidsgordels



Onjuist gedragen veiligheidsgordels kunnen letsel of overlijden veroorzaken bij een ongeval. Veiligheidsgordels zijn ontworpen voor één persoon, DEEL veiligheidsgordels NIET.



Wikkel NOOIT een veiligheidsgordel om wanneer u een baby of kind in uw armen houdt.



Verwijder zware jassen of kledingstukken bij het dragen van een veiligheidsgordel. Het niet doen kan de bescherming door de veiligheidsgordel beïnvloeden.



Veiligheidsgordels mogen niet worden geslagen om harde of scherpe voorwerpen zoals pennen, brillen of sleutels.



Veiligheidsgordels kunnen niet correct functioneren wanneer de stoelen overmatig achterover geklapt zijn. NIET rijden wanneer de stoelen overmatig achterover geklapt zijn.

De gordels in uw voertuig zijn ontworpen voor normaal volwassenen. Dit deel verwijst naar volwassen gebruik. Zie 'Kinderen en veiligheidsgordels' voor advies over kindergebruik.

Voor effectieve bescherming moeten inzittenden correct zitten: voeten op de vloer, lichaam rechtop (niet te ver achterover) en gordel correct vastgemaakt.

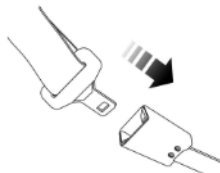
Heup-schouergordels

Alle gordels in dit voertuig zijn heup-schouergordels, die als volgt correct gebruikt moeten worden:

- 1 Houd het metalen lipje vast, trek de gordel gelijkmatig over schouder en borst. Zorg dat de gordel niet gedraaid is.



- 2 Steek het metalen lipje in de sluiting tot u een 'klik' hoort, dit geeft aan dat de gordel vergrendeld is.



- 3 Trek de schouergordel omhoog en span de heupgordel aan.
- 4 Druk op de rode knop van de sluiting om de gordel los te maken. Het lipje schiet automatisch uit. Bij het losmaken trekt de gordel automatisch in.

IMPORTANT

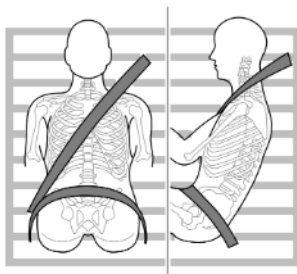
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsgordel niet klem komt te zitten in de deuropening bij het sluiten van de deur. Anders kunnen de veiligheidsgordel of het voertuig beschadigd raken.
- Het te snel uitrekken van de veiligheidsgordel kan ervoor zorgen dat deze 'blokkeert'. Laat in dat geval de veiligheidsgordel iets terugschieten en trek hem daarna langzaam over uw lichaam.
- Als het moeilijk is om de veiligheidsgordel uit te trekken, kan dit komen door gedraaide gordelstof. Trek in dat geval de veiligheidsgordel volledig uit, verwijder de draaiing en laat de gordel langzaam terugschieten.
- Bij gebruik van de achterste veiligheidsgordels dient u ervoor te zorgen dat deze volledig zijn ingetrokken in de correcte positie om vastlopen in de achterste vergrendelingen te voorkomen. Zelfs als de veiligheidsgordel niet volledig ontward is, moet deze tijdens het rijden wel

gedragen worden. Het gedraaide deel van de gordel mag niet in contact komen met de passagier. Indien dit gebeurt, raadpleeg dan een geautoriseerde reparateur voor herstel.

Correcte routing van veiligheidsgordels



Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct op het lichaam is gepositioneerd, kruis NOOIT de nek of buik, leid de veiligheidsgordel NOOIT achter de rug of onder de armen door.



Bij het dragen van veiligheidsgordels moet het heupgedeelte van de gordel zo laag mogelijk over

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap

Gedurende de hele zwangerschap moeten zwangere vrouwen de heup-schouergordel correct dragen. Het diagonale gedeelte van de gordel moet normaal over de borst lopen. Het heupgedeelte moet onder de buik, laag en strak over de heupbeenderen worden geleid. Plaats de gordel nooit op of boven de buik. Correct gepositioneerde gordels bieden bescherming voor zowel moeder als ongeboren kind bij botsingen of noodremming.



Raadpleeg uw arts voor meer details.

Gebruik van veiligheidsgordels bij beperkingen

Het is wettelijk verplicht dat alle inzittenden gordels dragen, inclusief mensen met een handicap.

Raadpleeg uw arts voor meer details.

Kinderen en Gordels



*Er moeten passende
beschermingsmaatregelen worden
genomen voor kinderen tijdens het rijden.*

Om veiligheidsredenen moeten kinderen in een kinderbevestigingssysteem op de achterbank zitten.

Baby's



Alleen aanbevolen kinderbeveiligingssystemen die geschikt zijn voor de leeftijd, lengte en het gewicht van het kind mogen worden gebruikt.



Draag NOOIT een kind of baby in uw armen tijdens het rijden. Bij botsingsongevallen zal het gewicht van het kind zo'n grote kracht produceren dat u het kind niet vast kunt houden. Het kind zal naar voren worden geslingerd en ernstig letsel of zelfs de dood oplopen.

De gordels in uw voertuig zijn ontworpen voor volwassenen. Ze zijn niet geschikt voor kinderen. Bij een ongeval of botsing bieden ze geen veiligheid voor kinderen. Dit kan leiden tot overlijden of ernstig letsel.

Baby's MOETEN een geschikt kinderbevestigingssysteem gebruiken. Raadpleeg de richtlijnen van de fabrikant bij het kiezen van het juiste zitje. Volg de installatie-instructies van de

fabrikant. Zie 'Kinderbevestigingssystemen' in dit hoofdstuk voor details.

Oudere Kinderen



DEEL een veiligheidsgordel NOOIT onder kinderen. Bij een ongeval of botsing zijn de kinderen niet beveiligd. Dit kan overlijden of ernstig letsel veroorzaken.



Naarmate kinderen groter/ouder worden, komt er een moment waarop ze geen kinderzitje meer nodig hebben. Vanaf dat moment moeten ze de standaard gordel gebruiken. Zorg ervoor dat de gordel correct op het lichaam van het kind zit.

Controleer bij het vastmaken van de gordel voor een kind altijd de positie. Stel de gordelhoogte in zodat de schoudergordel wegblijft van het gezicht en de nek. Plaats de heupgordel zo laag mogelijk over de heupen en span goed aan. Correcte positionering zorgt dat krachten bij ongevallen op de sterkste lichaamsdelen van het kind worden overgebracht.

Als de schoudergordel te dicht bij het gezicht of de nek van het kind komt, kan een kinderzitverhoger nodig zijn (zorg altijd dat deze voldoet aan relevante wetten/standaarden).

Gordelspanners



*De gordelspanners worden slechts één keer geactiveerd en moeten daarna **VERVANGEN WORDEN**. Indien de gordelspanners niet worden vervangen, vermindert dit de effectiviteit van het veiligheidssysteem van het voertuig.*



Als de pretensioners zijn geactiveerd, blijven de veiligheidsgordels functioneren als veiligheidsbevestigingen en moeten ze worden gedragen mocht het voertuig nog rijklaar zijn. De pretensioners van de veiligheidsgordel moeten zo snel mogelijk worden vervangen door een geautoriseerde reparateur.

Het voertuig is uitgerust met gordelspanners. Deze zijn ontworpen om gordels strak te trekken en werken samen met airbags bij ernstige botsingen. Bij middelzware of zware frontale botsingen die aan de activeringsvoorwaarden voldoen, helpen ze de gordel vast te zetten om beweging van inzittenden naar voren te beperken.

Het airbagwaarschuingslampje op het instrumentenpaneel waarschuwt de bestuurder voor eventuele storingen van de gordelspanners (zie 'Waarschuingslampjes en indicatoren' in het hoofdstuk 'Korte introductie voertuigfuncties').

De gordelspanners kunnen slechts één keer geactiveerd worden. Na activering bij een botsing moeten ze vervangen worden. Dit kan ook vervanging van andere SRS-componenten met zich meebrengen. Raadpleeg 'Vervanging van SRS-componenten' in 'Airbags' van deze sectie.

IMPORTANT

- Gordelspanners worden niet geactiveerd door kleine botsingen.
- Het verwijderen of vervangen van een gordelspanner moet worden uitgevoerd door fabrieksopgeleide dealertechnici. Voor een betere garantie van uw veiligheid raden wij u aan een erkend reparatiebedrijf te raadplegen.
- Na 10 jaar gebruik van het voertuig (of vervanging van de gordelspanner) wordt aanbevolen de gerelateerde componenten te vervangen om uw veiligheid te garanderen. Mocht u binnen deze periode twijfels hebben over het apparaat, raden wij u aan een erkend reparatiebedrijf te raadplegen.

Gordelcontrole, Onderhoud en Vervanging

Gordelcontroles



Gescheurde, versleten of rafelige veiligheidsgordels functioneren mogelijk niet correct bij een botsing. Bij enige vorm van beschadiging dient de gordel direct vervangen te worden.



Always ensure the red release button on the seat belt buckle is pointing upwards to ensure easy release in the event of an emergency.

Volg onderstaande instructies om regelmatig het gordelwaarschuwingsslampje, de gordel, metalen sluiting, gesp, oprolmechanisme en bevestigingspunten te controleren:

- Steek de metalen sluiting van de gordel in de bijbehorende gesp en trek de gordel snel naar de gesp toe om te controleren of de vergrendeling werkt.
- Houd de metalen sluiting vast en trek de gordel snel naar voren om te controleren of het

oprolmechanisme automatisch vergrendelt, zodat de gordel niet verder uitrolt.

- Rol de gordel volledig uit en controleer visueel op verdraaiingen, rafels, scheuren of slijtage.
- Rol de gordel op en laat hem langzaam terugkeren om soepel en volledig functioneren te garanderen.
- Controleer visueel op ontbrekende of beschadigde onderdelen die de normale werking kunnen beïnvloeden.
- Zorg ervoor dat het gordelwaarschuwingssysteem volledig functioneert.

Als de gordel een van bovenstaande controles niet doorstaat, neem dan contact op met een erkende reparateur.

Gordelonderhoud



Reparaties aan en verwijdering van veiligheidsgordels mogen alleen door een Geautoriseerd Reparatiebedrijf worden uitgevoerd. Het repareren van een veiligheidsgordelcomponent moet worden uitgevoerd door de fabrikant opgeleide dealertechnici. Bij ongevallen kan onjuist onderhoud ertoe leiden dat gordelspanners niet normaal geactiveerd worden, waardoor het risico op letsel bij ongevallen toeneemt. Voor een betere garantie van uw veiligheid raden wij u aan een Geautoriseerd Reparatiebedrijf te raadplegen.



Zorg ervoor dat er geen vreemde of scherpe voorwerpen vast komen te zitten in de gordelmechanismen. LAAT GEEN vloeistoffen de gordelsluiting verontreinigen, dit kan de vergrendeling van de sluiting beïnvloeden.

Gordels mogen alleen gereinigd worden met lauw zeepsop. Gebruik geen oplosmiddelen. Probeer de gordel niet te bleken of te verven, anders verliest hij aan sterkte. Na reiniging afnemen met een doek en laten drogen.

Laat de gordel niet volledig oprollen voordat deze helemaal droog is. Houd gordels schoon en droog.

Als er vuil in het oprolmechanisme zit, rolt de gordel trager op. Verwijder vuil met een schone, droge doek.

Gordelvervanging



Collision accidents may damage the seat belt system. The seat belt system may not offer full protection after damage, which may result in serious injury or even death. After an accident, seat belts should be checked and replaced as needed immediately.

Veiligheidsgordels hoeven mogelijk niet vervangen te worden na kleine botsingen. Echter kunnen sommige andere onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem, zoals metalen lipje, gesp, oprolmechanisme, etc., vervormd of beschadigd zijn geraakt tijdens de botsing. Ga naar een Geautoriseerd Reparatiebedrijf voor reparatie of vervanging van de veiligheidsgordelunit.

Airbags

Overzicht



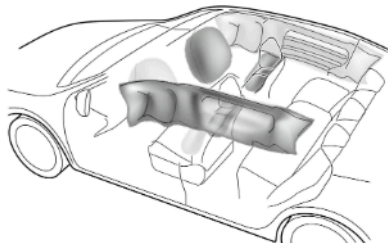
*Het SRS-airbagsysteem biedt **ALLEEN AANVULLENDE bescherming bij een ernstige frontale aanrijding. Het vervangt niet de noodzaak of verplichting om een veiligheidsgordel te dragen.***



De airbags samen met de veiligheidsgordels bieden optimale bescherming voor volwassenen, maar dit is niet het geval voor baby's. Het veiligheidsgordel- en airbagsysteem in het voertuig is niet ontworpen voor de bescherming van baby's. De bescherming die baby's nodig hebben, moet worden geboden door kinderbeveiligingssystemen.

Op de corresponderende positie waar airbags zijn gemonteerd bevindt zich een waarschuwingssymbool met 'AIRBAG'. Over het algemeen bevat SRS de volgende componenten (de componenten zijn niet volledig identiek afhankelijk van model en configuratie):

- Voorste airbags (gemonteerd in het midden van het stuurwiel en het instrumentenpaneel boven het handschoenenkastje)
- Zij-airbags (gemonteerd in de buitenste rugleuning van de voorstoelen)
- Zijgordijn-airbags (gemonteerd in het dakinterieur)



Airbag-waarschuwinglampje



Dit voertuig is uitgerust met een airbag-waarschuwinglampje om u te informeren over de status van het SRS-systeem. Raadpleeg het hoofdstuk 'Voertuigbediening' - 'Instrumentenpaneel' voor details.

Airbag-activering



Passagiers op de voorstoelen mogen geen voeten, knieën of andere lichaamsdelen in contact brengen met of in de nabijheid van een voorste airbag plaatsen.



Om het risico op letsel door onbedoelde airbagactivering te minimaliseren, moeten autogordels te allen tijde correct worden gedragen. Daarnaast moeten zowel bestuurder als passagier voorin hun stoel zo afstellen dat voldoende afstand tot de frontale airbags ontstaat, om ernstig of zelfs dodelijk letsel bij airbagactivering te voorkomen. Indien zij-airbags en zij-airbags voor hoofdbescherming aanwezig zijn, moeten bestuurder en passagier voorin zo zitten dat voldoende afstand tussen het bovenlichaam en de zijkanten van het voertuig blijft. Dit garandeert maximale bescherming bij activering van de zij-airbags/zij-airbags voor hoofdbescherming.



Een opblazende airbag kan gezichtsabrasies en andere verwondingen veroorzaken als de inzittende te dicht bij de airbag is op het moment van implementatie.



Wanneer airbags worden geactiveerd, kunnen kinderen zonder goede bescherming ernstig letsel oplopen of zelfs overlijden. Draag kinderen NIET op schoot of in de armen tijdens het rijden. Kinderen moeten leeftijdsgeschikte veiligheidsgordels dragen. Leun NIET uit de ramen.



After deployment, the relative airbag components will become very hot, such as the steering wheel, instrument panel and both sides of the roof rails. DO NOT touch any airbag related components after airbag deployment, it may cause burns or serious injury.



SLA of TIK NIET op de plaats waar onderdelen gerelateerd aan airbags zijn gemonteerd, om te voorkomen dat de airbag per ongeluk geactiveerd wordt. Dit kan ernstig letsel of zelfs overlijden veroorzaken.



PLAATS geen voorwerpen op of in de buurt van de airbags. Dit kan de luchtstroom van de airbag belemmeren of projectielen creëren die letsel of ernstig letsel kunnen veroorzaken bij het activeren van de airbag.

Bij een botsing controleert de airbag-regelunit de vertragsings- of versnellingssnelheid veroorzaakt door de botsing, om te bepalen of de airbags moeten activeren. Airbag-activering gebeurt vrijwel onmiddellijk en met aanzienlijke kracht, vergezeld van een hard geluid.

Bij een ernstige frontale botsing kan een volledig geactiveerde airbag, samen met een correct gedragen veiligheidsgordel, de beweging van de bestuurder en voorpassagier beperken, waardoor het risico op hoofd- en borstletsel afneemt. Voor voertuigen

uitgerust met zij-airbags en zijgordijn-airbags: wanneer het voertuig een ernstige zijbotsing ondervindt, vormt de volledig geactiveerde airbag een luchtkussen tussen de inzittende en de zijkant van het voertuig om het risico op zijletsel te verminderen.

Wanneer u rechtop in de stoel zit en tegen de rugleuning aanleunt, kunnen veiligheidsgordels en airbags de meest effectieve bescherming bieden. Bij een ernstige botsing zullen airbags krachtig activeren. Op dat moment, als u of andere passagiers de veiligheidsgordels niet correct gebruiken, voorover leunen, achterover leunen of andere incorrecte houdingen aannemen, loopt u of andere passagiers mogelijk ernstig letsel of dodelijk letsel op.

IMPORTANT

- Airbags kunnen de onderlichaamsdelen van passagiers niet beschermen.
- Airbags zijn niet ontworpen voor achteraanrijdingen, kleine frontale botsingen of als het voertuig kantelt, noch zullen ze in werking treden als gevolg van zwaar remmen.
- Het activeren en leeglopen van de airbags gebeurt zeer snel en beschermt niet tegen de gevolgen van een secundaire impact als deze optreedt.
- Wanneer een airbag opblaast, komt er fijn poeder vrij. Dit duidt niet op een defect. Het poeder kan echter irritatie aan de huid veroorzaken en moet grondig uit de ogen en eventuele snijwonden of schaafwonden worden gespoeld. Raadpleeg een arts bij ongemak aan huid, ogen, neus of keel.
- Na het opblazen legen voor- en zijairbags direct. Dit biedt een geleidelijk dempende werking voor de inzittende en zorgt ervoor dat het voorwaartse zicht van de bestuurder niet wordt belemmerd.

Voorste Airbags



Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderbeveiligingssysteem op een zitplaats die wordt beschermd door een ACTIEVE AIRBAG ervoor. Dit kan leiden tot OVERLUIDEN of ERNSTIG LETSEL bij het KIND. Raadpleeg 'Het uitschakelen van de passagiersairbag.'



Passagiers op de voorstoelen mogen geen voeten, knieën of andere lichaamsdelen in contact brengen met of in de nabijheid houden van een voorairbag.



In extreme gevallen kan rijden op zeer ongelijke oppervlakken leiden tot het activeren van de airbag. Wees extra voorzichtig bij het rijden op oneffen wegen.

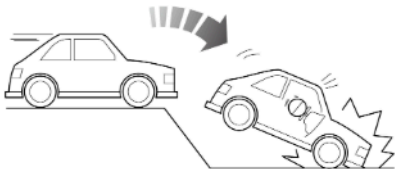
STOELEN EN VEILIGHEIDSBEVESTIGINGEN

Airbags zijn ontworpen om te activeren tijdens ernstige impacts. De volgende omstandigheden kunnen airbag-activering veroorzaken:

- Een frontale botsing met onbeweeglijke of niet-vervormbare massieve objecten bij hoge snelheid.



- Omstandigheden die ernstige chassisbeschadiging kunnen veroorzaken, zoals botsingen met stoepranden, wegranden, diepe ravijnen of gaten.



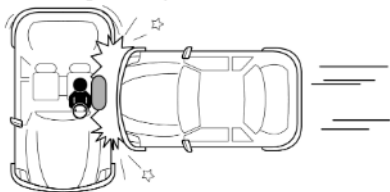
Zij-Airbags en Zijgordijn-Airbags



De structuur en het materiaal van de zitting zijn cruciaal voor de correcte werking van zij-airbags. Installeer daarom GEEN hoesjes die de inzet van zij-airbags kunnen beïnvloeden.

Bij een ernstige zijbotsing zal de betreffende zij-airbag activeren vanuit de stoelbekleding en zullen de zijgordijn-airbags activeren vanuit het dakinterieur (alleen aan de getroffen zijde). De andere zijde activeert niet. De hieronder beschreven omstandigheden (of vergelijkbare) kunnen zij-airbag- en zijgordijn-airbag-activering veroorzaken.

- Eén zijde van het voertuig botst met een hoge snelheid tegen een personenauto.



Omstandigheden Waarbij Airbags Niet Activeren

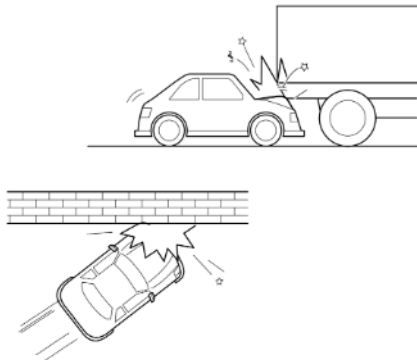
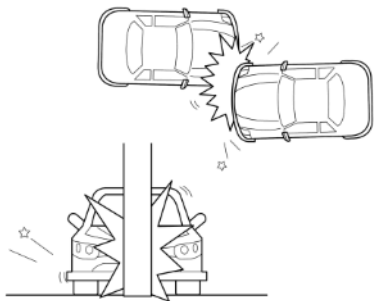
De activering van airbags hangt niet af van de voertuigsnelheid, maar van het object waartegen het voertuig botst, de hoek van impact en de snelheid waarmee de auto van snelheid verandert als gevolg van een botsing. Wanneer de impactkracht van de botsing wordt geabsorbeerd of verspreid naar de carrosserie, kunnen airbags mogelijk niet activeren; echter, airbags kunnen soms activeren afhankelijk van de impactomstandigheden. Daarom mag de activering van airbags niet beoordeeld worden op basis van de ernst van de voertuigschade.

Voorste Airbags

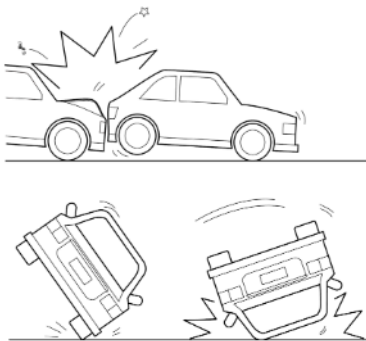
Onder bepaalde omstandigheden kunnen de voorste airbags niet geactiveerd worden. Enkele voorbeelden staan hieronder vermeld:

STOELEN EN VEILIGHEIDSBEVESTIGINGEN

- Het impactpunt bevindt zich niet centraal aan de voorkant van het voertuig.
- De impact heeft niet voldoende kracht (de botsing is met een object dat niet massief is, zoals een lantaarnpaal of verkeersbordpaal).
- Botsing met het onderste deel van de achterkant van een vrachtwagen; insnijdingbotsing met vrachtwagens of voertuigen met een hoger chassis.
- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.



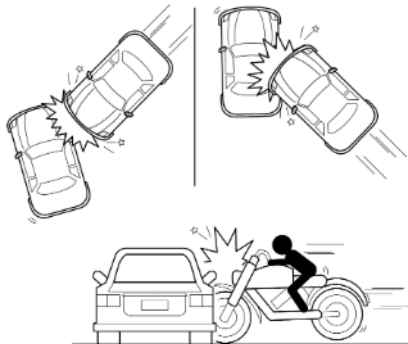
- Impacts aan de achterkant of zijkant van het voertuig.
- Het voertuig kantelt om.



Zij-Airbags en Zijgordijn-Airbags

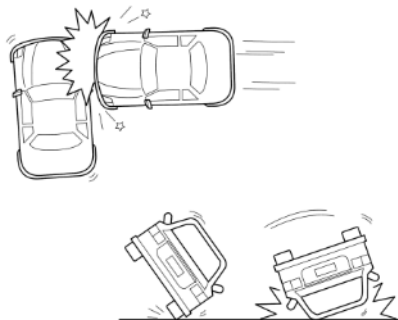
Onder bepaalde omstandigheden kunnen de zij-airbags en zijgordijn-airbags niet geactiveerd worden. Enkele voorbeelden staan hieronder vermeld:

- Zijdelingse impacts onder bepaalde hoeken.
- Zijaanrijding met motorfietsen.

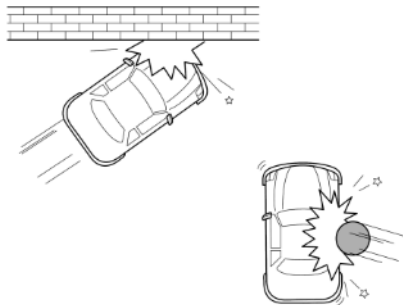


STOELEN EN VEILIGHEIDSBEVESTIGINGEN

- Impacts die niet centraal op de zijkant van het voertuig zijn, te ver naar voren of naar de kofferbak.
- Het voertuig kantelt om.



- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.
- Zijaanrijding met palen.



STOELEN EN VEILIGHEIDSBEVESTIGINGEN

- De impact heeft onvoldoende kracht (met een ander voertuig, stilstaand of rijdend).
- De impact komt van de achterkant van het voertuig.



Uitschakelen van de passagiersairbag



Het passagiersairbag mag alleen worden uitgeschakeld wanneer een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorstoel is geplaatst.



Wanneer een volwassene op de voorstoel zit, moet u controleren of de airbag is ingeschakeld.

De uitschakelschakelaar voor de passagiersairbag voorin staat in het intelligente display en kan worden in- of uitgeschakeld via de betreffende knop op het display.



- Wanneer de passagiersairbag is uitgeschakeld, brandt het OFF-indicatorlampje.



- Wanneer de passagiersairbag is ingeschakeld, brandt het ON-indicatorlampje.

Onderhoud en vervanging van airbags

Onderhoud van SRS-componenten



Installeer of wijzig de airbag NIET. Elke aanpassing aan de voertuigstructuur of de bedrading van het airbagsysteem is ten strengste verboden.



Wijzigingen aan de voertuigstructuur zijn verboden. Dit kan de normale werking van de SRS beïnvloeden.



LAAT deze gebieden NIET onderlopen met vloeistoffen en gebruik GEEN benzine, schoonmaakmiddelen, meubelcrème of poetsmiddelen.



Als water in het voertuig binnendringt, kan dit schade aan het SRS veroorzaken. In dat geval kan de airbag zelfs bij afwezigheid van een botsing per ongeluk worden geactiveerd. Schakel onmiddellijk het energiesysteem uit en koppel de accukabel los; probeer het energiesysteem niet opnieuw te starten. Neem contact op met een lokale MG-geautoriseerde reparateur voor service.

Als het airbagwaarschuingslampje niet brandt of blijft branden, of als er schade is aan de voor- of zijkant van het voertuig en de cover van de airbagmodule beschadigd is, neem dan direct contact op met een geautoriseerde reparateur.

IMPORTANT

- Het verwijderen of vervangen van een airbagmodule moet worden uitgevoerd door een geautoriseerde reparateur.
- Na 10 jaar vanaf de eerste registratiedatum (of installatiedatum van een vervangende airbag) moeten sommige componenten worden vervangen door een geautoriseerde reparateur. Het betreffende pagina van het Service Portfolio of Digital Service Records moet worden ondertekend, gestempeld of bijgewerkt nadat de werkzaamheden zijn voltooid.

Vervanging van SRS-componenten



Zelfs als de airbag niet wordt geactiveerd, kunnen botsingen schade veroorzaken aan het SRS in het voertuig. Airbags functioneren mogelijk niet correct na schade en kunnen u en andere passagiers niet beschermen bij een tweede botsing, wat ernstig letsel of zelfs overlijden kan veroorzaken. Om ervoor te zorgen dat het SRS na een botsing correct functioneert, dient u naar een lokale erkende reparateur te gaan om de airbags te laten controleren en indien nodig te repareren.

Airbags zijn ontworpen voor eenmalig gebruik. Na activering van de airbag moeten SRS-onderdelen worden vervangen. Ga naar een geautoriseerde reparateur voor vervanging.

Kinderbeveiligingssystemen

Belangrijke veiligheidsinstructies voor het gebruik van kinderbeveiligingssystemen

Het wordt aanbevolen dat kinderen onder de 12 jaar op de achterbank plaatsnemen in een kinderbeveiligingssysteem dat geschikt is voor hun leeftijd, gewicht en lengte. Baby's jonger dan 2 jaar moeten worden vastgezet in een zuigelingenbeveiligingssysteem.

Het wordt aanbevolen een kinderbeveiligingssysteem te gebruiken dat voldoet aan de UN- of ECE-R 129-norm. Controleer de markeringen op het systeem. Raadpleeg bij de keuze de relevante labels of instructies over de geschikte lengtebereiken en gebruiksmethoden.

Bij installatie en gebruik van een kinderbeveiligingssysteem moet worden voldaan aan relevante wetten, instructies van de fabrikant en veiligheidsrichtlijnen in deze handleiding.

Correct gebruik van kinderbeveiligingssystemen vermindert het letselrisico aanzienlijk. Let op het volgende:

- Kinderen korter dan 1,5 meter (of jonger dan 12 jaar) moeten een geschikt kinderbeveiligingssysteem gebruiken. Een normale gordel kan buik- en nekletsel veroorzaken.
- Laat kinderen NOOIT onbeschermd meerijden. Let extra op wanneer kinderen in het beveiligingssysteem zitten.
- Er mag slechts één kind in elk beveiligingssysteem worden vervoerd.
- Zet het kind NOOIT op schoot of in de armen wanneer het op een zitplaats zit.
- Een correct kinderbeveiligingssysteem kan bescherming bieden aan uw kinderen.
- Het relevante voorstoel moet mogelijk naar voren worden versteld voor het installeren van een achterwaarts gericht kinderbeveiligingssysteem op de achterbank.
- De positie van de hoofdsteunen moet mogelijk worden aangepast voor het installeren van een

voorwaarts gericht kinderbeveiligingssysteem op de achterbank.

