

1 Instructies voor Gebruik Voertuig.....	17
Inleiding	18
De eigenaarshandleiding	18
Mededeling	18
Privacyverklaring	19
Gebruikte symbolen	20
Gebruiksaanwijzing voor elektrische voertuigen	22
Omgevingstemperatuur voor voertuiggebruik	22
Instructies voor recycling van hoogspanningsaccupakket	22
Rijbereik.....	23
Balansladen	24
Intelligent laden.....	24
Stroomuitschakelingscontrole	25
Hoogspanningssysteem	25
Voorzorgsmaatregelen bij een ongeval	28
Gids voor Opladen en Ontladen.....	30
Uw Voertuig Thuis Opladen.....	32
Laadunit.....	32
Oplaadgids	32

CONTENTS

Invloed van Opladen/Ontladen op Specifieke Medische Aandoeningen	34
Laadpoort	34
Identificatielabel opladen*	38
Snel opladen	40
Langzaam opladen	41
Egalisatieladen	42
Laadtijd	43
Ontladen	46
Batterij-informatiebeveiliging	48
Hoogspanningsbatterijpakket	48
12V-batterij	49
Draagbare batterijen (knoopcel, cilindrisch, ingebouwd etc.)	49
2 Introductie Voertuigfuncties	51
Exterieurintroductie	53
Interieur Introductie	54
Instrumentenpaneel	55
Waarschuingsbericht	56
Waarschuingslampjes en indicatoren	57

Augmented Reality Head-Up Display (AR-HUD)*	71
Beschrijving stuurwielknoppen.....	73
Exterieurverlichting.....	75
Hoofdlichtschakelaar	75
Koplampniveauregeling.....	76
Schakelen tussen grootlicht en dimlicht	77
Richtingaanwijzers	81
Mistlampen	82
Gevarenwaarschuwinglampen	82
Ruitenwissers en sproeiers voor voorruit.....	84
Bediening voorruitwissers en sproeiers.....	84
Bediening achterrauitwisser en sproeier	86
Zonneschermb.....	88
Zonnedak *	89
Interieurverlichting.....	92
Leeslamp voorin	92
Leeslamp achterin	92
Automatische bediening van leeslamp.....	92
Ruiten	94

CONTENTS

Bedieningsschakelaar voor elektrische ruiten	94
Ruitenbediening.....	95
Stroomaansluiting.....	97
Stroomaansluiting in de voorconsole.....	97
USB-poort achterin	98
Draadloos opladen van mobiele telefoon*	99
3 Voorbereidingen voor de reis.....	101
Sleutels.....	102
Overzicht.....	102
Batterij vervangen van slimme sleutel	104
Anti-diefstal en Deurvergrendeling.....	106
Anti-diefstal alarmsysteem	106
Mijn auto vinden	107
Ontgrendel-/vergrendelstatus bevestigen.....	107
Achterklep.....	111
Handmatige Achterklep*	111
Elektrische Achterklep*	112
Noodopenen Achterklep.....	115

Opslag	117
Opbergruimte aan de voorkant.....	117
Handschoenenkastje	118
Interieur opbergvakken	118
Bekerhouders	119
Belading.....	121
Laden van laadruimte	121
Intern laden	121
Aanhangsysteem.....	122
Sleeptaken.....	122
Stuursysteem.....	124
Stuurwielpositie-aanpassing	124
Elektrische stuurbekrachtiging	124
Stuurgevoelmodus	125
Verwarmd stuurwiel	125
Achteruitkijkspiegels.....	126
Buitenspiegels	126
Binnenspiegel.....	130
Alcoholslot*	131

CONTENTS

4 Besturen van het voertuig	133
Opstarten en stoppen van het aandrijfsysteem	134
Economisch en milieuvriendelijk rijden	136
Inrijperiode.....	136
Milieubescherming.....	136
Economisch rijden.....	136
Rijden in bijzondere omstandigheden	137
Controle en onderhoud	139
Versnellingspook.....	140
Rijmodus.....	142
Enkele Pedaal Modus.....	143
Bedrijfsrem.....	145
Energiereducatie	146
5 Veilig thuiskomen	147
Veiligheidsgordel.....	148
Bescherming door veiligheidsgordels	149
Correct dragen van veiligheidsgordels.....	150
Kinderen en Veiligheidsgordels	155

Gordelspanners	158
Airbags	160
Overzicht.....	160
Airbagactivering.....	161
Omstandigheden Waarbij Airbags Niet Activeren	166
Kinderbeveiligingssystemen.....	171
Belangrijke veiligheidsinstructies over het gebruik van kinderbeveiligingssystemen.....	171
Bevestiging van Kinderbeveiligingssystemen	175
Groepen kinderbeveiligingssystemen en installatieposities.....	178
Kinderbeveiligingssloten.....	183
Hulpremregeling	184
Elektrische Parkeerrem (EPB)	184
Elektronisch Stabiliteitscontrolesysteem.....	186
Antiblokkeersysteem (ABS)	187
Auto Hold	188
Hill Hold Control (HHC).....	190
Hill Descent Control (HDC).....	191
Actieve Kantelbeveiliging (ARP).....	193
Noodremwaarschuwingssnipperfunctie (HAZ)	193

CONTENTS

Multi-Botsingsremsysteem (MCB)	194
Hulpreamsysteem.....	194
Voetgangerswaarschuwingssysteem (PAS).....	195
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS).....	196
6 Comfortabele Rijervaring.....	199
Stoelen	200
Voorstoelen	200
Achterstoelen	202
Hoofdsteenbediening.....	202
Stoelventilatiefunctie*	203
Stoelverwarming*	203
A/C-systeem.....	205
Ventilatiesysteem	205
A/C-filterelement	206
Bedieningspaneel	206
Bedieningsinterface	207
A/C-systeemschakelaar	207
Ontdooien/Ontwasemen	207

Achterrauitverwarming	208
Luchtre circulatiemodus.....	208
Koeling/Verwarming Aan-Uit.....	209
Luchtverdelingsmodus	209
Automatische Airconditioningmodus.....	210
Temperatuurregeling	210
Ventilatorsnelheidsregeling.....	211
Luchtdrogen en Ontgeuren	211
Intelligent Display	212
Hoofdsysteeminterface	212
Bluetooth-telefoon	213
Voertuig-telefoon interconnectie.....	213
Instellingen.....	215
Kaarten en navigatie	215
Entertainment	215
MG iSMART APP*	216
Bediening op Afstand	216
Andere Functies	216
OTA Online Upgrade.....	218

CONTENTS

Voorzorgsmaatregelen bij upgrade.....	218
Bedieningsinstructies voor upgrade.....	219
7 Intelligente bestuurdersondersteuning	221
Instructies voor intelligente rijassistentie	222
Vrijwaring intelligente rijassistentie	222
Camera's en radars*	224
Camera's voor rijassistentie	224
Radars voor rijassistentie	227
Bestuurdersbewakingssysteem*	229
Adaptieve Cruisecontrol	231
Activatie Adaptieve Cruisecontrol	231
Aanpassing Volgafstand Adaptieve Cruisecontrol	233
Aanpassing Doelsnelheid Adaptieve Cruisecontrol	234
Adaptieve Cruisecontrol Uitschakelen	234
Automatische Deactivatie van Adaptieve Cruisecontrol	234
Adaptieve Cruise Control Heractivering	235
Adaptieve Cruise Override	235
Wis Doelsnelheidgeheugen	235

Uitleg van Functiebeperking	236
Speciale rijomstandigheden.....	237
Intelligent Cruise Assist.....	241
Snelheidslimietsysteem.....	246
Intelligent Snelheidsalarm	246
Snelheidslimietsysteem.....	249
Rijbaanassistentie.....	255
Voorwaartse Botsingsassistentie.....	259
Achterwaartse Actieve Veiligheid.....	263
Systeemoverzicht	263
Systeemfuncties In-/Uitschakelen	264
Dode Hoek Assistent.....	264
Achterwaartse Kruisverkeersassistent.....	266
Achterwaartse Botsingswaarschuwing.....	267
Deuropeningswaarschuwing	268
Parkeersysteem.....	269
Parkeersysteem	269
Parkeercamera Systeem*	271

CONTENTS

360°-beeld	272
8 Wegnoodhulp	273
Gevaarswaarschuingsapparaten	274
Waarschuingsdriehoek	274
eCall-SOS Noodhulp	275
Noodstart via overbrugging	277
Bandreparatie*	280
Gereedschapidentificatie (inclusief bandreparatiegereedschap)	280
Bandreparatie	280
Wielvervangings*	283
Reservewiel en gereedschappen	283
Wielvervangings	284
Trekhaak en transport	288
Voertuig slepen	288
Voertuigtransport	289
Suspended Towing	290
9 Onderhoud	293

Onderhoudsbeschrijving.....	294
Regelmatig Onderhoud.....	294
Motorkap.....	297
De motorkap openen.....	297
De motorkap sluiten	297
Motorkap open alarm	298
Motorruimte	299
Koelvloeistof.....	300
Controle en bijvullen van koelvloeistof.....	300
Specificaties van koelvloeistof.....	300
Remsysteem.....	301
Controle en bijvullen van remvloeistof	301
Hoogspanningsaccupakket.....	304
Voorzorgsmaatregelen en beperkingen bij gebruik van accu.....	304
12V-accu	306
Accuonderhoud	306
Accu vervangen	306
Zekering Vervanging.....	308

CONTENTS

Zekering.....	308
Voorste Zekeringkast	309
Zekeringkast passagiersruimte	312
Accuzekeringkast.....	315
Zekeringkast laadruimte	316
Lamp vervangen	319
Lampspecificatie	319
Controle, onderhoud en vervanging van veiligheidsgordels.....	320
Controle, onderhoud en vervanging van airbags.....	323
Onderhoud en vervanging van airbags	323
Ruitenwisservloeistof	325
Controle en bijvullen van ruitenwisservloeistof	325
Sproeierdoppen	326
Wissers.....	327
Vervanging voorruitwischerblad	328
Vervanging achterruitwischerblad	329
Banden.....	330
Overzicht.....	330
Bandcontrole	332

Slijtage-indicatoren van banden.....	333
Bandenrotatie.....	334
Anti-slipketting	335
Reinigen en auto-verzorging	336
Exterieur reinigen.....	336
Interieur reiniging.....	343
10 Technische Gegevens	347
Voertuigidentificatiegegevens	348
Voertuigidentificatiemerken	348
Voertuigidentificatieplaatje.....	349
Hoofdafmetingsparameters	350
Parameters voertuiggewicht.....	351
Sleepparameters	352
Parameters Aandrijfmotor.....	354
Dynamische prestatieparameters.....	355
Parameters van het hoogspanningsbatterijpakket	356
Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten.....	360
Vierwieluitlijningparameters (Onbeladen toestand).....	362

CONTENTS

Wielen en banden.....	363
Aanbevolen bandenspanning (koud)	364

Instructies voor Gebruik Voertuig

<i>Inleiding</i>	<i>18</i>
<i>Gebruiksaanwijzing voor elektrische voertuigen</i>	<i>22</i>
<i>Gids voor Opladen en Ontladen</i>	<i>30</i>
<i>Batterij-informatiebeveiliging</i>	<i>48</i>

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

Inleiding

De eigenaarshandleiding

Bedankt voor uw aankoop van het volgende MG-product. Lees deze handleiding aandachtig door, aangezien de informatie u zal helpen uw voertuig te bedienen en uw rijervaring te verbeteren.

Deze handleiding beschrijft diverse kenmerken en functies van de voertuigserie in detail.

Deze handleiding bevat de meest actuele productinformatie die beschikbaar was bij publicatie. Het bedrijf behoudt zich het recht voor wijzigingen aan te brengen en verklaringen af te geven over deze handleiding.

MG MOTORS UK LTD streeft naar continue verbetering van alle producten. Hierdoor kan het product gewijzigd worden zonder voorafgaande kennisgeving, zelfs na voltooiing van deze handleiding. De specifieke inhoud is onderhevig aan de nieuwste versie op de website of in de MG iSMART-app.

De illustraties in de eigenaarshandleiding dienen alleen ter referentie.

Voor vragen over uw auto of deze handleiding, raadpleeg uw MG-geautoriseerde reparateur.

Note: *Het voertuig beschikt over een software-updatefunctie. De informatie in deze handleiding kan enigszins variëren afhankelijk van de voertuigconfiguratie, softwareversie en verkoopregio's.*

Note: *De implementatie van sommige functies vereist dat het voertuig in een specifieke stroommodus verkeert. Let tijdens de bediening op de voertuigstroomstatus.*

Note: *De Engelse versie van deze handleiding voor de eigenaar heeft voorrang wanneer er verschillen zijn tussen de Engelse en de andere taalversies.*

Mededeling

De term "Geautoriseerde Reparateur" in deze handleiding verwijst naar elke MG-geautoriseerde reparateur die vertrouwd is met service- en onderhoudsprocedures, relevante voorschriften en over de benodigde speciale gereedschappen en reserveonderdelen beschikt om professionele service te bieden.

Gebruik altijd accessoires, onderdelen, oliën en vloeistoffen die voldoen aan MG Motor-technische specificaties, kwaliteitsnormen en geschikt zijn voor uw voertuig. Hierdoor kunt u uw voertuig onderhouden volgens correcte procedures. Voor volledig goedgekeurd onderhoud wordt geadviseerd een MG-geautoriseerde reparateur te raadplegen.

Respecteer intellectuele eigendomsrechten en gebruik originele accessoires/onderdelen. Het gebruik van niet-originele onderdelen kan juridische risico's met zich meebrengen.

Diverse landen hanteren strikte regels voor voertuigaanpassingen. Het is verboden voertuigstructuur, -frame of kenmerken zonder goedkeuring te wijzigen, aangezien dit verkeersveiligheid, voertuigbediening, registratie of openbare veiligheid beïnvloedt. Ongeoorloofde aanpassingen kunnen componentprestaties verminderen en veiligheidsrisico's veroorzaken.

Schade door misbruik, nalatigheid, verkeerd gebruik of ongeautoriseerde wijzigingen kan garanties ongeldig maken. Bij schade door niet-conforme

onderdelen of onjuist onderhoud vervalt eventuele schadeclaim en aanvaardt het bedrijf geen aansprakelijkheid.

Geen enkel deel van deze publicatie mag worden gereproduceerd, opgeslagen of verzonden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het bedrijf.



Schade aan het gehoorstelsel kan ontstaan bij blootstelling aan geluidsgolven met een vermogen groter dan 85 (vijfentachtig) decibel.

Stel het volume van audiosystemen op een redelijk niveau in. Excessief volume kan gehoorbeschadiging veroorzaken en rijveiligheidsproblemen opleveren.

Privacyverklaring

Afhankelijk van configuratie kan uw voertuig zijn uitgerust met audiosystemen, navigatie en intelligente connectiviteit via de iSMART-app. In het kader van deze diensten verwerken we persoonsgegevens.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

Wij respecteren uw privacy en informeren u via de Privacyverklaring over belangrijke aspecten. De nieuwste versie is beschikbaar op uw voertuigscreen. Indien niet beschikbaar, raadpleeg dan de privacyverklaring in de mobiele app.

De inhoud van deze verklaring kan periodiek wijzigen. Waar mogelijk informeren wij u rechtstreeks over substantiële wijzigingen.

Gebruikte symbolen

Waarschuwing



Dit waarschuwingssymbool geeft procedures aan die exact moeten worden gevolgd, of informatie die zeer zorgvuldig moet worden overwogen, om het risico op persoonlijk letsel of ernstige schade aan de auto te verminderen.

BELANGRIJK

De hier vermelde instructies moeten strikt worden opgevolgd, anders kan uw auto beschadigd raken.

Opmerking

Note: *Dit beschrijft nuttige informatie.*



Dit symbool geeft aan dat beschreven onderdelen door geautoriseerde partijen moeten worden afgevoerd ter bescherming van het milieu.

Asterisk

Een asterisk (*) na de titel of tekst identificeert functies of uitrusting die alleen op sommige modellen aanwezig zijn en mogelijk niet op uw voertuig.

Note: *Deze functie is beschikbaar in sommige modellen, of kan worden verkregen via configuratieoptie, software-update of abonnementsupgrade. Mocht u vragen hebben, neem dan contact op met een MG-geautoriseerde reparateur of bel de klantenservice.*

Illustratie-informatie



Identificeert componenten die worden uitgelegd.



Geeft bewegingsrichting van
componenten aan.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

Gebruiksaanwijzing voor elektrische voertuigen

Omgevingstemperatuur voor voertuiggebruik

De werkprestaties van het hoogspanningsaccupakket in het aandrijfsysteem zijn gerelateerd aan de omgevingstemperatuur. Daarom wordt aanbevolen het voertuig te gebruiken binnen een temperatuurbereik van -15°C tot 45°C. Dit zorgt voor optimale werkcondities en helpt de levensduur van het accupakket te verlengen. Extreme temperaturen beïnvloeden de prestaties van het accupakket en voertuig.

Instructies voor recycling van hoogspanningsaccupakket

Het hoogspanningsaccupakket gemonteerd onder de carrosserie bevat veel lithiumcellen. Willekeurige verwijdering kan milieuvervuiling en schade veroorzaken. Daarom moeten deze worden gerecycled via een MG-geautoriseerde reparateur of aangewezen samenwerkingspartner volgens onderstaande informatie.

- Personeel: ALLEEN gekwalificeerd personeel mag het hoogspanningsaccupakket demonteren.
- Hoogspanningsveiligheid: Het hoogspanningsaccupakket bevat componenten zoals lithiumbatterijpakketten en hoogspanningsbedrading. Probeer NOOIT onderdelen van dit systeem te demonteren. Onderhoud moet worden uitgevoerd door opgeleide professionals met inachtneming van isolatieveiligheidsprotocollen;
- Transport: Het hoogspanningsaccupakket wordt geclassificeerd als Categorie 9 gevaarlijk materiaal en moet worden vervoerd door transportbedrijven met relevante certificeringen in verschillende landen;
- Opslag: Alle gedemonteerde hoogspanningscomponenten (inclusief het hoogspanningsaccupakket) moeten op kamertemperatuur en in een droge omgeving worden opgeslagen. Ze moeten ver verwijderd blijven van gevaarlijke bronnen zoals brandbare objecten, warmte- en waterbronnen;

- Interne samenstelling: Het hoogspanningsaccupakket bestaat uit lithiumbatterijen (pack), PCB, HV/LV-bedrading, metalen behuizing en andere componenten.

Het wordt aanbevolen om het gebruikte hoogspanningsaccupakket dat vrijkomt bij voertuigloop of andere redenen af te geven bij het aangewezen recyclingpunt.

Note: Afgedankte hoogspanningsaccupakketten moeten worden overgedragen aan andere instanties voor verwerking. Indien het zonder autorisatie demonteren of ontmantelen van hoogspanningsaccupakketten leidt tot milieuverontreiniging of veiligheidsincidenten, dient de eigenaar van het hoogspanningsaccupakket de betreffende verantwoordelijkheden te dragen.

Rijbereik

Het rijbereik van uw voertuig hangt af van resterende batterijlading, voertuigleeftijd (huidige resterende batterijlevensduur), weer, temperatuur, wegomstandigheden, rijgewoonten, etc.

Het rijbereik wordt ook beïnvloed door actuele elektrische belastingen (zoals airconditioning en verlichting) en rijstijl.

Het is belangrijk op te merken dat:

- Het rijbereik is gerelateerd aan de ontladingsdiepte (DOD). Wanneer de waarschuwingslamp voor lage batterij op het instrumentenpaneel brandt, laad de batterij dan zo snel mogelijk op om negatieve effecten op de prestaties te voorkomen.
- Het werkelijke rijbereik van het voertuig neemt af naarmate de voertuigleeftijd toeneemt.
- Het gebruik van airconditioning vermindert het rijbereik.
- Het rijbereik varieert met de snelheid.
- Wanneer het voertuig bij lage temperaturen wordt gebruikt, zal het rijbereik afnemen door temperatuurkenmerken van de batterij.
- Bij extreme temperaturen en een lage batterijstatus kunnen door batterijkenmerken slechte acceleratie of vermogensverlies optreden.

Het rijbereik kan worden vergroot door:

- Het voertuig regelmatig laten onderhouden.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

- Handhaaf de juiste bandenspanning.
- Gebruik het voertuig zo min mogelijk bij hoge of koude temperaturen.
- Parkeer of berg het voertuig niet langdurig op met een lade laadtoestand van het hoogspanningsaccupakket. Laad het voertuig zo snel mogelijk op.
- Verwijder overbodige artikelen om de voertuigbelasting te verminderen.
- Schakel indien nodig hoogvermogen elektrische apparatuur zoals A/C uit of pas de verwarmings-/koeltemperatuur aan om het energieverbruik te minimaliseren en de actieradius te vergroten.
- Sluit bij hoge rijsnelheid de ramen om luchtweerstand en stroomverbruik te verminderen.
- Houd een constante snelheid aan.
- Druk het gaspedaal zo licht mogelijk in tijdens acceleratie.
- Laat tijdens het afremmen het gaspedaal los; onder bepaalde omstandigheden zonder remgebruik of zacht remmen zal het kinetische

energieherwinningssysteem (KERS) de actieradius verlengen.

Balansladen

Voer periodiek balansladen uit om de levensduur van het hoogspanningsaccupakket te verlengen.

Zie 'Balansladen' onder 'Laad- en ontlaadrichtlijnen' voor informatie over balansladen.

Intelligent laden

Wanneer het voertuig uit staat en het systeem detecteert dat de 12V accu in een lade staat, laadt het voertuig automatisch de 12V accu onder bepaalde veiligheidsvoorwaarden om te voorkomen dat het voertuig niet start door een lage acculading. Deze functie schakelt automatisch uit na voltooiing van het laden.

Note: Het systeem onderbreekt intelligent opladen bij een foutmelding, tijdens het opstarten of wanneer het voertuig wordt opgeladen via een extern apparaat.

Note: De actieradius wordt verminderd na intelligent opladen.

Note: De intelligente laadfunctie wordt onderbroken wanneer de hoogspanningsbatterij een lage SOC heeft.

Stroomuitschakelingscontrole

Bij een botsing zal een signaal van de SDM de relais in het hoogspanningsaccupakket ontkoppelen om de hoogspanningsuitvoer van het accupakket te onderbreken.

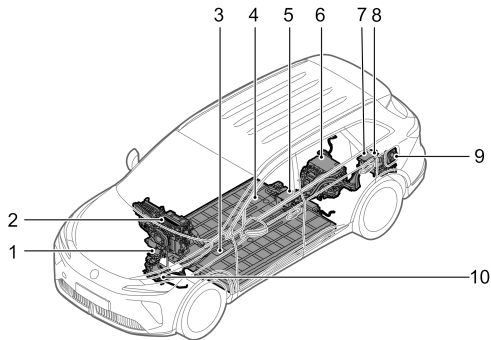
Hoogspanningssysteem



- *Er zijn twee soorten hoogspanningsvoedingen (wisselspanning en gelijkspanning) in het hoogspanningssysteem van het voertuig. Deze hoogspanningssysteemcomponenten hebben waarschuwinglabels voor hoogspanningssystemen. Houd u altijd aan de veiligheidseisen op de labels.*
- *Om persoonlijk letsel te voorkomen, is het niet-professioneel onderhoudspersoneel verboden om zonder toestemming componenten van het hoogspanningssysteem aan te raken, te demonteren of te vervangen.*

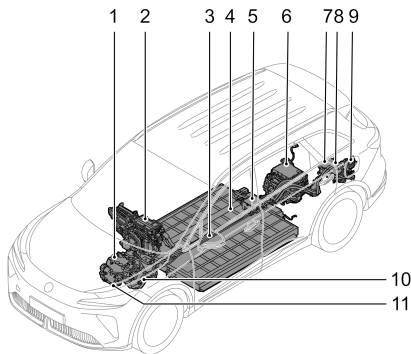
INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

Hoogspanningssysteemindeling (2WD)



- 1 Accuverwarming
- 2 Elektrische A/C-verwarming
- 3 Hoogspanningsbedrading
- 4 Hoogspanningsaccupakket
- 5 HV-zijde stroomverdelingseenheid
- 6 Elektrische aandrijfeenheid
- 7 Handmatige servicenoodschakelaar
- 8 Gecombineerde laadeenheid
- 9 Laadpoort
- 10 Elektrische A/C-compressor

Hoogspanningssysteemindeling (4WD)



- 1 Accuverwarming
- 2 Elektrische A/C-verwarming
- 3 Hoogspanningsbedrading
- 4 Hoogspanningsaccupakket
- 5 HV-zijde stroomverdelingseenheid
- 6 Achterste elektrische aandrijfeenheid
- 7 Handmatige servicenoodschakelaar
- 8 Gecombineerde laadeenheid
- 9 Laadpoort
- 10 Voorste elektrische aandrijfeenheid
- 11 Elektrische A/C-compressor

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

Voorzorgsmaatregelen bij een ongeval



- *Zorg ervoor dat het voertuig in P-stand staat en het voertuigstroomsysteem/ontsteking UIT staat.*
- *Indien kabels aan het voertuig blootliggen, vermijd dan elk contact met kabels om elektrische schok of zelfs overlijden te voorkomen.*
- *Als het voertuig vlam vat en de brand klein en langzaam is, kan een koolstofdioxideblusser worden gebruikt; neem zo snel mogelijk contact op met de brandweer. Bij een grote, snel om zich heen grijpende brand dient u direct het voertuig te verlaten en onmiddellijk de brandweer te alarmeren.*
- *Na een aanrijding waarbij het voertuig niet meer start, moeten de negatieve kabel van de 12V-batterij en de Handmatige Service Ontkoppeling (MSD) vóór berging worden losgekoppeld.*

- *Bij volledige of gedeeltelijke onderdompeling in water: schakel het voertuigstroomsysteem uit en verlaat direct de auto. De negatieve kabel van de 12V-batterij en de Handmatige Service Ontkoppeling (MSD) moeten vóór berging of direct na het vrijkomen/uit water halen worden losgekoppeld. Observeer water/voertuig op afwijkende signalen zoals overmatige bubbels of geluiden, wat op kortsluiting in de batterij kan wijzen. Zonder waarneembare signalen is er geen elektrisch schokgevaar via carrosserie, waarna berging kan plaatsvinden. Bij volledige of gedeeltelijke onderdompeling in water: schakel het voertuigstroomsysteem uit en verlaat direct de auto. De negatieve kabel van de 12V-batterij en de Handmatige Service Ontkoppeling (MSD) moeten vóór berging of direct na het vrijkomen/uit water halen worden*

losgekoppeld. Observeer water/voertuig op afwijkende signalen zoals overmatige bubbels of geluiden, wat op kortsluiting in de batterij kan wijzen. Zonder waarneembare signalen is er geen elektrisch schokgevaar via carrosserie, waarna berging kan beginnen.

- *Neem na oplossing van het probleem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur voor onderhoud.*
- *Wanneer hulpverleners ter plaatse zijn, toon hen dan de noodhulpinformatie.*

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

Gids voor Opladen en Ontladen



Het wordt aanbevolen om het voertuig langzaam op te laden; veelvuldig gebruik van snel opladen moet worden vermeden. Veelvuldig gebruik van snel opladen kan onomkeerbare schade veroorzaken aan het hoogspanningsaccupakket, wat de prestaties van het hoogspanningsaccupakket en de actieradius van het voertuig vermindert.



Controleer altijd de staat van het laadkabel, de stekker en de connectorpinnen voordat u gaat opladen.



De laadconnector moet worden aangesloten op de laadpoort van het voertuig voordat het laadapparaat wordt bediend.



Na voltooiing van het laadproces dient u de lader uit te schakelen (indien van toepassing), de kabel van het voertuig los te koppelen, de waterdichte afsluitdopjes te plaatsen en de laadpuntdeur te sluiten. Indien nodig kunt u vervolgens de kabel van de lader loskoppelen (waar van toepassing).



Vermijd het aansluiten van een oplaadapparaat tijdens stormen of hevige regenval. Als er veel water rond de oplaadpoort aanwezig is, maak het gebied dan schoon en droog voordat u de waterdichte kap verwijdt en de oplaadkabel aansluit.



Raak de laadconnector of laadstekker niet aan wanneer uw hand nat is.



STA NIET in water of sneeuw wanneer u de laadkabel aansluit of loskoppelt.



PROBEER NIET op te laden wanneer de laadconnector en stekker nat zijn.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

1



Houd de laadconnector en laadstekker altijd schoon en in een droge toestand. Zorg ervoor dat de laadkabel zich in een toestand bevindt waar geen water of vocht aanwezig is.



Gebruik alleen de correcte lader voor het opladen van het elektrische voertuig. Het gebruik van andere laders of connectorconfiguraties kan storing veroorzaken of zelfs brand.



Let op dat u de laadconnector niet laat vallen. Dit kan schade veroorzaken.



STOP onmiddellijk met opladen of ontladen als u afwijkingen constateert, zoals vonken, verbranding of rook.



Houd altijd het handvat van de laadconnector of de stekker vast bij het aansluiten of verwijderen van de laadkabel. Als u aan de kabel zelf trekt (zonder het handvat te gebruiken), kunnen de interne draden losraken of beschadigen. Dit kan leiden tot elektrische schok of brand.



Hoogspanningslaad- of ontladapparatuur kan interferentie veroorzaken met elektronische medische apparaten. Raadpleeg bij gebruik van medische elektrische apparaten zoals pacemakers uw arts over het mogelijke effect van het laden of ontladen van uw elektrische voertuig op de werking van het apparaat. In sommige gevallen kunnen elektromagnetische golven die door de lader worden gegenereerd de werking van medische apparaten ernstig beïnvloeden.



Gebruik nooit een hoogvermogen waterpistool of hogedrukreiniger direct in het laadpoortgebied voor schoonmaakdoeleinden.

Uw Voertuig Thuis Opladen

Als u een thuislader wilt installeren, is het essentieel dat u met een gekwalificeerde elektricien controleert of de infrastructuur van uw woning geschikt is voor de laadapparatuur. Vraag gekwalificeerd advies over of uw huidige elektriciteitsvoorziening en circuits voldoen aan de eisen van de laadapparatuur.

Laadunit

Installatiebedrijven van laadunits leveren en installeren laadunits bij u thuis. MG benadrukt dat alleen gekwalificeerde gerenommeerde leveranciers en installateurs moeten worden gebruikt voor installatiediensten. Het niet laten installeren van de juiste apparatuur door een gekwalificeerde professional kan leiden tot overbelaste circuits, wat brand kan veroorzaken.

Oplaadgids

GEBRUIK ALLEEN gecertificeerde goedgekeurde apparatuur.

GEBRUIK ALLEEN gekwalificeerde leveranciers en installateurs.

Wanneer het hoogspanningsbatterijpakket volledig is opgeladen, koppelt u de laadconnector los van de voertuiglaadpoort. Als het nodig is om het opladen van het voertuig te onderbreken, schakelt u eerst de stroomtoevoer uit en koppelt u daarna de laadconnector los.

LAAT NOOIT water of vloeistoffen in uw laadconnector of voertuiglaadpoorten binnendringen.

GEBRUIK NOOIT beschadigde laadunits, apparatuur of stopcontacten.

STOP DIRECT MET OPLADEN als u iets ongewoons ziet, iets brandlucht ruikt of vonken waarneemt.

VOLG ALTIJD de bedieningsinstructies van uw laadapparatuur.

Note: Laadpalen en elektrische infrastructuur moeten worden geïnstalleerd en onderhouden door gekwalificeerd personeel van erkende installatiebedrijven, waarbij materialen gebruikt moeten worden die door hen worden aanbevolen.

Invloed van Opladen/Ontladen op Specifieke Medische Aandoeningen



Hoogspanningslaadapparatuur kan gebieden met sterke elektromagnetische interferentie creëren, wat operationele problemen kan veroorzaken met elektronische medische apparaten.

Bij gebruik van medische elektrische apparaten zoals pacemakers of implanteerbare cardioverter-defibrillators (ICD), raadpleegt u uw arts over of het opladen of ontladen van uw elektrische voertuig invloed heeft op de werking van het apparaat. In sommige gevallen kunnen elektromagnetische golven van de lader en ontlader de werking van medische apparaten ernstig beïnvloeden.

Note: Er worden geen waarschuwingen afgegeven over medische apparatuur wanneer de auto niet is aangesloten op een laadpunt en niet aan het laden is. Het is volkomen veilig voor personen met pacemakers of cardioverter-defibrillators om het voertuig te besturen of meerijden.

Laadpoort

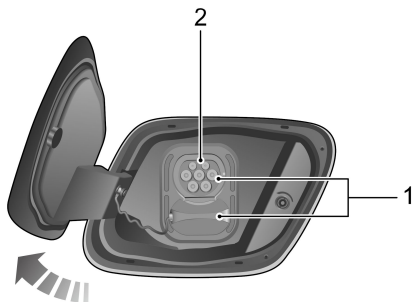
De laadpoort bevindt zich achter de laadpoortklep aan de linkerachterzijde van het voertuig en maakt deel uit van het centrale vergrendelingssysteem.

Ontgrendel het voertuig, druk op de laadpoortklep en laat los - de laadpoort wordt zichtbaar.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

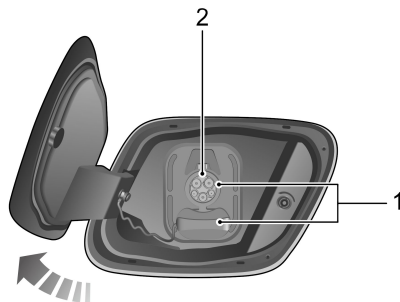
1

Type 1*



- 1 Snelle Laadpoort
- 2 Langzame Laadpoort

Type 2*



- 1 Snelle Laadpoort
- 2 Langzame Laadpoort

Note: Verwijder de onderste waterdichte plugafdekking voordat u de snellaadpoort gebruikt.

Note: Wanneer de laadklep niet ontgrendeld is, MAG U NIET proberen deze met geweld te openen.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

Na het opladen, plaats de waterdichte plugcover terug (indien nodig), sluit de laadpoortklep en duw deze volledig dicht totdat de vergrendeling inschakelt.

ZORG ER ALTIJD VOOR dat overtollig water uit het poortgebied wordt verwijderd voordat u een laadapparaat aansluit.

Elektronisch Slot Laadpoort

Om te voorkomen dat de laadconnector per ongeluk wordt losgekoppeld tijdens het opladen, heeft de laadpoort een elektronisch vergrendelingsmechanisme.

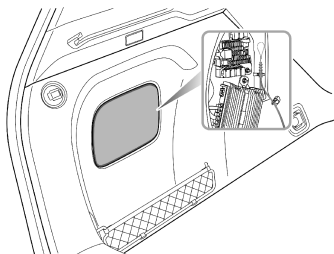
Het elektronische slot activeert zodra het opladen begint en blijft vergrendeld tot het opladen is voltooid of onderbroken.

Terwijl de laadconnector is aangesloten, **PROBEER DEZE NIET MET GEWELD LOS TE TREKKEN.**

Ontgrendelen van de elektronische vergrendeling van de laadpoort in noodsituaties

Het voertuig is voorzien van een noodontgrendelingskabel om de laadconnector in noodsituaties te ontgrendelen.

Verwijder het toegangspaneel op de linker laadruimtebekleding om het lusuiteinde van de kabel voor de elektronische laadpoortvergrendeling zichtbaar te maken - zie onderstaande afbeelding.

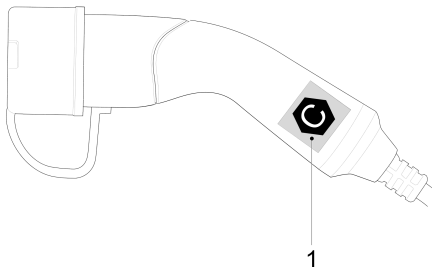


Trekt u aan de kabel om de elektronische vergrendeling los te maken, waarna de laadconnector kan worden losgekoppeld.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

Identificatielabel opladen*

Identificatielabel op langzame laadconnector



- 1 AC-laadidentificatielabel

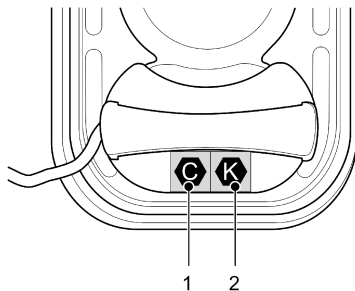
Note: *Gebruikers kunnen een langzaam laadpakket kopen bij een MG-geautoriseerde reparateur.*

Veiligheidsvoorschriften voor AC- of DC-laden

Na het openen van de laadpoortklep, controleert u het identificatielabel op de dop. Controleer het identificatielabel op de AC- of DC-laadeenheid. Na verificatie dat de letters op de identificatielabels overeenkomen, gaat u verder met de volgende laadstap.

Note: *Risico op defect, brand of letsel enz. bij gebruik van een laadconnector met niet-overeenkomende identificatiesymbolen.*

Identificatielabels op laadpoort



- 1 AC-laadidentificatielabel
2 DC-laadidentificatielabel

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

1

Symbolentabel identificatielabel opladen

Laadtype	Laadpoort	Type accessoire	Spanningbereik	Identificatiecode
AC	7P	Voertuiglaadpoort	$\leq 480V$	
DC	7P+2P	Voertuiglaadpoort	50V-500V	

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

Snel opladen

Note: Lees vóór gebruik van het snellaadstation zorgvuldig de bedieningsinstructies van de apparatuur. Elk type lader kan verschillende instructies hebben.

Note: De kabel van de laadstekker moet korter zijn dan 30 m.

Note: Na frequent snel opladen met hoge stroom kan de batterij geen effectieve balans bereiken, wat celveroudering kan veroorzaken. Om de levensduur van de batterijcellen te verlengen, past het systeem automatisch het laadvermogen aan, wat de oplaadtijd kan verlengen.

Bij twijfel, raadpleeg een MG-geautoriseerde reparateur.

Veiligheidsvoorschriften snel opladen

Schakel het voertuig uit, wacht 10 seconden en sluit vervolgens aan op de corresponderende laadpoort.

Note: Gezien de veiligheid en levensduur van de hoogspanningsbatterij zal de batterij niet volledig opladen wanneer u een snellaadstation gebruikt om het voertuig op te laden. Hierdoor kan het instrumentenpaneel minder dan 100% lading weergeven. Als u een lange reis plant, wordt aanbevolen een langzaam oplaadpunt te gebruiken om het voertuig op te laden, zodat uw reis niet wordt beïnvloed.

Note: Als u tijdens het laadproces op enig moment het laadniveau wilt controleren, schakelt u het voertuig in. Het laadniveau van de hoogspanningsbatterij wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

Langzaam opladen

Note: *Het uitvoeren van een volledige langzame lading is de enige manier waarop de hoogspanningsbatterij de optimale evenwichtstoestand (balanslading) kan bereiken.*

Er zijn hoogspanningsbatterijladers beschikbaar met verschillende vermogensoutputs. Laders met een uitgangsvermogen tot 11 kW worden over het algemeen beschouwd als langzame laders, en die met een uitgangsvermogen groter dan 11 kW worden beschouwd als snelladers, beschikbaar in AC- of DC-uitgangen. Over het algemeen hebben AC-laders een nominale waarde van 43 kW en de DC-laders op 50 kW en hoger.

Laadtijden zijn afhankelijk van het vermogen van de lader.

Note: *Laders met een vermogen tot 7kW worden gevoed via standaard huishoudelijke ééfasvoeding. Laders met een hoger vermogen, bijvoorbeeld 11kW, vereisen een driefasige stroomvoorziening.*

Gebruik een AC-laadeenheid

IMPORTANT

Zorg ervoor dat alleen laadpunten die voldoen aan IEC61851 en IEC 62196 worden gebruikt om verbinding te maken met uw voertuig.

Een AC-laadapparaat gebruiken:

- 1 Zorg ervoor dat het voertuig UIT staat en alle deuren gesloten zijn.
- 2 Open de laadklep.
- 3 Steek de laadconnector in. Vergrendel het voertuig.
- 4 Na voltooiing van het laden, schakel de stroom uit, ontgrendel het voertuig en koppel de laadconnector los.
- 5 Zorg dat de laadpoort vrij is van vuil. Sluit de laadklep.

Note: *Indien u tijdens het laadproces op enig moment de laadstatus wilt controleren, schakelt u het voertuigenergiesysteem naar de 'ON'-stand. De laadstatus van de hoogspanningsbatterij wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.*

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

Laden met huishoudelijke stroombronnen

Volg onderstaande instructies om de laadfunctie te gebruiken:

- 1 Zorg ervoor dat het voertuig UIT staat en alle deuren gesloten zijn.
- 2 Open de laadklep.
- 3 Sluit de connector van de langzaamlaadkabel aan op de langzaamlaadpoort van het voertuig.
- 4 Sluit de stekker van de langzaamlaadconnector aan op de huishoudelijke stroombron. Vergrendel het voertuig.
- 5 Na voltooiing van het laden, schakel de stroom uit, ontgrendel het voertuig, koppel de laadconnector los van het voertuig en vervolgens van het stopcontact.
- 6 Zorg dat de laadpoort vrij is van vuil. Sluit de laadklep.

Note: Zoals vereist door IEC 62955, moet het elektrische lekkagebeveiligingsapparaat de hooggevoelige hoogspanningslekschakelaar RCD Type B of RCD Type A (DC 6mA) gebruiken en tevens betrouwbaar van kwaliteit zijn.

Note: Als u tijdens het laadproces op enig moment de laadstatus wilt controleren, schakelt u het voertuigenergiesysteem naar de 'AAN'-stand. De laadstatus van de hoogspanningsbatterij wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

Egalisatieladen

Egalisatieladen betekent dat het batterijbeheersysteem probeert alle batterijcellen na het laden op dezelfde spanning te brengen, om de algehele prestaties van het hoogspanningsbatterijpakket te garanderen.

Note: Omgevingstemperaturen hebben invloed op oplaadtijden. Het voltooiën van een lading kan langer duren bij lage of hoge omgevingstemperaturen.

Laadtijd

De laadtijd van het hoogspanningsbatterijpakket hangt af van veel factoren, zoals huidige lading, laadmodus, omgevingstemperatuur en vermogen van het laadapparaat.

Note: De bovenstaande notities over langzaam opladen hebben betrekking op het gebruik van een AC-laadapparaat. Het gebruik van het langzame laadapparaat via een huishoudelijke stroomvoorziening kan de oplaadtijd oplopen tot 3 keer zo lang.

Snellaadtijd

Verschillende snellaadapparaten hebben verschillende snellaadtijden

Note: Omgevingstemperaturen hebben invloed op de laadtijden. Het kan langer duren om het opladen te voltooien wanneer de omgevingstemperaturen laag of hoog zijn.

Langzame laadtijd

- Bij lage temperaturen wordt de laadtijd verlengd;
- Als er lange tijd geen egalisatielading is uitgevoerd, wordt de benodigde laadtijd verlengd;
- Na langdurige opslag of niet-gebruik moet een egalisatielading worden uitgevoerd voordat de auto wordt gebruikt. In deze gevallen wordt de laadtijd dienovereenkomstig verlengd om de egalisatielading te voltooien.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

Indicatieve laadtijd voor batterijpakket type 1 (62,2 kWh)

Snel opladen	Van alarmstatus 20% naar 80% duurt ongeveer 32 minuten			
Langzaam opladen	Huishoudelijke stroomvoor-ziening	Van alarmstatus naar 100% duurt ongeveer 33,5 uur	Van alarmstatus naar 100% en egalisatie duurt ongeveer 35,5 uur	Het duurt ongeveer 37,5 uur om een egalisatie-oplading te voltooien voordat een lang geparkeerd voertuig voor het eerst wordt gebruikt
	AC-laadpaal (eenfase stroom, ongeveer 6,6 kW)	Van alarmstatus naar 100% duurt ongeveer 10,5 uur	Van alarmstatus naar 100% en egalisatie duurt ongeveer 12,5 uur	Het duurt ongeveer 14,5 uur om een egalisatie-oplading te voltooien voordat een lang geparkeerd voertuig voor het eerst wordt gebruikt
	AC-laadpaal (driefasige stroom, ongeveer 11 kW)	Van alarmstatus naar 100% duurt ongeveer 7 uur	Van alarmstatus naar 100% en egalisatie duurt ongeveer 9 uur	Het duurt ongeveer 11 uur om een egalisatie-oplading te voltooien voordat een lang geparkeerd voertuig voor het eerst wordt gebruikt

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

1

Indicatieve oplaadtijd voor batterijpakket type 2 (77 kWh)

Snel opladen	Van alarmstatus 20% naar 80% duurt ongeveer 35 minuten			
Langzaam opladen	Huishoudelijke stroomvoor-ziening	Van alarmstatus naar 100% duurt ongeveer 41 uur	Van alarmstatus naar 100% en egalisatie duurt ongeveer 43 uur	Het duurt ongeveer 45 uur om een egalisatie-oplading te voltooien voordat een lang geparkeerd voertuig voor het eerst wordt gebruikt
	AC-laadpaal (eenfase stroom, ongeveer 6,6 kW)	Van alarmstatus naar 100% duurt ongeveer 13 uur	Van alarmstatus naar 100% en egalisatie duurt ongeveer 15 uur	Het duurt ongeveer 17 uur om een egalisatie-oplading te voltooien voordat een lang geparkeerd voertuig voor het eerst wordt gebruikt
	AC-laadpaal (driefasige stroom, ongeveer 11 kW)	Van alarmstatus naar 100% duurt ongeveer 8,5 uur	Van alarmstatus naar 100% en egalisatie duurt ongeveer 10,5 uur	Het duurt ongeveer 12,5 uur om een egalisatie-oplading te voltooien voordat een lang geparkeerd voertuig voor het eerst wordt gebruikt

Note: De informatie die op het Instrument Pack wordt weergegeven, is slechts een richtlijn.

Note: Alarmstatus verwijst naar de 'hoogspanningsbatterij laag'-waarschuwing die wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel. '100%' verwijst naar de laadtoestand van de hoogspanningsbatterij die ook wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

Ontladen

Het voertuig is voorzien van een ontladingsfunctie, deze kan gelijkspanning met hoog voltage in het hoogspanningsbatterijpakket omzetten in huishoudelijke wisselspanning.

Deze ontladingsfunctie kan worden gerealiseerd met een ontladingspistool. Het voertuig ondersteunt een ontladingsvermogen van maximaal 6 kW.

Note: *Eigenaren kunnen ervoor kiezen om een ontladingspistool aan te schaffen bij een MG-geautoriseerde reparateur.*

Om de ontladingsfunctie te gebruiken, volg de onderstaande instructies:

- 1 Ontgrendel het voertuig en open het langzaamlaadpoort (het langzaamlaadpoort is tevens de ontladpoort).
- 2 Steek de ontladingspistool in de aansluiting van de ontladpoort.
- 3 Stel de cutoff-capaciteit voor ontladen in via de 'Energiebeheer'-interface op het infotainmentscherm. Na instelling klikt u op de Start Ontladen-knop, waarna de elektronische

vergrendeling het ontladpistool vastzet en het voertuig in ontladmodus gaat. Probeer in deze fase nooit met geweld het ontladpistool te verwijderen, dit veroorzaakt schade.

- 4 De gebruiker kan op de Stop Ontladen-knop op het infotainmentscherm klikken om het ontladen te stoppen, of het ontladen beëindigen nadat de accu tot de ingestelde cutoff-waarde is ontladen. Op dit moment wordt de elektronische vergrendeling automatisch vrijgegeven en kan het ontladpistool worden verwijderd.
- 5 Controleer op vuil in de laadpoort en sluit vervolgens de laadpoortklep.

Note: *Nadat het voertuig met ontladen is begonnen, zal het voertuig de ontladtoestand blijven handhaven als het infotainmentscherm uitgaat.*

Note: *De huidige energiestatus en beschikbare actieradius kunnen worden weergegeven op het instrumentenpaneel.*

Note: *Tijdens het ontladingsproces kan de gebruiker nog steeds het uitschakelpunt voor ontladingsvermogen aanpassen.*

Note: *Tijdens het ontladen kan het voertuig niet in 'READY'-modus worden geplaatst.*

Note: *Het gebruik van de ontladingsfunctie vermindert de actieradius van het voertuig.*

IMPORTANT

- Controleer of het ontlaadpistool in goede staat verkeert voordat u met de ontlaadprocedure begint.
- Bij het ontladen onder slechte weersomstandigheden dient u voorzorgsmaatregelen te nemen en ervoor te zorgen dat de laadpoort en het ontlaadpistool tegen regen beschermd zijn.
- Indien er een vreemde geur, rook, oververhitting of andere afwijkingen optreden tijdens het ontladen, dient u direct de stroomkring te verbreken en de ontlaadhandeling te staken.

Batterij-informatiebeveiliging



Batterijen vormen potentiële risico's en er moeten passende beschermingsmaatregelen worden genomen tijdens bediening en onderhoud!



Alleen de juiste gereedschappen en geschikte beschermingsmiddelen mogen worden gebruikt bij het hanteren van accu's!



Onderhoud aan batterijen mag alleen worden uitgevoerd door personen met goedgekeurde certificering, gespecialiseerde batterijkennis en de correcte veiligheidstraining!



Het niet naleven van een van bovenstaande waarschuwingen kan leiden tot ernstige ongevallen of zelfs overlijden!

Hoogspanningsbatterijpakket

Het hoogspanningsbatterijpakket bevat verschillende lithiumgebaseerde batterijcellen en een hoogspanningskabelboom.

- Hoogspanningsveiligheid: Alleen gekwalificeerd personeel mag hoogspanningssystemen gebruiken - Levensgevaar. NIET proberen om onderdelen van het hoogspannings- of batterijsysteem te demonteren. Gecertificeerde professionals moeten isolatiebeschermingsmaatregelen treffen voordat ze aan of nabij het hoogspanningssysteem werken. Ongecontroleerde verwijdering kan milieuvervuiling, schade en vernietiging veroorzaken. Kortsluiting tussen positieve en negatieve polen is strikt verboden, anders ontstaan sterke stromen en hoge temperaturen die letsel of brand kunnen veroorzaken. Omdat de batterijpolen blootliggen binnen de kunststof beschermhoes, moeten adequate veiligheidsmaatregelen genomen worden tijdens montage en aansluiting om kortsluiting te voorkomen. Onjuiste elektrische aansluitingen kunnen oververhitting van de batterij veroorzaken tijdens gebruik.
- Transport: Hoogspanningsbatterijpakketten vallen onder categorie 9 gevaarlijke goederen en

moeten vervoerd worden door daartoe bevoegde transporteurs.

- Opslag: Batterijen moeten op kamertemperatuur in een droge omgeving bewaard worden. Houd ze weg van brandbare materialen, warmtebronnen en water.
- Recycling: Hoogspanningsbatterijpakketten moeten gerecycled worden via een MG-geautoriseerde werkplaats of professioneel erkende recyclingfaciliteit.

12V-batterij

NIET onbevoegd demonteren of modificeren.

NIET kortsluiten of polariteit omkeren.

Buiten bereik van kinderen houden.

NIET gebruiken bij beschadigingen, lekkage of uitzetting.

NIET kantelen of omkeren.

Draagbare batterijen (knoopcel, cilindrisch, ingebouwd etc.)

Buiten bereik van kinderen houden. Direct medische hulp zoeken bij inslikken.

NIET kortsluiten of omgekeerd polariteit aansluiten.

NIET forceren ontladen, samendrukken, doorboren of verbranden.

NIET demonteren. Defecte of uitgeputte batterijen moeten verwijderd worden en volgens lokale wetgeving afgevoerd of aan erkende recycling overgedragen worden.

NIET verschillende batterijtypen mengen.

NIET blootstellen aan hoge temperaturen. Altijd weg houden van vuur.

NIET direct solderen op batterijpolen. Opslag en installatie in originele verpakking of locatie om kortsluiting te voorkomen.

NIET opslaan in ESD-zakken of schuim.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

NIET op metalen oppervlakken bewaren. Zorg voor voldoende isolatie. Stapel batterijen niet en meng typen niet tijdens opslag.

