

1 Instructies voor gebruik voertuig	17
Inleiding	18
Handboek van de eigenaar	18
Mededeling	18
Privacyverklaring	19
Gebruikte symbolen	20
Voertuigidentificatiegegevens	21
Voertuigidentificatiemerken	21
Voertuigidentificatieplaat	22
Gebruiksaanwijzing voor hybride voertuigen	23
Omgevingstemperatuur voor voertuiggebruik	23
Handleiding voor recycling hoogspanningsbatterijpakketten	23
Actieradius	24
Balancerend laden	25
Intelligent laden	25
Intelligente verwarming*	25
Noodstroomuitschakeling	25
Hoogspanningssysteem	26
Veiligheidsmaatregelen bij ongevallen	28

CONTENTS

Handleiding voor opladen en ontladen.....	29
Uw voertuig thuis opladen.....	29
Handleiding voor thuis opladen.....	30
Invloed van oplaadoperaties op speciale groepen.....	31
Laadpoort.....	31
Oplaadidentificatienummer*.....	34
Laadoperatie.....	36
Laadinformatie.....	37
Equalisatie opladen.....	37
Laadtijd.....	37
Ontladingshandleiding.....	39
Informatie over batterijveiligheid.....	42
Hoogspanningsaccupakket.....	43
12V loodzuuraccu.....	43
Draagbare batterijen (knoptype, cilindrisch, ingebouwd etc.).....	44
2 Korte Introductie Voertuigfuncties.....	45
Instrumentenpaneel.....	47
Waarschuingsbericht.....	49
Waarschuingslampjes en indicatoren.....	50

Verlichting en Schakelaars	67
Hoofdlichtschakelaar	67
Aanraakpaneelschakelaar van het instrumentenpaneel	69
Schakelen tussen grootlicht en dimlicht	71
Richtingaanwijzer	75
Waarschuwinglamp voor noodgevallen	75
Wissers en sproeiers	76
Bediening van de voorruitwisser en sproeier	76
Bediening van achterruitwisser en sproeier	78
Hoorn	79
Achteruitkijkspiegels	80
Buitenspiegels	80
Binnenspiegel	83
Zonnescherm	85
Ramen	86
Bedieningsschakelaar voor elektrische ramen	86
Schuifdak	89
Gebruiksaanwijzing	89
Schuifdakbediening	90

CONTENTS

Binnenverlichting	94
Voorste binnenverlichting	94
Tweede rij zitplaatsverlichting	95
Derde rij zitplaatsverlichting	95
Stroomaansluiting	96
Stroomaansluiting vooraan op de console	96
Stroomaansluiting in laadruimte	97
USB -poort tweede zitrij	97
USB-poort derde zitrij	98
Draadloos oplaadsysteem voor mobiele telefoons*	99
Draadloos opladen van mobiele telefoons	99
Opslagvoorzieningen	101
Gebruiksaanwijzingen	101
Handschoenenkast	101
Opbergvakken	102
Cup Holder	104
Cup holder in de middenconsole	104
Armsteun en cup holder tweede zitrij	104
Cup holder en opbergvak derde zitrij	105

3 Voorbereidingen voor rit	107
Sleutel.....	108
Overzicht.....	108
Vervang de batterij van de slimme sleutel.....	110
Anti-diefstal Systemen.....	113
Vermogensimmobilisator	113
Carrosserie Anti-diefstalsysteem	113
Achterklep.....	118
Elektrische achterklep.....	118
Noodopenen achterklep.....	121
Belading.....	123
Laadruimte	123
Interne Belading	123
Sleepmodus.....	124
Brandstofsysteem.....	127
Brandstofvereisten.....	127
Brandstofvulpunt.....	128
Bijtanken.....	130

CONTENTS

Stuursysteem.....	131
Stuurwielpositie-aanpassing.....	131
Stuurgevoel.....	132
Alcolock*	133
4 Voertuig besturen.....	135
Opstarten en uitschakelen van het aandrijfsysteem	136
Startknop.....	136
Opstarten van het aandrijfsysteem.....	137
Afsluiten van het aandrijfsysteem.....	138
Economisch en milieuvriendelijk rijden.....	140
Inrijperiode.....	140
Milieubescherming.....	140
Economisch rijden.....	140
Rijden in speciale omstandigheden.....	141
Controle en onderhoud.....	143
Elektrische aandrijving transmissie.....	144
Gebruiksaanwijzing.....	144
Rijstanden	144

Beschermingsmodus elektrische aandrijving	146
Energieterugwinning.....	147
Rijmodus.....	148
Parkeerrem.....	150
Elektronisch parkstelsel (EPB)	150
Bedrijfsremmen.....	152
Energiebroninstelling.....	154
5 Verlaat Huis Veilig.....	155
Veiligheidsgordel.....	157
Overzicht.....	157
Hoe Veiligheidsgordels Correct te Dragen.....	158
Kinderen en Veiligheidsgordel.....	162
Gordelspanners.....	164
Controle, Onderhoud en Vervanging van Veiligheidsgordels.....	165
Airbag Aanvullend Beveiligingssysteem.....	168
Overzicht.....	168
Airbagactivering.....	169
Omstandigheden waaronder airbags niet activeren.....	174

CONTENTS

Onderhoud en vervanging van airbags	176
Kinderbeveiligingssystemen.....	178
Belangrijke veiligheidsinstructies voor gebruik van kinderbeveiligingssystemen.....	178
Bevestiging van kinderbeveiligingssystemen.....	182
Groepen kinderbeveiligingssystemen en installatieposities	185
Kinderbeveiligingssloten.....	190
Body Stability Control System.....	191
Antilock Brake System (ABS)	192
Hulpremsysteem.....	194
Automatisch Parkeren (Auto Hold).....	195
Hill Hold Control (HHC).....	198
Heuveldalingscontrole (HDC).....	199
Active Rollover Protection (ARP).....	201
Noodremwaarschuwingssrobe (HAZ).....	202
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).....	203
6 Comfortsystemen	205
Stoelverstelling.....	206

Voorstoelen	206
Tweede zitrij	208
Derde zitrij	210
Bediening hoofdsteun	211
Stoelventilatiefunctie*	212
Stoelverwarmingsfunctie	212
Ventilatiesysteem	213
A/C-filterelement	215
Luchtroosters	215
Voorbedieningspaneel airconditioning	217
Snelkoppeling voor bedieningspaneel airconditioning voorin	218
Knop blaassnelheid verlagen (-)	218
Knop blaassnelheid verhogen (+)	218
Ontdooien/ontwasemen	218
Verwarmde achterraut	219
Snelkoppeling aan/uit airconditioning voorin	219
Automatische temperatuurregelmodusknop voorin	219
Achterste A/C-paneel	221
Achterste temperatuurregeling	221

CONTENTS

Achterste A/C-bedieningspaneeldisplay	221
Achterste blaassnelheidsregeling	222
Achterste AUTO-modus	222
Achterste gezichtsmodusknop	222
Achterste gezicht/voetenmodusknop	222
Achterste voetenmodusknop	223
Achterste A/C-systeem aan/uit-knop	223
Intelligente weergave	224
Hoofdsysteeminterface	224
Kaart en navigatie	224
7 Intelligente bestuurdersassistentie	225
Beschrijving Intelligente Bestuurdersassistentie	227
Vrijwaring Intelligente Bestuurdersassistentie	227
Camera's en radars	229
Bestuurdersondersteuningscamera	229
Bestuurdersondersteuningsradar	231
Adaptieve Cruise Assist (ACC)	233
Activatie adaptieve cruise	233

Aanpassing volginterval doelsnelheid adaptieve cruise	235
Aanpassing doelsnelheid adaptieve cruise	236
Adaptieve cruisecontrol uitschakelen	236
Adaptieve cruise verlaat automatisch de activering.....	236
Adaptive cruise hervatting	237
Adaptive cruise-override	237
Doelsnelheidgeheugen wissen	237
Omschrijving beperkte functionaliteit.....	237
Speciale rijomstandigheden.....	238
Intelligent Cruise Assist (ICA)	242
Intelligent Snelheidsoverschrijdingsalarm*	246
Voorwaartse Botsingsassistent	249
Rijbaanassistentie	253
Snelheidslimietassistent*	256
Snelheidslimietassistent.....	256
Blind Spot Veiligheidsassistentie (BSD, LCA).....	262
Backward Traffic Assist (RCTA, RCTB).....	264
Achterwaartse Botsingswaarschuwing (RCW).....	266

CONTENTS

Deur Openings Waarschuwing (DOW)	267
Ultrasoon Sensor Parkeersysteem	269
360 Panoramisch Beeld	271
Systeem voor monitoring van de bestuurder	273
MG Pilot Aanpassing	274
8 Wegnoodhulp	275
Waarschuwingseinrichtingen voor gevaren	276
Waarschuwingdriehoek	276
Noodstart	277
Nood-SOS-oproep (eCall)*	280
Sleephaak en transport	282
Voertuig slepen	282
Voertuigtransport	284
Bandreparatie*	286
Gereedschap voor bandreparatie	286
Bandreparatie	286
9 Onderhoud	289

Onderhoudsinstructies.....	291
Regelmatig Onderhoud.....	291
Motorkap.....	294
De motorkap openen.....	294
De motorkap sluiten	294
Alarm voor open motorkap.....	294
Motorruimte	296
Motorolie.....	297
Motorolie	297
Oliepeil controleren en bijvullen.....	299
Motorolie specificaties.....	299
Koelvloeistof.....	300
Controle en bijvullen koelvloeistof.....	300
Specificaties koelvloeistof.....	300
Katalysator en Roetfilter	302
Beschermlaag	302
Hoogspanningsbatterijpakket.....	304
Voorzorgsmaatregelen en beperkingen bij gebruik van de batterij.....	304

CONTENTS

Remmen en Remvloeistof	306
Controle en Bijvullen van Remvloeistof.....	306
Zekering vervangen	308
Zekering.....	308
Zekeringenkast passagiersruimte.....	309
Voorruimte Zekeringenkast	313
Onderhoud en vervanging van 12V-accu.....	317
Accuonderhoud	317
Accuvervanging	317
Lamp vervangen	319
Lamp specificatie.....	319
Sproeiersysteem	320
Controle en bijvullen spuitvloeistof	320
Sproeiernozzles.....	321
Ruitenwissers	323
Ruitenwischerbladen.....	323
Vervanging voorruitruitwischerblad	324
Vervanging achterruitruitwischerblad.....	325

Banden	326
Overzicht.....	326
Bandcontrole.....	328
Bandslijtage-indicatoren.....	329
Bandenrotatie.....	330
Anti-slipketting.....	331
Reinigen en auto-verzorging	332
Exterieur reinigen.....	332
Interieur reiniging.....	339
10 Technische gegevens	343
Technische Afmetingsgegevens	344
Parameters voertuiggewicht.....	346
Sleepparameters	347
Hoofdmotorparameters.....	349
Hoofdparameters hybride motor.....	350
Parameters van het hoogspanningsbatterijpakket	351
Batterijpakkettype.....	351
Dynamische prestatieparameters	353

CONTENTS

Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten.....	354
Wieluitlijning (onbeladen).....	355
Wielen en banden.....	356
Aanbevolen bandenspanning (koud)	357

Instructies voor gebruik voertuig

<i>Inleiding</i>	<i>18</i>
<i>Voertuigidentificatiegegevens</i>	<i>21</i>
<i>Gebruiksaanwijzing voor hybride voertuigen</i>	<i>23</i>
<i>Handleiding voor opladen en ontladen</i>	<i>29</i>
<i>Informatie over batterijveiligheid</i>	<i>42</i>

Inleiding

Handboek van de eigenaar

Bedankt voor uw aankoop van het volgende MG-product. Lees dit handboek zorgvuldig door, aangezien de informatie u zal helpen uw voertuig te bedienen en uw rijervaring te verbeteren.

Dit handboek beschrijft diverse kenmerken en functies van de voertuigserie in detail.

Dit handboek bevat de meest recente productinformatie die beschikbaar was bij publicatie. Het bedrijf behoudt zich het recht voor wijzigingen aan te brengen, verklaringen te geven en toelichtingen te verschaffen over deze handleiding.

MG MOTORS UK LTD streeft naar continue verbetering van alle producten. Hierdoor kunnen productwijzigingen plaatsvinden zonder voorafgaande kennisgeving, zelfs na voltooiing van dit handboek. De actuele specificaties vindt u op onze website of in de MG iSMART APP.

De illustraties in dit handboek zijn uitsluitend bedoeld als referentie.

Voor vragen over uw auto of deze handleiding kunt u terecht bij onze erkende reparatiepartner.

Note: *Het voertuig beschikt over een software-updatefunctie. De informatie in deze handleiding kan enigszins variëren afhankelijk van de voertuigconfiguratie, softwareversie en verkoopregio's.*

Note: *De implementatie van sommige functies vereist dat het voertuig in een specifieke stroommodus verkeert. Let tijdens de bediening op de voertuigstroomstatus.*

Note: *De Engelse versie van dit Handboek van de eigenaar prevaleert wanneer er verschillen bestaan tussen de Engelse versie en de versies in andere talen.*

Mededeling

De term "Erkende Reparateur" in deze handleiding verwijst naar elke door MG geautoriseerde reparateur. Deze specialisten zijn bekend met service- en onderhoudsprocedures, relevante voorschriften en beschikken over speciale gereedschappen en reserveonderdelen voor professionele service.

Gebruik uitsluitend accessoires, onderdelen, smeermiddelen en vloeistoffen die voldoen aan MG

Motor -technische specificaties, kwaliteitsnormen en geschikt zijn voor uw voertuig. Onderhoud uw voertuig volgens de correcte procedures. Voor optimaal onderhoud adviseren wij contact op te nemen met een MG -erkende reparateur.

Respecteer intellectuele eigendomsrechten en gebruik originele onderdelen. Gebruik van nagemaakte onderdelen kan juridische risico's en consequenties met zich meebrengen.

Diverse landen hanteren strikte regels voor voertuigmodificaties. Wijzigingen aan constructie, frame of technische kenmerken zonder goedkeuring zijn verboden. Ongeautoriseerde aanpassingen kunnen de verkeersveiligheid, voertuigprestaties, registratie of openbare veiligheid beïnvloeden, componenten beschadigen en gevaar voor inzittenden veroorzaken.

Schade door misbruik, nalatigheid, verkeerd gebruik of ongeautoriseerde wijzigingen kan uw recht op garantie vervallen doen. Schade door gebruik van niet-conforme onderdelen of onjuist onderhoud geeft

geen aanspraak op schadevergoeding. Het bedrijf aanvaardt hiervoor geen aansprakelijkheid.

Geen enkel deel van deze publicatie mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een retrievalstelsel of overgedragen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van het bedrijf.



Schade aan het gehoororgaan kan optreden bij blootstelling aan geluidsgolven met een vermogen groter dan 85 (vijfentachtig) decibel.

Gebruik het audiosysteem met verstandig volume. Excessief geluidsniveau kan gehoorbeschadiging veroorzaken en de rijveiligheid beïnvloeden.

Privacyverklaring

Afhankelijk van configuratie beschikt uw voertuig mogelijk over audiosystemen, navigatie en intelligente connectiviteit via de iSMART-app. Bij gebruik van deze systemen verwerken wij persoonsgegevens.

Wij respecteren uw privacy en informeren u via onze Privacyverklaring. De actuele versie vindt u op het

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

voertuigsscherm. Indien niet beschikbaar, raadpleegt u de verklaring in de mobiele app.

De inhoud van deze verklaring kan wijzigen. Wij adviseren periodieke controle. Bij substantiële wijzigingen informeren wij u direct waar mogelijk.

Gebruikte symbolen

Waarschuwing



Dit waarschuwingssymbool geeft procedures aan die exact moeten worden gevolgd, of informatie die zeer zorgvuldig moet worden overwogen, om het risico op persoonlijk letsel of ernstige schade aan de auto te verminderen.

BELANGRIJK

De hier vermelde instructies moeten strikt worden opgevolgd, anders kan uw auto beschadigd raken.

Opmerking

Note: Dit beschrijft nuttige informatie.



Dit symbool geeft aan dat onderdelen door erkende partijen moeten worden afgevoerd ter bescherming van het milieu.

Asterisk

Een asterisk (*) na een titel of tekst geeft functies aan die alleen op bepaalde modellen beschikbaar zijn en mogelijk niet op uw voertuig aanwezig zijn.

Note: *Deze functie is beschikbaar in sommige modellen, of kan worden verkregen via configuratieoptie, software-update of abonnementsupgrade. Mocht u vragen hebben, neem dan contact op met een MG-geautoriseerde reparateur of bel de klantenservice.*

Illustratie-informatie



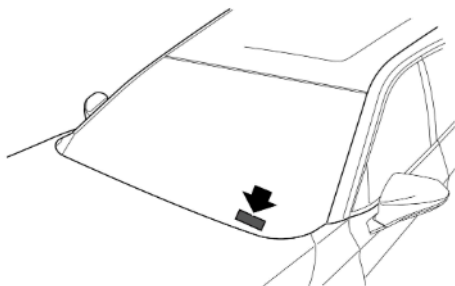
Geeft te verklaren componenten aan.



Geeft de bewegingsrichting van componenten aan.

Voertuigidentificatiegegevens

Voertuigidentificatiemerken



Voertuigidentificatienummer (VIN)

Neem bij contact met uw lokale MG erkende reparateur altijd het voertuigidentificatienummer (VIN) op. Als de motor of transmissie betrokken is, kan het nodig zijn de identificatienummers van deze onderdelen te verstrekken.

Locatie voertuigidentificatienummer (VIN)

Voertuigidentificatienummer (VIN)

- Op de vloer onder de voorstoel van de passagier;
- Op het instrumentenpaneel zichtbaar door de linker onderhoek van de voorruit;
- Op het identificatieplaatje;
- Aan de binnenkant van de achterklep zichtbaar bij het openen van de klep.

Note: De DLC van het voertuig bevindt zich boven het onderste afsluitpaneel aan de bestuurderszijde. De VIN-informatie kan worden uitgelezen met behulp van goedgekeurde diagnostische apparatuur.

Motornummer

Gegraveerd aan de voorzijde rechts op het cilinderblok (zicht vanaf de voorkant van de motor).

Transmissienummer

Op het oppervlak van de transmissiebehuizing in het motorcompartiment of op het oppervlak van de transmissieklepdeksel. Transmissienummers van bepaalde modellen zijn alleen zichtbaar door het

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

voertuig op te tillen, neem contact op met een lokale MG erkende reparateur.

Voertuigidentificatieplaat

Het identificatieplaatje bevindt zich aan het onderste deel van de B -stijl. Het bevat VIN, fabrikantnaam, etc.

Gebruiksaanwijzing voor hybride voertuigen

Omgevingstemperatuur voor voertuiggebruik

De prestaties van het hoogspanningsbatterijpakket in uw voertuig zijn gerelateerd aan de omgevingstemperatuur. Deze batterij voedt het voertuigenergiesysteem, daarom wordt aanbevolen het voertuig waar mogelijk te gebruiken binnen het temperatuurbereik van -15°C ~ 45°C . Dit zorgt voor optimale werkcondities en verlengt de levensduur van het hoogspanningsbatterijpakket. Extreme temperaturen beïnvloeden de prestaties van het batterijpakket en het voertuig.

Handleiding voor recycling hoogspanningsbatterijpakketten

De hoogspanningsbatterijpakketten onder de carrosserie bevatten talrijke lithiumcellen. Onzorgvuldige verwijdering kan milieuvervuiling veroorzaken. Laat recycling en verwijdering daarom uitvoeren door MG-geautoriseerde servicepunten

of aangewezen partners, in overeenstemming met onderstaande richtlijnen:

- Personeel: Alleen gekwalificeerd personeel mag het batterijpakket demonteren
- Hoogspanningsveiligheid: Het batterijpakket bevat hoogspanningscomponenten. Demonteer nooit zelf onderdelen. Geschoolde professionals moeten isolatiebescherming gebruiken bij werkzaamheden
- Transport: Classificeer als gevaarlijke stof categorie 9 . Gebruik daarvoor gecertificeerd transport
- Opslag: Bewaar hoogspanningscomponenten op kamertemperatuur in droge omgeving, verwijderd van brandbare materialen en vocht

Lever gebruikte batterijpakketten uit autodemontage in bij MG-aangewezen recyclingpunten. Onderhoud en recycling worden door deze punten uitgevoerd. Raadpleeg een MG-servicepunt voor details.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

Note: *Afgedankte hoogspanningsaccupakketten moeten worden overgedragen aan andere instanties voor verwerking. Indien het zonder autorisatie demonteren of ontmantelen van hoogspanningsaccupakketten leidt tot milieuverontreiniging of veiligheidsincidenten, dient de eigenaar van het hoogspanningsaccupakket de betreffende verantwoordelijkheden te dragen.*

Actieradius

De actieradius hangt af van beschikbare lading, batterijleeftijd, weer, temperatuur, wegcondities en rijstijl.

Extra verbruikers (zoals airco en verlichting) en rijgedrag beïnvloeden de range.

Let op:

- De werkelijke actieradius neemt af met batterijveroudering
- Airco-gebruik vermindert de actieradius
- Snelheid beïnvloedt de actieradius
- Bij lage temperaturen daalt de actieradius door batterijkarakteristieken

- Extreme temperaturen en lage batterij kunnen vermogensverlies veroorzaken

Verhoog de actieradius door:

- Regelmatig onderhoud
- Correcte bandenspanning
- Beperkt gebruik bij extreme temperaturen
- Vermijd langdurige opslag met lage lading
- Verwijder overbodige lading
- Schakel energieverbruikers uit indien mogelijk
- Sluit ramen bij hoge snelheid
- Houd constante snelheid aan
- Geleidelijk accelereren
- Benut regeneratief remmen

De SOCE-waarde geeft de resterende batterijcapaciteit t.o.v. een nieuwe batterij weer. Lagere SOCE betekent minder beschikbare energie.

Note: *Het is een normaal kenmerk van de batterij dat de SOCE-waarde afneemt wanneer de batterij herhaaldelijk laad- en ontladcycli ondergaat. Een verlaging van de SOCE-waarde betekent dat de verwachte actieradius na volledige oplading eveneens korter zal zijn.*

Balancerend laden

Voer periodiek balancerend laden uit om de batterijlevensduur te verlengen.

Zie 'Balancerend laden' in het hoofdstuk 'Laad- en ontladrichtlijnen' voor details.

Intelligent laden

Bij uitgeschakeld voertuig laadt het systeem automatisch de 12V -batterij bij lage spanning om startproblemen te voorkomen. Deze functie schakelt automatisch uit na volledige lading.

Note: *Het systeem zal intelligent opladen onderbreken bij een foutmelding, tijdens het opstarten of wanneer het voertuig wordt opgeladen via een extern apparaat.*

Note: *De actieradius wordt verminderd na intelligent opladen.*

Note: *De intelligente laadfunctie wordt onderbroken wanneer de hoogspanningsbatterij een lage SOC heeft.*

Intelligente verwarming*

Bij lage buitentemperaturen activeert het batterijpakket automatisch verwarming voor betere

prestaties en snellere charging, wat wel enige energie verbruikt en de actieradius vermindert.

Noodstroomuitschakeling

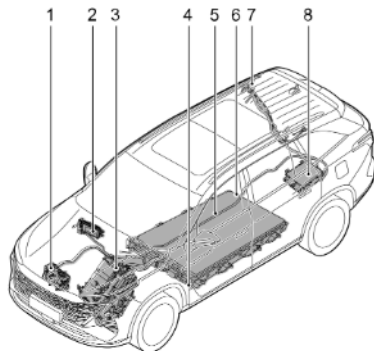
Bij een botsing schakelt het SDM-signaal de relais in het batterijpakket uit, waardoor de hoogspanningsoutput wordt onderbroken.

Hoogspanningssysteem



- *Er zijn twee soorten hoogspanningsvoedingen (wisselstroom en gelijkstroom) in het hoogspanningssysteem van het voertuig. Deze componenten van het hoogspanningssysteem zijn voorzien van waarschuwingslabels voor het hoogspanningssysteem. Houd u altijd aan de veiligheidseisen op de labels.*
- *Om persoonlijk letsel te voorkomen, is het niet-professioneel onderhoudspersoneel verboden om zonder toestemming componenten van het hoogspanningssysteem aan te raken, te demonteren of te monteren.*

Hoogspanningssysteemopbouw



- 1 Elektrische airconditioningcompressor
- 2 Elektrische airconditioningverwarmer
- 3 Elektrische aandrijving
- 4 Handmatige ontkoppeling
- 5 Hoogspanningskabelboom
- 6 Hoogspanningsbatterijpakket
- 7 Laadpoort
- 8 Geïntegreerde laadmodule

Veiligheidsmaatregelen bij ongevallen



- *Zorg ervoor dat het voertuig in P staat, de parkeerrem is aangezet en het voertuig energiesysteem UIT staat.*
- *Als er kabels aan het voertuig blootliggen, raak dan NIET met kabels in contact om elektrocutie of zelfs overlijden te voorkomen.*
- *Als het voertuig vlam vat en de brand klein en langzaam is, kan een kooldioxideblusser worden gebruikt. Zorg ervoor dat de brandweer zo snel mogelijk is gebeld; als de brand groot en snel uitbreidt, verlaat dan onmiddellijk het voertuig en bel de brandweer.*
- *Als het voertuig bij een botsing betrokken is en niet opnieuw kan starten, MOET de negatieve kabel van de 12V-batterij en de Handmatige Service Ontkoppeling (MSD) worden losgekoppeld vóór redding.*
- *Wanneer het voertuig geheel of gedeeltelijk onder water staat, schakel*

het energiesysteem uit en verlaat direct de auto. De negatieve kabel van de 12V-batterij en de Handmatige Service Ontkoppeling (MSD) MOETEN worden losgekoppeld vóór redding of zodra het voertuig uit het water is gehaald. Observeer het water/voertuig op afwijkende signalen zoals overmatige bubbels of geluiden, wat op kortsluiting in de batterij kan wijzen. Zonder deze signalen is er geen schokrisico en kan berging beginnen.

- *Als uw auto door een externe bergingsdienst wordt geborgen, neem dan contact op met een MG-geautoriseerde reparateur voor instructies.*
- *Het voertuig is voorzien van een noodinformatiekaart. Toon deze kaart aan het reddingspersoneel bij aankomst.*

Handleiding voor opladen en ontladen



Er wordt een controle uitgevoerd om te bevestigen of de status van de laadstekker in orde is voordat er wordt opgeladen.



De laadconnector moet op de laadpoort in de carrosserie worden aangesloten voordat het laadapparaat wordt bediend.



Wanneer het voertuig wordt opgeladen, kan het niet worden gestart.



Tijdens het laadproces dient u niet in te grijpen in de voedingseenheid of het voertuig.



Mocht de laadpaal defect raken, waarschuw dan onmiddellijk de betreffende deskundige en kom NIET in contact met de laadpaal totdat autorisatie is verleend.



Nadat het voertuig is opgeladen, moet u eerst het laadapparaat uitschakelen, het voertuig ontgrendelen, de laadconnector van de laadpoort loskoppelen en de laadpoortdeur sluiten.



Opladen kan worden uitgevoerd onder slechte weersomstandigheden, maar er moeten regenbestendige maatregelen worden genomen voor de laadconnector en laadpoort tijdens het verwijderen en aansluiten van de laadconnector. Het opladen MOET worden gestopt bij extreem slechte weersomstandigheden zoals een storm.



*Gebruik **nooit** hogedrukreinigungsapparatuur direct in het laadpoortgebied tijdens het schoonmaken.*

Uw voertuig thuis opladen

Hoewel uw MG is voorzien van een thuislader, is het essentieel dat u met een gekwalificeerde elektricien controleert of de infrastructuur van uw

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

woning geschikt is voor de oplaadapparatuur. Vraag gekwalificeerd advies over of uw huidige elektrische voorziening en circuits voldoen aan de eisen van de oplaadapparatuur.

Handleiding voor thuis opladen

Gebruik **ALLEEN** gecertificeerde goedgekeurde apparatuur.

Gebruik **ALLEEN** gekwalificeerde leveranciers en installateurs.

Wanneer het hoogspanningsbatterijpakket volledig is opgeladen, koppelt u de laadstekker los van het voertuigstopcontact. Indien het nodig is om het opladen van het voertuig te onderbreken, schakelt u eerst de stroomtoevoer uit en koppelt u daarna de laadstekker los.

Laat **NOOIT** water of vloeistoffen in uw lader of voertuiglaadsockets komen.

Gebruik **NOOIT** beschadigde laadpalen, apparatuur of stopcontacten.

STOP direct met opladen als u iets ongewoons waarneemt, iets brandlucht ruikt of vonken ziet.

Volg **ALTIJD** de bedieningsinstructies van uw oplaadapparatuur.

Invloed van oplaadoperaties op speciale groepen



Hoogspanningslaadapparatuur kan gebieden creëren met sterke elektromagnetische interferentie, dit kan operationele problemen veroorzaken met elektronische medische apparaten.

Bij gebruik van medische elektrische apparaten zoals pacemakers of cardioverter-defibrillatoren (ICD), raadpleeg uw arts over of het opladen of ontladen van uw elektrische voertuig invloed heeft op de werking van het apparaat. In sommige gevallen kunnen elektromagnetische golven van de lader de werking van medische elektrische apparaten ernstig beïnvloeden.

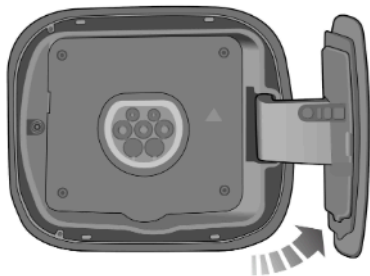
Note: Er zijn geen waarschuwingen afgegeven over medische apparaten wanneer de auto niet is aangesloten op een laadpunt en aan het opladen is. Het is volkomen veilig voor personen met een pacemaker of cardioverter-defibrillator om in het voertuig te rijden of meerijden.

Laadpoort

De laadpoort bevindt zich achter de laadpoortdeksel aan de linkerachterzijde van het voertuig. Deze is geïntegreerd in het centrale vergrendelingssysteem.

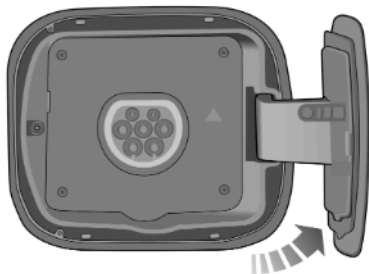
Ontgrendel het voertuig, druk op de laadpoortdeksel en laat los - U kunt dan het laadklepje openen, waardoor de laadpoort zichtbaar wordt.

Laadpoort - type één*



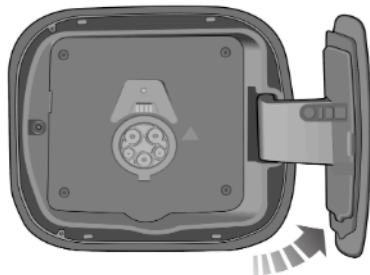
1 Langzame laadpoort

Laadpoort - type twee*



1 Langzame laadpoort

Laadpoort - type drie*



1 Langzame laadpoort

Zorg **ALTIJD** dat overtollig water uit het poortgebied wordt verwijderd voordat u een oplaadapparaat aansluit. Voor gebruik van de snellaadpoort moet het waterdichte plugdeksel worden verwijderd.

Na het opladen van het voertuig, plaats het waterdichte plugdeksel terug (indien nodig), sluit de

laadpoortdeksel en duw deze volledig dicht totdat de vergrendeling inschakelt.

Note: *Doe de laadpoortdeur niet met geweld open wanneer deze niet ontgrendeld is.*

Elektronisch vergrendelingssysteem van de laadpoort

Om te voorkomen dat de laadconnector per ongeluk wordt losgekoppeld tijdens het opladen, is het laadsocket voorzien van een elektronisch vergrendelingsmechanisme.

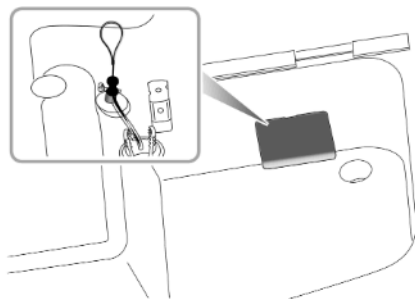
Het elektronische slot wordt geactiveerd zodra het voertuig begint met opladen en blijft vergrendeld tot het opladen is voltooid of onderbroken.

Terwijl het oplaadkabel is aangesloten, probeer **NOOIT** de stekker te verwijderen.

Handmatig ontgrendelen van oplaadpoortslot in noodsituaties

Het voertuig heeft een noodontgrendelingsmechanisme voor het oplaadpoortslot. Til de vloermat op om de

noodontgrendelingskabel van het elektronische oplaadpoortslot bloot te leggen, zoals hieronder weergegeven.



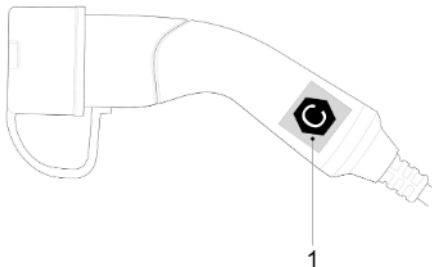
Als het automatische ontgrendelingsmechanisme van het elektronische oplaadpoortslot defect raakt, trek dan aan de noodontgrendelingskabel om het slot te ontgrendelen en verwijder vervolgens de oplaadstekker.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

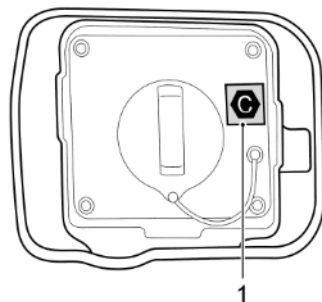
Oplaadidentificatienummer*

Identificatielabels op

Identificatielabel op langzaam oplaadset



1 AC-opladen identificatielabel



oplaadpoort

1 AC-opladen identificatielabel

Veiligheidsmaatregelen bij opladen

Na het openen van de oplaadpoortdeur, controleer het oplaadidentificatiesymbool op het deksel. Controleer het oplaadstekkeridentificatielabel op de oplaadpaal. Ga na controle van overeenkomstige identificatielabelkarakters verder met de volgende oplaadstap.