- Laat uw kind NOOIT staan of knielen op de zitplaats tijdens het rijden. Bij een ongeval kan het kind worden weggeslingerd, wat letsel of overlijden kan veroorzaken.
- Als het lichaam van een kind tijdens het rijden naar voren leunt of de houding incorrect is, verhoogt dit het risico op letsel bij een ongeval.
- De manier waarop veiligheidsgordels worden gebruikt, heeft grote invloed op de maximale bescherming. Volg altijd de instructies van de fabrikant van het kinderbeveiligingssysteem over correct gordelgebruik. Onjuist vastgemaakte gordels kunnen zelfs bij een klein ongeval tot letsel leiden.
- Onjuist geïnstalleerde kinderbeveiligingssystemen kunnen verschuiven en andere inzittenden verwonden bij een ongeval of noodremming. Zelfs als er geen baby of kind in het systeem zit, moet het correct en stevig in het voertuig worden bevestigd.

STOELEN EN VEILIGHEIDSBEVESTIGINGEN

Waarschuwingen en instructies voor gebruik van
kinderbeveiliging op bijrijdersstoel



*Gebruik **NOOIT** een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem op de bijrijdersstoel terwijl de airbag voor de bijrijder geactiveerd is, anders kan dit leiden tot **OVERLIJDEN** of **ERNSTIG LETSEL** bij het **KIND**.*



Gebruik per kind één kinderbeveiliging.



Wanneer u een kinderzitje moet installeren op de bijrijdersstoel, moet u eerst de airbagfunctie van de bijrijder uitschakelen. Anders kunnen ernstig letsel of zelfs overlijden optreden.



Nadat het kinderbeveiligingssysteem uit de voorstoel van de passagier is verwijderd, moet u het frontairbag van de passagier reactiveren.



Plaats het kinderzitje op de voorstoel aan passagierszijde zo ver mogelijk naar achteren geschoven.

Bestudeer het veiligheidswaarschuwingslabel op de zonneklep. Installeer kinderbeveiliging altijd op de achterbank. Deze waarschuwing geldt speciaal wanneer het systeem noodgedwongen op de voorstoel moet worden gebruikt.

Belangrijke instructies over kinderveiligheid en zijairbags



Kinderen mogen niet worden toegelaten in gebieden waar zij-airbags kunnen worden geactiveerd, er bestaat risico op ernstig letsel.



*Uitsluitend **aanbevolen** kinderbevestigingssystemen die geschikt zijn voor de leeftijd, lengte en het gewicht van het kind moeten worden gebruikt en stevig in het voertuig worden bevestigd.*



PLAATS GEEN VOORWERPEN IN GEBIEDEN WAAR ZIJ-AIRBAGS KUNNEN WORDEN GEACTIVEERD. ER IS RISICO OP ERNSTIG LETSEL.

Bij een zijaanrijding kunnen de zijairbags betere bescherming bieden aan de passagier. Wanneer de airbag echter wordt geactiveerd, ontstaat een zeer sterke expansiekracht. Als de zitpositie van de passagier niet correct is, kunnen de airbags of

objecten in het zijairbagimplementatiegebied letsel veroorzaken.

Daarom moet het juiste kinderbeveiligingssysteem worden gebruikt om het kind correct vast te zetten op de achterbank, waarbij ervoor wordt gezorgd dat de zitpositie van het kind correct is en dat er voldoende ruimte is tussen het kind en het zijairbagimplementatiegebied, zodat de airbag bij een verkeersongeval zonder belemmering kan deployen. Dit biedt de beste bescherming.

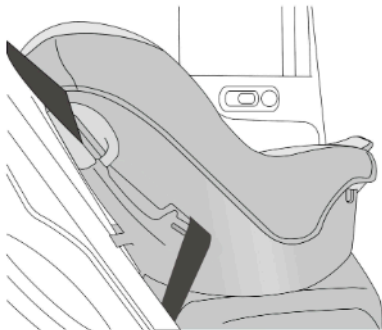
STOELEN EN VEILIGHEIDSBEVESTIGINGEN

Bevestiging van kinderbeveiligingssystemen

Beveiligd met heup- en schoudergordels



Plaats het achterwaarts gerichte kinderbeveiligingssysteem niet op de voorstoel van de passagier wanneer de airbag voor de passagier geactiveerd is. Dit kan ernstig letsel of zelfs overlijden veroorzaken.



Het kinderbeveiligingssysteem kan met heup- en schoudergordels op de achterbank worden vastgemaakt.

Beveiligd met ISOFIX/i-Size-apparaat



Het ISOFIX /i-Size ondersteuningspunt is ontwikkeld voor kinderzitjes met een ISOFIX /i-Size bevestiging. Bevestig daarom geen andere kinderzitriemen of voorwerpen aan het ankerpunt. Anders brengt dit levensgevaarlijke risico's met zich mee.



Bevestigingspunten voor kinderzitjes zijn uitsluitend ontworpen om de belasting van correct geïnstalleerde kinderzitjes te weerstaan. Onder geen enkele omstandigheid mogen deze worden gebruikt voor volwassen veiligheidsgordels, harnassen, of voor het bevestigen van andere items of apparatuur aan het voertuig.

De tweede zitrij aan beide zijden van dit voertuig is voorzien van een ISOFIX/i-Size-interface

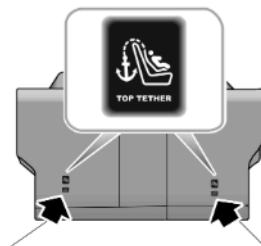
STOELN EN VEILIGHEIDSBEVESTIGINGEN

(aangegeven door de pijl in onderstaande afbeelding) die verbonden is met het ISOFIX/i-Size-kinderbeveiligingssysteem. Volg bij het installeren en verwijderen van elk kinderbeveiligingssysteem altijd de instructies van de fabrikant



- Verwijder de stoffen hoes om de ISOFIX-bevestigingsbeugels zichtbaar te maken.

- Bevestig goedgekeurde ISOFIX-kinderbeveiligingssystemen aan de montagebeugels.
- Bij gebruik van ISOFIX-bevestigingspunten voor stoelmontage kunnen universeel goedgekeurde ISOFIX-kinderbeveiligingssystemen worden gebruikt.



- De bovenste bevestigingsriem (aangegeven met pijl in bovenstaande afbeelding) voor aanvullende

fixatie van het kinderbeveiligingssysteem bevindt zich aan de achterzijde van de achterbankleuning. Bij installatie van het kinderbeveiligingssysteem op de achterbank met bovenste bevestigingsriem:

- Verwijder de laadruimteafdekking en stel de hoofddeun zo in dat toegang tot het bovenste bevestigingspunt mogelijk is, berg de afdekking veilig in het voertuig op, en;
- De enkele bovenste bevestigingsriem van het kinderbeveiligingssysteem moet door de ruimte tussen de stangen van de hoofddeun van de achterbank gaan, en dubbele bevestigingsriemen moeten aan beide zijden van de hoofddeun lopen.

Note: Bij gebruik van universeel goedgekeurde kinderbeveiligingssystemen die aan de stoel bevestigd zijn, moet de bovenste bevestigingsriem worden gebruikt.

- Na installatie duwt of schudt u het kinderbeveiligingssysteem met matige kracht om te controleren of het correct is vastgezet.

Groeperingen en montageposities van kinderbeveiligingssystemen

Alleen goedgekeurde kinderbeveiligingssystemen geschikt voor kinderen zijn toegestaan. Kinderen langer dan 1,5 m mogen rechtstreeks de autogordels gebruiken. Kinderbeveiligingssystemen moeten voldoen aan relevante voorschriften zoals EU-verordening ECE-R129.

Aanbevolen Kinderbeveiligingssystemen

ECE-R129-classificatie op basis van kinderlengte

Kinderlengte	Aanbevolen kinderbeveiliging ^{c)}
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100-150 cm	Britax Kidfix i-Size OEM-versie ^{a)} ^{b)}

Opmerking:

^{a)}Raadpleeg de lokale erkende leverancier om OEM-kinderbeveiligingssystemen aan te schaffen (bestelnummer: 2000036803).

^{b)}Voor kinderbeveiligingssystemen met rugleuning:

- zorg ervoor dat de schootriem in de SecureGuard zit, en;
- zorg ervoor dat de diagonale gordel niet in de SecureGuard zit.

^{c)}Raadpleeg altijd de handleiding van het kinderbeveiligingssysteem voor gebruiksinstructies.

STOELEN EN VEILIGHEIDSBEVESTIGINGEN

Geschikte zitplaatsen voor kinderbeveiligingssystemen

Zitpositie	Zitpositie				
	Bestuurdersstoel	Voorpassagier ¹		Tweede rij buitenzijde	Tweede rij midden
		Met voorpassagier airbag geactiveerd	Met voorpassagiers airbag gedeactiveerd		
Zitpositie geschikt voor universele gordelbevestiging (Ja/Nee)	Nee	Ja (Alleen voorwaarts gericht)	Ja	Ja	Nee
i-Size zitpositie (Ja/Nee)	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee
Zitpositie geschikt voor zijwaartse bevestiging (L1/L2)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootste geschikte achterwaarts gerichte bevestiging (R1/R2x/R2/R3)	Nee	Nee	Nee	R3	Nee

STOELN EN VEILIGHEIDSBEVESTIGINGEN

	Zitpositie				
Zitpositie	Bestuur dersstoel	Voorpassagier ¹		Tweede rij buitenzijde	Tweede rij midden
		Met voor passagier sairbag geactiveerd	Met voor passagiers airbag gedeactiveerd		
Grootste geschikte voorwaarts gerichte bevestiging (F1/F2x/F2/F3)	Nee	Nee	Nee	F3	Nee
Grootste geschikte boosterbevestiging (B2/B3)	Nee	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	Nee

STOELEN EN VEILIGHEIDSBEVESTIGINGEN

	Zitpositie				
Zitpositie	Bestuurdersstoel	Voorpassagier ¹		Tweede rij buitenzijde	Tweede rij midden
		Met voorpassagier airbag geactiveerd	Met voorpassagiers airbag gedeactiveerd		
Steunpoot	Nee	Ja	Ja	Ja	Ja

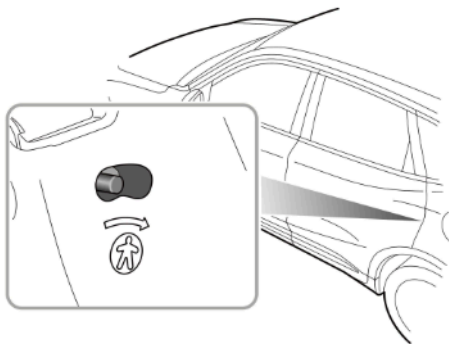
Opmerking:

- ¹ Bij installatie van een kinderbeveiligingssysteem op de voorstoel, schuif de voorstoel zo ver mogelijk naar achteren voor een veilige installatie.
- ² Alleen van toepassing bij installatie met veiligheidsgordel.
- Tijdens de installatie van het CRS moet de rugleuningshoek van de stoelen op een redelijke manier worden aangepast om ervoor te zorgen dat het CRS stabiel blijft.
- Tijdens de installatie van het CRS moet de hoogte van de hoofdsteun op een redelijke manier worden aangepast of moet de hoofdsteun worden verwijderd om interferentie met het CRS te voorkomen. Verwijder de hoofdsteun niet bij gebruik van een verhogingskussen zonder rugleuning. Zorg ervoor dat alle verwijderde hoofdsteunen veilig worden opgeborgen. Plaats de hoofdsteun opnieuw nadat het CRS is verwijderd.

Kinderbeveiligingssloten



Laat kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter.



Stappen voor het in- of uitschakelen van de kinderbeveiligingssloten:

- Open het achterportier aan de betreffende zijde, schuif de hendel van het kinderbeveiligingsslot in de richting van de pijl naar de vergrendelstand om het slot te activeren;

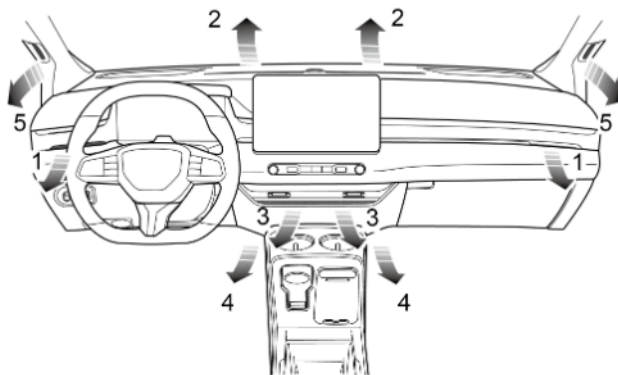
- Schuif de hendel tegen de richting van de pijl in naar de ontgrendelstand om het kinderbeveiligingsslot uit te schakelen.

Wanneer het kinderbeveiligingsslot is ingeschakeld, kan het achterportier aan de betreffende zijde niet van binnenuit worden geopend, maar wel van buitenaf.

Airconditioning en multimedia

<i>Ventilatie</i>	<i>180</i>
<i>Bedieningspaneel voor airconditioning</i>	<i>182</i>
<i>Airconditioningbedieningsinterface</i>	<i>184</i>
<i>Intelligent Display</i>	<i>187</i>
<i>OTA-online-upgrade</i>	<i>191</i>

Ventilatie



- 1 Ventilatieopeningen aan voorzijde
- 2 Ventilatieopeningen voorruit
- 3 Centrale ventilatieopeningen voorin
- 4 Ventilatieopeningen voetenruimte voorstoelen
- 5 Ventilatieopeningen voorraam

Het luchtvolume en de richting van de ventilatieopeningen aan de voorzijde, centrale ventilatieopeningen en achterste centrale ventilatieopeningen kunnen worden ingesteld. Draai de knop in het midden van de luchtuitlaat naar links

of rechts om de luchtuitlaat te openen of sluiten. Pas de luchtstroomrichting aan door de knop omhoog, omlaag, links en rechts te bewegen.

Het airconditioningsysteem reguleert de temperatuur, snelheid, vochtigheid en reinheid van de lucht in het voertuig. Frisse lucht komt via het inlaatrooster onder de voorruit het voertuig binnen en wordt gefilterd door het airconditioningfilter. Het inlaatrooster moet schoon gehouden worden en vrij van obstakels zoals bladeren, ijs en sneeuw.

Airconditioningfilter

Het airconditioningfilter dient voor het filteren van lucht. Voor optimale filterprestaties dient u deze binnen het voorgeschreven onderhoudsinterval te vervangen.

Bedieningspaneel voor airconditioning

Bedieningspaneel



- 1 Sneltoets voor A/C-schakelaar/Temperatuurregelknop
- 2 Luchtvolume-regelknop voor A/C
- 3 Ontdooi/ontwasem knop
- 4 Verwarmd achterraam knop
- 5 Luchtverdeelmodus knop

Sneltoets voor A/C-schakelaar/Temperatuurregelknop



Druk op de sneltoets van de airconditioningschakelaar om het airconditioningsysteem in te schakelen, dat standaard terugkeert naar de laatste gebruikte staat. Druk opnieuw om het A/C-systeem uit te schakelen.

Draai aan de temperatuurregelknop om de uitblaastemperatuur van de airconditioning aan te passen.

Luchtvolume-regelknop voor A/C

Trek aan de luchtvolume-regelknop om het uitblaasvolume van de A/C aan te passen.

Luchtverdeelmodus knop

De luchtverdeelmodus kan worden aangepast door aan de luchtverdeelmodus knop te draaien.

Ontdooi/ontwasem knop



Druk op de ontdooi/ontwasem knop, de indicatielamp gaat branden en de koelmodus met externe circulatie wordt geactiveerd. Het systeem schakelt over naar de ontdooi/ontwasem functie voor het verwijderen van mist of rijp van de voorruit en voorste zijruiten.

Druk opnieuw op de ontdooi/ontwasem knop om de functie te verlaten, waarna het systeem terugkeert naar de vorige staat.

In ontdooi/ontwasem modus kan de koelschakelaar in-/uitgeschakeld worden, en omschakeling tussen interne/externe circulatie beëindigt de functie niet. Het bedienen van de luchtverdeelmodus beëindigt wel de ontdooi/ontwasem functie.

Verwarmd achterraam knop



De verwarmingselementen aan de binnenkant van de achterraut zijn kwetsbaar. NIET schrapen of krassen aan de binnenkant van het glas. NIET etiketten plakken over de verwarmingselementen.



Schakel de verwarmde achterraut functie in/uit via de verwarmd achterraam knop. De functie is actief wanneer de indicatielamp brandt en inactief wanneer deze uitgaat. De verwarmde achterraut functie schakelt automatisch uit na een bepaalde werkingsduur.

Note: *De verwarmde achterrautfunctie werkt alleen wanneer het voertuig in de READY/RUNNING-status verkeert.*

Airconditioningbedieningsinterface

Systeem Aan/Uit



Tik op A/C-systeem Aan/Uit om het A/C-systeem in/uit te schakelen.

Luchtcirculatiemodus

Tik indien nodig op de luchtcirculatiemodusknop om tussen circulatiemodi te schakelen.



Bij interne circulatie recirculeert het A/C-systeem lucht in het voertuig voor snelle koeling/verwarming en voorkomt het binnendringen van vervuilde buitenlucht.



Bij externe circulatie ververs het systeem lucht door uitwisseling met buitenlucht voor frisse lucht.



Bij automatische circulatie regelt het systeem zelfstandig tussen interne/externe circulatie. Deze modus is beschikbaar wanneer de A/C actief is.

Note: *Het systeem in recirculatiestand laten staan kan de voorruit doen beslaan. Als dit gebeurt, schakelt u de ontdooi-/ontwasemfunctie in.*

A/C Aan/Uit

Tik op de A/C aanraakknop om koel-/verwarmingsfunctie aan/uit te zetten.

Luchtverdelingsmodus

Tik op de luchtverdelingsknop om tussen distributiemodi te schakelen.

Aangelichte aanraakknop	Luchtverdelingsmodus
	"Gezicht" Modus

	"Gezicht+Voeten" Modus
	"Voeten" Modus
	"Voeten+Voorruit" Modus
	"Voorruit" Modus
	"Voorruit+Gezicht" Modus

"Gezicht" modus: luchtstroom via zij- en middenventilatieopeningen.

"Gezicht+Voeten" modus: combinatie van gezichts- en voetventilatie.

"Voeten" modus: luchtstroom richting voetruimte.

Note: In deze modus wordt een kleine hoeveelheid lucht naar de zijventielen, zijventielen van het voorraam en ventilatieopeningen van de voorruit geleid.

"Voeten+Voorruit" modus: luchtstroom naar voorruit, zijramen en voetruimte.

Note: In deze modus wordt een kleine hoeveelheid lucht naar de zijventilatieopeningen geleid.

"Voorruit" modus: luchtstroom gericht op voorruit en zijramen.

Note: In deze modus wordt een kleine hoeveelheid lucht naar de zijroosters geleid.

"Voorruit+Gezicht" modus: combinatie van voorruit- en gezichtsventilatie.

Automatische temperatuurregeling

Stel de gewenste temperatuur in en activeer AUTO ATC-knop voor automatische temperatuurregeling. Het systeem regelt luchtverdeling en ventilatiesnelheid automatisch.

Deautomatiseer door handmatige aanpassingen aan luchtverdeling, ventilatiesnelheid of koeling. De AUTO indicator dooft dan.

Temperatuurregeling

Bedien de temperatuurregelknop om uitblaastemperatuur aan te passen.

Ventilatiesnelheidsregeling

Reguleer ventilatiesnelheid via de daarvoor bestemde bedieningsknop.

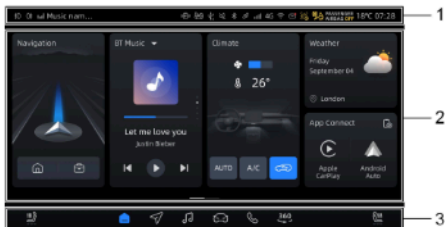
Automatische droging en geurverwijdering

Na activering blijft de ventilator draaien na uitschakeling A/C om verdamping en luchtkanalen te drogen, bacteriegroei tegen te gaan en nare geuren te verminderen.

Note: De lucht zelfdrogende en ontgeurende functie kan het accu-energieverbruik verhogen. Overweeg deze functie uit te schakelen op basis van de huidige voertuigstatus.

Intelligent Display

Hoofdsysteeminterface



1 Statusbalk

Toont de draadloze laadstatus, buitentemperatuur, Bluetooth, tijd etc.

Veeg omlaag om naar het Centraal Bedieningscentrum te gaan. Hier vindt u snelkoppelingen voor voertuiginstellingen en systeeminstellingen.

2 Applicatiekaarten

Inclusief Kaarten, Muziek, Bluetooth-telefoon, MirrorLink etc.

Klik om naar de betreffende functionaliteit te gaan.

3 Onderste DOCK -balk

Bevat veelgebruikte apps, stoelverwarming en andere snelkoppelingen.

Note: De afbeeldingen in dit hoofdstuk zijn alleen bedoeld als referentie. De inhoud die op de interface wordt weergegeven kan variëren afhankelijk van verschillende voertuigconfiguraties, softwareversies en marktregio's. Voor nauwkeurigheid dient u het werkelijke interface diagram van het voertuig te raadplegen.

Bluetooth-telefoon

Bluetooth-koppeling

Stappen voor Bluetooth-koppeling:

- 1 Schakel Bluetooth in via [Bluetooth] in [Instellingen].
- 2 Zoek naar beschikbare apparaten en selecteer het doelapparaat.
- 3 Bevestig de koppelingsverzoeken op telefoon en hoofdunit.
- 4 Bij succes verschijnt Bluetooth-icoon in statusbalk. Mislukt? Herhaal de stappen.

Telefoonfuncties

Na koppeling synchroniseert het systeem contacten en oproepgeschiedenis. Belt u via contacten, geschiedenis of numeriek toetsenbord.

Voertuig-smartphonekoppeling

Note: Vanwege verschillen tussen telefoonmodellen en systeemversies kunnen sommige mobiele telefoons de voertuig-telefoon interconnectiefunctie mogelijk niet normaal gebruiken.

CarPlay

Koppelt iPhone-functionaliteit (Kaarten, Muziek, Bellen, Spraakherkenning) aan hoofdunit.

Bedraad verbinden

- 1 Controleer CarPlay -ondersteuning op iPhone
- 2 Sluit iPhone aan met originele USB-kabel (ca. 1 meter)
- 3 Tik op [Apple CarPlay] in hoofdmenu
- 4 Bedien iPhone via hoofdunit na succesvolle koppeling

Draadloze verbinding

- 1 Activeer Bluetooth op hoofdunit en telefoon
- 2 Zoek apparaat in Bluetooth-instellingen en koppel
- 3 Bevestig koppeling op beide apparaten

- 4 Tik op CarPlay-icoon voor projectiescherm

Android Auto

Koppelt Android-functionaliteit (Kaarten, Muziek, Bellen, Spraakherkenning) aan hoofdeenheden.

Note: *Zorg ervoor dat Bluetooth aan staat wanneer u Android Auto gebruikt.*

Bedraad verbinden

- 1 Sluit telefoon aan met USB -kabel
- 2 Tik op [Android Auto] in hoofdmenu
- 3 Android Auto wordt actief na succesvolle koppeling

Draadloze verbinding

- 1 Activeer Bluetooth op beide apparaten
- 2 Zoek en koppel apparaat in Bluetooth-instellingen
- 3 Bevestig koppelingsverzoek
- 4 Tik op Android Auto -icoon voor projectie

Instellingen

Voertuiginstellingen

Instellingen voor verlichting, instrumentarium, rijassistentie etc.

Systeeminstellingen

[Instellingen] in hoofdmenu biedt opties voor Bluetooth, WI-FI*, hotspot*, geluid, schermhelderheid, taal etc.

Kaarten en navigatie

Selecteer [Kaarten] in hoofdmenu voor positiebepaling, zoeken, routeplanning en navigatie.

Note: *Applying metal film on the front windshield of a vehicle may affect communication and navigation signals inside the vehicle.*

Entertainment

Beschikbare audio-apps:

- Radio
Luister naar FM, AM of DAB-zenders
- USB -muziek

Sluit USB -stick aan om muziek af te spelen

- Bluetooth-muziek
Koppel telefoon via Bluetooth (zie 'Bluetooth-koppeling')
- Online muziek*
Log in op third-party account via [Online Services]
- USB -video
Speel video's af via aangesloten USB -stick
- Online video*
Log in op videoaccount via [Online Services]

Note: Het is verboden tijdens het rijden de videofunctie te bedienen. De videofunctie mag alleen worden gebruikt wanneer het voertuig geparkeerd en stilstaat.

OTA-online-upgrade

Na verbinding met het netwerk kan dit voertuig automatisch een systeemupgrade ontvangen en uitvoeren via draadloze netwerken. Het upgradeproces verbruikt geen datavolume van het gebruikerspakket. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk naar de nieuwste versie te upgraden voor meer functies. Raadpleeg een lokale MG-geautoriseerde reparateur bij twijfel.

- Er zijn geen externe apparaten aangesloten op de OBD-poort;
- Het voertuig bevindt zich niet in snellaadmodus;
- Het voertuig staat niet onder afstandsbediening.

Veiligheidsmaatregelen voor upgrade

Het voertuig kan niet worden bestuurd tijdens het upgradeproces. Zorg daarom voorafgaand aan de upgrade dat het voertuig voldoet aan de volgende voorwaarden:

- Het voertuig staat geparkeerd op een locatie met stabiel netwerksignaal;
- De tractiebatterij is volledig opgeladen;
- De 12V-batterij is volledig opgeladen;
- Plaats de versnellingspook in P -stand;
- Trek de EPB -handrem aan;

Bedieningsinstructies voor upgrade

Wanneer het scherm de 'Systeemupgrade'-melding toont, kunt u de aanwijzingen volgen om verder te gaan.

Na selectie van 'Niet meer herinneren' zal het scherm deze melding niet meer automatisch tonen. U kunt [Systeemupgrade] selecteren in [Systeeminstellingen] om de melding opnieuw te activeren.

Nu upgraden

Deze functie start automatisch de software-upgrade. Tijdens het proces kunt u het voertuig normaal vergrendelen/ontgrendelen, maar niet starten.

Upgrade plannen

U kunt een voorgestelde tijd selecteren op het scherm. Na planning start het voertuig automatisch de upgrade op het ingestelde tijdstip.

Note: Tijdens de OTA -update zal de gevaarwaarschuwinglamp knipperen. Dit is een normaal verschijnsel, wat aangeeft dat het voertuig een OTA -update ondergaat. De oorspronkelijke staat wordt hersteld na voltooiing van de update.

Note: Tijdens de software-upgrade kan het voertuig niet worden gestart en zijn de airconditioning en gerelateerde entertainmentfuncties tijdelijk niet beschikbaar. De sleutelvergrendelings- en ontgrendelingsfuncties blijven echter hetzelfde en alle functies keren terug naar normaal zodra de upgrade is voltooid.

Systeemupgrade voltooid

Na voltooide upgrade herstart de hoofdunit automatisch. In [Systeemupgrade] via instellingen wordt getoond: 'Huidige systeem is de nieuwste versie'.

Systeemupgrade mislukt

Bij mislukking kunt u 'Opnieuw proberen' selecteren. Blijft het mislukken? Neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

Intelligente Rijassistentie

<i>Beschrijving Intelligente Rijondersteuning</i>	<i>194</i>
<i>Camera's en radars</i>	<i>196</i>
<i>Intelligent Overspeed Alarm</i>	<i>201</i>
<i>Snelheidslimietassistentiesysteem</i>	<i>204</i>
<i>Ondersteund rijden</i>	<i>210</i>
<i>Voorwaartse actieve veiligheid</i>	<i>224</i>
<i>Achterwaartse Actieve Veiligheid</i>	<i>233</i>
<i>Parkeerhulp</i>	<i>240</i>

Beschrijving Intelligente Rijondersteuning

Disclaimer Intelligente Rijondersteuning

Voor het gebruik van intelligente rijondersteuningsfuncties moeten de gebruiker en bestuurder speciaal letten op, volledig begrijpen en accepteren:

- 1 Alle huidige intelligente rijondersteuningsfuncties vereisen nog steeds actieve monitoring en overname door de bestuurder. Het voertuig is niet volledig geautomatiseerd. De veiligheid en betrouwbaarheid vereisen uitgebreide tests en onderzoek om aan veiligheidsnormen te voldoen en menselijke rijprestaties te overtreffen. Realisatie van autonoom rijden hangt af van wetgeving en goedkeuringen (variërend per land). Bij functionele verbeteringen kunnen voertuigupdates gecontroleerd worden uitgevoerd (afhankelijk van software/hardware status).
- 2 Gebruikers en bestuurders moeten de Gebruikershandleiding zorgvuldig bestuderen en implementeren. Onderhoud moet volgens voorschriften plaatsvinden (met name beperkingen van rijondersteuning en cockpitfuncties). Gebruikers blijven altijd verantwoordelijk volgens verkeerswetgeving, moeten stuur en rem bediening behouden. Alle schade door incorrect gebruik (bijv. niet volgen handleiding of verkeersregels) komt voor rekening van gebruiker/bestuurder.
- 3 Intelligente rijondersteuning heeft slechts een ondersteunende rol onder specifieke voorwaarden. Kan niet substitueren voor waarneming door bestuurder. Bestuurder moet alert blijven en niet vertrouwen op deze functies. De handleiding beschrijft uitgebreid gebruikersbeperkingen (o.a. omstandigheden waar functies niet geactiveerd kunnen worden).
- 4 Rijondersteuningsfuncties stellen eisen aan weer, wegdek, bediening en andere objectieve omstandigheden. Uitval of incorrect functioneren door externe factoren impliceert geen ontwerp-

of productiefouten. Gebruikers die bovenstaande voorwaarden niet accepteren, moeten de functies niet gebruiken. Indien geactiveerd, direct uitschakelen.