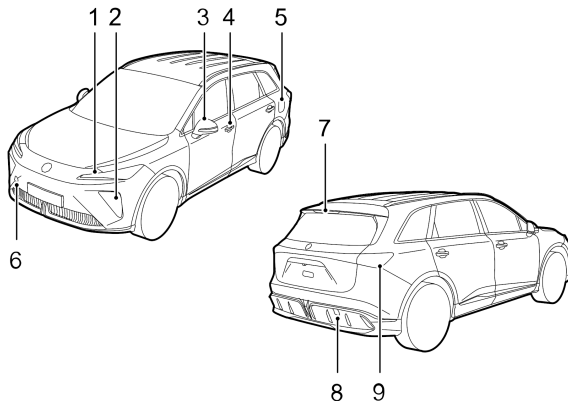
Introductie Voertuigfuncties

<i>Exterieurintroductie</i>	53
<i>Interieur Introductie</i>	54
<i>Instrumentenpaneel</i>	55
<i>Augmented Reality Head-Up Display (AR-HUD)*</i>	71
<i>Beschrijving stuurwielknoppen</i>	73
<i>Exterieurverlichting</i>	75
<i>Ruitenwissers en sproeiers voor voorruit</i>	84
<i>Zonnescherm</i>	88
<i>Zonnedak *</i>	89
<i>Interieurverlichting</i>	92
<i>Ruiten</i>	94
<i>Stroomaansluiting</i>	97

*Draadloos opladen van mobiele
telefoon**

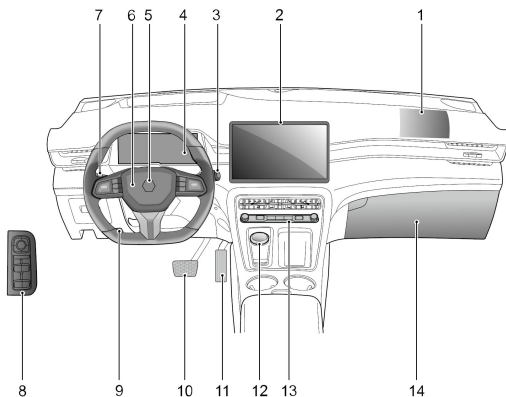
99

Exterieurintroducctie



- 1 Richtingaanwijzer voor
- 2 Koplamp
- 3 Buitenspiegel
- 4 Exterieurhandgreep
- 5 Oplaadpoort
- 6 Locatie voorste sleephaak
- 7 Hooggeplaatste stoplichtm
- 8 Locatie achterste sleephaak
- 9 Achterlicht

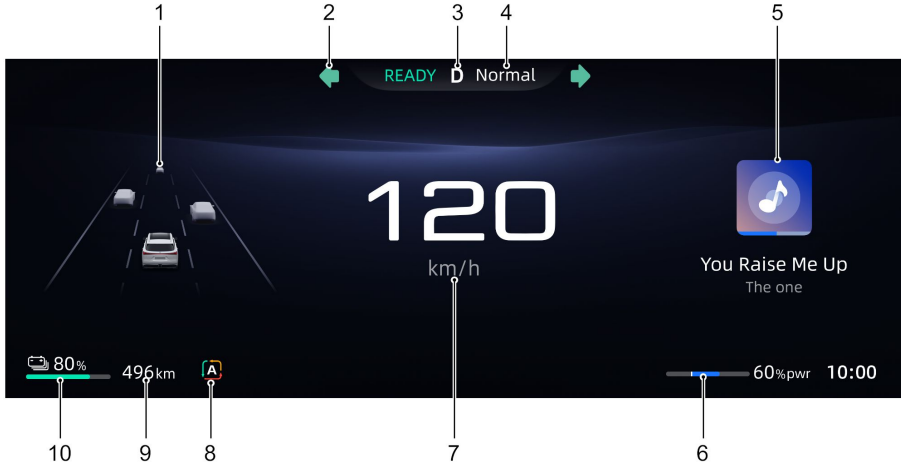
Interieur Introductie



- 1 Airbag voorin passagierszijde
- 2 Infotainmentscherm
- 3 Ruitenwischerhendelschakelaar
- 4 Instrumentencluster
- 5 Airbag bestuurderszijde
- 6 Claxonknop
- 7 Verlichtings-richtingaanwijzerhendel en
- 8 Bestuurdersdeurschakelaar
- 9 Verlichtingsniveauregeling
- 10 Rempedaal
- 11 Gaspedaal
- 12 Versnellingspook
- 13 Bedieningsschakelaar instrumentenpaneel
- 14 Handschoenenkastje

Instrumentenpaneel

2



INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

- 1 Rijondersteuning
- 2 Waarschuwingslampjes en indicatoren
- 3 Versnelling
- 4 Rijmodus
- 5 Kaarten
Toont berichten vanaf start, opgetelde totale berichten, etc. De kaartweergave-inhoud kan worden ingesteld in de voertuiginstellingen op het intelligente display.
- 6 Vermogensmeter
- 7 Snelheidsmeter
- 8 Kinetische Energie Terugwinning Modus
- 9 Bereik
- 10 Elektriciteitsmeter

Waarschuwingsberichten zijn voornamelijk ingedeeld in:

- Bedieningsinstructies
- Systeemstatusmeldingen
- Systeemstoringwaarschuwing

Volg de tekstuele aanwijzingen of raadpleeg de relevante controlesysteemsecties voor de oorzaken van de storing en passende oplossingen.

Waarschuwingsbericht

Het instrumentenpaneel toont
waarschuwingsberichten via pop-upvensters.

Waarschuwinglampjes en indicatoren

Wanneer het voertuig rijdt of in beweging is, als waarschuwinglampjes of indicatoren op het instrumentenpaneel verschijnen, geeft dit aan dat het relevante systeem in een bepaalde staat verkeert of defect is. Sommige waarschuwinglampjes branden of knipperen met waarschuwingsgeluiden of promptberichten.

Lees de volgende instructies aandachtig door om de betekenis van relevante waarschuwinglampjes en indicatoren te begrijpen. Bij een storing, neem direct passende maatregelen en neem zo snel mogelijk contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

Naam	Pictogram	Opmerking
Zijlichtindicator		Zijlichten zijn ingeschakeld.
Dimlichtindicator		Dimlichten zijn ingeschakeld.
Grootlichtindicator		Grootlichten zijn ingeschakeld.

INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

Naam	Pictogram	Opmerking
Richtingaanwijzerlampje		Wanneer het linker- of rechterraichtingaanwijzerlampje knippert, knippert de richtingaanwijzerwaarschuwing aan de corresponderende zijde ook. Als de alarmlichten ingeschakeld zijn, knipperen beide richtingaanwijzerlampjes gelijktijdig. Als een van de richtingaanwijzerwaarschuwingen in het instrumentenpaneel zeer snel knippert, duidt dit op een defect richtingaanwijzerlampje aan de corresponderende zijde.
Slimme grootlichtindicator		Slimme grootlichten zijn ingeschakeld.
Voorste mistlampindicator*		Voorste mistlampen zijn ingeschakeld.
Achterste mistlampindicator		Achterste mistlampen zijn ingeschakeld.
Anti-diefstalwaarschuwing		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat er geen geldige sleutel is gedetecteerd. Gebruik de correcte sleutel of plaats de slimme sleutel in de standby-startpositie. Zie 'Standby-startprocedure' in het hoofdstuk 'Rijden met het voertuig' voor details.

INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

2

Naam	Pictogram	Opmerking
Waarschuwinglampje niet vastgemaakte veiligheidsgordel		De bestuurders- of passagiersveiligheidsgordel is niet vastgemaakt.
Airbagwaarschuwinglampje		Er is een fout gedetecteerd in het SRS-systeem of met de veiligheidsgordel. Stop de auto zo snel mogelijk wanneer dit veilig kan en schakel de voertuigstroom uit. Er kan een risico bestaan dat het SRS-systeem of de veiligheidsgordels niet werken bij een botsingsongeval.
Waarschuwinglampje voor storing in laagspanningsbatterij-laadsysteem		Als dit lampje brandt na het starten van het voertuig, geeft dit aan dat het laagspanningsbatterij-laadsysteem defect is. Als dit lampje knippert, duidt dit op een lage batterij en verschijnt er een waarschuwingsbericht in het instrumentenpaneel. Het systeem zal sommige elektrische apparaten beperken of uitschakelen. Start direct het voertuig om de laagspanningsbatterij op te laden.
Waarschuwinglampje bandenspanningsbewakingssysteem (TPMS)		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat een bandenspanning te laag is. Controleer de bandenspanningen. Als dit lampje knippert en daarna continu brandt, geeft dit aan dat het systeem een storing heeft gedetecteerd.

INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

Naam	Pictogram	Opmerking
Waarschuwinglampje elektrische stuurbekrachtiging (EPS)-systeem		Het elektrische stuurbekrachtigingssysteem heeft een storing en presteert minder. Het voertuig kan korte tijd worden bestuurd. Zoek direct een MG-erkende reparateur.
		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat het elektrische stuurbekrachtigingssysteem een algemene storing heeft gerelateerd aan de stuurhoek. Het voertuig kan korte tijd worden bestuurd. Zoek direct een MG-erkende reparateur. Als dit lampje knippert, duidt dit op een ernstige storing in het elektrische stuurbekrachtigingssysteem, en het sturen wordt zeer zwaar. Stop de auto zo snel mogelijk veilig en neem direct contact op met een MG-erkende reparateur.
Waarschuwinglampje Hill Descent Control (HDC)-systeem		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat het HDC-systeem in standby-modus is. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat het systeem momenteel onder controle van HDC staat.
		Er is een storing gedetecteerd in het HDC-systeem.

INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

2

Naam	Pictogram	Opmerking
Waarschuwinglamp uitgeschakeld dynamische stabiliteitscontrole-/tractiecontrolesysteem		Het dynamische stabiliteitscontrolesysteem en tractiecontrolesysteem zijn uitgeschakeld.
Waarschuwinglamp dynamische stabiliteitscontrole-/tractiecontrolesysteem		Als deze lamp brandt, geeft dit aan dat het dynamische stabiliteitscontrolesysteem/tractiecontrolesysteem een storing heeft gedetecteerd. Als deze lamp knippert tijdens het rijden, geeft dit aan dat het systeem actief is om de bestuurder te ondersteunen.
Storingsindicatielamp remsysteem		Het remsysteem heeft een storing; stop de auto zo snel mogelijk wanneer het veilig is en schakel de voertuigstroom uit.
ABS-storingsindicatielamp		ABS is defect. Als er een ABS-storing optreedt tijdens het rijden, wordt de ABS-functie uitgeschakeld terwijl normale remwerking behouden blijft.

INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

Naam	Pictogram	Opmerking
AUTO HOLD -systeemindicatielamp		De autohoudfunctie bevindt zich in stand-by.
		De autohoudfunctie is geactiveerd.
		De autohoudfunctie is defect.
Statusindicatielamp elektronische parkeerrem (EPB)-systeem		Als deze lamp brandt, betekent dit dat het EPB-systeem is ingeschakeld. Als deze lamp knippert, geeft dit aan dat het EPB-systeem een storing heeft.
Storingsindicatielamp elektronische parkeerrem (EPB)-systeem		Dit geeft aan dat het EPB-systeem een storing heeft.
4WD -systeemwaars- -chuwingslamp*		4WD-functie heeft een storing.

INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

2

Naam	Pictogram	Opmerking
Laad-/ontlaad- verbindings- indicatielamp		De laad-/ontlaadstekker is aangesloten.
Storingsindicatielamp aandrijfsysteem		Er is een algemene storing opgetreden in het aandrijfsysteem en de functies zijn beperkt.
		Het aandrijfsysteem heeft een ernstige storing; stop de auto zo snel mogelijk wanneer het veilig is en schakel de voertuigstroom uit.
Waarschuwinglamp beperkte rijkracht		De rijkracht is beperkt.
Waarschuwinglamp tractiebatterij		De tractiebatterij heeft een algemeen defect; neem zo snel mogelijk contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.
		De tractiebatterij heeft een ernstig defect; stop het voertuig zo snel mogelijk wanneer dit veilig kan, schakel het voertuig uit en neem direct contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

Naam	Pictogram	Opmerking
Storingsindicatorlampje motorsysteem		Het motorsysteem heeft een algemeen defect; neem zo snel mogelijk contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.
		Het motorsysteem heeft een ernstig defect; stop het voertuig zo snel mogelijk wanneer dit veilig kan, schakel het voertuig uit en neem direct contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.
READY-indicator		Het voertuig bevindt zich in 'READY'-modus.
Tractie batterij -niveau -indicator		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat de opgeslagen energie in het hoogspanningsbatterijpakket laag is. Laad deze zo snel mogelijk op. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de opgeslagen energie in het hoogspanningsbatterijpakket extreem laag is. Laad deze direct op.

INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

2

Naam	Pictogram	Opmerking
Laad- /Ontlaadstatusindicator		Het voertuig wordt opgeladen.
		Het voertuig wordt ontladen.
		Opladen/ontladen is mislukt.
Waarschuwinglampje achterwaarts rijassistentiesysteem		Het achterwaartse rijassistentiesysteem is uitgeschakeld, defect of niet beschikbaar.
Indicator frontaal botsingsassistentie- systeem		Als dit lampje brandt, betekent dit dat een functie van het frontale botsingsassistentiesysteem is uitgeschakeld. Wanneer de functies van het frontale botsingsassistentiesysteem volledig zijn ingeschakeld, geeft een continu brandend lampje aan dat het systeem defect is en niet normaal functioneert.

INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

Naam	Pictogram	Opmerking
Indicator rijbaanverlatingsassistentiesysteem		De rijbaanverlatingsassistentiefunctie is geactiveerd.
		Een functie van de rijbaanverlatingsassistent is uitgeschakeld of functioneert niet.
Indicator intelligent cruiseassistentie-systeem		Het intelligente cruiseassistentiesysteem is ingeschakeld en niet in stand-by modus.
		Het intelligente cruiseassistentiesysteem bevindt zich in de stand-by modus.
		Het intelligente cruiseassistentiesysteem is geactiveerd.
		Het intelligente cruiseassistentiesysteem is defect.

INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

Naam	Pictogram	Opmerking
Indicator adaptief cruisecontrol-systeem		Het adaptieve cruisecontrol-systeem is geactiveerd en niet in stand-by modus.
		Het adaptieve cruisecontrol-systeem bevindt zich in de stand-by modus.
		Het adaptieve cruisecontrolsysteem is geactiveerd.

INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

Naam	Pictogram	Opmerking
Indicatielampje voor snelheidsbeperkings-assistentiesysteem		Het handmatige snelheidsbeperkingsassistentiesysteem bevindt zich in de stand-by-modus.
		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat het handmatige snelheidsbeperkingsassistentiesysteem is geactiveerd. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de huidige snelheid hoger is dan de snelheidslimietwaarde.
		Het intelligente snelheidsbeperkingsassistentiesysteem bevindt zich in de stand-by-modus.
		Het intelligente snelheidsbeperkingsassistentiesysteem is geactiveerd.
		De oversnelheidsalarm en het intelligente snelheidsbeperkingsassistentiesysteem zijn tegelijkertijd uitgeschakeld.
		De oversnelheidsalarm is defect.

INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

2

Naam	Pictogram	Opmerking
Indicatie voor snelheidslimietbord en aanvullende informatie		'NNN' geeft de momenteel herkende snelheidslimiet aan. Wanneer de voertuigsnelheid de limiet overschrijdt, knippert het lampje. '---' betekent dat er momenteel geen snelheidslimietinformatie is herkend.
		De verkeersbordsnelheidslimiet is herkend en de hoorbare alarm is momenteel uitgeschakeld. Na enige tijd verdwijnt het geluidsalarm-uit pictogram in de linkeronderhoek.
	 	Het momenteel herkende snelheidslimietbord bevat aanvullende informatie. Controleer a.u.b.
Controlelampje voor cruise-/snelheidsbeperking -systeemstoring		Het constante-snelheid cruisecontrolsysteem, adaptieve cruisecontrolsysteem of snelheidsbeperkingsassistentiesysteem heeft een storing gedetecteerd en kan niet functioneren.
Bestuurdersstatus -indicator		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat het bestuurdersdetectiesysteem defect is of niet beschikbaar is. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat bestuurdersvermoeidheid of afleiding is gedetecteerd.

INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

Naam	Pictogram	Opmerking
Systeemstoringsmel- dingindicator		Het voertuig heeft een opgeslagen foutmelding of belangrijke promptmelding.
Controlelampje voor aanhangwagenstoring		Het aanhangapparaat heeft een defect gedetecteerd.
Indicatielampje voor eCall-SOS-noodhulp*		Het systeem is gereed voor de eCall-SOS-noodhulpdienst.
		Het eCall-SOS-noodhulpsysteem kan voertuiginformatie naar het callcenter sturen, maar andere functies zijn beperkt door een storing in het systeem.
		Het eCall-SOS-noodhulpsysteem is defect en kan niet werken.

Augmented Reality Head-Up Display (AR-HUD)*

De AR-HUD (Augmented Reality Head-Up Display) integreert waarschuwingeninformatie tijdens het rijden, kaartnavigatie-informatie en intelligente rijbegeleiding met de echte wereld, om gebruikers een meeslepende en veiliger high-tech rijervaring te bieden.

De gebruiker kan deze in- en uitschakelen via de schakelaar op het entertainmentdisplay (Voertuiginstellingen - HUD).

Na inschakelen zijn de volgende instellingen beschikbaar:

Weergave-instellingen

De projectiehoogte, helderheid en hellingshoek van de HUD kunnen worden aangepast.

Modusinstelling

Bij weersomstandigheden met sneeuw of zeer reflecterende oppervlakken kan de Sneeuwmodus

worden geactiveerd om de kleur van de HUD-weergave aan te passen, zodat gebruikers de informatie beter kunnen waarnemen.

Functie-instellingen

AR-navigatie en intelligente waarschuwingen kunnen worden in- of uitgeschakeld.

Note: *Laat geen vloeistoffen of vreemde voorwerpen in contact komen met het stofkapje van het HUD.*



De HUD toont de volgende informatie:

AR -weergavegebied

Navigatie- en rijassistentie-informatie worden over het daadwerkelijke wegdek geprojecteerd.

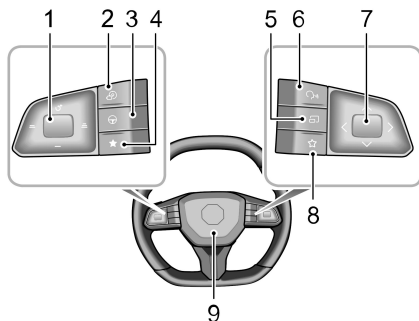
Basis rij-informatie

Toont snelheidslimietwaarschuwingen, voertuigsnellheid en illustratie-informatie van rijassistentiesystemen.

Navigatie-informatie

Toont rijstrookinformatie.

Beschrijving stuurwielknoppen



1 Bedieningsknop intelligente rijinstelling

2 360° -rondomkijkmonitorknop

3 Pilot -schakelaar

4 Linker aanpasbare knop

Deze functiekноп kan worden aangepast in de voertuiginstellingen op het intelligente display.

5 Instrumentenschakelaar

Voor details zie het hoofdstuk 'Instrumentenpakket'.

6 Spraakherkenning

Kort indrukken activeert spraakherkenning; opnieuw kort indrukken beëindigt spraakherkenning.

7 Functie-aanpassingsknop

Omhoog: Volume verhogen; Omlaag: Volume verlagen; Links: Vorig nummer; Rechts: Volgend nummer; Kort indrukken: Dempen/ontdemen.

8 Rechter aanpasbare knop

Deze functiekноп kan worden aangepast in de voertuiginstellingen op het intelligente display.

9 Claxonschakelgebied

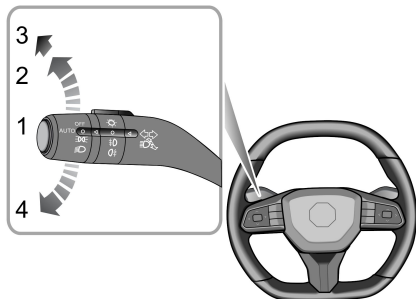
Druk zachtjes op het claxonschakelgebied aan het stuurwiel om de claxon te bedienen.

IMPORTANT

Het claxonbedieningsgebied is tevens de afdekplaat van de bestuurdersfrontairbag. Om mogelijke SRS-problemen te voorkomen, druk niet met overmatige kracht op of sla niet op de airbagafdekking bij het bedienen van de claxon.

Exterieurverlichting

Hoofdlichtschakelaar



- 1 AUTO-licht
- 2 Zijlicht / Schakelaarverlichting
- 3 Koplamp
- 4 AUTO-licht uit

AUTO-licht

Het AUTO-verlichtingssysteem is standaard actief (stand 1). Het systeem schakelt dimlichten, zijlichten en schakelaarverlichting automatisch in/uit op basis van de omgevingslichtsterkte.

Zijlicht / Schakelaarverlichting

Draai de hoofdlichtschakelaar naar stand 2 om de zijlichten in te schakelen. Bepaalde modellen schakelen automatisch dimlichten in bij donkere omgeving en wanneer het voertuig niet in P-versnelling staat.

Koplamp

Draai de hoofdlichtschakelaar naar stand 3 om de dimlichten, zijlichten en schakelaarverlichting in te schakelen.

AUTO-licht uit

Draai de hoofdlichtschakelaar naar stand 4 om het AUTO-licht uit te schakelen. Bij loslaten keert de schakelaar automatisch terug naar stand 1. Bepaalde

modellen schakelen automatisch dimlichten in bij donkere omgeving en wanneer het voertuig niet in P-versnelling staat.

Dagrijlicht

Wanneer het voertuig is ingeschakeld en niet in Park (P-versnelling) staat, branden de dagrijlichten automatisch. Wanneer de dimlichten aan zijn, doven de dagrijlichten automatisch.

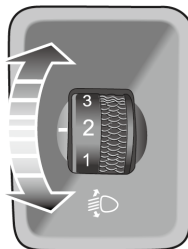
Welkomstverlichting

Bij het ontgrendelen van het voertuig schakelt het systeem automatisch de exterieurverlichting in voor een welkomeffect.

Follow Me Home

Na het vergrendelen van het voertuig schakelt het systeem automatisch de exterieurverlichting tijdelijk in om de weg naar huis te verlichten. De Follow Me Home-functie kan worden ingesteld via het instellingenmenu op het display.

Koplampniveauregeling



De koplampniveauregeling kan worden aangepast volgens onderstaande tabel op basis van de voertuigbelasting.

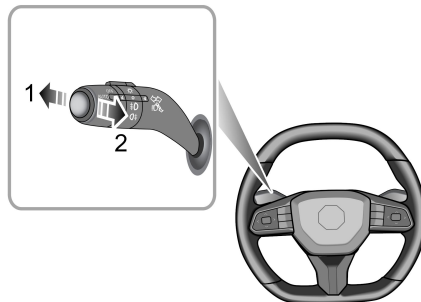
Positie	Belasting
0	Alleen bestuurder, of bestuurder & voorpassagier.
1	Alle stoelen bezet zonder lading in het laadruim.

Positie	Belasting
2	Alle stoelen bezet plus een gelijkmatig verdeelde lading in het laadruim.
3	Alleen bestuurder, plus een gelijkmatig verdeelde lading in het laadruim.

Schakelen tussen grootlicht en dimlicht



Let op dat u tegenliggers niet verblindt bij het schakelen tussen grootlicht en dimlicht.



Handmatig schakelen tussen grootlicht en dimlicht koplampen

Duw de lichtenhendel (1) richting het instrumentenpaneel om het grootlicht in te schakelen. Het grootlichtindicatielampje op het instrumentenpaneel licht op. Duw of trek de

lichtenhendel (1 of 2) opnieuw om over te schakelen naar dimlichten.

Grootlichtflits

Om kortstondig grootlicht te flitsen, trek de hendel (2) richting het stuurwiel en laat deze meerdere keren los.

Slim Grootlichtsysteem



Het automatisch grootlicht dient alleen als hulpfunctie. De bestuurder moet de status van de koplampen controleren en indien nodig de koplampen inschakelen.



De automatische grootlichtfunctie werkt mogelijk niet normaal in de volgende gevallen. De werking is niet beperkt tot het volgende en daarom moeten de grootlichten en stadslicht handmatig worden geschakeld:

- De voorruit is vuil, beschadigd of geblokkeerd door andere objecten die het zicht op de sensor belemmeren.*
- De koplampen van andere voertuigen zijn geblokkeerd of afgeschermd en kunnen niet worden gedetecteerd.*
- Wanneer voetgangers, niet-gemotoriseerde voertuigen en andere objecten zonder duidelijk licht of weerkaatst licht worden tegengekomen.*
- Wanneer de koplampen en achterlichten van andere voertuigen niet kunnen worden gedetecteerd doordat het sensorzicht wordt belemmerd door oneffen wegcondities zoals bochten, kuilen of heuvels.*

- Wanneer de auto rijdt op een bochtige weg of bergweg.*
- De ruitenwisserschakelaar staat in de 'Snelwissen'-stand.*

Het slimme grootlichtsysteem kan de lichtintensiteit van het voertuig voorop detecteren via de vooruitziende camera. De grootlichten kunnen worden in- of uitgeschakeld zodra aan bepaalde voorwaarden is voldaan. Wanneer het slimme grootlichtsysteem is ingeschakeld, licht het slimme grootlichtindicatielampje op het instrumentenpaneel op. De functie kan via het entertainmentscherm worden in- en uitgeschakeld.

Bij automatische bediening, wanneer het donker is en er geen voertuigen in de omgeving zijn, schakelt het systeem automatisch grootlicht in; bij detectie van heldere omstandigheden, of wanneer het systeem koplampen of achterlichten voorop detecteert, schakelt het systeem automatisch grootlicht uit.

Om het slimme grootlichtsysteem in te schakelen, moeten aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

- 1 De lichtenhendelschakelaar staat in de 'AUTO'-positie en de dimlichten worden automatisch ingeschakeld.
- 2 Het voertuig rijdt met een snelheid hoger dan 40 km/h (25 mph).
- 3 De voorste mistlampen* zijn niet ingeschakeld.

Het slimme grootlichtsysteem schakelt automatisch uit wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan: Na uitschakeling kan het slimme grootlichtsysteem opnieuw worden geactiveerd door tweemaal snel de grootlichtaanschakelschakelaar richting het instrumentenpaneel te duwen. Deze functie kan slechts drie keer per startcyclus worden uitgeschakeld. Indien vaker dan drie keer uitgeschakeld, kan de functie niet opnieuw worden ingeschakeld in de huidige startcyclus:

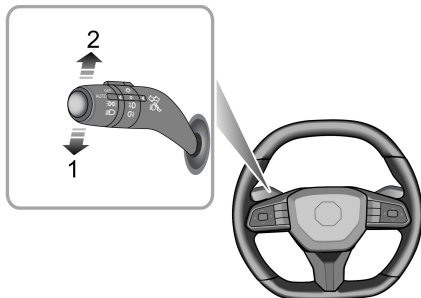
- Wanneer het slimme grootlichtsysteem is ingeschakeld en de dimlichten automatisch aan gaan, schakel handmatig over naar grootlicht.
- Wanneer het slimme grootlichtsysteem is ingeschakeld en de grootlichten automatisch aan gaan, schakel handmatig over naar dimlichten.

- Wanneer het slimme grootlichtsysteem is ingeschakeld en de grootlichten automatisch aan gaan, schakel dan de grootlichtschakelaar om om tijdelijk het grootlicht te activeren.

IMPORTANT

De automatische grootlichtfunctie gebruikt gegevens van de vooruitkijkende camera. Houd de voorruit altijd schoon en vrij van resten in dit gebied om optimale prestaties van dit systeem te behouden. Schade in dit gebied zoals steenslag moet zo snel mogelijk worden gerepareerd.

Richtingaanwijzers



als de stuurwielrotatiehoek klein is, reset handmatig de lichtenhendel om de richtingaanwijzers uit te schakelen. Als de lichtenhendel lichtelijk in een richting wordt bewogen, activeert dit de van rijstrook wisselen-functie, waardoor de betreffende richtingaanwijzer en waarschuwingslamp 3 keer knipperen en daarna doven.

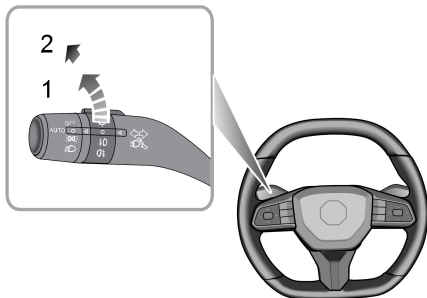
Druk de verlichtingsschakelaarhendel (1) naar beneden om het linkerrichtingaanwijzingslampje te bedienen; duw de lichthendel (2) omhoog om het rechterraichtingaanwijzingslampje te bedienen. Het bijbehorende GROENE waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel knippert wanneer de richtingaanwijzers werken.

Na het resetten van het stuurwiel reset de hendel automatisch en doven de richtingaanwijzers. Maar

Mistlampen



In extreme omstandigheden (bij mistig weer bijvoorbeeld) kunnen mistlampen extra verlichting bieden en het zicht verbeteren. Gebruik mistlampen niet bij heldere omstandigheden, omdat dit voetgangers en/of andere weggebruikers kan verblinden.



Voorste mistlampen*

Wanneer de koplampen aan staan, draai de schakelaar naar positie 1 om de voorste mistlampen in te schakelen. Het indicatielampje op het instrumentenpaneel licht op wanneer de voorste mistlampen branden.

Achterste mistlamp

Wanneer de koplampen aan staan, draai de schakelaar naar positie 2 om de achterste mistlampen in te schakelen. Zodra de achterste mistlampen 'AAN' staan, licht het indicatielampje op het instrumentenpaneel op.

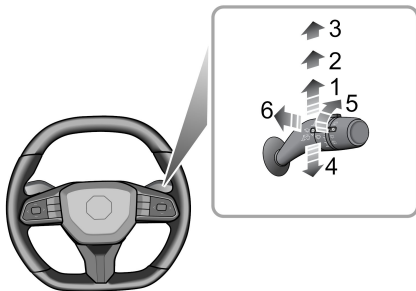
Gevarenwaarschuwingsslampen

Druk op de gevarenwaarschuwingsslampknop onder het intelligente display  om de gevarenwaarschuwingsslampen in te schakelen. Alle richtingaanwijzers en richtingaanwijzerwaarschuwingsslampen knipperen. Druk nogmaals op de knop om de gevarenwaarschuwingsslampen uit te schakelen. Alle richtingaanwijzers en

richtingaanwijzerwaarschuwingsslampen stoppen met knipperen.

Ruitenwissers en sproeiers voor voorruit

Bediening voorruitwissers en sproeiers



- Automatisch vegen (1)
- Langzaam vegen (2)
- Snel vegen (3)
- Enkele veeg (4)
- Regensensorgevoeligheid aanpassen (5)
- Sproeien en vegen (6)

Automatisch vegen

Duw de hendel omhoog naar de automatische veegstand (1).

Voor modellen met regensensor, draai de schakelaar (5) om de gevoeligheid van de regensensor aan te passen. Hoe hoger de gevoeligheid, hoe korter het veeginterval. De regensensor bevindt zich in de basis van de binnenspiegel om variërende hoeveelheden regenwater op de voorruit te detecteren. Bij automatisch vegen past het voertuig de veegsnelheid aan volgens de signalen van de regensensor.

Note: *Wanneer de gevoeligheid van de regensensor wordt verhoogd, veegt de ruitenwisser direct één keer; als de regensensor continu regenwater detecteert, blijft de ruitenwisser werken. Wanneer het niet regent, wordt aanbevolen de automatische veegfunctie uit te schakelen.*

Langzaam vegen

Door de hendel omhoog te duwen naar de langzame veegstand (2), werken de ruitenwissers langzaam.

Snel vegen

Door de hendel omhoog te duwen naar de snelle veegstand (3), werken de ruitenwissers op hoge snelheid.

Enkele veeg

Druk de hendel omlaag naar de enkele veegstand (4) en laat los voor één veegbeweging. Als de hendel vastgehouden wordt in de enkele veegstand (4), blijven de ruitenwissers werken totdat de hendel wordt losgelaten.

Note: *Wanneer de auto stilstaat en de motorkap wordt geopend, wordt de ruitenwisser/-reiniger aan de voorkant uitgeschakeld.*

IMPORTANT

- Vermijd het bedienen van de ruitenwissers op een droge voorruit.
- Bij vrieskou of extreme hitte dient u ervoor te zorgen dat de ruitenwisserbladen niet bevroren zijn of vastzitten aan de voorruit.
- Verwijder in de winter sneeuw of ijs rond de ruitenwisserarmen en -bladen, inclusief het geveegde gedeelte van de ruit.

Sproeien en vegen

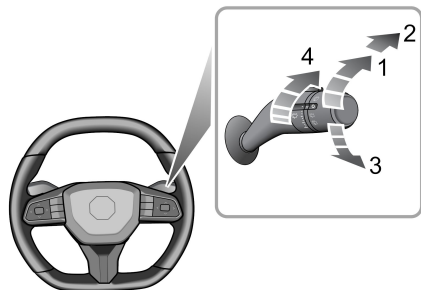
Trek de hendel richting het stuurwiel (6) om de vooruitsproeiers te activeren. Na korte vertraging beginnen de ruitenwissers te werken in combinatie met de sproeiers.

Note: *De ruitenwissers blijven drie keer vegen nadat de hendelschakelaar is losgelaten. Na enkele seconden volgt er nog een extra veegbeweging om eventuele ruitenservloeistof van de voorruit te verwijderen.*

IMPORTANT

Als de sproeiers er niet in slagen de ruitensproeiervloeistof te leveren (vuil of ijs heeft mogelijk de sproeiers geblokkeerd), laat de hendel dan onmiddellijk los. Hierdoor wordt voorkomen dat de ruitenwissers gaan werken en het daarmee samenhangende risico dat het zicht wordt belemmerd door vuil dat over de ongewassen voorruit wordt uitgesmeerd.

Bediening achterruitwisser en sproeier



De achterruitwisser en sproeier werken alleen wanneer het voertuig is ingeschakeld. Bedien de hendel om verschillende veegsnelheden te selecteren:

- Intermitterend vegen (1)
- Vegen en sproeien (2 of 3)
- Veeginterval aanpassen (4)

Intermitterend vegen

Als de achterruitenwisserschakelaar naar intermitterend vegen (1) wordt gedraaid, activeert de achterruitwisser. Deze maakt 3 continue veegbewegingen voordat hij overschakelt naar intermitterende modus. Het veeginterval kan via schakelaar (4) worden aangepast.

Vegen en sproeien

Draai de achterruitenwisserschakelaar naar de vegen en sproeien stand (2) en houd vast. De achterruitwisser en sproeier werken samen. Als de schakelaar wordt losgelaten naar intermitterend vegen (stand 1), stopt de achteruitsproeier.

Draai de achterruitenwisserschakelaar naar de vegen en sproeien stand (3) en houd vast. De achterruitwisser en sproeier werken samen. Als de schakelaar wordt losgelaten naar 'UIT'-stand, stoppen beide. Na enkele seconden volgt een extra veegbeweging om achterblijvende vloeistof te verwijderen.

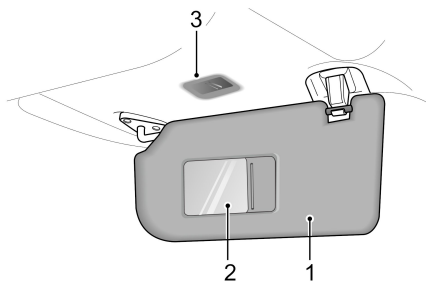
Note: Wanneer de achterklep wordt geopend, worden de achterruitenwisserbewegingen uitgeschakeld.

Note: Als de ruitenwissers zijn ingeschakeld en de achteruit (R) versnelling is geselecteerd, zal de achterruitenwisser werken.

Zonnescherm



De make-upspiegel aan de bestuurderszijde mag alleen worden gebruikt wanneer de auto stilstaat.



Zonneschermen (1) zijn gemonteerd op het dak boven zowel de bestuurder als de voorpassagier. De zonneschermen zijn voorzien van een spiegel (2) en spiegelverlichting (3).

Trek het zonnescherm naar beneden om de spiegel te gebruiken. De spiegelverlichting schakelt

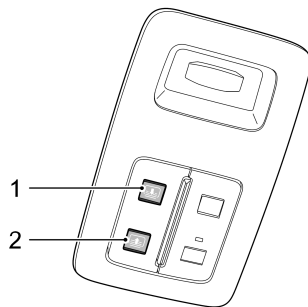
automatisch in wanneer het deksel wordt geopend en schakelt uit wanneer het deksel wordt gesloten.

Zonnedak *

Het vaste glazen zonnedak zorgt voor goede verlichting in de cabine en creëert een betere rijervaring. Het meegeleverde zonneschermbeschermer is een elektrisch bedienbaar zonneschermbeschermer.

Wanneer het voertuig onder spanning staat, kan de zonneschermbeschermer worden bediend om het elektrische zonneschermbeschermer te openen of te sluiten. Daarnaast kan het elektrische zonneschermbeschermer ook worden geopend en gesloten via de spraakherkenningfunctie.

Bediening zonneschermbeschermer



1 Zonneschermbeschermer openenschakelaar

2 Zonneschermbeschermer sluitschakelaar

Het zonneschermbeschermer openen

Druk zachtjes de openenschakelaar naar de 1e stand en houd deze ingedrukt. Het zonneschermbeschermer schuift dan handmatig open. U kunt de beweging op elk moment stoppen door de schakelaar los te laten.

Druk de openenschakelaar met extra kracht naar de 2e stand en laat dan los. Het zonneschermbeweging op elk moment stoppen door de schakelaar opnieuw in te drukken.

Het zonneschermbeweging sluiten

Druk zachtjes de sluitschakelaar naar de 1e stand en houd deze ingedrukt. Het zonneschermbeweging sluit handmatig door te schuiven. U kunt de beweging op elk moment stoppen door de schakelaar los te laten.

Druk de sluitschakelaar met extra kracht naar de 2e stand en laat dan los. Het zonneschermbeweging sluit automatisch volledig. U kunt de beweging op elk moment stoppen door de schakelaar opnieuw in te drukken.

Note: Als u het voertuig voor langere tijd parkeert, wordt aanbevolen de zonneschermbeweging te sluiten; parkeer het voertuig indien mogelijk in een garage om te voorkomen dat de binnentemperatuur stijgt door langdurige blootstelling aan zonlicht, waardoor schade aan het interieur wordt vermeden.

Anti-klemfunctie

Wanneer het zonneschermbeweging automatisch sluit en een obstakel detecteert, stopt het met sluiten en opent automatisch om verwijdering van het obstakel mogelijk te maken.

Initialisatie zonneschermbeweging

De bediening wordt beïnvloed bij stroomuitval tijdens beweging van het zonneschermbeweging. Initialisatie is nodig na herstel van de stroomvoorziening.

Zonnescherminitialisatie: sluit het zonneschermbeweging volledig, druk de sluitschakelaar volledig naar de 2e stand en houd circa 10 seconden ingedrukt. Het zonneschermbeweging schuift automatisch een stuk open en sluit weer. Houd tijdens het hele proces de schakelaar in de 2e stand ingedrukt.

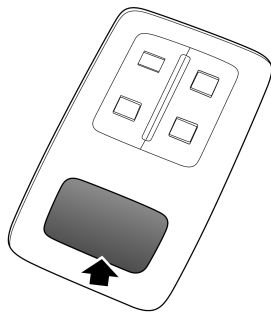
Thermische bescherming

Ter voorkoming van motorschade door oververhitting beschikt het zonneschermbeweging over een thermische beveiligingsfunctie.

Bij geactiveerde thermische bescherming kan het zonneschermbetank alleen worden gesloten en reageert niet op andere bedieningen. Na afkoeling van de motor en beëindiging van de thermische bescherming kan het zonneschermbetank normaal worden bediend tot de volgende thermische beveiligingsactivering.

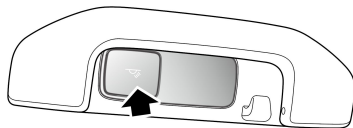
Interieurverlichting

Leeslamp voorin



De leeslamp voorin bevindt zich op de overheadconsole boven de voorruit.

Leeslamp achterin



Druk op de schakelaar (met pijl aangegeven) om de achterste courtesy-verlichting in te schakelen, druk nogmaals om uit te schakelen.

Automatische bediening van leeslamp

Wanneer de 'Schakelaar voor intelligente leeslamp' in de bedieningsinterface voor interieurverlichting van het intelligente display is ingeschakeld, gaat de

leeslamp automatisch aan/uit bij het openen/sluiten
van de deuren.

Ruiten



Gebruik de vensters correct om gevaar te voorkomen. De bestuurder moet inzittenden instructies geven over het gebruik van vensters en veiligheidsmaatregelen.



Om de veiligheid van de inzittenden in het voertuig (vooral kinderen) te garanderen. Zorg ervoor dat zij uit de buurt van de ramen blijven tijdens het bedrijf.

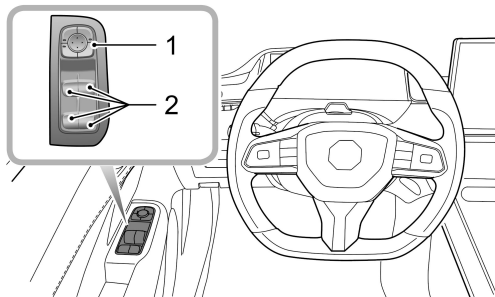


SLUIT het elektrische raam niet meerdere keren achter elkaar omhoog en omlaag, anders activeert de thermische beveiligingsfunctie om de raammotor te beschermen door verdere bediening te blokkeren. Bij bovenstaande situaties dient u te wachten tot de motor is afgekoeld alvorens verder te gaan. Verbreek tijdens de wachttijd niet de negatieve batterijkabel.



Het voertuig beschikt over een globale sluitfunctie bij het vergrendelen van de auto. Houd hier rekening mee om oververhitting van inzittenden en mogelijke levensrisico's voor kinderen en huisdieren te voorkomen. Wanneer deze functie geactiveerd is, dient u ervoor te zorgen dat alle inzittenden (met name kinderen) het voertuig hebben verlaten.

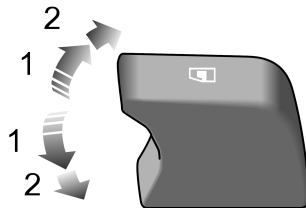
Bedieningsschakelaar voor elektrische ruiten



- 1 Schakelaar voor uitschakelen achterrait
- 2 Ruitenbedieningsschakelaar

Ruitenbediening

Wanneer het voertuig is ingeschakeld, kunnen de ruitenbedieningsschakelaars op de deuren gebruikt worden om de corresponderende ruiten te bedienen (de deur moet tijdens bediening gesloten zijn).



Druk op of trek de ruitenbedieningsschakelaar naar positie 1 zoals afgebeeld. De ruit zal continu omhoog of omlaag bewegen. De ruit stopt direct met bewegen wanneer de schakelaar wordt losgelaten. Druk op of trek de ruitenbedieningsschakelaar naar positie 2 zoals afgebeeld. De ruit zal automatisch volledig openen of sluiten. Tijdens automatische

beweging kan de ruit op elk moment gestopt worden door de corresponderende schakelaar opnieuw te bedienen.

Het indrukken van de achterrauitisolatieschakelaar aan bestuurderszijde schakelt de achterrauitbediening uit. Opnieuw indrukken herstelt de bediening.

Note: *De voor- en achterportier ramen kunnen ook individueel bediend worden met de raambedieningsschakelaar op elk portier. Als de achterraamisolatieschakelaar geactiveerd is, werken de raambedieningsschakelaars op de achterportieren niet.*

Anti-klembeveiliging

Alle ruiten van dit voertuig zijn voorzien van de 'anti-klem' functie. Wanneer tijdens automatisch sluiten een obstakel wordt gedetecteerd, stopt de ruit en zakt automatisch iets terug om kneuzen van occupants of objecten te voorkomen.

'Lazy Lock'-functie

De 'Lazy Lock'-functie maakt het mogelijk de ruiten van buitenaf te openen of sluiten.

Wanneer het voertuig is ingeschakeld en de deuren gesloten zijn: houd de ontgrendelingsknop van de afstandsbediening enkele seconden ingedrukt tot de ruiten beginnen te bewegen - alle ruiten zullen volledig openen; houd de vergrendelingsknop enkele seconden ingedrukt tot beweging start - alle ruiten zullen volledig sluiten.

Note: *Als de accu op enig moment wordt losgekoppeld, worden de 'one-touch' omhoog en 'anti-klem' modus onderbroken. Wanneer de accu opnieuw wordt aangesloten, drukt u kort en continu op de schakelaar om het raam volledig omhoog te brengen en houdt u de schakelaar ongeveer 5 seconden continu in de sluitstand. De 'one-touch' omhoog en 'anti-klem' modus worden hersteld.*

Automatisch ruitensluiten bij vergrendeling

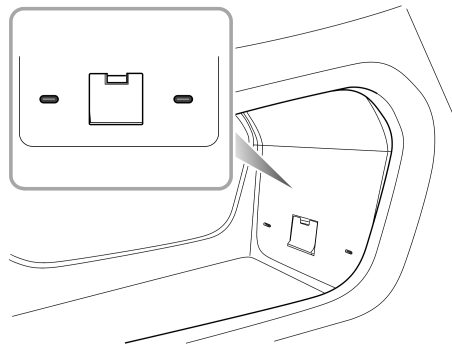
Wanneer het voertuig is uitgeschakeld en de deuren gesloten zijn, kunnen openstaande ruiten gesloten worden door op de vergrendelingsknop van de sleutel te drukken. Deze functie kan ingesteld worden via het 'Voertuiginstellingen'-menu op het infotainmentscherm.

Stroomaansluiting



Het gebruik van het stopcontact of de USB -poort wanneer het voertuig niet gestart is, kan voortijdige ontlading van de voertuigaccu veroorzaken. Langdurig gebruik kan leiden tot een lege accu, waardoor het voertuig mogelijk niet meer gestart kan worden.

Stroomaansluiting in de voorconsole



De stroomaansluiting in de voorconsole bevindt zich onder het voorste deel van de middenconsole. De maximale bedrijfsspanning bedraagt 12V en het maximale vermogen is 120W. Wanneer het voertuig is ingeschakeld, kan deze als stroombron worden gebruikt na het openen van het klepje.

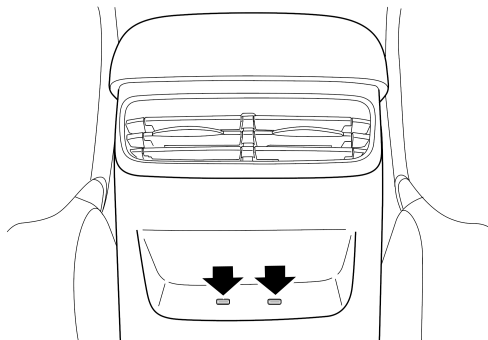
INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

Aan beide zijden van de voorconsole-stroomaansluiting bevinden zich tevens 2 USB-poorten. Deze USB-poorten ondersteunen niet alleen datatransmissie, maar kunnen ook 5V spanning leveren als stroomvoorziening, met een maximale bedrijfsstroom van 3A.

Achterin de middenconsole bevinden zich 2 USB-poorten die uitsluitend 5V spanning kunnen leveren als stroomvoorziening, met een maximale bedrijfsstroom van 3A.

Note: Het voertuig USB poorten ondersteunen mogelijk sommige snelle oplaadapparaten niet.

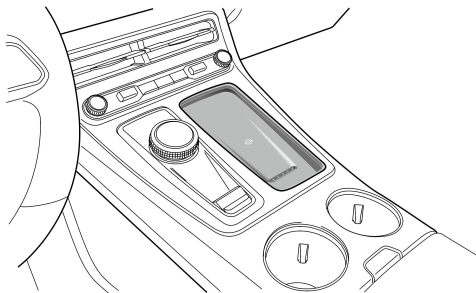
USB-poort achterin



Draadloos opladen van mobiele telefoon*

De draadloze oplaadfunctie maakt gebruik van elektromagnetische inductie om het interne oplaadapparaat van bepaalde mobiele telefoons te activeren, waardoor er geen draadverbinding nodig is.

Note: Dit werkt alleen met mobiele telefoons die gecertificeerd zijn volgens de WPC Qi standaard.



Het draadloze oplaadgebied voor mobiele telefoons bevindt zich voor de middenconsole en kan worden gebruikt nadat het voertuig is ingeschakeld. Plaats de mobiele telefoon rechtop met de achterkant tegen het oplaadgebied voor draadloos opladen. Het maximale vermogen bedraagt 50W.

Note: Er kan slechts één mobiele telefoon tegelijkertijd worden opgeladen.

Note: Voor beter opladen, plaats de telefoon volledig op het draadloze oplaadpaneel en lijn het midden van de telefoon uit met het midden van de draadloze oplader.

Note: Wanneer de bestuurder niet in de auto aanwezig is, laat uw mobiele telefoon dan niet in de auto achter om op te laden om mogelijke veiligheidsrisico's te voorkomen.

Note: Op wegen in slechte staat kan de draadloze oplaadfunctie van de telefoon afwisselend stoppen en hervatten. Als de telefoon buiten het oplaadgebied komt en stopt met opladen, moet deze terug in het oplaadgebied worden geplaatst.

Note: Om een correcte werking van de sleuteldetectiefunctie te garanderen, kan de draadloze oplaadfunctie van de telefoon tijdelijk worden uitgeschakeld wanneer het voertuig wordt gestart, in de P-stand wordt geschakeld of de deuren worden gesloten.

Note: De grootte van de mobiele telefoon en de positie van de laadpoel kunnen de werking van de draadloze oplader beïnvloeden. Pas dit dienovereenkomstig aan om werking mogelijk te maken. Daarnaast kunnen bepaalde telefoonhoesjes de werking en prestaties van de draadloze oplaadfunctionaliteit beïnvloeden. Het kan nodig zijn het hoesje aan te passen of te verwijderen.

Als de mobiele telefoon niet correct oplaadt, controleer dan of er geen vreemde voorwerpen in het draadloze oplaadgebied aanwezig zijn of wacht tot het oplaadgebied is afgekoeld. Indien het probleem aanhoudt, neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

IMPORTANT

Zorg ervoor dat de slimme sleutel tijdens het gebruik van het draadloze oplaadsysteem minimaal 20 centimeter van het draadloze oplaadgebied verwijderd blijft. Plaats geen IC-kaarten, metalen sleutels of andere voorwerpen met aanzienlijke metalen componenten in het draadloze oplaadgebied samen met uw telefoon. Dit kan ervoor zorgen dat de draadloze oplaadfunctie defect raakt of zelfs tot abnormale oververhitting leidt, wat mogelijk tot veiligheidsincidenten kan leiden.

Vorbereidingen voor de reis

<i>Sleutels</i>	<i>102</i>
<i>Anti-diefstal en Deurvergrendeling</i>	<i>106</i>
<i>Achterklep</i>	<i>111</i>
<i>Opslag</i>	<i>117</i>
<i>Belading</i>	<i>121</i>
<i>Aanhangsysteem</i>	<i>122</i>
<i>Stuursysteem</i>	<i>124</i>
<i>Achteruitkijkspiegels</i>	<i>126</i>
<i>Alcoholslot*</i>	<i>131</i>

Sleutels

Overzicht



Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats - niet in de auto!



Het wordt aanbevolen om reservesleutels niet op dezelfde sleutelring te bewaren, omdat dit storing kan veroorzaken en een correcte sleutelherkenning kan verhinderen, waardoor de correcte werking van het voertuigstroomsysteem wordt verhinderd.



De slimme sleutel bevat delicate circuits en moet beschermd worden tegen impact, hoge temperaturen, vochtigheid, direct zonlicht en vloeistofcorrosie.



De sleutels bevatten munten/knopbatterijen. De batterij is GEVAARLIJK en moet buiten bereik van kinderen worden gehouden (ongeacht of de batterij nieuw of gebruikt is).



Een lithium-knoopcelbatterij kan ERNSTIGE of FATALE verwondingen veroorzaken binnen 2 uur of minder als deze wordt ingeslikt of in een deel van het lichaam wordt geplaatst.



Als u denkt dat batterijen zijn ingeslikt of in een deel van het lichaam zijn geplaatst, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

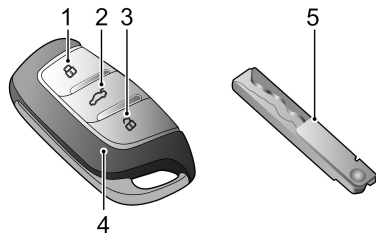
Uw voertuig wordt geleverd met twee slimme sleutels. Elke slimme sleutel is voorzien van een reserve mechanische sleutel. Deze kan in noodgevallen gebruikt worden om de deur mechanisch te ontgrendelen. Mechanische sleutels kunnen niet worden gebruikt om het voertuig te starten.

De geleverde sleutels zijn geprogrammeerd voor het beveiligingssysteem van uw voertuig. Het voertuig kan niet worden gestart zonder een voor uw voertuig geprogrammeerde sleutel.

De slimme sleutel werkt alleen binnen een bepaald bereik. Houd er rekening mee dat het werkingsbereik

soms wordt beïnvloed door het batterijniveau van de sleutel en fysieke/geografische factoren. Om veiligheidsredenen dient u na het vergrendelen van de deur te controleren of de handeling succesvol was.

Sleutels



- 1 Vergrendelknop
- 2 Kofferbakknop
- 3 Ontgrendelknop
- 4 Slimme sleutel

5 Reserve mechanische sleutel

Indien de aan het voertuig toegewezen sleutels verloren zijn geraakt, gestolen of beschadigd, wordt aanbevolen direct een MG-geautoriseerde reparateur te informeren voor vervanging. De verloren/gestolen sleutel wordt gedeactiveerd in het startsysteem. Indien de sleutel wordt teruggevonden, kan deze door een MG-geautoriseerde reparateur opnieuw geactiveerd worden.

Note: Een privé gemaakte sleutel start mogelijk het voertuig niet en kan de veiligheid van uw auto beïnvloeden. Voor een geschikte vervangende sleutel wordt aanbevolen contact op te nemen met een MG-geautoriseerde reparateur.

Note: De nieuwe sleutel kan niet direct aan u worden verstrekt omdat deze moet worden geprogrammeerd voor het voertuig door de MG-geautoriseerde reparateur.

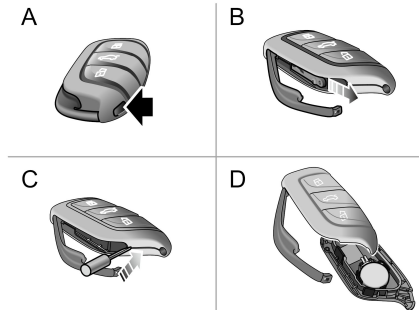
Note: Als uw auto is uitgerust met een inductieve draadloze oplaadfunctie, houd de sleutel altijd meer dan 20 cm verwijderd van de telefoon die wordt opgeladen. Dit voorkomt dat de sleutel storing ondervindt van het draadloze oplaadapparaat.