Note: *Risico op defect, brand of letsel enz. bij gebruik van een laadconnector met niet-overeenkomende identificatiesymbolen.*

Symbolentabel elektrisch oplaadidentificatielabel

Voedingstype	Configuratie	Type accessoire	Spanningbereik	Identificatiecode
AC	5 pinnen	Oplaadpoort	≤480V	

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

Laadoperatie

De oplaadtijd hangt af van de uitvoer van de lader.

Note: *Laders met een vermogen tot 7kW worden gevoed via standaard huishoudelijke ééfasvoeding. Laders met een hoger vermogen, bijvoorbeeld 11kW, vereisen een driefasige stroomvoorziening.*

Gebruik communicatie oplaadstations

Zorg ervoor dat alleen laadpunten die voldoen aan IEC61851 en IEC 62196 worden gebruikt om verbinding te maken met uw voertuig.

Gebruik communicatie-oplaadapparatuur:

- 1 Nadat de startschakelaar is uitgeschakeld, sluit alle deuren.
- 2 Open de oplaadpoortdeur en het oplaadpoortdeksel.
- 3 Steek de oplaadstekker in en vergrendel het voertuig
- 4 Na voltooiing van het opladen, ontgrendel het voertuig en verwijder vervolgens de oplaadaansluiting.

- 5 Zorg ervoor dat er geen vuil of vreemde voorwerpen in de oplaadpoort zitten en sluit vervolgens het oplaadpoortdeksel en de oplaadpoortdeur in volgorde.

Note: *Als u tijdens het laadproces op enig moment de laadstatus wilt controleren, schakelt u het voertuig energiesysteem naar de 'ON'-stand. De laadstatus van de hoogspanningsbatterij wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.*

Huishoudelijk opladen

Volg onderstaande instructies om de laadfunctie te gebruiken:

- 1 Nadat de startschakelaar is uitgeschakeld, sluit alle deuren.
- 2 Open de oplaadpoortdeur en het oplaadpoortdeksel.
- 3 Sluit het handvat van de langzame laadstekker aan op de langzame laadpoort van het voertuig.
- 4 Sluit de langzame laadstekker aan op de huishoudelijke stroomvoorziening en vergrendel het voertuig.

- 5 Na voltooiing van het opladen, schakel de stroom uit, ontgrendel het voertuig, koppel de stekker van het voertuig en vervolgens de huishoudelijke stekker los.
- 6 Zorg ervoor dat er geen vuil of vreemde voorwerpen in de laadpoort zitten, sluit vervolgens de laadpoortklep en de laadpoortdeur in volgorde.

Note: *Als u tijdens het laadproces op enig moment de laadtoestand wilt controleren, schakelt u het voertuigvoedingssysteem naar de 'AAN'-stand. De laadtoestand van de hoogspanningsbatterij wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.*

Note: *Als het voertuig tijdens het laadproces wordt ontgrendeld, wordt het laden onderbroken. Het laden wordt hervat wanneer het voertuig weer wordt vergrendeld. Als het laden niet automatisch wordt hervat na het vergrendelen van het voertuig, kan het nodig zijn de laadkabel te verwijderen en opnieuw aan te sluiten.*

Laadtijd

De laadtijd van het hoogspanningsbatterijpakket hangt af van veel factoren, zoals de huidige lading, laadmodus, omgevingstemperatuur en het vermogen van het laadapparaat.

Laadinformatie

Aan het begin van het laadproces wordt de volgende informatie weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

Note: *De informatie die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven kan variëren afhankelijk van het type voertuig.*

Equalisatie opladen

Equalisatie opladen betekent dat na een normaal laadproces het batterijbeheersysteem een modus ingaat waarin het probeert de lading van elke batterijcel gelijk te maken, om zo de algehele prestaties van het hoogspanningsbatterijpakket te garanderen.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

Tabel met laadtijden

Langzaam laden	Huishoudelijke stroom (10A)	Van alarmstatus naar 100% duurt ongeveer 13 uur	Van alarmstatus naar 100% en equalisatie duurt ongeveer 14 uur	Het duurt ongeveer 16 uur om equalisatie-oplading te voltooien voor het eerste gebruik van een lang geparkeerd voertuig
	AC-laadstation (Enkelfasig, ongeveer 6,6kW)	Van alarmstatus naar 100% duurt ongeveer 4,5 uur	Van alarmstatus naar 100% en equalisatie duurt ongeveer 5,5 uur	Het duurt ongeveer 6,5 uur nodig om equalisatielading uit te voeren voordat een lang geparkeerd voertuig voor het eerst wordt gebruikt
	AC-laadstation (Driefasig, ongeveer 11kW)	Van alarmstatus naar 100% duurt ongeveer 3 uur	Van alarmstatus naar 100% en equalisatie duurt ongeveer 4 uur	Het duurt ongeveer 5,5 uur nodig om equalisatielading uit te voeren

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

1

				voordat een lang geparkeerd voertuig voor het eerst wordt gebruikt
--	--	--	--	--

Note: De informatie die op het Instrument Pack wordt weergegeven, is slechts een richtlijn.

Note: Alarmstatus verwijst naar de 'hoogspanningsbatterij laag'-waarschuwing die wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel. '100%' verwijst naar de laadtoestand van de hoogspanningsbatterij die ook wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

- Bij lage temperaturen wordt de laadtijd verlengd;
- Als er lange tijd geen egalisatielading is uitgevoerd, wordt de benodigde laadtijd verlengd.
- Een egalisatielading moet worden uitgevoerd voordat de auto wordt gebruikt na langdurige opslag of niet-gebruik. In deze gevallen wordt de laadtijd verlengd;
- Bij een controllerupdate kan de laadtijd verlengd worden.

Ontladingshandleiding

Het voertuig is uitgerust met een ontladingsfunctie, die de hoogspanningsgelijkstroom in het

hoogspanningsbatterijpakket kan omzetten in huishoudelijke wisselstroom.

De ontladingsfunctie kan worden bereikt via een ontladingspistool.

Note: Eigenaren kunnen ervoor kiezen om een ontladpistool aan te schaffen bij een MG-geautoriseerd reparatiebedrijf.

Volg onderstaande instructies om de ontladingsfunctie te gebruiken:

- 1 Ontgrendel het voertuig en open de langzaamlaadpoort (de langzaamlaadpoort is tevens de ontladingspoort).
- 2 Steek het ontladingspistool in de ontladingspoort aansluiting.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VOERTUIG

- 3 Stel het afsluitvermogen van ontleding in op de 'Energiebeheer'-interface van het entertainmentdisplay. Na instelling klikt u op de Start Ontladen-knop, de elektronische vergrendeling zet het ontladingspistool vast en het voertuig gaat in ontladingsstatus. Probeer in deze fase niet het ontladingspistool met geweld te verwijderen, omdat dit schade veroorzaakt.
- 4 De gebruiker kan op de Stop Ontladen-knop op het entertainmentdisplay klikken om de ontleding te stoppen. Alternatief kan de ontladingsfunctie stoppen zodra de capaciteit is ontladen tot de ingestelde afsluitwaarde. Op dit moment wordt de elektronische vergrendeling automatisch vrijgegeven en kan het ontladingspistool worden verwijderd.
- 5 Zorg ervoor dat er geen vreemde voorwerpen in de laadpoort zitten en sluit vervolgens de laadpoortklep.

Note: Wanneer het entertainmentscherm aangeeft dat het huidige batterijniveau 0 is, zal de ontlaadfunctie niet werken. Zorg ervoor dat het voertuig voldoende is opgeladen om de ontlaadfunctie correct te laten werken.

Note: Nadat het voertuig met ontladen is begonnen, zal het voertuig de onlaadtoestand blijven handhaven als het infotainmentscherm uitgeschakeld is.

Note: De huidige energiestatus en beschikbare rijafstand kunnen worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Note: Tijdens het ontladproces kunnen gebruikers nog steeds het onlaadvermogen cutoff-punt instellen.

Note: Tijdens het ontladen kan het voertuig niet in de 'READY'-modus worden geplaatst.

Note: Het gebruik van de ontladfunctie vermindert de actieradius van het voertuig.

IMPORTANT

- Controleer of het ontladingspistool in goede staat is voordat u met de ontladingsfunctie begint.
- Bij ontlading tijdens slechte weersomstandigheden zoals regen, zorg ervoor dat zowel de laadpoort als het ontladingspistool beschermd zijn.
- Als er een vreemde geur, rook, oververhitting of andere afwijkingen optreden tijdens het ontladen, schakel dan direct het circuit uit en stop de ontlading.

Informatie over batterijveiligheid



Batterijen vormen potentiële risico's en er moeten passende beschermingsmaatregelen worden genomen tijdens bediening en onderhoud!



Alleen de juiste gereedschappen en geschikte beschermingsmiddelen mogen worden gebruikt bij het hanteren van accu's!



Onderhoud aan batterijen mag alleen worden uitgevoerd door personen met goedgekeurde certificering, gespecialiseerde batterijkennis en de correcte veiligheidstraining!



Het niet naleven van een van bovenstaande waarschuwingen kan leiden tot ernstige ongevallen of zelfs overlijden!



WAARSCHUWING

De sleutels bij uw voertuig bevatten munt-/knopbatterijen. Deze batterijen zijn gevaarlijk en moeten buiten bereik van kinderen worden gehouden (zowel nieuwe als gebruikte batterijen).



WAARSCHUWING

Een lithium munt-/knopbatterij kan binnen 2 uur of minder ERNSTIGE of FATALE verwondingen veroorzaken bij inslikken of plaatsing in lichaamsdelen.



WAARSCHUWING

Vermoedt u dat batterijen zijn ingeslikt of in lichaamsdelen zijn geplaatst? Zoek direct medische hulp.

Hoogspanningsaccupakket

Het hoogspanningsaccupakket bevat meerdere lithiumcellen en hoogspanningsbedrading.

Raadpleeg onderstaande informatie en vereisten.

Hoogspanningsveiligheid:

- 1 ALLEEN gekwalificeerd personeel mag werken aan het hoogspanningssysteem - levensgevaar.
- 2 Probeer NIET onderdelen van het hoogspannings- of batterijsysteem te demonteren. Geschoold personeel moet isolatiebeschermingsmaatregelen treffen.
- 3 Willekeurige verwijdering kan milieuvervuiling en schade veroorzaken.
- 4 Kortsluiting tussen batterijpolen is verboden. Dit veroorzaakt hoge stromen en temperaturen, met risico op brandwonden en brand. Neem veiligheidsmaatregelen tijdens montage.
- 5 Onjuiste aansluitingen kunnen oververhitting veroorzaken tijdens gebruik.

Transport:

Het hoogspanningsaccupakket valt onder gevaarlijke stoffen klasse 9 en moet vervoerd worden door daartoe gecertificeerde transporteurs.

Opslag:

Bewaar batterijen op kamertemperatuur in droge omgeving. Houd ze weg van brandbare materialen, warmte- en waterbronnen.

Recycling:

Het accupakket MOET gerecycled worden via geautoriseerde servicepunten of professionele recyclingbedrijven.

12V loodzuuraccu

- NIET onbevoegd demonteren of modificeren.
- Voorkom kortsluiting en omgekeerde polariteit.
- Buiten bereik van kinderen houden. Gebruik nooit beschadigde, lekkende of opgezwollen batterijen.
- Niet kantelen of omkeren.

Draagbare batterijen (knoptype, cilindrisch, ingebouwd etc.)

Alle batterijen bevatten vluchtige stoffen zoals lithiummetaal, organische elektrolyten en chemicaliën. Onjuist gebruik kan oververhitting, brand of explosie veroorzaken. Houd u aan volgende veiligheidsmaatregelen:

- Buiten bereik van kinderen houden. Zoek direct medische hulp bij inslikken.
- Voorkom kortsluiting en omgekeerde polariteit.
- Forceer ontlading niet. Verbrijzel, prik of verbrand batterijen niet.
- Demonteer batterijen niet.
- Defecte/ontladen batterijen direct verwijderen en volgens lokale wetten recycleren.
- Meng verschillende batterijtypes niet.
- Blootstelling aan temperaturen boven 155°C vermijden. Houd uit de buurt van open vuur.
- Soldeer niet direct op batterijpolen.
- Bewaar en installeer batterijen in originele verpakking om kortsluiting te voorkomen.
- Bewaar niet in ESD-zakken of schuim.

- Leg batterijen niet op metalen oppervlakken - zorg voor isolatie.
- Stapel batterijen niet en meng types niet tijdens opslag.

Korte Introductie Voertuigfuncties

<i>Instrumentenpaneel</i>	<i>47</i>
<i>Waarschuwinglampjes en indicatoren</i>	<i>50</i>
<i>Verlichting en Schakelaars</i>	<i>67</i>
<i>Wissers en sproeiers</i>	<i>76</i>
<i>Hoorn</i>	<i>79</i>
<i>Achteruitkijkspiegels</i>	<i>80</i>
<i>Zonneschermb</i>	<i>85</i>
<i>Ramen</i>	<i>86</i>
<i>Schuifdak</i>	<i>89</i>
<i>Binnenverlichting</i>	<i>94</i>
<i>Stroomaansluiting</i>	<i>96</i>

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

<i>Draadloos oplaadsysteem voor mobiele telefoons*</i>	<i>99</i>
<i>Opslagvoorzieningen</i>	<i>101</i>
<i>Cup Holder</i>	<i>104</i>

Instrumentenpaneel

2

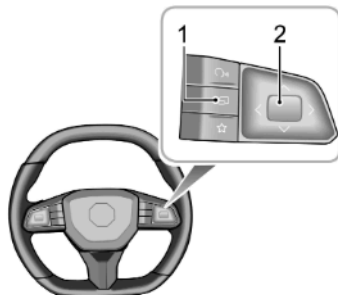


Note: De instrumentinterface heeft twee weergavemodi: Dag en Nacht, die kunnen worden ingesteld in het entertainmentdisplay.

Note: De meter heeft verschillende weergavemodi, deze kunnen worden ingesteld op het entertainmentdisplay.

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

- 1 Linkerkaarten
- 2 Waarschuwinglampjes en indicatoren
Raadpleeg 'Waarschuwinglampjes en indicatoren' in dit hoofdstuk.
- 3 Voertuigsnelheid
- 4 Rechterkaarten



Kaartberichten kunnen worden gewisseld via de knop  (1) op het stuurwiel.

Houd de vierkante bedieningsknop (2) aan de rechterkant van het stuurwiel lang ingedrukt om de ritgegevens te resetten/waarschuwingsbericht te wissen/storingsbericht te wisselen.

- 5 Tijd
- 6 Batterijpercentage
- 7 Rijmodus
Zie het hoofdstuk 'Bediening van het voertuig' voor details.
- 8 Versnellingsweergave
- 9 Actieve veiligheid
- 10 Totale actieradius
- 11 Voortstuwingssysteemstatus
- 12 KERS-niveau
- 13 Brandstofmeter en brandstofactieradius

Waarschuwingsbericht

Het waarschuwingsbericht wordt weergegeven op het instrumentenpaneel via een pop-upvenster, hoofdzakelijk inclusief:

- Bedieningsinstructies
- Systeemstatusmeldingen
- Systeemstoringswaarschuwing

Volg de tekstuele aanwijzingen of raadpleeg relevante regelsysteemsecties voor de storingsoorzaak en passende oplossingen.

Waarschuwinglampjes en indicatoren

Wanneer het voertuig start of rijdt, duiden waarschuwinglampjes of indicatoren in het instrumentenpaneel erop dat het betreffende systeem in een bepaalde staat verkeert of defect is. Sommige waarschuwinglampjes branden of knipperen met waarschuwingsgeluiden of promptberichten.

Lees de volgende instructies aandachtig om de betekenis van de relevante waarschuwinglampjes en indicatoren te begrijpen. Bij een storing dient u direct passende maatregelen te nemen en zo snel mogelijk contact op te nemen met een lokale MG-erkende reparateur.

Naam	Pictogram	Opmerking
Stadslichtindicatie		Stadslicht is ingeschakeld.
Grootlichtindicatie		Grootlicht is ingeschakeld.
Intelligent grootlichtindicatie*		De automatische koplampfunctie is geactiveerd.
Parkeerlichtindicatie		Parkeerlichten zijn ingeschakeld.

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

2

Voorste mistlampindicatie		Voorste mistlampen zijn ingeschakeld.
Achterste mistlampindicatie		Achterste mistlampen zijn ingeschakeld.
Richtingaanwijzerlampje		Wanneer de linker- of rechterraichtingaanwijzer knippert, knippert het richtingaanwijzerlampje aan dezelfde zijde. Als de alarmlichten ingeschakeld zijn, knipperen beide richtingaanwijzerlampjes gelijktijdig. Als een van de richtingaanwijzerlampjes in het instrumentenpaneel snel knippert, geeft dit aan dat de richtingaanwijzer aan de corresponderende zijde defect is.
Airbag-waarschuwing-slampje		Er is een defect in het SRS-systeem of de veiligheidsgordel. Stop de auto zo snel mogelijk op een veilige plek en zet de startschakelaar uit. Er bestaat een risico dat het SRS-systeem of de veiligheidsgordels mogelijk niet correct werken bij een botsing.
Waarschuwingsslampje niet vastgemaakte veiligheidsgordel		Als dit lampje brandt of knippert, geeft dit aan dat de veiligheidsgordel van een bezette voorstoel niet is vastgemaakt.

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

Waarschuwinglampje bandenspanningsbewakingssysteem (TPMS)		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat de bandenspanning te laag is. Controleer de bandenspanning. Als dit lampje knippert en daarna continu brandt, duidt dit op een storing in het systeem.
Waarschuwinglamp elektrisch stuurbekrachtigingssysteem (EPS)		Als deze lamp brandt, geeft dit aan dat het elektrische stuurbekrachtigingssysteem een storing heeft en de prestaties verminderd zijn. Het voertuig kan korte tijd worden bestuurd. Neem onmiddellijk contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.
		Als deze lamp brandt, geeft dit aan dat het elektrische stuurbekrachtigingssysteem een storing heeft met betrekking tot de stuurhoek. Het voertuig kan korte tijd worden bestuurd. Neem onmiddellijk contact op met een MG-geautoriseerde reparateur. Als deze lamp knippert, geeft dit aan dat het elektrische stuurbekrachtigingssysteem een ernstige storing heeft die het stuurgedrag sterk beïnvloedt. Stop het voertuig zo snel mogelijk veilig en neem onmiddellijk contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

2

Waarschuwinglamp anti-diefstalsysteem		Geen geldige sleutel gedetecteerd. Gebruik de correcte sleutel of plaats de slimme sleutel in de noodstartpositie. Zie 'Noodstartprocedure' in het gedeelte 'Het voertuig besturen' voor details.
Waarschuwinglamp dynamische stabiliteitscontrole/tr -actiecontrole		Als deze lamp brandt, geeft dit aan dat het dynamische stabiliteitscontrolesysteem/tractiecontrolesysteem defect is. Als deze lamp knippert tijdens het rijden, geeft dit aan dat het systeem actief is om de bestuurder te ondersteunen.
Waarschuwinglamp dynamische stabiliteitscontrole/tr -actiecontrole UIT		Het dynamische stabiliteitscontrole/tractiecontrolesysteem is uitgeschakeld.
Hill Descent Control (HDC) AAN/Storingsindica -torlamp		Als deze lamp brandt, geeft dit aan dat het HDC-systeem in de stand-by-modus is. Als deze lamp knippert, geeft dit aan dat het systeem momenteel onder controle staat van HDC.
		Het HDC-systeem heeft een storing.

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

AUTO HOLD Systeemstatusindic- -atielamp		Het AUTO HOLD-systeem is actief om de bestuurder te ondersteunen.
Elektrische Parkeerrem (EPB) Systeemstatusindicator		Als deze lamp brandt, geeft dit aan dat de EPB is ingeschakeld. Als deze lamp knippert, geeft dit aan dat het voertuig op een helling met een te grote hoek staat geparkeerd of dat het elektronische parkeerremstelsel defect is. Parkeer het voertuig in dat geval op een vlakke en veilige weg.
Storingsindicatorlamp elektrische parkeerrem (EPB)		Dit geeft aan dat het EPB-systeem een storing heeft.
Storingsindicatorlamp remsysteem		Als de volgende remsysteemindicator brandt, duidt dit op een ernstige storing in het remsysteem. Stop zo snel mogelijk veilig het voertuig en zet het uit.
Systeemstoringsinfor- -matie-indicatorlamp		Het voertuig heeft waarschuwingsberichten; ga naar het informatiecentrum om storingsinformatie of belangrijke herinneringsberichten te controleren. Raadpleeg 'Instrumentenpaneel' in dit hoofdstuk.

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

2

Waarschuwinglamp roetfilter*		Nadat het voertuig is gestart, brandt de volgende indicator, wat aangeeft dat het roetfilter moet worden geregenereerd of momenteel wordt geregenereerd. Zodra het voertuig is gestart, geeft een knipperend waarschuwinglampje aan dat het roetfilter verzadigd is.
ABS Storingswaarschuwing -slampje		Het antiblokkeerrem systeem (ABS) heeft een storing. Bij ABS-storing tijdens het rijden werkt het antiblokkeersysteem niet meer, maar blijft de normale remfunctie behouden.
Waarschuwinglampje storing adaptief veringsysteem		Het adaptieve veringsysteem heeft een storing en kan kortstondig rijden ondersteunen. Parkeer zo snel mogelijk veilig en neem direct contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.
Waarschuwinglampje storing laadsysteem lage spanning accu		Zodra het voertuig is gestart, geeft het waarschuwinglampje aan dat er een storing is in het laadsysteem van de lage spanning accu. Als het lampje knippert, geeft dit aan dat de lage spanning accu leeg is. Start het voertuig tijdig om opladen mogelijk te maken.

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

Waarschuwinglampje motorkoelvloeistoftemperatuur		Als dit lampje brandt, duidt dit op een hoge motorkoelvloeistoftemperatuur die ernstige schade kan veroorzaken. Parkeer in dat geval zo snel mogelijk veilig en zet de startschakelaar uit. Als dit lampje knippert, duidt dit op een defecte motorkoelvloeistofsensoren. Parkeer in dat geval zo snel mogelijk veilig en zet het voertuig uit.
Waarschuwinglampje motorstoring		Het voertuig heeft een storing die de motorprestaties ernstig beïnvloedt. Parkeer zo snel mogelijk veilig en zet het voertuig uit.
Waarschuwinglampje emissiestoring motor		Als dit lampje brandt na het starten, duidt dit op een emissiestoring waarbij doorrijden de katalysator kan beschadigen. Parkeer het voertuig en zet de startschakelaar uit zodra dit veilig mogelijk is. Als dit lampje knippert na het starten, duidt dit op een ernstige motorontstekingsstoring. Parkeer het voertuig en zet de startschakelaar uit zodra dit veilig mogelijk is.
Waarschuwinglampje lage oliedruk		Als dit lampje brandt na het starten, duidt dit op te lage oliedruk die ernstige motorschade kan veroorzaken. Parkeer zo snel mogelijk veilig en zet het voertuig uit.

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

2

Waarschuwinglampje brandstoftekort		Het brandstoftekortlampje brandt wanneer de tank bijna leeg is. Vul indien mogelijk brandstof bij voordat het lampje activeert. Wanneer het brandstofniveau verder daalt, knippert het lampje. Doorrijden zal leiden tot stilvallen door brandstofgebrek. Vul zo snel mogelijk brandstof bij. Als u voldoende brandstof heeft bijgevoerd maar het lampje blijft branden, neem direct contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.
Waarschuwinglampje beperkte rijkracht		De rijkracht is beperkt.

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

Waarschuwinglampje storing tractiebatterij		Als dit lampje brandt, duidt dit op een ernstige storing in het tractiebatterijsysteem. Parkeer het voertuig zo snel mogelijk veilig, zet het uit en neem direct contact op met een MG-geautoriseerde reparateur. Als dit lampje knippert, duidt dit op een thermische oververhittingsfout in de tractiebatterij. Parkeer het voertuig zo snel mogelijk veilig, zet het voertuig uit, verlaat het direct en neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.
		Als dit lampje brandt, duidt dit op een algemene storing in het tractiebatterijsysteem. Neem zo snel mogelijk contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.
Aandrijfmotor Storingsindicatielamp		Als dit lampje brandt, is er een fout gedetecteerd in het aandrijfmotorsysteem. Stop het voertuig zo snel mogelijk onder veilige omstandigheden en zoek hulp bij een MG-geautoriseerde reparateur.
		Als dit lampje brandt, duidt dit op een algemene fout in het motorsysteem.

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

2

KLAAR Indicator		Het voertuig bevindt zich in KLAAR-modus.
Tractie batterijpakket Laag Batterijwaarschuwing -slamp		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat de accucapaciteit van het tractiebatterijpakket laag is. Laad deze zo snel mogelijk op. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de accucapaciteit van het batterijpakket ernstig laag is. Laad deze onmiddellijk op.
Aandrijfsysteem Storingsindicatielamp		Er is een fout gedetecteerd in het aandrijfsysteem en de functies zijn beperkt.
		Het aandrijfsysteem heeft een ernstig defect, stop de auto zo snel mogelijk wanneer dit veilig kan en schakel de voertuigstroom uit.

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

Oplaad-/Ontlaadstat- usindicator		Er is een fout gedetecteerd tijdens opladen/ontladen.
		Het voertuig is momenteel aan het opladen/ontladen.
		
Oplaadverbinding- sindicatielamp		De laadstekker is aangesloten.
Cruisecontrolsysteem Indicator*		Het cruisecontrolsysteem bevindt zich in stand-by modus. <i>Note: Voor sommige modellen wordt dit licht in donkere kleur weergegeven in dagmodus.</i>
		Het cruisecontrolsysteem is geactiveerd.

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

2

Adaptief Cruisecontrolsysteem Indicator*		Het adaptieve cruisecontrolsysteem is geactiveerd en niet in stand-by modus.
		Het adaptieve cruisecontrolsysteem bevindt zich in stand-by modus. <i>Note: Deze lamp is donker in dagmodus op sommige modellen.</i>
		Het adaptieve cruisecontrolsysteem is geactiveerd.

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

Snelheidslimietassistentiesysteem Indicator*		Handmatig snelheidslimietassistentiesysteem staat in stand-by modus. Note: Deze lamp is donker in dagmodus bij sommige modellen.
		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat het handmatige snelheidslimietassistentiesysteem geactiveerd is. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de huidige snelheid hoger is dan de snelheidslimietwaarde.
		Het intelligente snelheidslimietassistentiesysteem staat in stand-by modus. Note: Deze lamp is donker in dagmodus bij sommige modellen.
		Het intelligente snelheidslimietassistentiesysteem is geactiveerd.
Cruise/Snelheidsbeperkingssysteem - storingsindicatorlamp		Het constante-snelheidcruisecontrolsysteem, adaptieve cruisecontrolsysteem of snelheidsbeperkingsassistentiesysteem heeft een storing.

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

2

Snelheidslimietsnelheid-indicator*		'NNN' geeft de huidig herkende snelheidslimietsnelheid aan. Wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan de snelheidslimiet, knippert het lampje.
Waarschuwinglamp voor aanvullende informatie snelheidslimietbord*		Het huidig herkende snelheidslimietbord heeft aanvullende informatie, let hierop.
		De snelheidslimiet op het verkeersbord is herkend en het alarmsignaal is uitgeschakeld. Na enige tijd zal het alarmsignaalpictogram uitgaan en niet meer linksonder worden weergegeven.
		De oversnelheidsalarm- en intelligente snelheidsbeperkingsassistentie zijn gelijktijdig uitgeschakeld.
		Oversnelheidsalarmstoring.

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

Intelligent cruiseassistentiesy- steem-indicatorla- mp*		Het intelligente cruiseassistentiesysteem is geactiveerd en heeft geen stand-by status bereikt.
		Het intelligente cruiseassistentiesysteem is in stand-by status. Note: Deze lamp is donker in dagmodus op sommige modellen.
		Het intelligente cruiseassistentiesysteem is geactiveerd.
		Het intelligente cruiseassistentiesysteem heeft een storing.
Rijbaanassistenties- ysteem -indicator*		Als deze indicator brandt, betekent dit dat het rijbaanassistentiesysteem actief is.
		Als deze indicator brandt, betekent dit dat het rijbaanassistentiesysteem is uitgeschakeld. Wanneer de systeemfunctie is ingeschakeld en de indicator blijft branden, is er een storing in het systeem gedetecteerd.

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

2

Voorwaartse botsingsassistentiesysteem-indicator*		Als dit lampje brandt, betekent dit dat een functie van het voorwaartse botsingsassistentiesysteem is uitgeschakeld. Wanneer de functies van het voorwaartse botsingsassistentiesysteem volledig zijn ingeschakeld en het lampje blijft branden, duidt dit op een storing in het voorwaartse botsingsassistentiesysteem, waardoor het niet normaal kan functioneren.
Achterwaartse rijassistentiesysteem-indicator*		Het achterwaartse rijassistentiesysteem is UITGESCHAKELD, heeft defect of is niet beschikbaar.

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

Noodoproep-indicatorlamp		Het systeem is gereed en voert een noodoproepdienst uit.
		Het noodoproepsysteem kan voertuiginformatie naar het callcenter sturen, maar andere functies zijn beperkt door systeemfouten.
		Het noodoproepsysteem is defect en kan niet worden bediend.
Aanhangwagen-storingsscherm -wingslamp		De aanhangwagen heeft een storing.

Verlichting en Schakelaars

Hoofdlightschakelaar



AUTO	AUTO-Verlichting
☞ ☞	Zijlichten en Bedieningspaneelverlichting

☞	Koplamp
OFF	AUTO-Verlichting Uit

AUTO-Verlichting

Het AUTO-verlichtingssysteem is standaard actief (stand 1). Het systeem schakelt dimlichten, zijlichten en bedieningspaneelverlichting automatisch in/uit op basis van de omgevingslichtsterkte.

Note: De implementatie van deze functie is mogelijk gemaakt door de installatie van een sensor in uw auto die realtime externe lichtomstandigheden kan monitoren. Deze is geïnstalleerd aan de onderkant van de binnenkant van de binnenspiegel. Gelieve dit gebied niet willekeurig te blokkeren of af te dekken, anders kunnen de koplampen automatisch inschakelen wanneer dit niet nodig is.

Zijlicht/Bedieningspaneelverlichting

Draai de hoofdlichtschakelaar naar stand 2 om de zijlichten en bedieningspaneelverlichting in te schakelen.

Wanneer de startschakelaar in de UIT-stand staat en de zijlichten branden terwijl het bestuurdersportier open is, klinkt een akoestisch alarm. Het instrumentenpaneel toont 'Zet Verlichting Uit'.

Koplamp

Draai de hoofdlichtschakelaar naar stand 3 om dimlichten, zijlichten en bedieningspaneelverlichting in te schakelen.

AUTO-Verlichting Uit

Draai de hoofdlichtschakelaar naar stand 4 om de AUTO-verlichting uit te schakelen. Bij loslaten keert de schakelaar automatisch terug naar stand 1 .

Dagrijlicht

De dagrijlichten schakelen automatisch in. Wanneer het dimlicht wordt ingeschakeld, gaat het dagrijlicht automatisch uit.

Dagrijlichtmodus kan worden ingesteld op het entertainmentdisplay.

Note: Het dagrijlicht zal niet branden wanneer het voertuig in P-stand staat.

Welkomstverlichting

Wanneer het voertuig wordt ontgrendeld, schakelt het systeem automatisch de bijbehorende buitenverlichting in om welkomsteffecten te tonen. De welkomstverlichtingsfunctie kan worden ingesteld in het voertuiginstellingenmenu op het entertainmentdisplay.

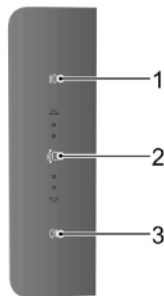
Volg Mij Naar Huis

Nadat het voertuig is uitgeschakeld, trekt u de lichthendel richting het stuurwiel. De 'volg mij naar huis'-functie wordt geactiveerd. Het systeem schakelt automatisch de juiste buitenverlichting

gedurende enige tijd in om uw weg naar huis te verlichten.

Aanraakpaneelschakelaar van het instrumentenpaneel

2



- 1 Voorste Mistlamp Schakelaar*
- 2 Koplampniveauregelingknop
- 3 Achterste mistlampknop

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

Voorste mistlamp*

Wanneer de dimlichten branden, klikt u op de voorste mistlampknop om de voorste mistlampen in te schakelen.

Koplampniveauregeling

Klik op de bovenste/onderste gebieden van de koplampniveauregelingknop om de koplampniveaus aan te passen. Het aantal verlichte punten geeft de corresponderende verlichtingshoogte voor verschillende belading aan.

De koplampniveauregeling kan volgens onderstaande tabel worden aangepast op basis van voertuigbelading.

Illustratie	Toepasbare bedrijfsomstandigheden
	Enkel bestuurder, of bestuurder & voorpassagier.
	Alle zitplaatsen bezet zonder bagage in koffer.

Illustratie	Toepasbare bedrijfsomstandigheden
	Alle zitplaatsen bezet met bagage in koffer.
	Enkel bestuurder met bagage in koffer.

Note: Als er een lading in de laadruimte is, probeer dan te zorgen dat de lading gelijkmatig verdeeld is.

Achterste mistlamp

Wanneer de dimlichten of mistlampen vooraan zijn ingeschakeld, klikt u op de achterste mistlampknop om de achterste mistlampen in te schakelen.

Schakelen tussen grootlicht en dimlicht



Let op dat u tegenliggers niet verblindt bij het schakelen tussen grootlicht en dimlicht.



Handmatig schakelen tussen grootlicht en dimlicht

Wanneer de dimlichten branden, duwt u de lichthendel (1) richting het instrumentenpaneel om het grootlicht in te schakelen. Het grootlichtindicatielampje op het instrumentenpaneel

brandt. Duw of trek de lichthendel (1 of 2) opnieuw om over te schakelen naar dimlicht.