*De werking van camera's en radar kan in bepaalde rijsituaties, weersomstandigheden en wegcondities beperkt zijn. In gebieden met complexe verkeerssituaties zoals kruispunten, wegverbindingen met congestie of over het algemeen slechte omstandigheden, **MOET** de bestuurder de volledige controle over het voertuig hebben.*

De intelligente rijondersteuningssystemen gebruiken camera's om weg- en omgevingsinformatie te detecteren. Onder bepaalde voorwaarden geven ze waarschuwingen of grijpen in om de bestuurder te assisteren voor veiligere voertuigbediening.

Note: *Bedien geen infotainment-schakelaars tijdens het rijden. Als u instellingen wilt wijzigen, ga dan eerst veilig en legaal aan de kant staan.*

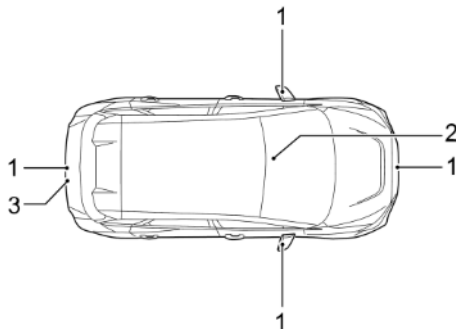
Camera's en radars

Rijassistentiecamera's

Het voertuig is uitgerust met de volgende visuele camera's: parkeercamera, 360-gradencamera, vooruitkijkende cameramodule (afhankelijk van de werkelijke voertuigconfiguratie).

De camera voert doelherkenning uit via beeldanalyse en verschaft herkenningsinformatie voor gerelateerde functies na identificatie van objecten in de omgeving van het voertuig.

Cameras Monteringspositie



- 1 360-gradencamera
- 2 Vooruitkijkende cameramodule
- 3 Parkeercamera

Note: De configuratie van camera's is afhankelijk van de specificaties van het gekochte voertuig.

Note: Om ervoor te zorgen dat de vooruitzichtcamera correct werkt, houd deze altijd schoon en vrij van ijs, sneeuw, water, stof, enz.

Note: Om ervoor te zorgen dat de camera correct werkt, dient u de voorruit voor de camera altijd schoon te houden en ervoor te zorgen dat er geen objecten het zicht tussen de camera en de voorruit blokkeren.

Note: Veegh de cameralenzen af met een zachte doek of spoel af met water (met lage druk) wanneer vreemde voorwerpen op het camerakoets worden aangetroffen. Gebruik geen hogedrukreiniger om de camera te spoelen en gebruik geen schurende of scherpe voorwerpen om de camera schoon te maken.

Camera Kalibratie

Behalve erkende reparatiepersoneel is het strikt verboden de voorste camera te verwijderen, aan te passen of te vervangen. De vooruitkijkende cameramodule moet opnieuw gekalibreerd worden in de volgende gevallen:

- De module is uitgelijnd, bijvoorbeeld de camerapositie is gewijzigd;
- Verwijderen en terugplaatsen van de camera of camerabevestiging;
- Verwijderen en terugplaatsen van de voorruit;
- De vierwieluitlijningsparameters zijn gewijzigd.

Note: Raadpleeg voor meer details over cameracalibratie een lokale Geautoriseerde Reparateur.

De detectieprestaties van de camera worden in de volgende gevallen beïnvloed:

- Camera vervuild of bedekt met duidelijk zichtbare vreemde voorwerpen; bedekt met ijs, sneeuw, modder, stof.
- Slecht zicht of extreme weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist, smog, rook, stof, zandstormen, etc.).
- Bij slechte lichtomstandigheden zoals avond, nacht, onverlichte tunnels, etc.
- Stof en waterspray veroorzaakt door reinigingsvoertuigen en sproeiers in aangrenzende rijstroken; of waterspray van voertuigen voorbij in zeer natte omstandigheden. Onverharde wegen, bouwplaatsen.
- Sterk licht (bijv. koplampen van tegenliggers, koplampen van achteropkomende voertuigen of direct zonlicht) belemmert het camerazicht.

- Fel licht, schuin invallend zonlicht en andere extreme lichtomstandigheden (tegenlicht komt vaker voor op grote hoogte).
- Flikkerende straatverlichting tijdens nachtelijk rijden; snelle veranderingen tussen licht en donker (bijv. tunnelin-/uitgangen), etc.
- Rijden op sterk reflecterende wegen, bijvoorbeeld na regen, bij sneeuw of andere hoogreflecterende omstandigheden.
- Hete of koude temperaturen beïnvloeden de sensorprestaties enigszins.
- Het camerazichtveld wordt gedeeltelijk of volledig geblokkeerd door vlekken, kauwgom, olie, stickers etc. op de voorruit; decoratiestrips, stickers etc. blokkeren het detectieveld; de buitenkant van de voorruit is niet schoongemaakt of ijsvrij gemaakt voor vertrek.
- De voorruit in het camerazicht is gebroken, heeft scheuren of andere optische imperfecties;
- De ruitensproeierversnelling is onvoldoende of de ruitensproeiervisser is versleten, verouderd of vervormd, waardoor het camerazichtveld niet proper geveegd

wordt, wat watersporen en krassporen kan veroorzaken.

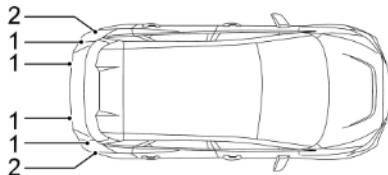
- De voorruitontwaseming/-ontijzing werkt onvoldoende bij vochtige omstandigheden.
- De camera of bevestiging zit niet volledig vast, wat trillingen veroorzaakt.
- De camera is niet gekalibreerd na verwijdering en terugplaatsing.

Rijassistentieradars

Het voertuig is uitgerust met volgende radars: ultrasone radar en millimetergolfradar (afhankelijk van werkelijke voertuigconfiguratie).

Radars worden enkel gebruikt om doelherkenning te verschaffen voor relevante functies na detectie van objecten rond het voertuig.

Radar Monteringspositie



- 1 Ultrasone radar
- 2 Millimetergolfradar

Note: De configuratie van de radars is afhankelijk van het gekochte voertuig.

Note: Om ervoor te zorgen dat de radars correct werken, houd ze altijd schoon en vrij van ijs, sneeuw, water, stof, enz.

Note: Vegen met een zachte doek of afspoelen met water (met lage druk) wanneer er vreemde voorwerpen op het radaroppervlak worden aangetroffen. Gebruik geen hogedrukreiniger om de radar schoon te spuiten en vermijd het gebruik van schurende of scherpe voorwerpen om de radar schoon te maken.

Millimetergolfradar Kalibratie

Behalve erkende reparatiepersoneel is het strikt verboden deze radars te verwijderen, aan te passen of te vervangen. De millimetergolfradar moet opnieuw gekalibreerd worden in de volgende gevallen:

- De millimetergolfradar is verkeerd afgesteld, bijvoorbeeld de radarpositie is gewijzigd;
- Verwijderen en terugplaatsen van de radar of radarbevestiging;
- Verwijderen en terugplaatsen van voor-/achterbumperassemblages/anti-aanrijdingsbalken;
- De vierwieluitlijningsparameters zijn gewijzigd.

Note: Wanneer de millimetergolfradar sterke trillingen of kleine stoten ondergaat, moet de montagepositie worden gecontroleerd en indien nodig opnieuw worden gekalibreerd.

Voor kalibratie van een millimetergolfradar, raadpleeg een lokale Geautoriseerde Repareur.

De radarprestaties worden in de volgende gevallen beïnvloed:

- De radar of bumper is bedekt met vreemde voorwerpen zoals sneeuw, ijs, modder, vuilwater, tape, decoratie, etc.
- De bumper is beschilderd met niet-geautoriseerde verf en spuittechnieken.
- De radar of bumper is beschadigd of de montagepositie is gewijzigd.
- Elektromagnetische interferentie van andere apparatuur.
- Gesloten omgevingen zoals veerboten, parkeergarages, etc.
- Het voertuig wordt gesleept.

- De radar werkt mogelijk niet correct door beperkte detectiecapaciteit in open velden (zoals parkeerterreinen) of op open wegen.

Note: Sneeuw op de radar dient met een borstel te worden verwijderd, terwijl ijs bij voorkeur wordt verwijderd met een ontdooispray.

Intelligent Overspeed Alarm



Het intelligente snelheidsassistentiesysteem is een hulpfunctie. Het kan door diverse factoren een onjuiste snelheidslimietwaarde of geen snelheidslimietwaarde weergeven in het instrumentenpaneel. Hierdoor wordt de voertuigsnelheid niet binnen het correcte bereik beperkt. De bestuurder moet zich houden aan de snelheidslimiet van het wegverkeer en het overschrijden van de snelheid is ten strengste verboden.



De vooruitkijkende camera kan snelheidsbeperkborden die op het wegdek zijn geschilderd niet herkennen. De bestuurder MOET deze snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

De instellingeninterface van het intelligente snelheidsoverschrijdingsalarm bevindt zich op het entertainmentdisplay. De bestuurder kan het systeem in- of uitschakelen via de softswitch op

het entertainmentdisplay. Het voertuig detecteert verkeersborden met snelheidslimieten (bijv. [®]) langs de weg via de vooruitkijkende camera. Wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan de snelheidslimietwaarde op het snelheidslimietbord, knippert de snelheidsindicator en klinkt er een alarmgeluid om de bestuurder te waarschuwen de snelheid onder controle te houden.

Wanneer het intelligente snelheidsoverschrijdingsalarm geactiveerd is, licht de snelheidslimietindicator op. Wanneer het voertuig het eerste herkende snelheidslimietbord passeert, toont de snelheidslimietindicator de real-time snelheidslimietwaarde. Bij het tegenkomen van snelheidslimietborden met dezelfde limietwaarde wordt de weergegeven waarde niet bijgewerkt.

Note: Wanneer dit voertuig van rijstrook wisselt, een bocht maakt op een kruispunt, een U-bocht maakt, of detecteert dat de snelheidslimiet is opgeheven, kan de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde op het instrumentenpaneel worden gereset naar nul en wordt "----" weergegeven totdat een nieuw snelheidslimietbord wordt gedetecteerd. Indien niet aan de voorwaarden wordt voldaan, blijft de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde behouden en wordt deze niet gereset. De bestuurder moet alert blijven en zelf de juiste inschatting maken.

Het intelligente snelheidsoverschrijdingsalarm

werkt mogelijk niet correct in volgende situaties:

- 1 De detectieprestaties van de vooruitkijkende camera zijn verminderd;
- 2 Snelheidslimietborden zijn bedekt door bermbegroeiing, ijs/vorst, sneeuw, stof etc.; of de borden zijn onjuist geplaatst of beschadigd;
- 3 Bij meerdere snelheidslimietborden boven of langs de weg wordt het alarm geactiveerd op basis van de hoogste snelheidslimietwaarde;
- 4 Snelheidsaanduidingen voldoen niet aan normen, zijn beschadigd of vervormd;

- 5 Snelheidstickers worden herkend op langzaam rijdende voertuigen zoals vrachtwagens.

IMPORTANT

- De camera kan snelheidsborden mogelijk niet correct herkennen bij slechte lichtomstandigheden, slechte weersomstandigheden, niet-gestandaardiseerde of afgeschermdde snelheidsborden, of door eigen beperkingen van de camera zoals het herkennen van vergelijkbare borden (bijvoorbeeld het herkennen van een gewichtslimietbord als een snelheidsbord of het herkennen van een minimumsnelheidsbord als een maximumsnelheidsbord).
- De camera kan de tekst onder het snelheidsbord niet identificeren, zoals Hulpstrook, 100 m Verderop, Schoolzone, 7:00-10:00, enz. De camera zal het snelheidsbord met tekst als een normaal snelheidsbord herkennen.
- Enkele drastische en snelle stuurbewegingen door de bestuurder kunnen door het systeem worden geïnterpreteerd als van rijstrook wisselen of omkeren op een kruispunt,

waardoor de herkende snelheidsborden worden gewist.

- In gevallen waarin een snelheidsbord meerdere snelheidslimieten bevat, kan de camera mogelijk niet alle snelheidslimieten identificeren.

Snelheidslimietassistentiesysteem



Het snelheidslimietassistentiesysteem is slechts een hulpfunctie. In gevallen waarin het snelheidslimietbord niet gestandaardiseerd is of de vooruitziende camera geblokkeerd is, kan de verkeerde snelheidslimietwaarde of geen snelheidslimietwaarde worden weergegeven op het instrumentenpaneel. Het voertuig wordt niet beperkt in het correcte snelheidsbereik, de bestuurder blijft verantwoordelijk voor de realtime evaluatie van de snelheidslimiet op de weg.



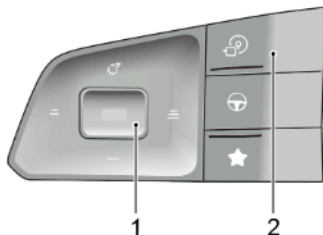
De vooruitkijkende camera kan snelheidsbeperkingsborden die op het wegdek zijn geschilderd niet herkennen. De bestuurder MOET deze snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

De instelknop van het snelheidslimietassistentiesysteem is de SPEED LIMIT -schakelaar (2 hieronder) aan de linkerkant van

het stuurwiel. De bestuurder kan de modus selecteren door lang op de SPEED LIMIT -schakelaar te drukken: Intelligent of Handmatig, en het snelheidslimietassistentiesysteem inschakelen via de SET -knop (1 hieronder).

- 1 Intelligent: d.w.z. Intelligente Snelheidslimiet; Het voertuig detecteert verkeersborden met snelheidslimieten (bijv. ©) via de vooruitkijkende camera, en grijpt actief in op de snelheidsregeling om de voertuigsnelheid binnen de toegestane maximumsnelheid te houden.
- 2 Handmatig: d.w.z. Handmatige Snelheidslimiet; De bestuurder stelt de maximumsnelheid in via de knop aan de linkerkant van het stuurwiel, en grijpt actief in op de snelheidsregeling om de voertuigsnelheid binnen de toegestane maximumsnelheid te houden. Zie "Handmatige Snelheidslimiet Voertuigsnelheid Instellen".

Note: Als modusselectie is uitgeschakeld, bevestig dan dat de slimme rijmodus op het infotainmentscherm is uitgeschakeld en probeer het opnieuw.



Handmatige Snelheidslimiet Voertuigsnelheid

Instellen

Nadat de handmatige snelheidslimiet is ingeschakeld, kan de doel-snelheidslimiet worden ingesteld via de knop aan de linkerkant van het stuurwiel, als volgt:



- 1 Wanneer de handmatige snelheidslimiet is ingeschakeld, komt de handmatige snelheidslimietfunctie in de stand-by modus, en licht de snelheidslimietassistentie-indicator op het

instrumentenpaneel wit op; druk op de SET-knop (1 hierboven) om de handmatige snelheidslimietfunctie te activeren, en de snelheidslimietassistentie-indicator licht blauw op. Wanneer de SET-knop voor de eerste keer wordt ingedrukt, als de werkelijke snelheid lager is dan 30 km/u, wordt de weergegeven doel-snelheidslimiet op de snelheidslimietassistentie-indicator 30 km/u. Als de werkelijke snelheid hoger is dan 30 km/u, wordt de huidige snelheid afgerond naar het dichtstbijzijnde veelvoud van 5 als doel-snelheidslimietwaarde. De doel-snelheidslimietwaarde voor de handmatige snelheidslimiet kan vervolgens worden aangepast via de snelheidsaanpassingsknop (1 hierboven). De doel-snelheidslimietwaarde wordt elke keer dat de knop omhoog/omlaag wordt ingedrukt met 5 km/u verhoogd/verlaagd. De snelheidslimietwaarde verandert continu met 5 km/u wanneer de knop ingedrukt wordt gehouden.

- 2 Wanneer de handmatige snelheidslimiet is geactiveerd, zal het systeem actief voorkomen dat het voertuig de doel-snelheidslimiet overschrijdt. Wanneer de werkelijke voertuigsnelheid de door de bestuurder ingestelde doel-snelheidslimiet overschrijdt, zal het systeem de voertuigsnelheid geleidelijk terugbrengen onder de doel-snelheidslimiet.
- 3 Wanneer de handmatige snelheidslimiet is geactiveerd, kan de bestuurder op de SPEED LIMIT -schakelaar (2 hierboven) drukken om het systeem terug te laten keren naar de stand-by modus. Druk op de SET -knop (1 hierboven) om de handmatige snelheidslimietfunctie te herstellen. Als u de handmatige snelheidslimietfunctie wilt uitschakelen, drukt u opnieuw op de SPEED LIMIT -schakelaar.

Intelligente Snelheidslimiet Instellen



Wanneer de intelligente snelheidslimiet is ingeschakeld, komt de intelligente

snelheidslimietfunctie in de stand-by modus, en licht de snelheidslimietassistentie-indicator op het instrumentenpaneel wit op; druk op de SET -knop (1 hierboven) om de intelligente snelheidslimietfunctie te activeren, en de snelheidslimietassistentie-indicator licht blauw op. Wanneer het voertuig het eerste herkende snelheidslimietbord passeert, toont de snelheidslimietbord-snelheidsindicator de real-time snelheidslimietwaarde. Als het voertuig een snelheidslimietbord met dezelfde snelheidslimietwaarde tegenkomt, wordt de snelheidslimietwaarde in de snelheidslimietbord-snelheidsindicator niet bijgewerkt.

Note: Nadat de auto een snelheidsbord heeft herkend, zal de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde op het instrumentenpaneel worden gereset en weergegeven als '---' indien er gedurende een bepaalde afstand geen nieuwe borden (hetzelfde of verschillend) worden gedetecteerd. De bestuurder MOET deze snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

Note: Wanneer het voertuig van rijstrook moet veranderen, een bocht moet maken of moet keren bij een kruispunt en de bestuurder tijdelijk een richtingaanwijzer gebruikt en vaart mindert, wordt de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde op het instrumentenpaneel gereset totdat een nieuw snelheidsbord wordt gedetecteerd. Indien niet aan de voorwaarden wordt voldaan, blijft de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde behouden en wordt deze niet gereset. De bestuurder MOET de snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

De bestuurder kan het snelheidslimietassistentiesysteem tijdelijk uitschakelen door het volgende te doen:

- 1 Tijdelijk de snelheidslimiet overschrijden door het gaspedaal diep in te drukken;
- 2 Druk op de SPEED LIMIT -schakelaar (2 hierboven) om de snelheidslimietassistentiefunctie tijdelijk uit te schakelen, waarbij de snelheidslimietassistentie-indicator op het instrumentenpaneel wit kleurt. Druk op de SET -knop (2 hierboven) om de intelligente

snelheidslimietfunctie te hervatten. Als u de intelligente snelheidslimietfunctie wilt uitschakelen, drukt u opnieuw op de SPEED LIMIT -schakelaar.

De intelligente snelheidslimiet werkt mogelijk niet correct in de volgende gevallen:

- 1 De detectieprestaties van de vooruitkijkende camera worden beïnvloed;
- 2 Het voertuig wordt met hoge snelheid bestuurd;
- 3 Snelheidslimietborden worden geblokkeerd door bermbomen, ijs/rijm, sneeuw, stof etc.; of de snelheidslimietborden zijn onjuist geplaatst of beschadigd;
- 4 Er zijn meerdere snelheidslimietborden boven de weg of langs de weg geplaatst; Momenteel kan de vooruitkijkende camera alleen snelheidslimietborden identificeren voor de rijbaan waarop de auto rijdt;
- 5 Snelheidslimietborden geplaatst bij splitsingen in de weg, bochten en op-/afritten;
- 6 Van rijbaan wisselen, etc.

IMPORTANT

- De camera kan snelheidsborden mogelijk niet correct herkennen bij slechte lichtomstandigheden, slechte weersomstandigheden, niet-gestandaardiseerde of afgeschermdde snelheidsborden, of door eigen beperkingen van de camera zoals het herkennen van vergelijkbare borden (bijvoorbeeld het herkennen van een gewichtslimietbord als een snelheidsbord of het herkennen van een minimumsnelheidsbord als een maximumsnelheidsbord).
- De camera kan de tekst onder het snelheidsbord niet identificeren, zoals Hulpstrook, 100 m Verderop, Schoolzone, 7:00-10:00, enz. De camera zal het snelheidsbord met tekst als een normaal snelheidsbord herkennen.
- Enkele drastische en snelle stuurbewegingen door de bestuurder kunnen door het systeem worden geïnterpreteerd als van rijstrook wisselen of omkeren op een kruispunt,

waardoor de herkende snelheidsborden worden gewist.

- In gevallen waarin een snelheidsbord meerdere snelheidslimieten bevat, kan de camera mogelijk niet alle snelheidslimieten identificeren.

Ondersteund rijden

Adaptieve Cruise Control



*Het adaptieve cruisecontrolsysteem is ontworpen als comfortstelsel. Het biedt ondersteuning aan de bestuurder, maar **VERVANGT NIET** de verantwoordelijkheden van de bestuurder. Bij gebruik van het adaptieve cruisecontrolsysteem is het belangrijk dat de bestuurder te **ALLE** tijden geconcentreerd blijft en paraat is om in te grijpen. Anders kunnen er ongevallen of persoonlijke letsels ontstaan.*

Afhankelijk van of er een voertuig voor u rijdt, kan adaptieve cruisecontrol automatisch schakelen tussen constante snelheid cruise en volgafstand cruise. Met adaptieve cruisecontrol kan het voertuig binnen een bepaald snelheidsbereik cruisecontrol uitvoeren, of volgafstand cruise instellen door de afstand tot voertuigen voor u in te stellen. Als een voertuig in uw rijbaan wordt gedetecteerd, kan ACC

matig remmen of accelereren om de geselecteerde volgafstand te behouden.

***Note:** Het adaptieve cruisecontrol-systeem is ontworpen voor snelwegen en wegen in goede staat. Het wordt niet aanbevolen voor gebruik op stedelijke wegen en bergwegen.*

Adaptieve Cruise Activatie



Nadat de bestuurder het voorliggende voertuig tot stilstand heeft gevolgd, moet hij ervoor zorgen dat er geen obstakels of andere verkeersdeelnemers, zoals voetgangers, direct voor het voertuig zijn voordat hij weer vertrekt om het voorliggende voertuig te volgen.



Bij gebruik van de cruise functie voor het volgen van auto's wordt ten zeerste aanbevolen dat de bestuurder het gaspedaal niet aanraakt. Elke activering van het gaspedaal zorgt ervoor dat het adaptieve cruisecontrol-systeem niet automatisch kan remmen, en het voertuig wordt uitsluitend bestuurd door de bestuurder via het gaspedaal.



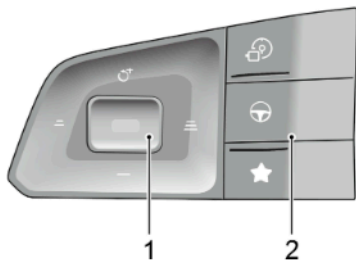
VERLAAT HET VOERTUIG NIET wanneer het adaptieve cruisecontrol-systeem de auto stilstaand houdt. Schakel altijd in de P-versnelling en zorg ervoor dat het voertuig is uitgeschakeld voordat u het voertuig verlaat.



Als het adaptieve cruisecontrol-systeem het voertuig stilstaat houdt, moet de bestuurder nog steeds volledig opletten en klaar zijn om zelf remmen toe te passen. Houd er rekening mee dat het voertuig niet langer stilstaat en vooruit kan gaan of kan slippen op een helling als de functie op enig moment wordt gedeactiveerd, uitgeschakeld of geannuleerd.



Bij het rijden door een bocht kan de adaptieve cruisecontrol actief de voertuigsnelheid verlagen om de voertuigstabiliteit en veiligheid te behouden.



1 Knob

2 Pilot Schakelaar

Het systeem heeft geen ACC zachte schakelaar. Kort indrukken van de Pilot schakelaar aan de linkerkant van het stuurwiel, en de ACC functie wordt ingeschakeld en inactief. Druk op de Pilot schakelaar opnieuw om de functie uit te schakelen.

Lang indrukken van de Pilot schakelaar om te wisselen tussen ACC en ICA modi.

Kort indrukken van de Pilot schakelaar (2), de ACC indicatie wordt weergegeven in het instrumentenpaneel, op dit moment is het ACC systeem zal AAN staan maar inactief zijn. Druk op de "Knob" (1) opnieuw, de ACC systeem kan geactiveerd worden, en de ACC indicatie in het instrumentenpaneel wordt blauw. Bij eerste activering is de doelsnelheid de werkelijke snelheid tijdens activering [Als uw voertuigsnelheid lager is dan 30 km/u (20 mph), de doelsnelheid van het systeem is ingesteld op 30 km/u (20 mph)]. Als de snelheid van het voorliggende voertuig hoger is dan de cruise-doelsnelheid van uw voertuig, zal uw voertuig de doelsnelheid aanhouden voor constante snelheidscruise; als de snelheid van het voorliggende voertuig lager is dan de cruise-doelsnelheid van uw voertuig, schakelt het over naar volg-cruise en wordt de achterkantschema van het voorliggende voertuig weergegeven op het instrumentenpaneel. Bij volg-cruise kunt u het voorliggende voertuig volgen tot stilstand. Als de stilstandtijd korter is dan een bepaalde tijd, kan uw voertuig automatisch starten om het voorliggende voertuig te volgen, anders moet

de bestuurder het ACC-systeem opnieuw activeren volgens de prompt op het instrumentenpaneel.

Note: *Handmatige deactivering van het Stabiliteitscontrolesysteem (SCS) of Tractiecontrolesysteem (TCS) zal de werking van het adaptieve cruisecontrol-systeem uitschakelen*

Aanpassing Volgafstand Adaptieve Cruise Control

Wanneer het adaptieve cruisecontrol-systeem is geactiveerd, druk dan op de instelknop (1) naar rechts om de afstand te vergroten, of naar links om de afstand te verkleinen. De volgafstand kan worden gewisseld tussen 3 afstandsinstellingen, deze worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Kies een geschikte volgafstand op basis van de relatieve snelheid ten opzichte van het voorliggende voertuig. Hoe hoger de relatieve snelheid, hoe groter de volgafstand moet worden ingesteld. Gezien verkeers- en weersomstandigheden is het beschikbare volgafstandbereik mogelijk niet geschikt voor alle bestuurders en rijomstandigheden.

Aanpassing Doelsnelheid Adaptieve Cruise Control

Wanneer het ACC systeem actief is:

- Gebruik het gaspedaal om de gewenste snelheid te bereiken en druk op de knop (1) en laat het gaspedaal los. Het voertuig zal cruisen op de gewenste snelheid.
- Verplaats de knop omhoog en houd deze ingedrukt, de doelsnelheid zal toenemen totdat de gewenste ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel verschijnt. Laat vervolgens de knop los. Wanneer is bevestigd dat er geen voertuig voor is of het voorliggende voertuig buiten de vooraf geselecteerde volgafstand valt, kan de voertuigsnelheid worden verhoogd naar de ingestelde snelheid.
- Verplaats de instelknop naar beneden en houd deze ingedrukt, de doelsnelheid zal afnemen totdat de gewenste ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel verschijnt. Laat vervolgens de knop los en de snelheid wordt verlaagd naar de ingestelde snelheid.

Note: Als het voertuig voor u continu harde acceleratie- of vertragingsacties maakt, kan het ACC-systeem mogelijk de volgafstand niet nauwkeurig handhaven. De bestuurder moet opletten en tijdelijk handelingen zoals remmen of van rijstrook wisselen uitvoeren, afhankelijk van de omgeving.

Adaptieve Cruise Control Uitschakelingsactivering

Wanneer het ACC systeem is actief, druk kort op de Pilot schakel om uit te schakelen ACC systeem.