Note: Vermijd het bedienen van de slimme sleutel in de buurt van apparaten met sterke radio-interferentie (zoals laptops en andere elektronische apparaten), de normale functie van de sleutel kan hierdoor worden beïnvloed.

Batterij vervangen van slimme sleutel

Vervang de batterij van de slimme sleutel in volgende gevallen:

- Het bedieningsbereik van de sleutel is verminderd;
- Het scherm toont 'Remote Key Low Battery, Please Replace'.



- 1 Druk op knop (A) van de slimme sleutel om decoratieve plaat uit te werpen.
- 2 Neem reserve mechanische sleutel (B) uit in richting van pijl.
- 3 Gebruik platte tool om in zijkant van sleutel (C) te plaatsen, maak batterijklep voorzichtig los tot haakje vrijkomt, scheid boven-/onderste deel voorzichtig langs interface (D).

Note: Zorg ervoor dat de polariteit van de batterij correct is (positieve kant naar beneden).

Note: Het wordt aanbevolen een CR2032-batterij te gebruiken voor de afstandsbediening.

- 4 Verwijder gebruikte batterij uit het slot.
- 5 Plaats nieuwe batterij in slot en zorg voor volledig contact.
- 6 Plaats deksel terug en druk stevig aan, controleer of de naad rondom gelijkmatig is.
- 7 Plaats mechanische sleutel terug en sluit decoratieve plaat.
- 8 Start het voertuig om sleutel opnieuw te synchroniseren.

IMPORTANT

- Het gebruik van een incorrecte of ongeschikte batterij kan de slimme sleutel beschadigen. Het nieuwe vervangende exemplaar moet dezelfde nominale spanning, afmetingen en specificaties hebben als het oude exemplaar.
- Onjuiste montage van de batterij kan de sleutel beschadigen.
- Verwijdering van de gebruikte batterij moet strikt volgens de relevante milieubeschermingswetten gebeuren.

Anti-diefstal en Deurvergrendeling

Anti-diefstal alarmsysteem

Uw voertuig is uitgerust met een stroomonderbreker en een carrosserie anti-diefstalsysteem. Voor maximale veiligheid en gebruiksgemak raden wij u aan dit hoofdstuk aandachtig te lezen om de activering en deactivering van de anti-diefstalsystemen volledig te begrijpen.

De stroomonderbreker beschermt het voertuig tegen diefstal. Alleen wanneer de stroomonderbreker gedeactiveerd is, kan het voertuig gestart worden. Stap in het voertuig en druk het rempedaal in. Zodra een geldige sleutel in het voertuig gedetecteerd wordt, wordt de stroomonderbreker automatisch gedeactiveerd.

Als het instrumentenpaneel 'Sleutel niet gevonden' of 'Plaats sleutel in standby-startpositie' weergeeft, of het stroomonderbrekerwaarschuwingsslampje brandt, plaatst u de slimme sleutel in de standby-startpositie (zie 'Standby-startprocedure' onder 'Voortstuwingsstelsel starten' in het hoofdstuk 'Voertuig besturen'), of probeer de

reservesleutel. Indien het voertuig nog steeds niet start, neem contact op met een erkende reparateur.

Het carrosserie anti-diefstalsysteem omvat het ontgrendelen/vergrendelen van deuren en achterklep, anti-diefstalverlichting, claxonherinnering en andere functies.

Na volledige vergrendeling met de slimme sleutel of reserve-mechanische sleutel, gaat het voertuig automatisch in volledige anti-diefstalmodus. In deze modus activeert het alarm bij:

- Onbevoegd openen van deur, achterklep of motorkap van buitenaf
- Poging tot openen van deur via binnenhandgreep

Deactiveer het alarm door te ontgrendelen met de slimme sleutel of het voertuig te starten.

Note: Wanneer de batterij van de slimme sleutel leeg is, en u gebruikt de reserve-mechanische sleutel om het voertuig te ontgrendelen, moet u het voertuig binnen 15 seconden starten met behulp van de noodstartprocedure (zie 'Noodstartprocedure' in het hoofdstuk 'Het voertuig besturen'). Anders activeert het voertuig het antidiefstalalarm.

Mijn auto vinden

Na enkele minuten vergrendeling: houd de vergrendelknop op de afstandsleutel ingedrukt om 'Mijn auto vinden' te activeren. Hierdoor worden audiovisuele signalen geactiveerd om het voertuig snel te lokaliseren. Voor sommige modellen kan deze functie via het intelligente display worden ingesteld. Herhaaldelijk indrukken van de vergrendelknop onderbreekt de functie. Ontgrendelen tijdens activering annuleert de functie en opent het voertuig.

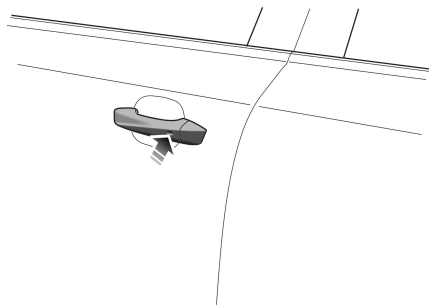
Ontgrendel-/vergrendelstatus bevestigen

Bij externe ontgrendeling knippen de richtingaanwijzers éénmaal. Trek aan de deurhandgreep om te openen. Na uitschakeling en externe vergrendeling knippen de richtingaanwijzers driemaal. Een enkele claxontoon bij vergrendeling duidt op foutieve vergrendeling. Zie 'Foutieve vergrendeling' in dit hoofdstuk.

Note: Wanneer u het voertuig vergrendelt en verlaat, wordt aanbevolen om de richtingaanwijslampen te observeren om te bevestigen of het voertuig is vergrendeld. Trek indien nodig zachtjes aan de deurhendel (raak de knop op de deurhendel niet aan) om te controleren of de deur is vergrendeld.

Contactloos ontgrendelen/vergrendelen

Met een geldige slimme sleutel (bijv. in zak of tas) kunt u het voertuig ontgrendelen/vergrendelen door het aangewezen gebied op de voorportierhandgreep aan te raken. Instellingen voor deurontgrendeling kunnen via het intelligente display worden aangepast.



Note: Houd de afstand tussen de afstandsbediening en de deurehendel binnen 1,5 m om het voertuig te vergrendelen en te ontgrendelen met behulp van de keyless-functionaliteit.

Note: Wanneer het voertuig vergrendeld is en u het aangewezen gebied op de voorste deurehendel aanraakt en gedurende enige tijd geen andere handelingen verricht, zal het voertuig zich automatisch vergrendelen.

IMPORTANT

Na het buitenshuis vergrendelen van de deuren via andere middelen, raak het aangegeven gebied op de deurklink aan om het voertuig te ontgrendelen. Controleer altijd of alle deuren correct vergrendeld zijn voordat u het voertuig verlaat.

Afstandsbediening ontgrendelen/vergrendelen

Druk op ONTGrendelknop om te openen. Na uitschakeling en sluiten van alle openingen: druk op VERgrendelknop om te sluiten.

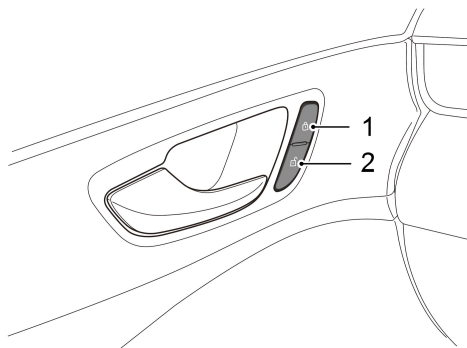
Note: Als er na het indrukken van de ontgrendelknop op de afstandsbedieningssleutel om het voertuig te ontgrendelen geen handeling plaatsvindt, zal het voertuig zich automatisch vergrendelen.

Mechanische sleutel ontgrendelen/vergrendelen

Verwijder voorzichtig de deursluiting aan bestuurderszijde, steek de sleutel in het slot en draai met de klok mee om te vergrendelen, tegen de klok in om te ontgrendelen.

Note: *Indien het voertuig niet is gestart of de ontgrendelknop van de afstandsbediening niet binnen ongeveer tien seconden na het ontgrendelen en openen van de deur met de mechanische sleutel is geactiveerd, wordt het anti-diefstal alarmsysteem van het voertuig geactiveerd.*

Interne vergrendelingsschakelaar



1 Vergrendelingsschakelaar

2 Ontgrendelingsschakelaar

Bij gedeactiveerd anti-diefstalsysteem: druk op schakelaar (1) om alle deuren te vergrendelen; druk op (2) om te ontgrendelen.

Bij gesloten carrosserie: gele indicator brandt constant. Bij niet-geheel gesloten carrosserie: knipperende gele indicator.

Note: *Als het voertuigalarmsysteem is geactiveerd, zal het indrukken van de vergrendelings-/ontgrendelingsschakelaar van de binnenste vergrendeling niet de deuren vergrendelen/ontgrendelen, maar wel het alarmsysteem activeren.*

Binnenste deurhandgreep

Trekkracht op binnenhandgreep ontgrendelt en opent de deur.

Automatische vergrendeling tijdens rijden

Bij overschrijding van bepaalde snelheid worden alle deuren automatisch vergrendeld.

Ontgrendeling bij botsing



Wanneer een voertuig automatisch ontgrendelt na een botsing, dient u direct een veilige evacuateroute te plannen om het voertuig te verlaten of zo snel mogelijk ondersteuning te zoeken.

Bij ernstige botsing met airbagactivering: alle deuren ontgrendelen automatisch voor snelle evacuatie.

Foutieve vergrendeling

Vergrendelingspoging bij niet-geheel gesloten bestuurdersdeur of ingeschakeld voertuig: claxontoon en anti-diefstalsysteem inactief.

Vergrendeling bij niet-geheel gesloten passagiersdeur/motorkap/achterklep: claxontoon en 'gedeeltelijke beveiliging'. Gesloten openingen worden beveiligd, geopende niet. Bij sluiten van geopende opening: volledige anti-diefstalmodus. Bij achterlaten sleutel in voertuig: automatische ontgrendeling.

Note: Wanneer het voertuig is vergrendeld, wanneer het voertuig van buitenaf met de afstandsbedieningssleutel is vergrendeld en het anti-diefstalsysteem is geactiveerd, kan de deur niet worden geopend via de binnenste deurgreep vanwege de supervergrendelingsfunctie in sommige modellen. Zorg er daarom bij het vergrendelen van het voertuig met de afstandsbedieningssleutel voor dat er geen persoon of dier in het voertuig achterblijft, aangezien zij niet in staat zullen zijn om eruit te komen, wat letsel of zelfs overlijden tot gevolg kan hebben.

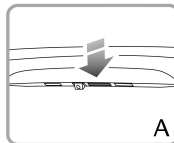
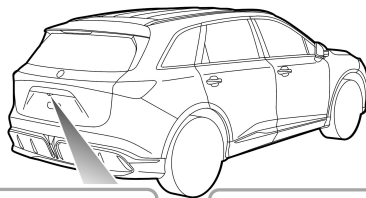
Note: Controleer voordat u de auto verlaat of deze volledig is vergrendeld om diefstal van de auto en/of eigendommen te voorkomen.

Achterklep

Handmatige Achterklep*



Als het achterklep niet gesloten kan worden vanwege het type geladen vracht of als de rubber afdichting beschadigd is, wordt aanbevolen om tijdens het rijden alle ramen te sluiten, de gezichtsmodi van de airconditioning te selecteren en de blower op maximale snelheid in te stellen, om zo de binnenkomst van uitlaatgassen in het voertuig te verminderen.



De handmatige achterklep kan op 2 manieren worden geopend:

- 1 Zorg ervoor dat de bestuurdersstoel niet bezet is of het voertuig uitgeschakeld is voordat u de achterklep opent met de knop op de sleutel. Houd de openknop voor de achterklep (B) op de sleutel langer dan 2 seconden ingedrukt om de achterklep te ontgrendelen, til vervolgens de achterklep op om deze te openen;

- 2 Wanneer het voertuig ontgrendeld is of de bijbehorende sleutel zich binnen 1 meter rond de achterklep bevindt, druk direct op de openschakelaar (A) op de achterklep om deze te openen.

Elektrische Achterklep*



Als het achterportier niet gesloten kan worden vanwege het type geladen vracht of als de rubbersealing beschadigd is, wordt aanbevolen alle ramen te sluiten tijdens het rijden, de luchtverdelingmodus voor het gezicht te selecteren en de blower op maximale snelheid in te stellen, om de binnenkomst van uitlaatgassen in het voertuig te verminderen.

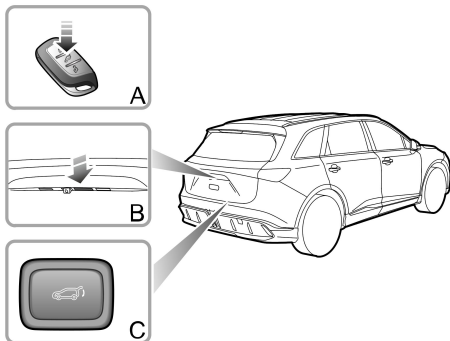


Zorg er altijd voor dat er geen mensen of objecten in de buurt zijn die de bediening kunnen belemmeren voordat u het achterklep opent of sluit. Dit kan lichamelijk letsel of schade veroorzaken.

De elektrische achterklep kan alleen bediend worden wanneer het voertuig in P/N-stand staat.

Tijdens het openen/sluiten geeft het systeem gebruikers signalen via zoemeralarmen.

Bedieningsmodi Elektrische Achterklep



De elektrische achterklep kan als volgt worden geopend/gesloten:

- **Bedienen buiten het voertuig:** Bij ontgrendeld voertuig of wanneer de sleutel binnen 1m bereik is, druk op knop B om te openen; druk op knop C om te sluiten.

- **Bedienen met sleutel:** Houd bij vergrendeld voertuig knop A op de sleutel ingedrukt om automatisch te openen/sluiten.
- **Bedienen binnenin voertuig:** Gebruik de schakelaar op het displayscherm om te openen/sluiten.

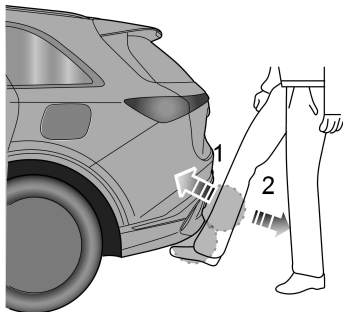
Note: Bij extreme hellingen kan de achterklep mogelijk niet elektrisch worden geopend of volledig worden gesloten door de verandering van de zwaartepositie.

Bij falen van automatisch openen/sluiten: sluit de klep handmatig volledig om het systeem te resetten.

Note: Voorkom tijdens handmatige bediening van de elektrische klep hevige of abrupte bewegingen, om schade aan het elektrische klepsysteem te voorkomen.

Voetbedieningsfunctie*

Met geldige sleutel binnen bereik: plaats voet onder bumper (positie 1) en trek snel terug (positie 2) om te openen. Sommige modellen sluiten bij herhaald schoppen.



Plaats onderbeen in bovenste sensorzone en voet in onderste sensorzone. Deactiveer deze functie via displayscherm tijdens wassen of onderhoud.

In sommige situaties werkt voetbediening niet - gebruik alternatieve methoden.

Anti-klemfunctie

Tijdens openen: Bij detectie obstakel stopt de klep en sluit gedeeltelijk.

Tijdens sluiten: Bij detectie obstakel stopt de klep en opent gedeeltelijk.

Note: Als de elektrische klep binnen korte tijd meerdere keren wordt bediend en de thermische beveiliging activeert, schakelt het systeem uit beschermingsoverwegingen tijdelijk de elektrische open- en sluitfunctie uit. Sluit in dit geval de klep één keer handmatig volledig en wacht meer dan drie minuten om de functionaliteit van het elektrische klepsysteem te herstellen.

Note: Als de antiklemfunctie van de elektrische klep meerdere keren achter elkaar wordt geactiveerd, schakelt het systeem uit beschermende overwegingen de elektrische open- en sluitfunctie tijdelijk uit. Sluit in dit geval de klep één keer handmatig volledig om de functie van het elektrische klepsysteem weer in te schakelen.

Hoogte-instelling Elektrische Achterklep

Stel gewenste openingshoogte in via sluitknop of displayscherm. Het systeem onthoudt de nieuwe instelling.

Methode 1:

- 1 Open de klep tot gewenste hoogte.
- 2 Houd sluitknop 3 seconden ingedrukt tot zoemer klinkt.

Methode 2:

- 1 Selecteer op displayscherm: 'Voertuiginstellingen - Comfort - Achterklephoogte' en kies Laag, Normaal of Hoog.

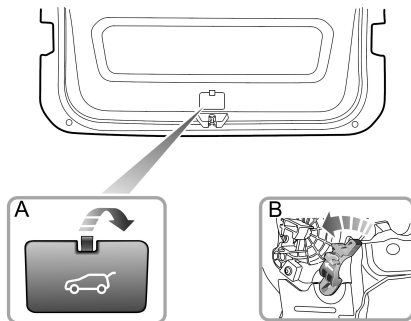
Note: Als er een storing in het elektrisch klepsysteem optreedt, wordt het waarschuwingsbericht 'Defect aan het elektrisch klepsysteem' weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel. Neem contact op met een lokale geautoriseerde reparateur voor service.

Noodopenen Achterklep

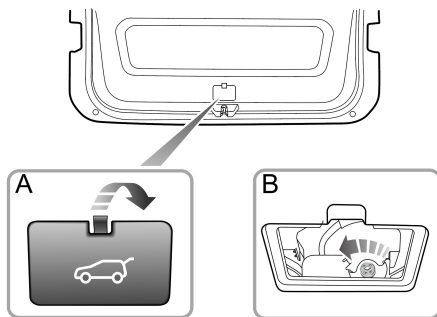
De noodopenschakelaar bevindt zich aan de binnenkant van het klepslot.

Klap de achterbank neer om toegang te krijgen tot het noodopengat in de klepbekleding.

Elektrische Achterklep*



Handmatige Achterklep*



Verwijder de kap (A), draai met plat gereedschap de noodknop (B) tegen de klok in om de klep van binnenuit te openen.

Opslag



Sluit alle opslagapparaten tijdens het rijden om lichamelijk letsel te voorkomen bij plotselinge acceleratie, noodremming of een auto-ongeluk.



PLAATS GEEN vloeibare of ontvlambare materialen zoals aanstekers in opbergvakken om te voorkomen dat ontvlambare materialen ontsteken, wat kan leiden tot brand.



Bij het opslaan van vloeibare artikelen dient u ervoor te zorgen dat de vloeistof in een luchtdichte container wordt bewaard om te voorkomen dat lekkage voertuigschade veroorzaakt. Indien er lekkage aanwezig is, dient u deze direct op te ruimen.

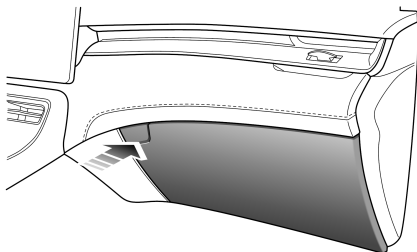
IMPORTANT

- Het opbergvak aan de voorkant heeft een gewichtslimiet van 20 kilogram. Bewaar geen voorwerpen die deze gewichtslimiet overschrijden om schade aan het voertuig te voorkomen.
- Bewaar geen scherpe voorwerpen om krassen op de bekleding te voorkomen of veiligheidsrisico's te vermijden.

Opbergruimte aan de voorkant

Het voorcompartiment van het voertuig is voorzien van een opbergvak. Trek aan de grendel van het voorcompartiment om het te openen, waarna het opbergvak zichtbaar wordt.

Handschoenenkastje

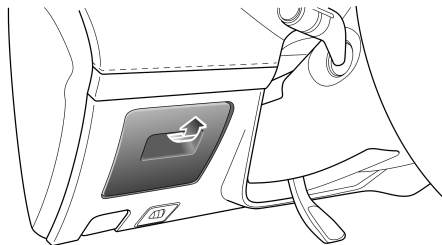


Druk op de openknop (aangegeven door de pijl) om het handschoenenkastje te openen. Duw het deksel naar voren om het handschoenenkastje te sluiten.

Zorg ervoor dat het handschoenenkastje volledig gesloten is tijdens het rijden.

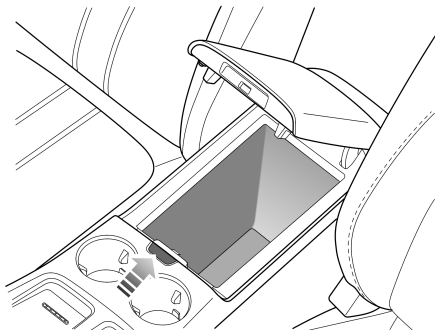
Interieur opbergvakken

Opbergvak bestuurderszijde



Bevindt zich onder het instrumentenpaneel aan de bestuurderszijde. Trek het deksel van het opbergvak naar beneden om het te openen. Duw het deksel terug om het opbergvak te sluiten.

Opbergvak in middenconsole armsteun



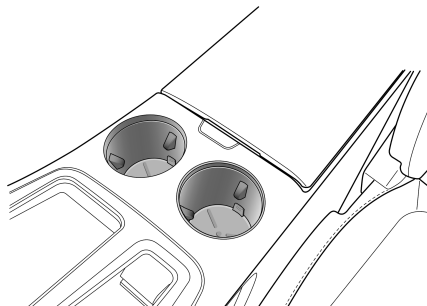
Druk op de knop aan de voorkant van de armsteun van de middenconsole (aangegeven door de pijl) om het opbergvak te openen. Duw het deksel naar beneden om het opbergvak te sluiten.

Bekerhouders



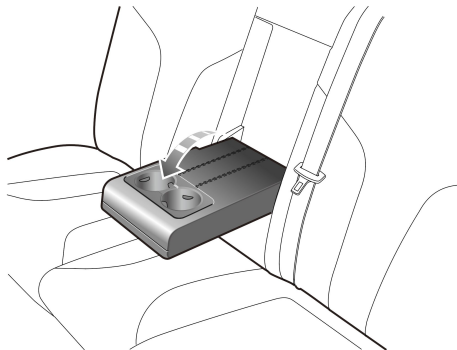
Plaats tijdens het rijden geen warme dranken in de bekerhouder. Dit kan leiden tot morsen, wat verbranding of ander letsel kan veroorzaken.

Bekerhouder in middenconsole



De bekerhouder in de middenconsole bevindt zich aan de voorkant van de armsteunassemblee en is bedoeld voor het plaatsen van bekers of drinkflessen.

Bekerhouders in achterste armsteun



Klap de achterste armsteun naar voren om deze te openen. Aan de voorkant van de achterste armsteun bevinden zich bekerhouders voor drinkbekers e.d.

IMPORTANT

Het wordt aanbevolen om een afsluitbare beker of drinkfles in de cup holder te plaatsen. Anders kan het drankje morsen en schade veroorzaken aan de apparatuur in het voertuig.

Belading



*Overschrijd **NIET** het bruto voertuiggewicht of de toegestane voor- en achterasbelasting. Dit kan voertuigschade of ernstig letsel tot gevolg hebben!*

Laden van laadruimte



Zorg ervoor dat de achterste rugleuningen stevig vergrendeld zijn in de rechtopstaande positie wanneer lading wordt vervoerd in de laadruimte achter de stoelen.

Plaats zware items bij het laden in de laadruimte altijd zo laag en zo ver mogelijk naar voren om verschuiving van de lading bij een ongeval of plotselinge stop te voorkomen.

Rijd voorzichtig en vermijd noodstops of harde acceleratie wanneer grote of zware items worden vervoerd.

IMPORTANT

Bij het laden van goederen moeten verkeersregels in acht worden genomen. Als de lading buiten de laadruimte uitsteekt, moeten passende waarschuwingsmaatregelen worden genomen om andere weggebruikers te waarschuwen.

Intern laden



Voer geen niet-veilige uitrusting, gereedschappen of bagage die kunnen verschuiven, waardoor persoonlijk letsel kan ontstaan bij een ongeval, noodremming of harde acceleratie.



***BELEMmer** het zicht van de bestuurder of passagier niet met lading.*

Het neerklappen van de achterbank vergroot de bagageruimte. Zie 'Stoelen' in het hoofdstuk 'Comfortabele rij-ervaring'.

Aanhangsysteem

Sleeptaken

Veiligheidsvoorschriften voor aanhangsysteem



Het overschrijden van de door MG Motor aanbevolen laadlimieten is gevaarlijk. Raadpleeg de aanbevolen laadlimieten en belasting voor elke reis.



Overmatige trekkrachten verminderen de voorbandtractie en stuurcontrole. Te weinig neusbelasting van de aanhanger kan de aanhanger instabiel maken en slingeren veroorzaken.

Lees zorgvuldig de sleeprichtlijnen, gebruik uitsluitend goedgekeurde apparatuur en houd u aan de gewichtslimieten. Controleer altijd de laadlimieten voordat u gaat slepen.

Het slepen van een lading die het maximaal toegestane sleepgewicht overschrijdt, heeft ernstige gevolgen voor de manoeuvreerbaarheid en prestaties van het voertuig, wat schade aan het voertuig en de aandrijflijn kan veroorzaken.

Bij montage van een aanhangsysteem:

Tijdens het slepen: Alle verlichting aan de achterzijde moet zichtbaar blijven voor achterliggers en mag niet geheel of gedeeltelijk worden afgedekt.

Indien verlichting wordt afgedekt tijdens het slepen, moeten hulpverlichtingsbronnen zoals lichtpanelen worden gebruikt.

Zonder aanhanger: Het gemonteerde aanhangsysteem mag geen verlichting blokkeren. Indien het systeem verlichting (bijv. mistlamp) geheel/deels afdekt, moet dit worden verwijderd of ingeklapt wanneer niet in gebruik.

Trekhaak

Monteer uitsluitend een originele MG-goedgekeurde trekhaak en gebruik de voorgeschreven bevestigingsmethode. Raadpleeg een MG-erkend servicepunt voor details.

Veiligheidsketting

Gebruik altijd een veiligheidsketting om loskoppelen te voorkomen. Zorg voor correcte bevestiging aan zowel aanhanger als voertuig voor vertrek.

Hoogte

Verminder het totale gewicht van voertuig en aanhanger met minimaal 10% per 1000 meter hoogteverschil in bergachtig gebied.

Hellingspercentage

Plan routes met steile hellingen zoveel mogelijk te vermijden. Maximaal toegestane helling tijdens slepen is 12%. Kies bij voorkeur routes die door de Sleepvereniging worden aanbevolen.

Inrijperiode

Vermijd het slepen van aanhangers gedurende de eerste 1000 kilometer van het voertuig.

Aanhangerstand

Activeer de aanhangerstand via:

- 1 Automatisch: Voertuig schakelt automatisch naar aanhangerstand bij elektrische koppeling.

- 2 Handmatig: Activeer/deactiveer via infotainmentscherm.

Note: Wanneer de aanhangmodus automatisch is geactiveerd, is handmatige aanpassing via het infotainmentscherm niet mogelijk.

In aanhangerstand worden bepaalde functies gedeactiveerd:

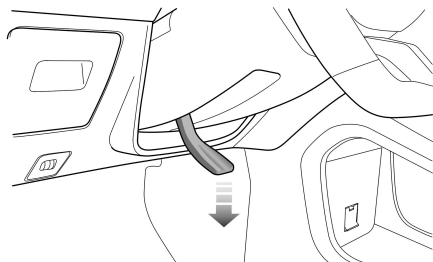
- Automatische noodrem;
- Adaptieve cruisecontrol;
- File-assistentiesysteem;
- Rijbaanassistentie;
- Achteruitrij-assistentie;
- Parkeerassistentie.

Stuursysteem

Stuurwielpositie-aanpassing



Probeer NIET de positie van het stuurwiel aan te passen terwijl de auto in beweging is. Dit is extreem gevaarlijk.



Stel de positie van het stuurwiel af op de rijhouding:

- 1 Laat de vergrendelingshendel volledig los (aangegeven met pijl).

- 2 Houd het stuurwiel met beide handen vast en kantel de stuurkolom omhoog of omlaag om de stuurhoogte aan te passen; duw en trek aan het stuurwiel om de afstand tussen stuurwiel en bestuurder aan te passen.
- 3 Na het selecteren van een comfortabele rijpositie, trek de vergrendelingshendel volledig omhoog om het stuurwiel in de nieuwe positie vast te zetten.

Elektrische stuurbekrachtiging



Als de elektrische stuurbekrachtiging uitvalt, kan het stuur zeer zwaar aanvoelen, wat de rijveiligheid aanzienlijk beïnvloedt.

Het elektrisch bekrachtigd stuursysteem werkt alleen wanneer het voertuig in 'READY'-modus staat. Het systeem werkt via een motor waarbij assistentieniveaus automatisch worden aangepast op basis van voertuigsnelheid, stuurwielkoppel en stuurhoek.

IMPORTANT

Het stuurwiel langdurig volledig vergrendeld houden, zal resulteren in een vermindering van de stuurbekrachtiging, waardoor het stuur gedurende korte tijd zwaarder aanvoelt.

Indien de laagspanningsbatterij om welke reden dan losgekoppeld is geweest, kan het gele MIL-lampje voor EPS op het instrumentenpaneel oplichten na herverbinding. Start in dat geval het voertuig en draai het stuurwiel volledig naar links en vervolgens volledig naar rechts. Het lampje dooft dan.

Stuurgevoelmodus

Het elektrisch bekrachtigd stuursysteem biedt 3 stuurgevoelmodi:

- 1 Licht: Biedt een hoog niveau van stuurassistentie met een licht gevoel.
- 2 Standaard: Biedt een gematigd niveau van stuurassistentie met een gebalanceerd gevoel.
- 3 Zwaar: Biedt een laag niveau van stuurassistentie met een zwaarder gevoel.

Het systeem beschikt over een continu instelbaar stuurgevoel. Start het voertuig wanneer het stilstaat, ga via het entertainmentdisplay naar de stuurgevoel-aanpassingsinterface en wijzig de instelling door slepen naar behoefte.

Verwarmd stuurwiel

Sommige modellen in deze serie zijn uitgerust met een verwarmd stuurwiel. Deze functie kan worden in- en uitgeschakeld via de stuurverwarmingsschakelaar op het entertainmentdisplay.

Achteruitkijkspiegels

De achteruitkijkspiegels bestaan uit buitenspiegels aan de linker- en rechterzijde van de voorzijde van het voertuig en de binnenspiegel aan de voorzijde van de passagiersruimte. Ze worden gebruikt om de situatie achter of naast het voertuig weer te geven, waardoor het gezichtsveld van de bestuurder wordt vergroot.

De achteruitkijkspiegels zijn veiligheidskritieke onderdelen. Correct gebruik en juiste spiegelhoekafstelling kunnen de rijveiligheid en het comfort van de bestuurder verbeteren.

Buitenspiegels

De buitenspiegels, als breedste onderdelen gemonteerd op het voertuig, zijn bijzonder kwetsbaar tijdens een aanrijding. De buitenspiegels beschikken over een handmatige of elektrische vouwfunctie, wat schade helpt voorkomen en het mogelijk maakt ze te vouwen bij het manoeuvreren door smalle doorgangen.

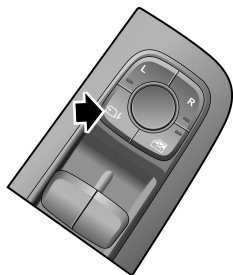
Naast de vouwfunctie beschikt elke buitenspiegel over elektrische hoekverstelling en verwarmingselementen, die vorst of condens op de spiegel effectief kunnen verwijderen.

Note: Voertuigen of objecten achter u die in de buitenspiegels worden waargenomen, kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

Handmatig vouwen*

Bij voertuigen met handmatig vouwbare buitenspiegels kunnen de buitenspiegels alleen naar achteren worden gevouwen en hersteld door ze naar voren te duwen.

Elektrisch vouwen*



Druk op de knop (pijl) aan de combinatieschakelaar aan bestuurderszijde, dan vouwen de buitenspiegels elektrisch in. Opnieuw indrukken van de knop brengt de spiegels terug naar hun oorspronkelijke positie.

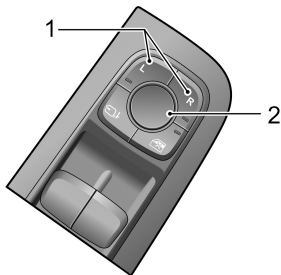
Bij ontgrendelen/vergrendelen van het voertuig zullen de buitenspiegels automatisch uitgevouwen/opgevouwen worden. Deze functie

kan worden ingesteld via het relevieke interface in 'Voertuiginstellingen' op het infotainmentscherm.

Note: *Tijdens het ontgrendelen/vergrendelen van het voertuig worden de buitenspiegels automatisch uitgeklaapt/opgevouwen.*

Note: *Voor voertuigen met elektrisch opvouwbare buitenspiegels: indien de buitenspiegel door menselijk handelen of andere factoren van de oorspronkelijke positie afwijkt, kan deze worden teruggebracht naar de oorspronkelijke positie door de vouwschakelaar te bedienen om de buitenspiegel eenmaal in te klappen en uit te vouwen.*

Elektrische spiegelverstelling



- Druk op de linker (L) of rechter (R) schakelaar (1) om de linker- of rechterbuitenspiegel te selecteren. Tegelijkertijd licht de indicator op de geselecteerde schakelaar op.
- Draai aan de ronde schakelaar (2) om de hoek van de buitenspiegel aan te passen.
- Druk opnieuw op de L- of R-schakelaar (1), de corresponderende indicator dooft en de

spiegelverstelling kan worden gestopt om accidentele aanpassing van reeds ingestelde spiegelhoeken te voorkomen.

Neerwaartse spiegelhoek bij achteruitrijden*

Om de bestuurder te helpen de achterwielen en het wegdek achter het voertuig te zien bij achteruitrijden, beschikken sommige modellen over een geheugenfunctie voor neerwaartse spiegelhoek bij achteruitrijden. Deze functie kan per zijde worden in- of uitgeschakeld op het infotainmentscherm.

De neerwaartse spiegelhoek bij achteruitrijden kan worden ingesteld via volgende handelingen:

- Start het aandrijfsysteem en schakel in R-stand;
- Stel de spiegelglazen aan beide zijden zo af dat ze naar beneden gekanteld staan in een geschikte hoek;
- Schakel van R-stand naar een andere versnelling.

Note: Bij het achteruitrijden, wanneer een nieuwe aanpassing wordt gemaakt aan de ingestelde neerwaartse spiegelhoek, wordt de aangepaste hoek automatisch onthouden als de hoek waaronder de spiegel de volgende keer automatisch naar beneden zal kantelen wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, na het uitschakelen van de achteruitversnelling.

Spiegelverwarming

De buitenspiegels bevatten geïntegreerde verwarmingselementen die vorst of condens van het glas kunnen verwijderen.

De verwarmingsfunctie van de spiegelglazen wordt geactiveerd in combinatie met de verwarmde achterraut, d.w.z. alleen wanneer het voertuig onder spanning staat en de verwarmde achterraut is ingeschakeld, werkt de verwarmingsfunctie van de buitenspiegels.

IMPORTANT

- De elektrische verstelbaarheid en regeling van de spiegels worden bediend met de elektrische schakelaar. Handmatig direct aanraken kan defecten aan gerelateerde componenten veroorzaken.
- Het wassen of spoelen van de buitenspiegels met hogedrukreinigers of carwashinstallaties kan leiden tot defecten aan de elektrische motoren.

Binnenspiegel

Stel het lichaam van de binnenspiegel af voor optimaal zicht. De verblindingswerende functie van de binnenspiegel kan hinderlijk licht van achterliggende koplampen 's nachts verminderen.

Handmatige verblindingswerende binnenspiegel*



Verplaats de hendel aan de basis van de binnenspiegel om de hoek te wijzigen, waardoor de verblindingswerende functie wordt geactiveerd. Normaal zicht wordt hersteld door de hendel opnieuw terug te trekken.

Note: In sommige omstandigheden kan het beeld in een 'gedipte' handmatige spiegel de bestuurder verwarren over de exacte locatie van volgvoertuigen.

Automatische verblindingswerende binnenspiegel*



Wanneer het voertuig onder spanning staat, wordt de verblindingswerende functie automatisch geactiveerd als de koplampen van achterliggers verblindend werken.

De automatische verblindingswerende functie kan niet correct activeren in volgende situaties:

- Het licht van het volgvoertuig bereikt de lichtsensor niet direct.
- R -versnelling is geselecteerd.

Note: Het aanbrengen van folie op het achterraam kan het gebruik van de automatische verblindingsvrije functie beïnvloeden.

Alcoholslot*



De alcolock wordt uitsluitend gebruikt als detector om te helpen voorkomen dat de bestuurder rijdt wanneer de alcoholconcentratie de wettelijke limiet overschrijdt. Houd er echter rekening mee dat u altijd de primair verantwoordelijke bent voor de verkeersveiligheid. Voor uw eigen veiligheid en die van andere weggebruikers is rijden onder invloed illegaal en strikt verboden!

Uw voertuig kan worden uitgerust met een alcoholslot. Neem voor details contact op met een geautoriseerde reparateur.

Na installatie van het alcoholslot dient u het handapparaat te nemen en uit te ademen om het alcoholgehalte te meten voordat u het voertuig start. Als de test succesvol is, kan het voertuig worden gestart.

Note: Het handheldapparaat moet worden geplaatst op een gemakkelijk toegankelijke positie die het rijden niet beïnvloedt. Neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur voor hulp bij het installeren en instellen van de alcoholslot.

IMPORTANT

Als u niet slaagt voor de alcoholtest, probeer het voertuig niet met geweld te starten voor uw veiligheid. Als u vermoedt dat de alcolock defect is, neem dan contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

Besturen van het voertuig

<i>Opstarten en stoppen van het aandrijfsysteem</i>	<i>134</i>
<i>Economisch en milieuvriendelijk rijden</i>	<i>136</i>
<i>Versnellingspook</i>	<i>140</i>
<i>Rijmodus</i>	<i>142</i>
<i>Enkele Pedaal Modus</i>	<i>143</i>
<i>Bedrijfsrem</i>	<i>145</i>
<i>Energierecuperatie</i>	<i>146</i>

Opstarten en stoppen van het aandrijfsysteem

Het aandrijfsysteem opstarten

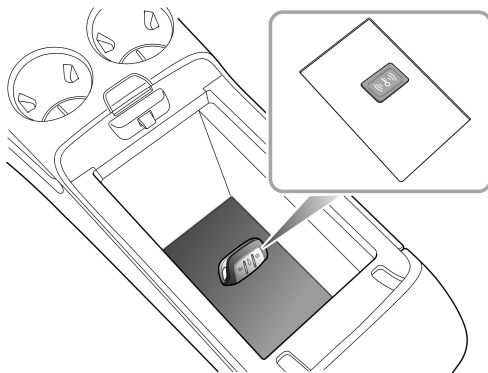
Wanneer de bestuurder het portier opent en plaatsneemt in de bestuurdersstoel, worden het instrumentenpaneel en touchscreen geactiveerd. Informatie zoals deurstatus en batterijniveau wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

- 1 Druk het rempedaal in om het voertuig in READY-status te brengen;
- 2 Selecteer D-versnelling om te rijden, of schakel naar R-versnelling voor achteruitrijden.

Note: *Als het stuurwiel niet kan worden gedraaid nadat het voertuig in 'READY MODE' is gegaan, verlaat dan het voertuig en zorg ervoor dat het bestuurdersportier volledig gesloten is. Nadat u uit het voertuig bent gestapt, opent u het bestuurdersportier opnieuw, neemt u weer plaats op de bestuurdersstoel en schakelt u het voertuig in 'READY MODE' zoals beschreven in het 'Startproceduregedeelte'.*

Noodstartprocedure

In gebieden met sterke radiostoring of bij zwakke sleutelbatterij: volg deze stappen voor noodstart:



- 1 Plaats de slimme sleutel zoals afgebeeld met de knop omhoog.
- 2 Schakel naar P-versnelling, druk het rempedaal in en start het aandrijfsysteem.

Na batterijvervangning of buiten storingsgebied: bij problemen met contactloos starten, neem contact op met MG-garage.

IMPORTANT

- Als drie opeenvolgende startpogingen mislukken, zoek dan assistentie. Anders kunnen meerdere opeenvolgende startpogingen schade veroorzaken aan het aandrijfsysteem en de accu.
- Deze auto is uitgerust met een diefstalpreventiesysteem. Een privé gemaakte sleutel kan het voertuig niet starten.
- Bij temperaturen onder -10 graden Celsius zal de starttijd van het aandrijfsysteem toenemen. Schakel daarom alle overbodige elektrische apparatuur uit tijdens het starten.

Het aandrijfsysteem uitschakelen

Volg deze stappen om het systeem uit te zetten:

- 1 Zet het voertuig volledig stil en activeer de parkeerrem;

- 2 Schakel naar P-versnelling en controleer EPB-activatie;
- 3 Verlaat de bestuurdersstoel met sleutel en druk op vergrendelknop om stroomvoorziening uit te schakelen.

U kunt het voertuig ook uitschakelen terwijl u op de bestuurdersstoel zit.- Parkeer het voertuig eerst op een veilige plaats en schakel de P-stand in, selecteer vervolgens achtereenvolgens 'Voertuiginstellingen - Status - Uitschakeling' op het intelligente display. Als tijdens dit proces het rempedaal wordt ingedrukt, start het voertuig opnieuw op.

Economisch en milieuvriendelijk rijden

Inrijperiode

Remmen en banden hebben tijd nodig om 'in te lopen' en zich aan te passen aan dagelijkse rijomstandigheden. Vermijd daarom gedurende de eerste 900 mijl (1.500 km) abrupt accelereren, snel vertragen of noodstops om de prestaties op lange termijn te optimaliseren.

Milieubescherming

Uw voertuig is ontworpen met de nieuwste technologieën om milieubelasting te minimaliseren.

Economisch rijden

Uw rijstijl beïnvloedt significant de levensduur van het voertuig en het energieverbruik.

Vloeïend rijden

Constance snelheid rijden is efficiënter dan frequent remmen en accelereren. Vermijd hard optrekken, plotselinge starts en abrupt remmen. Gelijmatige acceleratie of vertraging verbruikt aanzienlijk minder energie dan abrupte manoeuvres en vermindert slijtage aan mechanische componenten.

Maximale snelheid vermijden

Energieverbruik en geluidsniveaus nemen significant toe bij hoge snelheden.

Anticiperend rijden

Vermijd wegen met verkeersopstoppen. Houd voldoende afstand en pas tijdig snelheid aan. Onnodig hard remmen veroorzaakt vroegtijdige slijtage aan remcomponenten.

Beheer van elektrische hulpsystemen

Hoewel comfort belangrijk blijft, verhoogt gebruik van elektrische hulpsystemen het energieverbruik.

Rijden in bijzondere omstandigheden

Rijden in regen of sneeuw



Noodremmen, accelereren en sturen op gladde wegen verminderen de rijeigenschappen en grip van het voertuig.

- Bij beslagen ramen: gebruik de airconditioning-ontwasemingsfunctie. Bij waterfilm op spiegels: gebruik verwarmde buitenspiegels en achterraut.
- Op besneeuwde/bevroren wegen: verminderde grip verhoogt risico's. Gebruik sneeuwkettingen indien nodig (zie 'Banden' in onderhoudsectie).

Door water rijden



Ventileer niet op ondergelopen laaggelegen wegen of onbekende doorvaadbare gebieden, aangezien dit kan leiden tot uitval van het aandrijfsysteem, ernstige voertuigstoringen (zoals kortsluiting in elektrische componenten), of schade aan het aandrijfsysteem door waterindringing! Enige hieruit voortvloeiende voertuigstoring of schade valt niet langer onder de garantievoorwaarden van het bedrijf.

Vermijd wateroverlast waar mogelijk. Bij noodzakelijke doorgang:

- Controleer waterdiepte - mag niet boven onderkant carrosserie komen
- Schakel airconditioning uit, houd licht gas bij constant toerental (6 mph/10 km/u)
- Parkeer niet in water. Bij motorstilstand: niet herstarten. Neem contact op met MG-service
- Test remwerking na passage middels meermalige lichte remacties

- Controleer verlichting en claxonfunctionaliteit
- Laat voertuig na waterpassage inspecteren door erkend servicepunt

IMPORTANT

- Wanneer er water of modder op het oppervlak van de remschijven zit, kan dit leiden tot verminderde remprestaties en daardoor een langere remafstand. Rij voorzichtig om ongevallen te voorkomen.
- Natte remblokken functioneren mogelijk niet goed. Als slechts één rem goed werkt, kan dit de stuurcontrole beïnvloeden en ongevallen veroorzaken.
- Na binnendringen van water in hoogspanningscomponenten heeft dit grote invloed op hun isolatie-eigenschappen. Water bevat veel geleidende stoffen die interne kortsluiting in hoogspanningscomponenten kunnen veroorzaken, wat de voertuigveiligheid en rijprestaties ernstig aantast.

Controle en onderhoud

Bandenspanning controleren

Onjuiste bandenspanning versnelt slijtage en beïnvloedt rijeigenschappen. Te lage spanning verhoogt rolweerstand en energieverbruik.

Overbodige lading vermijden

Extra gewicht beïnvloedt energieverbruik, vooral bij stop-start verkeer. Verwijder overtollig vuil voor gewichtsreductie en corrosiepreventie.

Vierwieluitlijning handhaven

Correcte wieluitlijning voorkomt abnormale bandenslijtage. Vermijd stoeprandcontact en reduceer snelheid op oneffen wegen. Afwijkende uitlijning verhoogt energieverbruik.

Versnellingspook



De versnellingspook staat standaard in een middelste stabiele positie en heeft twee onstabiele posities wanneer deze tegen de klok in of met de klok mee wordt gedraaid. Dit betekent dat de pook automatisch terugkeert naar de middelste stabiele positie wanneer deze wordt losgelaten.

Note: - Om uit de P/N -stand te komen of in de R -stand te schakelen, moet het rempedaal worden ingedrukt.

- **P: Parkeren**

In deze positie wordt het voertuig vergrendeld en het EPB-systeem geactiveerd. Gebruik deze versnelling wanneer het voertuig stilstaat.

Druk op de P-knop om het voertuig in parkeerstand te schakelen.

Note: Wanneer het rempedaal wordt losgelaten, de bestuurdersgordel is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend, schakelt het voertuig automatisch in de P versnelling.

Note: Wanneer niet in de P-stand, wordt automatisch overgeschakeld naar de P-stand bij het inbrengen van het laadpistool.

- **R: Achteruit**

Selecteer deze versnelling alleen wanneer het voertuig stilstaat en de bestuurder achteruit wil rijden.

Druk het rempedaal in, draai de knop volledig tegen de klok in om naar achteruit te schakelen.

- **N: Neutraal**

Selecteer deze versnelling wanneer het voertuig stilstaat (bijvoorbeeld bij het wachten voor verkeerslichten).

Vanuit P-stand: druk het rempedaal in en draai de knop naar de eerste onstabiele positie tegen of met de klok in om naar neutraal te schakelen.

Vanuit R-stand: draai de knop met de klok mee naar de eerste onstabiele positie om naar neutraal te schakelen.

Vanuit D-stand: draai de knop tegen de klok in naar de eerste onstabiele positie om naar neutraal te schakelen.

- **D: Rijden**

De D-stand wordt gebruikt voor normaal rijden.

Vanuit P/R/N-stand: druk het rempedaal in en draai de knop volledig met de klok mee om naar de rijstand te schakelen.

Rijmodus



Vermijd het schakelen tussen rijmodi tijdens het rijden. Dit kan de aandacht van de bestuurder afleiden van de verkeersomstandigheden en een ongeval veroorzaken.

De rijmodus biedt verschillende afstemmingsmodi voor vermogensrespons, stuurgevoel, etc.

De volgende rijmodi kunnen worden geselecteerd via de voertuiginstellingeninterface van het intelligente display:

1 Normale modus

Het voertuig bevindt zich in een gebalanceerde rijtoestand voor dagelijks gebruik.

2 Comfortmodus

Verbeterd effectief het rijcomfort voor passagiers en vermindert wagenziekte en ongemakken.

3 Sportmodus

Biedt de bestuurder een dynamischere rijervaring, geschikt voor sportieve rijstijl.

4 Sneeuwmodus

Wordt gebruikt bij het rijden op besneeuwde en ijzige wegen in de winter.

5 Aangepaste modus

Na selectie van de Aangepaste modus kan de bestuurder individueel de vermogens- en stuurgevoelinstellingen personaliseren.

Enkele Pedaal Modus



GEBRUIK de functie voor rijden met één pedaal NIET wanneer het voertuig kan slippen of wegglijden.



Compromitteer uw beoordeling van de wegcondities niet alleen om het gemak van eenpedaalrijden te gebruiken. U bent verantwoordelijk voor remmen in noodsituaties en moet te allen tijde paraat zijn om remacties uit te voeren om de veiligheid te garanderen.



In sommige gevallen is de functie voor rijden met één pedaal niet beschikbaar, zoals:

- *Gordel niet vastgemaakt of deur open;*
- *Remstoring;*
- *Storing aandrijfsysteem;*
- *Sneeuwmodus is ingeschakeld;*
- *Comfortmodus is ingeschakeld;*
- *Voertuig staat niet in D-stand;*
- *Rijassistentiefunctie is geactiveerd.*

Gebruik de knop in het rijmenu op het infotainmentscherm om het voertuig in of uit de enkele pedaalmodus te zetten.

Wanneer het voertuig in enkele pedaalmodus staat en in de D -versnelling is, kunt u de snelheid regelen door alleen het gaspedaal te gebruiken. Druk het gaspedaal in om te accelereren en laat het los om te decelereren (u kunt tot stilstand afremmen). Verschillende remniveaus zijn mogelijk door het gaspedaal in verschillende mate los te laten. Hoe meer u het gaspedaal loslaat, hoe sterker het remeffect. Bij volledig loslaten van het gaspedaal activeert u het sterkste remeffect. In andere versnellingen dan D is deze functie niet beschikbaar. Hoewel de modus via het scherm selecteerbaar blijft, MOET u in dit geval altijd het rempedaal gebruiken om af te remmen of te parkeren.

Bij te lage regeneratiebehoefte of -capaciteit (bijvoorbeeld bij hoge batterijlading of lage omgevingstemperatuur) neemt het remeffect van deze modus af.

BESTUREN VAN HET VOERTUIG

Bij zeer lage snelheden werken het voorwaartse botsingswaarschuwingssysteem en automatische noodremsysteem mogelijk niet. Rijd in deze situatie extra alert en wees altijd paraat om te remmen.

Na stilstand in deze modus activeert het voertuig automatisch 'automatisch parkeren'. Het elektronische parkeerrem wordt geactiveerd in deze situaties:

- Het voertuig staat langer dan 10 minuten stil
- Bestuurder maakt de gordel los of opent het portier

Druk het gaspedaal in om weer te rijden - de parkeerrem schakelt automatisch uit.

Voor automatisch parkeren na stilstand moet de gordel tijdens het gehele rijtraject vast blijven zitten.

Note: Zelfs als de één-pedaal functie een remeffect kan bereiken, blijft er een risico bestaan op slippen of glijden op een steile helling. NEEM geen onnodige risico's alleen om gebruik te maken van het gemak van één-pedaal rijden. Zet de auto altijd veilig en stabiel geparkeerd.

Wanneer u bij lage snelheid het gaspedaal loslaat en de modus uitschakelt via het scherm, kan het

systeem uit veiligheidsoverwegingen de huidige remtrend handhaven tot volledige stilstand.

IMPORTANT

Het wordt afgeraden om de éénpedaalmodus te selecteren in de volgende situaties. Wanneer de éénpedaalmodus is geactiveerd, MOET u altijd paraat zijn om te remmen om de veiligheid te garanderen.

- Het voertuig is overbelast.
- Het voertuig rijdt op een steile helling.
- Het voertuig rijdt op gladde of ijzige wegen.
- Andere situaties die abnormale bewegingen van het voertuig kunnen veroorzaken.

Bedrijfsrem

Deze modellenserie is uitgerust met een Geïntegreerd Rem Systeem (IBS) dat het voertuig via dubbele circuits remt. Let op het volgende tijdens het gebruik van het IBS :

- Het IBS werkt alleen wanneer het aandrijfsysteem in READY-modus staat. Laat het voertuig nooit uitrollen met uitgeschakeld aandrijfsysteem.
- Indien het aandrijfsysteem tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, dient u het rempedaal stevig in te trappen en het voertuig zo snel mogelijk veilig tot stilstand te brengen.
- Bij verminderde IBS -prestaties door lage accucapaciteit of andere oorzaken moet u meer kracht dan normaal op het rempedaal uitoefenen voor effectieve remwerking.
- Bij het rijden door plassen of zware regenval kan zich een waterfilm op de remschijven vormen, wat de remefficiëntie vermindert en de remweg verlengt. Houd in dat geval veilige afstand aan en bedien het rempedaal met tussenpozen om de remschijven droog te houden.

- Bij verminderde remwerking door voertuigdefecten dient u direct contact op te nemen met een MG-geautoriseerd servicepunt.

Het IBS voert na normale uitschakeling van het voertuig een systeemzelfcontrole uit. Gedurende deze periode kan het rempedaal tijdelijk te hard aanvoelen of kortstondig niet indrukbaar zijn, wat normaal is.