Grootlichtflits

Om kortstondig met het grootlicht te flitsen, trekt u de hendel (2) richting het stuurwiel en laat u deze meerdere keren los.

Slim Grootlichtsysteem



Het automatisch grootlicht dient alleen als hulpfunctie. De bestuurder moet de status van de koplampen controleren en indien nodig de koplampen inschakelen.



De automatische grootlichtfunctie werkt mogelijk niet normaal in de volgende gevallen. De werking is niet beperkt tot het volgende en daarom moeten de grootlichten en stadslicht handmatig worden geschakeld:

- De voorruit is vuil, beschadigd of geblokkeerd door andere objecten die het zicht op de sensor belemmeren.*
- De koplampen van andere voertuigen zijn geblokkeerd of afgeschermd en kunnen niet worden gedetecteerd.*
- Wanneer voetgangers, niet-gemotoriseerde voertuigen en andere objecten zonder duidelijk licht of weerkaatst licht worden tegengekomen.*
- Wanneer de koplampen en achterlichten van andere voertuigen niet kunnen worden gedetecteerd doordat het sensorzicht wordt belemmerd door oneffen wegcondities zoals bochten, kuilen of heuvels.*

- Wanneer de auto rijdt op een bochtige weg of bergweg.*
- De ruitenwisserschakelaar staat in de 'Snelwissen'-stand.*

Het slimme grootlichtsysteem detecteert via de vooruitkijkende camera de lichtintensiteit van voertuigen voor u. Het grootlicht wordt in-/uitgeschakeld wanneer aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan. Bij activering brandt het slimme grootlichtindicatielampje op het instrumentenpaneel. De functie is via het infotainmentscherm in-/uit te schakelen.

Wanneer de koplampen automatisch worden bediend, schakelt het systeem in donkere omgevingen zonder gedetecteerde voertuigen het grootlicht in.

Wanneer de lichtomstandigheden veranderen van donker naar licht en het systeem koplampen of achterlichten van voertuigen voor detecteert, schakelt het systeem het grootlicht uit.

Om het slimme grootlichtsysteem te activeren moeten volgende voorwaarden vervuld zijn:

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

- 1 De lichthendel staat in 'AUTO'-stand en de dimlichten zouden automatisch moeten inschakelen.
- 2 Het voertuig rijdt met een snelheid hoger dan 40 km/u.
- 3 De voorste mistlampen zijn niet ingeschakeld.

Het slimme grootlichtsysteem stopt automatisch wanneer aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Wanneer het slimme grootlichtsysteem is ingeschakeld en de dimlichten automatisch branden, schakel handmatig over naar grootlicht.
- Wanneer het slimme grootlichtsysteem is ingeschakeld en de grootlichten automatisch branden, schakel handmatig over naar dimlichten.
- Wanneer het slimme grootlichtsysteem is ingeschakeld en de grootlichten automatisch branden, schakelt u de grootlichtschakelaar om.

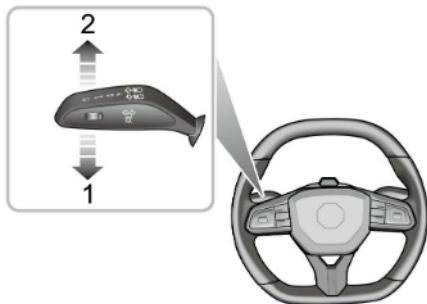
Zodra het systeem is uitgeschakeld, activeert u het slimme grootlichtsysteem opnieuw door de grootlichthendel tweemaal snel 'AAN' in de richting van het instrumentenpaneel te duwen. Deze functie kan slechts drie keer worden uitgeschakeld tijdens

een startcyclus. Als deze meer dan drie keer wordt uitgeschakeld, wordt de functie niet opnieuw geactiveerd tijdens de huidige startcyclus.

IMPORTANT

De automatische grootlichtfunctie gebruikt gegevens van de vooruitkijkende camera. Houd de voorruit altijd schoon en vrij van resten in dit gebied om optimale prestaties van dit systeem te behouden. Schade in dit gebied zoals steenslag moet zo snel mogelijk worden gerepareerd.

Richtingaanwijzer



Druk de lichthendel naar beneden (1) om het linkerrichtingaanwijzerlicht in te schakelen; duw de hendel omhoog (2) om het rechterraichtingaanwijzerlicht in te schakelen. De bijbehorende GROENE indicator in het instrumentenpaneel knippert wanneer de richtingaanwijzers werken.

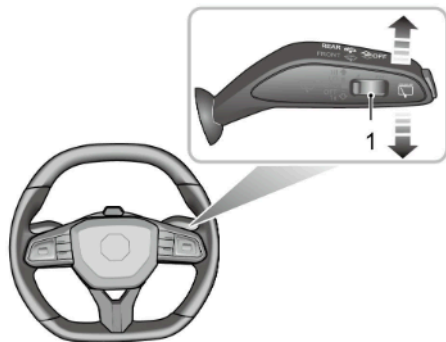
Zodra het stuurwiel terug naar het midden is gedraaid, reset de richtingaanwijzerhendel automatisch en gaan de richtingaanwijzers uit. Bij een kleine stuurhoek moet u de richtingaanwijzerhendel handmatig resetten om de richtingaanwijzers uit te schakelen. Als de lichthendelschakelaar bij een kleine hoek wordt bewogen, knipperen de richtingaanwijzers drie keer en gaan daarna automatisch uit.

Waarschuwinglamp voor noodgevallen

Druk op de waarschuwinglampknop  op het instrumentenpaneel om de waarschuwingslampen voor noodgevallen te bedienen. Alle richtingaanwijzers en richtingindicatielampen knipperen samen. Druk nogmaals op de knop om de waarschuwinglamp voor noodgevallen uit te schakelen. Alle richtingaanwijzers en richtingindicatielampen stoppen met knipperen.

Wissers en sproeiers

Bediening van de voorruitwisser en sproeier



- AUTO: Automatische wisbeurt
- LO: Langzame wissnelheid
- HI: Snelle wissnelheid
- OFF : Wissers uitschakelen (standaardpositie)
- 1x: Enkele wisbeurt

Automatische wisbeurt

Door de hendel naar de automatische stand (AUTO) te bewegen, zullen de wissers automatisch werken.

Gebruik de schakelaar voor automatische wissnelheidsaanpassing (1) om de gevoeligheid van de regensensor in te stellen. Naarmate de gevoeligheid toeneemt, wordt het wisinterval korter. De regensensor is gemonteerd in de basis van de binnenspiegel en detecteert variërende hoeveelheden water op de voorruit. Het voertuig past de wissnelheid aan op basis van de signalen van de regensensor wanneer automatisch vegen is ingeschakeld.

Note: Wanneer de gevoeligheid van de regensensor wordt verhoogd, zal de ruitenwisser direct één keer werken; als de regensensor continu regenwater detecteert, blijft de ruitenwisser werken. Wanneer geen regen wordt gedetecteerd, wordt aanbevolen de automatische ruitenwisser uit te schakelen.

Langzame wissnelheid

Door de hendel naar de langzame stand (LO) te bewegen, werken de wissers langzaam.

Snelle wissnelheid

Beweeg de wishendel naar de snelle stand (HI). Hierdoor werken de wissers op hoge snelheid.

Enkele wisbeurt

Druk de hendel naar de enkele wisstand (1x) en laat los voor één wisbeurt. Als de hendel ingedrukt blijft, blijven de wissers werken totdat deze wordt losgelaten.

Note: Wanneer de auto stilstaat en de motorkap wordt geopend, wordt de ruitenwisser/-reiniger aan de voorkant uitgeschakeld.

IMPORTANT

- Vermijd het bedienen van de ruitenwissers op een droge voorruit.
- Bij vrieskou of extreme hitte dient u ervoor te zorgen dat de ruitenwisserbladen niet bevroren zijn of vastzitten aan de voorruit.
- Verwijder in de winter sneeuw of ijs rond de ruitenwisserarmen en -bladen, inclusief het geveegde gedeelte van de ruit.

Sproeien en vegen

Trek de hendel richting het stuurwiel om de voorruitsproeiers te activeren. Na korte vertraging beginnen de wissers te werken in combinatie met de sproeiers.

Note: De ruitenwissers blijven drie keer vegen nadat de hendelschakelaar is losgelaten. Na enkele seconden volgt er nog een extra veegbeweging om eventuele ruitenwisservloeistof van de voorruit te verwijderen.

IMPORTANT

Als de sproeiers er niet in slagen de ruitensproeiervloeistof te leveren (vuil of ijs heeft mogelijk de sproeiers geblokkeerd), laat de hendel dan onmiddellijk los. Hierdoor wordt voorkomen dat de ruitenwissers gaan werken en het daarmee samenhangende risico dat het zicht wordt belemmerd door vuil dat over de ongewassen voorruit wordt uitgesmeerd.

Bediening van achterrauitwisser en sproeier



Intermitterend vegen

Druk en laat de intermitterende veegknop (1) los, waardoor de wisser driemaal veegt en daarna intermitterend werkt. Druk opnieuw op de knop om intermitterend vegen uit te schakelen. Gebruik schakelaar (2) om het interval voor intermitterend vegen aan te passen.

Sproeien en vegen

Duw de hendel richting het instrumentenpaneel om de achterrauitsproeiers te activeren.

De wissers blijven nog driemaal vegen na het loslaten van de hendel. Na enkele seconden volgt nog een veegbeurt om achtergebleven vloeistof te verwijderen.

Note: Wanneer de achterklep wordt geopend, worden de achterrauitenwisserbewegingen uitgeschakeld.

Note: Als de ruitenwissers zijn ingeschakeld en de achteruit (R) versnelling is geselecteerd, zal de achterrauitenwisser werken.

Hoorn



Druk op het gebied van de claxonknop aan het stuurwiel (aangegeven door de pijl) om de claxon te bedienen.

Note: *De gebieden van de claxonknop en de bestuurdersairbag bevinden zich dicht bij elkaar op het stuurwiel. De afbeelding toont de positie van de claxon (aangegeven door de pijlen). Zorg ervoor dat u in dit gebied drukt om mogelijke conflicten met de werking van de airbag te voorkomen.*

IMPORTANT

Om mogelijke SRS-problemen te voorkomen, druk niet met overmatige kracht op of sla niet op de airbaghoes tijdens het bedienen van de claxon.

Achteruitkijkspiegels

De achteruitkijkspiegels bestaan uit buitenspiegels. Deze bevinden zich aan beide zijden van de auto. Daarnaast is er een binnenspiegel aanwezig in het voorste deel van de passagiersruimte. De spiegels worden gebruikt om de situatie achter en naast het voertuig weer te geven, waardoor het zicht van de bestuurder wordt vergroot.

De achteruitkijkspiegels zijn veiligheidskritische onderdelen. Correct gebruik en juiste spiegelhoekinstelling kunnen de veiligheid en het comfort van de bestuurder verbeteren.

Buitenspiegels

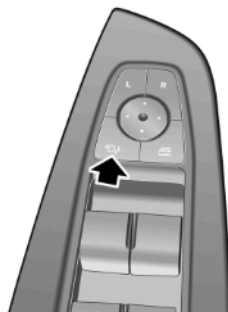
De buitenspiegels zijn zeer kwetsbaar bij een botsing. De buitenspiegels beschikken over een handmatige of elektrische vouwfunctie; deze functie kan worden gebruikt om schade te voorkomen en bij het manoeuvreren door smalle doorgangen.

Naast de vouwfunctie beschikt elke buitenspiegel over elektrische hoekverstelling

en verwarmingselementen, die effectief vorst of condens op de spiegel kunnen verwijderen.

Note: *Voertuigen of objecten achter u die via de buitenspiegels worden waargenomen, kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.*

Elektrisch inklapbare buitenspiegel



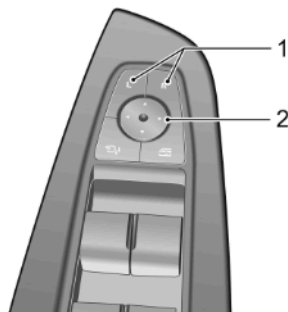
Druk op de knop (pijl) van de combinatieschakelaar aan de bestuurderszijde om de buitenspiegels elektrisch in te klappen. Door opnieuw op de

knop te drukken keren de spiegels terug naar hun oorspronkelijke positie.

Tijdens het ontgrendelen/vergrendelen van het voertuig worden de buitenspiegels automatisch uitgeklapt/ingeklapt. Deze functie kan worden ingesteld via het relevieke interface in 'Voertuiginstellingen' op het infotainmentscherm.

Note: Voor voertuigen met elektrisch inklapbare buitenspiegels: indien de spiegels handmatig of per ongeluk uit positie zijn gebracht, kunnen deze worden gereset door de schakelaar te bedienen om de spiegels volledig in te klappen en weer uit te vouwen naar de correcte positie.

Elektrische verstelling van buitenspiegels



- Druk op de linker (L) of rechter (R) schakelaar (1) om de linker- of rechterbuitenspiegel te selecteren. Tegelijkertijd licht de indicator op de geselecteerde schakelaar op.
- Druk zachtjes op de 4 pijlen van de ronde schakelaar (2) om de hoek van de geselecteerde buitenspiegel aan te passen.

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

- Druk opnieuw op de L- of R-schakelaar (1), de corresponderende indicator dooft. De spiegelverstelling kan worden gestopt om accidentele aanpassing van de huidige spiegelhoek te voorkomen.

Note: De spiegelhoekgeheugenfunctie is beschikbaar in sommige modellen en kan worden ingesteld met de zitpositiegeheugenfunctie. Dit weerspiegelt niet alleen de persoonlijke instellingen van de bestuurder, maar verbetert ook het gebruiksgemak tijdens het rijden. Raadpleeg het hoofdstuk 'Zitplaatsen en veiligheidsvoorzieningen' voor gerelateerde informatie.

Functie voor spiegelkanteling bij achteruitrijden*

Om de bestuurder te helpen de achterwielen en het wegdek achter het voertuig te zien bij het achteruitrijden, beschikken sommige modellen over een geheugenfunctie voor spiegelkanteling bij achteruitrijden. Deze functie voor de corresponderende zijde kan worden in- of uitgeschakeld op het infotainmentscherm.

De kantelhoek van de spiegel bij achteruitrijden kan worden ingesteld via de volgende handelingen:

- Start het aandrijfsysteem en schakel in R-stand;

- Stel beide buitenspiegels zo in dat ze naar beneden kantelen onder een geschikte hoek;
- Stop met achteruitrijden en schakel het voertuig in D-stand (Rijden), N-stand (Neutraal) of P-stand (Parkeren).

Note: Bij het achteruitrijden, als een nieuwe aanpassing wordt gemaakt aan de kantelhoek van de spiegel en het voertuig vervolgens uit de achteruit wordt gehaald, wordt de nieuwe hoek automatisch onthouden bij het achteruitrijden.

Spiegelverwarming

De buitenspiegels hebben geïntegreerde verwarmingselementen die vorst of condens van het spiegelglas kunnen verwijderen.

De verwarmingsfunctie van het spiegelglas activeert samen met de verwarmde achterraut, maar alleen wanneer het aandrijfsysteem is gestart en de verwarmde achterraut is ingeschakeld.

IMPORTANT

- Het elektrisch inklappen en afstellen van de elektrische buitenspiegels wordt bediend via de interieurschakelaar. Handmatig inklappen van de spiegels kan aanverwante onderdelen beschadigen.
- Directe inwerking van hogedrukwater tijdens het wassen van het voertuig kan eveneens de elektrische spiegelfunctionaliteiten beschadigen.

Binnenspiegel

Stel de positie van de binnenspiegel in voor optimaal zicht. De verblindingsvrije functie van de binnenspiegel kan schittering veroorzaakt door koplampen van achteropkomende voertuigen 's nachts verminderen.

Handmatige verblindingsvrije binnenspiegel*



Verplaats de hendel aan de basis van de binnenspiegel om de hoek aan te passen, zodat de verblindingsvrije functie wordt geactiveerd. Normaal zicht wordt hersteld door de hendel terug te trekken.

Note: *In sommige omstandigheden kan het beeld in een 'gedipte' handmatige spiegel de bestuurder verwarren over de exacte locatie van volgvoertuigen.*

Automatische verblindingsvrije binnenspiegel



Wanneer het voertuig is ingeschakeld, activeert de verblindingsvrije functie automatisch indien de koplampen van achteropkomende voertuigen verblindend zouden zijn.

De automatische verblindingsvrije functie kan niet correct activeren in de volgende situaties:

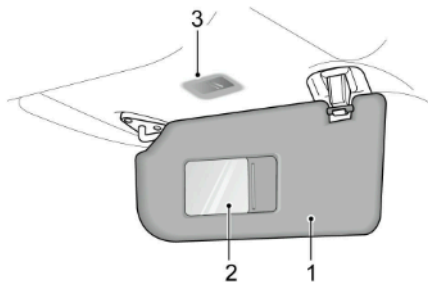
- Het licht van het volgende voertuig bereikt de lichtsensor niet direct.
- R -stand is geselecteerd.

Note: Het aanbrengen van folie op de achterrait kan invloed hebben op het gebruik van de automatische anti-verblindingsfunctie.

Zonneschermb



Voor de rijveiligheid mag de make-upspiegel aan de bestuurderszijde alleen worden gebruikt wanneer de auto stilstaat.



Het zonneschermb (1), de spiegel (2) en de spiegelverlichting (3) zijn gemonteerd in het dak boven de bestuurder en de voorpassagier.

Trekt u het zonneschermb naar beneden om de spiegel te gebruiken. De spiegelverlichting schakelt

automatisch in wanneer het deksel wordt geopend en schakelt uit wanneer het deksel wordt gesloten.

De spiegelverlichting kan alleen worden gebruikt wanneer het zonneschermb zich in de basispositie van de draaibare bevestiging bevindt.

Ramen



Gelieve de ramen correct te bedienen om letsel of schade te voorkomen. De bestuurder dient ervoor te zorgen dat passagiers de ramen op een veilige manier bedienen.

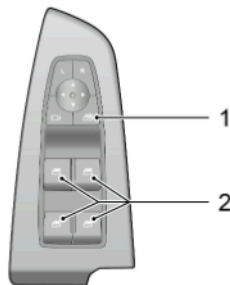


Zorg ervoor dat kinderen uit de buurt blijven bij het openen of sluiten van een raam.



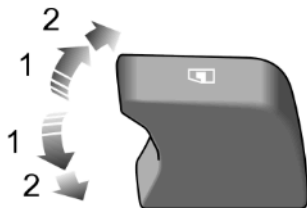
Bedien de elektrische raambediening niet herhaaldelijk binnen korte tijd, anders kunnen de bedieningselementen worden uitgeschakeld om de motor te beschermen. Als dit gebeurt, wacht u enkele seconden tot de motor is afgekoeld. Verwijder tijdens deze periode niet de negatieve batterijkabel.

Bedieningsschakelaar voor elektrische ramen



- 1 Schakelaar voor het uitschakelen van het achterraam
- 2 Schakelaar voor raambediening

Wanneer de startschakelaar in de 'ACC/ON/READY'-stand staat, kunnen de elektrische ramen bediend worden (deuren moeten gesloten zijn).



Druk op of trek aan de raambediensschakelaar naar positie 1 (figuur 1) en het raam gaat omhoog of omlaag. Laat de schakelaar los en het raam stopt met bewegen. Druk op of trek aan de raambediensschakelaar naar positie 2 (figuur 2). Het raam gaat automatisch omhoog/omlaag tot het volledig geopend of gesloten is. Tijdens automatische raambediensschakelaar stopt het indrukken van de schakelaar de raambeweging.

Druk op de bestuurderszijde achterraam-uitschakelschakelaar om de achterraambediensschakelaar uit te schakelen, druk opnieuw om de bediening te herstellen.

Note: De voor- en achterraamen kunnen ook worden bediend met behulp van de raambediensschakelaars op de respectievelijke deuren. Als de schakelaar voor het uitschakelen van het achterraam op de deur van de bestuurder is geactiveerd, werkt de raambediensschakelaar op de achterdeur niet.

'Anti-klem'-functie

Alle ramen van deze auto zijn voorzien van een 'anti-klem'-functie. Wanneer het raam automatisch omhoog gaat en een obstakel detecteert, stopt het raam en zakt het automatisch een stukje terug om letsel bij inzittenden of schade aan objecten te voorkomen.

'Lazy Lock'-functie

De 'Lazy Lock'-functie maakt het mogelijk ramen van buitenaf te openen of sluiten.

Wanneer de startschakelaar in de OFF -stand staat en de deuren gesloten zijn, houdt u enkele seconden de ontgrendelknop van de afstandsbediening ingedrukt tot het raam begint te openen; houd

de vergrendelknop op de afstandsbediening enkele seconden ingedrukt tot het raam begint te sluiten.

Note: Als de accu tijdens het omhoog- en omlaagbrengen van het raam is uitgeschakeld, worden de functie voor één aanraking omhoog en de anti-klembeveiliging onderbroken. Zodra de accu weer is ingeschakeld, sluit het raam volledig en houdt u de raambedieningsschakelaar ongeveer 2 seconden continu ingedrukt. Nadat dit is gedaan, opent u het raam volledig en houdt u de raambedieningsschakelaar ongeveer 2 seconden ingedrukt. Herhaal dit proces en de modus 'één aanraking' en 'anti-klem' worden hersteld.

Schuifdak

De schuifdakassemblage omvat het glazen schuifdak en het elektrische zonnescerm. Het glazen schuifdak bestaat uit bewegend glas aan de voorzijde en vast glas aan de achterzijde, wat zorgt voor betere ventilatie, lichtinval, meer hoofdruimte voor voor- en achterpassagiers, en verhoogde reiscomfort.

Gebruiksaanwijzing



Gelieve het zonnedak correct te bedienen om gevaar te vermijden. De bestuurder moet de inzittenden instrueren over het gebruik van het zonnedak en de veiligheidsmaatregelen.



*Als er kinderen in het voertuig zijn, **SCHAKEL DAN ALTJD de startschakelaar UIT** wanneer u tijdelijk het voertuig verlaat - om te voorkomen dat kinderen per ongeluk het zonnedak bedienen en letsel of schade veroorzaken.*



STA niet toe dat passagiers zich uit een open schuifdak laten leunen terwijl het voertuig in beweging is. Verwondingen kunnen ontstaan door objecten zoals boomtakken.



De veiligheid van de inzittenden van het voertuig moet te allen tijde worden gewaarborgd. STA NOOIT TOE dat ledematen in de bewegingsrichting van het zonnedak worden geplaatst, omdat dit letsel of schade kan veroorzaken.

Note: Plaats geen zware voorwerpen op of rond het schuifdak.

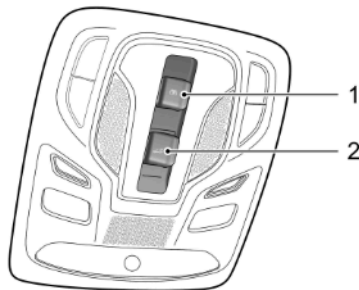
- Open het schuifdak niet bij slechte weersomstandigheden;
- Open het schuifdak niet bij hoge rijsnelheden;
- Open het schuifdak pas nadat overtollig water is afgevoerd, anders kan water in het interieur lekken;
- Bij bevroren schuifdakglas: activeer de verwarming en wacht tot het ijs smelt alvorens

te openen, om schade aan afdichtingen of motor te voorkomen;

- Lubriceer en reinig regelmatig het schuifdakmechanisme en waterafvoergoten;
- Reinig het glas met geschikte reinigingsmiddelen zoals alcohol;
- Laat de bedieningsschakelaar direct los na volledige opening/sluiting.

Schuifdakbediening

Wanneer de startschakelaar in ACC of ON/RUNNING staat, kan het schuifdak worden bediend.



De schuifdakschakelaar bevindt zich aan het plafond boven de voorruit. Openingsmethodes zijn herkenbaar aan de schakelaarsymbolen. Schakelaar 1 bedient het zonnescerm, schakelaar 2 het schuifdakglas.

Bediening schuifdakglas

Kantelopenen

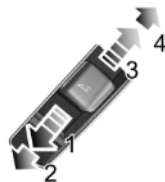


Duw de glasschakelaar naar de 1e stand (1) en houd vast voor handmatig kantelopenen. Beweging stopt direct bij loslaten. Duw naar 2e stand (2) en laat los voor volledige automatische opening.

Kantelsluiten

Trekschakelaar naar 1e stand (3) en houd vast voor handmatig sluiten. Beweging stopt bij loslaten. Trek naar 2e stand (4) en laat los voor automatisch sluiten.

Schuifopenen



Duw glasschakelaar achterwaarts naar 1e stand (3) en houd vast voor handmatig schuiven. Stop beweging door loslaten. Duw naar 2e stand (4) en laat los voor automatisch openen. Herhaald duwen stopt beweging.

Schuifsluiten

Duw glasschakelaar voorwaarts naar 1e stand (1) en houd vast voor handmatig sluiten. Stop beweging door loslaten. Duw naar 2e stand (2) en laat los voor automatisch sluiten. Herhaald duwen stopt beweging.

Bediening zonnescerm



Openen

Duw zonnescermschakelaar achterwaarts naar 1e stand (3) en houd vast voor handmatig openen. Stop door loslaten. Duw naar 2e stand (4) en laat los voor volledige automatische opening. Herhaald duwen stopt beweging.

Sluiten

Duw zonnescermschakelaar voorwaarts naar 1e stand (1) en houd vast voor handmatig sluiten. Stop door loslaten. Duw naar 2e stand (2) en laat los voor volledig automatisch sluiten. Herhaald duwen stopt beweging.

"Anti-Klem"-functie

Tijdens sluiten stoppen schuifdakglas en zonnescerm automatisch bij weerstand (bv. obstakel of temperaturen onder -20°C) en openen lichtjes, ter bescherming van het mechanisme.

Gedwongen sluiting schuifdakglas

Bij heropening door anti-klemfunctie: schuif glasschakelaar voorwaarts naar 1e stand en houd vast tot volledige sluiting. Let op: anti-klemfunctie is hierbij uitgeschakeld.

Gedwongen sluiting zonnescerm

Bij heropening door anti-klemfunctie: schuif zonnescermschakelaar voorwaarts naar 1e stand en houd vast tot volledige sluiting. Anti-klemfunctie is hierbij uitgeschakeld.

Koppeling zonnescerm en schuifdakglas

Ter bescherming tegen blootstelling beweegt het zonnescerm mee bij opening schuifdakglas. Sluit

eerst het schuifdakglas om het zonnescerm te sluiten.

Initialisatie schuifdak

Bij stroomstoring tijdens beweging moet het schuifdak geïnitieerd worden na herstel:

Glasinitialisatie: sluit volledig, duw glasschakelaar naar 2e stand en houd 10 seconden vast tot trilling en klikgeluid, waarna het glas automatisch opent en sluit.

Zonnescerminisialisatie: sluit volledig, duw zonnescermschakelaar naar 2e stand en houd 10 seconden vast tot trilling en klikgeluid, waarna het scherm automatisch opent en sluit.

Thermische beveiliging

Beschermst motoren tegen oververhitting. In deze staat is alleen sluiten mogelijk.

'Lazy Lock'-functie

Bediening van buitenaf mogelijk via afstandsbediening:

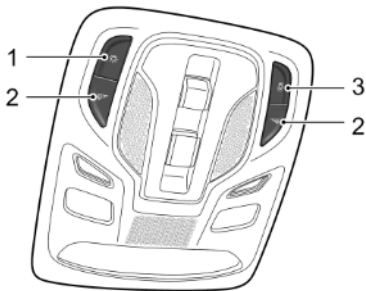
Met startschakelaar in 'OFF': houd ontgrendelingsknop ingedrukt tot volledige opening. Houd vergrendelingsknop ingedrukt tot volledige sluiting.

Binnenverlichting

Voorste binnenverlichting

De voorste binnenlamp bevindt zich op de overheadconsole boven de voorruit.

Afhankelijk van de configuratie kan het ontwerp van de dakconsole verschillen, maar de vorm van de leeslamp blijft consistent.



- 1 Hoofdschakelaar voor handmatige bediening voor/achter binnenverlichting
- 2 Handbedieningsschakelaar voor binnenverlichting aan betreffende zijde
- 3 Automatische bedieningsschakelaar

Druk op de hoofdschakelaar (1) om voor- en achterbinnenverlichting gelijktijdig in te schakelen, druk opnieuw om uit te schakelen.

Druk op één van de schakelaars (2) om de voorste binnenverlichting aan betreffende zijde in te schakelen, druk opnieuw om uit te schakelen.

Naast handmatige schakelaars beschikt het voertuig over automatische verlichtingsregeling. Druk op schakelaar (3) om deze functie in/uit te schakelen.

Bij geactiveerde automatische regeling gaan voor- en achterbinnenverlichting automatisch aan in volgende situaties:

- Ontgrendeling auto;
- Openen van deuren;

- Wanneer lichtsensor duisternis detecteert/of parkeerlicht brandt/of parkeerlicht 30 seconden uitstaat na uitschakeling startschakelaar.

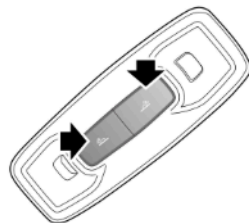
Note: Onder normale omstandigheden, als een deur langer dan een bepaalde tijd open blijft staan, zullen de voor- en achterbinnenverlichting automatisch uitgaan. Bij een lage acculading zullen de voor- en achterbinnenverlichting van tevoren doven.

Tweede rij zitplaatsverlichting



De tweede rij zitplaatsverlichting bevindt zich links en rechts in het dak. Druk op pijlschakelaar om verlichting in/uit te schakelen.

Derde rij zitplaatsverlichting



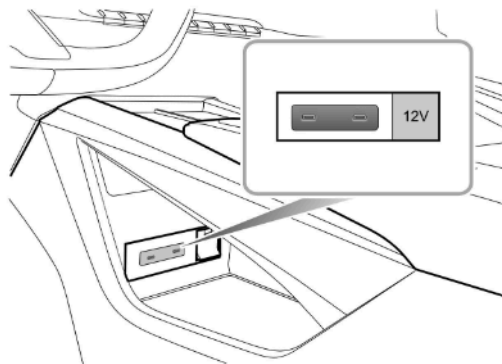
De derde rij zitplaatsverlichting bevindt zich centraal achterin het dak. Druk op één van de afgebeelde schakelaars om corresponderende achterverlichting in/uit te schakelen.

Stroomaansluiting



Het gebruik van het stopcontact of de USB -poort wanneer het voertuig niet gestart is, kan voortijdige ontlading van de voertuigaccu veroorzaken. Langdurig gebruik kan leiden tot een lege accu, waardoor het voertuig mogelijk niet meer gestart kan worden.

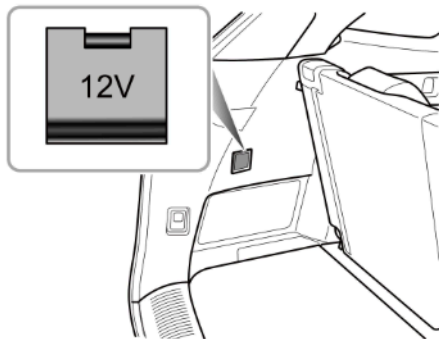
Stroomaansluiting vooraan op de console



De voorste stroomaansluiting bevindt zich onderaan de voorzijde van de middenconsole. De maximale werkspanning bedraagt 12V met een maximaal vermogen van 120W. Wanneer de startschakelaar in ACC/ON/READY-stand staat, opent u het deksel om deze als stroomvoorziening te gebruiken.

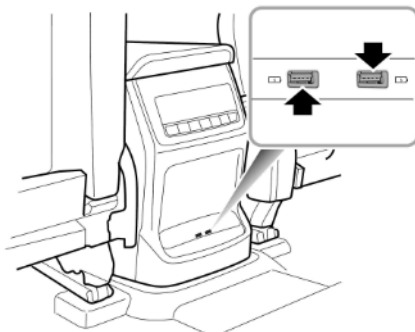
De voorste USB -poort bevindt zich onderaan de voorzijde van de middenconsole. Bij ACC/ON/READY-stand van de startschakelaar levert de USB-poort 5 V als stroominterface. Maximale stroomsterkte 2,4A.

Stroomaansluiting in laadruimte



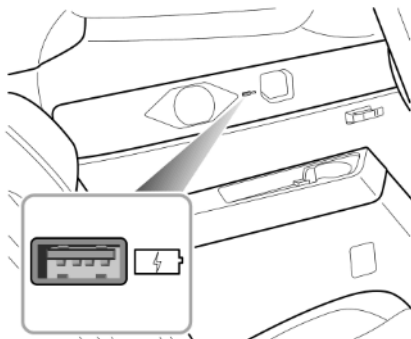
Er bevindt zich een stroomaansluiting aan de linkerkant van de laadruimte. De maximale werkspanning bedraagt 12V met een maximaal vermogen van 120W. Bij ACC/ON/READY-stand van de startschakelaar opent u het deksel om deze als stroomvoorziening te gebruiken.

USB -poort tweede zitrij



Er zijn twee USB -poorten gemonteerd aan de achterzijde van de middenconsole. Bij ACC/ON/READY -stand van de startschakelaar levert de USB-poort 5V spanning als stroominterface. De maximale bedrijfsstroom bedraagt 2,4 A.

USB-poort derde zitrij



Er bevindt zich tevens een USB-poort op het linker decoratiepaneel van de derde zitrij. Wanneer de startschakelaar in ACC/ON/READY-stand staat, levert de USB-poort 5V spanning als stroominterface. De maximale bedrijfsstroom bedraagt 2,4 A.

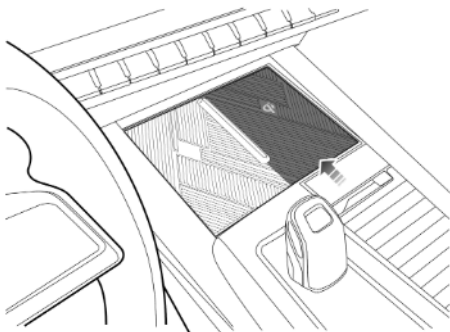
Note: *Het voertuig USB poorten ondersteunen mogelijk sommige snelle oplaadapparaten niet.*

Draadloos oplaadsysteem voor mobiele telefoons*

Met de draadloze oplaadfunctie kan de gebruiker de telefoon opladen zonder gebruik te maken van een bekabelde verbinding; dit gebeurt via elektromagnetische inductie.