Automatische Uitschakeling van Adaptieve Cruise Control

In de volgende situaties kan het ACC automatisch worden uitgeschakeld, hierbij moet de bestuurder zelf het voertuig bedienen:

- Kort indrukken van de Pilot schakelaar.
- Trap het rempedaal in wanneer het voertuig niet stilstaat.
- Schakel de versnellingspook naar een andere versnelling dan de rijversnelling.
- De bestuurder maakt de veiligheidsgordel los.

- Trap het gaspedaal langer in dan de vooraf ingestelde tijd.
- Open een deur, motorkap of achterklep.
- Bedien de EPB schakelaar.
- Volg het voorliggende voertuig tot stilstand en de stilstandtijd overschrijdt een bepaalde tijd.
- De camera/radar is geblokkeerd, omgeving activeert veiligheidsmechanisme van sensor, of systeemfout.
- Als het voertuig niet van rijbaan is veranderd of op positieve baan rijdt, reageert ACC mogelijk niet continu op voorligger.

Note: Als u met het adaptieve cruisecontrol-systeem ingeschakeld een voertuig voor u volgt tot stilstand, wordt de EPB automatisch geactiveerd wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan terwijl het voertuig stilstaat:

- De bestuurder maakt de gordel los;
- Het portier van de bestuurder wordt geopend;
- De stilstaande tijd overschrijdt de vooraf ingestelde periode.

Adaptieve Cruise Control Heractivering

Na ACC is gedeactiveerd en de ACC indicator op het instrumentenpaneel is wit, de ACC -functie kan opnieuw worden geactiveerd door de knop(1) omhoog te schakelen, de doelsnelheid keert terug naar de doelsnelheid vóór deactivering. De ACC kan ook opnieuw worden geactiveerd door op de "Knob(1)".

Adaptieve Cruise Override

Als de bestuurder het gaspedaal indrukt terwijl de ACC -systeem is geactiveerd, de snelheid wordt geregeld via het gaspedaal en kan hoger of lager zijn dan de ingestelde cruise-snelheid. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, zal de ACC zal terugkeren naar de vooraf ingestelde cruise-snelheid.

Doelsnelheidgeheugen wissen

Het ACC uitschakelen wist de opgeslagen ACC-snelheid, een voertuiguitschakeling wist ook de opgeslagen snelheid.

Uitleg functiebeperkingen

ACC-bediening kan beperkt zijn onder deze omstandigheden (niet limitatief), zelfs wanneer geactiveerd:

- Komt stilstaande voertuigen/objecten tegen of dwars over de rijbaan;
- Komt voetgangers, niet-gemotoriseerde voertuigen of dieren tegen;
- Komt tweewielige objecten zoals handkarren/koffers tegen;
- Komt voertuigen tegen die door voetgangers/objecten worden afgeschermd;
- Komt voertuigen tegen met open kofferbakken of deuren;
- Komt voertuigen tegen met sterk reflecterende achterkanten;
- Komt verlaten voertuigen tegen;
- Komt voertuigen voorbij de rijbaan tegen;
- Er is tegenliggersverkeer of het voorliggende voertuig remt noodstop;
- Het voertuig voor rijdt achteruit;
- Een voertuig snijdt plotseling in de rijbaan voor;

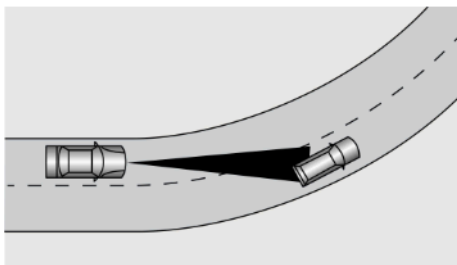
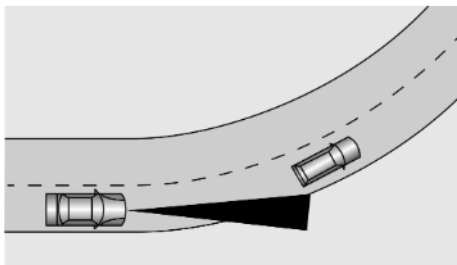
- Komt een voertuig tegen dat langzaam rijdt;
- Geconfronteerd worden met een voertuig met uitstekende lading buiten de carrosseriecontour;
- Geconfronteerd worden met gesleepte voertuigen;
- Speciale voertuigen (zoals hoge containertrucks, voertuigen met sterk reflecterende achterkanten, aanhangwagens, sproeiwagens etc.);
- Het voertuig voor zo snel naderen dat het systeem onvoldoende remkracht kan toepassen;
- Het voertuig rijdt op een ongelijke weg of complex verkeersgedeelte;
- Het voertuig maakt een scherpe bocht;
- Het voertuig betreedt/verlaat een tunnel of rijdt in de tunnel;
- Het voertuig rijdt onder gevlekte boomschaduw;
- Dit voertuig is overbeladen in laadruimte, waardoor de voorkant omhoog wijst.
- In situaties met aanzienlijke zijwaartse afwijking, zoals rijstrookwisselingen en U-bochten, kan ACC mogelijk niet reageren op doelen vooruit.

Speciale rijomgevingen

Het ACC-systeem kent beperkingen. Hieronder volgen enkele situaties waarin de veiligheidsoperatiegrenzen mogelijk worden overschreden. De bestuurder moet de controle over het voertuig behouden, te allen tijde alert blijven, bijzondere aandacht schenken aan verkeersomstandigheden en omgeving, een geschikte snelheid kiezen en paraat zijn om noodzakelijke maatregelen te nemen.

- 1 Bij het afslaan op een kruispunt of het in- of uitrijden van een bocht achter een voertuig aan, kan het ACC-systeem het voorliggende voertuig in dezelfde rijstrook mogelijk niet detecteren, of reageren op voertuigen in andere rijstroken.

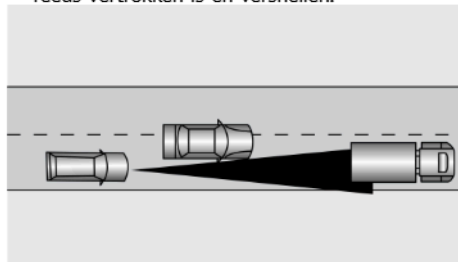
Note: *Gebruik het adaptieve cruisecontrol-systeem NIET op oprit/afritvakken of scherpe bochten.*



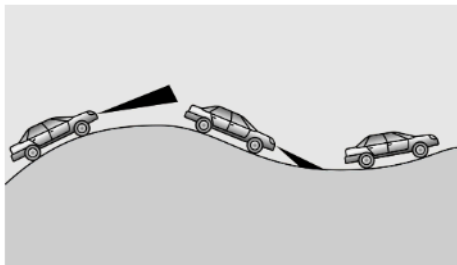
- 2 Als het voertuig voor van rijstrook wisselt, maar niet volledig de nieuwe rijstrook oprijdt, kan

het ACC-systeem het voertuig mogelijk niet detecteren.

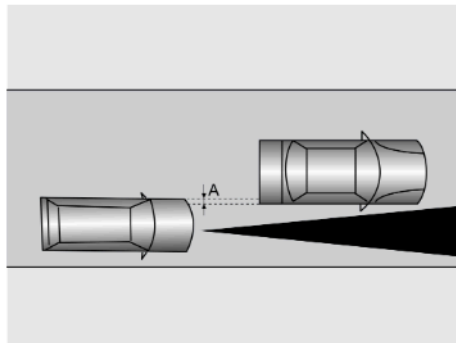
Als het voertuig voor van rijstrook wisselt, maar de huidige rijstrook niet volledig verlaat, kan het ACC-systeem concluderen dat het voertuig voor reeds vertrokken is en versnellen.



- 3 Gebruik het ACC-systeem niet op ongelijke wegen, zoals steile hellingen of afdalingen.



- 4 Bij het volgen van een voertuig (A) dat slechts gedeeltelijk overlapt met uw voertuig, kan het ACC-systeem het voertuig mogelijk niet detecteren.



- 5 Bij het in- of uitrijden van een rotonde of binnen de rotonde (vergelijkbaar met haakse of S-vormige scenario's), kan ACC reageren op doelen in aangrenzende rijstroken.

Note: Gebruik het adaptieve cruisecontrol-systeem NIET in de volgende situaties:

- *Rijden in slechte weersomstandigheden;*
- *Bij onvoldoende omgevingslicht, te fel licht of slechte voorwaartse verlichting van het voertuig;*
- *Rijden op ruwe of slechte wegdekken;*
- *Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen;*
- *Rijden op wegen met lage wrijving (de snelle verandering van bandentractie kan overmatig wielslip veroorzaken).*

Intelligent Cruise Assistant



Het intelligente cruise-assistentiesysteem is een hulpfunctie die de bestuurder ondersteunt, maar vervangt de bestuurder niet. Vanwege de beperkingen van systeemdetectie en -controle bij gebruik van het intelligente cruise-assistentiesysteem moet de bestuurder altijd het stuur vast houden, zich bewust zijn van de omgeving en indien nodig stuurcorrecties uitvoeren of de stuurcontrole overnemen; anders kunnen ongevallen of persoonlijke letsels ontstaan.

Het systeem heeft geen ICA zachte schakelaar. Kort indrukken van de Pilot schakelaar aan de linkerkant van het stuurwiel, en de ICA -functie wordt geactiveerd in inactieve staat. Druk op de Pilot schakelaar opnieuw om de functie uit te schakelen.

Lang indrukken van de Pilot -schakelaar, waarna het systeem wisselt tussen ACC en ICA modi.

Wanneer aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Het ICA-systeem is actief;

- Het systeem detecteert rijstrookmarkeringen aan beide zijden;
- Het voertuig staat in de D-stand.

Druk op de "Knop"(1) links van het stuur om het ICA-systeem te activeren. Het ICA-systeem werkt op basis van het adaptieve cruisecontrol-systeem. Als de rijstrookmarkeringen vooraan aan beide zijden duidelijk zijn, assisteert het systeem bij het rijden binnen de markeringen; bij lage snelheden, als er een voertuig voor rijdt en markeringen onduidelijk zijn, kan het systeem helpen het spoor van dat voertuig te volgen.

Note: Wanneer ACC actief is en aan bovenstaande voorwaarden is voldaan, kan het ICA-systeem worden geactiveerd zonder op de 'Knop' (1) te drukken.

Wanneer het systeem detecteert dat de bestuurder gedurende bepaalde tijd het stuur niet heeft bediend, geeft het waarschuwingen om de bestuurder te attenderen.

Note: De bestuurder dient de voertuigsnelheid en de volgafstand aan te passen aan de hand van de zichtbaarheid op de weg, het weer en de verkeersomstandigheden. Het intelligent cruise assist (ICA)-systeem reageert niet op voetgangers, dieren, stilstaande voertuigen en voertuigen die de rijbaan kruisen of tegemoetkomende voertuigen in dezelfde rijbaan. Als het systeem de voertuigsnelheid niet voldoende kan verminderen, MOET de bestuurder remmen door het rempedaal in te drukken. Als een ander voertuig onder drukke omstandigheden de huidige rijbaan invoegt, kan het systeem mogelijk niet direct remmen of snel genoeg remmen doordat het invoegende voertuig niet in zijn detectiebereik komt. In deze gevallen MOET de bestuurder remmen.

Het ICA-systeem zal beperkt zijn of niet werken onder de volgende omstandigheden:

- De bestuurder bedient de richtingaanwijzer;
- De bestuurder activeert de waarschuwingslichten;
- De bestuurder trapt snel het gaspedaal in, maakt een noodstuurbeweging of trapt hard op het rempedaal;
- Het systeem herkent dat de bestuurder gedurende een periode het stuur niet heeft bediend;

- Wanneer het systeem de controle uitvoert, bedient de bestuurder het stuurwiel;
- De rijstrookmarkering is te dun, beschadigd of onduidelijk;
- Het voertuig rijdt in een bocht met kleine straal of op een te smalle/brede weg;
- Het voertuig is net een weggedeelte met rijstroken binnengekomen of passeert een wegdeel zonder rijstrookmarkeringen;
- Het voertuig staat in de achteruitversnelling;
- Het voertuig maakt snelle lane-change of zijdelingse slingerbewegingen;
- Bij het volgen van het spoor van het voorliggende voertuig is de bochtstraal van het voorliggende voertuig te klein;
- Het antiblokkeersysteem (ABS) en het dynamisch stabiliteitscontrolesysteem (SCS) zijn geactiveerd;
- Het antiblokkeersysteem (ABS), dynamisch stabiliteitscontrolesysteem (SCS), elektrisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS), enz. falen.
- Regen, sneeuw, mist en ander weer met slecht zicht;
- Wanneer de lichtintensiteit 's nachts laag is;
- Direct zonlicht, tegenlichtomgeving;
- Stoffige/tegenwindomstandigheden;
- Wanneer de bochtstraal van de weg te groot is, kunnen scherpe bochten, in- en uitritten van rotondes of rijden binnen rotondes voorkomen. Door de overmatige kromming kan ICA van de rijbaan afwijken of deactiveren;
- Te brede of smalle rijbaanbreedte;
- Wegomstandigheden waar rijstrookmarkeringen excessief versleten of bedekt zijn en oude en nieuwe markeringen overlappen;
- Wegwerkzaamheden;
- Weggedeelten waar objecten grote schaduwen op de rijbaan werpen;
- Weggedeelten zonder rijstrookmarkeringen, zoals niet-gestandaardiseerde wegen en bouwplaatsen;
- Speciale rijstrookmarkeringen zoals vertragingmarkeringen, geleidelijnen, Z-vormige lijnen etc.;
- Aanwezigheid van randen of andere hoogcontrastlijnen op het wegdek anders

dan rijstrookmarkeringen, zoals voegnaden, stoepranden, spoorvorming, niet-gewiste oude lijnen op het wegdek etc.;

- Aanwezigheid van tekst of verkeersborden op het wegdek;
- Complex terrein bij wegkruisingen;
- Speciale rijstrookwisselingen zoals samenvoegingen, omleidingen en diversies;
- Speciale wegen zoals tunnels;
- Slechte wegcondities zoals hobbelige, gladde, gebarsten of ijzige wegdekken;
- Bergopwaartse en bergafwaartse wegsituaties;
- Stilstaande of langzaam rijdende voertuigen en zijwaartse voertuigen vooruit;
- Speciale voertuigen zoals beschadigde voertuigen, voertuigen met onregelmatige vorm;
- Dieren, muren en andere niet-geïdentificeerde obstakels;
- Overstekende voetgangers, voertuigen, fietsen, motorfietsen, driewielers en tegenliggers in de tegenovergestelde richting;

- Statische obstakels, zoals wegconstructiefaciliteiten op de weg (verkeerskegels, verkeersvaten, verkeerspalen, waarschuwingsdriehoeken of andere wegversperringen);
- Voertuigen die dicht voor de neus invoegen;
- Voertuigen die snel uitwijken;
- Vangrails, crashkades etc. bij opritten of splitsingen in de weg;
- Beslagen voorruit (door waterspetters, stof of stickers etc.);
- Camera geblokkeerd, camera kan niet focussen, camera kan niet kalibreren en camerafalen door weersinvloeden op het camerabeeld zoals lage zonstand, schittering, wegspattend water, beslagen voorruit, regen, sneeuw, mist etc., of systeemfalen. Radar geblokkeerd of defect, of systeemfalen.
- De detectieprestaties van de radar kunnen beperkt zijn en werken mogelijk niet goed in open velden en op open wegen.

Het wordt aanbevolen om het ICA-systeem uit te schakelen in de volgende situaties:

- Bij sportief rijgedrag;
- Bij rijden in slechte weersomstandigheden;
- Bij rijden op slechte wegdekken of wegvakken;
- Bij rijden door een wegwerkzone;
- Bij rijden op een steile, bochtige; of gladde weg (zoals wegen bedekt met ijs/sneeuw, natte wegen of wegen met grote plassen);
- Bij offroad rijden of op onverharde wegen.

IMPORTANT

- In situaties waar het aantal rijstroken toeneemt of rijstroken samenkomen, MOET de bestuurder volledige controle over het voertuig overnemen.
- In gebieden met complexe verkeersomstandigheden zoals kruispunten of drukke wegverbindingen, MOET de bestuurder volledige controle overnemen.
- De bestuurder MOET zich bewust zijn van de omgeving en in staat zijn om volledige controle over het voertuig over te nemen bij gebruik van het file-assistentiesysteem om de voorligger te volgen, indien nodig.

Adaptieve Biasing

Met geactiveerde intelligente cruise-assistent (ICA): Als de bestuurder uitwijkt voor stoepanden/voertuigen, of neigt naar één kant van de rijstrook te rijden, kan de bestuurder controle behouden met afwijking van het midden van de rijstrook en blijven doorrijden. Het systeem zal cruisen volgens de voertuigafwijking in de rijstrook;

Het ICA kan 'centraal rijden' hervatten in de volgende gevallen:

- Rijden in een bocht;
- Ontbreken van rijstrookmarkeringen;
- Naderende grootschalige voertuigen aan tegenovergestelde zijde;
- Aanhoudende situatie waarbij bestuurder handen niet aan stuur heeft, activeert L2 handen-van-stuur-alarm;
- De bestuurder maakt abrupte sturbewegingen.

Voorwaartse actieve veiligheid

Rijstrookassistentie



*Het rijstrookassistentiesysteem is een hulpsysteem dat de bestuurder ondersteunt. Daarom moet de bestuurder te allen tijde alert blijven op de omgeving. Bij gebruik van het rijstrookassistentiesysteem **MOET** de bestuurder altijd volledig aandacht houden, het stuur vast houden en te allen tijde bereid zijn om het stuur bij te sturen of de controle over het voertuig over te nemen, anders kunnen ongevallen of persoonlijke letsels ontstaan.*



Het rijbaanafwijkwarningsysteem kan niet altijd de rijstrookmarkeringen of stoepranden herkennen, en kan soms slechte wegdekken, bepaalde wegconstructies of objecten ten onrechte aanzien voor rijstrookmarkeringen of stoepranden. Wanneer dergelijke situaties zich voordoen, moet het rijbaanafwijkwarningsysteem onmiddellijk worden uitgeschakeld.

De schakelaar voor het rijstrookassistentiesysteem bevindt zich op het entertainmentdisplay. Het systeem kan worden in-/uitgeschakeld via het betreffende bestuurdersondersteuningsmenu, waarbij de modus geselecteerd kan worden.

Waarschuwing

Het systeem detecteert de voorliggende rijstrookmarkeringen wanneer aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie staat ingeschakeld;

- De voertuigsnelheid bedraagt meer dan 60 km/h(37 mph);
- De rijstrookmarkeringen zijn duidelijk en het systeem detecteert ten minste één rijstrookmarkering;

Wanneer het wiel de rijstrookmarkering dreigt te overschrijden, geeft het systeem waarschuwingen om de bestuurder te herinneren tijdig de richting te corrigeren en het voertuig binnen de rijstrookmarkeringen te houden. De functie wordt uitgeschakeld wanneer de snelheid lager is dan 55 km/h(34 mph).

Assistentie

Het systeem detecteert de voorliggende rijstrookmarkeringen wanneer aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie staat ingeschakeld;
- De voertuigsnelheid bedraagt meer dan 60 km/h(37 mph);
- De rijstrookmarkeringen zijn duidelijk en het systeem detecteert ten minste één rijstrookmarkering;

Wanneer het wiel de rijstrookmarkering dreigt te overschrijden of deze reeds heeft overschreden, assisteert het systeem de bestuurder door corrigerende stuurinterventies toe te passen en geluidssignalen af te geven om het voertuig binnen de rijstrookmarkeringen te houden. Indien het voertuig te ver van de rijstrookmarkering afwijkt, wordt tegelijkertijd de waarschuwingsfunctie geactiveerd. De functie wordt uitgeschakeld wanneer de snelheid lager is dan 55 km/h(34 mph).

Wanneer het systeem meerdere keren binnen een bepaalde periode ingrijpt en detecteert dat de bestuurder continu het stuurwiel niet vasthoudt, geeft het systeem alarmen.

Noodrijbaanbehoud

Het systeem detecteert voorliggende rijstrookmarkeringen, stoepranden of voertuigen in aangrenzende rijstroken wanneer aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie staat ingeschakeld;
- De voertuigsnelheid bedraagt meer dan 60 km/h(37 mph);

- De rijstrookmarkeringen of stoepranden zijn duidelijk zichtbaar en het systeem detecteert ten minste één rijstrookmarkering of stoeprand; of een voertuig nadert op een aangrenzende rijstrook;

Wanneer de wielen op het punt staan de doorgetrokken lijn te raken, de stoeprand te berijden, reeds de doorgetrokken lijn raken of de stoeprand berijden, of wanneer het voertuig een rijstrookverlating heeft en er een botsingsrisico bestaat met naderend verkeer of een voertuig vanuit achteren op de aangrenzende rijstrook, assisteert het systeem de bestuurder door corrigerende stuurinterventies toe te passen en geluidssignalen af te geven om het voertuig binnen de rijstrookmarkeringen te houden of een noodontwijking uit te voeren. Bij overmatige afwijking wordt tegelijkertijd de rijstrookverlatingswaarschuwing geactiveerd. De functie wordt uitgeschakeld wanneer de snelheid lager is dan 55 km/h(34 mph).

Wanneer het systeem meerdere keren binnen een bepaalde periode ingrijpt en detecteert dat de

bestuurder continu het stuurwiel niet vasthoudt, geeft het systeem alarmen.

IMPORTANT

- Bij meer rijstroken, rijstrooksamenvoegingen, enz. dient de bestuurder actief de controle over te nemen.
- Bij complexe verkeersomstandigheden (zoals kruispunten, wegvakken met verkeersopstoppen, enz.) dient de bestuurder actief de controle over te nemen.

Het rijstrookassistentiesysteem functioneert beperkt of werkt niet onder de volgende omstandigheden:

- De bestuurder geeft richting aan naar de rijstrookmarkering die wordt overschreden;
- De waarschuwingslichten zijn geactiveerd;
- De bestuurder trapt snel het gaspedaal in, voert een noodmanoeuvre uit of remt abrupt;
- Het systeem detecteert dat de bestuurder gedurende een vooraf ingestelde periode het

stuurwiel niet heeft bewogen (in de modus rijstrookassistentie en noodrijbaanbehoud);

- Tijdens systeeminterventie wordt het stuurwiel bediend (in de modus rijstrookassistentie en noodrijbaanbehoud)
- De rijstrookmarkering is te dun, beschadigd of onduidelijk;
- Er treden wijzigingen op in rijstrookindelingen, zoals bij splitsende of samenkomende rijstroken en bij het rijden op vorken;
- Onregelmatige of beschadigde stoepranden;
- Het voertuig wordt bestuurd op een bocht met kleine straal, de weg is te smal of te breed;
- Het voertuig is net een wegvak met rijstrookmarkeringen binnengereden of wordt bestuurd op een wegvak zonder rijstrookmarkeringen;
- Het voertuig wisselt te snel van rijstrook of zwaait zijwaarts.;
- Het voertuig staat niet in D;
- De voertuigsnelheid is lager dan 55 km/u(34 mph), of te hoog;

- Het antiblokkeersysteem (ABS) en het dynamische stabiliteitscontrolesysteem (SCS) geactiveerd zijn;
- Er zijn storingen in het antiblokkeersysteem (ABS), dynamisch stabiliteitscontrolesysteem (SCS), elektrische stuurbekrachtiging (EPS), enz.

Het wordt aanbevolen om het rijbaanafwijkwarningsysteem in de volgende situaties uit te schakelen:

- Bij sportieve rijstijl;
- Bij rijden in slechte weersomstandigheden;
- Bij rijden op slechte wegdekken of wegvakken;
- Bij rijden door een wegwerkzone;
- Camera bedekt of onduidelijk (bevuild, beslagen), camera kan niet scherpstellen, camera kan niet gekalibreerd worden;
- Camerashade door weersinvloeden zoals lage zonstand, verblinding, wegspray, bevroren voorruit, regen, sneeuw, mist etc., of systeemstoring;
- In aanhangernodus;
- Scènes 's nachts en bij slechte hulpverlichting;

- In- en uitrijden van tunnels (te snelle lichtintensiteitsverandering).

Frontale Botsingswaarschuwing



De bestuurder blijft verantwoordelijk voor de veiligheid van de volledige rit, zelfs als het voertuig is uitgerust met een voorwaarts botsingssysteem. De bestuurder MOET volledig aandachtig blijven en voorzichtig rijden. Net zoals bij alle rijhulpsystemen kan het voorwaartse botsingssysteem niet alle ongevallen voorkomen of botsingen vermijden in alle situaties. De bestuurder MOET altijd de controle behouden om ongevallen te voorkomen of tijdens noodsituaties.



Zorg ervoor dat het vooraanrijdingssysteem of het ontsteking-/voertuigstroomstelsel is uitgeschakeld tijdens het slepen. Als het vooraanrijdingssysteem ingeschakeld blijft wanneer het voertuig wordt gesleept, kunnen nadelige effecten de veiligheid van uw voertuig, het sleepvoertuig en de omstanders beïnvloeden.



Om het ontstaan van ongevallen te voorkomen, test nooit de functies van het voorwaartse botsingssysteem.

De frontale botsingswaarschuwingsschakelaar bevindt zich op het infotainmentscherm. Het systeem kan aan/uit gezet worden in het betreffende rijassistentiemenu, en de modus kan geselecteerd worden.

Waarschuwing

Wanneer het voertuig binnen een bepaalde snelheidsrange rijdt, en het systeem een botsingsrisico detecteert tussen dit voertuig en voorliggers in deze rijstrook of voetgangers, geeft het waarschuwingen om de bestuurder te attenderen op vertragen en het aanhouden van een relatief veilige afstand tot voorliggers/voetgangers en een relatief veilige snelheid.

Het systeem kan een alarm afgeven wanneer:

- Naderen van een stilstaand of rijdend voertuig met een snelheid hoger dan ongeveer 7 km/u (5 mph) en minder dan ongeveer 150 km/u (93 mph) .

- Naderen van een voetganger of tweewieler met een snelheid hoger dan ongeveer 7 km/u (5 mph) en minder dan ongeveer 85 km/u (52 mph) .

Remmen

Wanneer het voertuig binnen een bepaalde snelheidsrange rijdt en het systeem een botsingsrisico detecteert tussen dit voertuig en het voorliggende voertuig in dezelfde rijstrook of beweeglijke voetgangers, geeft het waarschuwingen en remt het voertuig automatisch af om een botsing te voorkomen of de botsingsschade te verminderen. Als het voertuig tot stilstand wordt geremd, blijft het gedurende korte tijd stilstaan waarna de besturing van het voertuig wordt overgedragen aan de bestuurder.

Het systeem kan ingrijpen om het voertuig automatisch af te remmen wanneer:

- Naderen van een stilstaand of rijdend voertuig met een snelheid hoger dan ongeveer 4 km/u (2,5 mph) en minder dan ongeveer 150 km/u (93 mph) .

- Naderen van een voetganger of tweewieler met een snelheid hoger dan ongeveer 4 km/u (2,5 mph) en minder dan ongeveer 85 km/u (52 mph) .

Het systeem remt het voertuig alleen automatisch af wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het dynamisch stabiliteitscontrolesysteem (SCS) en tractiecontrolesysteem (TCS) zijn ingeschakeld en storingsvrij;
- Het aandrijfsysteem functioneert normaal zonder storingen;
- Het camerasysteem of radarsysteem functioneert normaal zonder storingen;
- Het voertuig staat in de rij- of neutraalstand;
- Airbags zijn niet geactiveerd.
- Veiligheidsgordels zijn vastgegespt en deuren zijn niet open.

Note: In sommige gevallen kan de bestuurder niet anticiperen en wil hij niet remmen, maar als het voorwaartse botsingsassistentiesysteem een sterke remkracht uitoefent, kan de bestuurder het systeem tijdelijk uitschakelen door stevig het gaspedaal in te drukken of het stuurwiel te draaien indien dit veilig is.