Remenergierecuperatie

Het IBS ondersteunt remenergierecuperatie. Bij indrukken van het rempedaal bepaalt het IBS de benodigde remkracht. De rijmotor zet kinetische energie om in elektrische energie die in de hoogspanningsbatterij wordt opgeslagen, waardoor het voertuig vertraagt en de actieradius toeneemt.

Energierecuperatie



Vertraging door energierugwinning is GEEN vervanging voor veilig remmen. De bestuurder moet ALTIJD paraat zijn om remmanoeuvres uit te voeren om veilig te kunnen blijven rijden.

Wanneer het voertuig zich in rollende toestand bevindt, wordt de energierecuperatiefunctie geactiveerd. De elektromotor zet dan een deel van de kinetische energie van het voertuig om in elektrische energie, die wordt opgeslagen in de hoogspanningsbatterij.

Energierecuperatie is niet mogelijk in bepaalde situaties, zoals:

- Het voertuig staat in neutrale stand (rollen in neutrale stand tijdens het rijden wordt afgeraden);
- Tijdens koppelinterventie (verschakelen, wielslip etc.);
- De hoogspanningsbatterij is volledig opgeladen;
- De temperatuur van de hoogspanningsbatterij is te hoog of te laag.

1e stand - 'Low'-modus

In deze modus: minimaal energieherstel, langere rollafstand en geen merkbare remwerking op het voertuig.

2e stand - 'Medium'-modus

In deze modus: gematigd energieherstel.

3e stand - 'High'-modus

In deze modus: meer energieherstel, kortere rollafstand en duidelijke remwerking op het voertuig.

A-stand - 'Adaptive'-modus

In deze modus past het voertuig de recuperatie-intensiteit automatisch aan op basis van verschillende factoren.

Veilig thuiskomen

<i>Veiligheidsgordel</i>	<i>148</i>
<i>Airbags</i>	<i>160</i>
<i>Kinderbeveiligingssystemen</i>	<i>171</i>
<i>Kinderbeveiligingssloten</i>	<i>183</i>
<i>Hulpemregeling</i>	<i>184</i>
<i>Voetgangerswaarschuwingssysteem (PAS)</i>	<i>195</i>
<i>Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)</i>	<i>196</i>

Veiligheidsgordel



Het is belangrijk dat alle veiligheidsgordels correct worden gedragen. Controleer altijd dat alle passagiers veiligheidsgordels dragen. Vervoer GEEN passagiers die niet in staat zijn correct gepositioneerde veiligheidsgordels te dragen. Het incorrect dragen van veiligheidsgordels kan ernstig letsel of zelfs overlijden veroorzaken bij een botsing.



Veiligheidsgordels kunnen niet correct functioneren wanneer de stoelen overmatig worden achterover geklapt. Rij NIET wanneer de stoelen overmatig achterover zijn geklapt.



Maak NOOIT een veiligheidsgordel los tijdens het rijden. Bij een ongeval of noodremming kan dit ernstig letsel of overlijden tot gevolg hebben.



Maak nooit de gordel van de bestuurdersstoel vast en gebruik geen vervangende gesp wanneer de bestuurdersstoel leeg is of wanneer u uit het voertuig stapt.



Dit voertuig heeft een gordelwaarschuingslampje om u eraan te herinneren de gordel vast te maken. Zie 'Introductie voertuigfuncties' - 'Instrumentenpaneel' voor meer informatie. Tijdens het rijden moeten alle inzittenden gordels dragen. Dit komt omdat:

- U kunt nooit voorspellen of u betrokken raakt bij een botsing en hoe ernstig deze kan zijn.
- Bij een botsing of noodremming vergrendelen de gordels automatisch. Correct gedragen, laten de sterkste botten de impactkracht opvangen om uw snelheid te verminderen, zodat ongecontroleerde beweging wordt voorkomen die ernstig letsel kan veroorzaken.
- De kracht van een lage snelheidsbotsing kan niet worden opgevangen door armen en handen, zelfs niet bij een klein ongeval.

- Ervaring toont duidelijk aan dat correct gordelgebruik cruciaal is voor effectieve bescherming bij meeste botsingen!

Daarom moeten alle inzittenden gordels correct dragen, zelfs tijdens korte ritten.

Bescherming door veiligheidsgordels



Het is even belangrijk voor passagiers op de achterstoelen om hun veiligheidsgordels correct vast te maken. Anders zullen passagiers met niet correct vastgemaakte veiligheidsgordels bij ongevallen naar voren worden geslingerd, wat gevaar oplevert voor zichzelf, de bestuurder en andere inzittenden. Maak nooit de bestuurdersgordel vast of gebruik een gespvervangende band wanneer de bestuurdersstoel leeg is.

Wanneer het voertuig in beweging is, is de reissnelheid van inzittenden identiek aan die van het voertuig. Bij een 'frontale botsing' of noodremming kan het voertuig stoppen, maar de inzittenden blijven bewegen totdat ze contact maken met een stilstaand

object. Dit object kan het stuur, dashboard, voorruit en anderen zijn. Een correct bevestigde gordel elimineert dit letselrisico.

Wanneer de gordel correct wordt gedragen, vergrendelt deze automatisch bij botsingen of noodremming om uw snelheid samen met het voertuig te verminderen, zodat ongecontroleerde beweging wordt voorkomen die ernstig letsel kan veroorzaken. Onder gordelbescherming heeft u meer afstand en tijd om te stoppen met bewegen, en de sterkste botten dragen de impactkracht. Daarom is correct vastmaken belangrijk.

Bij een klein verkeersongeval is het gevaarlijk om uw lichaam met armen te ondersteunen. Zelfs een lage snelheidsbotsing genereert krachten die armen en handen niet kunnen opvangen. Daarom moeten gordels correct worden gedragen tijdens het rijden.



Correct dragen van veiligheidsgordels



Onjuist gedragen veiligheidsgordels kunnen letsel of overlijden veroorzaken bij een ongeval. Veiligheidsgordels zijn ontworpen voor één persoon, DEEL veiligheidsgordels NIET.



Wikkel NOOIT een veiligheidsgordel om wanneer u een baby of kind in uw armen houdt.



Verwijder zware jassen of kledingstukken bij het dragen van een veiligheidsgordel. Het niet doen kan de bescherming door de veiligheidsgordel beïnvloeden.



Veiligheidsgordels mogen niet worden geslagen om harde of scherpe voorwerpen zoals pennen, brillen of sleutels.



Veiligheidsgordels kunnen niet correct functioneren wanneer de stoelen overmatig achterover geklapt zijn. NIET rijden wanneer de stoelen overmatig achterover geklapt zijn.

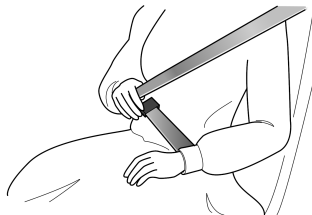
De gordels in uw voertuig zijn ontworpen voor normaal volwassenen. Dit deel van de literatuur verwijst naar volwassen gebruik. Voor advies over gordelgebruik bij kinderen, zie 'Kinderen en veiligheidsgordels'.

Voor effectieve bescherming moeten passagiers correct zitten: voeten op de vloer, lichaam rechtop (niet te ver achterover) en gordel correct vastgemaakt.

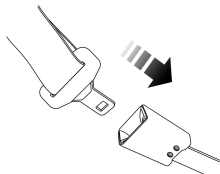
Heup-schouergordels

Alle gordels in dit voertuig zijn heup-schouergordels, die als volgt correct moeten worden gebruikt:

- 1 Houd het metalen lipje vast, trek de gordel gestaag over de schouder en borst. Zorg dat de gordel niet gedraaid is.



- 2 Steek het metalen lipje in de gesp tot u een 'klik' hoort, dit geeft aan dat de gordel veilig is vergrendeld.



- 3 Trek de schouergordel omhoog en span de heupgordel aan.
- 4 Druk op de rode knop van de gesp om de gordel los te maken. Het lipje schiet automatisch uit. Bij het losmaken trekt het lipje automatisch terug.

IMPORTANT

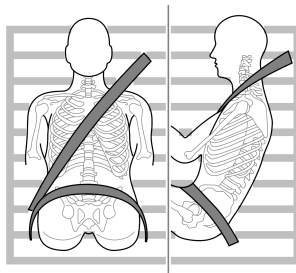
- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsgordel niet klem komt te zitten in de deuropening bij het sluiten van het portier. Anders kunnen de veiligheidsgordel of het voertuig beschadigd raken.
- Als u de veiligheidsgordel te snel uitrekt, kan deze 'blokkeren'. Laat in dat geval de veiligheidsgordel iets terugschieten en trek hem dan langzaam over uw lichaam.
- Als het moeilijk is om de veiligheidsgordel uit te trekken, kan dit komen door gedraaide gordelband. Trek in dat geval de veiligheidsgordel volledig uit, verwijder de draaiing en laat de gordel langzaam terugschieten.
- Bij gebruik van de achterste veiligheidsgordels dient u ervoor te zorgen dat deze volledig zijn ingetrokken in de correcte positie om vastlopen in de achterste vergrendelingen te voorkomen. Zelfs als de veiligheidsgordel niet volledig ontward is, moet deze tijdens het rijden wel gedragen worden. Het gedraaide deel van

de gordel mag niet in contact komen met de passagier. Mocht dit gebeuren, raadpleeg dan een MG-geautoriseerde reparateur voor herstel.

Correcte routing van de veiligheidsgordels



Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct op het lichaam is gepositioneerd, kruis NOOIT de nek of buik, leid de veiligheidsgordel NOOIT achter de rug of onder de armen door.



Bij het dragen van veiligheidsgordels moet het heupgordelgedeelte zo laag mogelijk over de heupen

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap

Gedurende de hele zwangerschap moeten zwangere vrouwen de heup-schouergordel correct dragen. Het diagonale deel van de gordel moet normaal over de borst lopen. Het heupgedeelte van de gordel moet onder de buik passeren, laag en strak op de heupbeenderen. Plaats de gordel nooit op of boven de buik. Correct geplaatste gordels bieden bescherming voor zowel moeder als ongeboren kind bij een botsing of noodremming.



Raadpleeg uw arts voor meer details.

Gebruik van veiligheidsgordels en beperkingen

Volgens de wet moeten alle inzittenden veiligheidsgordels dragen, inclusief mensen met een handicap.

Raadpleeg uw arts voor meer details.

Kinderen en Veiligheidsgordels



*Er moeten passende
beschermingsmaatregelen worden
genomen voor kinderen tijdens het rijden.*

Om veiligheidsredenen moeten kinderen in een kinderbeveiligingssysteem zitten dat op de achterbank is bevestigd.

Zuigelingen



Alleen aanbevolen kinderbeveiligingssystemen die geschikt zijn voor de leeftijd, lengte en het gewicht van het kind mogen worden gebruikt.



LAAT NOOIT een kind of baby tijdens het rijden in uw armen dragen. Bij een ongeval zal het gewicht van het kind zo'n grote kracht genereren dat u het kind niet vast kunt houden. Het kind zal naar voren worden geslingerd en ernstig letsel oplopen of zelfs overlijden.

De veiligheidsgordels in uw voertuig zijn ontworpen voor volwassenen. Ze zijn niet geschikt voor kinderen. Bij een ongeval of botsing zijn kinderen niet veilig. Dit kan leiden tot overlijden of ernstig letsel.

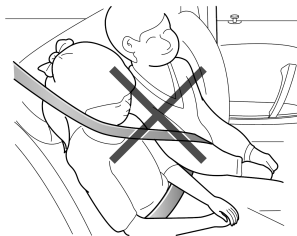
Zuigelingen MOETEN een geschikt kinderbeveiligingssysteem gebruiken. Raadpleeg de richtlijnen van de fabrikant van het kinderzitje bij het selecteren van het juiste zitje. Volg de installatie-instructies van de fabrikant. Zie

'Kinderbeveiligingssystemen' in dit hoofdstuk voor meer details.

Oudere Kinderen



DEEL een veiligheidsgordel NOOIT onder kinderen. Bij een ongeval of botsing zijn de kinderen niet beveiligd. Dit kan overlijden of ernstig letsel veroorzaken.



Naarmate kinderen groeien en ouder/groter worden, bereiken ze een fase waarin ze geen kinderzitje meer nodig hebben. Op dat moment moeten ze de standaard veiligheidsgordel van het voertuig

gebruiken. Zorg ervoor dat de gordel correct op het lichaam van het kind is gepositioneerd.

Controleer bij het vastmaken van een gordel voor een kind altijd de positie. Stel de hoogte van de gordel in zodat de schoudergordel wegblijft van het gezicht en de nek. Plaats de heupgordel zo laag mogelijk over de heupen en span deze goed aan. Correcte positionering zorgt dat krachten bij ongevallen naar de sterkste lichaamsdelen van het kind worden overgebracht.

Als de schoudergordel te dicht bij het gezicht of de nek van het kind zit, kan het nodig zijn een kinderzitverhoger te gebruiken (zorg altijd dat deze voldoet aan relevante wetten of normen).

Gordelspanners



*De gordelspanners worden slechts één keer geactiveerd en moeten daarna **VERVANGEN WORDEN**. Indien de gordelspanners niet worden vervangen, vermindert dit de effectiviteit van het veiligheidssysteem van het voertuig.*



Als de voorspanners zijn geactiveerd, blijven de veiligheidsgordels functioneren als bevestigingsmiddelen en moeten deze worden gedragen als het voertuig nog rijklaar is. De voorspanners van de veiligheidsgordel moeten zo snel mogelijk worden vervangen door een MG-geautoriseerde reparateur.

Het voertuig is uitgerust met gordelspanners. Deze zijn ontworpen om de gordels strak te trekken en werken samen met de airbags bij een ernstige botsing. Bij een middelzware of zware frontale botsing die voldoet aan de activeringsvoorwaarden, helpt de spanner de gordel vast te zetten om beweging van inzittenden naar voren te beperken.

Het airbagwaarschuwinglampje op het instrumentenpaneel waarschuwt de bestuurder voor storingen in de gordelspanners (zie 'Inleiding tot voertuigfuncties' - sectie 'Instrumentenpaneel' voor meer informatie).

De gordelspanners kunnen slechts één keer geactiveerd worden. Na activering bij een botsing moeten ze vervangen worden. Dit kan ook vervanging van andere SRS-componenten vereisen. Raadpleeg 'Vervanging van SRS-componenten' in 'Airbags' van dit hoofdstuk.

IMPORTANT

- Gordelspanners worden niet geactiveerd door kleine aanrijdingen.
- Het verwijderen of vervangen van een gordelspanner moet worden uitgevoerd door fabrieksopeleide dealertechnici. Voor de beste garantie van uw veiligheid raden wij u aan een MG-erkend reparatiebedrijf te raadplegen.
- Na 10 jaar vanaf de eerste registratie van uw voertuig (of vervanging van de gordelspanner) wordt aanbevolen de gerelateerde componenten te vervangen om uw veiligheid te garanderen. Mocht u binnen deze periode twijfels hebben over het apparaat, raden wij u aan een MG-erkend reparatiebedrijf te raadplegen.

Airbags

Overzicht



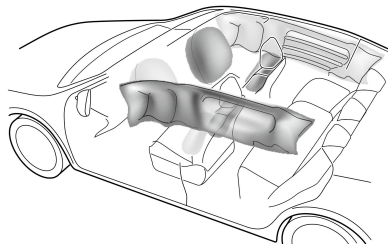
*Het SRS-airbagsysteem biedt **ALLEEN AANVULLENDE** bescherming bij een ernstige frontale aanrijding. Het vervangt niet de noodzaak of verplichting om een veiligheidsgordel te dragen.*



De airbags samen met de veiligheidsgordels bieden optimale bescherming voor volwassenen, maar dit is niet het geval voor baby's. Het veiligheidsgordel- en airbagsysteem in het voertuig is niet ontworpen voor de bescherming van baby's. De bescherming die baby's nodig hebben, moet worden geboden door kinderbeveiligingssystemen.

Op de corresponderende posities waar airbags zijn gemonteerd, bevindt zich een waarschuwingssymbool met 'AIRBAG'. Over het algemeen bevat SRS de volgende componenten (componenten verschillen per model en configuratie):

- Voorste airbags (gemonteerd in het stuurwielcentrum en het instrumentenpaneel boven het handschoenenkastje)
- Zij-airbags (gemonteerd in de buitenste rugleuning van de voorstoelen)
- Gordijnairbags (gemonteerd in het dakinterieur)
- Midden-airbag (gemonteerd in de binnenste rugleuning van de bestuurdersstoel)*



Airbagwaarschuingslampje



Dit voertuig heeft een airbagwaarschuingslampje om de status van het SRS-systeem aan te geven. Zie 'Introductie tot Voertuigfuncties' - hoofdstuk 'Instrumentenpaneel' voor details.

Airbagactivering



Passagiers op de voorstoelen mogen geen voeten, knieën of andere lichaamsdelen in contact brengen met of in de nabijheid van een voorste airbag plaatsen.



Om het risico op letsel door onbedoelde airbagactivering te minimaliseren, moeten autogordels te allen tijde correct worden gedragen. Daarnaast moeten zowel bestuurder als passagier voorin hun stoel zo afstellen dat voldoende afstand tot de frontale airbags ontstaat, om ernstig of zelfs dodelijk letsel bij airbagactivering te voorkomen. Indien zij-airbags en zij-airbags voor hoofdbescherming aanwezig zijn, moeten bestuurder en passagier voorin zo zitten dat voldoende afstand tussen het bovenlichaam en de zijkanten van het voertuig blijft. Dit garandeert maximale bescherming bij activering van de zij-airbags/zij-airbags voor hoofdbescherming.



Een opblazende airbag kan gezichtsabrasies en andere verwondingen veroorzaken als de inzittende te dicht bij de airbag is op het moment van implementatie.



Wanneer airbags worden geactiveerd, kunnen kinderen zonder goede bescherming ernstig letsel oplopen of zelfs overlijden. Draag kinderen NIET op schoot of in de armen tijdens het rijden. Kinderen moeten leeftijdsgeschikte veiligheidsgordels dragen. Leun NIET uit de ramen.



Na activering worden gerelateerde airbagonderdelen zeer heet, zoals het stuurwiel, dashboard en beide zijden van de dakrails. RAAK GEEN airbaggerelateerde onderdelen aan na airbagactivering, dit kan brandwonden of ernstig letsel veroorzaken.



SLA of TIK NIET op de plaats waar onderdelen gerelateerd aan airbags zijn gemonteerd, om te voorkomen dat de airbag per ongeluk geactiveerd wordt. Dit kan ernstig letsel of zelfs overlijden veroorzaken.



PLAATS geen voorwerpen op of in de buurt van de airbags. Dit kan de luchtstroom van de airbag belemmeren of projectielen creëren die letsel of ernstig letsel kunnen veroorzaken bij het activeren van de airbag.

Bij een botsing controleert de airbagregelunit de vertragsings- of versnellingssnelheid veroorzaakt door de botsing om te bepalen of airbags moeten activeren. Airbagactivering gebeurt vrijwel direct en met aanzienlijke kracht, vergezeld van een hard geluid.

Bij een ernstige frontale botsing kan een volledig geactiveerde airbag, samen met een correct gedragen veiligheidsgordel, de beweging van bestuurder en bijrijder beperken, waardoor het risico op hoofd- en borstletsel afneemt. Voor voertuigen met zij-airbags

en gordijnairbags vormt de volledig geactiveerde airbag bij ernstige zijaanbotsing een luchtkussen tussen inzittende en voertuigzijde om het risico op zijlichaamsletsel te verminderen.

Wanneer u rechtop in de stoel zit tegen de rugleuning, bieden veiligheidsgordels en airbags de meest effectieve bescherming. Bij ernstige botsingen activeren airbags krachtig. Indien u of passagiers de gordel niet correct gebruiken en voorover leunen, achterover leunen of andere incorrecte houdingen aannemen, kan dit ernstig of fataal letsel tot gevolg hebben.

IMPORTANT

- Airbags kunnen de onderlichaamsdelen van passagiers niet beschermen.
- Airbags zijn niet ontworpen voor achteraanrijdingen, kleine frontale botsingen of als het voertuig kantelt, noch zullen ze in werking treden als gevolg van zwaar remmen.
- Het activeren en leeglopen van de airbags gebeurt zeer snel en beschermt niet tegen de gevolgen van een secundaire impact als deze optreedt.
- Wanneer een airbag opblaast, komt er fijn poeder vrij. Dit duidt niet op een defect. Het poeder kan echter irritatie aan de huid veroorzaken en moet grondig uit de ogen en eventuele snijwonden of schaafwonden worden gespoeld. Raadpleeg een arts bij ongemak aan huid, ogen, neus of keel.
- Na het opblazen legen voor- en zijairbags direct. Dit biedt een geleidelijk dempende werking voor de inzittende en zorgt ervoor dat het voorwaartse zicht van de bestuurder niet wordt belemmerd.

Voorste Airbags



Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderbeveiligingssysteem op een zitplaats die wordt beschermd door een ACTIEVE AIRBAG ervoor. Dit kan leiden tot OVERLIJDEN of ERNSTIG LETSEL bij het KIND. Raadpleeg 'Het uitschakelen van de passagiersairbag'.



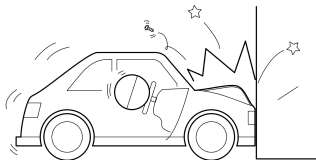
Passagiers op de voorstoelen mogen geen voeten, knieën of andere lichaamsdelen in contact brengen met of in de nabijheid houden van een voorairbag.



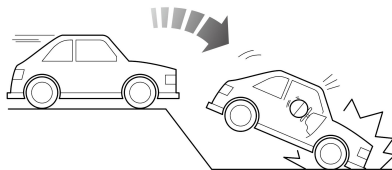
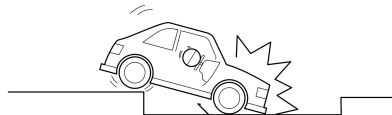
In extreme gevallen kan rijden op zeer ongelijke oppervlakken leiden tot het activeren van de airbag. Wees extra voorzichtig bij het rijden op oneffen wegen.

Airbags zijn ontworpen om te activeren tijdens ernstige impacts. De volgende omstandigheden kunnen airbagactivering veroorzaken.

- Een frontale botsing met onbeweegbare of niet-vernietbare massieve objecten bij hoge snelheid.



- Omstandigheden die ernstige chassissschade kunnen veroorzaken, zoals botsingen met stoepranden, wegranden, diepe ravijnen of gaten.



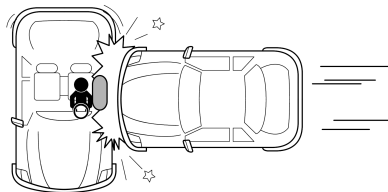
Zij-Airbags, Midden-Airbag* en Gordijnairbags



De structuur en het materiaal van de zitting zijn cruciaal voor de correcte werking van zij-airbags. Installeer daarom GEEN hoesjes die de inzet van zij-airbags kunnen beïnvloeden.

Bij een ernstige zijaanbotsing zal de relevante zij-airbag vanuit de stoelbekleding activeren en de gordijnairbags vanuit het dakinterieur (alleen de aangedane zijde). De andere zijde activeert niet. De hieronder beschreven omstandigheden (of vergelijkbare) kunnen zij-airbag en gordijnairbag-activering veroorzaken.

- Een zijde van het voertuig botst met een snelle personenauto.



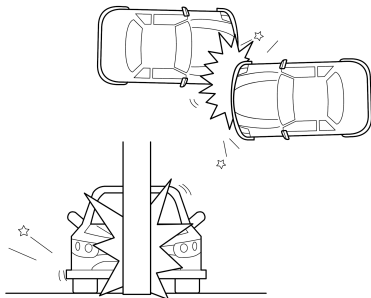
Omstandigheden Waarbij Airbags Niet Activeren

De inzet van airbags hangt niet af van de voertuigsnellheid, maar van het object dat het voertuig raakt, de hoek van impact en de snelheid waarmee de auto van snelheid verandert als gevolg van een botsing. Wanneer de impactkracht van de botsing wordt geabsorbeerd of verspreid naar de carrosserie, kunnen airbags mogelijk niet activeren; echter, airbags kunnen soms activeren afhankelijk van de impactomstandigheden. Daarom mag de activering van airbags niet worden beoordeeld op basis van de ernst van de voertuigschade.

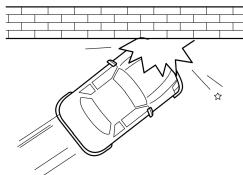
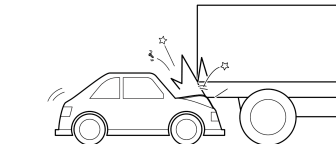
Voorste Airbags

Onder bepaalde omstandigheden kunnen de voorste airbags niet activeren. Enkele voorbeelden staan hieronder:

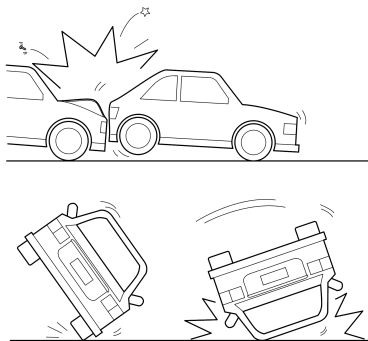
- Het impactpunt is niet centraal op de voorkant van het voertuig.
- De impactkracht is onvoldoende (de impact is met een niet-massief object, zoals een lantaarnpaal of verkeersbordpaal).



- Botsing met het onderste deel van de vrachtwagenachterkant; insnijdingbotsing met vrachtwagens of voertuigen met een hoger chassis.
- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.



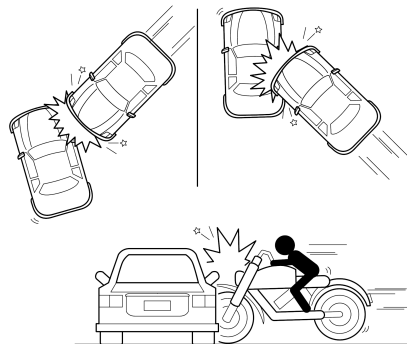
- Impacts aan de achterkant of zijkant van het voertuig.
- Het voertuig kantelt om.



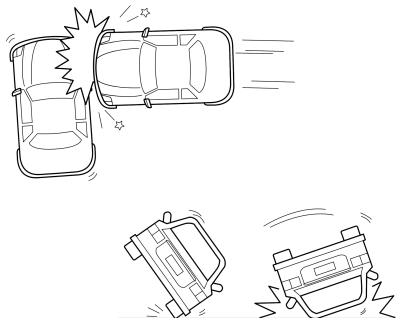
Zij-Airbags, Midden-Airbag* en Gordijnairbags

Onder bepaalde omstandigheden kunnen de zij-airbags van de stoel en het hoofd mogelijk niet geactiveerd worden. Enkele voorbeelden staan hieronder:

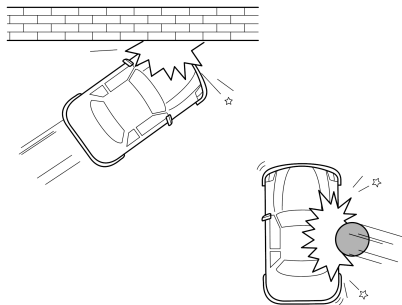
- Zijdelingse impacts onder bepaalde hoeken.
- Zijdelingse aanrijding met motorfietsen.



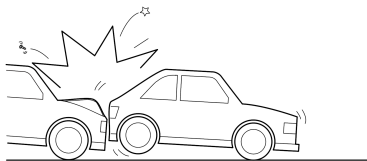
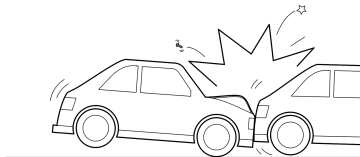
- Impacts die niet centraal aan de zijkant van het voertuig zijn, te ver naar het voorste compartiment of de laadruimte.
- Het voertuig kantelt om.



- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.
- Zijdelingse botsing met palen.



- De impact heeft onvoldoende kracht (bij aanrijding met stilstaand of rijdend voertuig).
- De impact komt van de achterkant van het voertuig.



Passagiersairbag uitschakelen*



Het passagiersairbag mag alleen worden uitgeschakeld wanneer een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorstoel is geplaatst.



Wanneer een volwassene op de voorstoel zit, moet u controleren of de airbag is ingeschakeld.

De uitschakelschakelaar voor de passagiersairbag voorin is ingesteld in het intelligente display, deze kan worden in- of uitgeschakeld via de betreffende knop op het display.



- Wanneer de passagiersairbag is uitgeschakeld, brandt het OFF-indicatorlampje.



- Wanneer de passagiersairbag is ingeschakeld, brandt het ON-indicatorlampje.

Kinderbeveiligingssystemen

Belangrijke veiligheidsinstructies over het gebruik van kinderbeveiligingssystemen

Het wordt aanbevolen dat kinderen onder de 12 jaar op de achterbank van het voertuig worden vervoerd in een kinderbeveiligingssysteem dat geschikt is voor hun leeftijd, gewicht en lengte. Kinderen jonger dan 2 jaar moeten worden vastgezet in een babykinderbeveiligingssysteem.

Het wordt aanbevolen om een kinderbeveiligingssysteem dat voldoet aan de UN- of ECE-R 129-norm in dit voertuig te installeren. Controleer de markeringen op het systeem. Raadpleeg bij de keuze van een systeem de relevante labels of instructies over de geschikte lengtebereiken en gebruiksmethoden.

Bij installatie en gebruik van een kinderbeveiligingssysteem moet worden voldaan aan relevante wetgeving, instructies van de fabrikant en veiligheidsrichtlijnen voor kinderen in deze handleiding.

Correct gebruik van kinderbeveiligingssystemen vermindert letselrisico's aanzienlijk of verlicht de ernst ervan. Let op het volgende bij gebruik:

- Kinderen korter dan 1,5 meter (of jonger dan 12 jaar) moeten een geschikt kinderbeveiligingssysteem gebruiken en geen normale gordel, om buik- en nekletsel te voorkomen.
- Laat kinderen nooit onbeschermd meerijden. Let extra op wanneer kinderen in het systeem zitten.
- Er mag slechts één kind in elk beveiligingssysteem worden vervoerd.
- Plaats het kind NIET op schoot of in de armen wanneer u op een stoel zit.
- Een correct kinderbeveiligingssysteem biedt bescherming voor uw kinderen.
- Mogelijk moet de betreffende voorstoel naar voren worden versteld om het achterwaarts gerichte kinderbeveiligingssysteem op de achterstoelen te installeren. De positie van de stoelhoofdsteunen moet mogelijk worden aangepast om het voorwaarts gerichte kinderbeveiligingssysteem op de achterstoelen te installeren.

- Laat uw kind nooit staan of knielen op de stoel tijdens het rijden, anders kan uw kind worden losgerukt en letsel oplopen bij zichzelf en anderen of zelfs overlijden bij een ongeval.
- Als het lichaam van een kind tijdens het rijden naar voren leunt of de houding incorrect is, neemt het risico op letsel bij een ongeval toe.
- De manier waarop veiligheidsgordels worden gebruikt, heeft grote invloed op de maximale bescherming. Volg altijd de instructies van de fabrikant over correct gordelgebruik. Onjuist vastgemaakte gordels kunnen zelfs bij een klein ongeval tot letsel leiden.
- Onjuist geïnstalleerde kinderbeveiligingssystemen kunnen verschuiven en andere inzittenden verwonden bij een ongeval of noodremming. Zelfs als er geen baby of kind in het systeem zit, moet het daarom correct en stevig in het voertuig worden bevestigd.

Waarschuwingen en instructies voor gebruik van kinderbeveiligingssystemen op de voorstoel



*Gebruik **NOOIT** een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem op de bijrijdersstoel terwijl de airbag voor de bijrijder geactiveerd is, anders kan dit leiden tot **OVERLIJDEN** of **ERNSTIG LETSEL** bij het **KIND**.*



Gebruik per kind één kinderbeveiliging.



Wanneer u een kinderzitje moet installeren op de bijrijdersstoel, moet u eerst de airbagfunctie van de bijrijder uitschakelen. Anders kunnen ernstig letsel of zelfs overlijden optreden.



Nadat het kinderbeveiligingssysteem uit de voorstoel van de passagier is verwijderd, moet u het frontairbag van de passagier reactiveren.



Plaats het kinderzitje op de voorstoel aan passagierszijde zo ver mogelijk naar achteren geschoven.

Bestudeer het veiligheidswaarschuwingslabel op de zonneklep. Installeer kinderbeveiligingssystemen altijd op de achterbank. Deze waarschuwing geldt speciaal wanneer het systeem noodgedwongen op de voorstoel moet worden gebruikt.

Belangrijke instructies over kinderveiligheid en zij-airbags



Kinderen mogen niet worden toegelaten in gebieden waar zij-airbags kunnen worden geactiveerd, er bestaat risico op ernstig letsel.



*Uitsluitend **aanbevolen** kinderbevestigingssystemen die geschikt zijn voor de leeftijd, lengte en het gewicht van het kind moeten worden gebruikt en stevig in het voertuig worden bevestigd.*



Plaats geen items in gebieden waar zijairbags kunnen worden ingezet, er is een risico op ernstig letsel.

Bij een zijaanrijding bieden zij-airbags extra bescherming. Echter, bij activering oefenen airbags een sterke expansiekracht uit. Een incorrecte zitpositie kan letsel veroorzaken door airbags of objecten in het implementatiegebied.

Daarom moet het juiste kinderbeveiligingssysteem worden gebruikt om het kind veilig op de achterbank

vast te zetten, waarbij ervoor moet worden gezorgd dat de zitpositie van het kind correct is en dat er voldoende ruimte is tussen het kind en het zij-airbagimplementatiegebied, zodat de airbag bij een verkeersongeval zonder belemmering kan worden geactiveerd. Dit biedt de beste bescherming.

Bevestiging van Kinderbeveiligingssystemen

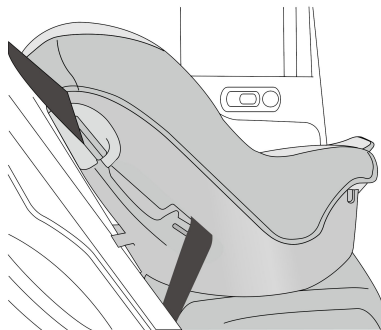
Bevestigd met Schoot- en Schoudergordels



Plaats het achterwaarts gerichte kinderbeveiligingssysteem niet op de voorstoel van de passagier wanneer de airbag voor de passagier geactiveerd is. Dit kan ernstig letsel of zelfs overlijden veroorzaken.



Plaats het achterwaarts gerichte kinderbeveiligingssysteem NIET op de voorstoel aan de passagierszijde wanneer de airbag voor de passagier is geactiveerd, dit kan ernstig letsel of zelfs overlijden veroorzaken.



Het kinderbeveiligingssysteem kan aan de achterbank worden bevestigd met behulp van de schoot- en schoudergordels.

Bevestigd met ISOFIX/i-Size Apparaat



Het ISOFIX/i-Size onderste bevestigingspunt is ontwikkeld voor kinderbeveiligingssystemen met een ISOFIX/i-Size bevestiging. Bevestig daarom geen andere kinderbeveiligingsgordels of voorwerpen aan het bevestigingspunt. Anders kan dit een levensbedreigend risico opleveren.



Bevestigingspunten voor kinderzitjes zijn uitsluitend ontworpen om de belasting van correct geïnstalleerde kinderzitjes te weerstaan. Onder geen enkele omstandigheid mogen deze worden gebruikt voor volwassen veiligheidsgordels, harnassen, of voor het bevestigen van andere items of apparatuur aan het voertuig.

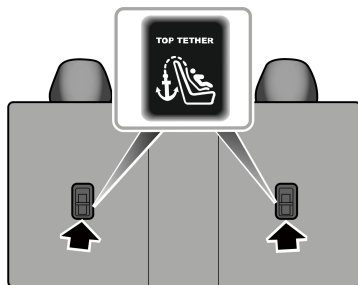
De tweede rij stoelen aan beide zijden van dit voertuig zijn voorzien van een ISOFIX/i-Size-interface (aangegeven door de pijl in onderstaande afbeelding) die verbonden is met het ISOFIX/i-Size

kinderbeveiligingssysteem. Volg bij het installeren en verwijderen van elk kinderbeveiligingssysteem altijd de instructies van de fabrikant:



- Verwijder de stoffen hoes om de ISOFIX/i-Size bevestigingsbeugels zichtbaar te maken.
- Bevestig goedgekeurde ISOFIX/i-Size kinderbeveiligingssystemen aan de bevestigingsbeugels.

- Bij gebruik van ISOFIX/i-Size bevestigingsbeugels voor stoelmontage kunnen universeel goedgekeurde ISOFIX/i-Size kinderbeveiligingssystemen worden gebruikt.



- De bovenste bevestigingsriem (aangegeven met pijl in bovenstaande afbeelding) voor aanvullende fixatie van het kinderbeveiligingssysteem bevindt zich aan de achterkant van de achterbankleuning.

Wanneer het kinderbeveiligingssysteem op de achterbank is geïnstalleerd met een bovenste bevestigingsriem:

- Verwijder de laadruimteafdekking, stel de hoofdsteun in voor toegang tot het bovenste bevestigingspunt en berg de afdekking veilig in het voertuig op, en;
- De enkele bovenste bevestigingsriem van het kinderbeveiligingssysteem moet door de ruimte tussen de stangen van de hoofdsteun van de achterbank gaan, en dubbele bevestigingsriemen moeten aan beide zijden van de hoofdsteun passeren.

Note: *Bij gebruik van universeel goedgekeurde kinderbeveiligingssystemen die aan de stoel bevestigd zijn, moet de bovenste bevestigingsriem worden gebruikt.*

- Na installatie duwt of schudt u het kinderbeveiligingssysteem met matige kracht om te controleren of het correct is vastgezet.

Groepen kinderbeveiligingssystemen en installatieposities

Alleen goedgekeurde kinderbeveiligingssystemen geschikt voor kinderen zijn toegestaan. Kinderen langer dan 1,5 m mogen rechtstreeks de autogordels gebruiken. Kinderbeveiligingssystemen moeten voldoen aan relevante voorschriften zoals EU-verordening ECE-R129.

Aanbevolen kinderbeveiligingssystemen

ECE-R129 Classificatie gebaseerd op lichaamslengte van het kind

Kinderlengte	Aanbevolen kinderbeveiligingssystemen ^{b)}
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100~135 cm	Britax Römer Kidfix i-Size ¹ R129 ^{a)}

Kinderlengte	Aanbevolen kinderbeveiligingssystemen ^{b)}
135~150 cm	Graco Booster Basic R129
Opmerking: ^{a)}Voor kinderbeveiligingssystemen met rugleuning: • zorg ervoor dat de heupgordel in de Secure Guard zit, en; • zorg ervoor dat de diagonale gordel niet in de Secure Guard zit. ^{b)}Raadpleeg altijd de handleiding van het kinderbeveiligingssysteem voor gebruiksaanwijzingen. Voor optimale bescherming wordt aanbevolen de rugleuning bij dit kinderbeveiligingssysteem te gebruiken, de autogordel door het bevestigingssysteem en XP-kussen te leiden, en zijbotsuitbreidingen tijdens gebruik naar de buitenste positie uit te schuiven.	

Geschikte zitplaatsen voor het bevestigen van kinderbeveiligingssystemen

	Zitplaatspositie				
Zitplaatspositie	Bestuur -derszijde	Bijrijderszijde ¹		2e rij Buitenste	2e rij Midden
		Airbag AAN	Airbag UIT		
Zitpositie geschikt voor universeel gordelsysteem (Ja/Nee)	Nee	Ja Alleen voorwaarts gericht	Ja	Ja	Ja
I-Size zitpositie (Ja/Nee)	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee
Zitpositie geschikt voor zijwaartse bevestiging (L1/L2)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootste geschikte achterwaarts gerichte bevestiging (R1/R2x/R2/R3)	Nee	Nee	Nee	R3	Nee

VEILIG THUISKOMEN

	Zitplaatspositie				
Zitplaatspositie	Bestuur -derszijde	Bijrijderszijde ¹		2e rij Buitenste	2e rij Midden
		Airbag AAN	Airbag UIT		
Grootste geschikte voorwaarts gerichte bevestiging (F1/F2x/F2/F3)	Nee	Nee	Nee	F3	Nee

	Zitplaatspositie				
Zitplaatspositie	Bestuur -derszijde	Bijrijderszijde ¹		2e rij Buitenste	2e rij Midden
		Airbag AAN	Airbag UIT		
Grootste geschikte boosterbevestiging (B2/B3)	Nee	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²

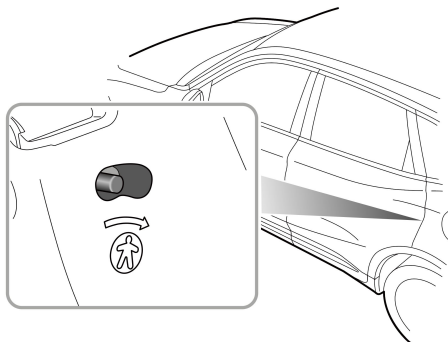
Opmerking:

- ¹Om een kinderbeveiliging veilig op de bijrijdersstoel te monteren, schuift u de bijrijdersstoel zo ver mogelijk naar achteren en zet u de rugleuning rechtop. Stel de gordelhoogte zo in dat deze past bij het natuurlijke verloop van het kinderbeveiligingssysteem zonder excessieve afwijking. Voor achterwaarts gerichte kinderbeveiligingen stelt u de gordelhoogteverstelling in op de laagste positie.
- ²Alleen geschikt voor bevestiging via veiligheidsgordel.
- Tijdens de installatie van kinderbeveiligingen moet de rugleuningshoek worden aangepast om stabiliteit te garanderen.
- Pas bij het monteren van kinderbeveiligingen de hoofdsteunhoogte aan of verwijder de hoofdsteun om interferentie te voorkomen. Verwijder de hoofdsteun niet bij gebruik van een boosterkussen zonder rugleuning. Bewaar alle verwijderde hoofdsteunen veilig. Na verwijdering van de kinderbeveiliging moet de hoofdsteun opnieuw worden gemonteerd.

Kinderbeveiligingssloten



LAAT kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter.



Kinderbeveiligingsslot inschakelen of uitschakelen

- Open het betreffende achterportier, beweeg het kinderveiligheidssluithendel in de richting van de pijl naar de vergrendelpositie om het kinderbeveiligingsslot in te schakelen.

- Beweeg het hendel in tegenovergestelde richting van de pijl naar de ontgrendelpositie om het kinderbeveiligingsslot uit te schakelen.

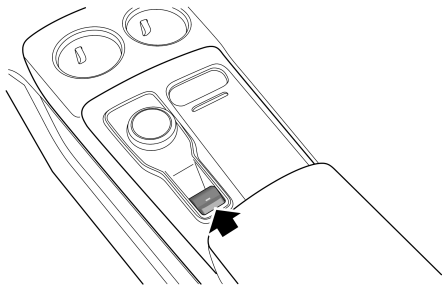
Wanneer het kinderbeveiligingsslot is ingeschakeld, kan het achterportier aan de betreffende zijde niet van binnenuit worden geopend, maar wel van buitenaf.

Hulpremregeling

Elektrische Parkeerrem (EPB)



Bij EPB-storing waarbij het niet mogelijk is de EPB te ontgrendelen, dient u contact op te nemen met een MG-geautoriseerde reparateur om een noodhandmatige ontgrendeling van de parkeerrem uit te voeren.



Het EPB-systeem kan op 2 manieren worden bediend:

- Handmatige bediening: Trek de EPB-schakelaar omhoog om het EPB-systeem in te schakelen nadat het voertuig veilig is geparkeerd. Wanneer het voertuig is aangezet, druk het rempedaal in en druk op de EPB-schakelaar om het EPB-systeem vrij te geven.
- Automatische bediening: Schakel naar P-stand om het EPB-systeem in te schakelen nadat het voertuig veilig is geparkeerd. Parkeer het voertuig veilig op een vlakke weg of een weg met een lichte helling, start het aandrijfsysteem en schakel naar een andere versnelling dan P om het EPB-systeem vrij te geven.

Als de indicator in de EPB-schakelaar en de indicator (P) in het instrumentenpaneel branden, geeft dit aan dat het EPB-systeem is ingeschakeld. Als de indicator in de EPB-schakelaar en de indicator (P) in het instrumentenpaneel uitgaan, geeft dit aan dat het EPB-systeem is vrijgegeven.

Note: Schakel altijd het EPB-systeem in wanneer u het voertuig verlaat.

Note: Er kan een hoorbaar motorgeluid worden waargenomen bij het bedienen van het EPB-systeem.

Note: Op een steile helling kan het uit de P-versnelling schakelen mogelijk het EPB-systeem niet ontgrendelen. In dat geval moet u het EPB-systeem handmatig ontgrendelen of de HHC-functie van EPB gebruiken.

IMPORTANT

- Verlaat het voertuig NIET voordat de indicatorlamp in de EPB-schakelaar oplicht en de versnellingsindicator P weergeeft. Dit om te voorkomen dat het voertuig mogelijk niet veilig geparkeerd staat door een EPB-storing, wat kan leiden tot het weggrollen van het voertuig.
- Bij een lege accu of stroomuitval is het niet mogelijk om de EPB in te schakelen of los te maken. In dat geval moeten 'startkabels' worden gebruikt voor noodstart van het voertuig. Raadpleeg 'Noodstart via startkabels' in de sectie 'Hulp bij pech onderweg'.

Startondersteuning

Als de gordel van de bestuurder is vastgegespt en het gaspedaal wordt ingedrukt om weg te rijden, wordt het EPB-systeem automatisch vrijgegeven.

Noodremfunctie



Onjuist gebruik van de EPB kan leiden tot ongevallen en letsel. Gebruik de EPB NIET als rem tijdens het rijden, tenzij in noodgevallen.



Tijdens noodremming met de EPB, SCHAKEL HET VOERTUIG NIET UIT. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

Bij normaal remfalen tijdens het rijden kan noodremming worden geactiveerd door de EPB schakelaar omhoog en vast te houden. Er klinkt een waarschuwingssignaal tijdens noodremming. Het remproces wordt geannuleerd door de EPB schakelaar.

Elektronisch Stabiliteitscontrolesysteem

Het elektronische stabiliteitscontrolesysteem omvat Dynamisch Stabiliteitscontrolesysteem (SCS) en Tractiecontrolesysteem (TCS).

SCS is ontworpen om de bestuurder te ondersteunen door de rijrichting te controleren. Wanneer SCS detecteert dat het voertuig niet in de beoogde richting beweegt, grijpt het in door remkracht op geselecteerde wielen toe te passen of via het aandrijfsysteem om slippen te voorkomen en de rijrichting te stabiliseren door onderstuur of overstuur te corrigeren.

TCS draagt bij aan het behoud van controle over het voertuig door de tractieweerstand en rijstabiliteit te verbeteren. TCS controleert individueel de rijnsnelheid van elk wiel. Als slippen wordt gedetecteerd op een aangedreven wiel, remt het systeem automatisch dat wiel en wordt het uitgangskoppel overgebracht naar het tegenoverliggende, niet-slippende wiel. Als beide wielen slippen, wordt de snelheid van het aandrijfsysteem verminderd totdat de tractie hersteld is.

SCS en TCS worden automatisch ingeschakeld wanneer het voertuig wordt aangezet. Beide kunnen worden uitgeschakeld via de schakelaar op het entertainmentdisplay.

Note: Het uitschakelen van SCS en TCS heeft geen invloed op de werking van ABS. Schakel altijd SCS en TCS uit wanneer er met sneeuwkettingen wordt gereden.

Antiblokkeersysteem (ABS)



Wanneer u met hoge snelheid rijdt of wanneer er gevaar voor aquaplaning bestaat (d.w.z. wanneer een waterlaag voldoende contact tussen de banden en het wegdek verhindert), kan ABS de fysieke beperkingen om de auto op korte afstand tot stilstand te brengen niet overwinnen. In deze gevallen is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om voldoende afstand tot andere voertuigen aan te houden.



Trappen op het rempedaal is ten alle tijden verboden. Dit verstoort de werking van ABS en kan de remafstand vergroten.

Het ABS wordt voornamelijk gebruikt om automatisch de remkracht van elke rem aan te passen tijdens het remmen om te voorkomen dat de wielen blokkeren, waardoor gevaarlijke situaties zoals verlies van richting of zijwaarts slippen tijdens noodremming worden vermeden.

Dit systeem stelt de bestuurder in staat om controle over het stuur te behouden bij noodremming en houdt het voertuig stabiel, waardoor de veiligheidsfactor wordt verhoogd.

Onder normale remomstandigheden ABS wordt niet geactiveerd. Echter, als de remkracht de adhesie tussen de banden en het wegdek overschrijdt, waardoor de wielen blokkeren, wordt de ABS wordt automatisch geactiveerd.

Bij noodremming moet de bestuurder volledig remmen om de ABS zelfs op gladde wegdekken.

***Note:** Op zachte ondergronden zoals poedersneeuw, zand of grind kunnen voertuigen met ABS een langere remafstand hebben dan voertuigen zonder ABS. Dit komt doordat de natuurlijke werking van geblokkeerde wielen op zachte oppervlakken is om een wig van materiaal op te bouwen voor (of naast, bij sturen) het contactvlak van de band. Dit effect helpt de auto om te stoppen tijdens het remmen of van richting te veranderen tijdens het sturen.*

IMPORTANT

- Hoewel ABS de rijveiligheid aanzienlijk kan verbeteren, hangt de daadwerkelijke veiligheid nog steeds af van de standaard rijgedragingen van de bestuurder.
- De werking van het normale remsysteem wordt niet beïnvloed door gedeeltelijk of volledig verlies van het antiblokkeerrem systeem (ABS).

Auto Hold



De automatische hold-functie kan de stabiliteit van het voertuig niet garanderen bij het wegrijden of remmen op hellingen, vooral niet op gladde of ijzige oppervlakken.



Wanneer auto hold het voertuig stopt om redenen zoals uitschakeling van het aandrijfsysteem, het losmaken van de veiligheidsgordel of het indrukken van de auto hold-schakelaar, wordt de elektrische parkeerrem ingeschakeld. Het kan niet worden gegarandeerd dat het voertuig in alle gevallen gestabiliseerd blijft. Bijvoorbeeld wanneer de achterwielen op een besneeuwd of glad wegdek staan, of wanneer de hellingshoek van het voertuig te groot is. Zorg ervoor dat het voertuig veilig gestabiliseerd is voordat u uitstapt.



Verlaat het voertuig niet wanneer het aandrijfsysteem in werking is en de autohoudfunctie actief is.



Automatische hold kan niet in alle gevallen garanderen dat de elektronische parkeerrem werkt wanneer het energiesysteem is uitgeschakeld. Zorg ervoor dat de elektronische parkeerrem is ingeschakeld en het voertuig is gestabiliseerd voordat u het voertuig verlaat.



De automatische hold-functie moet worden uitgeschakeld tijdens het gebruik van automatische carwasstations. De elektronische parkeerrem kan onverwacht activeren en voertuigschade veroorzaken.

Als het voertuig tijdens het rijden regelmatig langdurig moet stoppen (zoals wachten bij verkeerslichten, stoppen op een helling of in stedelijke stop-and-go situaties), kan de Auto Hold-functie helpen het voertuig te stabiliseren, waardoor u uw voet van het rempedaal kunt halen wanneer het voertuig stilstaat en Auto Hold actief is.

Auto Hold kent 3 statussen:

1 Stand-by:

Met de veiligheidsgordel van de bestuurder vastgemaakt, bestuurdersdeur gesloten en het aandrijfsysteem actief, raak de Auto Hold-schakelaar op het entertainmentdisplay aan om de Auto Hold-functie van Uit naar Stand-by status te schakelen. De indicator (A) in het instrumentenpaneel blijft wit branden.

2 Bedrijfsstatus:

Wanneer het voertuig vooruit beweegt, druk het rempedaal in om het voertuig te stoppen, druk vervolgens stevig op het rempedaal om de Auto Hold-functie van Stand-by naar Bedrijfsstatus te schakelen. De indicator (A) in het instrumentenpaneel blijft groen branden.

Note: Als het voertuig wordt geremd door stevig op het rempedaal te trappen, zal de automatische hold-functie direct in bedrijfstoestand overgaan.

Auto Hold verlaat de Bedrijfsstatus als het rempedaal opnieuw stevig wordt ingedrukt.

Wanneer Auto Hold in Bedrijfsstatus is, activeert het selecteren van D-versnelling en indrukken van het gaspedaal de automatische vrijgave van de Auto Hold-functie op basis van de helling.

Auto Hold verlaat automatisch de Bedrijfsstatus wanneer de R-versnelling is geselecteerd.

3 Uit:

Raak de Auto Hold-schakelaar op het entertainmentdisplay aan om de functie uit te schakelen.

Auto Hold verlaat de Bedrijfsstatus onder bepaalde omstandigheden, zoals het losmaken van de veiligheidsgordel, uitschakelen van het aandrijfsysteem, langdurig stilstaan of bedienen van de Auto Hold-schakelaar. Op dit moment wordt de EPB geactiveerd.

Note: Met ingedrukt rempedaal zal het bedienen van de schakelaar om de automatische hold uit te schakelen, NIET de parkeerrem activeren.

Note: Wanneer het voertuig in de P-stand staat, wordt de automatische hold-functie niet geactiveerd.

Hill Hold Control (HHC)



HHC kent beperkingen bij ongunstige omstandigheden zoals natte of ijzige wegdekken, en de bestuurder moet altijd aandacht besteden aan de voertuigcondities.