Note: Dit werkt alleen met mobiele telefoons die gecertificeerd zijn volgens de WPC Qi standaard.

Draadloos opladen van mobiele telefoons



Het draadloze oplaadgebied voor mobiele telefoons bevindt zich voor de versnellingspook en de oplaadfunctie kan worden gebruikt wanneer het voertuig in de ACC/ON/READY -stand staat. Plaats de mobiele telefoon rechtup met de achterkant tegen het oplaadgebied om de draadloze oplaadfunctie te activeren.

Note: Er kan slechts één mobiele telefoon tegelijkertijd worden opgeladen.

Note: Op ongelijke wegen kan de draadloze oplaadfunctie van de telefoon mogelijk tijdelijk stoppen en hervatten. Als de telefoon van het oplaadgebied afwijkt en stopt met opladen, moet deze terug in het oplaadgebied worden geplaatst.

Note: De afmetingen van elk merk mobiele telefoon verschillen, en de positie van de oplaadspool op de telefoon verschilt. Pas de positie van de telefoon dienovereenkomstig aan. Daarnaast kan de hoes van sommige telefoons invloed hebben op draadloos opladen. Het kan nodig zijn de hoes aan te passen of te verwijderen om draadloos opladen mogelijk te maken.

Note: De oplaadsnelheden variëren per model mobiele telefoon.

Als de mobiele telefoon niet correct kan worden opgeladen, controleer dan of er geen vreemde

voorwerpen in het draadloze oplaadgebied aanwezig zijn of wacht tot het oplaadgebied is afgekoeld voordat u opnieuw probeert. Als het nog steeds niet lukt, neem dan contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

IMPORTANT

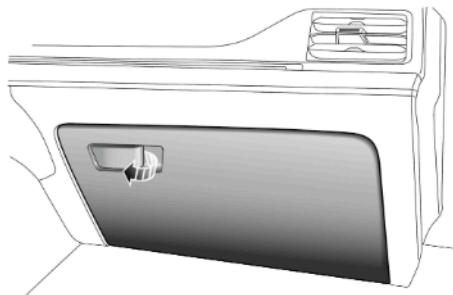
Zorg ervoor dat de slimme sleutel tijdens het gebruik van het draadloze oplaadsysteem minimaal 20 centimeter van het draadloze oplaadgebied verwijderd blijft. Plaats geen IC-kaarten, metalen sleutels of andere voorwerpen met aanzienlijke metalen componenten in het draadloze oplaadgebied samen met uw telefoon. Dit kan ervoor zorgen dat de draadloze oplaadfunctie defect raakt of zelfs tot abnormale oververhitting leidt, wat mogelijk tot veiligheidsincidenten kan leiden.

Opslagvoorzieningen

Gebruiksaanwijzingen

- Sluit alle opbergvakken tijdens het rijden om letsel te voorkomen bij abrupte acceleratie, noodremacties of ongevallen.
- Plaats geen brandbare materialen zoals vloeistoffen of aanstekers in opbergvakken. Hoge temperaturen kunnen brand veroorzaken.

Handschoenenkast



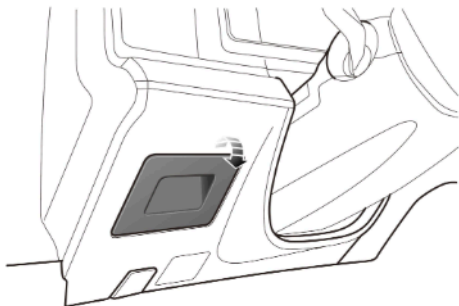
Trekt u aan de hendel om de handschoenenkast te openen.

Duw het deksel naar voren om te sluiten. Zorg dat de handschoenenkast volledig gesloten is tijdens het rijden.

KORTE INTRODUCTIE VOERTUIGFUNCTIES

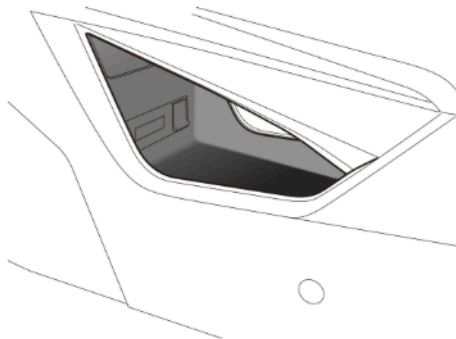
Opbergvakken

Bestuurderszijde opbergvak



Bevindt zich onder het instrumentenpaneel aan bestuurderszijde. Trek het deksel naar beneden om te openen. Duw het deksel naar voren om te sluiten.

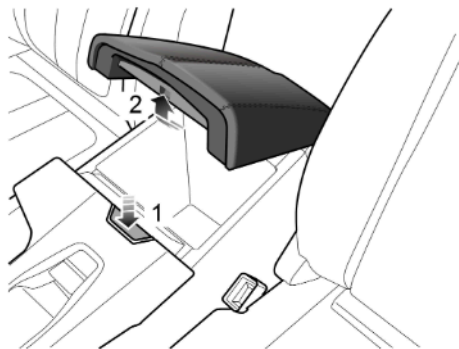
Voorste console-opbergvak



Dit opbergvak bevindt zich onder de versnellingspook.

Armsteunconsolebox

2



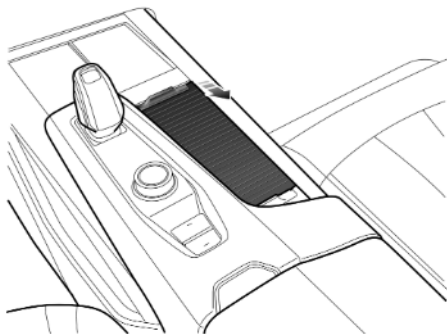
Druk op de armsteunschakelaar (1) om de vergrendeling los te maken. Til de armsteun (2) op om de box te openen. Druk zachtjes de armsteun naar beneden om te sluiten.

Cup Holder



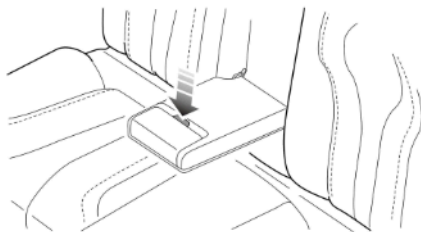
Plaats geen warme dranken in de bekerhouder tijdens het rijden. Morsen kan verbranding of andere schade veroorzaken.

Cup holder in de middenconsole



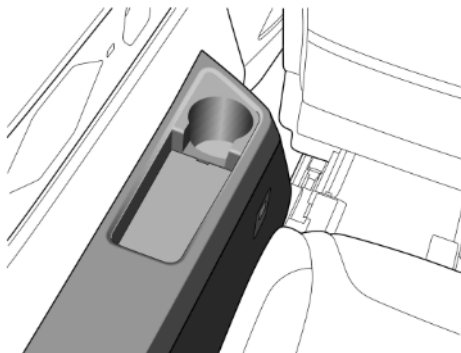
De cup holder in de middenconsole bevindt zich aan de voorkant van de armsteunassemblage van de middenconsole en wordt gebruikt om een beker of drankfles vast te zetten.

Armsteun en cup holder tweede zitrij



De armsteun en cup holder van de tweede zitrij zijn verborgen in de middenpositie van de rugleuning van de tweede zitrij. Trek de armsteun naar voren om deze te openen en druk op de knop om de cup holder te openen.

Cup holder en opbergvak derde zitrij



De cup holders en opbergvakken bevinden zich aan beide zijden van de derde zitrij, die respectievelijk bedoeld zijn voor het plaatsen van drankflessen en kleine voorwerpen.

IMPORTANT

Plaats afsluitbare bekers of drankflessen in de cup holder. Anders kan de drank morsen en schade veroorzaken aan de apparatuur in de auto.

Vorbereidingen voor rit

<i>Sleutel</i>	<i>108</i>
<i>Anti-diefstal Systemen</i>	<i>113</i>
<i>Achterklep</i>	<i>118</i>
<i>Belading</i>	<i>123</i>
<i>Sleepmodus</i>	<i>124</i>
<i>Brandstofsysteem</i>	<i>127</i>
<i>Stuursysteem</i>	<i>131</i>
<i>Alcolock*</i>	<i>133</i>

Sleutel

Overzicht



Bewaar de reservesleutel op een veilige plaats - niet in de auto!



Het wordt aanbevolen om reservesleutels niet op dezelfde sleutelring te bewaren, omdat dit storing kan veroorzaken en een correcte sleutelherkenning kan verhinderen, waardoor de correcte werking van het voertuigstroomsysteem wordt verhinderd.



De slimme sleutel bevat delicate circuits en moet beschermd worden tegen impact, hoge temperaturen, vochtigheid, direct zonlicht en vloeistofcorrosie.



WAARSCHUWING

De sleutels van dit voertuig bevatten munt-/knopbatterijen. De batterij is **GEVAARLIJK** en **MOET** buiten bereik van kinderen worden gehouden (ongeacht of de batterij nieuw of gebruikt is).



WAARSCHUWING

Een lithium munt-/knopbatterij kan **BEDREIGENDE** of **FATALE** verwondingen veroorzaken binnen 2 uur of minder als deze wordt ingeslikt of in een deel van het lichaam wordt geplaatst.

WAARSCHUWING



Als u denkt dat batterijen mogelijk zijn ingeslikt of in een deel van het lichaam zijn geplaatst, zoek dan onmiddellijk medisch advies.

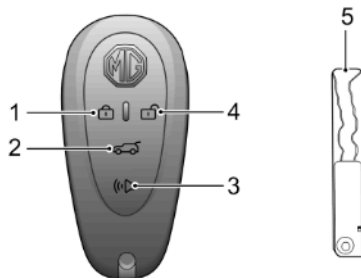
Wij voorzien u van slimme sleutels die alle vergrendelingen van het voertuig kunnen ontgrendelen. De slimme sleutels worden geleverd met een reserve mechanische sleutel, die gebruikt kan worden om in noodgevallen mechanisch de deur te ontgrendelen.

De aan u verstrekte sleutels zijn geprogrammeerd voor het beveiligingssysteem van uw voertuig. Het voertuig kan niet worden gestart zonder een voor uw voertuig geprogrammeerde sleutel.

De slimme sleutel werkt alleen binnen een bepaald bereik. Houd er rekening mee dat het werkbereik soms wordt beïnvloed door het batterijniveau van de sleutel, fysieke en geografische factoren. Om

veiligheidsredenen dient u na het vergrendelen van de deur te controleren of de handeling succesvol was.

Sleutel



- 1 Vergrendelingsknop
- 2 Kofferbakknop
- 3 Vind Mijn Auto-knop
- 4 Ontgrendelingsknop

5 Mechanische reservesleutel

Bij verlies/diefstal of beschadiging van uw sleutels wordt aanbevolen direct contact op te nemen met uw lokale geautoriseerde servicecentrum voor vervanging. Een verloren/gestolen sleutel kan worden gedeactiveerd voor het starten van het voertuigstelsel. Als de sleutel wordt teruggevonden, kan deze worden geactiveerd door een MG-servicecentrum.

Note: *Een privé gemaakte sleutel start mogelijk het voertuig niet en kan de veiligheid van uw auto beïnvloeden. Voor een geschikte vervangende sleutel wordt aanbevolen contact op te nemen met een MG-geautoriseerde reparateur.*

Note: *De nieuwe sleutel kan niet direct aan u worden verstrekt omdat deze moet worden geprogrammeerd voor het voertuig door de MG-geautoriseerde reparateur.*

Note: *Als uw auto is uitgerust met de inductietype oplaadfunctie draadloos opladen, houd de sleutel altijd meer dan 20 cm verwijderd van de opgeladen telefoon om te voorkomen dat de sleutel storing veroorzaakt bij het draadloze oplaadapparaat.*

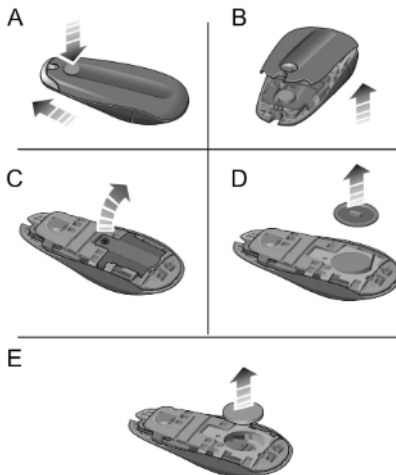
Note: *Vermijd het bedienen van de slimme sleutel in de buurt van apparaten met sterke radio-interferentie (zoals laptops en andere elektronische apparaten), de normale functie van de sleutel kan hierdoor worden beïnvloed.*

Vervang de batterij van de slimme sleutel

Vervang de batterij van de slimme sleutel in de volgende gevallen:

- Het werkingsbereik van de slimme sleutel is aanzienlijk verminderd ;
- Er verschijnt een melding 'Als de sleutelbatterij leeg is, vervang dan de batterij' in het instrumentenpaneel.

Vervang de batterij van de slimme sleutel



- 1 Houd de mechanische knop ingedrukt (niet loslaten) en verwijder tegelijkertijd de sleutelgreep (A).
- 2 Laat los en open het onderste deksel naar boven (B).
- 3 Verwijder de schroeven met een geschikte schroevendraaier en gebruik een geschikt plat gereedschap om het batterijdeksel open te wrikken (C).
- 4 Verwijder het batterijkussen (D).
- 5 Verwijder de oude batterij uit het slot (E).
- 6 Plaats de nieuwe batterij in het slot en zorg ervoor dat deze correct geplaatst is.

Note: Zorg ervoor dat de polariteit van de batterij correct is (positieve kant naar beneden).

Note: Het wordt aanbevolen om een CR2032 -batterij te gebruiken voor de afstandsbedieningssleutel.

- 7 Bevestig het waterdichte batterijkussen.
- 8 Bevestig het batterijdeksel en draai de schroeven aan.

- 9 Installeer het onderste deksel, druk het deksel stevig aan voor correcte plaatsing en druk op de sleutelgreep. Zorg ervoor dat de spleet rond de sleutel gelijkmatig is.
- 10 Test de sleutel op correcte werking.

IMPORTANT

- Het gebruik van een incorrecte of ongeschikte batterij kan de slimme sleutel beschadigen. De nominale spanning, afmetingen en specificaties van de nieuwe batterij moeten identiek zijn aan die van de oude.
- Onjuiste montage van de batterij kan de sleutel beschadigen.
- Verwijdering van de gebruikte batterij moet strikt volgens de relevante milieubeschermingswetten gebeuren.

Anti-diefstal Systemen

Uw voertuig is uitgerust met een vermogensimmobilisator en carrosserie anti-diefstalsysteem. Voor maximale veiligheid en bedieningsgemak raden wij u aan deze sectie aandachtig te lezen om de activering en deactivering van anti-diefstalsystemen volledig te begrijpen.

Vermogensimmobilisator

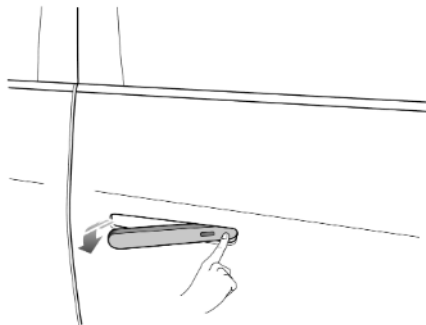
De vermogensimmobilisator beschermt het voertuig tegen diefstal. Het voertuig kan niet gestart worden zolang de immobilisator actief is.

Indien het instrument 'Slimme sleutel niet gevonden' of 'Plaats sleutel in alternatieve startpositie' toont, of het immobilisatorwaarschuingslampje brandt, plaatst u de slimme sleutel in de standby-startpositie (zie 'Standby-startprocedure' in 'Aan- en uitzetten aandrijfsysteem' in de sectie 'Voertuig bedienen'), of probeer de reservesleutel. Start de auto contacteer een erkende reparateur als het probleem aanhoudt.

Carrosserie Anti-diefstalsysteem

Vergrendelen en Ontgrendelen

Bij vergrendeling knipperen de richtingaanwijzers driemaal; bij ontgrendeling éénmaal.



Note: Noodsituatie om autoportier te openen: Trek aan de buitendeurgreep om te proberen het portier te openen. Als de buitendeurgreep niet omhoog komt, duw dan de voorkant naar binnen en trek vervolgens aan de deurgreep om het portier te openen.

Bediening Deursloten

(Vergrendelen/Ontgrendelen)

Afstandsbediening

Gebruik de afstandsbediening: druk op de Vergrendel-knop na het sluiten van deuren, motorkap en achterklep; druk op Ontgrendel-knop om te ontgrendelen.

Note: Wanneer het voertuig is vergrendeld, druk op de ONTSLUITEN knop van de afstandsbediening om het voertuig te ontgrendelen. Indien echter gedurende een bepaalde tijd geen andere handelingen zijn verricht, zal het voertuig zich automatisch vergrendelen.

Mechanische Sleutel

Trek de bestuurdersdeurhendel open en plaats de mechanische sleutel in het slot. Draai met de klok mee om te vergrendelen, tegen de klok in om te ontgrendelen.

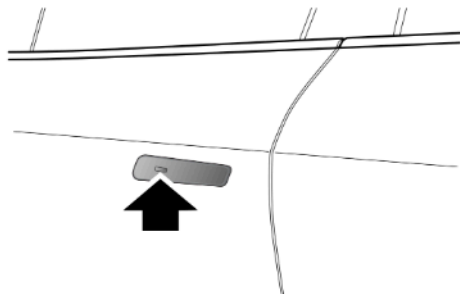
Note: Als de startschakelaar niet in de ACC/ON/READY -stand wordt gezet of de ontgrendelknop op de afstandsbedieningssleutel niet binnen enkele seconden (ongeveer 10 seconden) na het ontgrendelen van het voertuig met de mechanische sleutel is geactiveerd, wordt het immobiliser-alarm geactiveerd.

Vind Mijn Auto

Na vergrendeling activeert u de 'Vind Mijn Auto'-functie via de smartkey. Het voertuig geeft geluid- en lichtsignalen. Druk opnieuw om te pauzeren, of op Ontgrendel-knop om te annuleren. Instelbaar via het infotainmentsysteem.

Keyless Systeem

Vergrendel/ontgrendel automatisch wanneer u met de smartkey in de buurt komt.



Note: Houd de afstand tussen de slimme sleutel en de deurhendel binnen het 1.5 meter bereik om de deuren te vergrendelen en te ontgrendelen met behulp van de keyless functie.

Keyless Vergrendelen

Na uitschakeling motormanagement: druk éénmaal op de voorportierhendelknop (zonder smartkey) om alle deuren te vergrendelen en immobilisator te activeren.

Keyless Ontgrendelen

Druk op voorportierhendelknop en trek de hendel om de deur te openen.

Note: Wanneer het voertuig is vergrendeld, en u bevindt zich binnen het bereik van de slimme sleutel en bedient de deurhendelknop maar onderneemt verder geen actie, zal het voertuig zichzelf automatisch vergrendelen om beveiligd te blijven.

IMPORTANT

Zodra de deur met de sleutel is vergrendeld, drukt u op de knop van de deurhendel om het voertuig te ontgrendelen. Als het voertuig niet normaal kan worden ontgrendeld of vergrendeld, neem dan contact op met een MG Authorised Repairer.

Mislock

Bij openstaande bestuurdersdeur of ACC/ON/READY-stand activeert het systeem niet en klinkt één claxonstoot.

Bij gedeeltelijk gesloten carrosserie klinkt één signaal en wordt 'gedeeltelijke beveiliging' geactiveerd. Gesloten delen blijven beveiligd. Sluiting van open

delen activeert volledige beveiliging. Laatste sleutel in voertuig? Auto ontgrendelt automatisch.

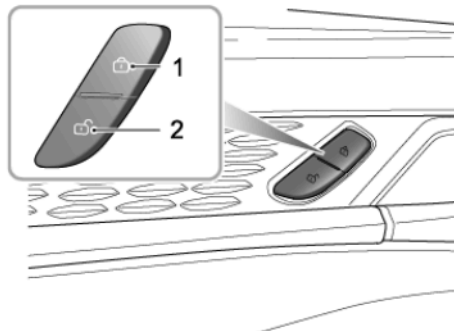
Note: Wanneer het voertuig is vergrendeld maar de laadklep staat open en de sleutel in het voertuig ligt. Als u probeert de laadklep te sluiten, zal deze automatisch weer opengaan en niet sluiten.

Anti-diefstal Alarm

Geactiveerd alarm geeft continu claxongeluid. Deactiveer via:

- Druk op Ontgrendel-knop
- Druk op portierhendelknop met smartkey
- Plaats startschakelaar in ACC/ON/READY

Interne Vergrendelingsschakelaar



1 Vergrendelknop

2 Ontgrendelknop

Druk op Vergrendelknop (1) bij gesloten carrosserie om alle deuren te vergrendelen; Ontgrendelknop (2) voor ontgrendeling.

Note: Als het voertuiganti-diefstalsysteem is geactiveerd, zal het indrukken van de vergrendelings-/ontgrendelingsschakelaar van de binnenste sloten niet de deuren vergrendelen/ontgrendelen, maar wel het alarmsysteem activeren.

Bij gesloten carrosserie brandt de gele indicator onder Vergrendelknop.

Bij niet-geheel gesloten carrosserie flinkt de gele indicator.

Interne Deurhendel

Trekt u de binnenste deurhendel om te ontgrendelen en openen.

Automatisch Vergrendelen Rijden

Bij bepaalde snelheid vergrendelen alle deuren automatisch.

Automatisch Ontgrendelen Uitschakeling

Bij uitzetten startschakelaar ontgrendelen alle deuren automatisch.

Achterklep

Elektrische achterklep



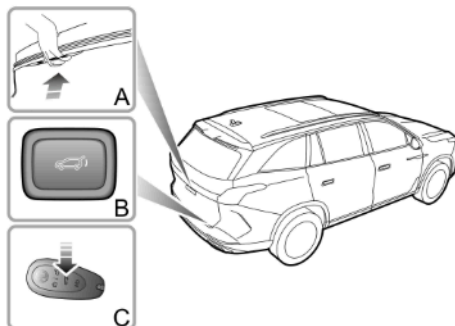
Als het achterportier niet gesloten kan worden vanwege het type geladen vracht of als de rubbersealing beschadigd is, wordt aanbevolen alle ramen te sluiten tijdens het rijden, de luchtverdelingmodus voor het gezicht te selecteren en de blower op maximale snelheid in te stellen, om de binnenkomst van uitlaatgassen in het voertuig te verminderen.



Zorg er altijd voor dat er geen mensen of objecten in de buurt zijn die de bediening kunnen belemmeren voordat u het achterklep opent of sluit. Dit kan lichamelijk letsel of schade veroorzaken.

Tijdens het openen/sluiten geeft het systeem gebruikers signalen via zoemeralarmen.

Bedieningsmodi elektrische achterklep



De elektrische achterklep kan op volgende manieren geopend/gesloten worden:

- **Bediening buiten het voertuig:** Bij ontgrendeld voertuig of aanwezigheid van sleutel nabij achterklep (ca. 1 meter). Knop (A) indrukken opent de klep; knop (B) indrukken sluit de klep.
- **Bediening via slimme sleutel:** Bij uitgeschakeld voertuig, houd de achterklepknop (icoon C)

op de slimme sleutel ingedrukt om de klep te openen/sluiten.

- **Bediening binnenin voertuig:** Gebruik de achterkrapschakelaar op het infotainmentscherm.

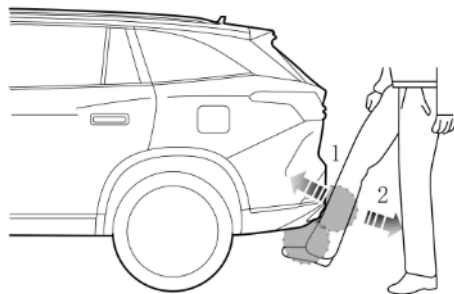
Note: *Bij extreme hellingen kan de achterklep mogelijk niet elektrisch worden geopend of volledig worden gesloten door de verandering van de zwaartepositie.*

Bij falende opening tot vooraf ingestelde hoogte of onvolledige sluiting: sluit de klep handmatig langzaam tot vergrendeling. Hiermee herstelt het systeem.

Note: *Voorkom tijdens handmatig bedienen van de elektrische achterklep hevig of snel bedienen, om schade aan het systeem van de elektrische achterklep te voorkomen.*

Voetgestuurde openfunctie*

Met geldige sleutel in bereik: plaats voet snel achter bumper (positie 1), beweeg weg (positie 2) om klep automatisch te openen.



Plaats onderbeen in bovenste sensorzone, voet in onderste sensorzone. De functie kan via infotainmentscherm in-/uitgeschakeld worden. Schakel uit tijdens wasbeurt of onderhoud om onbedoeld openen te voorkomen.

In sommige situaties werkt de voetgestuurde functie niet; gebruik alternatieve methoden.

Anti-klemfunctie

Tijdens openen: Bij detectie obstakel stopt de klep en sluit gedeeltelijk terug.

Tijdens sluiten: Bij detectie obstakel stopt de klep en opent gedeeltelijk terug.

Note: *Als de elektrische klep binnen korte tijd meerdere keren wordt bediend en de thermische beveiliging activeert, schakelt het systeem uit beschermingsoverwegingen tijdelijk de elektrische open- en sluitfunctie uit. Sluit in dit geval de klep één keer handmatig volledig en wacht meer dan drie minuten om de functionaliteit van het elektrische klepsysteem te herstellen.*

Note: *Als de antiklemfunctie van de elektrische klep meerdere keren achter elkaar wordt geactiveerd, schakelt het systeem uit beschermende overwegingen de elektrische open- en sluitfunctie tijdelijk uit. Sluit in dit geval de klep één keer handmatig volledig om de functie van het elektrische klepsysteem weer in te schakelen.*

Openingshoogte instellen

Stel gewenste hoogte in via sluitknop of infotainmentscherm. De controller slaat nieuwe hoogte op.

Methode 1:

- 1 Open klep tot gewenste hoogte en houd stil.
- 2 Houd sluitknop >3s ingedrukt; zoemer bevestigt succes.

Methode 2:

- 1 Activeer instellingenmenu op infotainmentscherm.

Note: Als er een storing in het elektrische achterklepsysteem optreedt, worden het relevante waarschuwingsbericht 'Elektrisch achterklepsysteem defect' en het pictogram weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel. Neem in dat geval contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

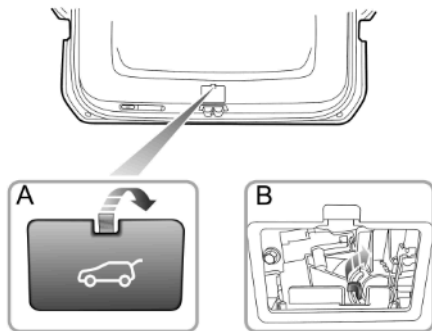
Note: Als er een storing in het elektrische achterklepsysteem optreedt, verschijnen het relevante waarschuwingsbericht 'Storing elektrisch achterklepsysteem' en het pictogram in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel. Neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

Noodopenen achterklep

De noodopenschakelaar bevindt zich aan de binnenkant van het achterklepslot.

Klap achterbank neer voor toegang tot noodopening.

Verwijder cover (figuur A), draai noodhendel tegen klok in met geschikt gereedschap om klep van binnenuit te openen (B).



Belading



Overschrijd het bruto voertuiggewicht of de toegestane voor- en achteraslasten niet. Dit kan leiden tot voertuigschade of ernstig letsel.

Laadruimte



Zorg ervoor dat de achterste rugleuningen stevig vergrendeld zijn in de rechtopstaande positie wanneer lading wordt vervoerd in de laadruimte achter de stoelen.

Plaats zware voorwerpen in de laadruimte altijd zo laag mogelijk en zo ver mogelijk naar voren om verschuiving van de lading bij een ongeval of plotselinge stop te voorkomen.

Rijd voorzichtig en vermijd noodstopacties of abrupte manoeuvres wanneer grote of zware voorwerpen worden vervoerd.

IMPORTANT

Verkeersregels moeten in acht worden genomen bij het laden van vracht. Als de lading uitsteekt buiten de laadruimte, moeten passende waarschuwingsmaatregelen worden genomen om andere weggebruikers te waarschuwen.

Interne Belading



VOER geen niet-beveiligde uitrusting, gereedschappen of bagage mee die kunnen verschuiven en letsel kunnen veroorzaken bij een ongeval, een situatie waarin noodremming of hard accelereren nodig is.



BELEMMER het zicht van de bestuurder of passagier niet met lading.

Het neerklappen van de achterstoelen vergroot de bagageruimte. Raadpleeg 'Stelverstelling' zoals beschreven in het hoofdstuk 'Comfortsystemen'.

Sleepmodus

Algemene veiligheid bij het slepen



Het overschrijden van de door MG Motor aanbevolen belastingslimieten is gevaarlijk. Raadpleeg vóór elke rit de aanbevolen belastingslimieten en laadinstructies.



Het overschrijden van de door MG Motor aanbevolen laadlimieten is gevaarlijk. Raadpleeg vóór elke rit de aanbevolen laadlimieten.



Overmatige trekkracht vermindert de voorbandtractie en stuurcontrole, te weinig neusbelasting van de aanhanger kan de aanhanger instabiel maken en doen slingeren.

Uw voertuig kan een aanhanger trekken mits u de laadlimieten in acht neemt, goedgekeurde apparatuur gebruikt en de sleeprichtlijnen volgt. Controleer altijd de laadlimieten voordat u gaat slepen.

Het overschrijden van het maximaal toegestane sleepgewicht kan de wegligging en prestaties ernstig beïnvloeden, wat schade aan uw voertuig en aandrijflijn kan veroorzaken.

Bij het monteren van een sleepinrichting

Bij het slepen moeten alle achterlichten zichtbaar blijven voor achterliggers en mogen niet (gedeeltelijk) verduisterd zijn.

Indien sleepverlichting verduisterd is, dient een secundaire lichtbron zoals een verlichtingsbord gebruikt te worden.

Wanneer niet gesleept wordt, mag de gemonteerde sleepinrichting geen lichtbronnen blokkeren. Als de sleepinrichting bijvoorbeeld de mistlamp (gedeeltelijk) afdekt, moet deze verwijderd of ingeklapt worden wanneer niet in gebruik.

Trekhaken

Alleen originele MG -goedgekeurde trekhaken mogen op uw voertuig gemonteerd worden. Gebruik uitsluitend de bevestigingsmethode die door de

fabrikant is voorgeschreven. Raadpleeg een MG-erkend reparatiebedrijf voor meer informatie.

Veiligheidskettingen

Gebruik veiligheidskettingen als preventieve maatregel om te voorkomen dat de aanhanger per ongeluk losraakt. Zorg ervoor dat de veiligheidsketting zowel aan de aanhanger als het voertuig bevestigd is voordat u vertrekt.

Hoogte

De motor levert minder vermogen op grote hoogte. Indien u in bergachtig gebied sleept, dient u het gecombineerde gewicht van voertuig en aanhanger met 10% te verminderen per 1000 meter hoogte.

Hellingspercentages

Plan waar mogelijk uw route om steile hellingen te vermijden bij het slepen. De geadviseerde remsleepmassa veronderstelt een maximaal hellingspercentage van 12% . Indien mogelijk wordt aangeraden op hellingen onder 12% te rijden. Volg

de aanbevelingen van aanhangerorganisaties voor geschikte routes.

Inrijperiode

Vermijd het slepen van een aanhanger gedurende de eerste 1000 km van uw voertuig.

Sleepmodus

Uw voertuig beschikt over een sleepmodus, die als volgt geactiveerd/degeactiveerd kan worden:

- 1 Automatisch: Door verbinding/verbreking van de elektrische aansluiting tussen aanhanger en voertuig.
- 2 Handmatig: Via het entertainmentscherm om de functie aan/uit te schakelen.

Note: Wanneer de sleepmodus automatisch wordt geactiveerd, is handmatige aanpassing via het entertainmentdisplay niet mogelijk.

Wanneer de sleepmodus actief is, worden bepaalde voertuigfuncties beperkt of uitgeschakeld (indien aanwezig):

- Automatische noodrem;

- Adaptieve cruisecontrol;
- File-assistent;
- Rijbaanassistentie;
- Achterwaartse rijkhulpsystemen;
- Parkeerassistentie.

Note: *Als het trek-inrichting is uitgerust met een achterlichtcluster, regelt het voertuig ook de verlichting van de aanhanger na aansluiting van het elektrische bedradingsset.*

Note: *Bij het bedienen van de achterste mistlampen zullen ook de achterste mistlampen van de aanhanger werken.*

Brandstofsysteem

Brandstofvereisten



Alleen automobielbenzine die voldoet aan nationale normen en van een door de OEM aanbevolen kwaliteit is, is toegestaan! Het gebruik van andere brandstofsoorten kan schade veroorzaken aan het brandstofsysteem, motorgerelateerde componenten en uitlaatsysteem van uw voertuig.

Volg de informatie op het brandstoftanklabel bij bijvullen. Zie 'Technische gegevens' in het hoofdstuk 'Motorparameters' voor details.

E5 : De massaverhouding bevat maximaal 2,7% Zuurstof. De volumeverhouding bevat maximaal 5% Ethanol in loodvrije benzinebrandstof.

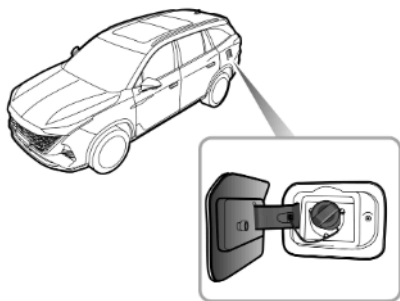
E10 : De massaverhouding bevat maximaal 3,7% Zuurstof. De volumeverhouding bevat maximaal 10% Ethanol in loodvrije benzinebrandstof.