Het frontale botsingsassistentiesysteem wordt beperkt of werkt niet, of geeft nutteloze waarschuwingen/ingrepen in de volgende situaties:

- Rijden in slechte weersomstandigheden zoals dichte mist, zware regenval, zware sneeuwval, stof, zandstormen etc. die de zichtbaarheid verminderen;
- Beïnvloed door lichtomstandigheden, zoals: 's nachts en bij slechte hulpverlichting, tegenlicht in het zicht, direct licht van tegenliggers, snelle licht-donker overgangen (tunnelin-/uitgang), rijden op sterk reflecterend wegdek (nat of besneeuwd wegdek bij regenachtig/sneeuwweer), in tunnels, gebouwen etc.;
- In situaties met onvoldoende licht, zoals: 's avonds, 's nachts, in tunnels, gebouwen, ondergrondse parkeergarages etc.;
- Er is tegenliggend verkeer, het tegenliggende voertuig steekt uw rijstrook over of maakt een uitwijkmanoeuvre;

- Het voertuig voor u houdt zich niet aan de rijregels (bijvoorbeeld over meerdere rijstroken rijden) en parkeerregels (bijvoorbeeld dwars op de weg parkeren);
- Het voertuig voor u bevindt zich niet in dezelfde rijstrook als dit voertuig of wordt gedeeltelijk geblokkeerd;
- Het voertuig vooruit is een niet-standaard motorvoertuig (bijvoorbeeld een omgebouwd voertuig);
- Het voertuig vooruit heeft een hoog chassis;
- Het voertuig vooruit is een groot voertuig op korte afstand (zoals een tractor, aanhanger, sleepvoertuig, moddervoertuig of vuilniswagen);
- Het voertuig vooruit is een zelden gezien vervoermiddel op de weg (zoals een ossenkar, koets of andere);
- Het voertuig vooruit is een fiets, motorfiets of klein wielobject (zoals koffers, winkelwagentjes of rolstoelen);
- De contour van het voertuig vooruit is onduidelijk door het water gespoten door de wielen van omringende voertuigen;
- Het voertuig vooruit heeft de achterlichten niet aan tijdens het rijden 's nachts of in de tunnel;
- De achterlichten van het voertuig vooruit zijn allemaal LED lampen of andere zelfgemaakte feeërieke verlichting;
- Bij nachtelijk rijden flikkeren straatlampen onregelmatig;
- De voetganger bevindt zich niet direct voor het voertuig of is niet volledig zichtbaar;
- De voetganger staat niet rechtop of is een kleiner kind;
- Een groep mensen of de voetganger bevindt zich in de schaduw van bomen of in het donker;
- Er loopt een dier vooruit;
- Er liggen vreemde obstakels op de weg vooruit (zoals een wegversperring, een isolatiepaal, een isolatiestrook, grote stenen, andere verspreide objecten, enz.);
- Er zijn verkeersborden, guardrails, bruggen, gebouwen, enz. vooruit;
- Het voertuig rijdt op een helling, het gedeelte bij het op/afrijden van de brug of een bocht;

- Het voertuig staat in de achteruitversnelling;
- Het voertuig remt of versnelt abrupt;
- De bestuurder neemt actief controle over het voertuig, zoals hard intrappen van het gaspedaal, abrupt sturen, enz.;
- De tijd sinds de laatste remactie door het voorwaartse botsingsassistentiesysteem is te kort;
- Er zijn gerelateerde storingen die functietriggering beïnvloeden, zoals storingen in het stabiliteitscontrolesysteem, abnormale signalen van voertuiggerelateerde systemen, enz.;
- Camera bedekt of onduidelijk (bevuild, beslagen), camera kan niet scherpstellen, camera kan niet gekalibreerd worden;
- Camerashade door weersinvloeden zoals lage zonstand, verblinding, wegspray, bevroren voorruit, regen, sneeuw, mist etc., of systeemstoring;
- De radar is geblokkeerd, verkeerd afgesteld of functioneert niet;
- In sleepmodus;
- Een open ruimte met alleen stilstaande objecten (bijv. een lege parkeerplaats) kan de radarsensorfunctie verslechteren.

Achterwaartse Actieve Veiligheid

Systeemoverzicht



De achterrijhulpfunctie is slechts een hulpmiddel en GEEN vervanging voor de aandacht van de bestuurder. De bestuurder moet altijd de controle behouden, de omgeving observeren en veilig rijden.



De effectieve herkenningcapaciteiten van de achterste sensoren kunnen beperkt worden door objecten zoals weggebouwen, vangrails, veranderingen in hellingshoek van de auto door zware belading, wegcondities zoals bochten of hobbels, of weersomstandigheden zoals sneeuw en ijs etc. Elk van bovenstaande factoren kan een vals alarm veroorzaken.



Het achterrijhulpsysteem geeft mogelijk geen adequate waarschuwing bij zeer snel naderende voertuigen of functioneert niet correct op strakke bochten met een kleine straal.



Het achterrijhulpsysteem werkt niet correct tijdens het trekken van een aanhanger of caravan.



De correcte werking van de radarsensoren wordt aangetast als deze verkeerd zijn uitgelijnd door schade na een ongeval. Hierdoor kan het systeem automatisch worden uitgeschakeld.



Plak geen enkel object op het alarmlicht om te voorkomen dat het systeemalarm wordt beïnvloed.



Om ervoor te zorgen dat de radarsensoren correct werken, moet de achterbumper vrij blijven van sneeuw en ijs en mag deze niet bedekt zijn.



Het gebruik van niet-aanbevolen materialen of verf bij reparaties aan de achterbumper kan een nadelig effect hebben op de werking van de achterste sensoren. Gebruik uitsluitend aanbevolen materialen.

Systeemfuncties In-/Uitschakelen

De achterwaartse bestuurdersassistentiefuncties en subsysteemschakelaars zijn toegankelijk via het infotainmentscherm. Selecteer AAN/UIT om het systeem te activeren/deactiveren.

Note: *De voertuigsnelheid die in de systeemfunctiebeschrijving wordt vermeld, is alleen bedoeld als referentie.*

Note: *Sommige modellen zijn uitgerust met sleepmodus. Wanneer sleepmodus actief is, worden het parkeersensorsysteem en het achterrijhulpsysteem uitgeschakeld, afhankelijk van het daadwerkelijke voertuig.*

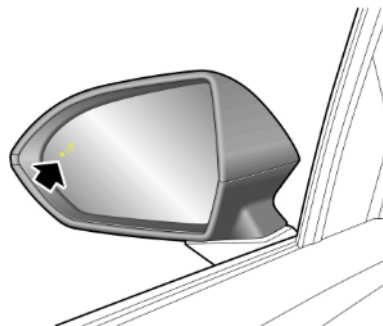
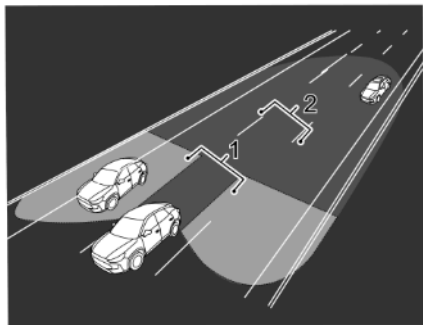
Dode Hoek Assistent

Blind Spot Detectie

Dode Hoek Assistent bestaat uit twee actieve veiligheidsfuncties: Blind Spot Detectie (BSD) en Rijstrookwissel Assistent (LCA), die bedoeld zijn om de bestuurder te waarschuwen voor voertuigen die mogelijk verborgen zijn bij manoeuvres.

Blind Spot Detectie (BSD) waarschuwt voor voertuigen in de dode hoek (1 zoals aangegeven), Rijstrookwissel Assistent (LCA) waarschuwt voor snel naderende voertuigen op aangrenzende rijstroken (2 zoals aangegeven).

Alarmmodus



Wanneer het systeem detecteert dat er een voertuig in de dode hoek van de buitenspiegel is of een van achteren naderend voertuig op een aangrenzende rijstrook bij snelheden boven 10 mph/ 15 km/h, licht de waarschuwingslamp aan de betreffende zijde op. Indien tegelijkertijd de richtingaanwijzer aan die zijde wordt geactiveerd, knippert de waarschuwingslamp als reminder dat rijstrookwissel gevaarlijk is.

Note: De waarschuwinglampjes zullen niet oplichten terwijl u een ander voertuig inhaalt en uw snelheid hoger is dan die van het voertuig dat u passeert, ook al bevindt het zich in de dode hoek.

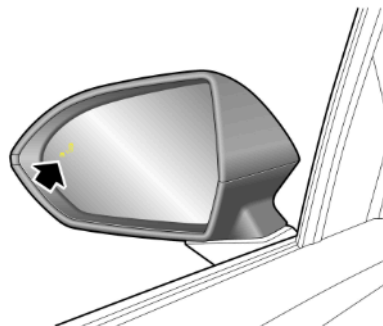
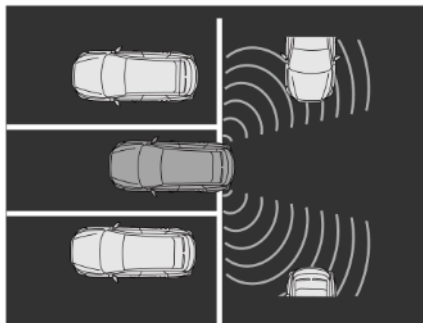
Achterwaartse Kruisverkeersassistent

Achterwaartse Kruisverkeersfuncties

Achterwaartse Verkeersassistent omvat Rear Cross Traffic Alert (RCTA) en Rear Cross Traffic Braking (RCTB).

Bij achteruitrijden detecteert RCTA naderende voertuig links/rechts achter middels sensoren en activeert alarm bij gevaar. RCTB is een uitbreiding van RCTA: bij nalaten van reactie op alarm voert het systeem noodremming uit ter voorkoming van aanrijdingen.

Alarmmodus

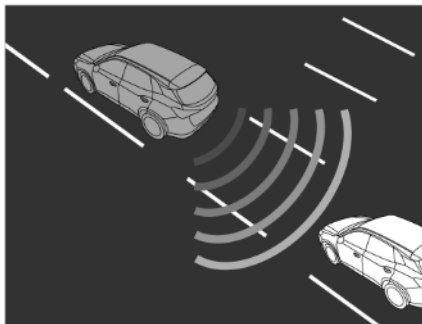


Bij risico tijdens achteruitrijden licht de waarschuwingslamp aan betreffende zijde op en verschijnt een waarschuwingsdriehoek op het infotainmentscherm. Bij uitblijven van reactie voert het systeem noodremming uit.

Achterwaartse Botsingswaarschuwing

Achterwaartse Botsingswaarschuwingfuncties

Bij detectie van voertuig/object in zelfde rijstrook dat mogelijk tot achteraanrijding leidt, activeert Rear Collision Warning (RCW) een alarm en remlichten om achterliggers te waarschuwen.



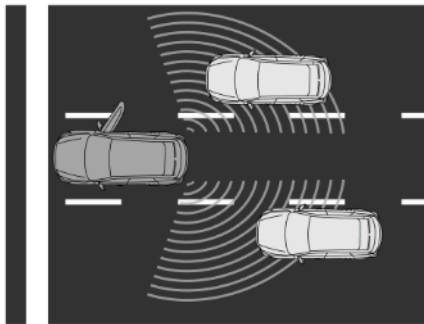
Alarmmodus

Bij botsingsgevaar geeft het instrumentenpaneel een waarschuwingsbericht met alarmsignaal. De achterwaartse richtingaanwijzers knipperen ter waarschuwing voor achterliggers.

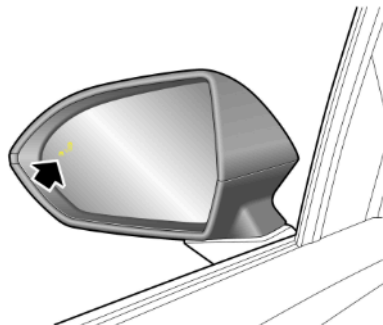
Deuropeningswaarschuwing

Deuropeningswaarschuwingfuncties

Tijdens stilstaan detecteert het systeem naderende voertuigen/motorfietsen/fietsen. Bij gevaar licht de betreffende waarschuwingslamp op; bij alsnog openen van de deur knippert de lamp met alarmsignaal om botsing te voorkomen.



Alarmmodus



Bij botsingsrisico licht de waarschuwingslamp aan betreffende zijde op. Bij voortzetting deuropening knippert de lamp met alarmsignaal.

Parkeerhulp

Ultrasone sensor parkeerhulp



Het parkeersysteem is uitsluitend bedoeld om de bestuurder te assisteren tijdens het parkeren! De ultrasone sensoren kunnen bepaalde soorten obstakels mogelijk niet detecteren, zoals smalle palen, kleine objecten dicht bij de grond, objecten boven de achterklep en sommige objecten met niet-reflecterende oppervlakken.



Houd de ultrasone sensoren vrij van vuil, ijs en sneeuw. Als zich afzettingen ophopen op het oppervlak van een ultrasone sensor, kan de werking ervan verminderd raken. Vermijd bij het wassen van de auto het direct richten van hogedrukwaterspuiten op de ultrasone sensoren van dichtbij.

Achteruitrijhulp

De ultrasone sensoren op de achterbumper bewaken het gebied achter het voertuig om obstakels te detecteren. Wanneer een obstakel wordt

gedetecteerd, berekent het systeem de afstand tot de achterkant van de auto en geeft deze informatie via een alarmsignaal aan de bestuurder door.

Parkeerhulp inschakelen

De parkeerhulp wordt automatisch geactiveerd wanneer de achteruitversnelling is geselecteerd.

Na het selecteren van de achteruitversnelling geeft het systeem een kort piepsignaal om aan te geven dat het normaal functioneert. Bij detectie van een obstakel worden geluidssignalen met verschillende frequenties uitgezonden (er kunnen dode zones voorkomen). Hoe dichter het voertuig bij het obstakel komt, hoe hoger de frequentie van het alarmsignaal.

Note: Als er gedurende 3 seconden een langere, hogere toon klinkt wanneer de R-stand is geselecteerd, duidt dit op een fout in het systeem. Neem in dit geval contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

Parkeerhulp uitschakelen

Het voertuig schakelt het PDC-systeem automatisch uit wanneer naar versnelling P wordt geschakeld of

wanneer de snelheid ongeveer 15 km/u (10 mph) overschrijdt.

Het ultrasoon parkeerassistentiesysteem kent beperkingen of functioneert niet in volgende situaties:

- Ultrasonische herkenning kan fouten geven bij lage obstakels (zoals randstenen, stenen pijlers), speciaal gevormde obstakels (smalle palen, scherpe hoeken, hekwerken, fietsen), hangende obstakels, voetgangers of kleine dieren;
- Ultrasonische golven kunnen vals alarm geven op ruwe oppervlakken zoals grind en bakstenen, en kunnen geen gaten in de weg detecteren;
- Ultrageluid heeft beperkte herkenning van hoeken en vierkante palen naast parkeervakken, wat kan leiden tot onnauwkeurige afstandsschatting en botsingen;
- Onder extreme temperaturen, stof, regen of mist kan ultrageluid obstakels en parkeervakken verkeerd identificeren;

- Ultrasonische sensoren kunnen storing ondervinden van andere apparatuur die ultrageluid genereert, wat tot vals alarm leidt;
- Wanneer ultrasonische probes bedekt, vervuild of beschadigd zijn, kan dit leiden tot foutieve herkenning van obstakels en parkeervakken.

Parkeercamera*



Het doel van het parkeercamerasysteem is om de bestuurder te assisteren tijdens het achteruitrijden! De camera heeft een beperkt gezichtsveld en kan obstakels buiten het gezichtsveld niet detecteren.

Sommige modellen hebben een achteruitrijcamera tussen de achterlichtmasten. Bij het selecteren van de achteruitversnelling toont de camera direct het gebied achter het voertuig op het infotainmentscherm.

360° rondomzicht-systeem*



Het doel van het 360 °roundview-systeem is om de bestuurder te assisteren bij het parkeren! De camera's hebben een beperkt gezichtsveld en kunnen obstakels buiten het gezichtsveld niet detecteren.



Hoewel het infotainmentscherm beelden rond het voertuig kan weergeven, let u op de werkelijke verkeersomstandigheden voor uw veiligheid.



Zorg ervoor dat de buitenspiegels zijn uitgeklapt wanneer u het 360-graden camerasysteem gebruikt.

Met geactiveerd 360° rondomzicht-systeem toont het infotainmentscherm een panoramisch beeld rond het voertuig voor beter zicht op de omgeving en veiliger rijden. Bedien knoppen op het scherm om verschillende camerahoeken te selecteren.

Het systeem kan op volgende manieren worden geactiveerd:

- Achteruitversnelling selecteren

- 360°-knop indrukken
 - Via instellingenmenu 'lage snelheid richtingaanwijzer' selecteren: systeem activeert automatisch bij richtingaanwijzergebruik op lage snelheid en sluit af bij intrekken richtingaanwijzer
- Selecteer het instellingenpictogram in het 360°-display om persoonlijke systeeminstellingen aan te passen.

Note: Wanneer het 360-graden weergavesysteem defect is, houdt de displayinterface het scherm stil of zwart, terwijl de interface een promptbericht weergeeft.

Note: Wanneer de versnellingspook in een voorwaartse versnelling wordt gezet, wordt het 360-graden weergavesysteem uitgeschakeld bij snelheden boven of gelijk aan 10 mph (15 km/h)

Note: De tijdswaarde en voertuigsnelheid die in de systeemfunctiebeschrijving worden vermeld, zijn alleen bedoeld als referentie.

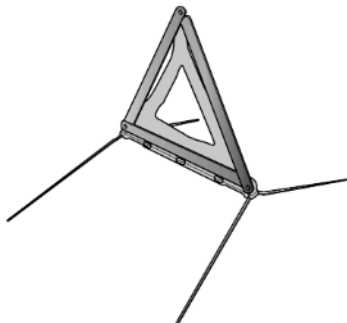
Note: Sommige modellen zijn uitgerust met sleepmodus. Wanneer sleepmodus actief is, worden het parkeersensorsysteem en het rijondersteuningssysteem achterin uitgeschakeld, afhankelijk van het daadwerkelijke voertuig.

Noodgeval Langs de Weg

<i>Waarschuwingssystemen voor gevaren</i>	<i>244</i>
<i>Noodstartprocedure</i>	<i>245</i>
<i>eCall - SOS Noodhulp*</i>	<i>247</i>
<i>Wielvervanging / Bandreparatie</i>	<i>249</i>
<i>Voertuigbergingsprocedures</i>	<i>256</i>

Waarschuwingssystemen voor gevaren

Gevarendriehoek



De gevarendriehoek die bij uw voertuig wordt geleverd, is opgeborgen in de laadruimte.

Als u in noodgevallen uw voertuig op de weg moet stilleggen, dient u indien mogelijk een gevarendriehoek op ongeveer 50 ~ 150 meter recht achter het voertuig te plaatsen en op de

waarschuwinglichtknop te drukken om andere weggebruikers te waarschuwen voor uw positie.

Noodstartprocedure



*Probeer **NOOIT** het voertuig van stroom te voorzien door te duwen of te slepen.*



Zorg ervoor dat beide accu's dezelfde nominale spanning hebben (12 volt) en dat de startkabels geschikt zijn voor gebruik met 12 volt autoaccu's.



Zorg ervoor dat vonken en open vuur ver uit de buurt van het voorvak blijven.

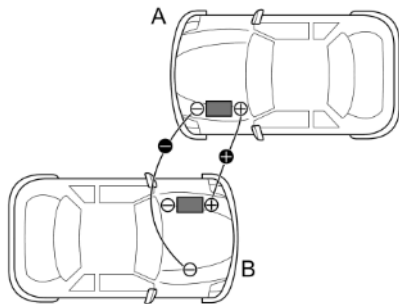


Zorg ervoor dat startkabels stevig zijn aangesloten en elkaar of andere bewegende onderdelen niet raken. Anders kunnen vonken ontstaan die brand of explosie tot gevolg hebben.

Wanneer de accu leeg is, kunnen startkabels gebruikt worden om de accu van een ander voertuig of een externe accu aan te sluiten voor het starten.

Zorg dat het voertuig elektrisch uitgeschakeld is en alle elektrische apparatuur is uitgeschakeld. Volg vervolgens onderstaande procedure:

- 1 Sluit een RODE startkabel aan op de positieve (+) polen van beide accu's. Sluit een ZWARTE startkabel aan op de negatieve (-) pool van de donoraccu (A) en aan een goed geaard punt (bijvoorbeeld het stuurhuis of andere ongeverfde metalen onderdelen) op het gestrande voertuig (B), zo ver mogelijk van de accu vandaan en weg van remleidingen.



- 2 Schakel de donorauto in of start deze en laat hem enkele minuten stationair draaien.
- 3 Schakel het gestrande voertuig in of start het. Indien het voertuig niet start na meerdere pogingen, dient het mogelijk gerepareerd te worden. Neem contact op met een MG erkend servicepunt.
- 4 Nadat beide voertuigen normaal zijn gestart/ingeschakeld, schakelt u het voertuig uit.
- 5 Het verwijderen van de startkabels moet in omgekeerde volgorde gebeuren: Verwijder EERST de ZWARTE kabel van het aardpunt op het gestrande voertuig.

IMPORTANT

Bedien geen elektrische apparaten van het voertuig met weinig vermogen voordat u de startkabel demonteert.

Note: Het wordt aanbevolen om de verlichting, airconditioning en andere comfortapparaten uit te schakelen na het starten van het voertuig bij een lage batterij, en het voertuig 1~2 uur te laten draaien om de batterij op te laden. Als de batterij volledig is opgeladen en het voertuig nog steeds niet start, neem dan contact op met een geautoriseerde reparateur voor service.

eCall - SOS Noodhulp*

Bij een ongeval kan het eCall - SOS Noodhulpsysteem van uw voertuig handmatig worden geactiveerd of in ernstige gevallen automatisch via de voertuigsensoren. De eCall-dienst is een publieke dienst van algemeen belang en gratis toegankelijk. Het noodhulpcentrum zal verbale communicatie opnemen met de inzittenden om de ernst van de situatie en het benodigde hulpniveau te bepalen. Indien verbale communicatie niet mogelijk is, wordt geprobeerd onderstaand voertuiginformatiebericht naar het noodhulpcentrum te sturen. De juiste hulpdiensten worden naar de huidige locatie van het voertuig gestuurd indien bekend.

- Huidige tijd, locatie en rijrichting
- Voertuigtype
- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Of de oproep automatisch of handmatig is geactiveerd
- Voertuigcategorie

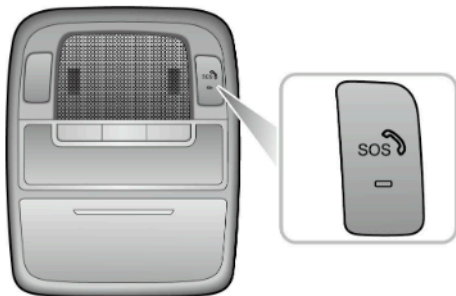
Dit systeem waarborgt de beveiliging van uw persoonsgegevens. Het is ontworpen om tracing

te voorkomen en externe systemen geen toegang te geven. Bij activering van eCall worden gegevens uitsluitend verzonden naar de relevante publieke meldkamers die door de overheid zijn aangewezen in het land waar het voertuig zich bevindt. Deze instanties ontvangen en verwerken uw noodoproep. Het systeem bewaart gegevens lokaal gedurende 13 uur na activering.

U hebt recht op inzage in de opgeslagen gegevens en kunt verzoeken tot correctie, verwijdering of blokkering van gegevens die niet aan regelgeving voldoen. Bij vermoeden van persoonsgegevensmisbruik hebt u het recht een klacht in te dienen bij de toezichthoudende autoriteit.

Voor handmatige activatie: druk ongeveer 1 seconde op de SOS-knop in het plafondconsole en laat los. Een pieptoon klinkt bij activering en een melding verschijnt op het berichtencentrum en infotainmentscherm. Het geluid wordt gedempt tijdens de noodoproep. Handmatige noodoproepen kunnen binnen circa 5 seconden na de eerste indrukking worden geannuleerd door opnieuw op

de SOS-knop te drukken, waarna de meldingen verdwijnen.



Het eCall-systeem voert een zelfcontrole uit bij inschakeling van het voertuig. Tijdens deze test knippert de SOS-knop LED snel tot voltooiing. Bij foutloze werking brandt de LED continu. Bij detectie van een fout dooft de LED of knippert langzaam. Gedetecteerde fouten worden getoond op het berichtencentrum.

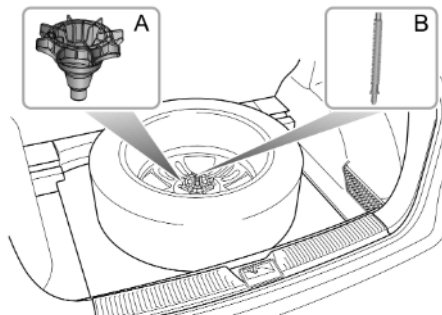
Note: De werking van eCall - SOS-noodhulp is afhankelijk van cellulaire dekking en kan beïnvloed worden door signaalonderbrekingen of lage signaalsterkte.

Note: De automatische noodoproepfunctie (eCall) kan door een lokale MG-geautoriseerde reparateur op verzoek worden uitgeschakeld.

Note: Het wordt ten zeerste aanbevolen de eCall-functie niet uit te schakelen, elke door de eigenaar aangevraagde actie moet vergezeld gaan van een ondertekend verzoek.

Wielvervanging / Bandreparatie

Reservewiel



Het reservewiel kan als volgt worden verwijderd:

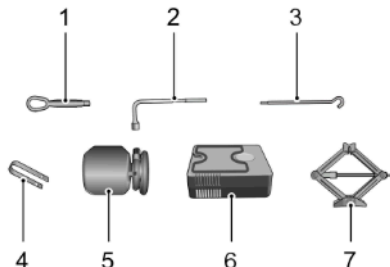
Note: Het voertuig is uitgerust met een volledige reserveband.

- 1 Open de achterklep.
- 2 Draai het reservewielmontagedeksel (A) los en haal het reservewiel uit de bagageruimte.

Note: Als u vindt dat het reservewiel ruimte inneemt in de kofferbak, verwijder dan het reservewiel en de bevestigingsbout (B) en berg deze op een geschikte plaats op.

Gereedschap

De gereedschapskist bevindt zich onder de bagagemat.

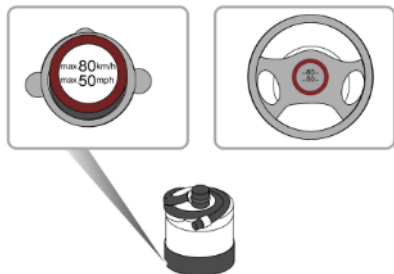


- 1 Sleephaak
- 2 Wielboutmoersleutel*
- 3 Krikhandgreep*

- 4 Wielboutdopverwijderklem
- 5 Dichtmiddel*
- 6 Elektrische luchtpomp*
- 7 Krik*

Bandreparatie*

- 1 Verwijder het etiket onderaan de dichtmiddelreservoir en plak het op het stuurwiel om de bestuurder eraan te herinneren niet sneller te rijden dan 80 km/u.



- 2 Sluit de luchtslang van de elektrische luchtpomp aan op de dichtmiddelreservoir. Keer de dichtmiddelreservoir om in de gleuf van de elektrische luchtpomp. Verwijder het ventieldopje van de beschadigde band en sluit de slangconnector van de dichtmiddelreservoir aan op het bandventiel. Zorg ervoor dat de aan/uit-schakelaar van de elektrische luchtpomp uitgeschakeld is (d.w.z. met "o" ingedrukt), sluit vervolgens de stekker van de elektrische luchtpomp aan op 12. Verbind de V-voedingstekker en schakel het voertuigstroomsysteem in.



Note: Om ontlading van de accu te voorkomen, start u het voertuig.

- Schakel de aan/uit-schakelaar van de elektrische luchtpomp in (druk op " - ") om het dichtmiddel in de band te pompen. De dichtmiddelreservoir zal na ongeveer 30 seconden leeg raken. De band moet binnen 5 of 10 minuten.

Note: Wanneer de elektrische luchtpomp werkt, kan de manometer kortstondig 600 kPa (d.w.z. 6 bar) bereiken. De druk zou daarna weer normaal moeten worden.

- Wanneer de vereiste druk is bereikt, schakelt u de elektrische luchtpomp uit (druk op " o ").

Note:

Note: Aaneengesloten gebruik van de elektrische luchtpomp gedurende meer dan 10 minuten kan leiden tot oververhitting van de motor, wat verdere schade kan veroorzaken.

Note: Het wordt niet aangeraden om de elektrische luchtpomp meerdere keren aan en uit te schakelen binnen een korte tijdsperiode.

- Haal het reparatievloeistofreservoir uit de houder en koppel de slang van het reservoir los van het bandventiel. Trek vervolgens de stekker van de elektrische luchtpomp uit de 12 V-aansluiting.
- Rijdt u de auto binnen 1 minuut na voltooiing van bovenstaande handelingen om het kitmiddel gelijkmatig in de band te verdelen. Houd hierbij een snelheid aan van maximaal 80 km/h en

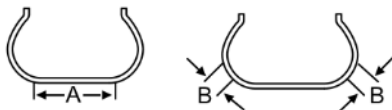
de gereden afstand mag niet meer zijn dan 5 km. Zoek daarna een veilige parkeerplaats en controleer de bandenspanning opnieuw.

Als de bandenspanning is gedaald tot minder dan 80 kPa (0,8 bar) ligt, betekent dit dat de band ernstig beschadigd is en niet gerepareerd kan worden. Neem contact op met een lokale erkende reparateur.

Als de bandenspanning tussen 80 kPa (0,8 bar) en de voorgeschreven druk ligt, pomp de band op met de elektrische luchtpomp tot de voorgeschreven druk is bereikt. Herhaal stap 6 .

Als de bandenspanning gelijk is aan de voorgeschreven druk, kunt u doorrijden, maar de snelheid mag niet hoger zijn dan 80 km/h en de gereden afstand mag niet meer zijn dan 200 km.