Met de HHC in bedrijf is het ten strengste verboden voor de bestuurder om het voertuig te verlaten, anders kan een ernstig ongeval plaatsvinden.



Tijdens heuvelstart onder een stop-and-go verkeerssituatie, druk het rempedaal stevig in gedurende enkele seconden voor elke start.

HHC ondersteunt de bestuurder door het voertuig vast te houden tijdens het starten op een helling. Als de bestuurder het rempedaal loslaat, houdt HHC het voertuig kortstondig stil.

HHC-systeem wordt geactiveerd wanneer aan de volgende voorwaarden tegelijkertijd wordt voldaan:

- Bestuurdersdeur is gesloten en de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- Het voertuig staat stabiel stil op een helling.
- SCS is foutvrij.
- EPB is foutvrij en vrijgegeven.
- Het aandrijfsysteem is gereed.
- D- of R-versnelling is geselecteerd.
- Voldoende kracht is uitgeoefend op het rempedaal voor de start.

Note: De HHC kan ook werken wanneer het voertuig achteruit bergopwaarts rijdt.

Hill Descent Control (HDC)



HDC is slechts een hulpfunctie en het is niet altijd mogelijk te garanderen dat het voertuig een steile helling met lage snelheid kan afdalen (bijvoorbeeld bij glibberige ondergrond, sneeuw en ijs, of een te steile helling).



Wanneer HDC in gebruik is, moet de bestuurder goed letten op de rijdynamica van het voertuig en indien nodig actief de controle overnemen. In bepaalde situaties kan HDC tijdelijk uit de bedrijfsmodus terugschakelen.



Onder sommige rijomstandigheden bergafwaarts (bijvoorbeeld het afrijden van een helling met hoge snelheid, of als de helling relatief klein is), blijft HDC inactief. Daarom MOET de bestuurder de snelheid regelen door het rempedaal in te drukken.

HDC-systeem is hulpfunctie voor voertuigen op steile hellingen. Het reduceert snelheid via remkracht om bestuurder te assisteren.

Note: Wanneer HDC actief is, is het normaal dat het remsysteem lichte trillingen produceert of een werkend geluid maakt.

Note: Wanneer HDC actief is, schakel dan niet naar de N-stand, omdat deze handeling de HDC-functie deactiveert.

HDC-functie staat standaard UIT en kan via bedieningsknop op infotainmentscherm worden geactiveerd na voertuiginschakeling.

HDC kent vier operationele staten:

1 Stand-by:

Klik op HDC-knop om functie te activeren en stand-by modus in te gaan. In deze status brandt indicatie  op het instrumentenpaneel groen.

2 Bedrijfsstatus:

In stand-by modus, wanneer het voertuig op steile hellingen met lage snelheid rijdt en de bestuurder niet op rem- of gaspedaal drukt, activeert HDC automatisch. In deze status knippert indicatie  op het instrumentenpaneel knippert groen, wat gepaard kan gaan met werkgeluid van het remsysteem. Het voertuig zal steile hellingen soepel afdalen.

3 Tijdelijke deactivering:

Bij indrukken van gaspedaal of rempedaal tot bepaalde mate tijdens bedrijf, deactiveert HDC zich tijdelijk.

4 Uit:

Klik opnieuw op HDC-knop om functie uit te schakelen.

Note: Wanneer het voertuig met hoge snelheid een helling op rijdt met een bepaalde gradiënt, kan HDC overschakelen van de stand-by status naar de bedrijfsstatus.

Note: Wanneer HDC actief is, zal het remsysteem automatisch onder druk worden gezet en vastgehouden. U kunt drukfeedback voelen wanneer u het rempedaal indrukt, wat normaal is.

Actieve Kantelbeveiliging (ARP)

ARP-systeem is primair een veiligheidsassistentieapparaat. Het garandeert niet dat voertuig niet kantelt.

Bij risico op kantelen tijdens dynamisch rijden (bv. van baan wisselen) of constant rijden (bv. bochten), remt ARP buitenwielen automatisch om onderstuur te veroorzaken en kantelen te voorkomen.

Note: *Bij gebruik van ARP is het normaal dat het voertuig bij onderstuur niet reageert volgens de verwachtingen van de bestuurder.*

Noodremwaarschuingsknipperfunctie (HAZ)

Wanneer de bestuurder een noodremmanoeuvre uitvoert en aan voorwaarden wordt voldaan, knipperen remlichten automatisch om achterliggers te waarschuwen, waardoor kans op kop-staartbotsingen afneemt.

Note: *Als de gevarenwaarschuingslampen handmatig worden bediend, schakelt dit de HAZ-functie tijdelijk uit.*

Na activering HAZ stopt remlichtknipperen enkele seconden na beëindiging noodremmanoeuvre.

Note: *Als de voertuigsnelheid lager is dan 10 km/h wanneer het remlicht de knipperstand verlaat, zullen de alarmknipperlichten automatisch inschakelen. De alarmknipperlichten kunnen worden uitgeschakeld door kort op de alarmknipperlichtschakelaar te drukken of door de voertuigsnelheid gedurende meer dan 5 seconden boven 20 km/h te verhogen.*

Multi-Botsingsremsysteem (MCB)

MCB-functie remt automatisch om snelheid te verminderen en stabiliteit te verbeteren na botsing, ter vermindering van secundaire botsingsrisico door ongecontroleerde beweging.

MCB activeert wanneer alle volgende voorwaarden gelijktijdig worden voldaan:

- Botsing waarbij gordels of airbags geactiveerd zijn;
- Voertuigsnelheid lager dan 60 km/u;
- Stuurwiel is niet meer dan 180° gedraaid;
- SCS is foutvrij.

Bij stevig intrappen gaspedaal vóór botsing activeert systeem niet.

Bij stevig intrappen gaspedaal na MCB-activering verlaat systeem remstatus.

Note: De MCB -functie kan niet garanderen dat het voertuig in alle botsingssituaties vertraagt, aangezien de botsing ervoor kan zorgen dat bepaalde onderdelen storingen vertonen of uitvallen, wat de normale werking van de functie beïnvloedt.

Hulpremsysteem

Hulpremsysteem bestaat uit Elektronische Remkrachtverdeling (EBD) en Elektronische Remassistentie (EBA).

Het EBD verdeelt automatisch de remkracht tussen voor- en achteras, waardoor optimale remprestaties onder verschillende beladingsomstandigheden worden bereikt.

Het EBA verhoogt de remkracht op elk wiel tijdens noodremming om de bestuurder te helpen ABS snel te activeren, waardoor de remafstand wordt verkort.

Voetgangerswaarschuwingssysteem (PAS)

Wanneer het voertuig met lage snelheid rijdt, regelt het voetgangerswaarschuwingssysteem een luidspreker om geluid uit te zenden om voetgangers en voertuigen in de omgeving te waarschuwen, waardoor de rijveiligheid wordt verbeterd.

Het systeem is actief wanneer aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- 1 Het voertuig bevindt zich in READY-status;
- 2 Het voetgangerswaarschuwingssysteem is stovingvrij;
- 3 Tijdens acceleratie is de voertuigsnelheid lager dan 30 km/u; tijdens deceleratie is de voertuigsnelheid kleiner dan of gelijk aan 25 km/u.

Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)



TPMS kan het routinematig onderhoud en de controles van de bandconditie en -druk niet vervangen.



Het gebruik van een apparaat met een radiofrequentie vergelijkbaar met die van TPMS in de buurt van of in het voertuig kan storing veroorzaken in het bandspanningscontrolesysteem, wat kan leiden tot tijdelijke storingsmeldingen.

TPMS controleert de bandenspanning via radiogolven en sensortechnologie. De TPMS-sensor meet de bandenspanning van het voertuig en zendt deze naar een ontvanger in het voertuig. U kunt de bandenspanning bekijken via het instrumentenpaneel of het infotainmentsysteem. TPMS kan waarschuwen voor lage bandenspanning, maar vervangt geen regulier bandenonderhoud. Voor bandenonderhoud zie 'Banden' in het hoofdstuk 'Onderhoud'.

Note: TPMS geeft de bestuurder alleen een waarschuwing wanneer de bandenspanning te laag is, het zal de band niet oppompen.



Als het TPMS-storingslampje brandt en de waarschuwing 'XX Bandenspanning Laag' verschijnt, wordt geadviseerd direct veilig te stoppen, de bandenspanning te controleren en op te pompen tot de standaardwaarde. Het bandenspanningslabel op de B -stijl geeft de vereiste standaardspanning aan bij koude banden.

Rijden met te lage bandenspanning kan oververhitting veroorzaken, wat tot verdere problemen leidt. Daarnaast slijten onderopgepompte banden sneller, beïnvloeden ze de rijeigenschappen en remprestaties negatief, en verhogen ze het energieverbruik.

TPMS Zelflerende functie

Bij vervanging van een TPMS-sensor/ontvanger of bandenwisseling is de TPMS Zelflerende functie vereist. Op sommige voertuigen activeert u deze als volgt:

- 1 Zet het voertuig 25 minuten uit en afgesloten.
- 2 Rij meerdere bochten en houd 15 minuten een snelheid boven 40 km/h aan.

Note: Zorg ervoor dat de TPMS -sensor een origineel fabriksonderdeel is.

Note: Als de zelflerende functie faalt, zal de TPMS-storingsindicatielamp oplichten. Probeer de bovenstaande handelingen te herhalen.

Raadpleeg een MG-erkend reparatiebedrijf bij problemen tijdens het zelflerende proces.

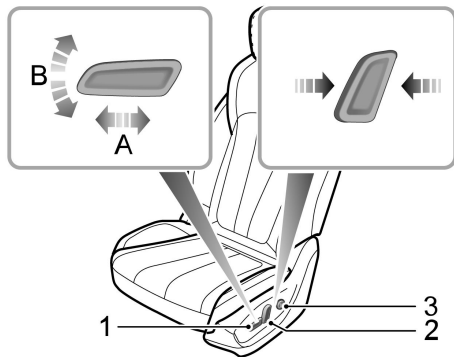
Comfortabele Rijervaring

<i>Stoelen</i>	<i>200</i>
<i>A/C-systeem</i>	<i>205</i>
<i>Intelligent Display</i>	<i>212</i>
<i>MG iSMART APP*</i>	<i>216</i>
<i>OTA Online Upgrade</i>	<i>218</i>

Stoelen

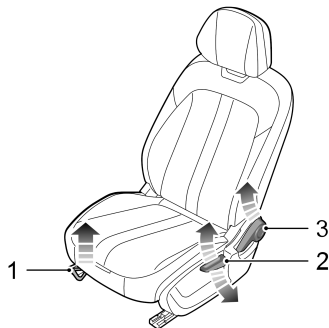
Voorstoelen

Elektrische instelling (bestuurderszijde als voorbeeld)



- **Voorwaartse/Achterwaartse Verstelling**
Duw de schakelaar (1) voorwaarts of achterwaarts (A) om de stoel vooruit/achteruit te verplaatsen.
- **Zittinghoogteverstelling***
Trek de schakelaar (1) omhoog of duw omlaag (B) om de zitting te verhogen of verlagen.
- **Leuninghoekverstelling**
Beweeg schakelaar (2) voorwaarts/achterwaarts om de leuning in te stellen tot de gewenste hoek.
- **Lendensteunregeling***
Houd de vier richtingen van schakelaar (3) ingedrukt om de lendensteun in de gewenste positie te brengen.

Handmatige instelling (bestuurderszijde als voorbeeld)



- Voorwaartse/Achterwaartse Verstelling

Til de hendel (1) onder de zitting op, schuif de stoel naar de gewenste positie en laat de hendel los. Controleer of de stoel vergrendeld is.

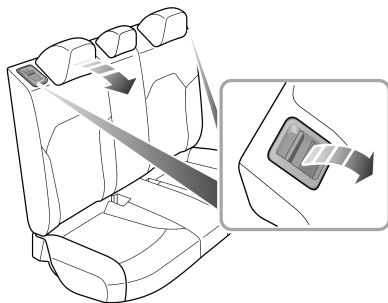
- Zittinghoogteverstelling*

Til hendel (2) herhaaldelijk op om de zitting te verhogen; druk hendel (2) herhaaldelijk omlaag om de zitting te verlagen.

- Leuninghoekverstelling

Til hendel (3) op om de leuning in te stellen; laat de hendel los en controleer of de leuning vergrendeld is.

Achterstoelen



- Achterleuning neerkappen

Voor meer bagageruimte kan de achterleuning volledig voorwaarts worden geklapt. Steek eerst de gordelsloten in de bijbehorende houders, trek vervolgens de bedieningshendel bovenaan de leuning omhoog en klap de leuning voorwaarts.

Note: Wanneer de hoofdsteunen van de achterstoel niet volledig zijn neergelaten of de rugleuning van de voorstoel overmatig naar achteren is gekanteld, kan het neerkappen van de achterstoel zeer waarschijnlijk schade veroorzaken aan de achterkant van de voorstoel of de hoofdsteunen van de achterstoel.

- Achterleuning oprichten en vergrendelen
Richt de leuning op tot de verticale stand. Bij bereiken van de juiste positie hoort u een 'klik'. Controleer of de leuning vergrendeld is.

Note: Zorg ervoor dat de achterste veiligheidsgordel niet klem komt te zitten wanneer u de achterste stoelrug terugzet in de gewenste positie.

Hoofdsteunbediening

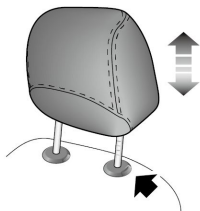


Stel de hoogte van de hoofdsteun zo af dat de bovenkant ervan gelijk loopt met de bovenkant van het hoofd van de inzittende. Deze positie kan het risico op nekletsel bij een botsing verminderen. Pas de hoofdsteunen niet aan of verwijder ze niet terwijl de auto in beweging is.



Hang niets aan een hoofdsteun of aan de stang van een hoofdsteun.

De hoofdsteun beperkt hoofdterugslag bij botsingen of noodremming, waardoor hoofd- en nekletselisico's verminderen. Splitstype hoofdsteunen kunnen handmatig in hoogte worden versteld.



Bij hoogteverstelling van laag naar hoog: trek de hoofdsteun recht omhoog en druk zachtjes omlaag na positionering. Voor verwijdering: houd de geleidingshulsknop (pijl) ingedrukt en trek de hoofdsteun omhoog.

Bij hoogteverstelling van hoog naar laag: druk geleidingshulsknop (pijl) in en druk de hoofdsteun omlaag. Laat na positionering los en druk zachtjes omlaag om te vergrendelen.

Stoelventilatiefunctie*

Afhankelijk van uitvoering beschikken sommige voorstoelen over ventilatiefunctie. Deze functie is alleen actief na voertuigstart. Bediening via knoppen onderaan het infotainmentscherm of via stoelinterface in klimaatscherm.

Stoelverwarming*



Als de blote huid gedurende langere tijd in contact komt met de verwarmde stoelen, kan dit brandwonden veroorzaken.

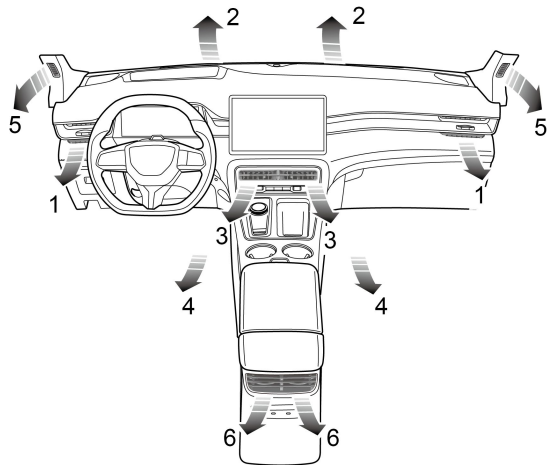
Alle voorstoelen en sommige achterstoelen hebben verwarmingsfunctie. Deze functie is alleen actief na voertuigstart. Bediening via klimaatscherm in infotainmentsysteem.

IMPORTANT

- Bedek de verwarmde stoelen niet met dekens, kussens of andere isolerende objecten of materialen.
- Wanneer de stoelverwarming gedurende langere tijd wordt gebruikt en de stoel een bepaalde temperatuur overschrijdt en verder opwarmt, schakel dan de verwarming uit en neem contact op met een erkende reparateur.
- Overmatig gebruik van de verwarmde bestuurdersstoel kan slaperigheid veroorzaken en de veiligheid beïnvloeden.

A/C-systeem

Ventilatiesysteem



- 1 Voorste zijroosters
- 2 Voornitroosters
- 3 Voorste middenroosters
- 4 Voorstoelvoetruimteroosters
- 5 Voorraamroosters
- 6 Achterste middenroosters

COMFORTABELE RIJERVARING

De luchtvolume en richting van zijroosters, voorste middenroosters en achterste middenroosters kunnen worden ingesteld. Draai de knop in het midden van het rooster zijwaarts om het rooster te openen/sluiten. Richt de luchtstroom door de knop omhoog/omlaag of zijwaarts te bewegen.

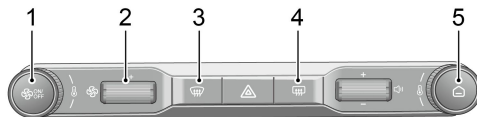
Het A/C-systeem regelt temperatuur, snelheid, vochtigheid en zuiverheid van binnenlucht. Verse lucht wordt aangezogen via het luchtinlaatrooster onder de voorruit en het A/C-filterelement. Houd het

inlaatrooster altijd vrij van obstakels zoals bladeren, sneeuw of ijs.

A/C-filterelement

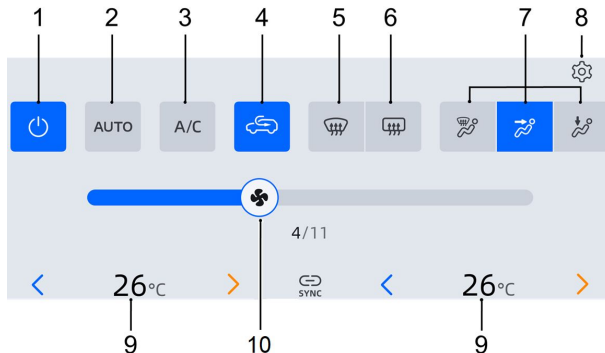
Het A/C-filterelement filtert de lucht. Vervang het filterelement volgens aanbevolen onderhoudsinterval voor optimale werking.

Bedieningspaneel



- 1 Temperatuurregelknop & Snelkoppeling A/C-systeem Aan/Uit
- 2 Ventilatorsnelheidsregeling
- 3 Ontdooien/Ontwasemen
- 4 Achterruitverwarming
- 5 Temperatuurregelknop

Bedieningsinterface



- 1 A/C-systeem Aan/Uit
- 2 AUTO-modus
- 3 Koeling/Verwarming Aan-Uit
- 4 Luchtrecirculatiemodus
- 5 Ontdooien/Ontwasemen
- 6 Achterruitverwarming
- 7 Luchtverdelingsmodus
- 8 A/C-instelling
- 9 Temperatuurregeling
- 10 Ventilatorsnelheidsregeling

A/C-systeemschakelaar

Druk op [Snelkoppeling A/C-systeem Aan/Uit] of tik op [A/C-systeem Aan/Uit] om de A/C te bedienen. Het systeem staat standaard in dezelfde modus als voor het laatste uitschakelen. Druk opnieuw om het A/C-systeem uit te zetten.

Ontdooien/Ontwasemen



Druk of tik op [Ontdooi/Ontwasem]-knop. De indicatielamp brandt terwijl koeling en externe circulatie actief zijn. Het systeem activeert

ontdooi-/ontwasemfunctie om mist/rijm van voorruit en voorramen te verwijderen.

Het opnieuw indrukken of aanraken van de [Ontdooien of Ontwasemen] knop beëindigt de ontdooi- of ontwasemfunctie en het systeem keert terug naar de vorige staat.

In ontdooi- of ontwasemmodus zal het aan- of uitzetten van de koelschakelaar en het schakelen tussen interne en externe circulatiemodi de ontdooi- of ontwasemfunctie niet beëindigen; het bedienen van de luchtverdelingsmodus zal de ontdooi- of ontwasemfunctie beëindigen.

Achterrautverwarming



De verwarmingselementen aan de binnenkant van de achterraut zijn kwetsbaar. NIET schrapen of krassen aan de binnenkant van het glas. NIET etiketten plakken over de verwarmingselementen.



Druk of raak de [Achterrautverwarming] knop aan om de verwarmde achterrautfunctie in-

of uit te schakelen. De functie is actief wanneer de indicator brandt en uitgeschakeld wanneer de indicator uitgaat. Na inschakeling zal de verwarmde achterrautfunctie automatisch uitschakelen na een bepaalde tijd.

Note: De achterrautverwarming kan alleen worden bediend wanneer het voertuig in bedrijf is.

Luchtcirculatiemodus

Raak de [Luchtcirculatiemodus] knop aan naar behoefte om de luchtcirculatiemodus aan te passen.



Tijdens interne recirculatiemodus circuleert het A/C-systeem de lucht binnen het voertuig om te voldoen aan de eisen voor snelle koeling of verwarming en tegelijkertijd voorkomt het dat buitenlucht naar binnen komt.



Tijdens externe circulatie haalt het A/C-systeem lucht van buiten het voertuig om te zorgen dat frisse lucht het voertuig binnenkomt.



Tijdens automatische circulatie past het A/C-systeem automatisch de interne of externe circulatie aan volgens de werkelijke situatie.

Note: *Het systeem in de interne recirculatiestand laten staan kan ervoor zorgen dat de voorruit beslaat. Als dit gebeurt, schakelt u de ontdooi- of ontwasemmodus in.*

Koeling/Verwarming Aan-Uit

Raak de [Koeling of Verwarming Aan/Uit] knop aan om de A/C-koelings- of verwarmingsfunctie in- of uit te schakelen.

Luchtverdelingsmodus

Selecteer de corresponderende [Luchtverdelingsmodus] knop naar behoefte om de gewenste luchtverdeling te kiezen.

Aanraakknop	Luchtverdelings-modus
	Gezichtmodus
	Gezicht en Voetenmodus
	Voetenmodus
	Voorruit en Voetenmodus
	Voorruitmodus
	Voorruit, Gezicht en Voetenmodus
	Voorruit en Gezichtmodus

Gezichtmodus: Leidt lucht naar de zij- en middenventilatieopeningen.

Gezicht en Voetenmodus: Leidt lucht naar de zij-, midden- en voertruimteventilatieopeningen.

Voetenmodus: Leidt lucht naar de voertruimteventilatieopeningen.

Note: In deze modus wordt een kleine hoeveelheid luchtstroom naar de zijkant, voorruit/ontdooier en ventilatieopeningen voor de zijramen geleid.

Voorruit en Voetenmodus: Leidt lucht naar de voorruit/ontdooier, voorste zijraam en voertruimteventilatieopeningen.

Note: In deze modus wordt een kleine hoeveelheid luchtstroom naar de zijopeningen geleid.

Voorruitmodus: Leidt lucht naar de voorruit of ontdooier en voorste zijraamventilatieopeningen.

Note: In deze modus wordt een kleine hoeveelheid luchtstroom naar de zijventielen geleid.

Voorruit, Gezicht en Voetenmodus: Leidt luchtstroom naar de voorruit/ontdooier, voorste zijraam, zij-, midden- en voetventilatieopeningen.

Voorruit en Gezichtmodus: Leidt lucht naar de voorruit of ontdooier, voorste zijraam, zij- en middenventilatieopeningen.

Automatische Airconditioningmodus

Stel de gewenste doeltemperatuur in, klik op de [AUTO-modus] knop om de automatische airconditioningfunctie te activeren. Het systeem past automatisch de luchtverdelingsmodus, luchtvolume etc. aan om de ingestelde temperatuur te bereiken en te behouden.

Om de automatische airconditioningmodus te verlaten, pas handmatig de luchtverdelingsmodus, luchtvolume of koelschakelaar aan. Op dit moment dooft het 'AUTO'-indicatielampje.

Temperatuurregeling

Draai aan de [Temperatuurregelknop] of klik op de [Temperatuurregeling] knop om de uitlaatluchttemperatuur aan te passen.

Ventilatorsnelheidsregeling

Klik of sleep de [Blazergeluidregeling] knop om het luchtvolume van de verwarmingsblower aan te passen.

Luchtdrogen en Ontgeuren

Met de functie voor zelfdroging en ontgeuring van de lucht ingeschakeld, schakelt u de airconditioning uit en laat u de ventilator nog enige tijd draaien om te zorgen dat de verdamper en luchtkanalen droog blijven, om bacteriegroei te voorkomen en de geur van de airconditioning te verminderen.

Note: De automatische luchtontvochtigings- en ontgeuringsfunctie kan het batterijenergieverbruik verhogen. Overweeg deze functie uit te schakelen op basis van de huidige voertuigstatus.

Intelligent Display

Hoofdsysteeminterface



1 Statusbalk

Toont de draadloze laadstatus, buitentemperatuur, Bluetooth, tijd etc.

Veeg omlaag om naar het Gecentraliseerd Bedieningscentrum te gaan. Hier vindt u snelkoppelingen voor voertuiginstellingen en systeeminstellingen.

2 Applicatiekaarten

Inclusief Kaarten, Muziek, Bluetooth-telefoon, MirrorLink etc.

Klik om naar de betreffende functiepagina te gaan.

3 Onderste DOCK-balk

Bevat veelgebruikte apps, stoelverwarming en andere snelkoppelingen.

Note: De afbeeldingen in dit hoofdstuk zijn alleen bedoeld als referentie. De inhoud die op de interface wordt weergegeven kan variëren afhankelijk van verschillende voertuigconfiguraties, softwareversies en marktregio's. Voor nauwkeurigheid dient u het werkelijke interface diagram van het voertuig te raadplegen.

Bluetooth-telefoon

Bluetooth-koppeling

Volg deze stappen voor Bluetooth-koppeling:

- 1 Schakel de Bluetooth aan in het [Bluetooth]-menu onder [Instellingen].
- 2 Zoek naar beschikbare apparaten en selecteer het doelapparaat.
- 3 Bevestig de koppelingsverzoeken op zowel telefoon als hoofdunit via 'Koppelen'.
- 4 Bij succes verschijnt het Bluetooth-icoon in de statusbalk. Mislukt dit? Herhaal de stappen.

Telefoonfuncties

Na succesvolle koppeling synchroniseert het systeem contactpersonen, oproepgeschiedenis en andere data (mits geautoriseerd). Belt u via contacten, geschiedenis of numeriek toetsenbord.

Voertuig-telefoon interconnectie

Note: *Vanwege verschillen tussen telefoonmodellen en systeemversies kunnen sommige mobiele telefoons de voertuig-telefoon interconnectiefunctie mogelijk niet normaal gebruiken.*

Apple CarPlay®

Koppelt iPhone-functies (Kaarten, Muziek, Bellen, Spraakherkenning) aan de hoofdunit.

Bedraad verbinden

- 1 Controleer CarPlay-compatibiliteit op iPhone.
- 2 Sluit iPhone aan met originele USB-kabel (max 1 meter).
- 3 Tik op [Apple CarPlay] in hoofdmenu voor CarPlay-interface.
- 4 Bedien iPhone via hoofdunit na succesvolle koppeling.

Draadloze verbinding

- 1 Activeer Bluetooth op hoofdunit en telefoon.

- 2 Zoek apparaat in Bluetooth-instellingen en selecteer doeltelefoon.
- 3 Bevestig koppelingsverzoek op beide apparaten met 'Koppelen'.
- 4 Open CarPlay via icoon in hoofdmenu voor projectiepagina.

Android Auto®

Integreert Android-functies (Kaarten, Muziek, Bellen, Spraakherkenning) met hoofdunit.

Note: Zorg ervoor dat Bluetooth aan staat wanneer u Android Auto gebruikt.

Bedraad verbinden

- 1 Sluit telefoon aan via USB-kabel op hoofdunit.
- 2 Tik op [Android Auto] in hoofdmenu.
- 3 Android Auto wordt actief na succesvolle verbinding.

Draadloze verbinding *

- 1 Schakel Bluetooth in op telefoon en hoofdunit.

- 2 Zoek apparaat in Bluetooth-instellingen en selecteer doeltelefoon.
- 3 Bevestig koppeling via 'Koppelen' op beide apparaten.
- 4 Open Android Auto via icoon in hoofdmenu voor projectiepagina.

Instellingen

Voertuiginstellingen

Configureer verlichting, instrumentencluster, HUD*, rijassistentie en andere functies.

Systeeminstellingen

Tik op [Instellingen] in hoofdmenu voor Bluetooth, WI-FI*, hotspot*, geluid, schermhelderheid, taal etc.

Kaarten en navigatie

Selecteer [Kaarten] in hoofdmenu voor positiebepaling, zoeken, routeplanning en navigatie.

Note: *Het aanbrengen van metaalfolie op de voorruit van een voertuig kan de communicatie- en navigatiesignalen in het voertuig beïnvloeden.*

Note: *Update regelmatig de kaartdatum om de prestaties van het systeem voor snelheidsbeperkingsassistentie te behouden. Voor het gedetailleerde upgradeproces neemt u contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.*

Entertainment

Beschikbare audio-apps in hoofdmenu:

- Radio
Luister naar FM, AM of DAB* zenders.
- USB-muziek
Sluit USB-stick aan om muziek af te spelen.
- Bluetooth-muziek
Koppel telefoon via Bluetooth (zie 'Bluetooth-koppeling').
- Online muziek*
Selecteer online muziekdienst via [Online services]. Log in met third-party account vereist.
- USB-video
Speel video's af via aangesloten USB-stick.
- Online video*
Kies online videodienst via [Online services]. Log in met third-party account vereist.

Note: *Het is verboden om de videofunctie te bedienen tijdens het rijden. De videofunctie mag alleen worden gebruikt wanneer het voertuig geparkeerd en stilstaat.*

MG iSMART APP*

Voor voertuigen met onboard internet kunnen gebruikers via de Owner's APP het voertuig op afstand bedienen, de voertuigstatus controleren, rijroutes plannen, de voertuiglocatie monitoren, voertuiginformatie beheren, enz.

De APP kan op twee manieren worden gedownload:

- 1 Scan de QR-code om de downloadlink te verkrijgen.
- 2 Zoek naar 'MG iSMART' in de App Store of Google Play om de APP te downloaden.

Note: Voor IOS-systemen is alleen IOS 9.0 en hoger toegestaan om apps te downloaden en te installeren.

Note: Voor Android-systemen is alleen Android 6.0 of hoger toegestaan om apps te downloaden en te installeren.

Na het downloaden van de iSMART APP volgt u de interfaceprompts om registratie en inloggen te voltooien, waarna u de APP kunt gebruiken.

Bediening op Afstand

Klik op [Bediening op Afstand] in de MG iSmart hoofdinterface om naar de interface voor afstandsbediening van het voertuig te gaan, waar u de volgende handelingen kunt uitvoeren:

- Voertuigstatus controleren
- Het voertuig op afstand vergrendelen of ontgrendelen
- Airconditioning op afstand inschakelen
- Voertuig snel lokaliseren via de 'Find My Car'-functie
- Huidig batterijniveau van het voertuig bekijken

Note: De voertuigbesturingsfuncties zijn afhankelijk van het voertuigmodel en de configuratie.

Andere Functies

Naast afstandsbediening van het voertuig kunt u in de APP ook:

- QR-code scannen om in te loggen op de hoofdunit
- Noodoproep
- Laadbeheer

U kunt de huidige laadstatus, batterijpercentage, actieradius, resterende tijd, etc. controleren.

- Tijdsgebonden Laden

Op de [Tijdsgebonden Laden] interface kunt u de tijdsgebonden laadfunctie in-/uitschakelen en begin- en eindtijd instellen.

- Berichtencentrum

Klik op het dialoogvenster rechtsboven in de APP -hoofdinterface om naar het Berichtencentrum te gaan voor gedetailleerde waarschuwingeninformatie, bedieningsinformatie en nieuws.

- Mijn Profiel

Klik op [Mijn Profiel] in de APP-hoofdinterface om naar de persoonlijke informatieinterface te gaan. Deze interface bevat gepersonaliseerde informatie zoals beveiligingscode, loginwachtwoordinstellingen, etc.

- Mijn Gegevens

U kunt de persoonlijke registratiegegevens controleren en bepaalde informatie bijwerken. In noodgevallen neemt het Call Center contact op via het door u opgegeven noodcontactnummer.

- Beveiligingscode Instellen

De beveiligingscode is een verificatiecode voor voertuigbediening, wat de voertuigbeveiliging verhoogt. Gebruikers kunnen deze code instellen.

- Alarminstellingen

Het systeem stuurt informatie over abnormale voertuigstatus, oversnelheid en voertuigstart naar de APP. Gebruikers kunnen alarmmeldingen in-/uitschakelen.

- Handleiding Eigenaar Raadplegen

- Over

U kunt de merkgeschiedenis, app-status, privacybeleid, etc. bekijken.

OTA Online Upgrade

Na verbinding met het netwerk kan dit voertuig automatisch een systeemupgrade ontvangen en uitvoeren via draadloze netwerken. Het upgradeproces verbruikt geen datavolume van het gebruikerspakket. Het wordt aanbevolen om zo snel mogelijk naar de nieuwste versie te upgraden voor meer functies. Raadpleeg een MG-geautoriseerde reparateur bij twijfel.

Voorzorgsmaatregelen bij upgrade

Het voertuig kan tijdens het upgradeproces niet worden bestuurd. Zorg daarom voorafgaand aan de upgrade dat het voertuig aan de volgende voorwaarden voldoet:

- Het voertuig staat geparkeerd op een locatie met stabiel netwerksignaal;
- De HV-tractiebatteij heeft voldoende lading (minimaal 30%);
- Het voertuig staat in P-stand;
- Zorg dat de EPB is ingeschakeld;

- Er zijn geen externe apparaten aangesloten op de OBD-poort;
- Het voertuig bevindt zich niet in een afstandsbedieningsstatus.

Bedieningsinstructies voor upgrade

Wanneer het scherm de 'Systeemupgrade'-melding weergeeft, volg dan de instructies om verder te gaan.

Na selectie van 'Niet meer herinneren' wordt deze melding niet meer automatisch weergegeven. U kunt [Systeemupgrade] selecteren in [Systeeminstellingen] om de upgrade-melding opnieuw te activeren.

Nu upgraden

Deze functie start automatisch de software-upgrade. Tijdens het proces kunt u het voertuig normaal vergrendelen/ontgrendelen, maar niet starten.

Upgrade plannen

U kunt een upgrade plannen binnen 24 uur. Na planning start de upgrade automatisch op het gekozen tijdstip.

Note: Tijdens de software-upgrade kan het voertuig niet worden gestart en zijn de airconditioning en gerelateerde entertainmentfuncties tijdelijk niet beschikbaar. De sleutelvergrendelings- en ontgrendelingsfuncties blijven echter hetzelfde en alle functies keren terug naar normaal zodra de upgrade is voltooid.

Systeemupgrade voltooid

Na voltooide upgrade herstart de hoofdunit automatisch. In de [Systeemupgrade]-interface wordt [Huidige systeem is de nieuwste versie] weergegeven.

Systeemupgrade mislukt

Bij mislukking kunt u 'Opnieuw proberen' selecteren. Blijft het mislukken? Neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

Intelligente bestuurdersondersteuning

<i>Instructies voor intelligente rijassistentie</i>	222
<i>Camera's en radars*</i>	224
<i>Bestuurdersbewakingssysteem*</i>	229
<i>Adaptieve Cruisecontrol</i>	231
<i>Intelligent Cruise Assist</i>	241
<i>Snelheidslimietsysteem</i>	246
<i>Rijbaanassistentie</i>	255
<i>Voorwaartse Botsingsassistentie</i>	259
<i>Achterwaartse Actieve Veiligheid</i>	263
<i>Parkeersysteem</i>	269
<i>Parkeercamera Systeem*</i>	271
<i>360°-beeld*</i>	272

Instructies voor intelligente rijassistentie

Vrijwaring intelligente rijassistentie

Voor het gebruik van intelligente rijassistentiefuncties moeten de gebruiker en bestuurder speciale aandacht besteden aan, begrijpen en accepteren:

- 1 Alle huidige intelligente rijassistentiefuncties vereisen dat de bestuurder actief toezicht houdt en de volledige rijtaak overneemt, onder erkenning dat het voertuig nog niet volledig geautomatiseerd is. De veiligheid en betrouwbaarheid van deze functies vereisen verder onderzoek en testen om een rijprestatieniveau te bereiken dat ver superieur is aan menselijke bestuurders. Realisatie van geautomatiseerd rijden is tevens afhankelijk van wettelijke regulering en overheidsgoedkeuringen (in sommige rechtsgebieden mogelijk trager). Naarmate deze functies evolueren, kan uw voertuig op haalbare wijze geüpgraded worden

(naargelang software/hardware mogelijkheden op dat moment).

- 2 Gebruikers en bestuurders moeten zorgvuldig lezen, bestuderen, begrijpen en implementeren wat in de betreffende Gebruikershandleiding staat. Zij moeten het voertuig (en gerelateerde functies) gebruiken en onderhouden conform de daarin gestelde eisen (met name beschrijvingen van functiemodules en gebruikersbeperkingen voor intelligente rijassistentie en cockpit). Gebruikers en bestuurders blijven altijd verantwoordelijk voor taken en verplichtingen zoals bepaald in de Wegverkeersveiligheidswet en andere wetgeving, en moeten te allen tijde controle houden over stuur en remmen. De gebruiker/bestuurder draagt alle verantwoordelijkheid en gevolgen van persoonlijke schade of materiële schade veroorzaakt door eigen fouten (bijv. niet conform Gebruikershandleiding gebruiken, of niet tijdig overnemen van stuur/remmen zoals vereist).
- 3 Intelligente rijassistentiefuncties hebben slechts een ondersteunende rol onder specifieke

voorwaarden, en vervangen niet de waarneming van de bestuurder. De bestuurder moet altijd alert blijven rijden en mag niet op deze functies vertrouwen. De Gebruikershandleiding heeft reeds verduidelijkt onder welke beperkingen elke assistentiefunctie gebruikt moet worden (bijv. omstandigheden waar functies niet geactiveerd kunnen worden of stoppen).

- 4 Intelligente rijassistentiefuncties stellen eisen aan weer, wegdek, bestuurdershandelingen en andere objectieve omstandigheden. Uitvallen, ongeschiktheid of vertraagde werking door diverse factoren impliceert geen ontwerp- of toepassingsfouten. Indien gebruikers/bestuurders deze voorwaarden niet begrijpen of accepteren, mogen zij de betreffende functies niet gebruiken. Indien reeds geactiveerd, direct uitschakelen.



De werking van camera's en radar kan in bepaalde rijsituaties, weersomstandigheden en wegcondities beperkt zijn. In gebieden met complexe verkeerssituaties zoals kruispunten, wegverbindingen met congestie of over het algemeen slechte omstandigheden, MOET de bestuurder de volledige controle over het voertuig hebben.

Het intelligente rijassistentiesysteem kan via camera's weg- en omgevingsinformatie voor het voertuig detecteren en onder bepaalde voorwaarden waarschuwingsberichten geven of ingrijpen om de bestuurder te helpen het voertuig veiliger en betrouwbaarder te besturen.

Note: *Bedien geen infotainment-schakelaars tijdens het rijden. Als u instellingen wilt wijzigen, ga dan eerst veilig en legaal aan de kant staan.*

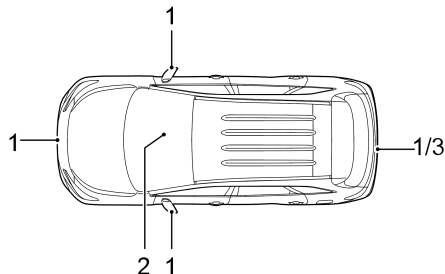
Camera's en radars*

Montagepositie van camera's

Camera's voor rijassistentie

Het voertuig is uitgerust met de volgende visuele camera's: 360-gradencamera, vooruitkijkende cameramodule en parkeercamera (afhankelijk van de daadwerkelijke voertuigconfiguratie).

De camera voert doelherkenning uit via beeldanalyse en verschaft herkenningsinformatie voor gerelateerde functies na identificatie van objecten in de omgeving van het voertuig.



- 1 360-gradencamera*
- 2 Vooruitkijkende cameramodule
- 3 Parkeercamera*

Note: De configuratie van camera's is afhankelijk van de specificaties van het gekochte voertuig.

Note: Zorg ervoor dat de vooruitzichtcamera correct werkt door deze altijd schoon en vrij van ijs, sneeuw, water, stof etc. te houden.

Note: Om ervoor te zorgen dat de camera goed werkt, moet de voorruit voor de camera altijd schoon worden gehouden en mogen er geen objecten zijn die het zicht tussen de camera en de voorruit blokkeren.

Note: Veeg de cameralenzen af met een zachte doek of spoel af met water (met lage druk) wanneer er vreemde voorwerpen op het cameroppervlak worden aangetroffen. Gebruik geen hogedrukwaterspuit om de camera schoon te spoelen en gebruik geen schurende of scherpe voorwerpen om de camera schoon te maken.

Kalibratie van de camera

Behalve personeel van een MG-geautoriseerde reparateur, is het strikt verboden camera's te demonteren, opnieuw te monteren of te vervangen. De vooruitkijkende cameramodule moet opnieuw gekalibreerd worden in de volgende gevallen:

- De module is verkeerd afgesteld, bijvoorbeeld door positieverandering van de camera;
- Demonteren en opnieuw monteren van de camera of camerabevestiging;
- Demonteren en opnieuw monteren van de voorruit;

- De vierwieluitlijningparameters zijn gewijzigd.

Note: Als de voortdetectieradar blootstaat aan sterke trillingen of lichte impact, dient de montagepositie van de voortdetectieradar gecontroleerd en indien nodig opnieuw gekalibreerd te worden.

Note: Raadpleeg een MG-geautoriseerde reparateur voor meer details over cameracalibratie.

De detectieprestaties van de camera worden beïnvloed in de volgende situaties:

- Camera vervuild of bedekt met vreemde voorwerpen; bedekt met ijs, sneeuw, modder, stof.
- Slecht zicht of extreme weersomstandigheden (zware regen, sneeuw, mist, smog, rook, zandstormen, etc.).
- Bij slechte lichtomstandigheden zoals 's nachts, in onverlichte tunnels, etc.
- Stof en waterspray van reinigingsvoertuigen en sproeiers in aangrenzende rijstroken; of waterspray van voertuigen voor of naast u op snelwegen bij slecht weer. Onverharde wegen, bouwplaatsen.

INTELLIGENTE BESTUURDERSONDERSTEUNING

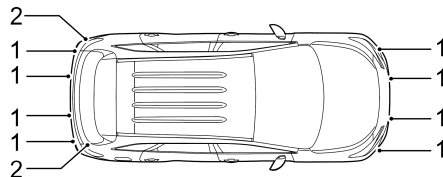
- Sterk licht (bijv. koplampen van tegenliggers, achterlichten van achterliggers, of direct zonlicht) belemmert het zicht van de camera.
- Fel licht, schuin invallend zonlicht, en andere extreme lichtomstandigheden (tegenlicht komt vaker voor op grote hoogte).
- Flikkerende straatverlichting tijdens nachtelijk rijden; snelle veranderingen tussen lichte en donkere omgevingen (bijv. tunnelportalen), etc.
- Rijden op sterk reflecterende wegen, bijvoorbeeld na regen, sneeuw of andere hoogreflecterende omstandigheden.
- Extreme temperaturen (hitte of kou) beïnvloeden de sensorprestaties enigszins.
- Het gezichtsveld van de camera is gedeeltelijk of volledig geblokkeerd door vuil zoals vlekken, kauwgom, olie, stickers etc. op de voorruit; decoratiestrips, stickers etc. blokkeren het detectieveld; de buitenkant van de voorruit wordt niet regelmatig schoongemaakt.
- De voorruit in het camerabeeld is beschadigd, gebarsten, gebroken of heeft andere optische defecten;
- De ruitensproeiervloeistofsnelheid is onvoldoende of de ruitenwisser is versleten, verouderd of kromgetrokken, waardoor waterresten en veegsporen in het sensorveld achterblijven.
- De ontwaseming/ontijzing van de voorruit werkt niet effectief bij vochtige omstandigheden.
- De camera zit niet goed vast, is losgeraakt, of de bevestigingsstructuur trilt zelf.
- Het uitblijven van kalibratie na demontage, remontage of vervanging van de camera.

Radars voor rijassistentie

Het voertuig is uitgerust met de volgende radars: ultrasone radar en millimeterradar (afhankelijk van de daadwerkelijke voertuigconfiguratie).

Radars worden uitsluitend gebruikt om herkenninginformatie te verschaffen voor relevante functies na detectie van objecten rondom het voertuig.

Montagepositie van radars



1 Ultrasone radar*

2 Millimeterradar

Note: De configuratie van de radars is afhankelijk van het gekochte voertuig.

Note: Om ervoor te zorgen dat de radars correct werken, houd ze altijd schoon en vrij van ijs, sneeuw, water, stof, enz.

Note: Vegen met een zachte doek of wassen met water (met lage druk) wanneer vreemde voorwerpen op het radaroppervlak worden gevonden. Gebruik geen hogedrukreiniger om de radar te spoelen en gebruik geen schurende of scherpe voorwerpen om de radar schoon te maken.

Kalibratie van millimeterradar

Behalve plaatselijk geautoriseerd reparatiepersoneel, is het strikt verboden deze radars te demonteren, opnieuw te monteren of te vervangen. De millimeterradar moet opnieuw gekalibreerd worden in de volgende gevallen:

- De millimeterradar is verkeerd afgesteld, bijvoorbeeld door positieverandering;
- Demonteren en opnieuw monteren van de millimeterradar of radarbevestiging;
- Demonteren en opnieuw monteren van voor- en achterbumperassemblages/anti-aanbotsbalken;
- De vierwieluitlijningparameters zijn gewijzigd.

Note: Wanneer de millimetergolfradar sterke trillingen of kleine stoten ondergaat, moet de montagepositie worden gecontroleerd en indien nodig opnieuw worden gekalibreerd.

Voor kalibratie van een millimetergolfradar, raadpleeg een MG-geautoriseerd reparatiebedrijf.

De radarprestaties worden beïnvloed in de volgende situaties:

- De radar of bumper is bedekt met vreemde voorwerpen zoals sneeuw, ijs, modder, vuilwater, tape, decoratie etc.
- De bumper is beschilderd met niet-geautoriseerde verfsoorten en spuittechnieken.
- De radar of bumper is beschadigd of de montagepositie is gewijzigd.
- Elektromagnetische interferentie van andere apparatuur.
- Besloten ruimtes zoals veerbotsen, parkeergarages etc.
- Het voertuig wordt gesleept.
- De radar functioneert mogelijk niet optimaal door beperkte detectiecapaciteit in open velden (zoals parkeerterreinen) of op open wegen.

Note: Sneeuw op de radar dient met een borstel te worden verwijderd, terwijl ijs bij voorkeur wordt verwijderd met een ontdooispray.

Bestuurdersbewakingssysteem*



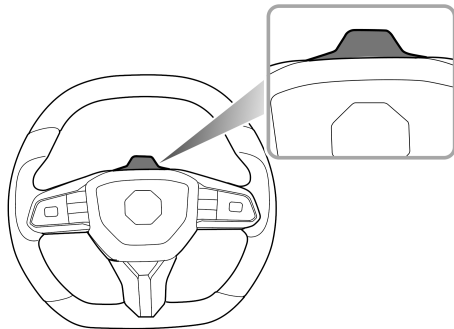
Het bestuurdersbewakingssysteem is slechts een hulpmiddel bij het rijden. Onder alle omstandigheden is de bestuurder verantwoordelijk voor de veiligheid van het voertuig. Vermoeid of afgeleid rijden is strikt verboden. De bestuurder moet te allen tijde geconcentreerd en zorgvuldig blijven rijden.

De camera van het bestuurdersbewakingssysteem bevindt zich voor het stuurwiel.

Note: *Blokkeer het camera-gebied niet, anders kan het systeem niet correct functioneren.*

Note:

- *Controleer en houd de camera schoon en vrij van obstakels om de correcte werking van het bewakingssysteem te garanderen;*
- *Gebruik geen schurende of scherpe voorwerpen om de camera schoon te maken;*
- *Klop niet op de camera.*



Het bestuurdersbewakingssysteem kan via de camera rijderscondities zoals vermoeidheid en afleiding herkennen, en waarschuwt de bestuurder op basis van het vastgestelde niveau van vermoeidheid en afleiding.

Het bestuurdersbewakingssysteem kan worden ingesteld via het infotainmentscherm.

Note: Het systeem kan een vermoeidheidsherinnering alleen afgeven wanneer de voertuigsnelheid boven 5 mph (8 km/h) ligt; het kan een afleidingsherinnering alleen afgeven wanneer de voertuigsnelheid boven 9 mph (15 km/h) ligt.

Adaptieve Cruisecontrol



*Het adaptieve cruisecontrolsysteem is ontworpen als comfortstelsel. Het biedt ondersteuning aan de bestuurder, maar **VERVANGT NIET** de verantwoordelijkheden van de bestuurder. Bij gebruik van het adaptieve cruisecontrolsysteem is het belangrijk dat de bestuurder te **ALLE** tijden geconcentreerd blijft en paraat is om in te grijpen. Anders kunnen er ongevallen of persoonlijke letsels ontstaan.*

Afhankelijk van de aanwezigheid van een voorliggend voertuig kan adaptieve cruisecontrol automatisch schakelen tussen constante snelheidscruise en volg-cruise. Met adaptieve cruisecontrol kan het voertuig binnen een bepaald snelheidsbereik constante snelheidscruise uitvoeren, of volg-cruise door de afstand tot voorliggende voertuigen in te stellen. Indien een voertuig in uw rijbaan wordt gedetecteerd, kan ACC matig remmen of accelereren om de geselecteerde volgafstand te behouden.

Note: Het adaptieve cruisecontrol-systeem is ontworpen voor snelwegen en wegen in goede staat. Het wordt niet aanbevolen voor gebruik op stedelijke wegen en bergwegen.

Activatie Adaptieve Cruisecontrol



Nadat de bestuurder het voorliggende voertuig tot stilstand heeft gevolgd, moet hij ervoor zorgen dat er zich geen obstakels of andere verkeersdeelnemers, zoals voetgangers, direct voor het voertuig bevinden voordat hij weer optrekt om het voorliggende voertuig te volgen.



Tijdens het gebruik van de cruise functie voor volgafstand wordt sterk aangeraden dat de bestuurder het gaspedaal niet aanraakt. Elke activering van het gaspedaal voorkomt dat het adaptieve cruisecontrol-systeem automatisch kan remmen, en het voertuig wordt uitsluitend bestuurd door de gaspedaalbediening van de bestuurder.

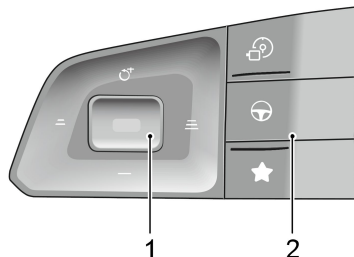


VERLAAT HET VOERTUIG NIET wanneer het adaptieve cruisecontrol-systeem het voertuig stilstaand houdt. Schakel altijd in P versnelling en zorg ervoor dat het voertuig is uitgeschakeld voordat u het voertuig verlaat.



Als het adaptieve cruisecontrol systeem het voertuig stilstaat houdt, moet de bestuurder nog steeds volledig opletten en klaar zijn om handmatig te remmen. Houd er rekening mee dat het voertuig niet langer stilstaat en naar voren kan bewegen of kan slippen op een helling als de functie op enig moment wordt gedeactiveerd, uitgeschakeld of geannuleerd.

Bij het rijden door een bocht kan de adaptieve cruisecontrol actief de voertuigsnellheid verlagen om de voertuigstabiliteit en veiligheid te behouden.



1 Instelknop (1)

2 Pilot Switch (2)

Het systeem heeft geen ACC-softswitch. Kort indrukken van de Pilot Switch (2) aan de linkerkant van het stuur activeert de ACC-functie in inactieve staat. Nogmaals indrukken deactiveert de functie.

Lang indrukken van de Pilot Switch (2) schakelt tussen ACC- en ICA-modus.

Kort indrukken van de Pilot Switch (2) toont de ACC-indicator op het instrumentenpaneel. Het

ACC-systeem is nu AAN maar inactief. Indrukken van de Instelknop (1) activeert het ACC-systeem, waarbij de ACC-indicator blauw wordt.

Bij eerste activering is de doelsnelheid de werkelijke snelheid tijdens activering. Indien uw voertuigsnelheid lager is dan 30 km/u (20 mph), wordt de doelsnelheid van het systeem ingesteld op 30 km/u (20 mph).

Indien de snelheid van het voorliggende voertuig hoger is dan de cruise-doelsnelheid van uw voertuig, behoudt uw voertuig de doelsnelheid voor constante snelheidscruise. Indien de snelheid van het voorliggende voertuig lager is, schakelt het over naar volg-cruise en wordt de achterkant van het voorliggende voertuig weergegeven op het instrumentenpaneel.

Bij volg-cruise kunt u het voorliggende voertuig volgen tot stilstand. Indien de stilstandtijd korter is dan een bepaalde tijd, kan uw voertuig automatisch starten om het voorliggende voertuig te volgen. Anders moet de bestuurder het ACC-systeem

opnieuw activeren volgens de aanwijzingen op het instrumentenpaneel.

Het toegestane activeringssnelheidsbereik is 0-150 km/u (0-94 mph).