3

Bij gebruik van lage kwaliteit benzine kan motorkloppgeluid optreden. Gebruik zo snel mogelijk de aanbevolen benzine. Blijft zwaar kloppend geluid hoorbaar na gebruik van aanbevolen benzine? Neem direct contact op met een MG-geautoriseerd after-sales servicecenter voor revisie.

Brandstofvulpunt



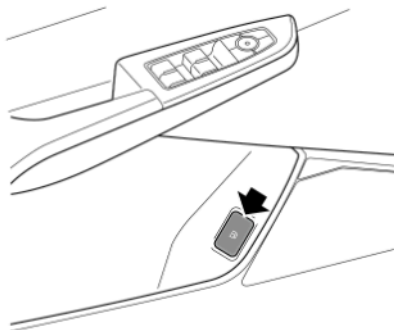
Brandstofklep



Gebruik bij het wassen van het voertuig nooit een hogedrukreiniger om het kleine deurgebied van de tankdop te reinigen.

De brandstofklep bevindt zich rechts achteraan het voertuig. Het systeem gebruikt een hogedruk brandstoftank. De tankdruk overschrijdt

atmosferische druk. Druk voor het openen 2 seconden op de brandstofklepontgrendeling (linksonder dashboard bestuurderszijde). Het systeem ontspant dan de druk. Het instrumentenpaneel toont 'Tankvoorbereiding, even geduld...'. Na voltooiing verschijnt 'Voorbereiding voltooid, tank nu'. Een klikgeluid geeft aan dat de klep geopend kan worden.



Opent de klep niet binnen 30 seconden? Druk opnieuw op de ontgrendeling. Draai na opening

de tankdop langzaam los. Bij vroegtijdige pompafsluiting: direct contact opnemen met MG-geautoriseerd servicepunt.

Bij 'Tanksysteemdefect' op het instrumentenpaneel: direct MG-geautoriseerd servicepunt contacteren.



Zorg ervoor dat het voertuig in de parkeerstand (P) staat voordat u gaat tanken. Wanneer het voertuig niet in parkeerstand (P) staat en de brandstofaanvraagknop wordt ingedrukt, toont het instrumentenpaneel de melding: 'Brandstof, schakel naar P-stand'. Schakel naar de P-stand en druk vervolgens op de brandstofaanvraagknop.



Wanneer het voertuig in de P-stand staat en het voertuig is gestart, zal het indrukken en loslaten van de brandstofaanvraagknop het voertuig automatisch uitschakelen. Als de motor niet wordt uitgeschakeld, zal het instrumentenpaneel de melding 'Schakel uit tijdens het tanken' tonen. De bestuurder moet vervolgens het voertuig uitschakelen en daarna op de tankaanvraagknop drukken.



Als de tankdop niet gesloten is, geeft het instrumentenpaneel de melding 'De tankdop is niet gesloten'. Stop zo snel mogelijk wanneer dit veilig kan en sluit de tankdop.



Als de tankdop niet gesloten is, moet u de volgende keer bij het tanken eerst nog steeds op de ontgrendelingsschakelaar van de tankdop drukken en pas de tankdop openen nadat de voorbereidende tankwerkzaamheden zijn voltooid; anders kan er een veiligheidsrisico ontstaan.



Doe de brandstofklep niet met geweld open wanneer deze niet ontgrendeld is.

Brandstoftankdop

Draai de tankdop langzaam tegen de klok in. Ontspan voor het openen de tankdruk.

Na tanken: plaats de dop terug en draai vast tot een klik hoorbaar is.

Bijtanken



Petroleum is zeer brandbaar en in besloten ruimtes ook uiterst explosief.

Let op bij tanken:

- Schakel motor uit

- Niet roken/open vuur
- Geen mobiele telefoon
- Voorkom morsen
- Niet overvullen

Bij parkeren in volle zon/hoge temperatuur: vul tank niet volledig. Brandstofexpansie kan lekkage veroorzaken.

Loopt motor onregelmatig na tanken? Schakel uit, start niet opnieuw, neem direct contact op met MG-geautoriseerd servicecenter.

Stuursysteem

Alle modellen in deze serie zijn uitgerust met elektrische stuurbekrachtiging. Deze functie werkt alleen nadat het voertuig is gestart.

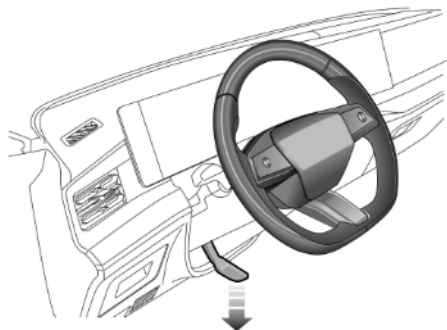
IMPORTANT

Als de EPS uitvalt, kan het stuur zeer zwaar aanvoelen, wat de rijveiligheid aanzienlijk beïnvloedt!

Stuurwielpositie-aanpassing



Probeer NIET de positie van het stuurwiel aan te passen terwijl de auto in beweging is. Dit is extreem gevaarlijk.



Pas de stuurwielpositie aan voor een optimale rijhouding:

- 1 Ontgrendel volledig de vergrendelingshendel (aangegeven met pijl).
- 2 Houd het stuurwiel met beide handen vast en kantel de stuurkolom omhoog of omlaag om de hoogte aan te passen; duw en trek aan het stuurwiel om de afstand tot de bestuurder te regelen.

- 3 Na het instellen van een comfortabele rijpositie, trek de vergrendelingshendel volledig omhoog om het stuurwiel in de nieuwe positie vast te zetten.

Stuurgevoel

Het 'stuurgevoel' kan worden aangepast via de rijmodus-aanpassingsinterface op het intelligente display. Hier kunt u de modi instellen en wisselen volgens uw behoeften.

- 1 Licht: Biedt hoog niveau van sturbekrachtiging met een luchtig gevoel.
- 2 Standaard: Biedt gematigd niveau van sturbekrachtiging met gebalanceerd gevoel.
- 3 Zwaar: Biedt laag niveau van sturbekrachtiging met steviger stuurgevoel.

IMPORTANT
Het stuurwiel langdurig op volledige uitslag vasthouden vermindert de sturbekrachtiging, waardoor het stuur zwaarder aanvoelt.

Alcolock*



De alcolock wordt uitsluitend gebruikt als detector om te helpen voorkomen dat de bestuurder rijdt wanneer de alcoholconcentratie de wettelijke limiet overschrijdt. Houd er echter rekening mee dat u altijd de primair verantwoordelijke bent voor de verkeersveiligheid. Voor uw eigen veiligheid en die van andere weggebruikers is rijden onder invloed illegaal en strikt verboden!

Uw voertuig kan worden uitgerust met een alcolock. Neem voor details contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

Na installatie van de alcolock dient u het handapparaat te nemen en uit te ademen om het alcoholgehalte te meten voordat het voertuig wordt gestart. Als het alcoholgehalte onder de wettelijke limiet ligt, kan het voertuig worden gestart.

Note: Het handheldapparaat moet worden geplaatst op een gemakkelijk toegankelijke positie die het rijden niet beïnvloedt. Neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur voor hulp bij het installeren en instellen van de alcoholslot.

IMPORTANT

Als u niet slaagt voor de alcoholtest, probeer dan niet het voertuig gedwongen te starten voor uw veiligheid. Als u vermoedt dat de alcoholslot defect is, neem dan contact op met een lokale MG-geautoriseerde reparateur.

Voertuig besturen

<i>Opstarten en uitschakelen van het aandrijfsysteem</i>	136
<i>Economisch en milieuvriendelijk rijden</i>	140
<i>Elektrische aandrijving transmissie</i>	144
<i>Energieterugwinning</i>	147
<i>Rijmodus</i>	148
<i>Parkeerrem</i>	150
<i>Bedrijfsremmen</i>	152
<i>Energiebroninstelling</i>	154

Opstarten en uitschakelen van het aandrijfsysteem

Startknop



De contactloze startknop bevindt zich rechts op het instrumentenpaneel naast de stuurkolom. Voor bediening moet de slimme sleutel in de auto aanwezig zijn.

De verschillende weergavestatus van de startknop worden als volgt beschreven:

Geen licht zichtbaar (UIT)

Het aandrijfsysteem is in deze stand uitgeschakeld.

Geel licht (ACC)

Wanneer het voertuig UIT staat, druk éénmaal op de startknop om in ACC -modus te komen. Het gele licht op de startknop gaat branden en bepaalde elektrische apparaten (zoals raambediening) kunnen worden bediend.

Groen licht (AAN/READY)

- Met het voertuig in 'ACC'-modus: druk opnieuw op de startknop zonder het aandrijfsysteem te starten om in 'AAN'-modus te komen. Het groene licht op de startknop brandt en bepaalde elektrische apparaten zoals het instrumentenpaneel kunnen worden bediend.
- Alle elektrische apparaten werken nadat het aandrijfsysteem is opgestart en het voertuig in READY-modus verkeert.

Note: Wanneer de START/STOP-schakelaar is uitgeschakeld en een deur wordt geopend, als de sleutel nog steeds in de auto zit, zal de claxon achter elkaar klinken wanneer de deur wordt gesloten. Het waarschuwingsgeluid zal klinken wanneer de deur opnieuw wordt geopend en het waarschingspictogram en promptbericht worden weergegeven in het instrumentenpaneel met de melding 'Neem alstublieft uw sleutel mee.'

Sterke radiosignalen kunnen het contactloze startsysteem verstoren. Indien uw voertuig zich nabij sterke radiosignalen bevindt, functioneert de start-stopknop mogelijk niet normaal.

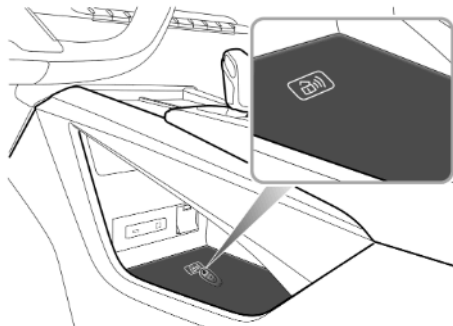
Opstarten van het aandrijfsysteem

Het aandrijfsysteem als volgt opstarten:

- 1 Schakel alle overbodige elektrische apparaten uit (inclusief airconditioning);
- 2 Zet de parkeerrem aan;
- 3 Zorg dat de versnellingspook in P-stand staat en trap het rempedaal in;
- 4 Druk op de startknop en laat direct los na het opstarten van het aandrijfsysteem.

Noodstartprocedure

Wanneer het voertuig zich in een gebied met sterke radiostoring bevindt of bij een laag batterijwaarschuwing van de slimme sleutel in het instrumentenpaneel, start het voertuig als volgt:



- 1 Plaats de slimme sleutel op de aangegeven positie.
- 2 Zet de versnellingspook in P-stand, trap het rempedaal in, druk op de startknop en start het aandrijfsysteem.

Na batterijvervanging van de slimme sleutel of bij het verlaten van storingsgebied: indien de contactloze startprocedure nog steeds niet normaal werkt, raadpleeg een lokale MG-garage.

IMPORTANT

- Als drie opeenvolgende startpogingen mislukken, zoek dan hulp bij een MG-geautoriseerde reparateur. Anders kunnen meerdere opeenvolgende startpogingen schade veroorzaken aan het aandrijfsysteem en de batterij.
- Deze auto is uitgerust met een anti-diefstalsysteem. Een privé gemaakte sleutel kan het voertuig niet starten.
- Bij temperaturen onder -10 graden Celsius neemt de starttijd van het aandrijfsysteem toe. Schakel daarom alle overbodige elektrische apparatuur uit tijdens het starten.

Afsluiten van het aandrijfsysteem

Het aandrijfsysteem als volgt uitschakelen:

- 1 Na stilstand ALTIJD het rempedaal intrappen;
- 2 Parkeerrem activeren;
- 3 Versnellingspook in P -stand zetten;

- 4 Druk op de startknop om het aandrijfsysteem uit te schakelen.

Economisch en milieuvriendelijk rijden

Inrijperiode

Remmen en banden hebben tijd nodig om 'in te lopen' en zich aan te passen aan de eisen van dagelijks rijden. Vermijd daarom gedurende de eerste 1500 km (932 mijl) abrupt accelereren, snel remmen of noodstops om de prestaties op lange termijn te optimaliseren.

Milieubescherming

Uw voertuig is ontworpen met de nieuwste technologieën om milieubelasting te minimaliseren.

Economisch rijden

Uw rijstijl heeft grote invloed op de levensduur van het voertuig en het energieverbruik.

Rij soepel

Constance snelheid rijden is energiezuiniger dan frequent remmen en accelereren. Vermijd hard accelereren, plotseling optrekken en noodremmen. Gelijdelijke versnelling of vertraging verbruikt aanzienlijk minder energie dan abrupte manoeuvres en minimaliseert slijtage aan mechanische onderdelen.

Vermijd maximale snelheid

Zowel energieverbruik als geluidsniveaus nemen significant toe bij hoge snelheden.

Anticiperend rijden

Vermijd wegen met verkeersopstoppen. Houd voldoende afstand en vertraag tijdig. Voorkom langdurig intrappen van het rempedaal zonder

noodzaak, dit veroorzaakt voortijdige slijtage van remschijven.

Juist gebruik van elektrische apparatuur

Hoog comfort is belangrijk, maar gebruik van elektrische hulpsystemen verhoogt het energieverbruik.

Rijden in speciale omstandigheden

Rijden in regen of sneeuw



Noodremmen, accelereren en sturen op gladde wegen verminderen de rijeigenschappen en grip van het voertuig.

- Bij beslagen ramen: gebruik de airconditioning-ontwasemingsfunctie. Voor waterfilm op spiegels: gebruik de verwarmingsfunctie van buitenspiegels en achterraut.
- Bij bevroren of besneeuwde wegen: tractieverliesgevaar. Stop met rijden of monteer sneeuwkettingen conform instructies in 'Banden' onderhoudsectie.

Door water rijden



Ventileer niet op ondergelegen wateroverlastwegen of onbekende doorwaadbare gebieden, aangezien dit kan leiden tot uitval van het krachtsysteem, ernstige voertuigstoringen (zoals kortsluiting in elektrische componenten), of schade aan het krachtsysteem door waterindringing! Enige voertuigstoring of schade als gevolg hiervan valt niet langer onder de garantievoorwaarden van MG.

Vermijd wateroverlast waar mogelijk. Bij noodzakelijke doorgang:

- Controleer waterdiepte - mag niet boven onderkant carrosserie komen
- Schakel airconditioning uit, houd gaspedaal licht ingedrukt en houd snelheid onder 10 km/u
- Geen achteruitrijden of stilstaan in water. Bij motorstilval: niet herstarten, neem contact op met MG-servicepunt
- Na doorgang: remfunctie testen via meermalig licht remmen

- Controleer verlichting en claxon
- Laat voertuig inspecteren na waterpassage

IMPORTANT

- Wanneer er water of modder op het oppervlak van de remschijven zit, kan dit leiden tot verminderde remprestaties en daardoor een langere remafstand. Rij voorzichtig om ongevallen te voorkomen.
- Natte remblokken functioneren mogelijk niet goed. Als slechts één rem goed werkt, kan dit de stuurcontrole beïnvloeden en ongevallen veroorzaken.
- Na binnendringen van water in hoogspanningscomponenten heeft dit grote invloed op hun isolatie-eigenschappen. Water bevat veel geleidende stoffen die interne kortsluiting in hoogspanningscomponenten kunnen veroorzaken, wat de voertuigveiligheid en rijprestaties ernstig aantast.

Controle en onderhoud

Bandenspanning controleren

Onjuiste bandenspanning versnelt slijtage en beïnvloedt rijeigenschappen. Te lage spanning verhoogt rolweerstand en energieverbruik.

Overbodige lading vermijden

Extra gewicht verhoogt energieverbruik, vooral bij stop-start verkeer. Reinig chassis van modder om gewicht en corrosie te voorkomen.

Wieluitlijning bewaken

Voorkom stoeprandcontact en reduceer snelheid op oneffen wegen. Onjuiste uitlijning veroorzaakt bandenslijtage en verhoogt energieverbruik.

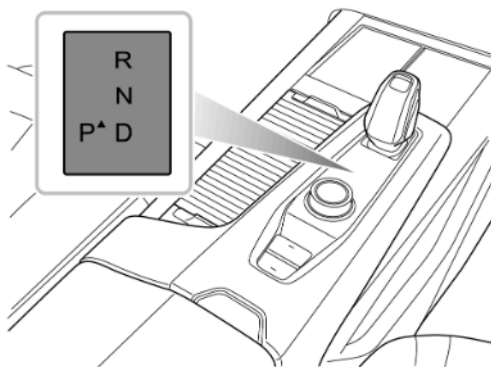
Elektrische aandrijving transmissie

Gebruiksaanwijzing

De volgende informatie is zeer belangrijk, lees deze zorgvuldig door voor gebruik:

- De elektrische aandrijving transmissie bevat hoogspanningscomponenten. Raak geen aandrijvingscomponenten aan zonder juiste training en certificering.
- Trap het rempedaal in en wanneer het voertuig klaar is voor gebruik, schakel de versnellingspook naar de gewenste versnelling.
- Zorg ervoor dat het elektronische parkeersysteem is uitgeschakeld en houd het rempedaal ingedrukt totdat u klaar bent om te rijden. Op een vlakke weg zal het voertuig automatisch langzaam gaan rollen zonder gas te geven zodra het rempedaal wordt losgelaten.

Rijstanden



De elektronische versnellingspook bevindt zich in de middelste stabiele positie, met twee instabiele posities voorwaarts en achterwaarts. Na loslaten keert de pook automatisch terug naar de middelste positie.

Note: *Bij het schakelen uit de P -stand of naar de R -stand moet u het rempedaal intrappen terwijl u de UNLOCK -knop ingedrukt houdt.*

- P Parkeerstand

Schakel naar P-stand wanneer het voertuig stilstaat/geparkeerd is.

Druk op de P-knop aan de versnellingspook om het voertuig in parkeerstand te zetten.

Het uitzetten van het voertuig schakelt automatisch naar Park (P-versnelling)

Note: *Wanneer het rempedaal niet wordt ingedrukt, de gordel van de bestuurdersstoel is losgemaakt en het portier van de bestuurder openstaat, schakelt het voertuig automatisch in de P-stand.*

- R Achteruit

Schakel alleen naar deze stand wanneer het voertuig volledig stilstaat en de bestuurder achteruit wil rijden.

Trap het rempedaal in en duw de elektronische pook volledig voorwaarts om achteruit te schakelen.

- N Neutraal

Deze stand kan worden geselecteerd wanneer het voertuig stilstaat (bijvoorbeeld bij verkeerslichten). In P -stand: trap het rempedaal in en duw de pook voor- of achterwaarts om neutraal (N) te schakelen.

In D -stand: duw de pook voorwaarts om neutraal (N) te schakelen.

In R -stand: duw de pook achterwaarts om neutraal (N) te schakelen.

- D Rijstand

Gebruikt voor normaal rijden.

In P -stand: trap het rempedaal in en duw de pook volledig achterwaarts om de rijstand (D) te activeren.

In R/N -stand: trap het rempedaal in en duw de pook volledig achterwaarts om naar rijstand (D) te schakelen.

Beschermingsmodus elektrische aandrijving

Vermogensbeperking aandrijving

Bij frequent optrekken, snel accelereren/remmen, langdurig klimmen of overbelasting in hoge temperaturen kan de aandrijving oververhit raken.

Het systeem activeert mogelijk vermogensbeperking. Het waarschuwingssymbool ☹ op het dashboard licht op.

Parkeer veilig of rij met constante snelheid om af te koelen. Normaal rijden is weer mogelijk na afkoeling en uitdoven van het waarschuwingslicht.

Blijft het waarschuwingslicht na circa 20 minuten branden? Neem direct contact op met een MG-servicepunt.

Motorstoring aandrijving

Bij algemene storingen licht het gele waarschuwingssymbool ⚠ op. Rij voorzichtig en plan onderhoud. Bij ernstige storingen licht het rode symbool 🔥 op: stop direct en contacteer een MG-servicepunt.

Vermogenssysteemstoring

Bij algemene vermogensstoringen licht het gele symbool ⚠ op. Rij voorzichtig en plan reparatie. Bij ernstige storingen licht het rode symbool 🔥 op: stop veilig en contacteer MG-service.

Bij kritieke storingen wordt de aandrijving uitgeschakeld. Neem direct contact op met een MG-servicepunt.

Versnellingsstelsysteemstoring

Bij ernstige versnellingsstoringen toont het dashboard 'EP'. Onder bepaalde snelheden wordt de aandrijving uitgeschakeld. Neem direct contact op met een MG-servicepunt.

Energieterugwinning



De snelheidsvermindering van het voertuig veroorzaakt door energierterugwinning kan de bestuurder niet vervangen tijdens het remmen. Zorg ervoor dat de bestuurder klaar is om te remmen en garandeer de verkeersveiligheid.

Wanneer het voertuig zich tijdens het rijden in een rem- of uitroloffase bevindt, wordt de energierterugwinningsfunctie geactiveerd. De motor zet dan een deel van de kinetische energie van het voertuig om in elektrische energie, die wordt opgeslagen in de hoogspanningsbatterij.

Energieterugwinning is niet mogelijk of beperkt in de volgende situaties:

- Keuze van N -versnelling (het wordt afgeraden om tijdens het rijden naar neutraal te schakelen);
- Tijdens koppelinterventie (versnellingswisseling, bandenslippage, etc.);
- Hoogspanningsbatterij volledig opgeladen;
- Extreem hoge of lage temperatuur van de hoogspanningsbatterij.

Er zijn verschillende instelmodi voor energierterugwinning beschikbaar:

'Hoge' modus

In 'Hoge' modus wordt meer energie teruggewonnen, korte uitroloffstand en een sterk remeffect waarneembaar.

'Gemiddelde' modus

In 'Gemiddelde' modus is de energierterugwinning gematigd.

'Lage' modus

In 'Lage' modus wordt minder energie teruggewonnen, de remafstand neemt toe en er is geen duidelijk remeffect waarneembaar.

U kunt de energierterugwinningsmodus selecteren via het infotainmentscherm.

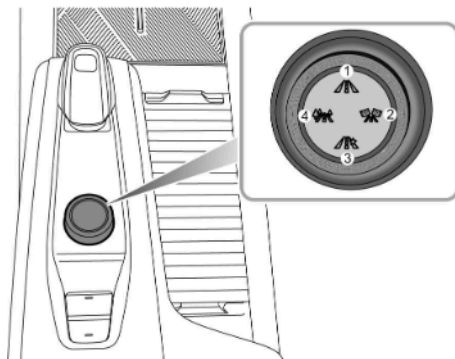
***Note:** Op wegen met weinig grip (zoals ijs), wordt aanbevolen de 'lage' of 'middelmattige' modus te gebruiken.*

Rijmodus



Het wisselen van rijmodus tijdens het rijden kan de aandacht van de bestuurder afleiden van de verkeerssituatie. Deze handeling mag alleen worden uitgevoerd wanneer dit veilig mogelijk is.

De rijmodus biedt verschillende afstelmodi voor vermogensrespons, stuurgevoel en airconditioningprestaties, etc.



De bestuurder kan via de modusknop of het infotainmentscherm schakelen tussen de volgende rijmodi.

1 Normale modus

Het voertuig bevindt zich in gebalanceerde afstelling voor dagelijks gebruik.

2 **Sport modus**

Deze modus biedt de bestuurder een dynamische rijervaring, geschikt voor sportieve rijstijl.

3 **Aangepaste modus**

Na selectie van de aangepaste modus kan de bestuurder bij stilstand persoonlijke instellingen voor bepaalde systemen via het infotainmentscherm uitvoeren. Voor modusinstellingen raadpleegt u het infotainmentscherm.

4 **ECO modus**

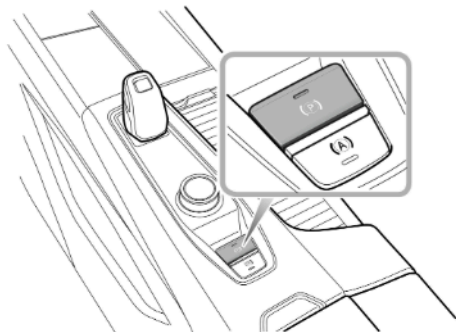
Het voertuig verkeert in energiezuinige staat voor milieuvriendelijk rijden.

Parkeerrem

Elektronisch parksysteem (EPB)



Bij een EPB-storing waarbij het niet mogelijk is de EPB te ontgrendelen, dient u contact op te nemen met een MG-geautoriseerde reparateur om een noodhandmatige ontgrendeling van de parkeerrem uit te voeren.



Trek de EPB -schakelaar omhoog om het EPB-systeem in te schakelen nadat het voertuig veilig is geparkeerd. Plaats de startschakelaar in de 'ON/RUNNING/READY'-stand, trap het rempedaal in en druk op de EPB -schakelaar om het EPB-systeem uit te schakelen.

Als het lampje in de EPB -schakelaar en het indicatielampje (P) op het instrumentenpaneel branden, geeft dit aan dat het EPB-systeem is ingeschakeld. Als het lampje in de EPB -schakelaar en het indicatielampje (P) op het instrumentenpaneel uitgaan, geeft dit aan dat het EPB-systeem is uitgeschakeld.

Note: *Schakel het EPB-systeem altijd in elke keer dat u het voertuig verlaat.*

Note: *Er kan een hoorbaar motorgeluid worden waargenomen bij het in- of uitschakelen van het EPB-systeem.*

IMPORTANT

Bij een lege batterij of stroomuitval is het niet mogelijk de elektrische parkeerrem (EPB) in of uit te schakelen. In dergelijke situaties moeten 'startkabels' worden gebruikt voor een noodstart van het voertuig. Raadpleeg 'Jump Start' in het hoofdstuk 'Noodinformatie'.

Hulpstartfunctie

Indien de bestuurdersgordel is vastgemaakt, de motor is gestart, versnelling D of R is geselecteerd en het gaspedaal wordt ingedrukt, zal het EPB-systeem automatisch ontgrendelen.

Noodremfunctie



Onjuist gebruik van de EPB kan leiden tot ongevallen en letsel. Gebruik de EPB niet om te remmen, tenzij in noodgevallen.



Schakel tijdens het afremmen van het voertuig met de EPB het startschakelaar NIET uit, dit kan ernstig letsel veroorzaken.

Bij uitval van de normale rem tijdens het rijden kan een noodstop worden geactiveerd door de EPB -schakelaar omhoog te trekken en vast te houden. Tijdens de noodremming klinkt een waarschuwingssignaal. Het remproces wordt beëindigd door de EPB -schakelaar los te laten.

Bedrijfsremmen

Deze modelreeks is uitgerust met een geïntegreerd remsysteem (IBS) dat via dubbele circuits werkt. Let op het volgende tijdens het gebruik van het IBS:

- Het IBS functioneert alleen wanneer het aandrijfsysteem in READY-modus staat. Laat het voertuig nooit uitrollen met uitgeschakeld aandrijfsysteem.
- Indien het aandrijfsysteem tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, dient u het rempedaal stevig in te trappen en het voertuig zo snel mogelijk veilig tot stilstand te brengen.
- Bij verminderde IBS -prestaties door lage acculading of andere oorzaken moet u meer kracht dan normaal op het rempedaal uitoefenen voor effectieve remwerking.
- Bij het rijden door plassen of zware regenval kan een waterfilm op de remschijven ontstaan, wat de remefficiëntie vermindert en de remafstand verlengt. Houd in dat geval veilige afstand aan en bedien het rempedaal intermitterend om de remschijven droog te houden.

- Bij verminderde remwerking door voertuig- of IBS-storing dient u zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende MG-servicepunt.

IBS voert een systeemzelfcontrole uit na normale uitschakeling van het voertuig. Het rempedaal kan dan tijdelijk hard aanvoelen of niet indrukbaar zijn, wat normaal is.

Multi-Collision Brake System (MCB)*

Het MCB -systeem activeert automatisch de remmen om de snelheid te verminderen en de stabiliteit te verbeteren na een botsing. Het is ontworpen om secundaire botsingen door ongecontroleerde beweging te voorkomen.

Het MCB activeert wanneer aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Airbagimplementatie bij botsing;
- Snelheid onder 60 km/u;
- Stuurwielrotatie niet meer dan 180° ;
- SCS -systeem functioneert normaal.

Indien de bestuurder het gaspedaal stevig intrapt na MCB -activering, wordt het remsysteem gedeactiveerd.

Note: De MCB -functie kan het voertuig niet in alle botsingsgevallen vertragen, omdat het botsingsproces er mogelijk toe kan leiden dat sommige onderdelen storingen vertonen of defect raken en de normale werking van de functie beïnvloeden.

Energiebroninstelling

Het voertuig biedt een energiebroninstellingsfunctie. U kunt drie energiebronmodi selecteren via het infotainmentscherm: Volledig elektrische prioriteit, Intelligente hybride en Verplichte stroombescherming.

Prioriteit voor volledig elektrisch

In de modus 'Volledig elektrische prioriteit' gebruikt het voertuig prioritair elektromotoren om te rijden, wat het brandstofverbruik vermindert. Het instrumentenpaneel toont 'Volledig elektrische prioriteit'.

Indien de batterijcapaciteit onvoldoende is om aan de ritten te voldoen, start de motor om aan de vermogensbehoefte te voldoen.

Bij regelmatig opladen en korte afstanden wordt aanbevolen deze modus te selecteren.

Intelligente hybride

In de modus 'Intelligente hybride' start het voertuig tijdig de motor volgens werkelijke rijomstandigheden om in te grijpen. Het instrumentenpaneel toont 'Intelligente hybride'.

Het voertuig optimaliseert brandstofefficiëntie en rijcomfort, terwijl ook batterijduur behouden blijft. Voor scenario's zoals beperkte oplaadmogelijkheden, lange afstanden, bergbeklimmingen of aanhoudend snelweggebruik wordt aanbevolen deze modus bij hogere batterijniveaus vooraf te selecteren.

Verplichte stroombescherming

In de modus 'Verplichte stroombescherming' behoudt het voertuig prioritair de stroomvoorraad, waarbij het batterijniveau rond de door de gebruiker ingestelde doelwaarde (30% -80%) gecontroleerd wordt. Het instrumentenpaneel toont 'Verplichte stroombescherming'.

Voor kampeerfrequentiegebruikers die rijplezier nastreven, wordt aanbevolen deze modus bij hogere batterijniveaus vooraf te selecteren.

Verlaat Huis Veilig

<i>Veiligheidsgordel</i>	<i>157</i>
<i>Airbag Aanvullend Beveiligingssysteem</i>	<i>168</i>
<i>Kinderbeveiligingssystemen</i>	<i>178</i>
<i>Kinderbeveiligingssloten</i>	<i>190</i>
<i>Body Stability Control System</i>	<i>191</i>
<i>Antilock Brake System (ABS)</i>	<i>192</i>
<i>Hulpreamsysteem</i>	<i>194</i>
<i>Automatisch Parkeren (Auto Hold)</i>	<i>195</i>
<i>Hill Hold Control (HHC)</i>	<i>198</i>
<i>Heuvel dalingscontrole (HDC)</i>	<i>199</i>
<i>Active Rollover Protection (ARP)</i>	<i>201</i>

<i>Noodremwaarschuwingssrobe (HAZ)</i>	<i>202</i>
<i>Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)</i>	<i>203</i>

Veiligheidsgordel

Overzicht



Het is belangrijk dat alle veiligheidsgordels correct worden gedragen. Controleer altijd of alle passagiers hun veiligheidsgordels correct dragen. Vervoer GEEN passagiers die niet in staat zijn correct geïmplementeerde veiligheidsgordels te dragen. Het incorrect dragen van veiligheidsgordels kan ernstig letsel of zelfs overlijden veroorzaken bij een botsing.



Airbags kunnen veiligheidsgordels niet vervangen. Airbags bieden alleen extra bescherming wanneer ze geactiveerd worden, en niet alle verkeersongevallen zullen airbags activeren. Of airbags wel of niet geactiveerd worden, veiligheidsgordels kunnen het risico op ernstig letsel of overlijden bij ongevallen verminderen.



Maak nooit een veiligheidsgordel los tijdens het rijden. Dit kan leiden tot ernstig letsel of overlijden bij een ongeval of noodremming.



KLIC HET VEILIGHEIDSRIEM NIET VAST EN PLAATS GEEN SLUITING MET EEN ALTERNATIEF STAAL ONDERDEEL WANNEER DE BESTUURDER ZIJN/HAAR STOEL VERLAAT.



Dit voertuig heeft een gordelwaarschuwinglampje. Zie 'Waarschuwinglampjes' in 'Korte Introductie Voertuigfuncties' voor details.

Bij rijdend voertuig moeten alle inzittenden gordels correct dragen. Maak altijd vast - zelfs voor korte ritten:

- Je kunt nooit voorspellen of je bij een botsing betrokken raakt en hoe ernstig deze kan zijn.
- Bij botsing of noodremming vergrendelen gordels automatisch. Correct gedragen gordels laten sterkste botten impactkracht opvangen, snelheid

verminderen met voertuig mee, en voorkomen ongecontroleerde bewegingen die ernstig letsel veroorzaken.

- De kracht van lage-snelheid botsingen kan niet door armen/handen opgevangen worden, zelfs niet bij kleine ongelukken.
- Ervaring toont duidelijk aan: correct gordelgebruik is cruciaal voor effectieve bescherming in meeste botsingen!

Hoe Veiligheidsgordels Correct te Dragen



*Veiligheidsgordels zijn ontworpen voor één persoon. **DEEL VEILIGHEIDSGORDELS NIET.***



Wikkel geen veiligheidsgordel om wanneer u een baby of kind in uw armen houdt.



Verwijder zware jassen of kledingstukken bij het dragen van een veiligheidsgordel. Het niet doen kan de bescherming door de veiligheidsgordel beïnvloeden.