Note: *De bandenreparatieset is alleen geschikt voor bandenschade veroorzaakt door pennen met een diameter van maximaal 6 mm, en alleen het loopvlak zoals weergegeven in Figuur A kan worden gerepareerd, maar niet op de plaats zoals weergegeven in Figuur B.*



Wielervanging*

Als u onderweg het wiel moet verwisselen, kies dan bij voorkeur een veilige parkeerplaats buiten de hoofdrijbaan. Laat altijd uw passagiers uitstappen en laat hen in een veilige zone wachten, weg van het overige verkeer.

Schakel de waarschuwingslichten in en draag een reflecterend veiligheidshesje. Plaats indien mogelijk een waarschuwingsdriehoek op ongeveer 50 ~ 150 meter achter uw voertuig plaatsen om naderend verkeer te waarschuwen.

Zorg voordat u de wielen vervangt dat het voertuig stroomloos is en de versnellingsstand op P versnelling, de handrem is ingeschakeld en de voorwielen staan in de voorwaartse positie.

Positioneren van de krik



GA NIET onder de auto werken met een wielervangingskrik als enige steunmiddel. De krik is uitsluitend bedoeld voor het vervangen van wielen!

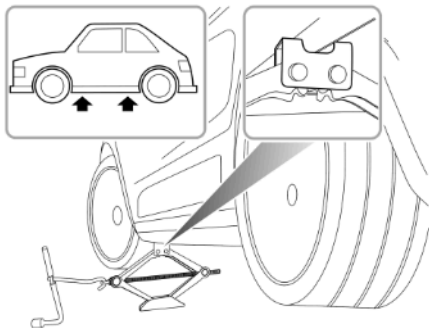


LAAT de auto NOOIT opkrikken met andere posities dan de krikpunten, anders kan ernstige schade ontstaan.



Voorkom schade aan onderdelen van het onderstel, met name aan hete uitlaatsysteemonderdelen.

Plaats de krik op stevige vlakke grond onder het krikpunt het dichtst bij het te verwijderen wiel. Draai de krikshroefhandgreep met de hand om de krik aan te passen tot de krikkop goed aansluit op de flens van de carrosserie.



Zorg ervoor dat de basis van de krik volledig contact maakt met de vlakke ondergrond.

IMPORTANT

- Zorg ervoor dat de krik op stevige, vlakke grond staat.
- Als het voertuig op een helling geparkeerd moet worden, plaats dan blokken voor en achter de andere 3 wielen om te voorkomen dat het voertuig beweegt.

Monteren van het reservewiel



Controleer regelmatig de bandenspanning van het reservewiel, omdat deze door langdurig niet-gebruik krassen op het oppervlak kan veroorzaken. Controleer altijd de bandenspanning na het verwisselen van een wiel.



De wielbouten moeten na het verwisselen van een wiel met het opgegeven koppel worden aangedraaid (140 ~ 160 Nm).

- 1 Voordat u de auto optilt, gebruikt u het voertuiggereedschap om elke wielboutdop te verwijderen. Gebruik de wielboutensleutel om elke bout een halve slag linksom los te draaien.
- 2 Draai de handgreep rechtsom tot de band vrijkomt van de grond.
Note: Voor uw veiligheid plaatst u het reservewiel onder de carrossierand bij de krik en vermijdt u het neerleggen van wielen met de velg naar beneden op de grond - dit kan het oppervlak beschadigen.
- 3 Verwijder de wielbouten en berg ze op om verlies te voorkomen. Zorg ervoor dat het voertuig

stabiel staat en er geen risico op slippen of bewegen is voordat u de wielbouten verwijderd.

- 4 Trek het wiel eruit en leg het plat neer.
Note: Plaats het verwijderde wiel onder de carrosserief flange bij de krik en vermijd het neerzetten van wielen met de voorkant op de grond - dit kan krassen op het oppervlak veroorzaken.
- 5 Monteer het reservewiel en draai de wielbouten vast tot het wiel stevig tegen de naaf zit.
- 6 Laat het voertuig zakken en verwijder de krik, draai vervolgens de wielbouten volledig vast in diagonale volgorde.
- 7 Plaats de gereedschappen terug en leg het vervangen wiel op zijn plaats in de kofferbak.

Note: GA NIET op het handvat van de wielboutmoersleutel staan of gebruik een verlengslang op het handvat van de sleutel.

Note: Bij het vervangen van het wiel dient u de bouten tweemaal volledig aan te draaien in diagonale volgorde.

Note: Raadpleeg zo snel mogelijk een MG-geautoriseerde reparateur of bandenspecialist voor een vervangende band.

Voertuigbergingsprocedures

Bergen met sleepkabel



LAAT HET VOERTUIG NIET SLEPEN MET EEN VAN DE AANDRIUFWIELEN IN CONTACT MET HET WEGDEK, DIT VOORKOMT SCHADE AAN DE ELEKTRISCHE AANDRIJFLIJN. Wanneer het nodig is om het voertuig tijdelijk te duwen of te slepen uit een gevaarlijke situatie of op de transportwagen, moet de snelheid onder 5 km/u blijven en binnen 3 minuten worden voltooid.

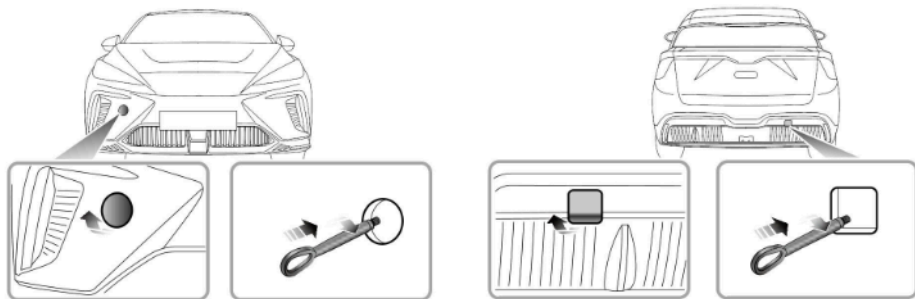


Wanneer het voertuig tijdelijk wordt geduwd of gesleept, moet de veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde in de vergrendeling worden gestoken en in de ingeschoven positie blijven. Plaats vervolgens de elektrische aandrijving in de neutrale stand om de EPB los te maken, anders kan het voertuig beschadigd raken.

Sleephaken



GEEN gedraaide slepenkabel gebruiken - anders kan de trekhaak losdraaien.



Uw voertuig is uitgerust met 2 sleuphaken (voor en achter gemonteerd) die gebruikt worden om de sleephaak uit de gereedschapskist te bevestigen. De gereedschapskist bevindt zich onder de vloer van de laadruimte. Verwijder het kleine dekseltje in de bumper om de sleephaak te monteren: druk eerst één kant van het dekseltje in, til vervolgens de andere kant op en draai de sleephaak via het gaatje in de draadgat van de bumperbalk (zie afbeelding). Zorg ervoor dat de sleephaak volledig is vastgedraaid!

Note: *Het trekoogdeksel kan met een kunststof koord aan de bumper bevestigd zijn.*

Beide sleuphaken zijn bedoeld voor gebruik door gekwalificeerde bergingsspecialisten bij pech of ongevallen. Ze zijn niet ontworpen voor het slepen van andere voertuigen en mogen **NOOIT** gebruikt worden voor het trekken

van aanhangers of caravans. Het voertuig kan met een sleepkabel gesleept worden, maar een sleepstang wordt aanbevolen.

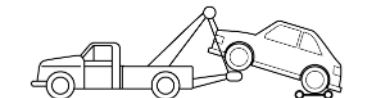
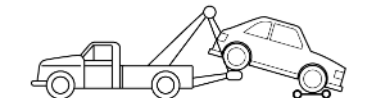
Bergen met sleepkabel



Bij het slepen, schakel dan NIET plotseling gas bij of rem, dit kan ongelukken veroorzaken.



VOER HET VOERTUIG NIET MET ALLE 4 WIELEN IN CONTACT MET DE WEG, DIT KAN SCHADE VEROOZAKEN AAN DE ELEKTRISCHE AANDRIJVING OVERBRENGING.



Gehesen berging



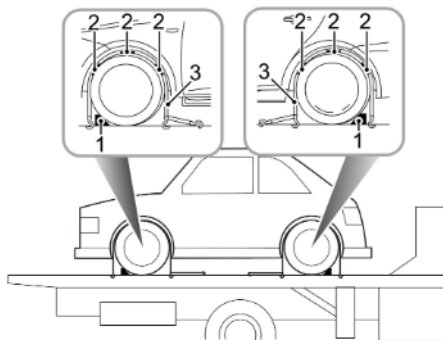
Let bij het gebruik van zwevend slepen op dat het hoogspanningsbatterijpakket de grond niet raakt.

Gehesen berging is de beste methode voor het bergen van een voertuig. De aangedreven wielen MOETEN boven de grond worden gehesen (sommige voertuigen hebben achterwielaandrijving, andere vierwielaandrijving). Schakel de

waarschuwingslichten in en zorg dat er geen passagiers in het voertuig aanwezig zijn, anders kan voertuigschade of letsel ontstaan.

Transportwagen of aanhanger

Indien uw voertuig op een transportwagen of aanhanger vervoerd moet worden, dient het als volgt bevestigd te worden:



- 1 Activeer de parkeerrem en schakel de elektrische transmissie in parkeermodus.
- 2 Plaats wielblokken (1) zoals afgebeeld, en positioneer antisliprubberblokken (2) rondom de bandomtrek.
- 3 Bevestig spanbanden (3) rond de wielen en maak deze vast aan de transportwagen of aanhanger. Span de banden aan tot het voertuig stevig vastzit.

Onderhoud

<i>Onderhoud</i>	263
<i>Motorkap</i>	266
<i>Voorste compartiment</i>	268
<i>Koelvloeistof</i>	269
<i>Remvloeistof</i>	271
<i>Ruitenwissersysteem</i>	272
<i>Hoogspanningsbatterijpack</i>	274
<i>12V Battery</i>	276
<i>Zekering vervanging</i>	278
<i>Lamp vervangen</i>	286
<i>Wissers</i>	293
<i>Banden</i>	296

<i>Controle, Onderhoud en Vervanging van Veiligheidsgordels</i>	<i>302</i>
<i>Airbag Maintenance and Replacement</i>	<i>305</i>
<i>Cleaning and Car Care</i>	<i>307</i>

Onderhoud

Regelmatig onderhoud

De veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties van uw voertuig zijn deels afhankelijk van hoe goed het wordt onderhouden. U moet ervoor zorgen dat onderhoud wordt uitgevoerd wanneer nodig en volgens de informatie in de Garantie- en Onderhoudshandleiding of de hoofd MG-website voor uw land.

Onderhoud

Na voltooiing van elke service wordt het volgende serviceinterval ingesteld door uw lokale MG-geautoriseerde reparateur.

Note: *Als het onderhoud niet wordt uitgevoerd (of het display niet wordt gereset door een MG-geautoriseerde reparateur na een service), zal het onderhoudsdisplay geen correcte informatie weergeven.*

Onderhoudshistorie

Zorg ervoor dat uw lokale MG-geautoriseerde reparateur de Onderhoudshistorie registreert na elk onderhoud.

Vloeistoffen

Gebruik vloeistoffen die zijn aanbevolen en goedgekeurd door MG . Raadpleeg "Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

IMPORTANT

Het gebruik van vloeistoffen of additieven die niet geschikt zijn voor dit voertuig kan onderdelen of apparatuur beschadigen, raadpleeg voor details een lokale Erkende Reparateur.

Eigenaaronderhoud



Elke significante of plotselinge daling van vloeistofniveaus, of ongelijke bandenslijtage, moet onverwijld worden gemeld aan de MG-geautoriseerde reparateur.

Naast het eerder genoemde onderhoud moeten sommige eenvoudige controles vaker worden uitgevoerd.

Dagelijkse controle

- Werking van verlichting, claxon, ruitenwissers, sproeiers en waarschuwingslampjes.
- Werking van veiligheidsgordels en remmen.
- Controleer op vloeistoflekken onder de auto die kunnen wijzen op lekkage.
- Controleer banden op uiterlijke schade.

Wekelijkse controle

- Koelvloeistofpeil.
- Remvloeistofpeil.
- Voorruitreiniger vloeistofpeil.
- Bandenspanning.

- Schakel airconditioning in.

Speciale gebruiksomstandigheden

Als uw voertuig vaak wordt gebruikt in stoffige omstandigheden, of wordt gebruikt in extreme klimaten waar temperaturen onder nul of zeer hoge omgevingstemperaturen normaal zijn, kan frequenter onderhoud nodig zijn. U moet speciale onderhoudswerkzaamheden uitvoeren (raadpleeg de Garantie- en Onderhoudshandleiding of neem contact op met uw lokale MG-geautoriseerde reparateur).

Veiligheid tijdens onderhoud

Note: *Koelventilatoren kunnen in werking treden nadat het voertuig is uitgeschakeld en blijven enkele minuten werken. Houd tijdens werkzaamheden in de motorruimte afstand van alle ventilatoren.*

Als u onderhoud moet uitvoeren, houd dan te allen tijde rekening met de volgende veiligheidsvoorschriften:

- Als het voertuig net heeft gereden, RAAK GEEN onderdelen van het koelsysteem aan tot de rijmotor volledig is afgekoeld.
- RAAK GEEN elektrische leidingen of componenten aan wanneer de stroom ingeschakeld is.
- Werk NIET onder het voertuig met alleen een krik als steunmiddel.
- Draag beschermende kleding en werkhandschoenen.
- Verwijder horloges en sieraden voordat u in het motorruimte werkt.
- Laat GEEN gereedschap of metalen onderdelen van het voertuig in contact komen met accukabels of polen.

Giftige vloeistoffen

Vloeistoffen in het voertuig zijn giftig en mogen niet worden ingeslikt of in contact komen met open wonden. Deze omvatten: accuzuur, koelvloeistof, remvloeistof en ruitenreiniger vloeistof.

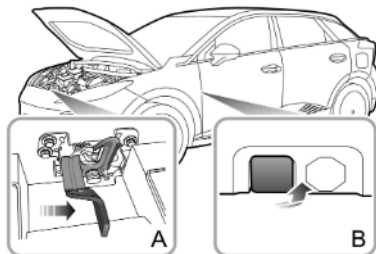
Voor uw eigen veiligheid: LEES en VOLG altijd alle instructies op etiketten en verpakkingen.

Motorkap

Motorkap openen



RIJD NIET wanneer de motorkap niet gesloten is of alleen door de veiligheidspal wordt vastgehouden.



- 1 Trekt u aan de binnenkant van het voertuig aan de ontgrendelingshendel van de motorkap (Figuur B).

- 2 Verplaats de veiligheidspal-ontgrendelingshendel op het motorkapslot in de richting van de pijl (Figuur A) om de veiligheidspal van de motorkap los te maken.
- 3 Hef de motorkap op en houd deze stevig vast met de steunstang.

Motorkap sluiten

Ondersteun de motorkap met één hand, maak met de andere hand de steunstang los en plaats deze stevig in de steunstanghouder. Houd vervolgens de motorkap met beide handen vast en laat deze zakken. Wanneer de motorkap tot ongeveer 20 ~ 30 cm van zijn vergrendelingspositie is gezakt, oefent u een neerwaartse kracht uit om de motorkap met enige versnelling volledig te sluiten.

Controleer door te proberen de voorrand van de motorkap op te tillen of deze volledig vergrendeld is na het sluiten. Als de motorkap niet volledig vergrendeld is, moet u het sluitingsproces herhalen.

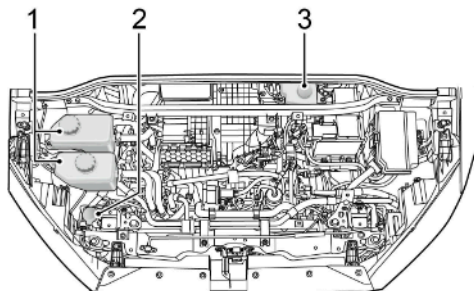
Alarm voor open motorkap

Als de motorkap niet volledig vergrendeld is, wordt het corresponderende alarmpictogram weergegeven op het berichtencentrum. Indien wordt vastgesteld dat de motorkap tijdens het rijden niet volledig vergrendeld is, klinkt er een hoorbaar waarschuwingssignaal.

Voorste compartiment



Bij het bedienen van de componenten in het voorste compartiment moeten de veiligheidsvoorschriften zoals vermeld in "Veiligheid in garage" worden nageleefd, en verwijzen wij naar "Onderhoud" in deze sectie.



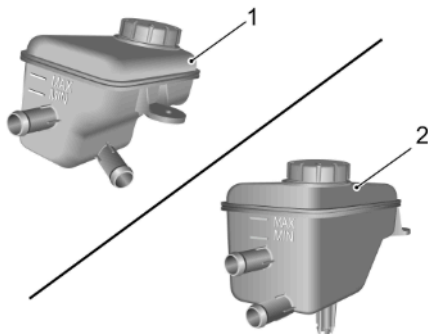
- 1 Koelvloeistofexpansievat
- 2 Reservoir voor ruitenwisservloeistof
- 3 Remvloeistofreservoir

Koelvloeistof

Controle en bijvullen van koelvloeistof



Verwijder het drukdeksel van het koelsysteem niet wanneer het systeem heet is - ontsnappende stoom of hete koelvloeistof kan ernstig letsel veroorzaken.



1 Koelvloeistofuitzetreservoir van het hoogspanningsbatterijpakket

2 Koelvloeistofuitzetreservoir van de elektrische aandrijfeenheid

Het wordt aanbevolen wekelijks het koelsysteem te controleren. Voer de controle uit wanneer het koelsysteem koud is en het voertuig op vlakke ondergrond staat. Indien het koelvloeistofpeil onder de ' MIN '-markering komt, verwijder dan de dop van het koelvloeistofuitzetreservoir en vul koelvloeistof bij. Zorg ervoor dat het peil niet boven de ' MAX '-markering uitkomt.

Voorkom dat koelvloeistof in contact komt met de carrosserie bij het bijvullen. Koelvloeistof beschadigt de verf.

Indien het koelvloeistofpeil binnen korte tijd aanzienlijk daalt en er lekkage wordt vermoed, ga dan tijdig naar een erkende reparateur voor service.

Koelvloeistofspecificatie



Koelvloeistof is giftig en kan dodelijk zijn wanneer ingeslikt - houd koelvloeistofcontainers gesloten en buiten bereik van kinderen. Als vermoed wordt dat kinderen per ongeluk in contact zijn gekomen met koelvloeistof, zoek dan onmiddellijk medische hulp.



Voorkom dat koelvloeistof in contact komt met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met veel water. Als de ogen nog rood, pijnlijk of oncomfortabel aanvoelen, zoek dan direct medische hulp.

Gebruik uitsluitend de aanbevolen en gecertificeerde koelvloeistof. Raadpleeg 'Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten' in het hoofdstuk "Technische gegevens".

Note: Het toevoegen van corrosieremmers of andere additieven aan het koelsysteem van deze auto kan de efficiëntie van het systeem ernstig verstoren en onderdelen beschadigen. Raadpleeg voor problemen met het koelsysteem een MG-geautoriseerde reparateur.

Remvloeistof



Remvloeistof is zeer giftig, houd de remvloeistof verzegeld en buiten bereik van kinderen opgeslagen. Als vermoed wordt dat remvloeistof per ongeluk is binnengekomen, zoek dan onmiddellijk medische hulp.



Voorkom contact van remvloeistof met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met veel water. Als de ogen nog rood, pijnlijk of oncomfortabel aanvoelen, schakel dan direct medische hulp in.

Controleer wekelijks het remvloeistofpeil. Zorg ervoor dat het voertuig op vlakke ondergrond staat en het systeem koud is tijdens de controle.

Het remvloeistofpeil is zichtbaar door het reservoir en dient tussen de ' MAX ' en ' MIN ' markering te blijven.

Note: *Laat het remvloeistofpeil niet onder de 'MIN'-markering zakken of boven de 'MAX'-markering uitkomen.*



Note: *Remvloeistof beschadigt geverfde oppervlakken. Als u per ongeluk remvloeistof op het geverfde oppervlak morst, veeg dan onmiddellijk alle gemorste vloeistof op met een absorberende doek en spoel het gebied met water of autoshampoo.*

Ruitenwissersysteem

Controle en bijvullen van spuitvloeistof



Ruitensproeiervloeistof is brandbaar. Laat ruitensproeiervloeistof niet in contact komen met open vuur of ontstekingsbronnen.



Bij het bijvullen van ruitensproeiervloeistof MOET u voorkomen dat de vloeistof morst op onderdelen rond de aandrijfmotor, elektrische aandrijving overbrenging of op het gelakte oppervlak van het voertuig. Als de ruitensproeiervloeistof op handen of andere lichaamsdelen morst, spoel dan onmiddellijk met schoon water.

De spuitvloeistof wordt gebruikt om de voorruit schoon te maken. Controleer regelmatig het spuitvloeistofniveau. Vul de spuitvloeistof volgens instructie bij wanneer het niveau laag is. Gebruik uitsluitend door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde spuitvloeistof. Raadpleeg 'Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten' in het hoofdstuk 'Voertuigspecificaties'.



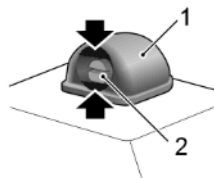
Note: GEBRUIK GEEN antivries of azijn/water-oplossing in het spuitmondreservoir - antivries beschadigt de lak, terwijl azijn de spuitmondpomp beschadigt.

Note: Kies wasmiddel op kamertemperatuur of laagtemperatuurwasmiddel volgens de seizoensgebonden temperatuur om te voorkomen dat het wasmiddel onbruikbaar wordt of bevroert, wat schade aan het wassysteem kan veroorzaken.

IMPORTANT

- Gebruik de sproeivloeistof die door de fabrikant wordt aanbevolen en gecertificeerd. Onjuist gebruik van sproeivloeistof in de winter kan bevriezing veroorzaken en daardoor schade aan de sproeimotor toebrengen.
- Het inschakelen van de sproeischakelaar wanneer er geen sproeivloeistof aanwezig is, kan schade aan de sproeimotor veroorzaken.
- Het bedienen van de ruitenwissers wanneer de voorruit droog is en er geen sproeivloeistof aanwezig is, kan schade aan de voorruit en ruitenwisserbladen veroorzaken. Spray de sproeivloeistof en activeer de ruitenwissers pas wanneer er voldoende sproeivloeistof aanwezig is.

Sproeiers



Activeer periodiek de spuiters om te controleren of de sproeiopeningen vrij zijn en correct gericht.

De voorruitssproeiers zijn tijdens productie afgesteld. Voor aanpassing kunt u een kleine platkopschroevendraaier in de boven- en onderste spleet (aangegeven door pijl) tussen behuizing (1) en sproeier (2) plaatsen, en licht naar beneden/boven draaien om de sproeihock in te stellen.

Bij verstopping kunt u met een naald of dun metaal draadje de opening reinigen.

Hoogspanningsbatterijpack

Voorzorgsmaatregelen en beperkingen bij gebruik van batterij



If the vehicle is parked for a long time, it MUST be charged at least once every 3 months (the battery power MUST remain above 50% on the instrument pack after charging).



It is strictly prohibited to park the vehicle for more than 7 days when the high-voltage battery pack is in a low state of charge (there is no effective mileage display on the instrument panel).



Het niet opvolgen van deze richtlijnen resulteert in schade aan de HV-batterij en maakt de garantie ongeldig.



Probeer nooit het hoogspanningsbatterijpack of hoogspanningscomponenten te demonteren - dit is gevaarlijk. Sporen van demontagepogingen of schade door demontagepogingen zullen de garantie doen vervallen.

- 1 Plaats het voertuig niet langer dan 15 dagen in een omgeving waar de temperatuur 45°C overschrijdt. Dit beïnvloedt de prestaties en levensduur van het hoogspanningsbatterijpack.
- 2 Voor optimale levensduurverlenging wordt aanbevolen het voertuig met langzaam opladen te laden. Snelladen is primair bedoeld voor noodgevallen en langeafstandsritten.
- 3 Maandelijks wordt aanbevolen het voertuig via langzaam opladen tot 100% capaciteit te laden en de batterij te balanceren. Het batterijbeheersysteem monitort de status van het batterijpack. Wanneer gedetecteerd wordt dat gedurende bepaalde tijd geen balanslading is uitgevoerd, dient u deze uit te voeren. Raadpleeg

hiervoor 'Balancerend opladen' in het hoofdstuk 'Laad- en ontladrichtlijnen'.

- 4 Bij schade aan het batterijpack of onderdelen ervan door ongevallen, of na reparaties aan het hoogspanningssysteem, dient het voertuig geïnspecteerd te worden bij een MG-geautoriseerde reparateur.
- 5 Indien voertuigschade door een ongeval reparatie vereist, dient u contact op te nemen met een MG-geautoriseerde reparateur voor verwijdering en behandeling van het batterijpack om schade te voorkomen.

IMPORTANT

Alleen volledig opgeleid en gecertificeerd personeel mag werken aan de hoogspanningssystemen en -componenten van dit voertuig. Het demonteren van dergelijke systemen of componenten is ten strengste verboden.

12V Battery

Accuonderhoud



DO NOT use on-board electrical appliances for an extended period of time otherwise the battery may become flat, resulting in the vehicle being unable to start, affecting the battery life.



Bewaar batterijen altijd rechtop en probeer nooit een batterij uit elkaar te halen.



Let op de volgende voorzorgsmaatregelen:

- ***Houd u uit de buurt van brandbare materialen.***
- ***Draag een veiligheidsbril tijdens onderhoud.***
- ***Houd buiten bereik van kinderen.***
- ***De batterij bevat zure vloeistoffen.***
- ***De batterij is explosief.***
- ***Lees de Handleiding van de eigenaar zorgvuldig door.***

De accu van dit voertuig bevindt zich in het voorste compartiment. De accu is onderhoudsvrij ontworpen, waardoor bijvullen niet nodig is.

Afhankelijk van de huidige belasting en de accustatus kan het systeem het vermogen van sommige elektrische apparaten beperken. Start het voertuig zo snel mogelijk om de accu op te laden.

Note:

Het wordt aanbevolen het voertuig wekelijks meer dan een half uur te rijden of stationair te laten draaien om de levensduur van de accu te verlengen.

Wanneer het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt (langer dan een maand), wordt aanbevolen de negatieve pool van de accu los te koppelen.

Zorg ervoor dat het voertuig uitgeschakeld is voordat u de negatieve accukabel aansluit of loskoppelt.

Accuervanging



De batterij bevat zwavelzuur, dat bijtend is.

Neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur voor demonteren en monteren van de accu. Gebruik alleen een vervangingsaccu van hetzelfde type en specificatie als de originele om de correcte werking van het voertuig te garanderen.



De accu moet volgens goedgekeurde methoden worden afgevoerd. Gebruikte accu's kunnen schadelijk zijn voor het milieu en moeten door een professioneel bedrijf worden gerecycled. Raadpleeg een MG-geautoriseerde reparateur voor meer informatie.

Zekering vervanging

Zekering

Zekeringen zijn eenvoudige stroomonderbrekers die de elektrische apparatuur van de auto beschermen door overbelasting van stroomkringen te voorkomen. Een doorgebrande zekering geeft aan dat het onder zijn bescherming vallende circuit defect is en stopt met werken

Als u vermoedt dat een zekering defect is, kunt u deze uit de zekeringkast halen en controleren of de draad in de zekering is doorgebrand

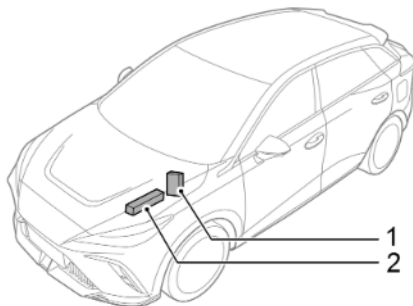
IMPORTANT

- Probeer **NOOIT** een doorgebrande zekering te repareren. Vervang **ALTIJD** een zekering door een met dezelfde waardering, anders kan brand ontstaan door schade aan het elektrische systeem of circuitoverbelasting.
- Als een vervangen zekering direct weer doorbrandt, neem dan zo snel mogelijk contact op met een lokale MG-geautoriseerde reparateur voor service.