Note: *Handmatige deactivering van het Stabiliteitscontrolesysteem (SCS) of het Tractiecontrolesysteem (TCS) schakelt de werking van het adaptieve cruisecontrol-systeem uit.*

Aanpassing Volgafstand Adaptieve Cruisecontrol

Wanneer het adaptieve cruisecontrol-systeem geactiveerd is, druk de Instelknop (1) naar rechts om de afstand te vergroten, of naar links om deze te verkleinen. De volgafstand kan worden geschakeld tussen 3 instellingen en wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Kies een geschikte volgafstand op basis van de relatieve snelheid ten opzichte van het voorliggende voertuig. Hoe hoger de relatieve snelheid, des te groter de volgafstand die geselecteerd moet worden. Gegeven verkeers- en weersomstandigheden is het

beschikbare volgafstandbereik mogelijk niet geschikt voor alle bestuurders en rijomstandigheden.

Aanpassing Doelsnelheid Adaptieve Cruisecontrol

Wanneer het ACC-systeem actief is:

- Gebruik het gaspedaal om de gewenste snelheid te bereiken en druk de Instelknop (1) in terwijl u het gaspedaal loslaat. Het voertuig cruiest op de ingestelde snelheid.
- Draai de knop omhoog en houd ingedrukt om de doelsnelheid te verhogen tot de gewenste snelheid op het instrumentenpaneel verschijnt. Laat los. Wanneer bevestigd is dat er geen voertuig voor u rijdt of het voertuig buiten de vooraf geselecteerde volgafstand is, kan de snelheid worden verhoogd naar de ingestelde snelheid.
- Draai de instelknop naar beneden en houd ingedrukt om de doelsnelheid te verlagen tot de gewenste snelheid op het instrumentenpaneel verschijnt. Laat los om de snelheid te verlagen.

***Note:** Als het voertuig voor u continu harde acceleratie- of remacties maakt, kan het ACC-systeem mogelijk de volgafstand niet nauwkeurig handhaven. De bestuurder moet alert blijven en tijdelijk handelingen zoals remmen of van rijstrook wisselen uitvoeren, afhankelijk van de omgeving.*

Adaptieve Cruisecontrol Uitschakelen

Wanneer het ACC-systeem actief is, kort indrukken van de Pilot Switch (2) deactiveert het ACC-systeem.

Automatische Deactivatie van Adaptieve Cruisecontrol

In de volgende situaties kan de ACC automatisch worden gedeactiveerd, waardoor de bestuurder volledig de controle over het voertuig moet overnemen:

- Kort indrukken van de Pilot Switch (2).
- Trap het rempedaal in wanneer het voertuig niet stilstaat.
- Schakel de versnellingspook naar een andere versnelling dan Drive.
- De bestuurder maakt de veiligheidsgordel los.

- Het gaspedaal langer dan een vooraf ingestelde periode intrappen.
- Open een deur, de motorkap of de achterklep.
- Bedien de EPB-schakelaar.
- Volg het voertuig vooruit tot stilstand en de stoptijd overschrijdt een bepaalde tijd.
- De camera is geblokkeerd, de omgeving activeert het veiligheidsuitgangsmechanisme van een sensor, of het systeem faalt.
- Als het voertuig niet klaar is met van rijstrook wisselen of rijden op een positieve rijstrook, kan ACC niet continu reageren op het doel vooruit.

Note: Als u met het adaptieve cruisecontrol-systeem ingeschakeld het voertuig voor u volgt tot stilstand, zal de EPB automatisch worden geactiveerd wanneer aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan terwijl het voertuig stilstaat:

- ***De bestuurder maakt de veiligheidsgordel los;***
- ***Het bestuurdersportier wordt geopend;***
- ***De stilstaande tijd overschrijdt de vooraf ingestelde tijdsduur.***

Adaptieve Cruise Control Heractivering

Nadat ACC is gedeactiveerd en de ACC-indicator op het instrumentenpaneel wit is, kan de ACC-functie opnieuw worden geactiveerd door de instelknop (1) omhoog te draaien, de doelsnelheid keert terug naar de snelheid voor deactivering. ACC kan ook worden hervat door op de instelknop (1) te drukken.

Adaptieve Cruise Override

Als de bestuurder het gaspedaal bedient wanneer het ACC-systeem geactiveerd is, wordt de snelheid beheerst door het gaspedaal en kan boven of onder de vooraf ingestelde cruise-snelheid liggen. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, hervat ACC de vooraf ingestelde cruise-snelheid.

Wis Doelsnelheidgeheugen

Het uitschakelen van ACC wist de opgeslagen ACC-snelheid, een voertuiguitschakeling wist ook de opgeslagen snelheid.

Uitleg van Functiebeperking

ACC-bediening kan worden belemmerd of beperkt tijdens de volgende omstandigheden (maar niet beperkt tot), zelfs als geactiveerd:

- Komt een voertuig of object tegen dat stilstaat of de rijstroken kruist.
- Komt voetgangers, niet-gemotoriseerde voertuigen of dieren tegen.
- Komt tweewielige objecten tegen zoals handkarren, koffers, etc.
- Komt voertuigen tegen die worden verborgen door voetgangers, objecten, etc.
- Komt voertuigen tegen met open koffers of deuren.
- Komt voertuigen tegen met sterk reflecterende achterkanten.
- Komt verlaten voertuigen tegen.
- Komt voertuigen vooruit tegen die buiten de rijstrook rijden.
- Er is tegenliggersverkeer of het voertuig vooruit past noodremming toe.
- Het voertuig vooruit rijdt achteruit.
- Een voertuig snijdt plotseling de rijstrook voor je af.
- Komt een voertuig tegen dat langzaam rijdt.
- Komt een voertuig tegen met geladen items die uit de carrosserie steken.
- Komt gesleepte voertuigen tegen.
- Speciale voertuigen (zoals hoge containertrucks, voertuigen met sterk reflecterende achterkanten, aanhangwagens, sproeiwagens, etc.).
- Nadert het voertuig vooruit zo snel dat het systeem niet voldoende remkracht kan toepassen.
- Het voertuig rijdt op een ongelijkmatige weg of een complex verkeersgedeelte.
- Het voertuig maakt een scherpe bocht.
- Het voertuig rijdt een tunnel in/uit of rijdt in de tunnel.
- Het voertuig rijdt onder ongebruikelijke gevlekte schaduwen zoals bomen.
- Ontmoeting van een voertuig met overbeladen laadruimte waardoor de voorkant excessief omhoog kantelt.

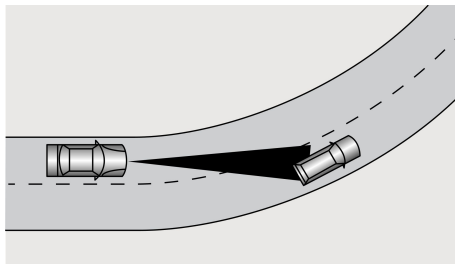
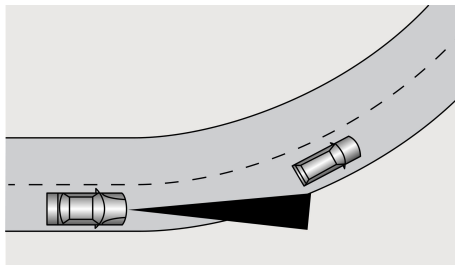
- Bij significante zijwaartse afwijkingen zoals rijstrookwissels en U-bochten kan ACC niet reageren op voorliggende doelen.

Speciale rijomstandigheden

Het ACC-systeem kent beperkingen. Hieronder volgen situaties waarbij veiligheidslimieten mogelijk worden overschreden. Bestuurders moeten controle behouden, alert blijven, verkeersomstandigheden monitoren, een passende snelheid kiezen en paraat zijn om in te grijpen.

- 1 Bij het afslaan op een kruispunt of het in- of uitrijden van een bocht achter een voorganger kan het ACC-systeem het voorliggende voertuig in dezelfde rijstrook mogelijk niet detecteren, of reageren op voertuigen in een andere rijstrook.

Note: *Gebruik het adaptieve
cruisecontrol-systeem NIET op oprit/afritvakken
of scherpe bochten.*

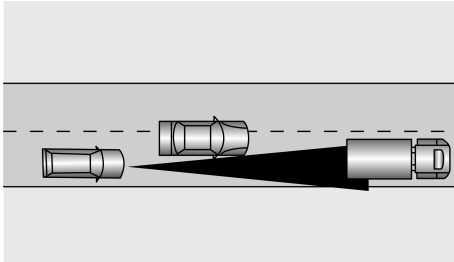


- 2 Als het voertuig voor van rijstrook verandert, maar niet volledig de nieuwe rijstrook oprijdt,

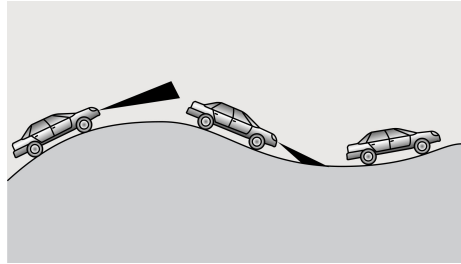
INTELLIGENTE BESTUURDERSONDERSTEUNING

kan het ACC-systeem het voertuig mogelijk niet detecteren.

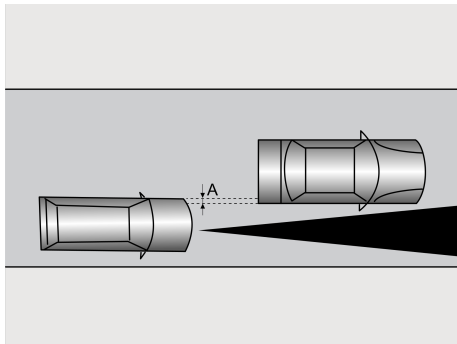
Als een voorligger van rijstrook wisselt maar niet volledig de huidige rijstrook verlaat, kan het ACC-systeem ten onrechte concluderen dat de voorligger vertrokken is en versnellen.



- 3 Gebruik het ACC-systeem niet op oneffen wegen, zoals steile hellingen of afdalingen.



- 4 Wanneer u achter een voertuig (A) rijdt dat slechts gedeeltelijk overlapt met uw voertuig, kan het ACC-systeem het voertuig mogelijk niet detecteren.



- 5 Bij het in- of uitrijden van een rotonde of binnen de rotonde (vergelijkbaar met haakse of S-vormige scenario's) kan ACC reageren op doelen in aangrenzende rijstroken.

Note: *Gebruik het adaptieve cruisecontrol-systeem NIET in de volgende situaties:*

- *Rijden in slechte weersomstandigheden;*
- *Wanneer het omgevingslicht onvoldoende is, het licht te fel is of de voorwaartse verlichting van het voertuig slecht is;*
- *Rijden op ruwe of slechte wegdekken;*
- *Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen;*
- *Rijden op wegen met lage wrijving (de snelle verandering van de bandentractie kan overmatig wielslip veroorzaken).*

Van rijstrook wisselende inhaalassistentie*

Wanneer adaptieve cruisecontrol (ACC) volgt, zal het systeem bij richtingaanwijzing naar inhaalzijde en rijstrookwisseltendens vooraf de snelheid aanpassen om inhaalefficiëntie te verhogen, zonder de ingestelde cruisesnelheid te overschrijden.

De van rijstrook wisselende inhaalassistentie wordt niet geactiveerd of gedeactiveerd in volgende situaties:

- Reset of beweeg de richtingaanwijzerhendel in tegenovergestelde richting.

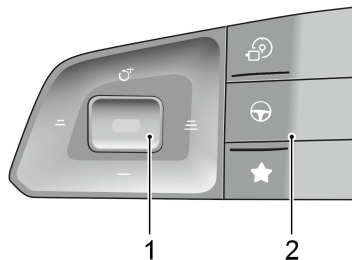
INTELLIGENTE BESTUURDERSONDERSTEUNING

- De voertuigsnelheid is te laag of overschrijdt de ingestelde cruisesnelheid.
- De afstand tot de voorligger is te klein.
- De rijstrookmarkeringen aan de inhaalzijde zijn doorgetrokken lijnen.
- De activatietijd voor van rijstrook wisselende inhaalassistentie is te lang.
- Van rijstrook wisselen of inhalen in strijd met lokale verkeersregels.
- Aaneengesloten van rijstrook wisselen om in te halen.

Intelligent Cruise Assist



Het intelligente cruise-assistentiesysteem is een hulpfunctie die de bestuurder ondersteunt, maar vervangt de bestuurder niet. Vanwege de beperkingen van systeemdetectie en -controle bij gebruik van het intelligente cruise-assistentiesysteem moet de bestuurder altijd het stuur vast houden, zich bewust zijn van de omgeving en indien nodig stuurcorrecties uitvoeren of de stuurcontrole overnemen; anders kunnen ongevallen of persoonlijke letsels ontstaan.



- Bedieningsknop (1)
- Pilootschakelaar (2)

Het systeem heeft geen ICA-zachte schakelaar. Druk kort op de Pilootschakelaar (2) aan de linkerkant van het stuurwiel, dan wordt de ICA-functie ingeschakeld en inactief. Druk nogmaals op de Pilootschakelaar (2) om de functie uit te schakelen.

Houd de Pilootschakelaar (2) ingedrukt om tussen ACC- en ICA-modus te wisselen.

ICA werkt alleen onder de volgende voorwaarden:

INTELLIGENTE BESTUURDERSONDERSTEUNING

- Het ICA-systeem is ingeschakeld;
- Het systeem detecteert de rijstrookmarkeringen aan beide zijden van het voertuig;
- Het voertuig staat in de rijversnelling.

Draai aan de Bedieningsknop (1) aan de linkerkant van het stuurwiel om het ICA-systeem te activeren. Het ICA-systeem werkt op dezelfde basis als het adaptieve cruisecontrol-systeem. Als de rijstrookmarkeringen aan beide zijden duidelijk zichtbaar zijn, assisteert het systeem het voertuig bij het rijden binnen de markeringen.

Het toegestane activeringssnelheidsbereik is 0-150 km/h (0-94 mph).

Note: Wanneer ACC actief is en aan bovenstaande voorwaarden is voldaan, kan het ICA-systeem worden geactiveerd zonder op de 'Knob' (1) te drukken.

Wanneer het systeem detecteert dat de bestuurder gedurende een bepaalde tijd het stuur niet heeft bediend, geeft het waarschuwingen om de bestuurder te attenderen.

Note: De bestuurder dient de voertuigsnellheid en de volgafstand aan te passen aan de hand van de zichtbaarheid op de weg, het weer en de verkeersomstandigheden. Het intelligent cruise assist (ICA)-systeem reageert niet op voetgangers, dieren, stilstaande voertuigen en voertuigen die de rijbaan kruisen of tegemoetkomende voertuigen in dezelfde rijbaan. Als het systeem de voertuigsnellheid niet voldoende kan verminderen, MOET de bestuurder remmen door het rempedaal in te drukken. Als een ander voertuig onder drukke omstandigheden de huidige rijbaan invoegt, kan het systeem mogelijk niet direct remmen of snel genoeg remmen doordat het invoegende voertuig niet in zijn detectiebereik komt. In deze gevallen MOET de bestuurder remmen.

Het ICA-systeem wordt beperkt of werkt niet onder de volgende omstandigheden:

- De bestuurder bedient de richtingaanwijzers;
- De bestuurder activeert de alarmlichten;
- De bestuurder trapt abrupt het gaspedaal in, maakt een noodstuurmanoeuvre of trapt hard op het rempedaal;
- Het systeem herkent dat de bestuurder gedurende enige tijd het stuur niet heeft bediend;

- Tijdens systeembesturing grijpt de bestuurder in het stuur;
- Een rijstrookmarkering is te smal, beschadigd of onduidelijk;
- Het voertuig rijdt door een bocht met kleine kromtestraal of op een te smalle/brede weg;
- Het voertuig betreedt net een weggedeelte met rijstroken of passeert een weg zonder markeringen;
- Het voertuig staat in de achteruitversnelling;
- Het voertuig maakt abrupte rijstrookwisselingen of zijwaartse bewegingen;
- Bij het volgen van een voorligger is diens bochtstraal te klein;
- Het antiblokkeersysteem (ABS) of dynamisch stabiliteitscontrolesysteem (SCS) is actief;
- ABS, SCS, elektrische stuurbekrachtiging (EPS) etc. hebben een opgeslagen fout of zijn defect;
- Regen, sneeuw, mist en ander slecht zichtweer;
- Lage lichtintensiteit 's nachts;
- Direct zonlicht, tegenlichtomgeving;
- Stoffige/sterke zijwindomstandigheden;
- Bij extreme wegkromming (scherpe bochten, rotondes, etc.) kan ICA de rijstrook verlaten of deactiveren;
- Extreem brede of smalle rijbaanbreedte;
- Wegen met versleten, bedekte of overlappende markeringen;
- Wegwerkzaamheden;
- Weggedeelten waar objecten grote schaduwen werpen;
- Wegen zonder rijstrookmarkeringen (niet-gestandaardiseerde wegen, bouwplaatsen);
- Speciale markeringen (vertragslijnen, geleidelijnen, Z-vormige lijnen);
- Randmarkeringen of contrastrijke lijnen (voegnaden, stoepranden, oude markeringen);
- Tekst of verkeerstekens op het wegdek;
- Complexe terreinomstandigheden op kruispunten;
- Speciale rijstrookwijzigingen (samenvoegingen, omleidingen);
- Speciale wegen (tunnels);
- Slechte wegdekcondities (hobbels, gladheid, scheuren, ijs);

INTELLIGENTE BESTUURDERSONDERSTEUNING

- Hellende wegscenario's;
- Stilstaande/langzame voertuigen en zijwaartse voertuigen;
- Speciale voertuigen (beschadigd, onregelmatig gevormd);
- Dieren, muren en andere niet-geïdentificeerde obstakels;
- Kruisende voetgangers, voertuigen, fietsers, tegenliggers;
- Statische obstakels (kegels, verkeersblokkades);
- Voertuigen die abrupt invoegen;
- Snel uitwijkende voertuigen;
- Vangrails, botsblokken bij opritten/aftakkingen;
- Beslagen voorruit (spatwater, stof, stickers);
- Cameraverstoring (laagstaande zon, verblinding, ijs, regen) of systeemstoring. Radarblokkade/storing.
- Radardetectieprestaties kunnen beperkt zijn op open velden en wegen.

Schakel ICA uit in de volgende situaties:

- Sportief rijgedrag;
- Slechte weersomstandigheden;

- Slechte wegdekken of wegvakken;
- Rijden door wegwerkzaamheden;
- Steile, kronkelende of gladde wegen (ijs, sneeuw, plassen);
- Offroad of onverharde wegen.

IMPORTANT

- In situaties waar het aantal rijstroken toeneemt of rijstroken samenkomen, MOET de bestuurder volledige controle over het voertuig overnemen.
- In gebieden met complexe verkeersomstandigheden zoals kruispunten of drukke wegverbindingen, MOET de bestuurder volledige controle overnemen.
- De bestuurder MOET zich bewust zijn van de omgeving en in staat zijn om volledige controle over het voertuig over te nemen bij gebruik van het file-assistentiesysteem om de voorligger te volgen, indien nodig.

Adaptieve Biasing

Met geactiveerde ICA: Als de bestuurder uitwijkt voor stoepranden/voertuigen of naar één kant van de rijstrook neigt, kan hij/zij het voertuig met deviatie t.o.v. het midden blijven besturen. Het systeem zal cruisen volgens de deviatie.

ICA kan 'centrisch rijden' hervatten bij:

- Rijden door bochten;
- Ontbreken van rijstrookmarkeringen;
- Naderen van grote tegenliggers;
- Langdurig geen handen aan stuur (L2-alarm);
- Abrupte stuurbeweging door bestuurder.

Snelheidslimietsysteem

Intelligent Snelheidsalarm



Het intelligente snelheidsassistentiesysteem is een hulpfunctie. Het kan door diverse factoren een onjuiste snelheidslimietwaarde of geen snelheidslimietwaarde weergeven in het instrumentenpaneel. Hierdoor wordt de voertuigsnelheid niet binnen het correcte bereik beperkt. De bestuurder moet zich houden aan de snelheidslimiet van het wegverkeer en het overschrijden van de snelheid is ten strengste verboden.



De vooruitkijkende camera kan snelheidsbeperkingsborden die op het wegdek zijn geschilderd niet herkennen. De bestuurder MOET deze snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

entertainmentdisplay in- of uitschakelen. Het voertuig detecteert het snelheidslimietbord (bijv. ⁽⁹⁾) langs de weg met behulp van de vooruitkijkcamera. Wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan de snelheidslimietwaarde in de snelheidslimietbordindicator, knippert de snelheidsindicator en klinkt een hoorbaar signaal om de bestuurder te waarschuwen de voertuigsnelheid te controleren.

Wanneer het intelligente snelheidsalarm is geactiveerd, licht de snelheidslimietbordindicator op. Wanneer het voertuig het eerste herkende snelheidslimietbord passeert, toont de snelheidslimietbordindicator de real-time snelheidslimietwaarde. Als het voertuig een snelheidslimietbord tegenkomt met dezelfde snelheidslimietwaarde, wordt de snelheidslimietwaarde in de snelheidslimietbordindicator niet bijgewerkt.

De instelinterface van het intelligente snelheidsalarm bevindt zich op het entertainmentdisplay, en de bestuurder kan het systeem via het

Note: Nadat de auto een snelheidsbord heeft herkend, zal de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde op het instrumentenpaneel worden gereset en weergegeven als '---' wanneer er gedurende een bepaalde afstand geen nieuwe borden (gelijk of afwijkend) worden gedetecteerd. De bestuurder MOET deze snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

Note: Wanneer het voertuig van rijstrook moet veranderen, een bocht moet maken of moet keren op een kruispunt en de bestuurder tijdelijk een richtingaanwijzer gebruikt en vaart mindert, wordt de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde op het instrumentenpaneel gereset totdat een nieuw snelheidsbeperkingsbord wordt gedetecteerd. Indien niet aan de voorwaarden wordt voldaan, blijft de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde behouden en wordt deze niet gereset. De bestuurder MOET de snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

Het intelligente snelheidsalarm werkt mogelijk niet correct of geeft onjuiste informatie in de volgende situaties:

- De detectieprestaties van de vooruitkijkcamera worden beïnvloed;

- Het voertuig wordt met hoge snelheid bestuurd;
- De snelheidslimietborden worden aan de wegw kant verduisterd door bomen, ijs/vorst, sneeuw of vuil, enz.; of de snelheidslimietborden zijn onjuist geplaatst of beschadigd;
- Er zijn meerdere snelheidslimietborden boven de weg of langs de weg geplaatst; Momenteel kan de vooruitkijkcamera alleen de snelheidslimietborden voor de rijbaan waarop de auto rijdt identificeren;
- De snelheidslimietborden bevinden zich bij splitsingen in de weg, bochten of op-/afritten;
- Tijdens het van rijbaan wisselen;
- De snelheidslimieten opgeslagen in de kaartendatabase zijn verouderd of incorrect, enz.

Note: Update regelmatig de kaartdatum om de prestaties van het systeem voor snelheidsbeperkingsassistentie te behouden. Voor het gedetailleerde upgradeproces neemt u contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

IMPORTANT

- De camera kan snelheidsborden mogelijk niet correct herkennen bij slechte lichtomstandigheden, slecht weer, niet-gestandaardiseerde of afgeschermdde snelheidsborden, of door eigen beperkingen van de camera zoals herkenning van vergelijkbare borden (bijvoorbeeld het herkennen van een gewichtslimietbord als snelheidsbord of een minimumsnelheidsbord als maximumsnelheidsbord).
- De camera kan tekst onder snelheidsborden niet identificeren, zoals "Hulpstrook", "100m verder", "Schoolzone", "7:00-10:00", etc. De camera zal snelheidsborden met tekst als normale snelheidsborden herkennen.
- Enkele drastische en snelle stuurhandelingen van de bestuurder kunnen door het systeem worden geïnterpreteerd als van rijstrook wisselen of omkeren op een kruispunt, wat resulteert in het wissen van herkende snelheidsborden.

- In gevallen waar een snelheidsbord meerdere snelheidslimieten bevat, kan de camera mogelijk niet alle snelheidslimieten identificeren.

Snelheidslimietsysteem



Het snelheidslimietassistentiesysteem is slechts een hulpfunctie. In gevallen waarin het snelheidslimietbord niet gestandaardiseerd is of de vooruitziende camera geblokkeerd is, kan de verkeerde snelheidslimietwaarde of geen snelheidslimietwaarde op het instrumentenpaneel worden weergegeven en wordt het voertuig niet beperkt in het juiste snelheidsbereik. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor de real-time evaluatie van de snelheidslimiet op de weg.



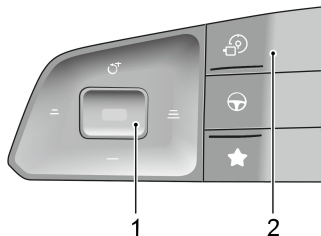
De vooruitkijkende camera kan snelheidslimietborden die op het wegdek zijn geschilderd niet herkennen. De bestuurder MOET deze snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

De instelknop van het snelheidslimietsysteem is de SNELHEIDSLIMIET -schakelaar (2 - hieronder weergegeven) aan de linkerkant van het stuurwiel.

De bestuurder kan de modus selecteren door lang op de SNELHEIDSLIMIET -schakelaar: Intelligent of Handmatig en het snelheidslimietsysteem inschakelen via de INSTELLEN -knop (1 - hieronder weergegeven).

- 1 Intelligent: d.w.z. Intelligente Snelheidslimiet; Het voertuig detecteert verkeersborden met snelheidslimieten langs de weg (bijv. 60) via de vooruitkijkcamera en het voertuig grijpt actief in bij de snelheidsregeling om de voertuigsnelheid binnen de toegestane maximale snelheidslimiet te houden.
- 2 Handmatig: d.w.z. Handmatige Snelheidslimiet; De bestuurder stelt de maximale snelheid in via de knop aan de linkerkant van het stuurwiel en grijpt actief in bij de snelheidsregeling om de voertuigsnelheid binnen de toegestane maximale snelheidslimiet te houden.

Note: Als modusselectie is uitgeschakeld, bevestig dan dat intelligente rijden 'OFF' staat op het infotainmentscherm en probeer het opnieuw.



Handmatige Snelheidslimiet

Voertuigsnelheidsinstelling

Nadat de handmatige snelheidslimiet is geactiveerd, kan de doel-snelheidslimiet worden ingesteld via de knop aan de linkerkant van het stuurwiel, als volgt:



- 1 Wanneer de handmatige snelheidslimiet is ingeschakeld, komt de handmatige snelheidslimietfunctie in de stand-by-modus en licht de snelheidslimietsysteemindicator op het

instrumentenpaneel wit op; druk op de INSTELLEN -knop (1 hierboven) om de handmatige snelheidslimietfunctie te activeren en de snelheidslimietsysteemindicator licht blauw op. Wanneer de INSTELLEN -knop wordt ingedrukt, wordt het doel-snelheidslimiet weergegeven op de snelheidslimietsysteemindicator 19 mph (30 km/h). Als de werkelijke snelheid hoger is dan 19 mph (30 km/h), wordt de huidige snelheid naar boven afgerond op het dichtstbijzijnde veelvoud van 5 als doel-snelheidslimietwaarde. De doel-snelheidslimietwaarde voor de handmatige snelheidslimiet kan vervolgens worden aangepast via de snelheidsaanpassingsknop (1). De doel-snelheidslimietwaarde wordt elke keer dat de knop omhoog of omlaag wordt ingedrukt met 3 mph (5 km/h) verhoogd of verlaagd. De snelheidslimietwaarde verandert continu met 3 mph (5 km/h) wanneer de knop omhoog/omlaag wordt ingedrukt en vastgehouden.

- 2 Wanneer de handmatige snelheidslimiet is geactiveerd, zal het systeem actief voorkomen

dat het voertuig de doel-snelheidslimiet overschrijdt. Wanneer de werkelijke voertuigsnelheid de door de bestuurder ingestelde doel-snelheidslimiet overschrijdt, zal het systeem de voertuigsnelheid geleidelijk verminderen tot onder de doel-snelheidslimiet.

- 3 Wanneer de handmatige snelheidslimiet is geactiveerd, kan de bestuurder op de SNELHEIDSLIMIET schakelaar (2 - hierboven weergegeven) om het systeem terug te laten keren naar de stand-bystand. Druk op de INSTELLEN knop (1 - hierboven weergegeven) om de handmatige snelheidslimietfunctie te herstellen. Als u de handmatige snelheidslimietfunctie wilt uitschakelen, druk op de SNELHEIDSLIMIET schakelaar opnieuw.

Intelligente Snelheidslimietinstelling



Wanneer de intelligente snelheidslimiet is ingeschakeld, komt de intelligente snelheidslimietfunctie in stand-by. Het snelheidslimietassistentiesysteem-indicatorlampje op

het instrumentenpaneel licht wit op; druk op de INSTELLEN knop (1 - hierboven weergegeven) om de intelligente snelheidslimietfunctie te activeren. Het snelheidslimietassistentiesysteem-indicatorlampje licht blauw op. Wanneer het voertuig het eerste herkende snelheidslimietbord passeert, toont de snelheidslimietbordindicator de real-time snelheidslimietwaarde. Als het voertuig een snelheidslimietbord met dezelfde snelheidslimietwaarde tegenkomt, wordt de snelheidslimietwaarde in de snelheidslimietbordindicator niet bijgewerkt.

Note: Nadat de auto een snelheidsbord heeft herkend, zal de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde op het instrumentenpaneel worden gereset en weergegeven als '---' indien er gedurende een bepaalde afstand geen nieuwe borden (hetzelfde of verschillend) worden gedetecteerd. De bestuurder MOET deze snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

Note: Wanneer het voertuig van rijstrook moet veranderen, een bocht moet maken of moet keren bij een kruispunt en de bestuurder tijdelijk een richtingaanwijzer gebruikt en vaart mindert, wordt de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde op het instrumentenpaneel gereset totdat een nieuw snelheidsbord wordt gedetecteerd. Indien niet aan de voorwaarden wordt voldaan, blijft de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde behouden en wordt deze niet gereset. De bestuurder MOET de snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

De bestuurder kan tijdelijk uit het snelheidslimietassistentiesysteem treden door het volgende te doen:

- 1 Tijdelijk de snelheidslimiet overschrijden door het gaspedaal volledig in te drukken;
- 2 Druk op de SPEED LIMIT-schakelaar (2 - hierboven weergegeven) om tijdelijk uit de snelheidslimietassistentiesysteemfunctie te treden. Op dat moment wordt het snelheidslimietassistentiesysteem-indicatorlampje op het instrumentenpaneel wit. Druk op de SET-knop (2 - hierboven weergegeven) om de

intelligente snelheidslimietfunctie te hervatten. Als u de intelligente snelheidslimietfunctie wilt uitschakelen, drukt u opnieuw op de SPEED LIMIT-schakelaar.

Het snelheidslimietassistentiesysteem werkt mogelijk niet correct of geeft onjuiste informatie in de volgende situaties:

- De detectieprestaties van de vooruitkijkcamera worden beïnvloed;
- Het voertuig wordt met hoge snelheid bestuurd;
- De snelheidslimietborden worden aan de wegkant verduisterd door bomen, ijs/vorst, sneeuw of vuil, enz.; of de snelheidslimietborden zijn onjuist geplaatst of beschadigd;
- Er zijn meerdere snelheidslimietborden boven de weg of langs de weg geplaatst; Momenteel kan de vooruitkijkcamera alleen de snelheidslimietborden voor de rijbaan waarop de auto rijdt identificeren;
- De snelheidslimietborden bevinden zich bij splitsingen in de weg, bochten of op-/afritten;
- Tijdens het van rijbaan wisselen;
- De snelheidslimieten opgeslagen in de kaartendatabase zijn verouderd of incorrect, enz.

***Note:** Update regelmatig de kaartdatum om de prestaties van het systeem voor snelheidsbeperkingsassistentie te behouden. Voor het gedetailleerde upgradeproces neemt u contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.*

IMPORTANT

- De camera kan snelheidsborden mogelijk niet correct herkennen bij slechte lichtomstandigheden, slecht weer, niet-gestandaardiseerde of afgeschermdde snelheidsborden, of door eigen beperkingen van de camera zoals herkenning van vergelijkbare borden (bijvoorbeeld het herkennen van een gewichtslimietbord als snelheidsbord of een minimumsnelheidsbord als maximumsnelheidsbord).
- De camera kan tekst onder snelheidsborden niet identificeren, zoals "Hulpstrook", "100m verder", "Schoolzone", "7:00-10:00", etc. De camera zal snelheidsborden met tekst als normale snelheidsborden herkennen.
- Enkele drastische en snelle stuurhandelingen van de bestuurder kunnen door het systeem worden geïnterpreteerd als van rijstrook wisselen of omkeren op een kruispunt, wat resulteert in het wissen van herkende snelheidsborden.

- In gevallen waar een snelheidsbord meerdere snelheidslimieten bevat, kan de camera mogelijk niet alle snelheidslimieten identificeren.

Rijbaanassistentie



Het rijstrookassistentiesysteem is een hulpsysteem dat de bestuurder ondersteunt. Daarom moet de bestuurder te allen tijde alert blijven op de omgeving. Bij gebruik van het rijstrookassistentiesysteem MOET de bestuurder altijd volledig aandacht houden, het stuur vast houden en te allen tijde bereid zijn om het stuur bij te sturen of de controle over het voertuig over te nemen, anders kunnen ongevallen of persoonlijke letsels ontstaan.



Het rijbaanafwijkwarningsysteem kan niet altijd de rijstrookmarkeringen of stoepranden herkennen, en kan soms slechte wegdekken, bepaalde wegconstructies of objecten ten onrechte aanzien voor rijstrookmarkeringen of stoepranden. Wanneer dergelijke situaties zich voordoen, moet het rijbaanafwijkwarningsysteem onmiddellijk worden uitgeschakeld.

De schakelaar van het rijbaanassistentiesysteem bevindt zich op het entertainmentdisplay. Het systeem kan worden in-/uitgeschakeld in de betreffende bestuurdersassistentie-interface, en de modus kan worden geselecteerd.

Waarschuwing

Het systeem detecteert de voorliggende rijbaanmarkeringen wanneer aan de volgende detectievoorwaarden wordt voldaan:

- De functie staat ingeschakeld;
- De voertuigsnelheid bedraagt 60–150 km/u (37–94 mph);
- De rijbaanmarkeringen zijn duidelijk zichtbaar, en het systeem detecteert ten minste één rijbaanmarkering.

Wanneer het wiel op het punt staat de rijbaanmarkering over te steken, geeft het systeem waarschuwingen om de bestuurder te herinneren direct stuurcorrectie uit te voeren en het voertuig binnen de rijbaanmarkeringen te houden. De functie wordt uitgeschakeld wanneer de snelheid onder 55 km/u (34 mph) daalt.

Assistentie

Het systeem detecteert de voorliggende rijbaanmarkeringen wanneer aan de volgende detectievoorwaarden wordt voldaan:

- De functie staat ingeschakeld;
- De voertuigsnelheid bedraagt 60–150 km/u (37–94 mph);
- De rijbaanmarkeringen zijn duidelijk zichtbaar, en het systeem detecteert ten minste één rijbaanmarkering.

Wanneer het wiel op het punt staat de rijbaanmarkering over te steken of deze reeds heeft overschreden, assisteert het systeem de bestuurder door corrigerende stuurinterventies toe te passen en geluidssignalen te geven om het voertuig binnen de rijbaanmarkeringen te houden. Bij excessieve afwijking van de rijbaanmarkering wordt tegelijkertijd de waarschuwingsfunctie geactiveerd. De functie wordt uitgeschakeld wanneer de snelheid onder 55 km/u (34 mph) daalt.

Wanneer het systeem gedurende een bepaalde periode meerdere interventies toepast en constateert

dat de bestuurder het stuurwiel niet bedient, geeft het systeem alarmen.

Noodrijbaanassistentie

Het systeem detecteert voorliggende rijbaanmarkeringen, stoepranden of voertuigen in aangrenzende rijbanen wanneer aan de volgende detectievoorwaarden wordt voldaan:

- De functie staat ingeschakeld;
- De voertuigsnelheid bedraagt 50–150 km/u (31–94 mph);
- De rijbaanmarkeringen of stoepranden zijn duidelijk zichtbaar, en het systeem detecteert ten minste één rijbaanmarkering of stoeprand; of een voertuig nadert in een aangrenzende rijbaan.

Wanneer de wielen op het punt staan een doorgetrokken lijn te raken, de stoeprand op te rijden, reeds een doorgetrokken lijn raken of de stoeprand oprijden, of het voertuig een rijbaanafwijking vertoont met risico op botsing met tegemoetkomend verkeer of naderende voertuigen in aangrenzende rijbanen, assisteert het systeem de bestuurder door corrigerende stuurinterventies toe te passen en

geluidssignalen te geven om het voertuig binnen de rijbaanmarkeringen te houden of een noodmanoeuvre uit te voeren. Bij excessieve afwijking wordt tegelijkertijd de rijbaanafwijkingwaarschuwing geactiveerd. De functie wordt uitgeschakeld wanneer de snelheid onder 45 km/u (27 mph) daalt.

Wanneer het systeem gedurende een bepaalde periode meerdere interventies toepast en constateert dat de bestuurder het stuurwiel niet bedient, geeft het systeem alarmeren.

IMPORTANT

- Bij meer rijstroken, rijstrooksamenvoegingen, enz. dient de bestuurder actief de controle over te nemen.
- Bij complexe verkeersomstandigheden (zoals kruispunten, wegvakken met verkeersopstoppen, enz.) dient de bestuurder actief de controle over te nemen.

De rijbaanassistentiefunctie wordt beperkt of werkt niet onder de volgende omstandigheden:

- De bestuurder geeft richting aan naar de te kruisen rijbaanmarkering;
- De alarmlichten zijn geactiveerd;
- De bestuurder snel gas geeft, een noodmanoeuvre uitvoert of hard remt;
- Het systeem detecteert dat de bestuurder gedurende een vooraf ingestelde periode het stuurwiel niet heeft bewogen (in de modus rijbaanassistentie en noodrijbaanassistentie);
- Tijdens systeeminterventie wordt het stuurwiel bediend (in de modus rijbaanassistentie en noodrijbaanassistentie);
- Een rijbaanmarkering is te smal, beschadigd of onduidelijk;
- Wijzigingen in rijbaanscheidingen treden op, zoals bij splitsende of samenkomende rijbanen en tijdens het rijden op vorken;
- Onregelmatige of beschadigde stoepranden;
- Het voertuig rijdt door een bocht met kleine kromtestraal, de weg is te smal of te breed;

INTELLIGENTE BESTUURDERSONDERSTEUNING

- Het voertuig betreedt net een wegdeel met rijbaanmarkeringen of rijdt op een wegdeel zonder rijbaanmarkeringen;
- Het voertuig wisselt te snel van rijbaan of zwaait zijwaarts;
- Het voertuig staat niet in D;
- De voertuigsnelheid is te laag of te hoog;
- Het antiblokkeersysteem (ABS) en dynamische stabiliteitscontrolesysteem (SCS) zijn geactiveerd;
- Er doen zich storingen voor in het antiblokkeersysteem (ABS), dynamische stabiliteitscontrolesysteem (SCS), elektrische stuurbekrachtiging (EPS), etc.
- Camerasysteemfalen door weersinvloeden zoals lage zonstand, tegenlicht, wegspray, bevroren voorruit, regen, sneeuw, mist, etc., of systeemstoring;
- In aanhangerstand;
- Scènes 's nachts en bij slechte hulpverlichting;
- In- en uitrijden van tunnels (te snelle lichtintensiteitsverandering).

Het wordt aanbevolen de rijbaanassistentie uit te schakelen in de volgende situaties:

- Bij sportieve rijstijl;
- Bij slechte weersomstandigheden;
- Op slechte wegdekken of wegvakken;
- In wegwerkzaamheden;
- Camera verduisterd of onduidelijk (bevuild, beslagen), camera kan niet scherpstellen, camera kan niet kalibreren;

Voorwaartse Botsingsassistentie



De bestuurder blijft verantwoordelijk voor de veiligheid van het volledige rijdproces, zelfs wanneer het voertuig is uitgerust met een voorwaarts botsingssysteem. De bestuurder MOET volledig aandachtig blijven en voorzichtig rijden. Net zoals bij alle bestuurdersondersteuningssystemen, kan het voorwaartse botsingssysteem niet alle ongevallen voorkomen of botsingen vermijden in elke situatie. De bestuurder MOET te allen tijde de controle behouden om ongevallen of noodsituaties te voorkomen.



Noodremmen tijdens het gebruik van het voorwaartse botsingssysteem kan letsel veroorzaken bij passagiers. Rijd daarom zorgvuldig en alle passagiers MOETEN te allen tijde veiligheidsgordels dragen.



Zorg ervoor dat het vooraanrijdingssysteem of het ontstekings-/voedingssysteem van het voertuig is uitgeschakeld tijdens het slepen. Als het vooraanrijdingssysteem geactiveerd is wanneer het voertuig wordt gesleept, kunnen nadelige effecten de veiligheid van uw voertuig, het sleepvoertuig en de omstanders beïnvloeden.



Om te voorkomen dat er ongevallen gebeuren, moet u nooit speciaal de functies van het voorwaartse botsingssysteem testen.

De schakelaar van het voorwaartse botsingsassistentiesysteem bevindt zich op het infotainmentscherm. Het systeem kan worden in-/uitgeschakeld via het bestuurdersassistentie-menu, waar tevens de modus geselecteerd kan worden.

Alarm

Wanneer het voertuig binnen een bepaalde snelheidsrange rijdt en het systeem een botsingsrisico detecteert met een voorliggend voertuig in dezelfde rijbaan of voetgangers, geeft het waarschuwingen om de bestuurder aan te sporen vaart te minderen en een veilige afstand en snelheid aan te houden ten opzichte van het voorliggende voertuig of voetgangers.

Het systeem kan een alarm activeren wanneer:

- Naderen van een stilstaand of rijdend voertuig met een snelheid hoger dan circa 8 km/u en lager dan circa 150 km/u.
- Naderen van een voetganger of tweewieler met een snelheid hoger dan circa 8 km/u en lager dan circa 85 km/u.

Alarm + Remmen

Wanneer het voertuig binnen een bepaalde snelheidsrange rijdt en het systeem een botsingsrisico detecteert met een voorliggend voertuig in de huidige rijbaan of bewegende voetgangers, worden

waarschuwingen getoond en remt het systeem automatisch om een botsing te voorkomen of de impact te verminderen. Indien het voertuig volledig tot stilstand komt, blijft het kort stilstaan. Daarna neemt de bestuurder de controle weer over.

Het systeem kan automatisch remmen wanneer:

- Naderen van een stilstaand of rijdend voertuig met een snelheid hoger dan circa 4 km/u en lager dan circa 150 km/u.
- Naderen van een voetganger of tweewieler met een snelheid hoger dan circa 4 km/u en lager dan circa 85 km/u.

Het systeem remt automatisch alleen wanneer aan volgende voorwaarden is voldaan:

- Het dynamisch stabiliteitscontrolesysteem (SCS) en tractiecontrolesysteem (TCS) zijn ingeschakeld en functioneren correct;
- Het voertuig staat in de rij- of neutraalstand;
- De airbags zijn niet geactiveerd;
- Veiligheidsgordels zijn vastgegespt en deuren zijn gesloten.

Note: *In sommige gevallen heeft de bestuurder mogelijk geen remingreep verwacht en wil hij niet remmen terwijl het frontale botsingssysteem zwaar remt. De bestuurder kan deze handeling tijdelijk annuleren door het gaspedaal volledig in te drukken nadat hij heeft gecontroleerd dat dit veilig is.*

Het voorwaartse botsingsassistentiesysteem functioneert beperkt of niet onder volgende omstandigheden:

- Rijden in slecht weer zoals dichte mist, zware regenval, sneeuwstorm, stof- of zandstorm die het zicht beperken;
- Beïnvloeding door lichtomstandigheden zoals: nachtrijden met slechte verlichting, tegenlicht in het zichtveld, direct licht van tegenliggers, snelle licht-donker overgangen (tunnelportalen), rijden op sterk reflecterend wegdek (nat of besneeuwd wegdek), in tunnels of gebouwen;
- Rijden met onvoldoende verlichting zoals: schemer, nacht, tunnels, gebouwen, ondergrondse parkeergarages;

- Er is tegenliggend verkeer, een voertuig snijdt plotseling in of steekt dwars over;
- Het voorliggende voertuig houdt zich niet aan verkeersregels (bijv. van rijbaan wisselen) of staat verkeerd geparkeerd (bijv. dwars op de weg);
- Het voorliggende voertuig bevindt zich niet in dezelfde rijbaan of is gedeeltelijk aan het zicht onttrokken;
- Het voorliggende voertuig is een niet-standaard motorvoertuig (bijv. omgebouwd voertuig);
- Het voorliggende voertuig heeft een hoog chassis;
- Het voorliggende voertuig is een groot voertuig (bijv. tractor, aanhanger, sleepvoertuig, vrachtwagen of vuilniswagen);
- Het voorliggende voertuig is een ongebruikelijk transportmiddel (bijv. ossenkar, koets);
- Het voorliggende object is een fiets, motorfiets of klein wielobject (bijv. koffer, winkelwagen of rolstoel);
- De contour van het voorliggende voertuig is onduidelijk door opspattend water van andere voertuigen;

INTELLIGENTE BESTUURDERSONDERSTEUNING

- Het voorliggende voertuig heeft geen achterlichten aan tijdens nachtrijden of in tunnels;
- De achterlichten van het voorliggende voertuig zijn volledig LED of zelfgemaakte verlichting;
- Flikkerende straatverlichting tijdens nachtelijk rijden;
- Voetganger bevindt zich niet recht voor het voertuig of is niet volledig zichtbaar;
- Voetganger staat niet rechtop of is een klein kind;
- Een groep mensen of voetganger bevindt zich in schaduwrijke of slecht verlichte omgeving;
- Er loopt een dier voor het voertuig;
- Er liggen vreemde obstakels op de weg (bijv. wegversperring, paaltje, afscheiding, rotsblokken of losse voorwerpen);
- Er zijn verkeersborden, vangrails, bruggen of gebouwen voor het voertuig;
- Het voertuig rijdt op een helling, brugoprit/-afrit of bochtig wegdek;
- Het voertuig staat in de achteruitrijstand;
- Het voertuig remt abrupt of versnelt hard;
- Camerasicht is belemmerd of onduidelijk (besmeurd, beslagen), camera kan niet scherpstellen of kalibreren;
- Camerasysteemfouten door weersinvloeden zoals laagstaande zon, schittering, wegspray, bevroren ruiten, regen, sneeuw of mist;
- Radar is geblokkeerd, verkeerd afgesteld of defect;
- Aanhangermodule is geactiveerd;
- Open terrein zonder vaste objecten (bijv. lege parkeerplaats) dat radarsensoren kan beïnvloeden.

Achterwaartse Actieve Veiligheid

Systeemoverzicht



De achterrijhulpfunctie is slechts een hulpmiddel en GEEN vervanging voor de aandacht van de bestuurder. De bestuurder moet altijd de controle behouden, de omgeving observeren en veilig rijden.



De effectieve herkenningcapaciteiten van de achterste sensoren kunnen beperkt worden door objecten zoals weggebouwen, vangrails, veranderingen in hellingshoek van de auto door zware belading, wegcondities zoals bochten of hobbels, of weersomstandigheden zoals sneeuw en ijs etc. Elk van bovenstaande factoren kan een vals alarm veroorzaken.



Het achterrijhulpsysteem geeft mogelijk geen adequate waarschuwing bij zeer snel naderende voertuigen of functioneert niet correct op strakke bochten met een kleine straal.



Het achterrijhulpsysteem werkt niet correct tijdens het trekken van een aanhanger of caravan.



De correcte werking van de radarsensoren wordt aangetast als deze verkeerd zijn uitgelijnd door schade na een ongeval. Hierdoor kan het systeem automatisch worden uitgeschakeld.



Plak geen objecten op het alarmlicht om te voorkomen dat het systeemalarm wordt beïnvloed.



Om ervoor te zorgen dat de radarsensoren correct werken, moet de achterbumper vrij blijven van sneeuw en ijs en mag deze niet bedekt zijn.



Het gebruik van niet-aanbevolen materialen of verf bij reparaties aan de achterbumper kan een nadelig effect hebben op de werking van de achterste sensoren. Gebruik uitsluitend aanbevolen materialen.

Systeemfuncties In-/Uitschakelen

De achterwaartse rijhulpsysteemfuncties en subsysteemschakelaars zijn toegankelijk via het infotainmentscherm. Selecteer AAN/UIT om het systeem te activeren of deactiveren.

Note: *De voertuigsnellheid die in de systeemfunctiebeschrijving wordt vermeld, dient alleen als referentie.*

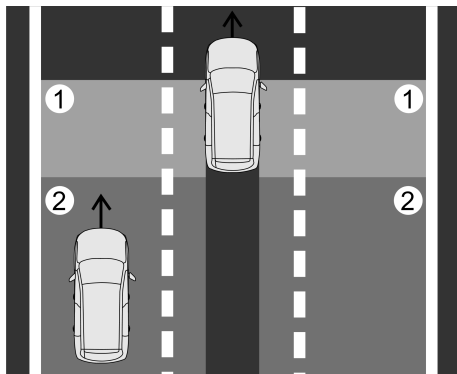
Note: *Sommige modellen zijn uitgerust met sleepmodus. Wanneer de sleepmodus actief is, worden het parkeersensorsysteem en het achterrijhulpsysteem uitgeschakeld, afhankelijk van het daadwerkelijke voertuig.*

Dode Hoek Assistent

Dode Hoek Detectie

Dode Hoek Assistent bestaat uit twee actieve veiligheidsfuncties: Dode Hoek Detectie (BSD) en Rijstrookwissel Waarschuwing (LCA), die bestuurders waarschuwen voor voertuigen die mogelijk verborgen zijn tijdens manoeuvres.

Dode Hoek Detectie (BSD) waarschuwt voor voertuigen in de dode hoek (1 zoals weergegeven), Rijstrookwissel Waarschuwing (LCA) waarschuwt voor snel naderende voertuigen op aangrenzende rijstroken (2 zoals weergegeven).



Alarmmodus

Wanneer het systeem detecteert dat er een voertuig in de dode hoek van de buitenspiegel is of een voertuig van achteren nadert op een aangrenzende rijstrook tijdens het rijden [snelheid boven 15 km/h], licht het waarschuwingslampje in

de corresponderende zijspiegel op . Indien de richtingaanwijzer aan dezelfde zijde is geactiveerd,

knippert het waarschuwingslampje als herinnering aan gevaar bij rijstrookwissel.

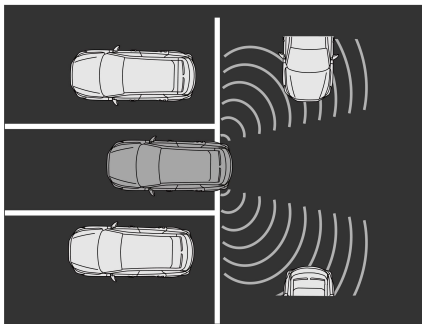
Note: De waarschuwingslampjes zullen niet oplichten terwijl u een ander voertuig inhaalt en uw snelheid hoger is dan die van het voertuig dat u passeert, ook al bevindt het zich in de dode hoek.

Achterwaartse Kruisverkeersassistent

Achterwaartse Kruisverkeersfuncties

Achterwaartse Kruisverkeersassistent omvat Waarschuwing (RCTA) en Noodremming (RCTB).

Bij achteruitrijden detecteert RCTA naderende voertuiglinks/rechtsachter via sensoren en activeert alarm bij risico. RCTB voert noodremming uit indien bestuurder niet reageert op alarm.



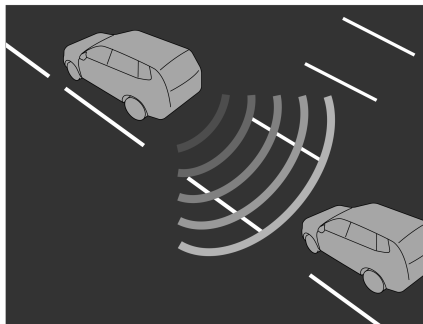
Alarmmodus

Bij risico tijdens achteruitrijden licht het waarschuwingslampje in de zijspiegel op , toont een waarschuwingsdriehoek op het infotainmentscherm met alarmgeluid. Indien geen actie ondernomen wordt, activeert het systeem noodremming.

Achterwaartse Botsingswaarschuwing

Achterwaartse Botsingsfuncties

Bij detectie van een voertuig of object in dezelfde rijstrook dat mogelijk een achterwaartse botsing veroorzaakt, activeert RCW de richtingaanwijzers om achterliggers te waarschuwen.



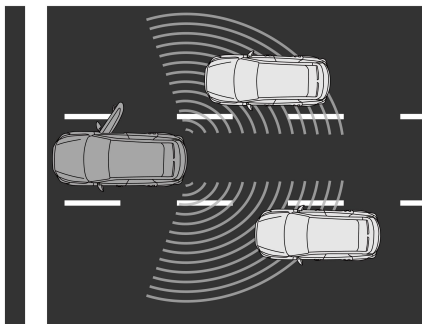
Alarmmodus

Bij botsingsgevaar knipperen de richtingaanwijzers om achterliggende voertuigen te waarschuwen.