Veiligheidsgordels mogen niet worden gewikkeld rond harde of scherpe voorwerpen zoals pennen, brillen of sleutels om extra letsel bij de gebruikers te voorkomen.



Rijd niet wanneer de stoelen overmatig achterover zijn gekanteld. Veiligheidsgordels kunnen niet correct functioneren wanneer de stoelen overmatig zijn achterover gekanteld. Bij een ongeval zal uw lichaam over de schoudergordel schuiven en uw nek of andere lichaamsdelen verwonden. De heupgordel zal naar uw buik glijden en daar kracht op uitoefenen, wat ernstig letsel kan veroorzaken.

Alle veiligheidsgordels zijn heup-schoudergordels, ontworpen voor normaal volwassenen. Voor advies over gordelgebruik bij kinderen, zie 'Hoe Kinderen Veiligheidsgordels Gebruiken'.

Om effectieve bescherming te behouden, moeten passagiers correct zitten: voeten op de vloer voor zich, lichaam rechtop (niet te ver achterover leunend) en de veiligheidsgordel correct vastgemaakt.

Heup-Schoudergordels

Alle in dit voertuig gemonteerde veiligheidsgordels zijn heup-schoudergordels, die correct moeten worden gebruikt zoals getoond:

- 1 Houd metalen lipje vast, trek gordel gelijkmatig over schouder en borst. Zorg dat de gordel niet gedraaid is.

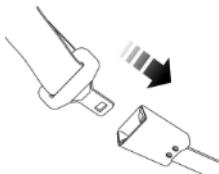


- 2 Steek metalen lipje in gesp tot 'klik' hoorbaar is. Dit geeft aan dat de gordel veilig vergrendeld is.

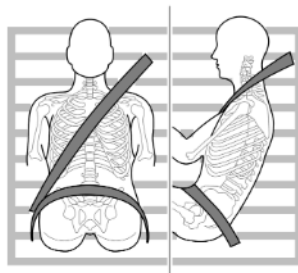
Correcte Routing van Veiligheidsgordels



Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct gepositioneerd is op het lichaam, deze mag nooit over de nek of buik lopen, en mag nooit achter de rug of onder de armen door worden gevoerd.



- 3 Trek schoudergordel omhoog en span heupgordel aan.
- 4 Druk op de rode knop van de gesp om de gordel los te maken. Het metalen lipje zal automatisch uitwerpen. Bij het losmaken retraheert het lipje automatisch naar originele positie.



Heupgordelgedeelte moet zo laag mogelijk over heupen zitten (Nooit over buik). Bij botsing oefent heupgordel kracht uit op stevige heupbeenderen, vermindert lichaamsbeweging onder gordel, maximaliseert letselsbescherming. Lichaamsbeweging

onder gordel bij ongeluk veroorzaakt kracht op buikstreek, wat ernstig/ fataal letsel kan veroorzaken. Diagonaal gedeelte moet over schoudermidden en borst lopen. Nooit over nek, armen, onder oksels of achter rug. Bij noodremming/botsing vergrendelt diagonaal gedeelte.

Voor maximale bescherming: zorg dat gordel vlak, strak en lichaamscontact houdt. Stel gordel dienovereenkomstig bij.

Gebruik van Veiligheidsgordel tijdens

Zwangerschap

Gedurende de hele zwangerschap moet de zwangere vrouw de heup - Schoudergordel correct dragen. Het diagonale deel van de veiligheidsgordel moet zoals gewoonlijk over de borst lopen. Het heupgedeelte van de gordel moet onder de buik passeren, laag en strak over de heupbeenderen. **PLAATS DE GORDEL NOOIT OP OF BOVEN DE BUIK.** Correct gepositioneerde veiligheidsgordels bieden bescherming voor zowel moeder als ongeboren kind bij een botsing of noodremming.



Raadpleeg uw arts voor meer details.

Gebruik van Veiligheidsgordel bij Beperkingen

Het is wettelijk verplicht dat alle inzittenden veiligheidsgordels dragen, inclusief mensen met beperkingen.

Raadpleeg uw arts voor meer details.

Kinderen en Veiligheidsgordel



Er moeten passende beschermingsmaatregelen worden genomen voor kinderen tijdens het rijden.

Om veiligheidsredenen moeten kinderen vervoerd worden in een kinderbeveiligingssysteem bevestigd op de tweede- of derde zitrij.

Baby's



Alleen aanbevolen kinderbeveiligingssystemen die geschikt zijn voor de leeftijd, lengte en het gewicht van het kind mogen worden gebruikt.



Draag NOOIT een kind of baby in uw armen tijdens het rijden. Bij aanrijdingsongevallen zal het gewicht van het kind zo'n grote kracht genereren dat u het kind niet kunt vasthouden. Het kind zal naar voren geslingerd worden en ernstig letsel oplopen of zelfs overlijden.

Veiligheidsgordels voor volwassenen zijn niet geschikt voor jonge kinderen, omdat de gordels hun heupen

niet strak kunnen vergrendelen. Bij een botsongeluk kunnen ernstige verwondingen of zelfs overlijden optreden. Daarom moeten zij speciale bescherming krijgen.

Baby's moeten een kinderbeveiligingssysteem gebruiken. Kies een geschikt systeem voor uw voertuig en kind, en monteer dit volgens de fabrieksinstructies. Zie 'Kinderbeveiliging' in dit hoofdstuk.

Oudere Kinderen



DEEL nooit een veiligheidsgordel tussen kinderen. In geval van een ongeval of botsing zullen de kinderen niet veilig zijn en dit kan leiden tot overlijden of ernstig letsel.



Als de schoudergordel te dicht bij het gezicht of de nek van het kind komt, gebruik dan een goedgekeurde kinderzitverhoger. Deze zorgt voor correcte gordelpositionering over schoudermiddelpunt en heupen.

5

Wanneer kinderen zwaarder worden en de leeftijd van kinderbeveiligingssystemen overschrijden, moeten zij rechtop zitten en heup- - schoudergordels in het voertuig. Kinderen zitten veiliger op de tweede of derde zitrij en dragen de gordels correct.

Controleer regelmatig de gordelpositionering. Stel de hoogte in zodat de schoudergordel wegblijft van gezicht/nek. De heupgordel moet laag over de heupen, tegen de dij aanzitten en goed strakgetrokken worden. Zo worden krachten overgebracht naar de sterkste lichaamsdelen.

Gordelspanners



*De gordelspanners worden slechts éénmaal geactiveerd en **MOETEN DAARNA VERVANGEN WORDEN**. Het niet tijdig vervangen van de gordelspanners vermindert de effectiviteit van het veiligheidssysteem van het voertuig.*



*Als de voorspanners zijn geactiveerd, blijven de veiligheidsgordels functioneren als bevestigingen. **Veiligheidsgordels moeten worden gedragen als het voertuig nog rijklaar is. De voorspanners van de veiligheidsgordels moeten zo snel mogelijk worden vervangen door een MG-geautoriseerde reparateur.***

Het voertuig heeft gordelspanners bij sommige gordelrolautomaten. Bij middelzware tot zware frontale botsingen activeren deze om gordelspanning te optimaliseren en passagiersbeweging te beperken.

De airbagwaarschuwinglamp op het instrumentenpaneel signaleert storingen in

gordelspanners (zie 'Waarschuwinglampen' in 'Korte Uitleg Voertuigfuncties').

Gordelspanners werken slechts één keer. Na activering bij botsing moeten ze vervangen worden, mogelijk samen met andere SRS-componenten. Zie 'Vervanging SRS-componenten' bij 'Airbags'.

IMPORTANT

- Gordelspanners worden niet geactiveerd door kleine impacts.
- Verwijdering of vervanging van een gordelspanner moet worden uitgevoerd door fabrieksopeleide dealertechnici. Voor een betere garantie van uw veiligheid raden wij u aan contact op te nemen met de MG-geautoriseerde reparateur.
- Na 10 jaar gebruik (of vervanging van gordelspanner) van het voertuig wordt aanbevolen de gordelspannerunit te vervangen om uw veiligheid te garanderen. Mocht u binnen deze periode twijfels hebben over het apparaat, raden wij u aan een MG-geautoriseerde reparateur te raadplegen.

Controle, Onderhoud en Vervanging van Veiligheidsgordels

Controle van Veiligheidsgordels



Gescheurde, versleten of rafelige veiligheidsgordels functioneren mogelijk niet correct bij een botsing. Bij enige vorm van beschadiging dient de gordel direct vervangen te worden.



Zorg er altijd voor dat de rode ontgrendelknop op de veiligheidsgordelsluiting naar boven wijst om eenvoudige ontgrendeling in noodgevallen te garanderen.

Volg onderstaande instructies om regelmatig de waarschuwingslamp voor de veiligheidsgordel, de gordel zelf, het metalen lipje, de sluiting, de rolautomaat en bevestigingspunten te controleren:

- Steek het metalen lipje van de veiligheidsgordel in de bijbehorende sluiting en trek het gordelband snel tegen de sluiting aan om te controleren of de gordelsluiting vergrendelt.

- Houd het metalen lipje vast en trek de veiligheidsgordel snel naar voren om te controleren of de gordelrolautomaat automatisch vergrendelt, waardoor het gordelband niet verder uitrekt.
- Trek de veiligheidsgordel volledig uit en controleer visueel op verdraaiingen, rafels, scheuren of slijtageplekken.
- Trek de veiligheidsgordel in en laat hem langzaam teruglopen om een continue soepelwerking te garanderen.
- Controleer visueel op ontbrekende of gebroken onderdelen of componenten die de normale werking kunnen beïnvloeden.
- Zorg ervoor dat het waarschuwingssysteem voor de veiligheidsgordel volledig functioneert.

Indien de veiligheidsgordel een van bovenstaande controles niet doorstaat, neem dan contact op met een MG Geautoriseerde Reparateur voor reparatie.

Onderhoud van Veiligheidsgordels



Reparatie en verwijdering van veiligheidsgordels mogen alleen worden uitgevoerd door een MG-geautoriseerde reparateur. Het repareren van een veiligheidsgordelcomponent moet worden uitgevoerd door de fabrikant opgeleide dealertechnici. Bij ongevallen kan onjuist onderhoud ertoe leiden dat veiligheidsgordelspanners niet normaal worden geactiveerd, wat het risico op letsel tijdens een ongeval vergroot. Voor een betere garantie van uw veiligheid raden wij u aan contact op te nemen met de MG -geautoriseerde reparateur.



Zorg ervoor dat geen vreemde of scherpe voorwerpen vast komen te zitten in de gordelmechanismen. Sta niet toe dat vloeistoffen de gordelsluiting verontreinigen, dit kan de vergrendeling van de sluiting beïnvloeden.

Veiligheidsgordels mogen alleen worden gereinigd met lauwwarm zeepsop. Gebruik geen oplosmiddelen. Bleken of verven verzwakt de gordelsterkte. Na reinigen afnemen en laten drogen. Laat de gordel niet volledig intrekken voordat hij droog is. Houd gordels schoon en droog.

Bij vervuiling in de rolautomaat kan het terugtrekken van de gordel traag verlopen. Verwijder vuil met een schone, droge doek.

Vervanging van Veiligheidsgordels



Aanrijdingen kunnen het gordelsysteem beschadigen. Het gordelsysteem biedt mogelijk geen volledige bescherming meer na beschadiging, wat kan leiden tot ernstig letsel of zelfs overlijden. Na een ongeval moeten veiligheidsgordelsystemen direct worden gecontroleerd en indien nodig vervangen.

Na kleine botsingen hoeven gordels mogelijk niet vervangen te worden. Andere onderdelen zoals metalen lipje, sluiting of rolautomaat kunnen echter beschadigd zijn. Ga naar een MG Geautoriseerde

Reparateur voor reparatie of vervanging van het gordelsysteem.

Airbag Aanvullend Beveiligingssysteem

Overzicht



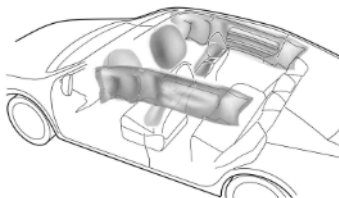
*Het SRS-airbagsysteem biedt **ALLEEN AANVULLENDE** bescherming bij een ernstige frontale aanrijding. Het vervangt niet de noodzaak of verplichting om een veiligheidsgordel te dragen.*



De airbags samen met de veiligheidsgordels bieden optimale bescherming voor volwassenen, maar dit is niet het geval voor baby's. Het veiligheidsgordel- en airbagsysteem in het voertuig is niet ontworpen voor de bescherming van baby's. De bescherming die baby's nodig hebben, moet worden geboden door kinderbeveiligingsystemen.

Op de corresponderende plaats waar airbags zijn gemonteerd, bevindt zich een waarschuwingssymbool met 'AIRBAG'. Over het algemeen bevat SRS de volgende componenten (componenten verschillen per model en configuratie):

- Frontale airbags (gemonteerd in het midden van het stuurwiel en het instrumentenpaneel boven het handschoenenkastje)
- Zij-airbags (gemonteerd in de buitenste rugleuning van de voorstoelen)
- Gordijnairbags (gemonteerd in het dakinterieur)
- Middelste airbag (gemonteerd in de binnenste rugleuning van de bestuurdersstoel)



Airbagwaarschuwinglampje



Dit voertuig is uitgerust met een airbagwaarschuwinglampje om u te wijzen op de status van het beveiligingssysteem. Zie 'Waarschuwinglampjes en indicatoren' in het hoofdstuk 'Korte introductie voertuigfuncties' voor details.

Airbagactivering



Passagiers op de voorstoelen mogen geen voeten, knieën of andere lichaamsdelen in contact brengen met of in de nabijheid van een voorste airbag plaatsen.



Om het risico op letsel door onbedoelde airbagactivering te minimaliseren, moeten autogordels te allen tijde correct worden gedragen. Daarnaast moeten zowel bestuurder als passagier voorin hun stoel zo afstellen dat voldoende afstand tot de frontale airbags ontstaat, om ernstig of zelfs dodelijk letsel bij airbagactivering te voorkomen. Indien zij-airbags en zij-airbags voor hoofdbescherming aanwezig zijn, moeten bestuurder en passagier voorin zo zitten dat voldoende afstand tussen het bovenlichaam en de zijkanten van het voertuig blijft. Dit garandeert maximale bescherming bij activering van de zij-airbags/zij-airbags voor hoofdbescherming.



Een opblazende airbag kan gezichtsabrasies en andere verwondingen veroorzaken als de inzittende te dicht bij de airbag is op het moment van implementatie.



Wanneer airbags worden geactiveerd, kunnen kinderen zonder goede bescherming ernstig letsel oplopen of zelfs overlijden. Draag kinderen NIET op schoot of in de armen tijdens het rijden. Kinderen moeten leeftijdsgeschikte veiligheidsgordels dragen. Leun NIET uit de ramen.



Na activering worden gerelateerde airbagonderdelen zeer heet, zoals het stuurwiel, dashboard en beide zijden van de dakrails. RAAK GEEN airbagerelateerde onderdelen aan na airbagactivering, dit kan brandwonden of ernstig letsel veroorzaken.



SLA of TIK NIET op de plaats waar onderdelen gerelateerd aan airbags zijn gemonteerd, om te voorkomen dat de airbag per ongeluk geactiveerd wordt. Dit kan ernstig letsel of zelfs overlijden veroorzaken.



PLAATS geen voorwerpen op of in de buurt van de airbags. Dit kan de luchtstroom van de airbag belemmeren of projectielen creëren die letsel of ernstig letsel kunnen veroorzaken bij het activeren van de airbag.

Bij een botsing controleert de airbagregelunit de vertragsings- of versnellingssnelheid veroorzaakt door de botsing, om te bepalen of airbags moeten activeren. Airbagactivering gebeurt vrijwel direct en met aanzienlijke kracht, vergezeld van een hard geluid.

Bij een ernstige frontale botsing kan een volledig geactiveerde airbag, samen met een correct gedragen veiligheidsgordel, de beweging van bestuurder en voorpassagier beperken, waardoor het risico op hoofd- en borstletsel afneemt. Voor voertuigen

met zij-airbags en gordijnairbags: bij een ernstige zijdelingse botsing vormt de volledig geactiveerde airbag een luchtkussen tussen inzittende en voertuigzijde om het risico op zijdelings letsel te verminderen.

Wanneer u rechtop in de stoel zit en tegen de rugleuning aan, bieden veiligheidsgordels en airbags de meest effectieve bescherming. Bij ernstige botsingen zullen airbags krachtig activeren. Op dat moment, als u of andere passagiers de veiligheidsgordels niet correct gebruiken, en voorover leunen, achterover leunen of in andere incorrecte houdingen zitten, loopt u of andere passagiers mogelijk ernstig letsel of dodelijk letsel op.

IMPORTANT

- Airbags kunnen de onderlichaamsdelen van passagiers niet beschermen.
- Airbags zijn niet ontworpen voor achteraanrijdingen, kleine frontale botsingen of als het voertuig kantelt, noch zullen ze in werking treden als gevolg van zwaar remmen.
- Het activeren en leeglopen van de airbags gebeurt zeer snel en beschermt niet tegen de gevolgen van een secundaire impact als deze optreedt.
- Wanneer een airbag opblaast, komt er fijn poeder vrij. Dit duidt niet op een defect. Het poeder kan echter irritatie aan de huid veroorzaken en moet grondig uit de ogen en eventuele snijwonden of schaafwonden worden gespoeld. Raadpleeg een arts bij ongemak aan huid, ogen, neus of keel.
- Na het opblazen legen voor- en zijairbags direct. Dit biedt een geleidelijk dempende werking voor de inzittende en zorgt ervoor dat het voorwaartse zicht van de bestuurder niet wordt belemmerd.

Frontale Airbags



*Gebruik **NOOIT** een achterwaarts gericht kinderbeveiligingssysteem op een zitplaats die wordt beschermd door een **ACTIEVE AIRBAG** ervoor. Dit kan leiden tot **OVERLUIDEN** of **ERNSTIG LETSEL** bij het **KIND**. Raadpleeg 'Het uitschakelen van de passagiersairbag'.*



Passagiers op de voorstoelen mogen geen voeten, knieën of andere lichaamsdelen in contact brengen met of in de nabijheid houden van een voorairbag.



In extreme gevallen kan rijden op zeer ongelijke oppervlakken leiden tot het activeren van de airbag. Wees extra voorzichtig bij het rijden op oneffen wegen.

Frontale airbags zijn ontworpen om te activeren tijdens ernstige frontale impacts of vergelijkbare impacts. Hieronder beschreven of vergelijkbare omstandigheden kunnen airbagactivering veroorzaken.

- Een frontale botsing met onbeweeglijke of niet-ervormbare solide objecten bij hoge snelheid.
- Voertuigchassis zijn ernstig beschadigd. Omstandigheden die ernstige chassisbeschadiging kunnen veroorzaken, zoals: botsing met stoepanden, wegkanten of harde oppervlakken; vallen in diepe ravijnen of gaten; of harde grondimpact na opspringen.

Zij-airbags, Middelste Airbag en Gordijnairbags



De structuur en het materiaal van de zitting zijn cruciaal voor de correcte werking van zij-airbags. Installeer daarom GEEN hoesjes die de inzet van zij-airbags kunnen beïnvloeden.

Bij een ernstige zijdelingse impact activeert de betreffende zij-airbag vanuit de stoelbekleding, en de gordijnairbags activeren vanuit het dakinterieur (alleen de aangedane zijde). De andere zijde activeert niet. Hieronder beschreven of vergelijkbare omstandigheden kunnen zij-airbag en gordijnairbag-activering veroorzaken.

- Eén zijde van het voertuig botst met een hogesnelheid personenauto.

Omstandigheden waaronder airbags niet activeren

Het activeren van airbags hangt niet af van de voertuigsnellheid, maar van het object dat het voertuig raakt, de inslaghoek en de snelheid waarmee de auto van snelheid verandert als gevolg van een botsing. Wanneer de impactkracht van de botsing wordt geabsorbeerd of verspreid naar de carrosserie, kunnen airbags mogelijk niet activeren; echter, airbags kunnen soms activeren afhankelijk van de impactomstandigheden. Daarom mag de activering van airbags niet worden beoordeeld op basis van de ernst van de voertuigschade.

Frontale Airbags

Onder hieronder beschreven of vergelijkbare omstandigheden kunnen de frontale airbags mogelijk niet activeren:

- Het impactpunt is niet centraal aan de voorkant van het voertuig.
- De impact is met een solide nutspaal of verkeersbordenpaal.

- Botsing met het onderste deel van de vrachtwagenachterkant; insnijdingbotsing met vrachtwagens of voertuigen met een hoger chassis.
- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.
- Impacts aan de achterkant of zijkant van het voertuig.
- Het voertuig kantelt om.

Zij-airbags, Middelste Airbag en Gordijnairbags

Onder onderstaande of vergelijkbare omstandigheden kunnen zij-airbags en gordijnairbags niet activeren:

- Zijdelingse impacts onder bepaalde hoeken.
- Lichte zijdelingse impacts zoals een motorfiets.
- Zijdelingse impact op het motorcompartiment.
- Zijdelingse impact op de kofferbak.
- Het voertuig kantelt om.
- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.
- Zijdelingse botsing met palen.
- Frontale botsing met geparkeerde of rijdende voertuigen.

- De impact komt van de achterkant van het voertuig.

Airbag van de passagier uitschakelen*



De Passagier Airbag mag alleen worden uitgeschakeld wanneer een achterzijdige kinderzitje aan de voorzijde van de passagier is gemonteerd.



Wanneer een volwassene in de voorzitting zit, zorg er dan voor dat de airbag is ingeschakeld.

De schakelaar voor het uitschakelen van airbags voor passagiers is ingesteld in het intelligente scherm, deze kan worden ingeschakeld of uitgeschakeld met behulp van de relevante knop op het scherm: 'Voertuig' - 'Gemak' - 'Airbag voor passagiers'.



- Wanneer de airbag van de passagier is uitgeschakeld, wordt het OFF-indicatorlicht verlicht.



- Wanneer de airbag van de passagier is ingeschakeld, verlicht het ON-indicatorlicht.

Onderhoud en vervanging van airbags

Onderhoud van SRS-componenten



Installeer of wijzig de airbag NIET. Elke aanpassing aan de voertuigstructuur of de bedrading van het airbagsysteem is ten strengste verboden.



Wijzigingen aan de voertuigstructuur zijn verboden. Dit kan de normale werking van de SRS beïnvloeden.



LAAT deze gebieden NIET onderlopen met vloeistoffen en gebruik GEEN benzine, schoonmaakmiddelen, meubelcrème of poetsmiddelen.



Als er water in het voertuig komt, kan dit schade veroorzaken aan het SRS. In dat geval kan de airbag zelfs bij afwezigheid van een botsing per ongeluk worden geactiveerd. Schakel onmiddellijk de motor uit en koppel de batterijkabel los; probeer het energiesysteem niet te starten. Neem contact op met een MG -geautoriseerde reparateur voor service.

Als het airbagwaarschuwingsslampje niet brandt of blijft branden, of er schade aan voor-/zijkant van het voertuig is, of het airbagmodule-deksel beschadigd is, ga naar een lokale MG Geautoriseerde reparateur moet het SRS van het voertuig controleren.

IMPORTANT

- Het onderhoud van SRS of het stuurwiel moet door professionals worden uitgevoerd volgens de technische specificaties en processen van MG MOTOR UK LTD. Voor een betere garantie van uw veiligheid raden wij u aan contact op te nemen met de MG Authorised Repairer.
- Na 10 jaar gebruik van het voertuig (of vervanging van een airbag) wordt aanbevolen de gerelateerde componenten te vervangen om uw veiligheid te garanderen. Indien u twijfelt over het apparaat binnen deze periode, raden wij aan een MG Authorised Repairer te raadplegen. De betreffende pagina van het Service Portfolio moet na voltooiing van de werkzaamheden worden ondertekend en gestempeld voor traceerbaarheid.

Vervanging van SRS-componenten



Zelfs als de airbag niet activeert, kunnen botsingen schade veroorzaken aan het SRS in het voertuig. Airbags functioneren mogelijk niet correct na schade en kunnen u en andere passagiers niet beschermen bij een tweede botsing, wat ernstig letsel of zelfs overlijden kan veroorzaken. Om ervoor te zorgen dat het airbagsysteem na een botsing correct functioneert, ga naar een MG -geautoriseerde reparateur om de airbags te laten controleren en indien nodig te repareren.

Airbags zijn ontworpen voor eenmalig gebruik. Na activering moeten de SRS-componenten worden vervangen.

Kinderbeveiligingssystemen

Belangrijke veiligheidsinstructies voor gebruik van kinderbeveiligingssystemen

Kinderen onder 12 jaar wordt aangeraden op de achterbank plaats te nemen in een op leeftijd, gewicht en lengte afgestemd kinderbeveiligingssysteem. Baby's jonger dan 2 jaar moeten in een speciaal babybeveiligingssysteem worden vastgezet.

Gebruik kinderbeveiligingssystemen die voldoen aan UN- of ECE-R 129-normen. Controleer de markeringen op het systeem. Let bij keuze op labels/instructies over toepasselijke lengtebereiken en gebruiksmethoden.

Volg bij installatie en gebruik altijd relevante wetgeving, instructies van de fabrikant en veiligheidsrichtlijnen uit deze handleiding.

Correct gebruik van kinderbeveiligingssystemen vermindert letselrisico's aanzienlijk. Let op volgende aspecten:

- Kinderen korter dan 1,5 meter (of jonger dan 12) moeten een geschikt kinderbeveiligingssysteem

gebruiken. Gewone gordels kunnen buik- en nekletsel veroorzaken.

- Laat kinderen NOOIT onbeschermd meerijden. Waakzaamheid blijft nodig, ook al zit het kind in een beveiligingssysteem.
- Er mag slechts één kind per beveiligingssysteem worden vervoerd.
- Reis NOOIT met een kind op schoot of in de armen wanneer u op een stoel zit.
- Goede kinderbeveiligingssystemen bieden bescherming voor uw kinderen.
- De betreffende voorstoel moet mogelijk naar voren worden ingesteld bij installatie van een achterwaarts gericht kinderbeveiligingssysteem op de achterbank.
- De positie van de hoofdsteunen moet mogelijk worden aangepast bij installatie van een voorwaarts gericht kinderbeveiligingssysteem op de achterbank.
- Laat uw kind NOOIT staan of knielen op de stoel tijdens het rijden. Bij een ongeval kan het kind rondgeslingerd worden, wat letsel of overlijden kan veroorzaken.

- Als een kind tijdens het rijden voorover leunt of een incorrecte houding aanneemt, vergroot dit het letselrisico bij een ongeval.
- De wijze van gordelgebruik beïnvloedt sterk de bescherming van de gordel. Volg strikt de instructies van de fabrikant over correct gordelgebruik. Onjuist vastgemaakte gordels kunnen zelfs bij kleine ongevallen tot letsel leiden.
- Onjuist geïnstalleerde kinderbeveiligingssystemen kunnen verschuiven en andere inzittenden verwonden bij een ongeval of noodremming. Zelfs zonder kind in het systeem moet het daarom correct en stevig in het voertuig bevestigd worden.

Waarschuwingen en instructies voor gebruik kinderbeveiliging op bijrijdersstoel



*Gebruik **NOOIT** een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem op de bijrijdersstoel terwijl de airbag voor de bijrijder geactiveerd is, anders kan dit leiden tot **OVERLUIDEN** of **ERNSTIG LETSEL** bij het **KIND**.*



Gebruik per kind één kinderbeveiliging.



Wanneer u een kinderzitje moet installeren op de bijrijdersstoel, moet u eerst de airbagfunctie van de bijrijder uitschakelen. Anders kunnen ernstig letsel of zelfs overlijden optreden.



Nadat het kinderbeveiligingssysteem uit de voorstoel van de passagier is verwijderd, moet u het frontairbag van de passagier reactiveren.



Plaats het kinderzitje op de voorstoel aan passagierszijde zo ver mogelijk naar achteren geschoven.

Lees het veiligheidswaarschuwingslabel op de zonneklep. Installeer kinderbeveiliging altijd op de achterbank. Bovenstaande waarschuwingen gelden specifiek wanneer uitzonderlijk toch de bijrijdersstoel moet gebruiken.

Belangrijke instructies over kinderveiligheid en zijairbags



Kinderen mogen niet worden toegelaten in gebieden waar zij-airbags kunnen worden geactiveerd, er bestaat risico op ernstig letsel.



*Uitsluitend **aanbevolen** kinderbevestigingssystemen die geschikt zijn voor de leeftijd, lengte en het gewicht van het kind moeten worden gebruikt en stevig in het voertuig worden bevestigd.*



Plaats geen items in gebieden waar zijairbags kunnen worden ingezet, er is een risico op ernstig letsel.

Bij een zijaanrijding kunnen de zijairbags betere bescherming bieden aan de inzittende. Wanneer de airbag echter geactiveerd wordt, ontstaat een zeer sterke expansiekracht. Als de zitpositie van de inzittende niet correct is, kunnen de airbags of objecten in het zijairbagimplementatiegebied letsel veroorzaken.

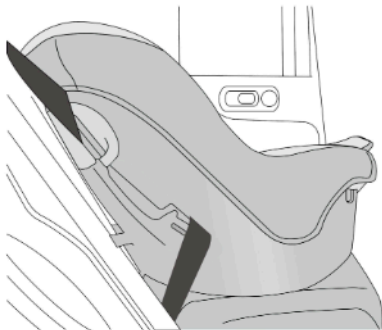
Daarom moet het juiste kinderbeveiligingssysteem worden gebruikt om het kind correct vast te zetten op de achterbank, waarbij ervoor moet worden gezorgd dat de zitpositie van het kind correct is en dat er voldoende ruimte is tussen het kind en het zijairbagimplementatiegebied, zodat de airbag bij een verkeersongeval zonder belemmering kan deployen. Dit biedt de beste bescherming.

Bevestiging van kinderbeveiligingssystemen

Beveiligd met schoot- en schoudergordels



Plaats het achterwaarts gerichte kinderbeveiligingssysteem niet op de voorstoel van de passagier wanneer de airbag voor de passagier geactiveerd is. Dit kan ernstig letsel of zelfs overlijden veroorzaken.



Het kinderbeveiligingssysteem kan met schoot- en schoudergordels op de achterbank worden vastgemaakt.

Beveiligd met ISOFIX/i-Size-apparaat

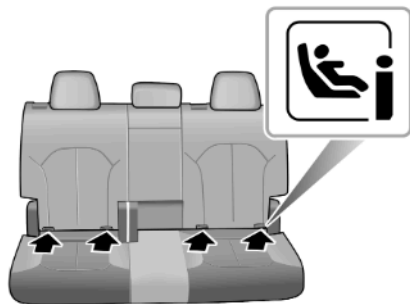


Het ISOFIX/i-Size -onderste bevestigingspunt is ontwikkeld voor kinderzitjes met een ISOFIX/i-Size -bevestiging. Gebruik daarom geen andere riemen of items van kinderzitjes om deze bevestigingspunten vast te zetten. Dit kan levensbedreigende risico's met zich meebrengen.



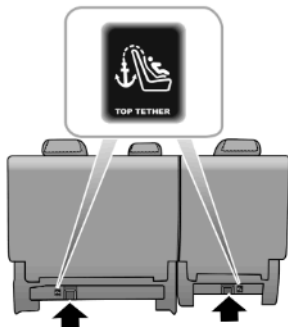
Bevestigingspunten voor kinderzitjes zijn uitsluitend ontworpen om de belasting van correct geïnstalleerde kinderzitjes te weerstaan. Onder geen enkele omstandigheid mogen deze worden gebruikt voor volwassen veiligheidsgordels, harnassen, of voor het bevestigen van andere items of apparatuur aan het voertuig.

De tweede zitrij aan beide zijden van dit voertuig is voorzien van ISOFIX/i-Size-aansluitingen (aangegeven door de pijl in onderstaande afbeelding) voor connectie met ISOFIX/i-Size kinderbeveiligingssystemen. Volg bij installatie en verwijdering altijd de instructies van de fabrikant.



- Stel de tweede zitrij volledig naar voren in voordat u een ISOFIX/i-Size kinderbeveiligingssysteem installeert.

- Plaats het kinderbeveiligingssysteem op de tweede zitrij en steek het accessoire (kegelvormige kunststof huls) in de ISOFIX/i-Size-bevestigingspunten tussen zitkussen en rugleuning (zoals aangegeven door pijlen in bovenstaande afbeelding).
- Bevestig voertuiggoedgekeurde ISOFIX/i-Size kinderbeveiligingssystemen aan de bevestigingsbeugels.
- Stel de rugleuning van de tweede zitrij in de juiste positie en zorg dat deze vergrendeld is.
- Haak de bovenste ankerriemhaak van het kinderbeveiligingssysteem vast aan het bovenste ankerpunt (aangegeven met pijl in onderstaande afbeelding).



Het bovenste ankerpunt (aangegeven met pijl in bovenstaande afbeelding) voor aanvullende fixatie van het kinderbeveiligingssysteem bevindt zich aan de achterkant van de rugleuning. Bij installatie van het kinderbeveiligingssysteem op de achterbank met bovenste ankerriem:

- Verwijder de laadruimteafdekking (indien aanwezig) en stel de hoofdsteun in voor

toegang tot het bovenste ankerpunt, berg de afdekking veilig op in het voertuig, en;

- De enkele bovenste ankerriem van het kinderbeveiligingssysteem moet door de ruimtes tussen de stangen van de hoofdsteun lopen, een dubbele ankerriem moet aan beide zijden van de hoofdsteun lopen.

Note: Bij het monteren van een kinderbeveiligingssysteem met bovenste bevestigingsriem, moet de bovenste bevestigingsriem worden aangesloten en vastgemaakt aan het bovenste bevestigingsanker.

- Stel de tweede zitrij in de meest achterwaartse positie en zorg dat deze vergrendeld is.
- Na installatie duwt of schudt u het kinderbeveiligingssysteem met matige kracht om te controleren of het correct is bevestigd.

Groepen kinderbeveiligingssystemen en installatieposities

Alleen goedgekeurde kinderbeveiligingssystemen geschikt voor kinderen zijn toegestaan. Kinderen langer dan 1,5m moeten de autogordels gebruiken. Kinderbeveiligingssystemen moeten voldoen aan relevante voorschriften zoals EU-verordening ECE-R129.