Het wordt aanbevolen om reservezekeringen in het voertuig te hebben, deze zijn verkrijgbaar bij een lokale MG-geautoriseerde reparateur

Zekeringkast

Het voertuig is uitgerust met 2 zekeringkasten:



- 1 Passagiersruimte zekeringkast (achter de kniestootkappen aan bestuurderszijde)

2 Voorruimte zekeringkast (links van de voorruimte)

Passagiersruimte zekeringkast



Zekering controleren of vervangen

- 1 Schakel de voertuigstroom uit en zet alle elektrische apparaten uit, en koppel de negatieve batterijkabel los
- 2 Verwijder de kniestootkappen aan bestuurderszijde om bij de zekeringkast te komen

- 3 Klem de zekeringkop vast met een zekeringtrektool in het zekeringkastdeksel van de voorruimte, trek en verwijder de zekering, en controleer of de zekering is doorgebrand
- 4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type en dezelfde ampere-waarde

Zekering specificatie

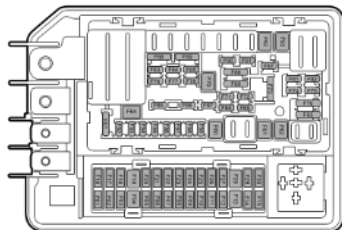
Code	Spec.	Functie
F1	-	-
F2	5A	Hogespanning Elektrische Verwarming
F3	7.5A	Gateway
F4	-	-

Code	Spec.	Functie
F5	5A	EPB-schakelaar, Informatie bedieningspaneel, Stuurwielrotor, Bestuurder sdeurschakelaarunit, Buitenspiegel en Hoofdverlichtingshoog testellingss chakelaar
F6	5A	TBOX
F7	5A	Schakelregelunit, Instrumentenpakket
F8	7.5A	Voorste centraal display, Digitale audiouitzending, Voorzichtregelmodule
F9	5A	Geïntegreerde laadpoort
F10	-	-
F11	30A	Bestuurders stoelverstel lingsschakelaar

Code	Spec.	Functie
F12	-	-
F13	5A	Bestuurders monitorsysteem
F14	10A	Diagnostische sensormodule
F15-F17	-	-
F18	10A	Diagnostische sensormodule
F19	-	-
F20	10A	Diagnostische aansluitconnector
F21	-	-
F22	10A	Automatische temperatuurregeling
F23	-	-
F24	20A	Voorste infotainment regelmodule

Code	Spec.	Functie
F25	5A	Achterrijhulpradar
F26	30A	Carrosserie bedieningsmodule
F27-F29	-	-
F30	30A	Carrosserie bedieningsmodule
F31-F43	-	-
F44	15A	Voorschakelapparaat
F45	5A	Draadloze telefoonoplader, Achterste USB
F46	-	-

Zekeringenkast motorruim



Zekering controleren of vervangen

- 1 Schakel de voertuigstroom uit en zet alle elektrische apparaten uit, en koppel de negatieve batterijkabel los

- 2 Druk op de vergrendeling om het bovenste deksel van de zekeringenkast in het motorruim te openen.
- 3 Klem de zekeringkop met een zekeringtrektool in het bovenste deksel, trek en verwijder de zekering, controleer of de zekering doorgebrand is.
- 4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type en dezelfde ampere-waarde

Zekering specificatie

Code	Spec.	Functie
F1-F50	-	-
F51	15A	Achterruitenwischerrelais, Carrosserie bedienings module, Claxon
F52	5A	Elektrisch voertuig communicatie controller, Actieve grilleklep

Code	Spec.	Functie
F53	25A	Linker koplampunit
F54	30A	Carrosserie module bedienings
F55	30A	Carrosserie module bedienings
F56	-	-
F57	5A	Elektrische parkeermotorregelunit
F58	30A	Carrosserie module bedienings
F59	20A	Gereserveerde aanhangwagen module
F60	30A	Achterrautverwarmingselement
F61	40A	Geïntegreerd remsysteem
F62	-	-

Code	Spec.	Functie
F63	5A	Instrumentenpakket, Body Control Module, Sensing Diagnostic Module Gateway, PDC-sensor
F64	30A	Carrosserie module bedienings
F65	-	-
F66	10A	Buitenspiegels
F67-F68	-	-
F69	30A	Carrosserie module bedienings

Code	Spec.	Functie
F70	5A	Secundaire asmotorcontroller, Intelligent Motor Control Unit, Energieopslagsysteem, Elektrische stuurbek raching Alcoholslotregelmodule, Geïntegreerd remsysteem
F71	-	-
F72	20A	Rechter koplampunit
F73	5A	Rempedaalschakelaar, Elektrische batterijsensor
F74-F76	-	-
F77	15A	ESS-koelvloeistofpomp
F78	20A	Energieopslagsysteem, Handmatig servicetoestel

Code	Spec.	Functie
F79	50A	Hoogspan ningsinlaatdoos airconditioning
F80	10A	Secundaire asmotorcontroller, intelligente motorregelunit
F81	15A	PEB-koelvloeistofpomp
F82	15A	Sleephaakbedrading connector
F83	15A	ESS-koelvloeistofpomp
F84	-	-
F85	15A	Relais voor ruitensproeier vooraan
F86	15A	Warmtepompregelaar
F87-F88	-	-

Code	Spec.	Functie
F89	5A	Buitenspiegel en hoofdverlichtingshoog- teverstelling schakelaar; Rechter koplampunit; Linker koplampunit Binnenspiegel
F90	-	-
F91	30A	Carrosserie bedienings module
F92	25A	Relais voor ruitenwisser vooraan
F93	-	-

Lamp vervangen

Lampspecificaties

Lamp	Specificaties
Voorzijde richtingaanwijzer	WY21W 21W
Achterzijde richtingaanwijzer	WY21W 21W
Achteruitrijlamp	W21W 21W
Achter mistlamp	W21W 21W

Note: Andere lichtbronnen die niet in de lijst zijn opgenomen, zijn LED, die niet afzonderlijk vervangen kunnen worden.

Note: Het beslaan van de koplampen en achterlichten van het voertuig in omgevingen met lage temperaturen of hoge luchtvochtigheid, of na zware regenval/wassen, is een normaal fysisch verschijnsel en heeft geen invloed op de functionaliteit of levensduur van de lamp.

Note: Wanneer het voertuig in een droge, goed geventileerde omgeving geparkeerd staat, of wanneer de buitenverlichting aanstaat en het voertuig in beweging is, zal de condens langzaam verdampen, waarbij mogelijk slechts kleine resten in de hoeken van de lamp achterblijven.

Note: Als u aanzienlijke waterophoping of talrijke waterdruppels in de lamp opmerkt, neem dan contact op met een lokale Erkende Reparateur voor service.

Vervanging

Schakel voordat u een lamp vervangt altijd de voertuigspanning uit om kortsluiting te voorkomen. Handel voorzichtig bij het vervangen om beschadiging van de lamp te voorkomen. MG adviseert uitsluitend vervanglampen die volledig voldoen aan de fabrieksspecificaties.

Zorg ervoor dat de voertuigspanning is uitgeschakeld voordat u lampen vervangt. Wees voorzichtig en beschadig de lampbehuizing niet tijdens het vervangen.

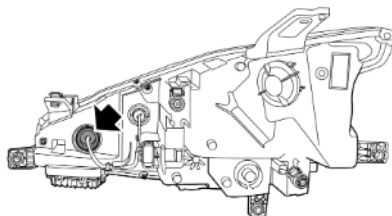
Krassen of vervuiling op de lampglas kunnen focusproblemen veroorzaken. Draag handschoenen of gebruik een zachte doek bij vervanging. Raak het glas niet met blote handen aan. Reinig indien nodig met alcohol.

Voor niet-vermelde lampvervangingen, neem contact op met een MG-geautoriseerd servicepunt.

Note: *Gebruik bij het vervangen van de lamp altijd hetzelfde type en dezelfde specificatie van lichtbron.*

Voorzijde richtingaanwijzer

- 1 Open de motorkap.
- 2 Verwijder de massa-aansluiting van de accu.
- 3 Draai de richtingaanwijzer-socket tegen de klok in, verwijder de socket en neem de lamp eruit.

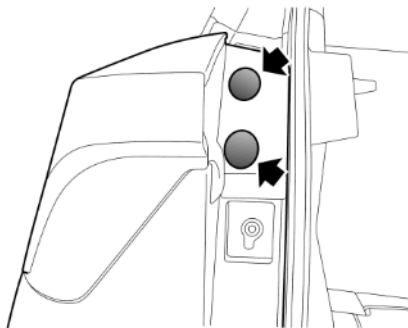


- 4 Plaats de nieuwe lamp in de socket en draai deze met de klok mee vast.
- 5 Sluit de accu aan en test de richtingaanwijzer.

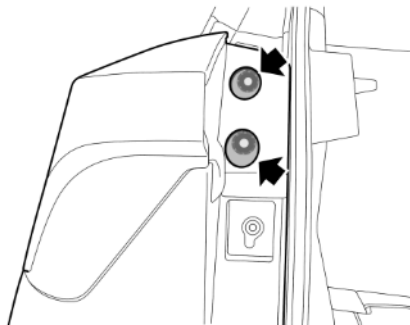
6 Sluit de motorkap.

Achterzijde richtingaanwijzer & Achteruitrijlamp

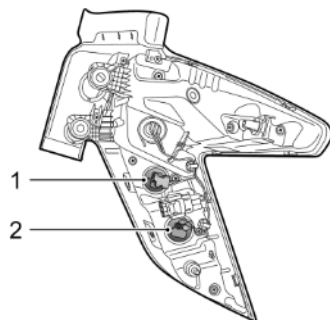
- 1 Open de achterklep.
- 2 Verwijder de massa-aansluiting van de accu.
- 3 Verwijder voorzichtig twee afdekkingen van de achterlamp met een geschikt gereedschap.



- 4 Verwijder twee bouten die de achterlamp vasthouden met een moersleutel.



- 5 Ontkoppel de stekker en verwijder de achterlamp.
- 6 Draai de richtingaanwijzerhouder (1) of achteruitlamp-houder (2) tegen de klok in, verwijder de lamp.



- 7 Plaats nieuwe lamp in de houder.
- 8 Plaats de houder terug en draai met de klok mee vast.
- 9 Controleer de afdichting.
- 10 Sluit de stekker aan, monteer de lamp en draai bouten vast op 3-5 Nm.
- 11 Plaats afdekkingen terug.

- 12 Sluit de accu aan.
- 13 Test de verlichting.
- 14 Sluit de achterklep.

Achter mistlamp

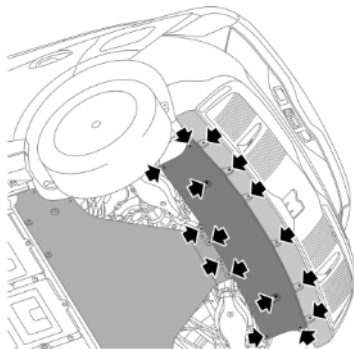


Vervang niet de gloeilamp van de achterlijke mistlamp tijdens het opladen.

- 1 Open de achterklep.
- 2 Verwijder accu-aansluiting en wacht minimaal 1 minuut.

Note: Zorg voor voldoende rusttijd wanneer het voertuig de stroom van de hoogspanningscomponenten afvoert om het risico op elektrische schok te voorkomen.

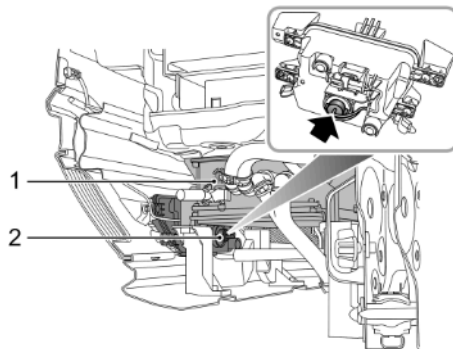
- 3 Plaats het voertuig veilig op steunapparatuur. Werk nooit onder een alleen met een krik ondersteund voertuig.
- 4 Verwijder de onderste luchtgeleider met geschikt gereedschap.



- 5 Draai de lamphouder tegen de klok in (zie afbeelding) en verwijder de lamp.

Note: Raak het hoogspanningsonderdeel (2) niet aan bij het vervangen van de gloeilamp van de achter mistlamp.

Note: Als het hoogspanningsonderdeel (2) beschadigingsverschijnselen vertoont, neem dan contact op met een lokale MG-geautoriseerde reparateur voor vervanging van de lamp. Vervang de lamp nooit zonder toestemming.



1. Hoogspanningscomponent

2. Achter mistlamp

- 6 Plaats nieuwe lamp in de houder.
7 Draai de houder met de klok mee vast.
8 Plaats de luchtgeleider terug.
9 Sluit de accu aan.

10 Test de verlichting.

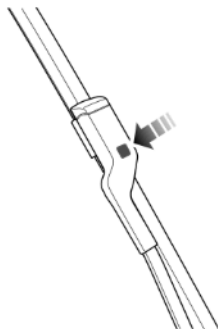
Wissers

Ruitenwisserbladen

IMPORTANT

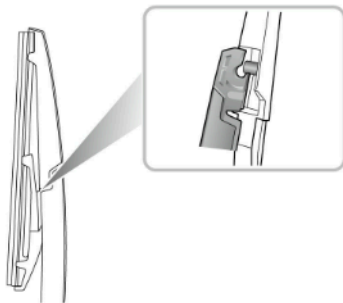
- Grease, silicon and petroleum products impair the blade's wiping capability. Clean the wiper blades in warm soapy water and check their status periodically.
- Clean the windscreen frequently. DO NOT use wiper blades to remove stubborn or ingrained dirt, it will reduce their effect and their life span.
- If signs of hardness or cracking in the rubber are found or if the wipers leave streaks or unwiped areas on the windscreen, then the wiper blades should be replaced.
- Clean the windscreen regularly with an approved glass cleaner and ensure the windscreen is thoroughly cleaned before the replacement of wiper blades.
- Only fit the wiper blades that are identical to the original specification.
- Clean ice and snow from the wipers and ensure they are not frozen or otherwise, sticking to the windscreen before attempting to operate them.

Vervangen van ruitenwischerbladen voorruit



- 1 Met gesloten voorste klep, klik binnen 20 seconden op het pictogram op het grote scherm en selecteer achtereenvolgens "Status - uitschakelen". Bedien daarna de ruitenwischerhendel door deze naar de eenmalige veegstand te drukken en los te laten. De ruitenwischer beweegt automatisch naar de servicepositie en stopt op de voorruit.
- 2 Til de ruitenwischerarm van de voorruit.
- 3 Druk op de knop van de ruitenwischerarm (zoals geïllustreerd) en trek het bovenste deel van het ruitenwischerblad naar buiten om deze van de arm los te maken.
- 4 Haal het wisserblad van de ruitenwischerarm en gooi het weg.
- 5 Plaats het nieuwe ruitenwischerblad in de gleuf van de ruitenwischerarm.
- 6 Duw het ruitenwischerblad richting de arm totdat deze vastklikt.
- 7 Plaats de ruitenwischer terug op de voorruit en controleer of het wisserblad correct op de arm is gemonteerd.
- 8 Bedien opnieuw de ruitenwischerhendel door deze naar de eenmalige veegstand te drukken en los te laten, of schakel het voertuig in. De ruitenwischer verlaat de servicemodus en keert automatisch terug naar de oorspronkelijke positie.

Vervangen van achterruitenwischerblad



- 1 Til de ruitenwischerarm van de achterraut.
- 2 Trekt u de connector van het ruitenwischerblad met matige kracht naar buiten om deze van de arm te scheiden en gooi het wisserblad weg.
- 3 Plaats de bevestiging van het nieuwe ruitenwischerblad in de gleuf van de arm. Zorg

ervoor dat het wisserblad correct op de arm is bevestigd.

- 4 Plaats de ruitenwischer terug op de achterraut.

Banden

Overzicht

- Nieuwe banden hebben aanvankelijk mogelijk niet de optimale grip. Rijd daarom de eerste 500 km met matige snelheid en voorzichtige rijstijl, wat tevens de bandlevensduur ten goede komt.
- Rij langzaam over stoepranden en soortgelijke obstakels, bij voorkeur met wielen haaks op obstakel.
- Controleer banden regelmatig op schade. Verwijder nooit zelf vreemde voorwerpen zoals schroeven of spijkers. Laat beschadigde banden altijd inspecteren door een professionele bandenspecialist.
- Draag altijd ventieldopjes ter preventie van vuil in het ventiel.
- Bij demonteren van een band moet altijd de oriëntatie van band/wiel gemarkeerd worden om correcte hermontage te garanderen.
- Opgeslagen wielen/banden dienen koel, droog en donker bewaard te worden.

Schade aan band of velg kan onopgemerkt ontstaan. Bij abnormale trillingen of zwenken kan dit wijzen op bandschade. Bij vermoeden van bandschade direct vaart minderen, stoppen en band controleren. Bij niet zichtbare uitwendige schade langzaam doorrijden naar dichtstbijzijnde MG-erkende reparateur voor inspectie.

Banden met directioneel loopvlakpatroon

Banden met directioneel loopvlakpatroon hebben pijlen op de zijkant die de draairichting aangeven. Het is essentieel om deze banden in de juiste 'draairichting' (DOR) te monteren. Om rijkaracteristieken, bandprestaties, hoge grip, laag weggeruis en maximale bandlevensduur te behouden, moeten banden/wielen altijd gemonteerd worden met indicatiepijl in correcte DOR.

Bandlevensduur

Juiste bandenspanning en gematigde rijstijl verlengen bandlevensduur. Aanbevelingen:

- Controleer bandenspanning minstens maandelijks bij koude banden;
- Vermijd excessieve snelheid in bochten;
- Controleer banden frequent op abnormale slijtage;
- Bij langdurige parkering dient het voertuig minstens elke twee weken verplaatst te worden om permanente vervorming door langdurige belasting te voorkomen.

Volgende factoren beïnvloeden bandlevensduur:

Bandenspanning

Onjuiste bandenspanning veroorzaakt abnormale slijtage van de band, verkort de levensduur aanzienlijk en heeft een nadelig effect op de rijeigenschappen van het voertuig.

Rijstijl

Overmatig hard accelereren en remmen tijdens het nemen van bochten vermindert de levensduur van de band.

Wielbalans

Elk nieuw voertuig verlaat de fabriek met dynamisch gebalanceerde wielen. Uit balans geraakte wielen kunnen door diverse factoren ontstaan.

Als wielen uit balans zijn, kan trillingen in het stuurmechanisme optreden en kunnen banden overmatig slijten. Het is belangrijk om de wielbalans zo snel mogelijk te herstellen. Elk wiel moet opnieuw gebalanceerd worden na montage van een nieuwe band of een bandreparatie.

Wieluitlijning

Onjuiste wieluitlijning kan overmatige bandenslijtage veroorzaken en de voertuigveiligheid beïnvloeden. Bij tekenen van abnormale slijtage dient de wieluitlijning tijdig gecontroleerd te worden bij een MG-erkende reparateur.

Verzorging van uw banden



DEFECTE BANDEN ZIJN BUITENGEWOON GEVAARLIJK! RIJD NIET als een band beschadigd is, overmatig is versleten of onjuist is opgepompt.



Het wordt aanbevolen banden te monteren die overeenkomen met de originele specificaties. Vervang de banden NIET door banden van enig ander type. Alternatieve banden met afwijkende specificaties kunnen nadelige gevolgen hebben voor de rij-eigenschappen en veiligheid van het voertuig. Om de originele veiligheidskenmerken te behouden wordt geadviseerd contact op te nemen met een MG Erkend Reparatiebedrijf.

Rijd altijd met aandacht voor de conditie van de banden en inspecteer regelmatig het loopvlak en de zijwanden op tekenen van vervorming (bobbels), snijwonden of slijtage.

Note: Indien mogelijk, bescherm banden tegen verontreiniging door olie, vet en brandstof.

Bandenspanning



Before a long distance journey, the tyre pressures must be checked.

Controleer de bandenspanning (inclusief het reservewiel indien aanwezig) minstens elke maand. Voer spaningscontroles uit wanneer de banden koud zijn.

Indien het nodig is de banden te controleren wanneer ze warm zijn, dient u er rekening mee te houden dat de druk met 30 - 40 kPa (d.w.z. 0,3 - 0,4 bar). In dit geval mag u NOOIT lucht uit de banden laten ontsnappen om aan de aanbevolen spanningen (koud) in de technische gegevens te voldoen.

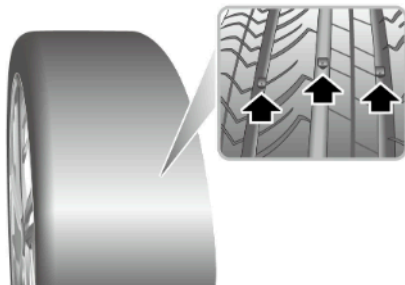
Ventielen

Houd de ventieldopjes stevig vastgeschroefd om te voorkomen dat vuil in het ventiel komt. Controleer het ventiel op lekkage (luister naar een verraderlijk sissend geluid) wanneer u de bandenspanning controleert.

Gepuncteerde banden

Uw voertuig is uitgerust met banden die mogelijk niet lekken bij penetratie door een scherp voorwerp, mits het voorwerp in de band blijft zitten. Als u zich hiervan bewust bent, verlaag dan onmiddellijk de snelheid en rijd voorzichtig totdat het reservewiel gemonteerd kan worden of reparaties uitgevoerd kunnen worden.

Note: *Als de zijkant van de band beschadigd of vervormd is, vervang de band dan onmiddellijk. Probeer niet om deze te repareren.*



Bandenslijtage-indicatoren

Banden die als originele uitrusting zijn gemonteerd, hebben slijtage-indicatoren die op verschillende punten rond de omtrek in het loopvlakprofiel zijn gegoten. Wanneer het loopvlak is versleten tot 1,6 mm zullen de indicatoren aan het oppervlak van het loopvlakprofiel komen, wat het effect geeft van een continue rubberen band over de breedte van de band.

Wanneer het loopvlak is versleten tot 1,6 mm of lager zullen de indicatoren aan het oppervlak van het loopvlakprofiel komen, wat het effect geeft van een continue rubberen band over de breedte van de band.

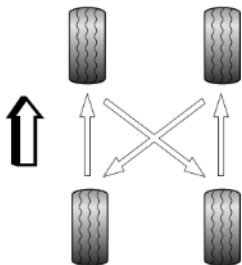
IMPORTANT

Een band **MOET** worden vervangen zodra een slijtmaat zichtbaar wordt. Anders kan er een risico op ongevallen ontstaan.

Bandenrotatie

Het wordt aanbevolen om wielen onregelmatig van links naar rechts of van voor naar achter te verwisselen om bandenslijtage gelijkmatig te verdelen.

Wanneer de voorbanden ernstig versleten zijn, wordt aanbevolen de voor- en achterwielen te verwisselen zoals weergegeven in de illustratie. Dit voorkomt ongelijkmatige slijtage van banden, verlengt de levensduur en balanceert bandvermoeidheid.



Note: Directionele banden zijn gemarkeerd met 'draairichting' (DOR). Om de rij-eigenschappen te behouden moeten banden altijd gemonteerd worden met de indicatiepijl die de juiste 'DOR' aangeeft. Wanneer het loopvlakpatroon directioneel is, mogen de wielen niet diagonaal of links-rechts worden verwisseld, maar wel voor-achter.

Note: Na het wijzigen van de wielposities is codering van het TPMS vereist. Raadpleeg voor details een lokale MG-geautoriseerde reparateur.

Banden/Sneeuwkettingen

Ongeschikte banden/sneeuwkettingen kunnen schade veroorzaken aan de banden, wielen, ophanging, remmen of carrosserie van uw voertuig.

Let op de volgende vereisten bij het gebruik:

- De banden/sneeuwkettingen mogen alleen op de achteraangedreven wielen gemonteerd worden;
- De dikte van banden/sneeuwkettingen mag niet meer bedragen dan 15 mm;
- Volg altijd de installatie- en spanningsinstructies voor de band/sneeuwkettingen, evenals de snelheidslimieten van verschillende wegen;
- Rij niet sneller dan 50 km/u;

- Om bandschade en overmatige slijtage van de band/sneeuwkettingen te voorkomen, moeten de band/sneeuwkettingen worden verwijderd tijdens het rijden op sneeuwvrije wegen.

Afmetingen en specificaties van wielen en banden die sneeuwkettingen ondersteunen voor dit voertuig		
Velgmaat	7.0J×17	8.0J×18
Bandmaat	215/50 R17 95V	235/45 R18 98W

Note: Controleer voordat u sneeuwkettingen aanschaft of de velg- en bandspecificaties van het voertuig overeenkomen met de bovenstaande tabel om te voorkomen dat sneeuwkettingen niet kunnen worden gemonteerd.

Note: Als u vaak op besneeuwde en ijzige wegen rijdt, wordt aangeraden winterbanden te gebruiken. Raadpleeg voor details een MG-geautoriseerde reparateur.

Controle, Onderhoud en Vervanging van Veiligheidsgordels

Controle, Onderhoud en Vervanging van Veiligheidsgordels

Controle van veiligheidsgordels



Gescheurde, versleten of rafelige veiligheidsgordels functioneren mogelijk niet correct bij een botsing. Bij enige vorm van beschadiging dient de gordel direct vervangen te worden.



Always ensure the red release button on the seat belt buckle is pointing upwards to ensure easy release in the event of an emergency.

Volg onderstaande instructies om regelmatig te controleren of de waarschuwingslamp voor veiligheidsgordels, de gordels zelf, metalen sluitingen, gespen, oprolmechanismen en bevestigingspunten correct functioneren:

- Steek de metalen sluiting in de bijbehorende gesp en trek het gordelband snel aan om te controleren of de vergrendeling werkt.
- Trek aan de metalen sluiting en trek snel aan de gordel om te controleren of het oprolmechanisme automatisch vergrendelt.
- Rol de gordel volledig uit en inspecteer visueel op verdraaiingen, rafelranden, scheuren of slijtage.
- Laat de gordel langzaam terugrollen om soepel functioneren te garanderen.
- Controleer visueel op losse of beschadigde onderdelen die de werking beïnvloeden.
- Test de werking van de waarschuwingslamp voor veiligheidsgordels.

Bij falen van één van deze controles dient u contact op te nemen met een erkende reparateur.

Onderhoud van veiligheidsgordels



Plaats of verwijder nooit zonder autorisatie het gordelsysteem. Reparatie van een onderdeel van het gordelsysteem moet door professionele technici worden uitgevoerd volgens officiële technische specificaties en procedures. Bij ongevallen kan onjuist onderhoud ertoe leiden dat gordelspanners niet normaal geactiveerd worden, wat het risico op letsel bij ongevallen vergroot. Voor een betere garantie van uw veiligheid adviseren wij u contact op te nemen met een lokale Erkende Reparateur.



Zorg ervoor dat geen vreemde of scherpe voorwerpen vast komen te zitten in de gordelmechanismen. Sta niet toe dat vloeistoffen de gordelsluiting verontreinigen, dit kan de vergrendeling van de sluiting beïnvloeden.

Reinig veiligheidsgordels uitsluitend met warm zeepsop. Gebruik geen oplosmiddelen,

bleekmiddelen of verfstoffen aangezien deze de gordelsterkte verminderen. Na reiniging droog af met een doek en laat volledig drogen voordat u de gordel oprolt. Houd gordels schoon en droog.

Bij vervuiling in het oprolmechanisme kan de gordel traag terugrollen. Verwijder vuil met een schone, droge doek.

Vervanging van veiligheidsgordels



Collision accidents may damage the seat belt system. The seat belt system may not offer full protection after damage, which may result in serious injury or even death. After an accident, seat belts should be checked and replaced as needed immediately.

Na kleine botsingen hoeven gordels mogelijk niet vervangen te worden. Onderdelen zoals metalen sluitingen, gespen of oprolmechanismen kunnen echter beschadigd zijn. Laat het gordelsysteem inspecteren en eventueel repareren door een erkende reparateur.

Airbag Maintenance and Replacement

Onderhoud en vervanging van airbags

Onderhoud van SRS-componenten



*Installeer of wijzig de airbag **NIET**. Elke aanpassing aan de voertuigstructuur of de bedrading van het airbagsysteem is ten strengste verboden.*



Wijzigingen aan de voertuigstructuur zijn verboden. Dit kan de normale werking van de SRS beïnvloeden.



***LAAT** deze gebieden **NIET** onderlopen met vloeistoffen en gebruik **GEEN** benzine, schoonmaakmiddelen, meubelcrème of poetsmiddelen.*



Als water in het voertuig binnendringt, kan dit schade aan het SRS veroorzaken. In dat geval kan de airbag zelfs bij afwezigheid van een botsing per ongeluk worden geactiveerd. Schakel onmiddellijk het energiesysteem uit en koppel de accukabel los; probeer het energiesysteem niet opnieuw te starten. Neem contact op met een lokale MG-geautoriseerde reparateur voor service.

Als het airbagwaarschuingslampje niet oplicht of blijft branden, of als er schade aan de voor- of zijkant van het voertuig is, of als de cover van de airbagmodule beschadigd is, ga dan naar een lokale erkende reparateur om het SRS van het voertuig te laten controleren.

IMPORTANT

- De service van SRS of het stuurwiel moet door professionele technici worden uitgevoerd volgens officiële technische specificaties en procedures. Voor een betere garantie van uw veiligheid raden wij aan contact op te nemen met een lokale Geautoriseerde Reparateur.
- Na 10 jaar gebruik van het voertuig (of vervanging van een airbag) wordt aanbevolen de gerelateerde componenten te vervangen om uw veiligheid te garanderen. Indien u twijfels heeft over het apparaat binnen deze periode, raden wij aan contact op te nemen met een lokale Geautoriseerde Reparateur.