Deuropeningswaarschuwing

Deuropeningswaarschuwingfuncties

Tijdens stilstaan monitort het systeem de omgeving op naderende voertuigen, motorfietsen en fietsers. Bij gevaar licht het waarschuwingslampje op, bij deuropening knippert deze met alarmgeluid om inzittenden te waarschuwen.



Alarmmodus

Bij botsingsrisico licht het waarschuwingslampje in de zijspiegel op  . Bij voortzetting van deuropening knippert het lampje met alarmgeluid.

Parkeersysteem

Parkeersysteem



Het parkeersysteem is uitsluitend bedoeld om de bestuurder te assisteren tijdens het parkeren! De ultrasone sensoren kunnen bepaalde soorten obstakels mogelijk niet detecteren, zoals smalle palen, kleine objecten dicht bij de grond, objecten boven de achterklep en sommige objecten met niet-reflecterende oppervlakken.



Houd de ultrasone sensoren vrij van vuil, ijs en sneeuw. Als zich afzettingen ophopen op het oppervlak van een ultrasone sensor, kan de werking ervan verminderd raken. Vermijd bij het wassen van de auto het direct richten van hogedrukwaterspuiten op de ultrasone sensoren van dichtbij.

Achteruitrijhulpsysteem

De ultrasone sensoren op de achterbumper bewaken het gebied achter het voertuig om obstakels te detecteren. Wanneer een obstakel wordt

gedetecteerd, berekent het systeem de afstand tot de achterkant van het voertuig en geeft dit door aan de bestuurder via een hoorbaar signaal.

Voorwaarts parkeersysteem*

Sommige modellen hebben ook ultrasone sensoren in de voorbumper geïnstalleerd om het gebied voor het voertuig te bewaken. Wanneer een obstakel wordt gedetecteerd, berekent het systeem de afstand tot de voorkant van het voertuig en geeft dit door aan de bestuurder via een hoorbaar signaal.

Bediening van parkeersysteem

Achteruitrijhulpsysteem

Het achteruitrijhulpsysteem wordt automatisch geactiveerd wanneer de R -versnelling is geselecteerd. Bij het verlaten van de R -versnelling wordt het systeem direct uitgeschakeld. Bij detectie van een obstakel achter het voertuig geeft het systeem waarschuwingssignalen af.

INTELLIGENTE BESTUURDERSONDERSTEUNING

Note: Als er gedurende 3 seconden een langere, hogere toon klinkt wanneer de R-stand is geselecteerd, duidt dit op een fout in het systeem. Neem in dit geval contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

- Bij minder dan 30 cm afstand tot voor- of achterbumper klinkt een continu signaal.

Voor- en achterwaartse parkeersystemen*

De voor- en achterwaartse parkeersystemen kunnen worden geactiveerd via:

- Schakel de R-versnelling;
- Activeer de parkeersysteemschakelaar.

De systemen kunnen worden uitgeschakeld via:

- Schakel naar P-versnelling;
- Voertuigsnelheid overschrijdt circa 15 km/u;
- Deactiveer de parkeersysteemschakelaar.

Wanneer geactiveerd, geven verschillende waarschuwingsgeluiden signalen af bij obstakeldetectie (mogelijke dode hoeken).

- Bij obstakels binnen circa 1,5 m achter of 60 cm in hoeken start een intermitterend signaal. Het signaal versnelt bij nadering.
- Bij obstakels binnen circa 1,5 m voor of 60 cm in hoeken start een intermitterend signaal. Het signaal versnelt bij nadering.

Parkeercamera Systeem*



Het doel van het parkeercamerasysteem is om de bestuurder te assisteren tijdens het parkeren! De camera heeft een beperkt gezichtsveld en kan obstakels buiten het gezichtsveld niet detecteren.

Sommige modellen zijn uitgerust met een achteruitrijcamera gemonteerd tussen de achterste kentekenplaathouders.

Wanneer de R -versnelling is geselecteerd, toont de camera een beeld direct achter het voertuig. Dit beeld wordt weergegeven op het infotainmentscherm.

Bij storing of afwijkingen in het parkeercamerasysteem kunnen de volgende meldingen verschijnen:

- Parkeerradar storing, verificatie en reparatie
- Achterste Parkeerradar storing, verificatie en reparatie
- Storing in beeldsysteem, controleer en repareer

360°-beeld



Het doel van het 360 °-roundview-systeem is om de bestuurder te assisteren bij het parkeren! De camera's hebben een beperkt gezichtsveld en kunnen obstakels buiten het gezichtsveld niet detecteren.



Hoewel het infotainmentscherm beelden rond het voertuig kan weergeven, let u op de werkelijke verkeersomstandigheden voor uw rijveiligheid.

Wanneer het 360°-camerasysteem actief is, toont het infotainmentscherm een 360°-beeld van het voertuig om de omgeving te observeren en de rijomgeving veiliger te maken. Via touchbediening op het scherm kunt u beelden vanuit verschillende perspectieven rond het voertuig bekijken.

U kunt het 360°-camerasysteem activeren via:

- Schakel de achteruitversnelling (R) in
- Druk op de 360°-knop
- Activeer de functie "Automatisch inschakelen bij richtingaanwijzer" via het infotainmentscherm. Bij

vervulling van de activeringsvoorwaarden schakelt het systeem automatisch in.

Note: Wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan de ingestelde waarde, verlaat het 360-graden weergavesysteem automatisch.

Note: Op sommige modellen kan de snelheidswaarde voor het automatisch uitschakelen van het AVM-systeem worden ingesteld op het entertainmentdisplay. Raadpleeg voor meer informatie 'Entertainment Display'.

Bij storingen of afwijkingen in het 360°-camerasysteem kunnen volgende meldingen verschijnen:

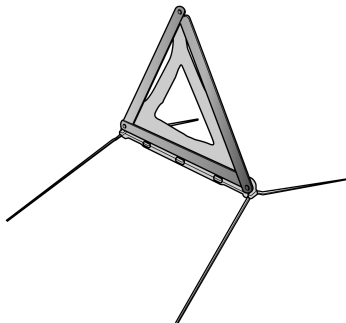
- Parkeerradar storing, verificatie en reparatie
- Voorparkeerradar Storing, verificatie en reparatie
- Achterste Parkeerradar storing, verificatie en reparatie
- Storing in beeldsysteem, controleer en repareer

Wegnoodhulp

<i>Gevaarswaarschuwingssystemen</i>	<i>274</i>
<i>eCall-SOS Noodhulp*</i>	<i>275</i>
<i>Noodstart via overbrugging</i>	<i>277</i>
<i>Bandreparatie*</i>	<i>280</i>
<i>Wielvervanging*</i>	<i>283</i>
<i>Trekhaak en transport</i>	<i>288</i>
<i>Suspended Towing</i>	<i>290</i>

Gevaarswaarschuingsapparaten

Waarschuwingstriehoek



De waarschuwingstriehoek bevindt zich onder de laadruimtetaapijt.

Indien u uw voertuig in noodgevallen op de weg moet stilleggen, MOET u een waarschuwingstriehoek circa 50 tot 150 meter achter het voertuig plaatsen (indien

mogelijk) en de alarmlichtknop indrukken om andere weggebruikers te waarschuwen voor uw positie.

eCall-SOS Noodhulp*

Bij een ongeval kan de eCall-SOS Noodhulp van uw voertuig handmatig worden geactiveerd of in ernstige gevallen automatisch via de sensoren van het voertuig. De eCall-dienst is een publieke dienst van algemeen belang en kosteloos toegankelijk. Het alarmcentrum maakt verbale communicatie met de inzittenden om de ernst van de situatie en benodigde hulp te bepalen. Bij mislukte verbale communicatie wordt geprobeerd onderstaand voertuiginformatiebericht te versturen. De juiste hulpdiensten worden naar de huidige locatie gestuurd indien bekend.

- Huidige tijd, locatie en rijrichting
- Voertuigtype
- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Automatische of handmatige activering
- Voertuigcategorie
- Aantal inzittenden

Dit systeem beschermt uw persoonsgegevens veilig. Het is ontworpen om tracing te voorkomen en externe toegang te blokkeren. Na activering

worden gegevens alleen verzonden naar aangewezen alarmcentrales van overheidsinstanties in het land waar het voertuig zich bevindt. Het systeem bewaart gegevens lokaal tot 13 uur na activering.

U heeft recht op inzage, correctie, verwijdering of blokkering van onjuiste gegevens. Bij vermoedens van datalekken kunt u een klacht indienen bij de toezichthoudende autoriteit.

Bij een ongeval activeert eCall-SOS Noodhulp handmatig via de SOS-knop of automatisch bij ernstige crashes. Voor handmatige activering: druk 1 seconde op de SOS-knop in het dakconsole. Een pieptoon en melding op dashboard en infotainment bevestigen activering. Geluid wordt gedempt tijdens noodoproep. Annuleren kan door binnen 5 seconden opnieuw op SOS-knop te drukken.



Het eCall-systeem voert bij inschakeling een zelftest uit. De LED-statusindicator brandt continu bij foutloze werking. Bij storing knippert of dooft de LED. Corresponderende storingsmelding verschijnt op dashboard.

Note: De noodoproepfunctie eCall-SOS is afhankelijk van dekking van het cellulair netwerk en de locatie van het voertuig kan de correcte werking van de functie beïnvloeden.

Noodstart via overbrugging



Probeer NOOIT het voertuig van stroom te voorzien door te duwen of te slepen.



Zorg ervoor dat beide accu's dezelfde nominale spanning hebben (12 volt) en dat de startkabels geschikt zijn voor gebruik met 12 volt autoaccu's.



Zorg ervoor dat vonken en open vuilbronnen ver van de batterij worden gehouden.

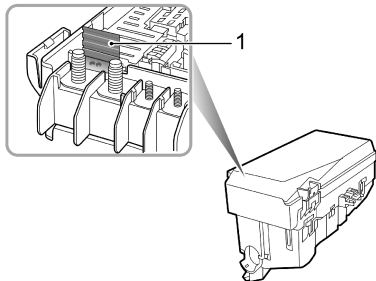


Zorg ervoor dat startkabels stevig zijn aangesloten en elkaar of andere bewegende onderdelen niet raken. Anders kunnen vonken ontstaan die brand of explosie tot gevolg hebben.



Gebruik de positieve batterijpool als positief startpunt bij het starten met startkabels wanneer de achterklep geopend kan worden. Indien de achterklep niet kan worden geopend, open dan de zekeringenkast in het motorcompartiment - het aansluitpunt zoals weergegeven in de afbeelding kan worden gebruikt als positief startpunt. De zekeringenkast in het motorcompartiment bevindt zich onder de afdekplaat van het motorcompartiment.

Bij een lege accu kan het voertuig gestart worden door middel van een startkabelverbinding met een ander voertuig of externe stroombron. De accu van dit voertuig bevindt zich onder de vloerbedekking van de laadruimte.

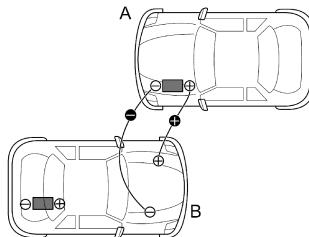


1. Positief startpunt

Zorg ervoor dat het voertuig uitgeschakeld is en alle elektrische apparaten zijn uitgeschakeld, volg vervolgens onderstaande instructies:

- 1 Verbind de rode startkabel tussen de positieve (+) polen van beide accu's. Verbind de zwarte startkabel van de negatieve (-) pool van de donoraccu (A) naar een goed aardpunt (bijvoorbeeld een bevestigingspunt van de ruitenwisservloeistofreservoir of andere

onbeschilderd metaaloppervlak) van het gestrande voertuig (B), zo ver mogelijk van de accu verwijderd en zonder contact met remleidingen.



- 2 Start het donoervoertuig en laat enkele minuten stationair draaien.
- 3 Start het gestrande voertuig. Indien na meerdere pogingen niet lukt, is reparatie waarschijnlijk nodig. Neem contact op met een MG-geautoriseerd servicepunt.

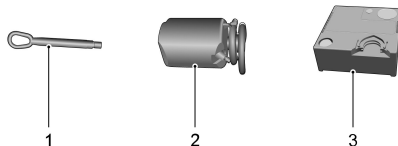
- 4 Nadat beide voertuigen normaal gestart zijn, schakel het donovoertuig uit.
- 5 Ontkoppel de startkabels. De ontkoppelprocedure is exact omgekeerd aan de aansluitprocedure: verwijder eerst de zwarte negatieve kabel van het aardpunt bij het gestrande voertuig.

IMPORTANT
Bedien GEEN elektrische apparaten van het voertuig bij lage accuspanning voordat de startkabel wordt losgekoppeld.

Note: Het wordt aanbevolen om de verlichting en andere comfortapparaten uit te schakelen na het inschakelen van het voertuig met een lege batterij, en het voertuig 1~2 uur te laten draaien om de batterij op te laden. Indien volledig opgeladen en het voertuig kan niet worden ingeschakeld, neem dan contact op met een MG-geautoriseerde reparateur voor service.

Bandreparatie*

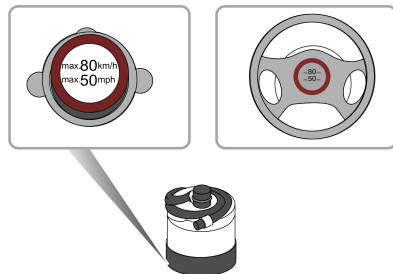
Gereedschapidentificatie (inclusief bandreparatiegereedschap)



- 1 Takelhaak
- 2 Reparatievloeistof
- 3 Elektrische luchtpomp

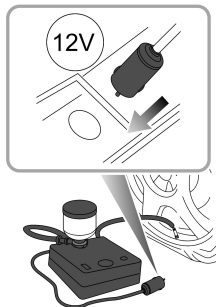
Bandreparatie

- 1 Verwijder het etiket onderaan de reparatievloeistofcontainer en plak dit op het stuurwiel om de bestuurder eraan te herinneren niet sneller dan 80 km/h te rijden.



- 2 Sluit de luchtslang van de elektrische luchtpomp aan op de reparatievloeistofcontainer. Plaats de reparatievloeistofcontainer ondersteboven in de gleuf van de elektrische luchtpomp. Verwijder het ventieldopje van de beschadigde band en sluit de slangconnector van de reparatievloeistofcontainer aan op het bandventiel. Zorg ervoor dat de aan/uit-schakelaar van de elektrische luchtpomp uit staat (d.w.z. met 'o' ingedrukt), sluit vervolgens de stekker van de elektrische

luchtpomp aan op het 12 V-accucontact en schakel het voertuigstroomsysteem in.



Note: Om ontlading van de accu te voorkomen, start u het voertuig.

- 3 Schakel de aan/uit-schakelaar van de elektrische luchtpomp in (d.w.z. druk op '-'), om te beginnen met het pompen van dichtmiddel in de band. De reparatievloeistofcontainer zal na ongeveer 30 seconden leeg zijn. De band zou binnen 5

à 10 minuten de voorgeschreven druk moeten bereiken.

Note: Wanneer de drukmeter van de luchtpomp begint te werken, kan deze kortstondig tot 600KPa (d.w.z. 6 bar) aangeven, waarna de druk weer normaal wordt.

- 4 Wanneer de vereiste druk is bereikt, schakelt u de elektrische luchtpomp uit (d.w.z. druk op 'o').

Note: Als de vereiste druk niet binnen 10 minuten kan worden bereikt, koppel de compressor dan los en rijd het voertuig ongeveer 10 meter vooruit of achteruit om het dichtmiddel in de band te laten verspreiden. Indien de vereiste druk nog steeds niet wordt bereikt, is de band ernstig beschadigd en dient u hulp in te schakelen van de Wegenwacht of een MG-geautoriseerde reparateur.

Note: Aaneengesloten gebruik van de elektrische luchtpomp gedurende meer dan 10 minuten kan leiden tot oververhitting van de motor, wat verdere schade kan veroorzaken.

Note: Het wordt niet aangeraden om de elektrische luchtpomp meerdere keren aan en uit te schakelen in een korte tijdsperiode.

- 5 Haal de reparatievloeistofcontainer uit de gleuf en koppel de slang van de container los van het bandventiel. Trek vervolgens de stekker van de elektrische luchtpomp uit het 12V-accucontact.
- 6 Rijdt u binnen 1 minuut na voltooiing van bovenstaande handelingen met de auto om het dichtmiddel gelijkmatig in de band te verdelen, waarbij de snelheid niet hoger mag zijn dan 80 km/h en de gereden afstand niet meer dan 5 km mag bedragen. Zoek vervolgens een veilige plek om te stoppen en controleer opnieuw de bandenspanning.

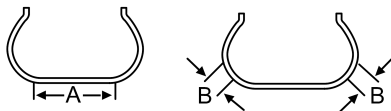
Als de bandenspanning is gedaald tot minder dan 80 kPa (0,8 bar), duidt dit erop dat de band ernstig beschadigd is en niet gerepareerd kan worden. Neem contact op met een lokale erkende reparateur.

Als de bandenspanning tussen 80 kPa (0,8 bar) en de voorgeschreven druk ligt, pompt u de band op met de elektrische luchtpomp tot de voorgeschreven druk is bereikt. Herhaal stap 6.

Als de bandenspanning gelijk is aan de voorgeschreven druk, kunt u doorrijden, maar de

snelheid mag niet hoger zijn dan 80 km/h en de gereden afstand mag niet meer bedragen dan 200 km (124 mijl).

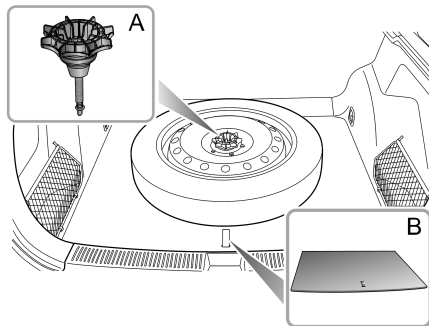
Note: *De bandenreparatieset is alleen geschikt voor bandenschade veroorzaakt door pennen met een diameter van maximaal 6 mm en alleen het loopvlak zoals weergegeven in Figuur A kan worden gerepareerd, maar niet in de gebieden weergegeven in figuur 'B'.*



Note: *De bandenreparatieset is tijdgevoelig, controleer de 'te gebruiken tot'-datum op de dichtmiddelfles. Vervang het bandendichtmiddel wanneer de vervaldatum is bereikt.*

Wielervanging*

Reservewiel en gereedschappen

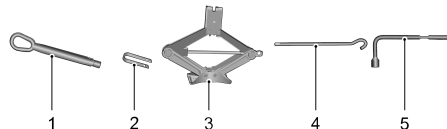


Het reservewiel en gereedschap kunnen als volgt worden verwijderd:

- Verwijder de reservewielbevestigingsmoer (A) en haal het reservewiel eruit.
- Open de bagageruimtetapijt (B) en haal de gereedschappen eruit.

Gereedschap voor reservewielervanging

De gereedschappen zijn als volgt gerangschikt in de tapijtsteunplaat:



- 1 Sleephaken
- 2 Wielboutdopverwijderklem
- 3 Krik
- 4 Krikhandgreep
- 5 Wielboutsleutel

Wielervanging

Indien u tijdens de rit een wiel moet vervangen, kies dan indien mogelijk een veilige plaats weg van de hoofdweg. Laat passagiers altijd uitstappen en wachten op een veilige plaats weg van het verkeer.

Schakel de waarschuwingslichten in. Plaats indien beschikbaar een waarschuwingsdriehoek op 50 ~ 150 meter achter uw voertuig.

Zorg ervoor dat de voorwielen rechthoekig staan voor het vervangen. Trek de handrem aan en schakel in P-stand. Zorg dat het voertuig uitgeschakeld is.

Plaatsen van de krik



GA NIET onder de auto werken met een wielervangingskrik als enige steunmiddel. De krik is uitsluitend bedoeld voor het vervangen van wielen!



LAAT de auto NOOIT opkrikken met andere posities dan de krikpunten, anders kan ernstige schade ontstaan.

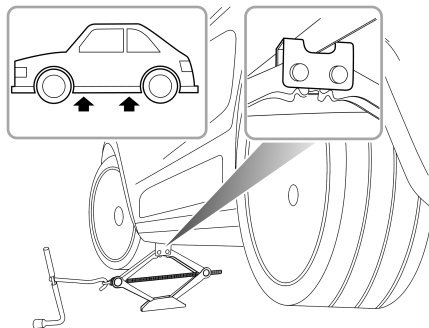


Voorkom schade aan onderdelen aan de onderkant van het voertuig.



Voorkom schade aan onderdelen van het onderstel, met name aan hete uitlaatsysteemonderdelen.

Plaats de krik op stevige vlakke grond onder het krikpunt dichtst bij het te verwijderen wiel. Draai de krik Schroefhandgreep handmatig tot de krikkop goed aansluit op de bodyflens.



Zorg dat de krikbasis volledig contact maakt met de vlakke ondergrond.

IMPORTANT

- Zorg ervoor dat de krik op stevige, vlakke grond staat.
- Als het voertuig op een helling geparkeerd moet worden, plaats dan blokken voor en achter de andere 3 wielen om te voorkomen dat het voertuig beweegt.

Monteren van reservewiel



Controleer regelmatig de bandenspanning van het reservewiel, omdat deze door langdurig niet-gebruik krassen op het oppervlak kan veroorzaken. Controleer altijd de bandenspanning na het verwisselen van een wiel.



De wielbouten moeten na het verwisselen van een wiel worden aangedraaid met het opgegeven moment (120 ~ 130 Nm).

- 1 Verwijder eerst alle wielboutdoppen met het gereedschap. Draai alle bouten een halve slag linksom los met de wielboutsleutel.
- 2 Draai de handgreep rechtsom tot het wiel van de grond komt.

Note: Voor uw veiligheid plaatst u het reservewiel onder de carrossierand bij de krik en vermijdt u het neerleggen van wielen met de velg naar beneden op de grond - dit kan het oppervlak beschadigen.

- 3 Verwijder de wielbouten en berg ze veilig op. Zorg voor stabiliteit voordat bouten worden verwijderd.

- 4 Haal het wiel eraf en leg het plat neer.

Note: Plaats het verwijderde wiel onder de carrosserief flange bij de krik en vermijd het neerzetten van wielen met de voorkant op de grond - dit kan krassen op het oppervlak veroorzaken.

- 5 Plaats het reservewiel en draai de bouten handvast aan.
- 6 Laat het voertuig zakken, verwijder de krik en draai de bouten diagonaal volledig vast.
- 7 Berg de gereedschappen op en plaats het vervangen wiel terug in de kofferbak.

Note: GA NIET op het handvat van de wielboutmoersleutel staan of gebruik een verlengslang op het handvat van de sleutel.

Note: Bij het vervangen van het wiel dient u de bouten tweemaal volledig aan te draaien in diagonale volgorde.

Note: Raadpleeg zo snel mogelijk een MG-geautoriseerd reparatiebedrijf of bandenspecialist voor een vervangende band.

Smal reservewiel



Er kan op elk moment slechts één spacesaver reservewiel worden gebruikt. Anders kunnen de rijprestaties en remprestaties verminderd worden, wat kan leiden tot ongelukken of letsel bij uzelf en anderen.



Bij het rijden op besneeuwde of ijzige wegen wordt aangeraden het spacesaver-wiel op de achterwielen van het voertuig te monteren om voldoende stabiliteit te behouden. Als het voorwielband beschadigd is, moet een achterwiel naar de positie van een voorwiel worden verplaatst en vervolgens het spacesaver-reservewiel op de positie van het achterwiel monteren.



Sneeuwkettingen kunnen niet worden gebruikt op het spatiesparend reservewiel, dit kan schade veroorzaken aan de auto en de sneeuwketting.

Rij voorzichtig met een smal reservewiel en overschrijd 80 km/h niet. Laat de originele band repareren en vervang het reservewiel zo snel mogelijk. Dit verlengt de levensduur van het reservewiel voor noodgevallen.

Note: *GEBRUIK geen automatische carwash wanneer het reservewiel met beperkte afmetingen is gemonteerd. De geleiderails van de carwash kunnen in conflict komen met het wiel/de band en schade veroorzaken.*

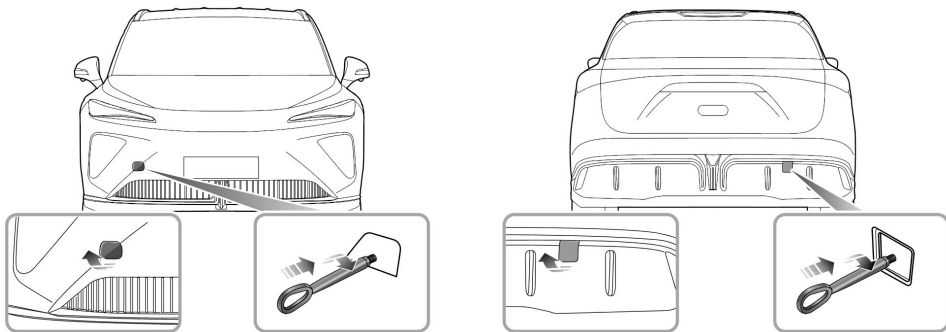
Trekhaak en transport

Voertuig slepen

Sleeptrekhaak



Gebruik geen geslagen takelband, anders kan het trekkoog losschroeven.



Uw voertuig is uitgerust met 2 sleeptrekogen (voor en achter), te vinden in de gereedschapskist onder de laadvloermat. Verwijder het kleine deksel aan de bumper. Druk de voorste/achterste deksels omhoog zoals

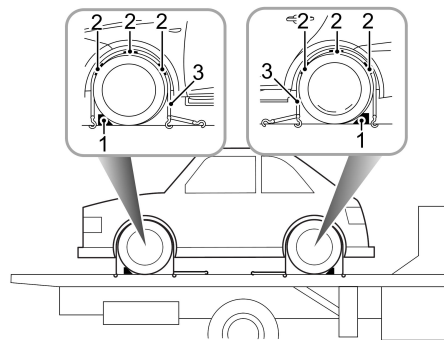
afgebeeld. Draai de trekhaak via het gat in de bumperbalk (zie illustratie). Zorg dat de trekhaak volledig is vastgedraaid.

Note: *Het afneembare deksel is met een kunststof koord aan de bumper bevestigd.*

De trekhaak kan als sleepaansluitpunt dienen bij pech of aanrijding. Niet geschikt voor het slepen van andere voertuigen. Slepen met kabel is mogelijk, maar een sleepstang wordt aanbevolen.

Voertuigtransport

Bij transport adviseren wij een speciale transportwagen. Zet het voertuig als volgt vast:



- 1 Activeer de parkeerrem en schakel in P.
- 2 Plaats wielblokken (1) zoals afgebeeld. Positioneer antisliprubberblokken (2) rond de bandomtrek.
- 3 Bevestig spanbanden (3) om de wielen en aan de oplegger. Span de banden tot het voertuig stevig vastzit.

Suspended Towing



SLEEP HET VOERTUIG NIET MET ALLE VIER WIELEN OP DE GROND. Het wordt aanbevolen om een opgehangen sleepmethode te gebruiken waarbij de aangedreven wielen geen contact maken met het wegdek of een aanhanger. Het niet naleven hiervan zal leiden tot schade aan de transmissie en/of de rijmotor. Bij het duwen of slepen van het voertuig uit een gevaarlijke situatie of op de transportwagen moet de snelheid onder 3 mph (5 km/h) blijven en binnen 3 minuten voltooid zijn.



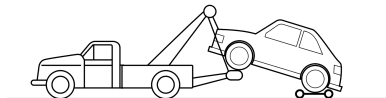
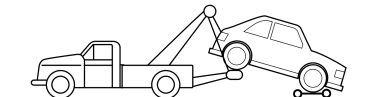
Bij het slepen van het voertuig, schakel plotseling accelereren of abrupt remmen NIET, dit kan een ongeval veroorzaken.



SLEEP HET VOERTUIG NIET MET DE AANGEDREVEN WIELEN IN CONTACT MET DE GROND, ANDERS KAN DE AANDRIJFMOTOR BESCHADIGD RAKEN.



Gebruik bij een opgehangen sleepmethode voorzichtigheid om te voorkomen dat het hoogspanningsbatterijpak de grond raakt.



Ophanging is de beste methode voor het bergen van een voertuig dat gesleept moet worden. Bij ophanging moeten de aangedreven wielen van de grond blijven, anders kunnen de elektrische aandrijfeenheid en andere componenten beschadigd

raken doordat de aangedreven wielen contact houden met het wegdek. Tijdens het slepen moeten de waarschuwingslichten ingeschakeld zijn en mogen er geen passagiers in het gesleepte voertuig achterblijven; anders kan schade aan het voertuig ontstaan of letsel bij inzittenden optreden.

Onderhoud

<i>Onderhoudsbeschrijving</i>	<i>294</i>	<i>Wissers</i>	<i>327</i>
<i>Motorkap</i>	<i>297</i>	<i>Banden</i>	<i>330</i>
<i>Motorruimte</i>	<i>299</i>	<i>Reinigen en auto-verzorging</i>	<i>336</i>
<i>Koelvloeistof</i>	<i>300</i>		
<i>Remsysteem</i>	<i>301</i>		
<i>Hoogspanningsaccupakket</i>	<i>304</i>		
<i>12V-accu</i>	<i>306</i>		
<i>Zekering Vervanging</i>	<i>308</i>		
<i>Lamp vervangen</i>	<i>319</i>		
<i>Controle, onderhoud en vervanging van veiligheidsgordels</i>	<i>320</i>		
<i>Controle, onderhoud en vervanging van airbags</i>	<i>323</i>		
<i>Ruitenwisservloeistof</i>	<i>325</i>		

Onderhoudsbeschrijving

Regelmatig Onderhoud

De veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties van uw voertuig zijn deels afhankelijk van correct uitgevoerd onderhoud. Zorg ervoor dat onderhoud tijdig wordt uitgevoerd volgens de garantievoorwaarden, of neem contact op met uw lokale MG-geautoriseerde reparateur.

Onderhoud

Na voltooiing van elk onderhoud wordt de volgende onderhoudsinformatie gereset door uw lokale MG-geautoriseerde reparateur.

Note: *Indien de service niet wordt uitgevoerd (of de display niet wordt gereset na de service), kan de service-indicatoraankondigingsdisplay geen correcte informatie verstrekken.*

Onderhoudshistorie

Zorg ervoor dat uw lokale MG-geautoriseerde reparateur de onderhoudshistorie na elk onderhoud registreert.

Vloeistoffen

Gebruik uitsluitend aanbevolen en goedgekeurde vloeistoffen. Raadpleeg 'Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten' in het hoofdstuk 'Technische gegevens'.

IMPORTANT

Het gebruik van vloeistoffen of additieven die niet geschikt zijn voor dit voertuig kan onderdelen of apparatuur beschadigen, neem voor details contact op met een plaatselijke geautoriseerde reparateur.

Eigenaaronderhoud



Elke significante of plotselinge daling van vloeistofniveaus, of ongelijke bandenslijtage, moet onverwijld worden gemeld aan de MG-geautoriseerde reparateur.

Naast het eerder genoemde onderhoud moeten enkele eenvoudige controles frequenter worden uitgevoerd.

Dagelijkse controle

- Werking van verlichting, claxon, ruitenwissers, sproeiers en waarschuwinglampjes.
- Werking van veiligheidsgordels en remmen.
- Controle op vloeistoflekken onder de auto.
- Controle van bandenconditie.

Wekelijkse controle

- Koelvloeistofpeil.
- Remvloeistofpeil.
- Ruitensproeiervloeistofpeil.
- Bandenspanning.
- Test airconditioning.

Speciale gebruiksomstandigheden

Bij frequent gebruik in stoffige omgevingen of extreme temperaturen (onder nul of zeer hoge omgevingstemperaturen) is frequenter onderhoud vereist. Voer speciale onderhoudsprocedures uit (raadpleeg garantievoorwaarden of neem contact op met uw geautoriseerde reparateur).

Veiligheid in garage

Note: Koelventilatoren kunnen in werking treden nadat het voertuig is uitgeschakeld en blijven enkele minuten werken. Houd uit de buurt van alle ventilatoren tijdens werkzaamheden in het voorste motorcompartiment

Bij zelfuitgevoerd onderhoud dient u altijd volgende veiligheidsmaatregelen in acht te nemen:

- Raak geen koelsysteemonderdelen aan direct na rijden, wacht tot de rijmotor volledig is afgekoeld.
- Raak geen elektrische componenten aan wanneer spanning staat ingeschakeld.
- Gebruik nooit enkel een krik als ondersteuning onder het voertuig.
- Draag beschermende kleding en handschoenen.
- Verwijder sieraden en horloges voor werkzaamheden in motorruimte.
- Voorkom contact tussen gereedschap/metalen onderdelen en accupolen.

Giftige vloeistoffen

Voertuigvloeistoffen zijn giftig. Vermijd inslikken en contact met open wonden. Dit omvat: accuzuur, koelvloeistof, remvloeistof en ruitensproeiervloeistof.

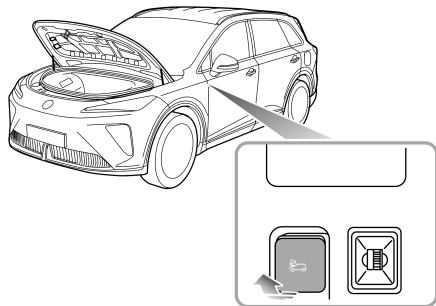
Lees en volg altijd alle instructies op verpakkingen en labels voor uw veiligheid.

Motorkap

De motorkap openen



RIJD NIET wanneer de motorkap niet gesloten is of alleen door de veiligheidspal wordt vastgehouden.



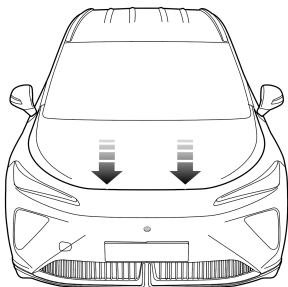
- 1 Trek de openstellhendel van de motorkap 2 keer achter elkaar vanuit het voertuig.
- 2 Hef de motorkap op om deze te openen.

De motorkap sluiten

De motorkap kan niet automatisch vergrendelen door zijn eigen gewicht, en druk uitoefenen op de voorrand of het midden van de motorkap kan schade veroorzaken.

Sluit de motorkap correct:

- 1 Laat de motorkap zakken tot de grendel contact maakt met het slot.
- 2 Plaats beide handen op de voorrand van de motorkap (zoals aangegeven door de pijl in onderstaande afbeelding) en druk deze stevig naar beneden tot volledige vergrendeling.
- 3 Controleer na sluiting of de motorkap volledig vergrendeld is door te proberen de voorrand op te tillen. Indien niet volledig vergrendeld, herhaal dan het sluitingsproces.



Motorkap open alarm

Indien de motorkap niet volledig vergrendeld is, wordt bij inschakeling van het voertuig een waarschuwingspictogram getoond in het instrumentenpaneel. Tijdens het rijden wordt bij detectie van een niet-vergrendelde motorkap een hoorbaar waarschuwingssignaal geactiveerd.

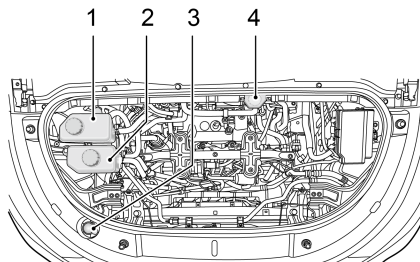
IMPORTANT

- Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden altijd volledig gesloten zijn. Controleer daarom na het sluiten van de motorkap of deze veilig is vergrendeld, bijvoorbeeld of de motorkaprand gelijk ligt met de carrosserie van het voertuig.
- U moet het voertuig direct stoppen waar dit veilig mogelijk is en de motorkap sluiten als deze tijdens het rijden niet volledig gesloten is.
- Pas op voor beknelde handen bij het volledig sluiten van de motorkap met neerwaartse kracht.

Motorruimte



Bij werkzaamheden aan onderdelen in het voorruimtecompartment dient u altijd de veiligheidsvoorschriften uit 'Veiligheid in de garage' in acht te nemen. Raadpleeg de 'Onderhoudsvoorschriften' in deze sectie.



- 1 Koelvloeistofexpansievat voor hoogspanningsbatterijpakket
- 2 Koelvloeistofexpansievat voor elektrische aandrijfeenheid
- 3 Reservoir voor ruitenwisservloeistof
- 4 Remvloeistofreservoir

Koelvloeistof

Controle en bijvullen van koelvloeistof



Verwijder het drukdeksel van het koelsysteem niet wanneer het systeem heet is - ontsnappende stoom of hete koelvloeistof kan ernstig letsel veroorzaken.

Het wordt aanbevolen om het koelsysteem wekelijks te controleren. Voer de controle uit wanneer het koelsysteem koud is en het voertuig op vlakke grond staat. Als het koelvloeistofpeil onder de 'MIN'-markering staat, verwijder dan de dop van het koelvloeistofuitzetvat en vul koelvloeistof bij, maar het peil mag niet hoger zijn dan de 'MAX'-markering.

Voorkom dat koelvloeistof in contact komt met de carrosserie bij het bijvullen. Koelvloeistof beschadigt de verf.

Als het koelvloeistofpeil binnen korte tijd aanzienlijk daalt, wat wijst op een mogelijk lek, of als u vermoedt dat er een lek is, neem dan onmiddellijk contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

Specificaties van koelvloeistof



Koelvloeistof is giftig en kan dodelijk zijn wanneer ingeslikt - houd koelvloeistofcontainers gesloten en buiten bereik van kinderen. Als vermoed wordt dat kinderen per ongeluk in contact zijn gekomen met koelvloeistof, zoek dan onmiddellijk medische hulp.



Voorkom dat koelvloeistof in contact komt met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met veel water. Als de ogen nog rood, pijnlijk of oncomfortabel aanvoelen, zoek dan direct medische hulp.

Gebruik de aanbevolen en gecertificeerde koelvloeistof. Raadpleeg 'Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten' in het hoofdstuk 'Technische gegevens'.

Note: Het toevoegen van corrosieremmers of andere additieven aan het koelsysteem van deze auto kan de efficiëntie van het systeem ernstig verstoren en onderdelen beschadigen. Alleen door de fabrikant gecertificeerde additieven mogen worden gebruikt, raadpleeg voor details een MG-geautoriseerde reparateur.

Remsysteem



PLAATS uw voet niet op het rempedaal tijdens het rijden; dit kan de remmen oververhitten, hun efficiëntie verminderen en overmatige slijtage aan de remonderdelen veroorzaken.

De vrije pedaalbeweging van het rempedaal bedraagt 0-30 mm.

Bij normaal gebruik is de minimale dikte van de remblokken 2 mm. De minimale dikte voor de voorremsschijven is 25-27 mm (4WD) of 23-25 mm (2WD), terwijl deze voor de achterremsschijven bij beide modellen 16-18 mm bedraagt.

Gedurende de eerste 900 mijl (1500 km) wordt geadviseerd situaties met zwaar remmen te vermijden.

Regelmatig onderhoud is essentieel om te garanderen dat alle remcomponenten op de juiste intervallen op slijtage worden gecontroleerd en indien nodig vervangen, conform het onderhoudsschema van de fabrikant.

Na vervanging van remblokken of remschijven dient het voertuig de eerste 500 mijl (800 km) ingereden te worden en zwaar remmen vermeden.

Controle en bijvullen van remvloeistof



Remvloeistof is zeer giftig, houd de remvloeistof verzegeld en buiten bereik van kinderen opgeslagen. Als vermoed wordt dat remvloeistof per ongeluk is binnengekomen, zoek dan onmiddellijk medische hulp.



Voorkom contact van remvloeistof met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met veel water. Als de ogen nog rood, pijnlijk of oncomfortabel aanvoelen, schakel dan direct medische hulp in.

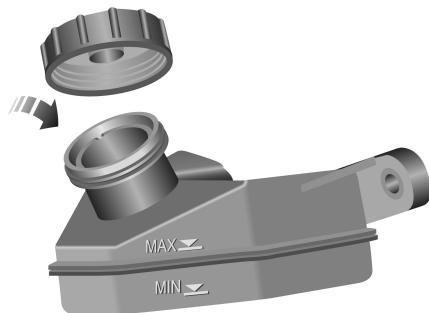
Bij modellen met een remvloeistofniveausensor verschijnt er een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel wanneer het niveau onder de aanbevolen waarde zakt. Indien tijdens het rijden een waarschuwing verschijnt, dient u direct veilig

aan de kant te gaan en zo snel mogelijk contact op te nemen met een MG-geautoriseerde reparateur.

Voor controle van het remvloeistofniveau dient het voertuig op vlakke ondergrond geparkeerd te staan en het systeem koud te zijn. Maak de dop van het remvloeistofreservoir eerst schoon voordat deze wordt geopend.

Het remvloeistofniveau is zichtbaar door het reservoir en dient tussen de 'MAX' en 'MIN' markeringen gehouden te worden.

Note: Laat het remvloeistofpeil niet onder de 'MIN'-markering zakken of boven de 'MAX'-markering uitkomen.



Note: Remvloeistof beschadigt geverfde oppervlakken. Als u per ongeluk remvloeistof op het geverfde oppervlak morst, veeg dan onmiddellijk alle gemorste vloeistof op met een absorberende doek en spoel het gebied met water of autoshampoo.

Hoogspanningsaccupakket

Voorzorgsmaatregelen en beperkingen bij gebruik van accu



Als het voertuig langdurig wordt geparkeerd, MOET het minstens eens per 3 maanden worden opgeladen (na het opladen MOET de batterij op het instrumentenpaneel meer dan 50% aangeven).



Het is ten strengste verboden het voertuig langer dan 7 dagen te parkeren wanneer het hoogspanningsbatterijpakket in een lade staat (er is geen effectieve actieradiusweergave op het instrumentenpaneel).



Het niet opvolgen van deze richtlijnen resulteert in schade aan de HV-batterij en maakt de garantie ongeldig.



Probeer nooit het hoogspanningsbatterijpakket of hoogspanningscomponenten te demonteren - dit is gevaarlijk. Sporen van demontagepogingen of schade door demontagepogingen zullen de garantie doen vervallen.

- 1 Plaats het voertuig NIET langer dan 15 dagen in omgevingen waar de temperatuur 45°C overschrijdt. Dit beïnvloedt de prestaties en levensduur van het hoogspanningsaccupakket.
- 2 Voor optimale levensduurverlenging wordt aanbevolen het voertuig via langzaam opladen te laden. Snelladen is primair bedoeld voor noodgevallen en lange ritten.
- 3 Maandelijks wordt aanbevolen het voertuig via langzaam opladen tot 100% capaciteit op te laden en accubalanceren uit te voeren. Het batterijbeheersysteem monitort de status van het accupakket. Bij detectie van langdurige afwezigheid van balanceringslading moet deze worden uitgevoerd. Raadpleeg 'Balancerend

opladen' in hoofdstuk 'Laad- en ontladrichtlijnen' voor procedure.

- 4 Bij schade aan het hoogspanningsaccupakket of componenten door ongevallen, of na hoogspanningssysteemreparaties, dient het voertuig geïnspecteerd te worden bij een MG-geautoriseerd servicepunt.
- 5 Bij carrosserieschade door ongevallen die reparatie vereist, dient contact opgenomen te worden met een MG-geautoriseerd servicepunt voor verwijdering van het accupakket tenevente schade te voorkomen tijdens reparatiewerkzaamheden.

IMPORTANT

Alleen volledig opgeleid en gecertificeerd personeel mag werken aan de hoogspanningssystemen en -componenten van dit voertuig. Het demonteren van dergelijke systemen of componenten is ten strengste verboden.

12V-accu

Accuonderhoud



GEBRUIK elektrische apparaten aan boord niet gedurende langere tijd, anders kan de accu leeg raken, waardoor het voertuig niet kan starten en de levensduur van de accu wordt beïnvloed.



Bewaar batterijen altijd rechtop en probeer nooit een batterij uit elkaar te halen.



Let op de volgende voorzorgsmaatregelen:

- ***Houd batterijen uit de buurt van brandbare materialen.***
- ***Draag een veiligheidsbril tijdens onderhoud.***
- ***Buiten bereik van kinderen houden.***
- ***De batterij bevat zure vloeistoffen.***
- ***De batterij is explosief.***
- ***Lees de handleiding zorgvuldig door.***

De accu bevindt zich onder de laadruimtetapijt en is ontworpen als onderhoudsvrij, waardoor bijvullen niet nodig is.

Afhankelijk van de huidige belastingstoestand en de status van de accu kan het systeem het vermogen van sommige elektrische apparaten beperken. Start het voertuig zo snel mogelijk om de accu op te laden.

Note: Het wordt aanbevolen het voertuig wekelijks te starten of van stroom te voorzien en het meer dan een half uur te laten draaien om de levensduur van de accu te verlengen. Wanneer het voertuig langere tijd (meer dan 1 maand) niet wordt gebruikt, wordt aanbevolen de negatieve pool van de accu los te koppelen. Zorg ervoor dat het voertuig stroomloos is voordat u de negatieve accukabel aansluit of loskoppelt.

Accu vervangen



De batterij bevat zwavelzuur, dat bijtend is.

Neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur voor verwijdering en montage van de

accu. Monteer alleen een vervangende accu van hetzelfde type en specificatie als de originele om de correcte werking van het voertuig te garanderen.



De accu moet volgens een goedgekeurde methode worden afgevoerd, aangezien gebruikte accu's schadelijk kunnen zijn voor het milieu. Deze moet door een professioneel bedrijf worden gerecycled. Raadpleeg een MG-geautoriseerde reparateur voor meer details.

Zekering Vervanging

Zekering

Zekeringen zijn eenvoudige stroomonderbrekers die de elektrische apparatuur van de auto beschermen door te voorkomen dat elektrische circuits overbelast raken. Een doorgebrande zekering geeft aan dat het circuit onder zijn bescherming defect is en nu niet meer werkt.

Als u vermoedt dat een zekering defect is, kunt u deze uit de zekeringkast halen en inspecteren om te zien of de draad in de zekering is doorgebrand.

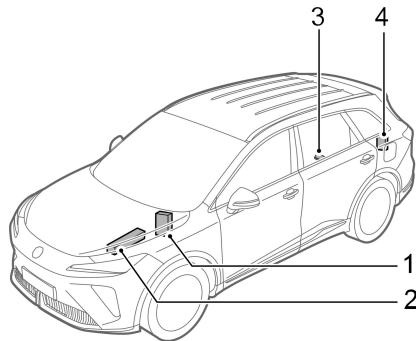
IMPORTANT

- Probeer **NOOIT** een doorgebrande zekering te repareren. Vervang **ALTIJD** een zekering door een met dezelfde nominale waarde, anders kan brand ontstaan door schade aan het elektrische systeem of overbelasting van het circuit.
- Als een vervangen zekering direct weer doorbrandt, neem dan zo snel mogelijk contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

Het wordt aanbevolen om reservezekeringen in het voertuig te hebben, deze kunnen worden verkregen bij een MG-geautoriseerde reparateur.

Zekeringkast

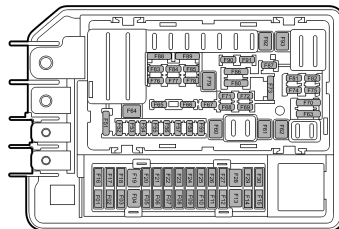
Het voertuig is uitgerust met 4 zekeringkasten:



- 1 Passagiersruimte zekeringkast (achter het kniebeschermpaneel aan de bestuurderszijde)

- 2 Voorste zekeringkast (links in het voorste compartiment)
- 3 Accu zekeringkast (onder de laadruimte mat)
- 4 Laadruimte zekeringkast (links in de laadruimte)

Voorste Zekeringkast



Zekering controleren of vervangen

- 1 Schakel de voeding van het voertuig uit, zet alle elektrische apparaten uit en koppel de negatieve accukabel los.

- 2 Druk op het vergrendelingshendel om het bovenste deksel van de voorste zekeringkast te openen.
- 3 Klem de zekeringkop vast met een zekeringtrektool in het bovendeksel, trek en verwijder de zekering, en controleer of de zekering is doorgebrand.
- 4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type en dezelfde ampèrewaarde.

Zekering Specificatie

Code	Spec.	Functie
F1-F50	-	-
F51	15A	Claxonrelais, achterruitenwissermotorrelais
F52	5A	Actieve luchtinlaatrooster
F53	-	-
F54	30A	Carrosseriecontrolemodule

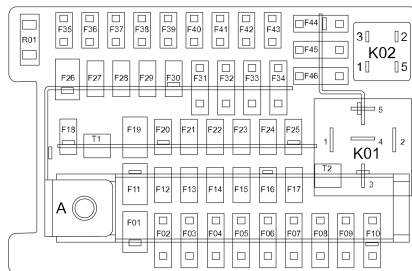
Code	Spec.	Functie
F55	30A	Carrosseriecontrolemodule
F56	-	-
F57	-	-
F58	30A	Carrosseriecontrolemodule
F59-F60	-	-
F61	40A	Geïntegreerd remsysteem (IBS)
F62	30A	Carrosseriecontrolemodule
F63	5A	Airbagregelmodule, gateway, voorparkeersensor, carrosseriecontrolemodule, intelligente cockpitmodule, instrumentenpaneel, alcoholslot
F64-F69	-	-

Code	Spec.	Functie
F70	5A	Elektrische stuurbevestiging, geïntegreerd remsysteem, secundaire asmotorcontroller, vermogensbatterijsysteem, intelligente motorregelunit, achterparkeersensor
F71	-	-
F72	-	-
F73	5A	Remschakelaar
F74-F76	-	-
F77	15A	Koelvloeistofpomp voor vermogenselektronische box
F78-F79	-	-
F80	10A	Secundaire asmotorcontroller

Code	Spec.	Functie
F81	15A	Koelvloeistofpomp voor vermogenselektronische box
F82	-	-
F83	15A	Koelvloeistofpomp hoogspanningsaccupakket
F84	-	-
F85	15A	Ruitenwisservloeistofrelais
F86	15A	Warmtepompregelaar
F87	-	-
F88	5A	Elektrische airconditioningcompressor, verwarming accupakket
F89-F90	-	-
F91	30A	Carrosseriecontrolemodule
F92	25A	Voorruitwischerrelais

Code	Spec.	Functie
F93	30A	Carrosseriecontrolemodule
F94-F97	-	-

Zekeringkast passagiersruimte



Zekering controleren of vervangen

- 1 Schakel de voeding van het voertuig uit, zet alle elektrische apparaten uit en koppel de negatieve accukabel los.
- 2 Verwijder het kniestuk aan de bestuurderszijde om toegang te krijgen tot de zekeringkast.
- 3 Klem de zekeringkop met een zekeringtrektang in de zekeringkastdeksel van het voorcompartiment,

trek en verwijder de zekering, controleer of de zekering doorgebrand is.

- 4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type en dezelfde ampèrewaarde.

Zekering Specificatie

Code	Spec.	Functie
F01	40A	Voorbladermotor
F02	5A	Hoogspanningsaccupakket elektrische verwarming, bestuurders- en bestuurdersdeurgrepschakelaars
F03	7.5A	Gateway
F04	15A	Stuurverwarmingsrelais

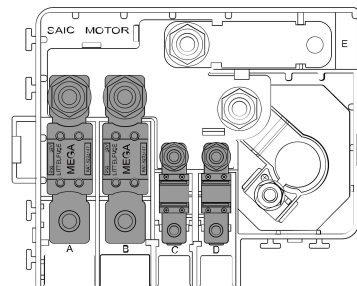
Code	Spec.	Functie
F05	5A	Bestuurdersraambedieningsschakelaar, elektronische parkeerremsschakelaar, bedieningspaneel, stuurtoewmodule
F06	5A	Communicatiemodule, bestuurdersstoellendensteunschakelaar
F07	5A	Versnellingspookregelunit, instrumentencluster
F08	7.5A	Digitale radio, infotainmentscherm, vooruitzichtcameramodule, regen-/licht-/zonnensensor
F09	-	-
F10	-	-
F11	30A	Bestuurdersstoelverstellingsschakelaar, bestuurdersstoelregelmodule

Code	Spec.	Functie
F12	-	-
F13	5A	Bestuurdersmonitoringssysteem
F14	10A	Detectie- en diagnostische module
F15	-	-
F16	-	-
F17	10A	Head-up-display
F18	10A	Elektrische stuurkolomslot
F19	25A	Bijrijdersstoelverstellingsschakelaar
F20	10A	Diagnostische aansluiting (DLC)
F21	15A	Verwarming linker achterbankzitting
F22	10A	HVAC-regelmodule
F23	-	-

Code	Spec.	Functie
F24	20A	Entertainment hoofdunitregelmodule
F25	15A	Verwarming tweede rij rechterzitting
F26	30A	Carrosseriecontrolemodule
F27	20A	Zonnedak zonnescermmcontroller
F28-F29	-	-
F30	30A	Carrosseriecontrolemodule
F31-F34	-	-
F35	5A	Alcoholslot
F36-F43	-	-
F44	15A	Stroomaansluiting

Code	Spec.	Functie
F45	7.5A	Binnenste achteruitkijkspiegel, voetgangerwaarschuwingsregelmodu klokveer, linker koplampassemblage, rechter koplampassemblage, achterste middenconsole USB Oplaadmodule, voorste middenconsole USB Aansluiting, draadloze oplaadmodule voor telefoon
F46	10A	Bestuurdersstoel rugventilatiemotor, bestuurdersstoel zittingventilatiemotor

Accuzekeringkast



Zekering controleren of vervangen

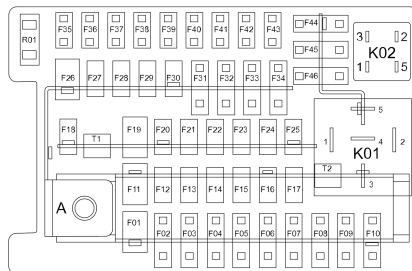
- 1 Schakel de voeding van het voertuig uit, zet alle elektrische apparaten uit en koppel de negatieve accukabel los.
- 2 Open het bovenste deksel van de accuzekeringkast.
- 3 Controleer of er een zekering is doorgebrand.