Aanbevolen kinderbeveiligingssystemen

ECE-R129 classificatie gebaseerd op kinderlengte

Lengte van het kind	Aanbevolen kinderbeveiligingssysteem ^{b)}
40~83cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105cm	Britax Römer TriFix ²ⁱ -Size
100~135cm	Britax Römer Kidfix i-Size ^{a)c)}

Lengte van het kind	Aanbevolen kinderbeveiligingssysteem ^{b)}
135~150cm	Osann Booster Boost R129
Opmerking: ^{a)}Voor kinderbeveiligingssystemen met rugleuning: • zorg dat de heupgordel in de Secure Guard zit, en; • zorg ervoor dat de diagonale gordel niet in de Secure Guard zit. ^{b)}Raadpleeg altijd de handleiding van het CRS voor gebruiksinstructies. ^{c)}Voor de beste bescherming wordt aanbevolen dit kinderbeveiligingssysteem te gebruiken met de meegeleverde rugleuning en ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordel door de Secure Guard en XP-Pad wordt geleid. De zijimpactextensies moeten worden gebruikt en naar buitenste positie worden uitgekapt tijdens gebruik.	

Geschikte stoelen voor bevestiging van kinderbeveiligingsystemen

Stoelpositie	Stoelpositie					
	Bestu- urde -rszij -de	Passagierszijde voorin ¹		2e rij buitenboord	2e rij midden	Andere rij
		Airbag AAN	Airbag UIT			
Stoelpositie geschikt voor universele gordelbevestiging (ja/nee)	Nee	Ja Alleen voorwaarts gericht	Ja	Ja	Ja	Ja
I-Size stoelpositie (ja/nee)	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Nee
Stoelpositie geschikt voor laterale bevestiging (L1/L2)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootste geschikte achterwaartse bevestiging (R1/R2x/R2/R3)	Nee	Nee	Nee	R3	Nee	Nee

VERLAAT HUIS VEILIG

	Stoelpositie					
Stoelpositie	Bestu- urde- rszij- de	Passagierszijde voorin ¹		2e rij buitenboord	2e rij midden	Andere rij
		Airbag AAN	Airbag UIT			
Grootste geschikte voorwaartse bevestiging (F1/F2x/F2/F3)	Nee	Nee	Nee	F3	Nee	Nee

Stoelpositie	Stoelpositie					
	Bestu- urde- rszij- de	Passagierszijde voorin ¹		2e rij buitenboord	2e rij midden	Andere rij
		Airbag AAN	Airbag UIT			
Grootste geschikte boosterbevestiging (B2/B3)	Nee	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²

Opmerking:

- ¹Bij installatie van een CRS op de voorstoel aan passagierszijde, schuif de voorstoel zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk om het CRS veilig te installeren.
- ²Alleen van toepassing voor installatie met veiligheidsgordel.
- Tijdens de installatie van het CRS moet de rugleuningshoek van de stoelen redelijk worden aangepast om te zorgen dat het CRS stabiel blijft.
- Tijdens de installatie van het CRS moet de hoogte van de hoofdsteun geschikt worden aangepast of de hoofdsteun worden verwijderd om de rugleuning van het CRS vlak tegen de voertuigstoel te laten aansluiten. Verwijder de hoofdsteun niet bij gebruik van een boosterkussen zonder rugleuning. Zorg ervoor dat alle verwijderde hoofdsteunen veilig worden opgeborgen. Plaats de hoofdsteun terug nadat het CRS is verwijderd.
- Bij het installeren van Gabarit op de derde zitrij, vouw de tweede zitrijen in om de installatie mogelijk te maken.

Kinderbeveiligingssloten



Laat kinderen niet alleen in de auto achter.



Schakel het kinderbeveiligingsslot in of verwijder het

- Open het betreffende achterportier aan de zijkant, Volg de richting van de pijl, Schakel de hendel van het kinderbeveiligingsslot naar de

vergrendelde positie om het kinderbeveiligingsslot in te schakelen;

- Volg de tegenovergestelde richting van de pijl, Schakel de hendel naar de ontgrendelde positie om het kinderbeveiligingsslot uit te schakelen.

Na het inschakelen van het kinderbeveiligingsslot kan het achterportier niet meer van binnenuit worden geopend, maar het portier kan nog wel van buitenaf worden geopend.

Body Stability Control System

Het elektronische stabiliteitscontrolesysteem omvat het Dynamisch Stabiliteitscontrolesysteem (SCS) en het Tractiecontrolesysteem (TCS).

SCS is ontworpen om de bestuurder te assisteren bij het beheersen van de rijrichting. Wanneer SCS detecteert dat het voertuig niet in de beoogde richting beweegt, grijpt het in door remkracht uit te oefenen op geselecteerde wielen of via het aandrijfsysteem om slippen tegen te gaan en de rijrichting te stabiliseren door onderstuur of overstuur te corrigeren.

TCS draagt bij aan het behoud van controle over het voertuig door de tractievermogen en rijstabiliteit te verbeteren. TCS bewaakt individueel de rijnsnelheid van elk wiel. Als slippen wordt gedetecteerd bij een wiel, remt het systeem automatisch dat wiel en transferreert het koppel naar het tegenoverliggende, niet-slippende wiel. Als beide wielen slippen, vermindert het systeem het motortoerental om de wielrotatie te reguleren totdat tractie is hersteld.

SCS en TCS worden automatisch ingeschakeld wanneer de startschakelaar in de AAN/RIJDEN/GEREED-stand staat. Ze kunnen worden uitgeschakeld via de schakelaar op het infotainmentscherm.

Note: Het uitschakelen van de SCS - en TC -systemen heeft geen invloed op de normale werking van ABS . Schakel altijd het TC -systeem uit wanneer u rijdt met antislipkettingen gemonteerd.

Antilock Brake System (ABS)



Bij hoge snelheid of bij aquaplaninggevaar (wanneer een waterlaag voldoende contact tussen banden en wegdek verhindert) kan ABS de fysieke beperkingen van het stoppen van de auto op korte afstand niet overwinnen. In deze gevallen is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om voldoende afstand tot andere voertuigen aan te houden.



Trappen op het rempedaal is ten alle tijden verboden. Dit verstoort de werking van ABS en kan de remafstand vergroten.

Het ABS wordt voornamelijk gebruikt om tijdens het remmen automatisch de remkracht van elke rem aan te passen, om te voorkomen dat de wielen blokkeren. Hierdoor worden gevaarlijke situaties zoals verlies van stuurcontrole of zijwaartse slip tijdens noodremmen vermeden.

Dit systeem stelt de bestuurder in staat om bij noodremming de stuurcontrole te behouden, houdt het voertuig stabiel en verhoogt de veiligheidsfactor.

Onder normale remomstandigheden wordt het ABS niet geactiveerd. Wanneer echter de remkracht de adhesie tussen banden en wegdek overschrijdt en wielblokkering veroorzaakt, zal het ABS automatisch in werking treden. Dit is herkenbaar aan een snelle pulsatie die via het rempedaal wordt gevoeld.

Bij noodremming dient de bestuurder volledige remkracht uit te oefenen om het ABS te activeren, zelfs op glad wegdek.

Note: Op zachte ondergronden zoals poedersneeuw, zand of grind kunnen voertuigen met ABS een langere remafstand hebben dan voertuigen zonder ABS. Dit komt doordat de natuurlijke werking van geblokkeerde wielen op zachte oppervlakken is om een wig van materiaal op te bouwen voor (of naast, bij sturen) het contactvlak van de band. Dit effect helpt de auto om te stoppen tijdens het remmen of van richting te veranderen tijdens het sturen.

IMPORTANT

- Hoewel ABS de rijveiligheid aanzienlijk kan verbeteren, hangt de daadwerkelijke veiligheid nog steeds af van de gestandaardiseerde rijgedragingen van de bestuurder.
- De werking van het normaal remsysteem wordt niet beïnvloed door gedeeltelijk of volledig verlies van het antiblokkeerremssysteem (ABS).

Hulpremsysteem

Het hulpremsysteem bestaat uit het Elektronisch Remkrachtverdelingssysteem (EBD) en het Elektronisch Remassistentiesysteem (EBA).

EBD verdeelt automatisch de remkracht tussen de voor- en achterwielen, zodat het voertuig onder verschillende belastingsomstandigheden een goede remprestatie kan behouden.

Het EBA verhoogt de remkracht die op elk wiel wordt uitgeoefend tijdens noodremmingen om de bestuurder te helpen snel het ABS te activeren, waardoor het remafstand wordt verkort.

Automatisch Parkeren (Auto Hold)



De automatische hold-functie kan de stabiliteit van het voertuig niet garanderen bij het weggrijden of remmen op hellingen, vooral niet op gladde of ijzige oppervlakken.



Wanneer de automatische hold het voertuig stopt (bijvoorbeeld door motoruitschakeling, het losmaken van de veiligheidsgordel of het indrukken van de automatische hold-schakelaar), wordt de elektrische parkeerrem geactiveerd. Het kan niet worden gegarandeerd dat het voertuig in alle situaties gestabiliseerd blijft. Bijvoorbeeld als de achterwielen op een glad wegdek staan of de hellingshoek te groot is (meer dan 20%). Zorg ervoor dat het voertuig veilig is gestabiliseerd voordat u uitstapt.



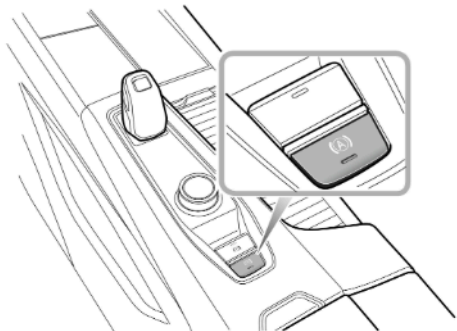
Verlaat het voertuig NIET wanneer de motor draait en de automatische handrem actief is.



Auto hold kan niet in alle gevallen de werking van de elektronische parkeerrem garanderen wanneer het ontstekingsstelsel is uitgeschakeld. Zorg ervoor dat de elektronische parkeerrem is geactiveerd en het voertuig gestabiliseerd is voordat u het voertuig verlaat.



De automatische hold-functie moet worden uitgeschakeld tijdens het gebruik van automatische carwasstations. De elektronische parkeerrem kan onverwacht activeren en voertuig schade veroorzaken.



Wanneer het voertuig tijdens het rijden regelmatig langdurig moet stoppen (bijvoorbeeld bij verkeerslichten, op een helling of in stadsverkeer met stop-and-go), kan de Auto Hold-functie helpen het voertuig te stabiliseren. Hierdoor kunt u uw voet van het rempedaal halen wanneer het voertuig stilstaat en Auto Hold actief is.

Auto Hold kent drie statussen:

1 Met vastgemaakte gordel, gesloten bestuurdersdeur en draaiende motor: druk op de Auto Hold-schakelaar om de functie van Uit naar Stand-by te activeren. De indicator  licht op.

2 **Parkeren:**

- Bij voorwaartse beweging: druk het rempedaal voldoende in. Na volledige stilstand schakelt Auto Hold van Stand-by naar Parkeren. De indicator  op het dashboard kleurt groen.
- In Parkeerstatus: schakel naar D-versnelling en druk het gaspedaal in. Auto Hold wordt automatisch vrijgegeven op basis van hellingshoek.

3 **Uitschakelen:** Druk opnieuw op de Auto Hold-schakelaar om de functie uit te zetten.

In Parkeerstatus verlaat Auto Hold deze status bij bepaalde omstandigheden zoals het losmaken van de gordel, uitzetten motor, langdurige stilstand of indrukken schakelaar. Hierna activeert automatisch de EPB.

Note: Het systeem zal NIET de parkeerrem activeren wanneer het rempedaal is ingedrukt en de schakelaar wordt bediend om de automatische hold uit te schakelen.

Note: Wanneer het voertuig in de P-stand staat, wordt de automatische hold-functie niet geactiveerd.

Hill Hold Control (HHC)



Het is onmogelijk voor HHC om het voertuig onder alle omstandigheden (bijvoorbeeld gladde ondergrond, sneeuw en ijs, enz.) in stilstaande toestand te houden bij het bergopwaarts rijden, en de bestuurder moet constant aandacht besteden aan de toestand van het voertuig.



Met de HHC in bedrijf is het de bestuurder ten strengste verboden het voertuig te verlaten, anders kunnen er ernstige ongevallen plaatsvinden.



Gedurende het heuveloprijden onder stop-and-go rijomstandigheden, dient u vóór elke start gedurende enkele seconden het rempedaal volledig in te trappen.

HHC ondersteunt de bestuurder door het voertuig 'vast te houden' tijdens het starten op een helling. Wanneer de bestuurder het rempedaal loslaat, houdt HHC het voertuig kortstondig stilstaan.

HHC wordt geactiveerd wanneer aan alle volgende voorwaarden tegelijk is voldaan:

- De gordel van de bestuurder is vastgegespt en het bestuurdersportier is gesloten.
- Het voertuig staat stabiel stil op een helling.
- SCS functioneert zonder storingen.
- EPB functioneert zonder storingen en is vrijgegeven.
- De aandrijflijn is ingeschakeld.
- Het voertuig staat in versnelling D of R.
- Er is voldoende kracht uitgeoefend op het rempedaal voor de start.

Note: De HHC kan ook werken wanneer het voertuig achteruit bergopwaarts rijdt.

Heuveldalingscontrole (HDC)



HDC is slechts een hulpfunctie die niet kan garanderen dat het voertuig onder alle omstandigheden (zoals gladde ondergrond, besneeuwd wegdek of overmatige helling etc.) een steile helling met lage snelheid afdalt.



Zelfs wanneer HDC in gebruik is, MOET de bestuurder goed letten op de rijstatus van het voertuig en indien nodig actief de controle overnemen. In bepaalde situaties kan HDC zich tijdelijk uit de bedrijfsstatus terugtrekken.



Zelfs wanneer HDC in gebruik is, moet de bestuurder nog steeds goed letten op de rijdynamiek van het voertuig en indien nodig actief ingrijpen. In bepaalde situaties kan HDC namelijk tijdelijk uit de bedrijfsstatus terugschakelen.

Onder bepaalde rijomstandigheden op dalende oppervlakken (bijvoorbeeld het afdalen van een helling met hoge snelheid, geringe hellingshoek,

etc.) is HDC niet actief. De bestuurder dient in deze gevallen zelf de snelheid te reguleren door het rempedaal in te drukken om veilig te kunnen rijden.

Het HDC -systeem is een hulpfunctie voor voertuigen op steile hellingen. Het vermindert de snelheid door remkracht toe te passen, waardoor de bestuurder gecontroleerd een steile helling kan afdalen.

Note: Wanneer de HDC werkt, is het normaal dat het remsysteem lichte trillingen of bedrijfsgeluid genereert.

Note: Wanneer de HDC actief is, schakel dan niet naar de N -versnelling, omdat deze handeling de HDC -functie deactiveert.

HDC is standaard uitgeschakeld. Wanneer de startschakelaar in de ON/RUNNING/READY -stand staat, kan de functie worden geactiveerd via de HDC-schakelaar op het infotainmentscherm.

Het HDC -systeem kent vier bedrijfsstatussen:

1 Stand-by:

Druk op de HDC-schakelaar op het infotainmentscherm. Het HDC-systeem activeert en gaat in stand-by-modus. In deze status brandt de indicator  op het instrumentenpaneel groen.

2 Parkeerstand:

In stand-by-modus, wanneer het voertuig met lage snelheid een steile helling afdalt en de bestuurder niet het rem- of gaspedaal indrukt, schakelt het HDC -systeem automatisch over naar de parkeerstand. Tegelijkertijd knippert de indicator  op het instrumentenpaneel groen, mogelijk gepaard gaand met werkingsgeluid van het remsysteem. Het voertuig daalt vervolgens gecontroleerd de helling af.

3 Tijdelijke deactivering:

Indien tijdens parkeerstand het gaspedaal of rempedaal wordt ingedrukt, verlaat het HDC -systeem tijdelijk de parkeerstand.

4 Uitgeschakeld:

Druk opnieuw op de HDC-schakelaar op het infotainmentscherm om het HDC-systeem uit te schakelen.

Note: Wanneer de HDC in gebruik is, wordt de HDC -functie uitgeschakeld indien de snelheid een bepaalde waarde overschrijdt.

Note: Wanneer het voertuig een scherpe bocht maakt op een helling, kan HDC overschakelen van Stand-by naar Bedrijf.

Note: Met HDC actief zal het remsysteem automatisch onder druk worden gezet en blijven houden. U zult een bepaalde drukfeedback ervaren wanneer u het rempedaal indrukt tijdens deze fase, wat normaal is.

Active Rollover Protection (ARP)

Het ARP -systeem is een bestuurdershulp om de stabiliteit van het voertuig te ondersteunen. Het garandeert niet dat het voertuig niet zal kantelen.

Wanneer het voertuig risico loopt op kantelen tijdens dynamisch rijden (zoals van rijbaan wisselen) of constant rijden (zoals rijden in lussen), remt het ARP automatisch de buitenste wielen om ondersteuning te veroorzaken en kantelen te voorkomen.

Note: Bij gebruik van ARP is het normaal dat het voertuig niet stuurt volgens de verwachtingen van de bestuurder wanneer het voertuig onderstuur vertoont.

Noodremwaarschuwingstrobe (HAZ)

Wanneer de bestuurder een noodremmanoeuvre uitvoert en aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan tijdens het rijden, zal het remlicht automatisch flitsen om de achterliggende bestuurders te waarschuwen, waardoor het risico op kop-staartbotsingen wordt verminderd.

Note: Als de gevaarwaarschuwingsslampen handmatig worden bediend, schakelt dit de HAZ-functie tijdelijk uit.

Nadat de HAZ-functie is geactiveerd, zal het remlicht enkele seconden na het beëindigen van de noodremmanoeuvre stoppen met flitsen.

Note: Wanneer de autosnelheid daalt tot onder 10 km/u en het systeem de remlichten niet meer laat knipperen, zullen de waarschuwingslichten voor gevaar automatisch oplichten. Druk kort op de waarschuwingslichtschakelaar of verhoog uw snelheid tot boven 20 km/u gedurende 5 seconden om de waarschuwingslichten uit te schakelen.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)



TPMS kan het routinematig onderhoud en de controles van de bandconditie en -druk niet vervangen.



Het gebruik van apparatuur die uitzendt op frequenties die vergelijkbaar zijn met die van het TPMS kan interfereren met de werking van het Bandenspanningscontrolesysteem. Dit kan een waarschuwing activeren of een tijdelijke fout registreren.

TPMS controleert de bandenspanning via radiogolven en sensortechnologie. De TPMS-sensor meet de spanning van de voertuigbanden en zendt deze naar een ontvanger in het voertuig. U kunt de bandenspanning raadplegen op het infotainmentscherm. TPMS kan waarschuwen voor lage bandenspanning, maar vervangt geen regulier bandenonderhoud. Voor bandenonderhoud zie 'Banden' in het hoofdstuk 'Onderhoud'.

Note: *TPMS geeft de bestuurder alleen een waarschuwing wanneer de bandenspanning te laag is, het zal de band niet oppompen.*



Als het TPMS-storingslampje brandt en de waarschuwing 'XX Bandenspanning Laag' verschijnt, wordt geadviseerd direct veilig te stoppen, de koude bandenspanning te controleren en aan te vullen tot de standaardwaarde. Het bandenspanningslabel op de B -stijl geeft de vereiste standaardspanning voor koude banden aan.

Rijden met onvoldoende bandenspanning kan oververhitting en bandschade veroorzaken. Daarnaast vermindert lage spanning de brandstofefficiency, verkort het de bandenlevensduur en kan het rijeigenschappen en remprestaties beïnvloeden.

TPMS Zelflerende functie

Bij vervanging van TPMS-sensor, ontvanger of bandenwissel dient de TPMS zelflerende functie geactiveerd te worden. Voor sommige voertuigen kan dit via:

- 1 Schakel het voertuig uit en vergrendel het gedurende 25 minuten.

- 2 Rij continu 15 minuten met snelheden boven 35 km/h. Maak tijdens het rijden meerdere bochten.

Note: Zorg ervoor dat de TPMS -sensor een origineel fabrieksonderdeel is.

Note: Als de zelflerende functie faalt, zal de TPMS-storingsindicatielamp oplichten. Probeer de bovenstaande handelingen te herhalen.

Neem contact op met een MG-erkend servicepunt bij twijfel over de zelflerende procedure.

Comfortsystemen

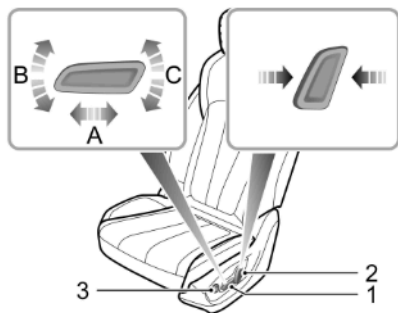
<i>Stoelverstelling</i>	<i>206</i>
<i>Ventilatiesysteem</i>	<i>213</i>
<i>Voorbedieningspaneel airconditioning</i>	<i>217</i>
<i>Achterste A/C-paneel</i>	<i>221</i>
<i>Intelligente weergave</i>	<i>224</i>

Stoelverstelling

Voorstoelen

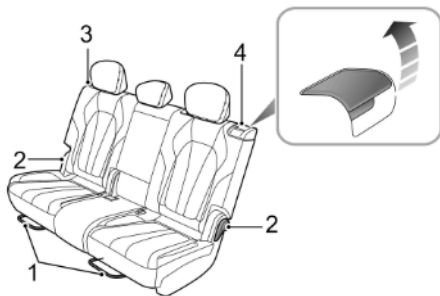
De voorstoelen van deze modelreeks zijn allemaal elektrische stoelen. Afhankelijk van de verschillende voertuigconfiguraties kunnen hun functies verschillen.

Elektrische bediening (met bestuurderszijde als voorbeeld)



- Voorwaartse/achterwaartse stoelverstelling
Duw de schakelaar (1) in richting A om de stoel voorwaarts of achterwaarts te verstellen.
- Zithoekverstelling
Beweeg de schakelaar (1) in richting B om de hoek van de voorste zithoek aan te passen.
- Zithoogteverstelling
Beweeg de schakelaar (1) in richting C om de zithoogte aan te passen.
- Ruggleuninghoekverstelling
Beweeg de schakelaar (2) voorwaarts/achterwaarts om de ruggleuningshoek aan te passen.
- Lendensteunverstelling*
Houd de vier richtingen van schakelaar (3) ingedrukt om de lendensteun naar de gewenste positie te verstellen.

Tweede zitrij



- Voorwaartse/achterwaartse stoelverstelling
Til de hendel (1) op om de stoel naar voren en achteren te schuiven naar een geschikte positie; laat vervolgens de hendel los om ervoor te zorgen dat de stoel vergrendeld is.
- Rugleuninghoekverstelling
Til de hendel (2) op om de rugleuning naar een geschikte hoek te verstellen; laat vervolgens de

hendel los om ervoor te zorgen dat de rugleuning vergrendeld is.

- Rugleuning neerklappen
Til de hendel (2) op tot dat de rugleuning volledig is neergeklapt.
- In-/uitstappen derde zitrij

Om het in- en uitstappen van passagiers in de derde zitrij te vergemakkelijken, kan er meer ruimte gecreëerd worden via de volgende twee methoden:



Druk op de schakelaar (3), de rechterstoelrugleuning kantelt automatisch naar voren waarna u de stoel handmatig naar de voorste positie schuift.

Trek aan de ontgrendelhendel (4), kantel de linkerstoelrugleuning handmatig naar voren en schuif de stoel naar de voorste positie.

Na het in-/uitstappen van derderijpassagiers, druk opnieuw op schakelaar (3) om de rechterstoel terug te zetten; of trek aan de ontgrendelhendel (4) om de linkerstoel handmatig terug te zetten.

De onderkant van de rugleuning van de tweede zitrij rechterstoel is voorzien van een noodontsnappingsriem. In noodsituaties kunnen derderijpassagiers hard aan de noodontsnappingsriem trekken om de tweede zitrij rechterstoel te ontgrendelen en te verplaatsen.

- Rugleuning neerklappen

Om de bagageruimte te vergroten kan de tweede zitrij rugleuning volledig naar voren worden neergeklapt.

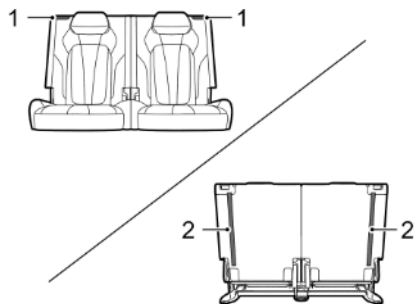
Bij het neerklappen van de rugleuning dient u eerst alle hoofddeunen van de tweede zitrij volledig te laten zakken (of te verwijderen), waarna u de rugleuningsverstellingshendel (2) omhoog trekt totdat de rugleuning volledig is neergeklapt.

Bij het opklappen van de rugleuning trekt u opnieuw aan de rugleuningsverstellingshendel (2), tilt u handmatig de rugleuning naar de gewenste positie en zorgt u ervoor dat deze vergrendeld is.

Note: Wanneer u de stoelen volledig neerklapt, moet u eerst alle hoofddeunen van de tweede zitrij volledig naar beneden laten zakken (of verwijderen); anders kunnen de rugleuning van de voorstoelen, het armsteunvak van de middenconsole of de hoofddeunen van de tweede zitrij gemakkelijk beschadigd raken als de hoofddeunen niet volledig zijn neergelaten of de rugleuning van de voorstoel te ver naar achteren is gekanteld.

Note: Zorg bij het terugplaatsen van de rugleuning van de tweede zitrij in de gewenste positie dat de veiligheidsgordel van de tweede zitrij niet klem komt te zitten.

Derde zitrij



- Rugleuninghoekverstelling
Til de hendel (1) op of trek aan de riem (2) om de betreffende rugleuning naar een geschikte positie te verstellen; laat vervolgens de hendel of riem los om te zorgen dat de rugleuning vergrendeld is.
- Rugleuning neerklappen

Om de bagageruimte te vergroten kan de derde zitrij rugleuning volledig naar voren worden neergeklapt.

Om de rugleuning neer te klappen, dient u eerst alle hoofdsteunen van de derde zitrij volledig te laten zakken (of te verwijderen), waarna u aan de hendel of riem van de betreffende rugleuning trekt om deze te ontgrendelen, en vervolgens de rugleuning naar voren duwt om neer te klappen.

Om de rugleuning op te klappen, trekt u opnieuw aan de hendel of riem om deze te ontgrendelen, duwt u de rugleuning naar een geschikte positie en zorgt u ervoor dat deze vergrendeld is.

Note: Wanneer de hoofdsteun van de derde zitrij niet volledig is neergelaten of de rugleuning van de tweede zitrij overmatig naar achteren is gekanteld, kan het inklappen van de derde zitrij zeer waarschijnlijk de achterkant van de tweede zitrijen of de hoofdsteun van de derde zitrij beschadigen.

Note: Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel van de derde zitrij niet klem komt te zitten wanneer u de rugleuning van de derde zitrij terugzet in de gewenste positie.

Bediening hoofdsteun

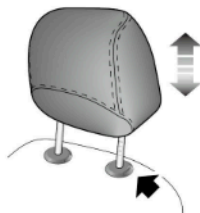


Stel de hoogte van de hoofdsteun zo af dat de bovenkant ervan gelijk loopt met de bovenkant van het hoofd van de inzittende. Deze positie kan het risico op nekletsel bij een botsing verminderen. Pas de hoofdsteunen niet aan of verwijder ze niet terwijl de auto in beweging is.



Hang niets aan een hoofdsteun of aan de stang van een hoofdsteun.

De hoofdsteun is ontworpen om achterwaartse beweging van het hoofd te voorkomen bij een botsing of noodremming, waardoor het risico op hoofd- en nekletsel vermindert. De hoogte van gesplitste hoofdsteunen kan handmatig worden verstelt.



Bij het verstellen van een hoofdsteun van laag naar hoog, trekt u de hoofdsteun recht omhoog, en drukt u deze zachtjes naar beneden na bereiking van de gewenste hoogte om te zorgen dat deze vergrendeld is. Om de hoofdsteun te verwijderen, houdt u de geleidingshulsknop (aangegeven met pijl) aan de linkerkant ingedrukt en trekt u de hoofdsteun omhoog.

Bij het verstellen van hoog naar laag, drukt u op de geleidingshulsknop (aangegeven met pijl) aan de linkerkant en drukt u de hoofdsteun naar beneden; laat de knop los na bereiking van de gewenste hoogte

en druk zachtjes op de hoofdsteun om vergrendeling te verzekeren.

Stoelventilatiefunctie*

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie hebben sommige modellen een ventilatiefunctie in de voorstoelen met 3 intensiteitsniveaus. Deze functie kan alleen worden geactiveerd na het starten van het voertuig en is bedienbaar via het airconditioningbedieningsscherm. Het ventilatieniveau is ook instelbaar via dit scherm.

Stoelverwarmingsfunctie



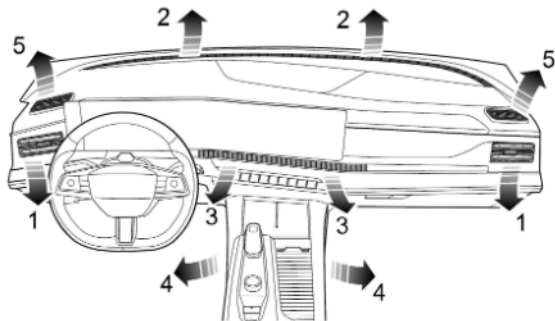
Als de blote huid gedurende langere tijd in contact komt met de verwarmde stoelen, kan dit brandwonden veroorzaken.

Afhankelijk van de voertuigconfiguratie hebben sommige modellen een verwarmingsfunctie in de voorstoelen met 3 intensiteitsniveaus. Deze functie kan alleen worden geactiveerd na het starten van het voertuig en is bedienbaar via het airconditioningbedieningsscherm. Het verwarmingsniveau is ook instelbaar via dit scherm.

IMPORTANT

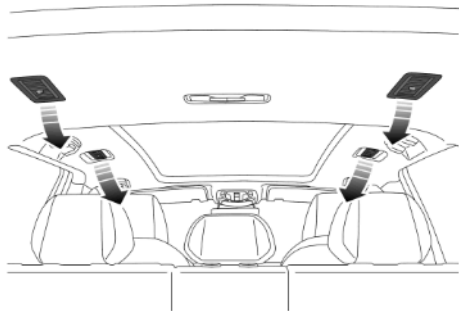
- Bedek de verwarmde stoelen niet met dekens, kussens of andere isolatietype objecten of materialen.
- Wanneer de stoelverwarming gedurende langere tijd wordt gebruikt en de stoel een bepaalde temperatuur overschrijdt en verder opwarmt, schakel dan de verwarming uit en neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.
- Overmatig gebruik van de verwarmde bestuurdersstoel kan slaperigheid veroorzaken en kan de veiligheid beïnvloeden.

Ventilatiesysteem



- 1 Zijroosters
- 2 Voorruiroosters
- 3 Middenroosters
- 4 Voetruimteroosters voorstoelen
- 5 Zijroosters voorruit

Er zijn ook 2 voetruimteroosters voor de achterstoelen, respectievelijk op de vloer onder de voorstoelen (niet weergegeven in de afbeelding).



Bovenste roosters tweede/derde zitrij



Voetruimteroosters derde zitrij

Het A/C-systeem regelt de temperatuur, snelheid, vochtigheid en zuiverheid van de lucht in het voertuig. Verse lucht wordt aangezogen via het luchtinlaatrooster onder de voorruit na filtratie door het A/C-filtelement. Houd het luchtinlaatrooster altijd vrij van obstakels zoals bladeren, sneeuw of ijs.

A/C-filtelement

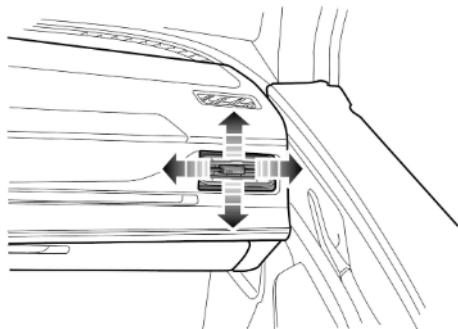
Het A/C-filtelement filtert de lucht. Voor optimale werking dient het filtelement volgens aanbevolen onderhoudsinterval te worden vervangen.

Luchtroosters

Regeling middenroosters

De middenroosters zijn elektrische luchtroosters, inclusief linker (bestuurderszijde) en rechter (passagierszijde) luchtrooster. De luchtroosters aan bestuurders- en passagierszijde kunnen afzonderlijk worden geregeld via het entertainmentdisplay.

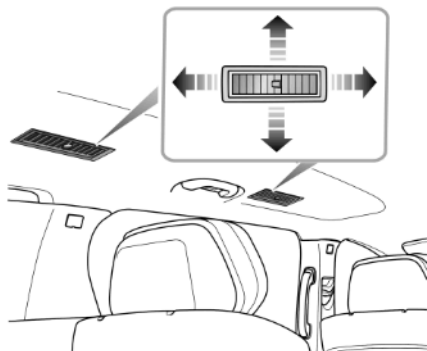
Regeling zijroosters



Draai de knop in het midden van de lamellen naar links/rechts om het rooster te openen/sluiten. Richt de luchtstroom door de knop omhoog/omlaag of links/rechts te bewegen.

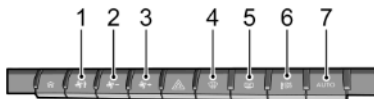
de luchtstroom door de knop omhoog/omlaag of links/rechts te bewegen.