Vervanging van SRS-componenten



Zelfs als het airbag niet wordt geactiveerd, kunnen botsingen schade veroorzaken aan het SRS-systeem in het voertuig. Airbags functioneren mogelijk niet goed na schade en kunnen u en andere passagiers niet beschermen bij een tweede botsing, wat ernstig letsel of zelfs overlijden kan veroorzaken. Om ervoor te zorgen dat het SRS-systeem na een botsing correct functioneert, ga naar een MG-geautoriseerde reparateur om de airbags te laten controleren en indien nodig te repareren.

Airbags zijn ontworpen voor eenmalig gebruik. Zodra de airbag is geactiveerd, moeten de SRS-componenten worden vervangen.

Cleaning and Car Care



Houd u aan alle veiligheidsvoorschriften voor schoonmaakmiddelen; drink geen vloeistoffen en houd deze uit de buurt van de ogen.

Exterior Cleaning

Vehicle Cleaning



Your vehicle should only be cleaned with the vehicle power off, otherwise there is a risk of electrocution or accident.



Bij het reinigen van het voertuig in de winter kunnen vocht of ijs in het remsysteem de remeffectiviteit verminderen en het risico op een ongeval vergroten.



Gebruik geen hogedrukreiniger om de voorkant van het motorcompartiment schoon te maken, omdat dit het elektrische systeem van het voertuig kan beschadigen.

Frequent washing and waxing can effectively protect the car from harmful environmental effects and some

covered areas should be cleaned regularly, such as: door sills, seal areas, and covers. The interval for washing the car depends on various factors. For example:

- Usage frequency;
- Parking storage area;
- Seasons;
- Climate conditions;
- Environmental impact;

The longer insect residues, bird droppings, resin, road dust and industrial dust, asphalt, coal smoke particles, snow salts and other corrosive deposits adhere to car paint, the greater the damage they cause. Excessive temperature, such as strong sunlight exposure, can also exacerbate erosion. Therefore, please clean the vehicle according to its actual condition.

After the winter salting period ends, be sure to thoroughly clean the underside of the car once more.

Note: It is recommended that the camera is protected whilst the vehicle is being washed to avoid damage to the surface of the vehicle and the camera from car wash equipment, brushes or or hard objects such as small stones that may be contained therein.

Automatic cleaning equipment

Car paint has a certain wear resistance, so generally, it is completely possible to use automatic cleaning equipment to wash the car. In fact, the structure of the cleaning equipment, the water filtration condition and the type of cleaning and maintenance agents have a certain impact on the car paint, please choose the cleaning equipment suitable for your car.

Prior to entering the automatic car wash, you should close the windows and sunroof and also ask the cleaning equipment operator if it is necessary to remove the roof antenna, if your car has additional attachments such as spoilers, roof racks and radio antennas, you need to inform the cleaning equipment operator.

Manual cleaning

Please choose detergents with caution based on actual needs and rinse the vehicle with clean water after using detergents.

IMPORTANT

- Do not wash your vehicle in direct sunlight in hot weather. Wait for the exterior of the vehicle to cool down before cleaning. Otherwise, there is a risk of damaging the paint/ top coat finish.
- When cleaning the vehicle in winter avoid spraying water directly onto door locks, panel gaps and sunroof seams due to risk of icing.
- Do not use rough sponges or cloth to clean the car, this will damage the paintwork finish.
- When cleaning the lamps do not use a dry cloth or sponge, use a soft microfibre cloth with a small amount of room temperature water/soapy water to clean the lamps.

Cleaning with high pressure washer

Before cleaning: Make yourself aware of the high-pressure washer equipment operation instructions and precautions. Please check and ensure the front and rear doors, front and rear

covers, charging port flap (if any), fuel flap (if any) and hidden door handles (if any) are closed.

Cleaning process: Always to control the jet pressure and keep the jet nozzle at a certain distance from the cleaning area, especially soft materials (such as rubber hoses, soundproofing materials, etc.). Avoid prolonged rinsing of the same area.

After It is strongly that advised that you lightly apply the brakes several times to remove moisture from the brake discs as it can affect braking performance and to avoid rusting of the brake discs. Completely clear residues from windows, rearview mirrors, etc., to avoid obstructing the view.

IMPORTANT

- The soft parts of the vehicle should be kept at a large enough distance from the nozzle of the high pressure cleaner.
- High-pressure rinsing may cause damage or peeling off of the stickers on the paint surface.

IMPORTANT

- DO NOT point the nozzle of the high-pressure cleaner directly into the door gaps, windows, sunroof, bonnet and tailgate, etc.
- DO NOT attempt to flush any open front and rear doors, bonnet and tailgate, small doors, etc.
- DO NOT spray or clean a window glass that is frozen or has been covered with snow.
- DO NOT spray directly onto connectors, seals, tyres, rubber hoses, heat insulation materials or other sensitive vehicle parts (such as small doors, small door locks, door locks, sensors, radars, cameras, etc.), and DO NOT hold a high pressure water jet in one position for a long time.
- DO NOT use a circle beam nozzle or rotary nozzle, especially for the tyres as this may cause damage.

Waxing

A high-quality layer of wax can effectively protect car paint from harmful environmental effects and can even provide protection against minor scratches. If you notice that water droplets no longer roll off clean paint smoothly, it is time to apply a new layer of high-quality hardwax protectant. Even when using automatic car wash equipment, use a wax protectant regularly and apply hard wax at least twice a year to protect the car paint.

Polishing the Paintwork

When the car's paint has lost its shine and waxing cannot restore it, only then is polishing needed.

If the used polish does not contain wax components, then the paint must be waxed after polishing, generally, a polish with the following characteristics is used to treat the paint surface:

- Very mild abrasives can remove surface stains without damaging the paint.
- Fillers can cover scratches.

- Waxing can provide a protective layer on the paint surface.

Note: *DO NOT matte gelakte onderdelen of kunststof onderdelen polijsten.*

Paint damage

Small areas of paint damage, such as scratches or stone chips, should be painted immediately to prevent rust. If rust has already occurred, it must be completely removed, then a rust-proof primer should be applied to the area and finally, a topcoat should be applied.

Matte Paint

Matte paint is a special type of coating and special care should be taken in car washing and maintenance.

It is recommended to wash the car manually and do not use rough sponges or cloth. Do not use excessive force when cleaning and wiping. Avoid washing the car in direct sunlight.

- Do not use high pressure or steam to clean the vehicle, if the vehicle is very dirty, pre-cleaning is

required before washing, first clean off dust and other particles that may damage the paint surface.

- Use a large amount of clean water to spray the car body and use a soft sponge and neutral wax-free car wash liquid to clean the carbody from top to bottom, then dry it.

During daily care of your vehicle, attention should also be paid to:

- If the paint film comes into contact with resin or grease, as well as insect residues or bird droppings, etc., please remove immediately to avoid irreversible damage to the matte paint surface.
- If there is grease or fingerprints on the matte paint surface, immediately remove it with a clean cloth, do not use excessive force, to avoid causing irreversible damage to the matte paint surface.
- To maintain the matte finish of the paint, do not use abrasives, polishes and waxes cannot be used and the vehicle body should not be polished.
- Do not use any stickers, patches, magnets or similar items, to prevent damage to the paint surface.

- Any paint film repairs should be carried out by a qualified professional repair workshop.

Wiper Blades

Wash in warm soapy water. DO NOT use spirit or petrol based cleaners.

Windows and Mirrors

Regularly clean all windows, inside and out, using an approved glass cleaner.

Windscreen: Clean the outside of the windscreen with glass cleaner before fitting new wiper blades.

Rear windscreen: Clean the inside with a soft cloth, using a side to side motion to avoid damaging the heating elements. DO NOT scrape the glass or use abrasive cleaning compositions – this will damage the heating elements.

Rearview mirrors: Wash with soapy water. DO NOT use abrasive cleaning compositions or metal scraper.

Sunroof (if any): Regularly clean the guide rails on both sides and the front drainage trough of the sunroof, if it is a panoramic sunroof, also regularly

clean the front end of the rear glass (after the front glass is fully opened) to prevent the accumulation of dust, sand, leaves and other debris, so as not to block the drainage holes, causing poor drainage of the sunroof.

Plastic Parts

Plastic parts can be cleaned using a conventional cleaning method. When the stain is not easy to remove, you can use special curing agent for treatment, please do not use a paint curing agent for treatment of plastic parts.

Weather Strips

Rubber seals on doors, front and rear cowl covers, sunroofs and windows should be sprayed with a rubber conditioner (e.g. silicone spray) from time to time to maintain their flexibility and extend their service life.

Exterior Lamps

It is recommended to use a mild neutral cleaner to clean the surface of the lamps and avoid using

detergents containing alcohols, polyols and strong polar organic solvent cleaners (such as foam cleaners, glass cleaners, thinners, de-icers, paint surface treatment agents, etc.), otherwise it may cause the lamp surface to crack, causing damage to the car lights. The car lights should be protected during vehicle washing or car cover operations.

Wheels



Ensure care is taken when cleaning the wheels to ensure cleaning materials or water does not come into contact with the brakes.

Cleaning the wheels can prevent brake dust and deicing salt from adhering to them. Stubborn brake dust can be removed with a non-acidic wheel cleaner.

Light Alloy Wheels

To maintain the appearance of light alloy wheels for a long time, regular maintenance is required, if snow-melting salt and brake dust are not regularly washed off, the light alloy wheels will start to corrode.

Always use a non-acidic special cleaner when cleaning. Do not use paint polish or other abrasive products when maintaining the wheels, if the paint protective layer is damaged (such as stone chip damage), the damaged area must be repaired immediately.

Bottom protection layer

The bottom of the car is coated with special durable protective materials, which can prevent damage from chemical and mechanical factors. However, since damage to the protective layer is unavoidable during use, it is recommended to regularly inspect the protection layer of the car's bottom and chassis, preferably once before and once after the winter season.

Interior Cleaning



When applying film to, or cleaning the interior of a vehicle, if water, alcohol, or other cleaning agents need to be sprayed, it is necessary to take protective measures (such as placing a cloth or absorbent sponge around the spraying area) and wipe away the liquid cleaner as soon as possible to prevent the liquid from flowing into the vehicle's electrical appliances and causing damage to the vehicle.

Condensers, radiators and cooling fans

During the daily driving process of the vehicle, the condenser, radiator and cooling fan may accumulate some dirt on the or the fan blades, thereby affecting the correct operation of the A/C system, cooling system or vehicle noise. Please pay attention during routine maintenance and cleaning, if there is a build up of dirt, rinse with clean water or wipe with a cloth. Be careful during the cleaning process, to avoid damaging the fins or blades of the condenser, radiator, fan and other components.

Air Conditioning Cleaning

During the daily use of air conditioning, some dirt may accumulate inside the air conditioning system, affecting the normal operation of the air conditioning system, therefore, it is necessary to clean the Air conditioning system. therefore, it is necessary to clean the interior of the A/C regularly. It is recommended to visit an MG Authorised Service Center for professional handling.

Note: It is recommended to use a small amount of cleaning agent in the form of a spray when cleaning the air conditioning to avoid vehicle failure caused by liquid flowing into on-board electrical appliances.

Plastic parts, artificial leather and fabrics

Plastic parts and artificial leather should be cleaned with a damp cloth. If stains cannot be removed, only use a special solvent-free plastic cleaner and conditioner to clean these parts.

Soft pads and fabric finishes on doors, loadspace lid panels, roof, etc., should be cleaned with a special cleaner or dry foam and a soft sponge.

Note: POETS DASHBOARD-ONDERDELEN NIET - deze moeten niet-reflecterend blijven.

Airbag Covers



LAAT deze gebieden NIET onderlopen met vloeistoffen en GEBUIK GEEN benzine, schoonmaakmiddelen, meubelcrème of poetsmiddelen.

To prevent airbag damage, only use a damp cloth and upholstery cleaner to carefully clean the following areas:

- Steering wheel centre panel.
- Dashboard area of the passenger airbag.
- Roof lining with head side airbags.

Seat Belts



Gebruik GEEN bleekmiddelen, kleurstoffen of schoonmaakmiddelen op veiligheidsgordels.

Fully extend the seat belt, then clean with warm water and neutral soap. Allow the seat belt to air dry naturally. Do not stretch or use the seat belt until it is completely dry.

Carpets and fabrics

Before cleaning with a diluted upholstery cleaner, test it in an inconspicuous area first. Check if the cleaning agent does not damage the carpet and fabric.

Leathers

Due to the characteristics of the leather used on the vehicle (sensitivity to oil, grease and dirt) you should take extra care in cleaning and caring for any leather surfaces. Always read the label and instructions of any leather cleaner you purchase carefully.

- Dark (especially damp) and easy-to-fade textile fabrics may transfer their colour onto leather seats;
- Dust and dirt particles entering leather pores, creases and seams can prematurely wear or damage the leather surface.

It is recommended that you carry out regular and suitable maintenance on any leather. For deep care, it is recommended to visit an MG Authorised repairer.

Recommended cleaning method

- 1 Use a white clean cloth to dip in clean water and wring it out, gently wipe the leather surface to

remove dust, repeat two or three times, open the window for ventilation and let it dry naturally. Avoid high temperature exposure or using a hair dryer to dry.

- 2 If there is dirt that cannot be removed with clean water, please use a leather-specific cleaner that does not contain solvents or a neutral soap solution to wipe.

Note: *Oplosmiddelen omvatten voornamelijk: diverse alcoholen, sterke zuren en basen, amiden, oliezuren, benzine en andere stoffen die oplosmiddelen bevatten.*

IMPORTANT

- Reinigen altijd bij kamertemperatuur, de temperatuur mag niet hoger zijn dan 45 °C.
- GEEN reinigingsmiddelen op basis van oplosmiddelen gebruiken: reinigingsmiddelen op basis van oplosmiddelen (inclusief ethanol) kunnen kleurverlies/oppervlaktebeschadiging veroorzaken.
- Het wordt aanbevolen om uw leder direct na verontreiniging schoon te maken, sommige vlekken zijn zeer moeilijk te verwijderen als ze lang blijven zitten.
- Voor reinigingsmaterialen wordt aanbevolen een volledig polyurethaan spons te gebruiken, en GEEN magische of vochtige doekjes te gebruiken. Voor reinigungsdoeken wordt aanbevolen om non-woven doeken met goede waterabsorptie en ethanolvrije doekjes te kiezen.

- Use special leather cleaner after each clean. Specialist leather treatment can nourish the leather, making it flexible, breathable and restore moisture, whilst creating a protective layer on its surface.
- Clean the leather every two to three months to effectively remove stains.
- Remove ink marks, shoe polish stains, etc., as soon as possible.

Note: Solvents mainly include: various alcohols, strong acids and bases, amides, oleic acids, gasoline and other solvent-containing substances.

Combination Instruments, Entertainment Displays

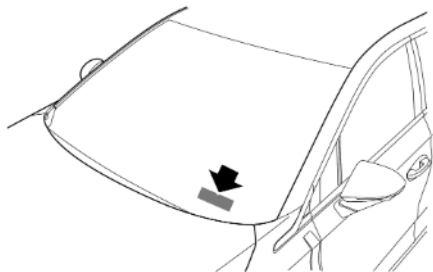
Clean only with a soft, dry cloth.

Voertuigspecificaties

<i>Voertuigidentificatiegegevens</i>	<i>318</i>
<i>Technische Afmetingsgegevens</i>	<i>320</i>
<i>Gewichten</i>	<i>322</i>
<i>Trekrachten</i>	<i>323</i>
<i>Parameters van aandrijfmotor</i>	<i>325</i>
<i>Parameters van hoogspanningsbatterijpakket</i>	<i>326</i>
<i>Dynamische Prestatieparameters</i>	<i>332</i>
<i>Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten</i>	<i>333</i>
<i>Rempedaal en Wrijvingspaar</i>	<i>335</i>
<i>Vierwieluitlijningstabel (Ongeladen)</i>	<i>336</i>
<i>Wielen en banden</i>	<i>337</i>
<i>Bandenspanning (koud)</i>	<i>338</i>

Voertuigidentificatiegegevens

Voertuigidentificatiemerken



Voertuigidentificatienummer (VIN) op voorruit

Vermeld altijd het voertuigidentificatienummer (VIN) bij communicatie met uw erkende reparateur. Indien de rijmotor of elektrische aandrijfeenheid betrokken is, kan het nodig zijn de identificatienummers van deze componenten te verstrekken.

Locatie voertuigidentificatienummer (VIN)

Voertuigidentificatienummer (VIN)

- Op de vloer onder de voorstoel van de passagier;
- Op het dashboardpaneel zichtbaar door de linkeronderhoek van de voorruit;
- Op het identificatieplaatje;
- Aan de binnenzijde van de achterklep zichtbaar bij openen van de achterklep.

Note: De DLC van het voertuig bevindt zich boven het onderste afsluitpaneel aan de bestuurderszijde. De VIN -informatie kan worden uitgelezen met behulp van goedgekeurde diagnostische apparatuur.

Rijmotornummer

Gegraveerd op het onderste deel van de rijmotorbehuizing.

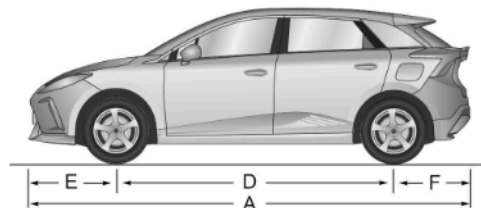
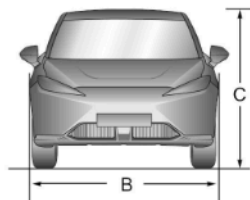
Numer elektrische aandrijfeenheid

Gegraveerd op het bovenste deel van de behuizing van de elektrische aandrijfeenheid.

Voertuigidentificatieplaatje

Het identificatieplaatje bevindt zich aan het onderste deel van de B -stijl. Het bevat het VIN , fabrikantnaam, etc.

Technische Afmetingsgegevens



Onderdeel, Eenheden	Specificaties					
	49kWh COM	49kWh LUX	64kWh COM	64kWh LUX	77kWh LUX	64kWh 4WD
Totale lengte A , mm	4287					
Totale breedte B , mm	1836					
Totale hoogte C (onbeladen), mm	1504	1516				

VOERTUIGSPECIFICATIES

Onderdeel, Eenheden	Specificaties					
	49kWh COM	49kWh LUX	64kWh COM	64kWh LUX	77kWh LUX	64kWh 4WD
Wielbasis D , mm	2705					
Voorste overhang E , mm	841					
Achterste overhang F , mm	741					
Vooras spoorbreedte, mm	1552				1553	
Achteras spoorbreedte, mm	1562				1559	
Minimale bodemvrijheid, mm	117	132				
Minimale draaicirkel, m	10.6					11.7

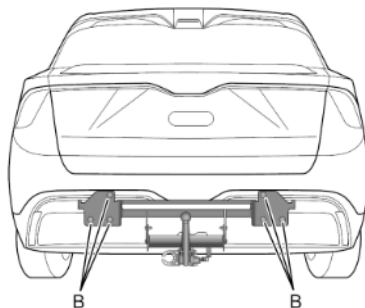
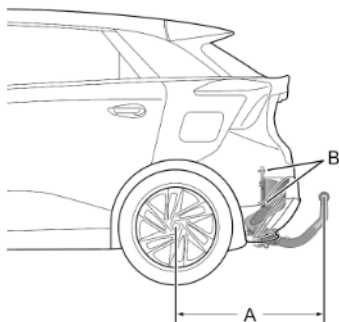
Note: Voertuiglengte exclusief het kentekenbewijs.

Note: Buitenspiegels en het vervormde gedeelte van de bandenwand direct boven het raakpunt zijn niet meegerekend in de totale breedte.

Gewichten

Onderdeel, Eenheden	Parameters					
	49kWh COM	49kWh LUX	64kWh COM	64kWh LUX	77kWh LUX	64kWh 4WD
Personen in cabine, personen	5					
Leeg voertuiggewicht (rijklare toestand), kg	1625	1650	1755	1765	1755	1810
Totaal toegestaan gewicht, kg	2073	2098	2203	2213	2203	2258
Leeg voorasgewicht, kg	793	806	846	852	850	924
Leeg achterasgewicht, kg	832	844	909	913	905	886
Totaal voorasgewicht, kg	915	928	968	974	972	1046
Totaal achterasgewicht, kg	1158	1170	1235	1239	1231	1212

Trekkrachten



Onderdeel, Eenheden	Specificaties
Maximaal toegestaan trekgewicht zonder rem, kg	500
Maximaal toegestaan trekgewicht met rem, kg	500
Maximale kogelbelasting, kg	50

VOERTUIGSPECIFICATIES

Onderdeel, Eenheden	Specificaties
Wielas tot trekhaakcentrum A , mm	829
Bevestigingspunten trekinrichting	B

Note: *Bij het trekken van een aanhanger mag de voertuigsnelheid niet hoger zijn dan 100 km/h.*

Note: *Controleer voor het trekken van een aanhanger de bandenspanning van de achterbanden en pomp deze op tot minimaal 20 kPa (0.2 bar) boven de aanbevolen druk - LAAT DE BANDENDRUK NIET oplopen tot boven 300 kPa (3.0 bar), dit kan gevaarlijk zijn.*

Parameters van aandrijfmotor

Onderdeel, eenheden	49kWh	64kWh			77kWh
Motortype	Achterwie laandrijf motor	Voorwie laandrijf motor*	Achterwie laandrijf motor - AWD	Achterwie laandrijf motor - RWD	Achterwie laandrijf motor
	Driefasige permanente magneet synchrone motor				
Nominaal vermogen/ piekvermogen, kW	54/125	68/150	84/170	70/140	90/180
Piekkoppel, Nm	250	250	350	350	350
Nominale snelheid/ Max. snelheid, rpm	8000/17000	8000/17000	8000/17000	7000/17000	9000/17000
IP-classificatie	IP67				

Parameters van
hoogspanningsbatterijpakket

Batterijpakket Type 1 (49kWh)

Parameter	Waarden	
$\${Key_6}$	BU156A49S	
Capaciteit (Ah)	156@1C@25°C	
Capaciteitsverzwakking (%)	10@700cycli@25°C	
Vermogen (W)	SOC	BOL ontladingsvermogen (W) @10s@25°C
	80%SOC	180000
	20%SOC	119430
Vermogensverzwakking (%)	10@700cycli@25°C	
Interne impedantie (Ω)	SOC	BOL ontladings-DCR (Ω) @4C@10s@25°C
	50%	0.07
Toename van interne impedantie	16@700cycli@25°C	

VOERTUIGSPECIFICATIES

Energieconversiesnelheid (%)	95@25°C
Energieverliespercentage (%)	3,5@700cycli@25°C
Cycluslevensduur	2500@70%SOHe@25°C
Kalenderlevensduur	18@70%SOHe@25°C

Batterijpakket Type 2 (64kWh-LFP)

Parameter	Waarden	
#{Key_6}	EU203A64S	
Capaciteit (Ah)	203,4@1C@25°C	
Capaciteitsverzwakking (%)	10@490cycli@25°C	
Vermogen (W)	SOC	BOL ontladingsvermogen (W) @10s@25°C
	80%SOC	290.250
	20%SOC	267.480
Vermogensverzwakking (%)	10@490cycli@25°C	

VOERTUIGSPECIFICATIES

Interne impedantie (Ω)	SOC	BOL ontladings-DCR (Ω) @4C@10s@25°C
	50%	0,068
Toename van interne impedantie	16@490cycli@25°C	
Energieconversiesnelheid (%)	95@25°C	
Energieverliespercentage (%)	3.5@490cycli@25°C	
Cycluslevensduur	2500@70%SOHe@25°C	
Kalenderlevensduur	15,35@70%SOHe@25°C	

Batterijpakket Type 3 (64kWh-NCM)

Parameter	Waarden
$\{Key_6\}$	EU169A64S
Capaciteit (Ah)	169,5@1C@25°C
Capaciteitsverzwakking (%)	10@700cycli@25°C

VOERTUIGSPECIFICATIES

Vermogen (W)	SOC	BOL ontladingsvermogen (W) @10s@25°C
	80%SOC	283.140
	20%SOC	197.496
Vermogensverzwakking (%)	10@770cycli@25°C	
Interne impedantie (Ω)	SOC	BOL ontladings-DCR (Ω) @4C@10s@25°C
	50%	0,062
Toename van interne impedantie	19@770cycli@25°C	
Energieconversiesnelheid (%)	96@25°C	
Energieverliespercentage (%)	3@770cycli@25°C	
Cycluslevensduur	1500@80%SOHe@25°C	
Kalenderlevensduur	16@70%SOHe@25°C	

Batterijpakket Type 4 (77kWh)

Parameter	Waarden	
$\text{\$}\{\text{Key_6}\}$	EU195A77S	
Capaciteit (Ah)	195@1C@25°C	
Capaciteitsverzwakking (%)	10@1250 cycli@25°C	
Vermogen (W)	SOC	BOL ontladingsvermogen (W) @10s @25°C
	80%SOC	305694
	20%SOC	218311
Vermogensverzwakking (%)	10@1250 cycli@25°C	
Interne impedantie (Ω)	SOC	BOL ontladings DCR (Ω) @4C @10s @25°C
	50%	0,065
Toename van interne impedantie	19@1250 cycli@25°C	
Energieconversiesnelheid (%)	96@25°C	

VOERTUIGSPECIFICATIES

Energieverliespercentage (%)	3@1250 cycli@25°C
Cycluslevensduur	2500@80%SOHe@25°C
Kalenderlevensduur	16@70%SOHe@25°C

Dynamische Prestatieparameters

Item, eenheden	Parameterwaarden		
	49kWh	64kWh 2WD&77kWh	64kWh 4WD
Maximale snelheid, km/h	160	180	200
Klimvermogen, %	30		

Note: De dynamische prestatieparameters zijn testgegevens onder specifieke omstandigheden.

Note: Het klimvermogen wordt beïnvloed door verschillende wegdekken, bandenspanning, profieldiepte van de banden, voertuigbelasting en accuniveau van het voertuig.

Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten

Naam	Specificatie	Capaciteit	
		2WD	4WD
Koelvloeistof hoogspanningsbatterijpakket, L	Glycol (OAT)	4.0	
Koelvloeistof elektrische transmissie, L		5.6	6.4
Transmissieolie voor elektrische aandrijving voor, L	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	—	1.1
Transmissieolie elektrische aandrijving achter (125kW&150kW) , L		0.85	—
Transmissieolie elektrische aandrijving achter (170kW&180kW) , L		0.9	
Remvloeistof, L	DOT 4	0.8	
Ruitenwisservloeistof, L	Omgevingstemperatuur/lage temperatuur reinigingsmiddel	2.3	

VOERTUIGSPECIFICATIES

Naam	Specificatie	Capaciteit	
		2WD	4WD
Koelmiddel airconditioning (warmtepomp)	HFC-1234yf* bevat gefluoreerde broeikasgassen	0.66±0.02kg GWP 0.501 CO ₂ -equivalent 0.0003 ton	
	R-134a*	660±20g	
Koelmiddel airconditioning (zonder warmtepomp)	HFC-1234yf* bevat gefluoreerde broeikasgassen	0.58±0.02kg CO ₂ -equivalent 0.0003 ton GWP 0.501	
	R-134a*	580±20g	

Rempedaal en Wrijvingspaar



DO NOT rest your foot on the brake pedal while driving; this may overheat the brakes and reduce their efficiency, and cause excessive wear to the brake components.

De vrije slag van het rempedaal bedraagt 0 ~ 30 mm.

Redelijk gebruiksbereik van het remwrijvingspaar: niet minder dan 2 mm voor remblokdikte, 23 ~ 25 mm (49 kWh) of 28 ~ 30 mm (64 kWh&77 kWh) voor de voorremsschijf, en 10 ~ 12 mm (49 kWh) of 20 ~ 22 mm (64 kWh&77 kWh) voor de achterremsschijf.

Gedurende de eerste 1500 km dient u situaties waarbij zwaar remmen vereist is te vermijden.

Controleer regelmatig de slijtageconditie van alle componenten van het remsysteem en vervang ze indien nodig binnen het tijdsinterval zoals aangegeven in het hoofdstuk "Onderhoud" onder "Onderhoudsinstructies" om de langdurige veiligheid van het remsysteem te waarborgen.

Het voertuig dient 800 km in te lopen na vervanging van de remblokken of schijf.

Vierwieluitlijningstabel (Ongeladen)

Onderdelen		Parameters
Voorwiel	Camber	-12'±45'
	Koningpen casterhoek	6°50'±45'
	Totale to-in	6'±12'
	Koningpinhelling	12°45'±45'
Achterwiel	Camber	-1°±45'
	Totale to-in	12'±12'

Wielen en banden

Velgmaat	7.0JX17	8.0JX18	
Bandmaat	215/50 R17 95V	235/45 R18 98W	
Reservewiel*	Velgmaat	17×7J	18×8J
	Bandmaat	215/50 R17 95V	235/45 R18 98W

Bandenspanning (koud)

Wielen	Halve belasting	Beladen
Voorwielen	250kPa /2.5bar /37psi	250kPa /2.5bar /37psi
Achterwielen	250kPa /2.5bar /37psi	280kPa /2.8bar /41psi