- 4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type en dezelfde ampèrewaarde.

Zekering Specificatie

Code	Spec.	Functie
A	350A	Gecombineerde laadeenheid
B	150A	Zekeringkast voorste compartiment
C	100A	Zekeringkast passagierscompartiment
D	100A	Zekeringkast laadruimte
E	-	-

Zekeringkast laadruimte



Zekering controleren of vervangen

- 1 Schakel de voeding van het voertuig uit, zet alle elektrische apparaten uit en koppel de negatieve accukabel los.
- 2 Verwijder de linkertrimkap van de laadruimte.
- 3 Klem de zekeringkop vast met een zekeringtrektool in de zekeringkastdeksel van het voorste compartiment, trek en verwijder

de zekering en controleer of de zekering doorgebrand is.

- 4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type en dezelfde ampèrewaarde.

Zekering Specificatie

Code	Spec.	Functie
F1	30A	Relais achterrautverwarming
F2	5A	Elektrisch voertuigcommunicatiecontroller, laadpoort, achterwaartse rijassistentiemodule
F3	-	-
F4	5A	Accusensor, elektrische klepmodule, openings-/sluitsensor elektrische klep
F5	-	-

Code	Spec.	Functie
F6	5A	Gecombineerde laadeenheid (CCU)
F7-F9	-	-
F10	10A	Intelligente motorregelunit
F11		Voorlinkerzitregelmodule
F12	25A	Vermogensversterker
F13	20A	Sleepinrichtingsmodule
F14	15A	Sleepinrichtingsmodule
F15	-	-
F16	20A	Hoogspanningsaccupakket
F17-F19	-	-
F20	25A	Bedieningsmodule voor elektrische achterklep
F21-F22	-	-

Code	Spec.	Functie
F23	25A	Vermogensversterker
F24-F34	-	-
F35	10A	Verwarmde buitenspiegel
F36-F46	-	-

Lamp vervangen

Lampspecificatie

De lichtbronnen van dit model zijn volledig uitgerust met LED -lampen die niet afzonderlijk vervangen kunnen worden. Bij defecte lichtbron dient u contact op te nemen met een MG-erkende reparateur.

***Note:** Het beslaan van de koplampen of achterlichten van het voertuig in omgevingen met lage temperaturen of hoge luchtvochtigheid, of na zware regenval/wassen, is een normaal fysisch verschijnsel en heeft geen invloed op de functionaliteit of levensduur van de lamp.*

***Note:** Wanneer het voertuig in een droge, goed geventileerde omgeving geparkeerd staat, of wanneer de externe verlichting is ingeschakeld en het voertuig in beweging is, zal de mist geleidelijk verdampen. Er kunnen mogelijk slechts kleine restanten achterblijven in de hoeken van de lamp.*

***Note:** Als u aanzienlijke waterophoping of talrijke waterdruppels in de lamp opmerkt, neem dan contact op met een MG-geautoriseerde reparateur voor service.*

Controle, onderhoud en vervanging van veiligheidsgordels

Controle van veiligheidsgordels



Gescheurde, versleten of rafelige veiligheidsgordels functioneren mogelijk niet correct bij een botsing. Bij enige vorm van beschadiging dient de gordel direct vervangen te worden.



Zorg er altijd voor dat de rode ontgrendelknop op de veiligheidsgordelsluiting naar boven wijst om eenvoudige ontgrendeling in noodgevallen te garanderen.

Volg onderstaande instructies om regelmatig te controleren of de waarschuwinglampje voor veiligheidsgordels, de gordels zelf, metalen sluitingen, gespen, oprolmechanismen en bevestigingspunten correct functioneren:

- Steek de metalen sluiting in de bijbehorende gesp en trek snel aan het gordelweefsel om te controleren of de vergrendeling werkt.

- Houd de metalen sluiting vast en trek snel aan de gordel om te controleren of het oprolmechanisme automatisch vergrendelt.
- Trek de gordel volledig uit en inspecteer visueel op verdraaiingen, rafels, scheuren of slijtage.
- Laat de gordel langzaam terugrollen om soepel functioneren te verifiëren.
- Controleer visueel op losse of gebroken onderdelen die de werking beïnvloeden.
- Test of het waarschuwinglampje voor gordels correct functioneert.

Bij afwijkingen tijdens deze controles: neem contact op met een MG-erkend servicepunt.

Onderhoud van veiligheidsgordels



Verwijder of monteer nooit zonder autorisatie enig onderdeel van het gordelsysteem. Reparatie van een onderdeel van het gordelsysteem moet door professionele technici worden uitgevoerd volgens officiële technische specificaties en procedures. Bij een ongeval kan onjuist onderhoud ertoe leiden dat gordelvoorspanners niet normaal functioneren, wat het risico op letsel vergroot. Voor verbetering en handhaving van de veiligheid raden wij u aan een lokale MG-geautoriseerde reparateur te raadplegen.



Zorg ervoor dat geen vreemde of scherpe voorwerpen vast komen te zitten in de gordelmechanismen. Sta niet toe dat vloeistoffen de gordelsluiting verontreinigen, dit kan de vergrendeling van de sluiting beïnvloeden.

Reinig gordels uitsluitend met lauwwarm zeepsop. Gebruik geen oplosmiddelen. Vermijd bleekmiddelen of verfstoffen die de gordelsterkte aantasten. Na reiniging droog afnemen en volledig laten drogen voordat de gordel wordt opgerold. Houd gordels schoon en droog.

Bij vervuiling in het oprolmechanisme: verwijder vuil met een schone, droge doek om soepel terugrollen te garanderen.

Vervanging van veiligheidsgordels



Aanrijdingen kunnen het gordelsysteem beschadigen. Het gordelsysteem biedt mogelijk geen volledige bescherming meer na beschadiging, wat kan leiden tot ernstig letsel of zelfs overlijden. Na een ongeval moeten veiligheidsgordelssystemen direct worden gecontroleerd en indien nodig vervangen.

Na kleine botsingen zijn gordelvervangingen mogelijk niet nodig. Controleer wel andere onderdelen zoals metalen sluitingen, gespen en oprolmechanismen op vervorming. Laat het complete gordelsysteem inspecteren en eventueel vervangen door een MG-erkend servicepunt.

Controle, onderhoud en vervanging van airbags

Onderhoud en vervanging van airbags

Onderhoud van SRS-componenten



Installeer of wijzig de airbag NIET. Elke aanpassing aan de voertuigstructuur of de bedrading van het airbagsysteem is ten strengste verboden.



Wijzigingen aan de voertuigstructuur zijn verboden. Dit kan de normale werking van de SRS beïnvloeden.



LAAT deze gebieden NIET onderlopen met vloeistoffen en gebruik GEEN benzine, schoonmaakmiddelen, meubelcrème of poetsmiddelen.



Als water in het voertuig binnendringt, kan dit schade aan het SRS veroorzaken. In dat geval kan de airbag zelfs bij afwezigheid van een botsing onbedoeld geactiveerd worden. Schakel onmiddellijk het energiesysteem uit en koppel de batterijkabel los; probeer het energiesysteem niet opnieuw te starten. Neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur voor service.

Als de airbagwaarschuwinglamp niet oplicht of blijft branden, of als er schade aan de voor- of zijkant van het voertuig is, of als de cover van de airbagmodule beschadigingsverschijnselen vertoont, ga dan naar een lokale MG-geautoriseerde reparateur om het SRS van het voertuig te laten controleren.

IMPORTANT

- De service van SRS of het stuurwiel moet worden uitgevoerd door professionele technici in overeenstemming met officiële technische specificaties en procedures. Om uw veiligheid te verbeteren en te waarborgen, raden wij u aan een MG-geautoriseerde reparateur te raadplegen.
- Na 10 jaar vanaf registratie van het voertuig (of bij vervanging van een airbag) wordt aanbevolen airbags of gerelateerde componenten te vervangen om uw veiligheid te waarborgen. Indien u twijfelt over het apparaat binnen deze periode, raden wij u aan een MG-geautoriseerde reparateur te raadplegen.

Vervanging van SRS-componenten



Zelfs als de airbag niet wordt geactiveerd, kunnen botsingen schade veroorzaken aan het SRS-systeem in het voertuig. Airbags functioneren mogelijk niet correct na schade en kunnen u en andere passagiers niet beschermen bij een tweede botsing, wat ernstig letsel of zelfs overlijden kan veroorzaken. Om ervoor te zorgen dat het SRS-systeem na een botsing correct functioneert, neemt u contact op met een MG-geautoriseerde reparateur om de airbags te controleren en indien nodig te repareren.

Airbags zijn ontworpen voor eenmalig gebruik. Zodra de airbag is geactiveerd, moeten de SRS-componenten worden vervangen.

Ruitenwisservloeistof

Controle en bijvullen van ruitenwisservloeistof

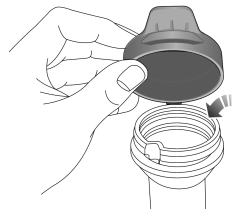


Laat ruitenwisservloeistof niet in contact komen met open vuur of ontstekingsbronnen aangezien ruitenwisservloeistof brandbaar is.



Bij het vullen van de ruitenreinigersvloeistof: LAAT de vloeistof NIET morsen op onderdelen rond het aandrijfsysteem of op de gelakte oppervlakken van het voertuig. Indien de ruitenreinigersvloeistof in contact komt met handen of andere lichaamsdelen, spoel deze dan onmiddellijk af met schoon water.

Controleer regelmatig het niveau van de ruitenwisservloeistof. Wanneer het niveau laag is, vul dan de vloeistof aan volgens de instructies. Gebruik uitsluitend de door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde ruitenwisservloeistof. Raadpleeg 'Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten' in het hoofdstuk 'Technische gegevens'.



Note: GEBRUIK GEEN antivries of zure oplossingen zoals azijn in het vloeistofreservoir - antivries beschadigt de lak, terwijl zure oplossingen de wissermotor beschadigen.

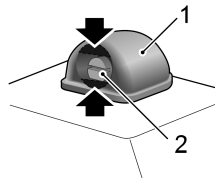
IMPORTANT

- Gebruik de sproeivloeistof die wordt aanbevolen en gecertificeerd door de fabrikant. Onjuist gebruik van sproeivloeistof in de winter kan schade aan de sproeimotor veroorzaken door bevriezing van de sproeivloeistof.
- Het gebruik van de sproeischakelaar wanneer er geen sproeivloeistof aanwezig is, kan schade aan de sproeimotor veroorzaken.
- Het bedienen van de ruitenwissers wanneer de voorruit droog is en er geen sproeivloeistof aanwezig is, kan schade aan de voorruit en ruitenwissers veroorzaken. Spuit de sproeivloeistof en activeer de ruitenwissers wanneer er voldoende sproeivloeistof aanwezig is.

Sproeierdoppen

De voorruit sproeierdop bevindt zich op het luchtinlaatrooster van de airconditioning in het voorste compartiment. Deze is tijdens

fabrieksinstellingen geconfigureerd en vereist normaal gesproken geen aanpassingen. Voor eventuele aanpassingen kunt u een kleine platte schroevendraaier in de spleet (zwarte zone aangegeven door pijl) tussen behuizing (1) en sproeierkop (2) plaatsen. Kantel de sproeierkop licht naar beneden of boven om de juiste sproeihock te verkrijgen.



Activeer periodiek de ruitensproeier om te controleren of de sproeierdoppen schoon zijn en correct gericht. Bij verstopping kunt u met een naald of dun metaaldraadje de verstopping verwijderen.

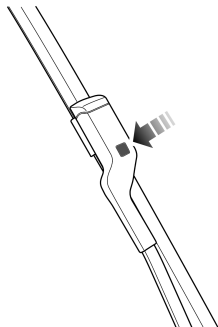
Wissers

De functie van de ruitenwisser is om regen, sneeuw of stof van de voorruit te verwijderen om goed zicht voor de bestuurder te garanderen.

IMPORTANT

- Vet, siliconen en aardolieproducten verminderen de veegcapaciteit van de bladen. Reinig de ruitenwissers met warm zeepsop en controleer regelmatig hun staat.
- Reinig de voorruit regelmatig. Gebruik GEEN ruitenwissers om hardnekkig vuil of ingesleten vuil te verwijderen, dit vermindert hun effectiviteit en levensduur.
- Als tekenen van verharding of scheurtjes in het rubber worden gevonden, of als de ruitenwissers strepen of ongereinigde zones op de voorruit achterlaten, moeten de ruitenwisserbladen worden vervangen.
- Reinig de voorruit regelmatig met een goedgekeurd glasreiniger en zorg ervoor dat de voorruit grondig is gereinigd voordat u de ruitenwissers vervangt.
- Plaats alleen ruitenwisserbladen die identiek zijn aan de originele specificatie.
- Verwijder ijs en sneeuw van de ruitenwissers en zorg ervoor dat ze niet bevroren zijn of vastvriezen aan de voorruit voordat u ze probeert te bedienen.

Vervanging voorruitwisserblad



Plaats het ruitenwisserblad in de servicepositie voordat u het vervangt.

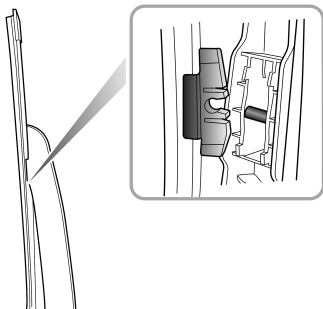
- 1 Met gesloten motorkap: tik op het  icoon op het bedieningsscherm en selecteer 'Status - Uitschakelen'. Binnen 20 seconden na uitschakeling: druk de ruitenwisherhendel naar de Enkele veeg-stand (zie 'Ruitenwissers en sproeiers' in het hoofdstuk 'Introductie

voertuigfuncties') en laat los. De wisser beweegt automatisch naar de servicepositie en stopt op de voorruit. U kunt ook via de instellingeninterface van het slimme display de wisserreparatiemodus activeren.

- 2 Til de wisserarm van de voorruit.
- 3 Druk op de knop van de wisserarm (zoals geïllustreerd) en trek het bovenste deel van het wisserblad naar buiten om het van de wisserarm los te maken.
- 4 Haal het wisserblad van de wisserarm en gooi het weg.
- 5 Plaats het nieuwe wisserblad in de gleuf van de wisserarm.
- 6 Duw het wisserblad richting de wisserarm totdat het volledig is ingeschoven.
- 7 Plaats de wissermechaniek terug op de voorruit en controleer of het wisserblad correct op de wisserarm is bevestigd.
- 8 Binnen 20 seconden na uitschakeling: bedien de wisserhendel opnieuw naar de Enkele

veeg-stand en laat los, of wanneer het voertuig wordt ingeschakeld (zie 'Aanzetten en uitzetten aandrijfsysteem' in het hoofdstuk 'Rijden met het voertuig'). De wisser verlaat dan de servicemodus en keert automatisch terug naar de oorspronkelijke positie. U kunt de wisserreparatiemodus ook uitschakelen via de instellingeninterface van het slimme display.

Vervanging achterraitwisserblad



- 1 Til de wisserarm van de achterrait.
- 2 Trekt u de wisserbladconnector met matige kracht naar buiten om deze van de wisserarm te scheiden en gooi het wisserblad weg.
- 3 Plaats de connector van het nieuwe wisserblad in de gleuf van de wisserarm. Zorg ervoor dat het wisserblad correct op de wisserarm is vergrendeld.
- 4 Plaats de wissermechaniek terug op de achterrait.

Banden

Overzicht

- Nieuwe banden hebben initieel minder grip - rij de eerste 500 km voorzichtig met gematigde snelheid.
- Rij langzaam bij op-/afstappen of stoeprandpassage. Steek stoepranden bij voorkeur loodrecht over.
- Inspecteer banden regelmatig op schade (leke banden, krassen, scheuren) - verwijder vreemde voorwerpen uit het loopvlak.
- Plaats altijd het ventielpopje ter bescherming tegen vuil.
- Markeer band-/wieloriëntatie bij demonteren voor correcte remontage.
- Bewaar verwijderde wielen of banden koel, droog en donker.

Band- of velgschade kan onopgemerkt ontstaan. Abnormale trillingen of zwenkingen duiden mogelijk op bandschade. Vermoedelijke schade vereist directe snelheidsvermindering, stopzetting en inspectie. Bij uitwendig intacte banden kan inwendige schade

aanwezig zijn - rijd langzaam naar de dichtstbijzijnde MG-erkende reparateur.

Banden met Richtingspecifiek Loopvlak

Banden met richtingsspecifiek loopvlak hebben een pijlmarkering. Gebruik ze strikt in de aangegeven rotatierichting voor optimale aquaplaningweerstand, grip, geluidsreductie en slijtvastheid.

Bandenlevensduur

Correcte bandenspanning en gematigde rijstijl verlengen bandenlevensduur. Gebruiksadviezen:

- Controleer bandenspanning minstens maandelijks bij koude banden;
- Vermijd hoge snelheden in bochten;
- Controleer regelmatig op abnormale slijtagepatronen.
- Draai wielen minstens elke twee weken en controleer bandenspanning bij langdurige parkering om vervorming door lokale belasting te voorkomen.

Factoren die bandenlevensduur beïnvloeden:

Bandenenspanning

Te hoge of lage bandenspanning veroorzaakt abnormale slijtage, verkort levensduur aanzienlijk en verslechtert rijkaracteristieken.

Rijstijl

Snel rijden, extreem hard accelereren en remmen in bochten versnellen bandenslijtage.

Wieldynamische Balans

De wielen van een nieuwe auto ondergaan dynamische balanstests, maar onevenwichtige wielen kunnen nog steeds ontstaan door diverse factoren tijdens het rijden.

Onevenwichtige wielen veroorzaken trillingen in het stuurmechanisme en versnelde bandenslijtage. Herstel de balans direct. Laat elk wiel opnieuw balanceren na montage van een nieuwe band of reparatie.

Wieluitlijningsdefect

Onjuiste wieluitlijning veroorzaakt overmatige bandenslijtage en beïnvloedt de voertuigveiligheid. Bij abnormale slijtagepatronen moet de wieluitlijning door een MG-erkend reparateur worden gecontroleerd.

Bandcontrole



HET GEBRUIK VAN DEFECTE BANDEN IS GEVAARLIJK! RIJ NIET wanneer een band beschadigd is, overmatig versleten is of op een incorrecte druk is opgepompt.



Bij het vervangen van banden wordt ten zeerste aanbevolen dat de nieuwe banden dezelfde specificaties hebben als de originele banden. Vervang de banden NIET door banden van enig ander type. Alternatieve banden met een afwijkende specificatie kunnen de rijeigenschappen en veiligheid van het voertuig nadelig beïnvloeden. Om de rijeigenschappen en veiligheid te behouden, wordt voorgesteld contact op te nemen met een MG-geautoriseerde reparateur.

Controleer regelmatig bandconditie, loopvlak en zijwanden op vervormingen (bobbels), snijwonden of slijtage tijdens het rijden.

Note: Voorkom dat banden in contact komen met olie, vet en brandstof.

Bandenenspanning



Controleer voor een lange reis de bandenspanning.

Controleer de druk minimaal elke maand wanneer de banden koud zijn.

Als het nodig is om de banden te controleren wanneer ze warm zijn, dient u er rekening mee te houden dat de druk met 30 ~ 40 kPa (d.w.z. 0,3 ~ 0,4 bar) is toegenomen. Laat in dit geval NOOIT lucht uit de banden ontsnappen om de aanbevolen druk (koud) in de technische gegevens te bereiken.

Ventielen

Houd de ventieldopjes stevig vast om te voorkomen dat vuil in het ventiel komt. Controleer het ventiel op lekkages (luister naar een sissend geluid) wanneer u de bandenspanning controleert.

Lekke banden

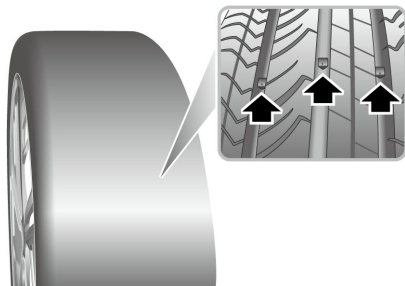
Uw voertuig is uitgerust met banden die mogelijk niet lekken als ze door een scherp voorwerp worden gepenetreerd, mdat het voorwerp in de band blijft

zitten. Als u zich hiervan bewust bent, verlaag dan onmiddellijk de snelheid en rijd voorzichtig totdat het reservewiel kan worden gemonteerd of reparaties kunnen worden uitgevoerd.

Note: *Als de zijwand van de band beschadigd of vervormd is, vervang de band dan onmiddellijk en probeer deze niet te repareren.*

Slijtage-indicatoren van banden

De banden die als originele uitrusting zijn gemonteerd, hebben 1,6 mm hoge slijtage-indicatoren aan de onderkant van het loopvlak, loodrecht op de rolrichting van het wiel en gelijkmatig verdeeld over de omtrek. Het merk op de bandenzijde zoals hoofdletters TWI of een driehoekig symbool geeft de locatie van de slijtage-indicator aan.



Wanneer het profiel is versleten tot 1,6 mm of minder, komen de slijtage-indicatoren op het oppervlak van het loopvlak terecht, wat het effect creëert van een continue rubberen band over de breedte van de band.

IMPORTANT

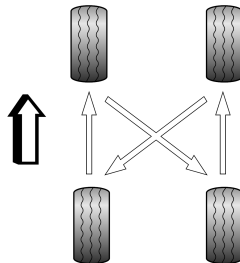
Een band MOET worden vervangen zodra een slijtmaat zichtbaar wordt. Anders kan er een risico op ongevallen ontstaan.

Bandenrotatie

Het wordt aanbevolen om wielen onregelmatig te verwisselen om bandenslijtage gelijkmatig te verdelen.

Note: *De voor- en achterbandrotatie is van toepassing op voertuigen met dezelfde voor- en achterwielspecificaties. Voer geen bandenrotatie uit wanneer de voor- en achterwielspecificaties niet overeenkomen.*

Wanneer de specificaties van voor- en achterwielen van uw voertuig hetzelfde zijn en de banden slijtageverschijnselen vertonen, wordt aanbevolen om de voor- en achterwielen te verwisselen zoals weergegeven in de afbeelding. Dit voorkomt ongelijkmatige slijtage van de banden, verlengt de levensduur en balanceert bandvermoeidheid.



Note: *Directionele banden (herkenbaar aan de pijl op de zijkant van de band) KUNNEN niet van links naar rechts worden verwisseld.*

Note: *De TPMS zelflerende functie is vereist na bandenrotatie, raadpleeg een MG-geautoriseerde reparateur voor details.*

Anti-slipketting

Ongeschikte anti-slipkettingen kunnen de banden, wielen, ophanging, remmen of carrosserie van uw voertuig beschadigen.

Let op de volgende vereisten bij het gebruik:

- De anti-slipkettingen moeten worden gemonteerd op de aangedreven wielen (let op: sommige voertuigen van dit model zijn uitgerust met achterwielaandrijving en sommige met vierwielaandrijving);
- De dikte van anti-slipkettingen mag niet meer dan 15 mm bedragen;
- Houd altijd de installatie- en spanningsinstructies voor de anti-slipkettingen in acht, evenals de snelheidsbeperkingen op verschillende wegen;
- Rij niet sneller dan 31 mph (50 km/h);
- Om bandenschade en overmatige slijtage van de anti-slipkettingen te voorkomen, moeten de anti-slipkettingen worden verwijderd tijdens het rijden op wegen zonder sneeuw.

Maat en specificaties van wielen en banden die anti-slipkettingen ondersteunen voor dit voertuig

Velgmaat	19×7.5J
Bandmaat	235/55 R19 105V

Note: *Controleer voor aanschaf van antislipkettingen of de specificaties van velg en band overeenkomen met die in bovenstaande tabel om te voorkomen dat de antislipkettingen niet passen.*

Note: *Als u vaak rijdt op wegen met lage temperaturen, koude of besneeuwde en ijzige omstandigheden, wordt aanbevolen winterbanden te gebruiken. Raadpleeg een Geautoriseerd Reparatiebedrijf voor details.*

Reinigen en auto-verzorging



Houd u aan alle veiligheidsvoorschriften voor schoonmaakmiddelen; drink geen vloeistoffen en houd deze uit de buurt van de ogen.

Exterieur reinigen

Voertuigreiniging



Uw voertuig mag alleen worden gereinigd wanneer het voertuig stroom uit staat, anders bestaat er risico op elektrocutie of een ongeval.



Bij het reinigen van het voertuig in de winter kunnen vocht of ijs in het remsysteem de remeffectiviteit verminderen en het risico op een ongeval vergroten.



Gebruik geen hogedrukreiniger om de voorkant van het motorcompartiment schoon te maken, omdat dit het elektrische systeem van het voertuig kan beschadigen.

Regelmatig wassen en waxen beschermt de auto effectief tegen schadelijke milieu-invloeden. Bepaalde bedekte gebieden moeten regelmatig worden schoongemaakt, zoals: drempels, afdichtingsgebieden en covers. Het interval tussen wasbeurten hangt af van diverse factoren, zoals:

- Gebruiksfrequentie;
- Parkeeropslaglocatie;
- Seizoenen;
- Klimaatomstandigheden;
- Milieu-impact;

Hoe langer insectenresten, vogeluitwerpselen, hars, wegstof, industriële stof, asfalt, roetdeeltjes, strooizout en andere corrosieve afzettingen aan de autolak kleven, des te groter is de schade. Overmatige temperatuur, zoals sterke zonneschijn, kan erosie verergeren. Reinig het voertuig daarom volgens de werkelijke toestand.

Na afloop van de winterperiode met strooizout, moet u de onderkant van de auto nogmaals grondig reinigen.

Note: Het wordt aanbevolen de camera te beschermen terwijl het voertuig wordt gewassen om schade aan het oppervlak van het voertuig en de camera te voorkomen door apparatuur voor autowassen, borstels of harde voorwerpen zoals kleine steentjes die daarin aanwezig kunnen zijn.

Automatische reinigingsapparatuur

Autolak heeft een zekere slijtvastheid, dus over het algemeen is het volledig mogelijk om automatische reinigingsapparatuur te gebruiken om de auto te wassen. Feitelijk hebben de structuur van de reinigingsapparatuur, de waterfiltratieconditie en het type reinigings- en onderhoudsmiddelen enige invloed op de autolak. Kies reinigingsapparatuur die geschikt is voor uw auto.

Voordat u een automatische carwash betreedt, moet u de ramen en zonnedak sluiten. Vraag ook aan de operator of het nodig is de dakantenne te verwijderen. Heeft uw auto extra accessoires zoals spoilers, dakdragers of radioantennes, informeer dan de operator.

Handmatig reinigen

Kies reinigingsmiddelen zorgvuldig op basis van de werkelijke behoefte en spoel het voertuig na gebruik van reinigingsmiddelen af met schoon water.

IMPORTANT

- Was uw voertuig niet in direct zonlicht bij warm weer. Wacht tot de buitenkant van het voertuig is afgekoeld voordat u gaat reinigen. Anders bestaat het risico de laklaag/afwerklaag te beschadigen.
- Vermijd bij het reinigen van het voertuig in de winter het direct inspuiten van water op sloten, paneelspleten en zonnedaknaden vanwege ijsvormingsgevaar.
- Gebruik geen ruwe sponzen of doeken om de auto schoon te maken, dit beschadigt de lakafwerking.
- Gebruik bij het reinigen van lampen geen droge doek of spons, maar een zachte microvezeldoek met een kleine hoeveelheid water op kamertemperatuur/zeepwater.

van de hogedrukreiniger. Controleer of de voor- en achterdeuren, voor- en achterkleppen, laadklep (indien aanwezig), brandstofklep (indien aanwezig) en verborgen deurgrepen (indien aanwezig) gesloten zijn.

Reinigingsproces: Houd altijd de straaldruk onder controle en houd de spuitmond op voldoende afstand van het reinigingsgebied, vooral bij zachte materialen (zoals rubberen slangen, geluidsisolatiemateriaal etc.). Vermijd langdurig spoelen van hetzelfde gebied.

Na het reinigen: Het wordt ten sterkste aangeraden om meerdere keren lichtjes te remmen om vocht van de remschijven te verwijderen, omdat dit de remprestaties kan beïnvloeden en roestvorming kan voorkomen. Verwijder restanten volledig van ramen, achteruitkijkspiegels etc. om het zicht niet te belemmeren.

Reinigen met hogedrukreiniger

Voor het reinigen: Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsinstructies en veiligheidsvoorschriften

IMPORTANT

- De zachte onderdelen van het voertuig moeten op voldoende afstand worden gehouden van de spuitmond van de hogedrukreiniger.
- Hogedrukreiniging kan schade veroorzaken of stickers op het lakoppervlak doen loslaten.

IMPORTANT

- Richt de spuitkop van de hogedrukreiniger NIET rechtstreeks op de deurspleten, ramen, zonnedak, motorkap en achterklep.
- Probeer NIET geopende voor- en achterdeuren, motorkap, achterklep of kleine deuren schoon te spoelen.
- Besproei of reinig GEEN bevroren ruiten of ruiten die bedekt zijn met sneeuw.
- Spuit NIET rechtstreeks op connectoren, afdichtingen, banden, rubberen slangen, isolatiematerialen of andere gevoelige voertuigonderdelen (zoals kleine deuren, kleine deursloten, deursloten, sensoren, radars, camera's etc.), en houd GEEN hogedrukwaterspray langdurig op één plek gericht.
- Gebruik GEEN cirkelstraal-spuitkop of roterende spuitkop, met name niet voor de banden omdat dit schade kan veroorzaken.

Waxen

Een hoogwaardige waxlaag kan autolak effectief beschermen tegen schadelijke milieu-invloeden en zelfs bescherming bieden tegen lichte krassen. Als u merkt dat waterdruppels niet meer soepel van schone lak rollen, is het tijd om een nieuwe laag hoogwaardige harde waxbeschermer aan te brengen. Zelfs bij gebruik van automatische carwashapparatuur, gebruik regelmatig een waxbeschermer en breng minstens twee keer per jaar harde wax aan om de autolak te beschermen.

Het polijsten van de lak

Wanneer de autolak zijn glans heeft verloren en poetsen dit niet kan herstellen, is alleen dan polijsten nodig.

Als de gebruikte polish geen waxcomponenten bevat, moet de lak na het polijsten gewaxed worden. Over het algemeen wordt een polish met de volgende eigenschappen gebruikt om de lak te behandelen:

- Zeer milde schuurmiddelen kunnen oppervlaktevlekken verwijderen zonder de lak te beschadigen.
- Vulmiddelen kunnen krassen bedekken.
- Waxen kan een beschermende laag op de lak aanbrengen.

Note: DO NOT matte gelakte onderdelen of kunststof onderdelen polijsten.

Lakschade

Kleine beschadigingen aan de verflaag, zoals krassen of steenslag, moeten direct worden bijgewerkt om roestvorming te voorkomen. Indien roest al is ontstaan, moet dit volledig worden verwijderd, waarna een roestwerende primer moet worden aangebracht en tot slot een afwerklaag.

Matte verf

Matte verf is een speciaal type coating en vereist speciale zorg tijdens het wassen en onderhoud.

Was het voertuig bij voorkeur handmatig en gebruik geen ruwe sponzen of doeken. Oefen niet te veel

kracht uit tijdens het reinigen. Vermijd het wassen in direct zonlicht.

- Gebruik geen hogedruk- of stoomreiniging. Als het voertuig erg vuil is, is voorreiniging nodig: verwijder eerst stof en andere deeltjes die de verflaag kunnen beschadigen.
- Gebruik veel schoon water om de carrosserie te besproeien en reinig deze van boven naar beneden met een zachte spons en neutrale wasvrije autoshampoo, droog deze daarna af.

Tijdens dagelijkse verzorging van het voertuig moet ook gelet worden op:

- Als de verflaag in contact komt met hars, vet, insectenresten of vogeluitwerpselen, verwijder deze dan direct om onomkeerbare schade aan de matte verflaag te voorkomen.
- Indien er vet of vingerafdrukken op het matte verfoppervlak zitten, verwijder deze direct met een schone doek zonder hard te wrijven om onherstelbare schade te voorkomen.
- Om de matte afwerking te behouden: gebruik GEEN schuurmiddelen, poetsmiddelen of wax. De carrosserie mag niet worden gepolijst.

- Plak GEEN stickers, patches, magneten of vergelijkbare items op de verflaag om beschadiging te voorkomen.
- Verfhervstelwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde professionele werkplaats.

Ruitenwissers

Was in warm zeepsop. Gebruik GEEN spiritus- of benzinehoudende reinigingsmiddelen.

Ramen en spiegels

Maak regelmatig alle ramen schoon, zowel binnen als buiten, met een goedgekeurde glasreiniger.

Voorruit Maak de buitenkant van de voorruit schoon met glasreiniger voordat u nieuwe ruitenwissers monteert.

Achterruit Maak de binnenkant schoon met een zachte doek, gebruik een zijwaartse beweging om de verwarmingselementen niet te beschadigen. Schraap NIET over het glas of gebruik

schurende reinigingsmiddelen – dit beschadigt de verwarmingselementen.

Buitenspiegels: Was met zeepsop. Gebruik GEEN schurende reinigingsmiddelen of metalen schrapers.

Zonnedak (indien aanwezig): Reinig regelmatig de geleiderails aan beide zijden en de frontale afvoergoot van het zonnedak. Bij een panoramisch zonnedak moet ook regelmatig de voorkant van het achterste glas worden schoongemaakt (nadat het voorste glas volledig is geopend) om ophoping van stof, zand, bladeren en ander vuil te voorkomen, zodat de afvoergaten niet verstopt raken en de afwatering van het zonnedak niet belemmerd wordt.

Kunststof onderdelen

Kunststof onderdelen kunnen worden gereinigd met een conventionele methode. Bij hardnekkig vuil kunt u een speciale hardingsmiddel gebruiken. Gebruik GEEN verhardingsmiddel voor kunststof onderdelen.

Weerstrips

Rubberen afdichtingen op deuren, voor- en achterkappen, zonnedaken en ramen moeten af en toe worden behandeld met een rubberconditioner (bijvoorbeeld siliconenspray) om hun flexibiliteit te behouden en hun levensduur te verlengen.

Buitenverlichting

Gebruik een milde neutrale reiniger voor lampoppervlakken. Vermijd reinigingsmiddelen met alcoholen, polyolen of sterke polaire oplosmiddelen (zoals schuimreinigers, glasreinigers, verdunners, antivriesmiddelen, verfbehandelingsmiddelen etc.), omdat deze scheuren kunnen veroorzaken. Bescherm de verlichting tijdens het wassen of afdekken van het voertuig.

Wielen



Zorg ervoor dat u voorzichtig bent bij het reinigen van de wielen om te voorkomen dat reinigingsmaterialen of water in contact komen met de remmen.

Wielreiniging voorkomt aanhechting van remstof en strooizout. Hardnekkig remstof kan met niet-zure wielreiniger worden verwijderd.

Lichtmetalen velgen

Voor langdurig behoud van lichtmetalen velgen is regelmatig onderhoud nodig. Niet verwijderd strooizout en remstof veroorzaken corrosie.

Gebruik altijd een niet-zure speciale reiniger. Gebruik geen lakpolijst of schurende producten. Bij beschadiging van de verflaag (bv. steenslag) direct repareren.

Onderkant bescherm laag

De onderkant van de auto is voorzien van speciale duurzame beschermingsmaterialen die schade door chemische en mechanische invloeden voorkomen. Aangezien beschadiging van de bescherm laag tijdens gebruik echter onvermijdelijk is, wordt aanbevolen de bescherm laag van onderkant en chassis regelmatig te controleren, bij voorkeur een keer voor en een keer na het winterseizoen.

Interieur reiniging



Bij het aanbrengen van folie op of het reinigen van het interieur van een voertuig, indien water, alcohol of andere reinigingsmiddelen gespoten moeten worden, is het noodzakelijk beschermende maatregelen te nemen (zoals het plaatsen van een doek of absorberende spons rond het spuitgebied) en de vloeibare reiniger zo snel mogelijk weg te vegen om te voorkomen dat de vloeistof in de elektrische apparatuur van het voertuig stroomt en schade aan het voertuig veroorzaakt.

Condensatoren, radiatoren en koelventilatoren

Tijdens normaal rijden kunnen condensator, radiator en koelventilator vuilophoping op de ventilatorbladen krijgen, wat de werking van airco, koelsysteem of geluidsniveaus beïnvloedt. Let tijdens onderhoud op vuilophoping - spoel af met schoon water of veeg af met doek. Wees voorzichtig om lamellen/bladen van componenten niet te beschadigen.

Airconditioning reiniging

Tijdens normaal airconditioninggebruik kan vuilophoping in het airconditioningsysteem ontstaan, wat de werking beïnvloedt. Daarom is regelmatige reiniging van het airconditioningsysteem nodig. Het wordt aanbevolen een MG-geautoriseerd servicecentrum te bezoeken voor professionele behandeling.

Note: *Het wordt aanbevolen om een kleine hoeveelheid reinigingsmiddel in de vorm van een spray te gebruiken bij het reinigen van de airconditioning om voertuigstoringen te voorkomen die worden veroorzaakt door vloeistof die in boordelektronica stroomt.*

Kunststof onderdelen, kunstleder en stoffen

Kunststof onderdelen en kunstleder moeten worden schoongemaakt met vochtige doek. Bij hardnekkig vuil uitsluitend solventvrije kunststofreiniger gebruiken.

Zachte bekleding en stoffen afwerking op deuren, laadruimtedeksels, dak etc. moeten worden gereinigd

met speciale reiniger of droog schuim en zachte spons.

Note: *POETS DASHBOARD-ONDERDELEN NIET - deze moeten niet-reflecterend blijven.*

Airbaghoezen



LAAT deze gebieden NIET onderlopen met vloeistoffen en GEBRUIK GEEN benzine, schoonmaakmiddelen, meubelcrème of poetsmiddelen.

Om airbagschade te voorkomen: reinig deze gebieden uitsluitend met vochtige doek en bekledingsreiniger:

- Stuurwiel middenpaneel.
- Dashboardgebied van passagiersairbag.
- Dakbekleding met zij-airbags.

Veiligheidsgordels



Gebruik GEEN bleekmiddelen, kleurstoffen of schoonmaakmiddelen op veiligheidsgordels.

Rol de gordel volledig uit, reinig met lauw water en neutrale zeep. Laat natuurlijk drogen. Gebruik de gordel niet voordat deze volledig droog is.

Tapijten en stoffen

Test verdunde bekledingsreiniger eerst onopvallend. Controleer of het schoonmaakmiddel tapijt en stof niet beschadigt.

Leren onderdelen

Vanwege de eigenschappen van het gebruikte leer (gevoeligheid voor vet, olie en vuil) dient extra zorg aan lederen oppervlakken besteed te worden. Lees altijd het etiket en de instructies van leerreinigers zorgvuldig.

- Donkere (vooral vochtige) en verkleuringsgevoelige stoffen kunnen kleurafgeven aan leren stoelen veroorzaken;
- Stof- en vuildeeltjes die in poriën, plooiën en naden van leer doordringen, kunnen het leeroppervlak voortijdig slijten of beschadigen.

Het wordt aanbevolen regelmatig en passend onderhoud aan lederen onderdelen uit te voeren.

Voor diepgaande verzorging wordt een bezoek aan een MG-geautoriseerde reparateur aanbevolen.

Aanbevolen reinigingsmethode

- 1 Doordrenk een witte schone doek met water en wring uit. Veeg zachtjes over het leer om stof te verwijderen, herhaal 2-3 keer. Zorg voor ventilatie en laat natuurlijk drogen. Vermijd hoge temperaturen of föhnen.
- 2 Bij hardnekkig vuil dat niet met water verwijderd wordt, gebruik een solventvrije lederreiniger of neutrale zeepoplossing om af te nemen.

Note: Oplosmiddelen omvatten voornamelijk: diverse alcoholen, sterke zuren en basen, amiden, oliezuren, benzine en andere stoffen die oplosmiddelen bevatten.

IMPORTANT

- Reinigen altijd bij kamertemperatuur, de temperatuur mag niet hoger zijn dan 45 °C.
- GEEN reinigingsmiddelen op basis van oplosmiddelen gebruiken: reinigingsmiddelen op basis van oplosmiddelen (inclusief ethanol) kunnen kleurverlies/oppervlaktebeschadiging veroorzaken.
- Het wordt aanbevolen om uw leder direct na verontreiniging schoon te maken, sommige vlekken zijn zeer moeilijk te verwijderen als ze lang blijven zitten.
- Voor reinigingsmaterialen wordt aanbevolen een volledig polyurethaan spons te gebruiken, en GEEN magische of vochtige doekjes te gebruiken. Voor reinigingsdoeken wordt aanbevolen om non-woven doeken met goede waterabsorptie en ethanolvrije doekjes te kiezen.

- Gebruik speciale lederenreiniger na elke schoonmaakbeurt. Professionele lederbehandeling voedt het leer, maakt het soepel en ademend, herstelt het vochtgehalte en creëert tegelijkertijd een beschermende laag op het oppervlak.
- Reinig het leer elke 2-3 maanden om vlekken effectief te verwijderen.
- Verwijder inktvlekken, schoensmeer etc. direct.

Note: Oplosmiddelen omvatten voornamelijk: diverse alcoholen, sterke zuren en basen, amiden, oliezuren, benzine en andere oplosmiddelhoudende stoffen.

Combinatie-instrumenten, Infotainmentschermen

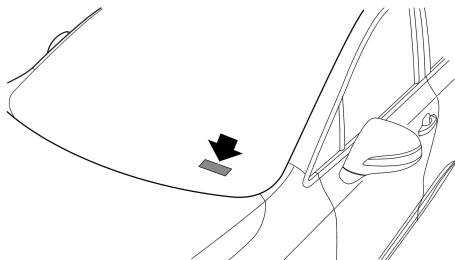
Alleen reinigen met zachte, droge doek.

Technische Gegevens

<i>Voertuigidentificatiegegevens</i>	<i>348</i>
<i>Hoofdafmetingsparameters</i>	<i>350</i>
<i>Parameters voertuiggewicht</i>	<i>351</i>
<i>Sleepparameters</i>	<i>352</i>
<i>Parameters Aandrijfmotor</i>	<i>354</i>
<i>Dynamische prestatieparameters</i>	<i>355</i>
<i>Parameters van het hoogspanningsbatterijpakket</i>	<i>356</i>
<i>Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten</i>	<i>360</i>
<i>Vierwieluitlijningparameters (Onbeladen toestand)</i>	<i>362</i>
<i>Wielen en banden</i>	<i>363</i>
<i>Aanbevolen bandenspanning (koud)</i>	<i>364</i>

Voertuigidentificatiegegevens

Voertuigidentificatiemerken



Voertuigidentificatienummer (VIN) op de voorruit

Vermeld altijd het voertuigidentificatienummer (VIN) bij communicatie met uw MG-geautoriseerde reparateur. Indien de rijmotor of elektrische aandrijfeenheid betrokken is, kan het nodig

zijn de identificatienummers van deze assemblageonderdelen te verstrekken.

Locatie voertuigidentificatienummer (VIN)

Voertuigidentificatienummer (VIN)

- Op de vloer onder de bestuurdersstoel voorin;
- Op het instrumentenpaneel zichtbaar door de linkeronderhoek van de voorruit;
- Op het identificatieplaatje;
- Aan de binnenzijde van de achterklep zichtbaar door de achterklep te openen.

Note: De DLC van het voertuig bevindt zich in het onderste afsluitende trimpaneel aan de bestuurderszijde, en de VIN -informatie kan worden uitgelezen met behulp van het goedgekeurde diagnostische scantool.

Rijmotor nummer

Gestanst op het onderste deel van de rijmotorbehuizing.

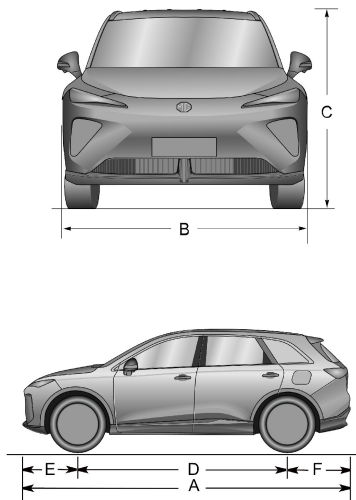
Elektrische aandrijfeenheid nummer

Gestanst op het bovenste deel van de voorbehuizing van de elektrische aandrijfeenheid.

Voertuigidentificatieplaatje

Het identificatieplaatje bevindt zich aan het onderste deel van stijl B. Het bevat VIN, fabrikantsnaam, etc.

Hoofdafmetingsparameters



Note: Voertuiglengte exclusief het kentekenbewijs.

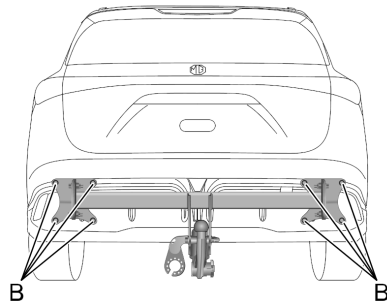
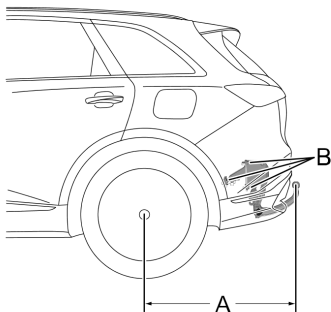
Onderdeel, eenheden	Parameters
Totale lengte A, mm	4708
Totale breedte B, mm	1912
Totale hoogte C, mm	1664, 1672
Wielbasis D, mm	2835, 2839
Vooruitstek E, mm	906
Achteruitstek F, mm	967
Vooras spoorbreedte, mm	1622
Achteras spoorbreedte, mm	1612
Minimale bodemvrijheid, mm	153, 161
Minimale draaicirkeldiameter, m	11.1, 12.4

Note: Buitenspiegels en het vervormde deel van de bandenwand zijn niet inbegrepen in de totale breedte.

Parameters voertuiggewicht

Onderdeel, eenheden	Parameterwaarden			
	62,2 kWh COM	77 kWh COM	77 kWh LUX	77 kWh FLG
Personen in cabine, aantal	5			
Leeg voertuiggewicht (rijkl.), kg	1900	1880	1908, 1930	2005
Bruto voertuiggewicht, kg	2360	2340	2388, 2410	2465
Leeg voorasgewicht, kg	875	865	880, 885	970
Leeg achterasgewicht, kg	1025	1015	1028, 1045	1035
Beladen voorasgewicht, kg	980	970	1000, 1005	1075
Beladen achterasgewicht, kg	1380	1370	1388, 1405	1390

Sleepparameters



Item, Parameter	Parameterwaarden
Maximaal sleepgewicht (zonder remmen), kg	750
Maximaal sleepgewicht (met remmen), kg	1500
Maximale netto belasting aan koppelpunt, kg	60

TECHNISCHE GEGEVENS

Item, Parameter	Parameterwaarden
Afstand van wielcentrum tot middenpunt trekhaak (A), mm	1060
Monteerpunt sleepinrichting	B

Note: *Bij het trekken van een aanhanger mag de voertuigsnelheid NIET hoger zijn dan 62 mijl per uur (100 km/h).*

Note: *Controleer voor het trekken van een aanhanger de bandenspanning van de achterbanden en pomp deze op tot minimaal 20 kPa (0,2 bar) boven de aanbevolen druk - LAAT DE BANDENSPANNING NIET OVERSCHRIJDEN 300 kPa (3,0 bar), dit kan gevaarlijk zijn.*

Parameters Aandrijfmotor

Onderdeel, eenheden	Voorste aandrijfmotor*	Achterste aandrijfmotor
Motortype	Driefasige asynchrone motor	Driefasige permanente magneet synchrone motor
Nominiaal vermogen / PieKvermogen, kW	10/119	80/151 (62,2 kWh)
		90/180 (77 kWh)
PieKkoppel, Nm	190	350
Nominal toerental / Max. toerental, rpm	6000/17000	9000/17000 (77 kWh)
		8000/17000 (62,2 kWh)
IP-classificatie	IP67	

Dynamische prestatieparameters

Onderdeel, eenheden	Parameterwaarden	
	62,2 kWh	77 kWh
Maximale snelheid, mph (km/h)	118 (190)	124 (200)
Beklimbaarheid, %	30	

Note: De dynamische prestatieparameters zijn testgegevens onder specifieke omstandigheden.

Note: Het klimvermogen wordt beïnvloed door verschillende wegdekken, bandenspanning, profieldiepte van de banden, voertuigbelasting en accuniveau van het voertuig.

Parameters van het hoogspanningsbatterijpakket

Batterijpakket Type 1 (62,2 kWh)

Parameter	Waarden	
Batterijtype	BU183A62S	
Capaciteit (Ah)	183@1C@25°C	
Capaciteitsverlies (%)	10@630 cycli@25°C	
Vermogen (W)	SOC	BOL-ontladingsvermogen (W)@10s@25°C
	80%SOC	233280
	20%SOC	157367
Vermogensverlies (%)	10@630 cycli@25°C	
Interne impedantie (Ω)	SOC	BOL-ontladings DCR (Ω)@4C@10s@25°C
	50%	0,07
Toename interne impedantie	16@630 cycli@25°C	

TECHNISCHE GEGEVENS

Parameter	Waarden
Energieconversiesnelheid (%)	95@25°C
Energieverliespercentage (%)	3,5@630 cycli@25°C
Cycluslevensduur	2500 cycli@70%SOHe@25°C
Kalenderlevensduur	18 jaar@70%SOHe@25°C

Note: Als u informatie nodig heeft over de staat van gezondheid van de batterij of de verwachte levensduur van een batterij, neem dan contact op met een MG-geautoriseerde reparateur voor ondersteuning.

Batterijpakket Type 2 (77 kWh)

Parameter	Waarden	
Batterijtype	EU195A77S	
Capaciteit (Ah)	195@1C@25°C	
Capaciteitsverlies (%)	10@1250 cycli@25°C	
Vermogen (W)	SOC	BOL-ontladingsvermogen (W)@10s@25°C
	80%SOC	305694
	20%SOC	218311
Vermogensverlies (%)	10@1250 cycli@25°C	
Interne impedantie (Ω)	SOC	BOL-ontladings DCR (Ω)@4C@10s@25°C
	50%	0,065
Toename interne impedantie	19@1250 cycli@25°C	
Energieconversiesnelheid (%)	96@25°C	

TECHNISCHE GEGEVENS

Parameter	Waarden
Energieverliespercentage (%)	3@1250 cycli@25°C
Cycluslevensduur	2500 @80%SOHe@25°C
Kalenderlevensduur	16 @70%SOHe@25°C

Note: Als u informatie nodig heeft over de staat van gezondheid van de batterij of de verwachte levensduur van een batterij, neem dan contact op met een MG-geautoriseerde reparateur voor ondersteuning.

Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten

Naam	Model	Capaciteit
Koelvloeistof tractiebatterij, L	Glycol (OAT)	5.4
Koelvloeistof aandrijfmotorregelmodule (2W), L		4.4
Koelvloeistof aandrijfmotorregelmodule (4W), L		5.2
Vloeistof achterste elektrische aandrijfeenheid, L	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0.9
Vloeistof voorste elektrische aandrijfeenheid, L*		0.85
Remvloeistof, L	DOT 4	0.8
Sproeiervloeistof, L	All-season / Laagtemperatuur ruitensproeiervloeistof	2.5
A/C koelmiddel (met warmtepomp, EU)	HFC-1234yf bevattende gefluoreerde broeikasgassen	0.66 ± 0.02 kg GWP 0.501 CO ₂ eq 0.0003t

TECHNISCHE GEGEVENS

Naam	Model	Capaciteit
A/C koelmiddel (zonder warmtepomp, Midden-Oosten, Saudi-Arabië, Mexico, ECE, VAE), g	R134a	500 ± 20
A/C koelmiddel (zonder warmtepomp, EU, Turkije, Israël)	HFC-1234yf bevattende gefluoreerde broeikasgassen	0.50 ± 0.02 kg GWP 0.501 CO ₂ eq 0.0003t

Vierwieluitlijningparameters (Onbeladen toestand)

Item, eenheden		Parameters
Voorwiel	Camberhoek	$-9' \pm 45'$
	Casterhoek	$7^{\circ}15' \pm 45'$
	Toe-in hoek (totale toe-in)	$6' \pm 15'$
	Koningpeninclinatie	$12^{\circ}52' \pm 45'$
Achterwiel	Camberhoek	$-1^{\circ}00' \pm 45'$
	Toe-in hoek (totale toe-in)	$12' \pm 15'$

Wielen en banden

Velgmaat	19×7.5J	20×7.5J
Bandmaat	235/55 R19 105V	245/50 R20 102W
Reserveband*	Velgmaat	18×3.5J
	Reservebandmaat	T135/80 R18 104M

Aanbevolen bandenspanning (koud)

Wielen	Alle bedrijfsomstandigheden
Voorwiel	250 kPa / 2.5 bar / 37 psi
Achterwiel	250 kPa / 2.5 bar / 37 psi
Reserveband*	420 kPa / 4.2 bar / 60 psi