Aanpassing bovenste roosters tweede/derde zitrij



Draai de knop in het midden van de lamellen naar links/rechts om het rooster te openen/sluiten. Richt

Voorbedieningspaneel airconditioning



- 1 Snelkoppeling voor bedieningspaneel airconditioning voorin
- 2 Knop blaassnelheid verlagen (-)
- 3 Knop blaassnelheid verhogen (+)
- 4 Ontdooi-/ontwasemknop
- 5 Verwarmde achterrautknop
- 6 Snelkoppeling aan/uit airconditioning voorin
- 7 Automatische temperatuurregelmodusknop voorin

Snelkoppeling voor bedieningspaneel airconditioning voorin

Druk op de snelkoppeling voor het bedieningspaneel van de airconditioning voorin om het bedieningspaneel van de airconditioning voorin in/uit te schakelen.

Knop blaassnelheid verlagen (-)

Druk op de blaassnelheidsregelknop (-) om de blaassnelheid aan bestuurderszijde en passagierszijde voorin te verminderen.

Knop blaassnelheid verhogen (+)

Druk op de blaassnelheidsregelknop (+) om de blaassnelheid aan bestuurderszijde en passagierszijde voorin te verhogen.

Ontdooien/ontwasemen



Bij indrukken van de ontdooi-/ontwasemknop licht de A/C-koelingsindicatie op en activeert het systeem de

ontdooi-/ontwasemfunctie om mist of vorst op de voorruit en voorramen te verwijderen.

Gelijktijdig wordt de verwarmingsfunctie van de sproeikop geactiveerd*.

Bij opnieuw indrukken van de ontdooi-/ontwasemknop wordt de functie beëindigd, waarbij tevens de verwarmingsfunctie van de sproeikop wordt uitgeschakeld* en het systeem terugkeert naar de vorige status.

Wanneer opnieuw voor de ontdooi-/ontwasemfunctie wordt gekozen, stopt het systeem deze functie.

Note: Wanneer de temperatuur onder een bepaalde waarde daalt, activeert het inschakelen van de ontdooi-/ontwasemingsfunctie tegelijkertijd de verwarmde achterrauitfunctie. De indicatielampjes voor de ontdooi-/ontwasemingsfunctie en de verwarmde achterrauit branden gelijktijdig.

Verwarmde achterraut



De verwarmingselementen aan de binnenkant van het achterraam zijn gemakkelijk te beschadigen. Schraap of kras niet aan de binnenkant van het glas. Plak geen labels over de verwarmingselementen.



Indrukken van de 'verwarmde achterraut'-knop activeert de verwarmingselementen in de achterraut, wat wordt aangegeven door oplichten van de knopindicatie. De verwarmde achterrautfunctie schakelt automatisch uit na 15 minuten bedrijf. Bij tweede activering binnen 5 minuten schakelt de functie automatisch uit na 8 minuten. Tijdens bedrijf kan de verwarmingsfunctie handmatig worden uitgeschakeld door opnieuw op de knop te drukken, waarbij de indicatie dooft.

Note: *De verwarmde achterraut werkt alleen als het voertuig is gestart.*

Snelkoppeling aan/uit airconditioning voorin



Druk op de aan/uit-snelkoppeling van de airconditioning voorin op het bedieningspaneel om de airconditioning voorin in/uit te schakelen.

Automatische temperatuurregelmodusknop voorin



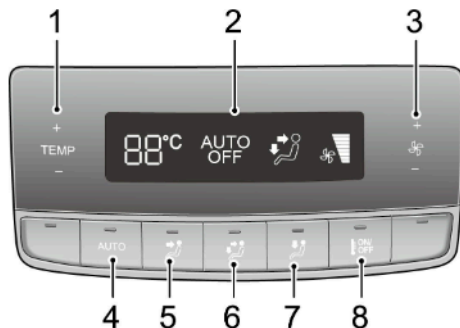
Na instelling van de gewenste doeltemperatuur activeert u via deze knop op het bedieningspaneel de automatische temperatuurregelmodus voorin.

Het systeem past automatisch luchtdistributiemodus en blaassnelheid aan bestuurders- en passagierszijde aan om de ingestelde temperatuur te bereiken en behouden.

Note: *Om ervoor te zorgen dat de automatische temperatuurregeling goed functioneert, moeten alle ramen en het zonnedak gesloten zijn en moet het A/C-inlaatrooster vrij zijn van obstructies.*

Luchtdistributiemodus en blaassnelheid kunnen handmatig worden aangepast volgens persoonlijke voorkeur. In dat geval dooft de AUTO -indicatie.

Achterste A/C-paneel



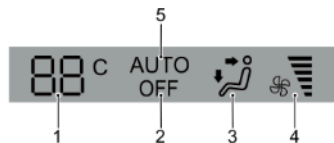
- 1 Achterste temperatuurregeling
- 2 Achterste bedieningspaneeldisplay
- 3 Achterste blaassnelheidsregeling
- 4 Achterste automatische temperatuurregelingsmodusknop
- 5 Achterste gezichtsmodusknop
- 6 Achterste gezicht/voetenmodusknop
- 7 Achterste voetenmodusknop
- 8 Achterste A/C-systeem aan/uit-knop

6

Achterste temperatuurregeling

Raak de temperatuurregelknop op het achterste A/C-bedieningspaneel aan om de uitblaastemperatuur voor passagiers in de tweede/derde rij in te stellen.

Achterste A/C-bedieningspaneeldisplay



- 1 Achterste ingestelde temperatuurdisplay
- 2 Achterste A/C-systeem UIT-display
- 3 Achterste luchtverdeelmodusdisplay
- 4 Achterste blaassnelheidsdisplay
- 5 Achterste AUTO-modusdisplay

Achterste blaassnelheidsregeling

Raak de blaassnelheidsregelknop op het achterste A/C-bedieningspaneel aan om de blaassnelheid voor passagiers in de tweede/derde rij aan te passen.

Achterste AUTO-modus

AUTO

Na het instellen van de gewenste doeltemperatuur, druk op de achterste AUTO-modusknop op het achterste A/C-bedieningspaneel om de AUTO-modus van het achterste A/C-systeem te activeren.

In deze modus worden de luchtverdeelmodus en blaassnelheid aan de achterzijde (tweede/derde rij)

automatisch aangepast om de gewenste temperatuur te bereiken en te behouden.

Note: Om ervoor te zorgen dat de automatische temperatuurregelfunctie normaal werkt, moeten alle ramen en het zonnedak gesloten zijn en moet het luchtinlaatrooster van de airconditioning vrij zijn van obstructies.

De luchtverdeelmodus en blaassnelheid kunnen handmatig worden aangepast volgens persoonlijke voorkeur. In dit geval dooft de AUTO -indicatie.

Achterste gezichtsmodusknop



Druk op de gezichtsmodusknop op het achterste A/C-bedieningspaneel om de luchtverdeling naar de bovenste ventilatieopeningen voor de tweede/derde rij te richten.

Achterste gezicht/voetenmodusknop



Druk op de gezicht/voetenmodusknop op het achterste A/C-bedieningspaneel om de luchtverdeling naar zowel bovenste als onderste

ventilatieopeningen voor de tweede/derde rij te richten.

Achterste voetenmodusknop



Druk op de voetenmodusknop op het achterste A/C-bedieningspaneel om de luchtverdeling naar de onderste ventilatieopeningen voor de tweede/derde rij te richten.

Achterste A/C-systeem aan/uit-knop



Druk op de A/C-systeem aan/uit-knop op het achterste bedieningspaneel om het A/C-systeem in/uit te schakelen.

Intelligente weergave

Hoofdsysteeminterface



1 Statusbalk

Toont buitentemperatuur, tijd etc.

2 Menubalk

3 Applicaties

Voor meer informatie zie de 'Entertainment Navigatiehandleiding'.

Note: De afbeeldingen in dit hoofdstuk zijn alleen ter referentie. Afhankelijk van verschillende voertuigconfiguraties, softwareversies en marktregio's kan de inhoud die op de interface wordt weergegeven variëren. Raadpleeg voor nauwkeurigheid het werkelijke voertuiginterface diagram.

Kaart en navigatie

Selecteer [Kaart] op de hoofdinterface om naar de kaartweergave te gaan, die positionering, zoeken, routeplanning en navigatie ondersteunt.

Note: Het aanbrengen van metaalfolie op de voorruit van een voertuig kan de communicatie- en navigatiesignalen in het voertuig beïnvloeden.

Note: Update regelmatig de kaartdatum om de prestaties van het systeem voor snelheidsbeperkingsassistentie te behouden. Voor het gedetailleerde upgradeproces neemt u contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

Intelligente bestuurdersassistentie

<i>Beschrijving Intelligente Bestuurdersassistentie</i>	227
<i>Camera's en radars</i>	229
<i>Adaptieve Cruise Assist (ACC)</i>	233
<i>Intelligent Cruise Assist (ICA)</i>	242
<i>Intelligent Snelheidsoverschrijdingsalarm*</i>	246
<i>Voorwaartse Botsingsassistent</i>	249
<i>Rijbaanassistentie</i>	253
<i>Snelheidslimietassistent*</i>	256
<i>Blind Spot Veiligheidsassistentie (BSD, LCA)</i>	262
<i>Backward Traffic Assist (RCTA, RCTB)</i>	264

<i>Achterwaartse Botsingswaarschuwing (RCW)</i>	<i>266</i>
<i>Deur Openings Waarschuwing (DOW)</i>	<i>267</i>
<i>Ultrasoon Sensor Parkeersysteem</i>	<i>269</i>
<i>360 Panoramisch Beeld</i>	<i>271</i>
<i>Systeem voor monitoring van de bestuurder</i>	<i>273</i>
<i>MG Pilot Aanpassing</i>	<i>274</i>

Beschrijving Intelligente Bestuurdersassistentie

Vrijwaring Intelligente Bestuurdersassistentie

Voor het gebruik van de intelligente bestuurdersassistentiefuncties moeten de gebruiker en bestuurder speciaal letten op, begrijpen en accepteren:

- 1 Alle huidige intelligente bestuurdersassistentiefuncties vereisen dat de bestuurder actief toezicht houdt en het volledige rijproces overneemt. De gebruiker moet zich ervan bewust zijn dat het voertuig niet geautomatiseerd is. De veiligheid en betrouwbaarheid van deze functies moeten worden aangetoond door meer rijkilometers om een rijvaardigheidsniveau te bereiken dat ver boven dat van een menselijke bestuurder uitstijgt. De realisatie van autonoom rijden is ook afhankelijk van wettelijke voorschriften en goedkeuringen (die in sommige rechtsgebieden langer kunnen duren). Naarmate deze functies evolueren en verbeteren, zal uw voertuig op

haalbare wijze worden bijgewerkt en geüpgraded (voor zover mogelijk voor de software en hardware van uw voertuig op dat moment).

- 2 Gebruikers en bestuurders moeten zorgvuldig lezen, bestuderen, begrijpen en implementeren wat in het betreffende Handboek van de eigenaar staat. De gebruiker moet het voertuig (en gerelateerde functies) ook bedienen en onderhouden volgens de daarin gestelde vereisten (met name de beschrijvingen van functiemodules en gebruikersbeperkingen van de Intelligente Bestuurdersassistentie en de Intelligente Cockpit). Gebruikers en bestuurders moeten altijd de verantwoordelijkheden en verplichtingen dragen zoals vastgelegd in de Wegverkeerswet en andere wetten. De bestuurder moet te allen tijde volledige controle over het voertuig behouden, inclusief stuurwiel en remmen. De gebruiker of bestuurder draagt ALLE verantwoordelijkheid en gevolgen voor persoonlijke schade of materiële schade veroorzaakt door eigen fouten (bijv. niet voldoen aan de vereisten in het Handboek, of niet tijdig

overnemen van stuurwiel/remmen volgens de Wegverkeerswet).

- 3 Intelligente bestuurdersassistentiefuncties kunnen slechts onder bepaalde voorwaarden ondersteunend werken, en vervangen niet de observatie van de weg door de bestuurder. De bestuurder moet altijd alert blijven en niet op deze functies vertrouwen. Het Handboek heeft reeds verduidelijkt wat de beperkingen zijn van elke assistentiefunctie (d.w.z. onder welke omstandigheden functies mogelijk niet activeren of stoppen).
- 4 Intelligente rijassistentiefuncties stellen eisen aan weer, wegdek, bestuurdershandelingen en andere objectieve omstandigheden. Onder invloed van diverse factoren kunnen ze falen, ongeschikt of vertraagd reageren - dit impliceert geen ontwerp- of toepassingsfouten in het product. Indien u bovenstaande voorwaarden niet begrijpt of accepteert, gelieve de betreffende functies niet te gebruiken. Indien reeds geactiveerd, schakel deze dan direct uit.



De werking van camera's en radar kan in bepaalde rijsituaties, weersomstandigheden en wegcondities beperkt zijn. In gebieden met complexe verkeerssituaties zoals kruispunten, wegverbindingen met congestie of over het algemeen slechte omstandigheden, MOET de bestuurder de volledige controle over het voertuig hebben.

Het intelligente bestuurdersassistentiesysteem kan via camera's weg- en omgevingsinformatie voor het voertuig detecteren en, onder bepaalde voorwaarden, waarschuwingsberichten geven of ingrijpen om de bestuurder te helpen het voertuig veiliger en betrouwbaarder te besturen.

Note: Bedien geen infotainment-schakelaars tijdens het rijden. Als u instellingen wilt wijzigen, ga dan eerst veilig en legaal aan de kant staan.

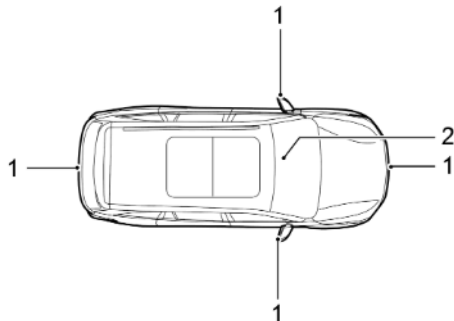
Camera's en radars

Montagelocatie van de camera

Bestuurdersondersteuningscamera

Het voertuig is uitgerust met de volgende visuele camera's: Omringende viewcamera's en vooruitkijkende cameramodule (details zijn afhankelijk van de daadwerkelijke voertuigconfiguratie).

De camera voert objectherkenning uit in visuele vorm. Na identificatie van doelen rondom het voertuig, verschaft deze identificatie-informatie voor gerelateerde functies.



1 Omringende viewcamera

2 Vooruitkijkende cameramodule

Note: De configuratie van camera's is afhankelijk van de specificaties van het gekochte voertuig.

Note: Zorg ervoor dat de vooruitzichtcamera correct werkt door deze altijd schoon en vrij van ijs, sneeuw, water, stof etc. te houden.

Note: Om ervoor te zorgen dat de camera goed werkt, moet de voorruit voor de camera altijd schoon worden gehouden en mogen er geen objecten zijn die het zicht tussen de camera en de voorruit blokkeren.

Note: Veeg de cameralenzen af met een zachte doek of spoel af met water (met lage druk) wanneer er vreemde voorwerpen op het cameroppervlak worden aangetroffen. Gebruik geen hogedrukwaterspuit om de camera schoon te spoelen en gebruik geen schurende of scherpe voorwerpen om de camera schoon te maken.

Kalibratie van de camera

Behalve MG-geautoriseerd servicepersoneel is het strikt verboden de cameramodule te demonteren, assembleren of vervangen. De voorste cameramodule moet opnieuw gekalibreerd worden in volgende gevallen:

- Module heeft uitlijningsfout bij gewijzigde camerapositie
- Demonteren/monteren van camera of cameramount
- Demonteren/verwijderen van voorruit
- Wijzigingen in wieluitlijningsparameters

Note: Als de voortectieradar blootstaat aan sterke trillingen of lichte impact, dient de montagepositie van de voortectieradar gecontroleerd en indien nodig opnieuw gekalibreerd te worden.

Note: Raadpleeg een MG-geautoriseerde reparateur voor meer details over cameracalibratie.

Cameradetectieprestaties worden beïnvloed in volgende scenario's:

- Vervuiling/obstructie van camera door ijs, sneeuw, modder of stof
- Slecht zicht door weersomstandigheden (regen, sneeuw, mist, smog, stof, zandstorm)
- Avond/nacht, onverlichte tunnels en andere slechte lichtomstandigheden
- Reinigingsvoertuigen, sproeiwagens, slecht weer, mist/spray van andere voertuigen
- Helder licht (tegenlicht, achterlichten of direct zonlicht) in camerabeeld
- Intens licht bij schuine zonnestraling (veel voorkomend bij hoogteverschillen)
- Flikkerende straatverlichting of snelle licht-donker overgangen (tunnelportalen)

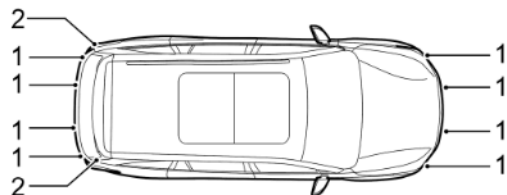
- Hoog reflecterende oppervlakken (nat wegdek na regen, sneeuw)
- Extreme temperaturen die sensorprestaties beïnvloeden
- Gedeeltelijke/volledige occlusie door vuil, stickers of decoraties op voorruit
- Barsten of beschadigingen aan voorruit in camerabeeld
- Versleten ruitenwissers die water/sporen nalaten in sensorbeeld
- Onvoldoende ontwaseming/ontijzing van voorruit bij regen/vochtigheid
- Loszittende camera of instabiele montagestructuur
- Geen kalibratie na demontage/vervanging camera

Bestuurdersondersteuningsradar

Het voertuig is uitgerust met volgende radars: Ultrasonische radar, millimeterradar (details afhankelijk van voertuigconfiguratie).

De radar detecteert doelen rondom het voertuig en verschaft identificatiegegevens voor gerelateerde functies.

Radarmontagelocatie



1 Ultrasone radar

2 Millimeterradar

Note: De configuratie van de radars is afhankelijk van het gekochte voertuig.

Note: Om ervoor te zorgen dat de radars correct werken, houd ze altijd schoon en vrij van ijs, sneeuw, water, stof, enz.

Note: Vegen met een zachte doek of wassen met water (met lage druk) wanneer vreemde voorwerpen op het radaroppervlak worden gevonden. Gebruik geen hogedrukreiniger om de radar te spoelen en gebruik geen schurende of scherpe voorwerpen om de radar schoon te maken.

Radardetectieprestaties worden beïnvloed in volgende situaties:

- Bedekking radar/bumper door sneeuw, ijs, modder, tape of decoraties
- Onafhankelijke bumperverf/spuitwerk
- Schade aan radar/bumper of gewijzigde montagepositie
- Elektromagnetische interferentie van andere apparaten
- Kleine afgesloten ruimtes (veerboten, parkeergarages)
- Voertuig in aanhangwagenstatus
- Open terreinen (lege parkeerplaatsen, wegen) met beperkte radarwerking

Note: Sneeuw op de radar dient met een borstel te worden verwijderd, terwijl ijs bij voorkeur wordt verwijderd met een ontdooispray.

Adaptieve Cruise Assist (ACC)



*Het adaptieve cruisecontrolsysteem is ontworpen als comfortsystem. Het biedt ondersteuning aan de bestuurder, maar **VERVANGT GEEN** enkele van de verantwoordelijkheden van de bestuurder. Bij gebruik van het adaptieve cruisecontrolsysteem is het belangrijk dat de bestuurder te **ALLE** tijden geconcentreerd blijft en paraat is om actie te ondernemen. Anders kunnen ongevallen of persoonlijke verwondingen optreden.*

Afhankelijk van of er een voertuig vooraan is, schakelt adaptieve cruisecontrol automatisch tussen cruisecontrol en cruise volgen. Gebruikmakend van adaptieve cruisecontrol, kan het voertuig cruisen op een vaste snelheid binnen een bepaald snelheidsbereik, het is ook mogelijk om de tijdafstand tussen het voertuig en de voorligger in te stellen om de cruise te volgen. Als een voertuig wordt gedetecteerd in uw rijpad, kan adaptieve cruisecontrol matig remmen of versnellen toepassen om het geselecteerde volginterval te behouden.

*Note: Het adaptieve cruisecontrol systeem is ontworpen voor gebruik op snelwegen en wegen in goede staat. Het wordt afgeraden om het **NIET** te gebruiken op stedelijke wegen en bergwegen.*

Activatie adaptieve cruise



Nadat de bestuurder het voorliggende voertuig tot stilstand heeft gevolgd, moet hij ervoor zorgen dat er geen obstakels of andere verkeersdeelnemers, zoals voetgangers, direct voor het voertuig zijn voordat hij weer vertrekt om het voorliggende voertuig te volgen.



Tijdens het gebruik van de adaptive cruisecontrol-functie wordt sterk aanbevolen dat de bestuurder het gaspedaal niet aanraakt. Elke activering van het gaspedaal voorkomt dat het adaptieve cruisecontrol-systeem automatisch remmen kan toepassen. Het voertuig wordt uitsluitend bestuurd door de bestuurder via bediening van het gaspedaal.



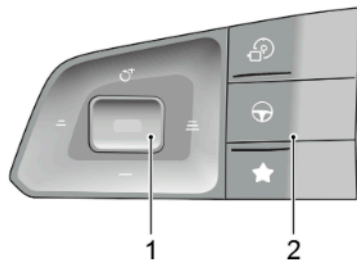
Verlaat het voertuig niet wanneer het ACC-systeem de auto stilstaand houdt. Schakel altijd naar P-versnelling en zet het voertuig uit voordat u het verlaat.



Als het adaptieve cruisecontrolsysteem het voertuig stilstaat houdt, moet de bestuurder nog steeds volledig aandachtig blijven en paraat zijn om handmatig te remmen. Houd er rekening mee dat als het systeem wordt uitgeschakeld, uitgezet of geannuleerd, het voertuig niet langer stil blijft staan en mogelijk naar voren kan rollen of naar achteren kan slippen.



Bij het rijden door een bocht kan de adaptieve cruisecontrol actief de voertuigsnelheid verlagen om de voertuigstabiliteit en veiligheid te behouden.



- 1 Draai aan de knop
- 2 Pilot schakelaar

Kort indrukken aan de linkerkant van het stuurwiel pilot-schakelaar (2), de ACC-functie wordt ingeschakeld maar bevindt zich in een inactieve staat. Druk opnieuw op de pilot-schakelaar en de ACC-functie wordt uitgeschakeld.

Houd de pilot-schakelaar (2) ingedrukt, hierdoor kunt u schakelen tussen ACC en ICA.

Kort indrukken van de pilot-schakelaar (2), het adaptieve cruisecontrol-pictogram wordt weergegeven op het instrumentenpaneel. Op dit moment bevindt het ACC-systeem zich in een inactieve staat, draai aan de knop (1) om de adaptieve cruisecontrol te activeren, het adaptieve cruisecontrol-pictogram zal blauw oplichten op het instrumentenpaneel. Wanneer ACC geactiveerd is, is de doelsnelheid de werkelijke snelheid waarop deze geactiveerd werd. (Bijvoorbeeld, als de snelheid van het voertuig lager is dan 20 mph (30 km/h), dan is de doelsnelheid hetzelfde).)

De maximale snelheid voor adaptieve cruisecontrol is 93 mph (150 km/h). Als de snelheid van het voorliggende voertuig hoger is dan de doelsnelheid, zal de auto de doelsnelheid aanhouden voor cruisecontrol. Als de snelheid van het voorliggende voertuig lager is dan de rijsnelheid van het voertuig, zal het voertuig in 'volgcruise' gaan. Een schematisch diagram van de achterkant van het voorliggende voertuig wordt weergegeven op de meter. Bij het cruisen met een voorliggende auto kan het voertuig de auto volgen tot stilstand. Als de voorliggende auto

gedurende een bepaalde tijd stilstaat, zal het voertuig doorgaan met het volgen van de voorligger. Als de voorliggende auto gedurende een bepaalde periode stilstaat, moet de bestuurder ACC opnieuw activeren volgens de prompts op het instrumentenpaneel.

Note: Als het stabiliteitscontrolesysteem (SCS) of het tractiecontrolesysteem (TCS) handmatig wordt uitgeschakeld, wordt de ACC niet geactiveerd.

Aanpassing volginterval doelsnelheid adaptieve cruise

Wanneer het adaptieve cruisecontrol-systeem geactiveerd is, draai de instelknop naar rechts (vergroten van de ruimte met het voorliggende voertuig) of draai de instelknop naar links (verkleinen van de afstand). De auto volgintervallen hebben 3 aanpassingsniveaus voor dichtbij en ver weg, die ook worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Selecteer de juiste volgafstand bij gebruik van ACC. Bijvoorbeeld, hoe hoger de relatieve snelheid, hoe verder de volgafstand moet zijn. Houd rekening met verkeers- en weersomstandigheden. Het bereik van

volgintervallen is mogelijk niet geschikt voor alle bestuurders en rijomstandigheden.

Aanpassing doelsnelheid adaptieve cruise

Wanneer adaptieve cruisecontrol geactiveerd is:

- Gebruik het gaspedaal om de gewenste snelheid te bereiken, druk op de instelknop (Pictogram 1), laat het gaspedaal los en het voertuig zal cruisen op de gewenste snelheid.
- Draai de instelknop omhoog of houd deze ingedrukt, de doelvoertuigsnelheid zal toenemen totdat de gewenste instelsnelheid op de meter verschijnt, laat dan de instelknop los. Wanneer wordt vastgesteld dat er geen voertuig voor is of dat het voorliggende voertuig buiten het vooraf geselecteerde volginterval valt, zal de snelheid van het voertuig worden verhoogd naar de ingestelde snelheid.
- Draai de instelknop omlaag of houd deze ingedrukt, de doelsnelheid wordt verlaagd totdat de gewenste snelheid op de meter wordt weergegeven. Laat de knop los en de snelheid van

het voertuig wordt verlaagd naar de ingestelde snelheid.

Note: *Als het voertuig voor u continu hard accelereert of remt, kan het ACC-systeem mogelijk de volgafstand niet nauwkeurig handhaven. De bestuurder moet goed opletten en tijdelijk handelingen zoals remmen of van rijstrook wisselen uitvoeren, afhankelijk van de omgeving.*

Adaptieve cruisecontrol uitschakelen

Wanneer adaptieve cruisecontrol actief is, kort indrukken van de pilot-schakelaar. Hierdoor wordt de adaptieve cruisecontrol uitgeschakeld.

Adaptieve cruise verlaat automatisch de activering

In de volgende gevallen; adaptieve cruisecontrol kan automatisch worden uitgeschakeld, de bestuurder moet daarom het voertuig besturen.

- Kort indrukken Pilot schakelaar;
- Rempedaal indrukken wanneer niet stilstaand;
- Schakel het voertuig in versnelling R, N of P;

- De bestuurder maakt zijn veiligheidsgordel los;
- Het gaspedaal langer indrukken dan vooraf ingesteld;
- Een deur openen, motorkap of achterklep;
- Optrekken EPB schakelaar;
- Het volgvoertuig tot stilstand volgen en langer stilstaan dan bepaalde tijd;
- Camera's of radars zijn geblokkeerd, de omgeving activeert een veiligheidsuitgangsmechanisme voor de sensor, of systeemfout.

Note: *Als u met ingeschakeld adaptief cruisecontrol-systeem achter een voertuig aanrijdt tot stilstand, wordt het EPB automatisch geactiveerd wanneer aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan terwijl het voertuig stilstaat:*

- De bestuurder maakt de gordel los;
- Het portier van de bestuurder wordt geopend;
- De stilstandtijd overschrijdt de vooraf ingestelde tijdsduur.

Adaptive cruise hervatting

Om de adaptive cruise-functie te reactiveren tijdens stand-by (wit lampje op instrumentenpaneel), Draai

de bedieningsknop omhoog, de ingestelde snelheid wordt de vorige doelcruisesnelheid.

Adaptive cruise-override

Indien bestuurder gaspedaal indrukt tijdens adaptive cruise, Snelheid wordt bepaald door gaspedaal en kan afwijken van ingestelde cruise. Bij loslaten gas, Adaptive Cruise Assist hervat ingestelde snelheid.

Doelsnelheidgeheugen wissen

Doelsnelheidgeheugen wisbaar door adaptive cruise uit te zetten, geheugen te wissen en voertuig uit te schakelen.

Omschrijving beperkte functionaliteit

Dit omvat, maar is niet beperkt tot het volgende;
Bij het inschakelen van Adaptive Cruise Assist,
Maar de functionaliteit is beperkt, Adaptive

cruise reageert mogelijk niet, Vertraagde of abnormale reactie:

- Een voertuig of object tegenkomen dat stilstaat of over een rijbaan ligt;
- Voetgangers of dieren tegenkomen;
- Een trolley tegenkomen of tweewielige objecten zoals koffers;
- Een stilstaande voetganger tegenkomen, Voertuigen verborgen door objecten, etc;
- Een voertuig tegenkomen met open achterklep of deur;
- Een voertuig tegenkomen met sterke reflectie aan de achterzijde;
- Een verlaten voertuig tegenkomen;
- Een voertuig tegenkomen op een extreem brede rijbaan;
- Tegenligger voor u of noodremming;
- Een voertuig dat achteruitrijdt voor u;
- Een voertuig dat plotseling invoegt;
- Een langzaam rijdend voertuig tegenkomen;
- Een voertuig tegenkomen met uitstekende lading buiten carrosserie;

- Een gesleept voertuig tegenkomen;
- Speciale voertuigen (zoals hoge containertrucks, Sterk reflecterende voertuigen, Aanhangers, spoeiauto's etc);
- Te snel naderen van voorligger, Systeem remt onvoldoende;
- Voertuigen rijden op wegdek met gaten of moeilijke verkeersgedeelten;
- Het voertuig maakt een scherpe bocht;
- Voertuigen die tunnels in- of uitrijden of binnen tunnels rijden;
- Voertuigen rijden in de schaduw van gevlekt boomblad;
- De bagageruimte van de auto is overbeladen en de neus staat omhoog.

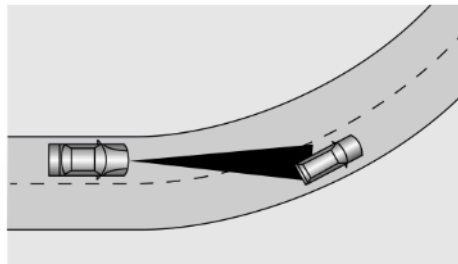
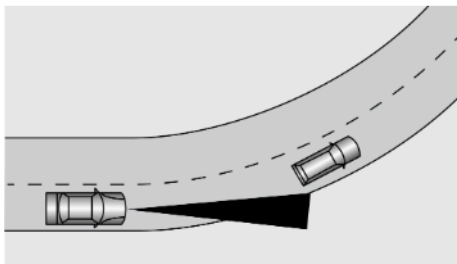
Speciale rijomstandigheden

Adaptieve cruisecontrol kent beperkingen. Hieronder staan enkele situaties die de veilige bedrijfsgrenzen kunnen overschrijden, De bestuurder moet controle over het voertuig houden, moet te allen tijde alert blijven, tegelijkertijd moet speciale aandacht

worden besteed aan verkeersomstandigheden en de omgeving, kies een geschikte snelheid, en sta altijd paraat om eventuele noodzakelijke maatregelen te nemen.

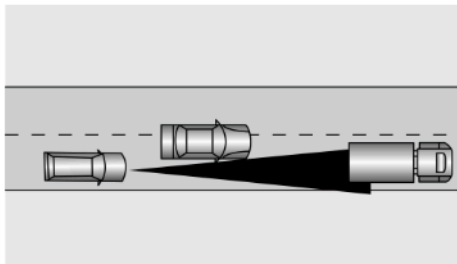
- 1 Bij het afslaan op een kruispunt of wanneer u een voertuig volgt bij het in- of uitgaan van een bocht, Kan adaptieve cruisecontrol mogelijk voertuigen voor u op dezelfde rijstrook niet detecteren, of reageren op voertuigen in de andere rijstrook.

Note: *Gebruik het adaptieve cruisecontrol-systeem NIET op oprit/afritvakken of scherpe bochten.*

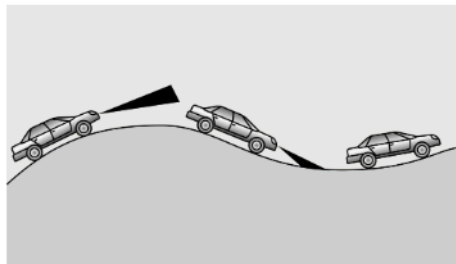


- 2 Als het voertuig voor van rijstrook wisselt, Wanneer u niet volledig in de rijstrook bent, kan het voertuig mogelijk niet worden gedetecteerd door adaptieve cruisecontrol.

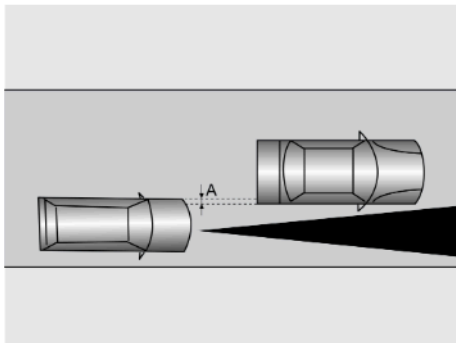
Als het voertuig voor van rijstrook wisselt wanneer u niet volledig uit de rijstrook bent, Kan adaptieve cruisecontrol oordelen dat het voertuig voor is vertrokken en versnellen.



- 3 Bij het rijden op ongelijke wegen, Dit kan steile hellingen of afdalingen omvatten, Gebruik adaptieve cruisecontrol niet.



- 4 Wanneer u rijdt achter een voertuig dat overlapt met uw voertuig (A), kan het voertuig voor mogelijk niet worden gedetecteerd door het adaptieve cruisecontrol-systeem.



Note: Gebruik het adaptieve cruisecontrol-systeem NIET in de volgende situaties:

- *Rijden in slechte weersomstandigheden;*
- *Wanneer het omgevingslicht onvoldoende is, het licht te fel is of de voorwaartse verlichting van het voertuig slecht is;*
- *Rijden op ruwe of slechte wegdekken;*
- *Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen;*
- *Rijden op wegen met lage wrijving (de snelle verandering van de bandentractie kan overmatig wielslip veroorzaken).*

Intelligent Cruise Assist (ICA)

Note: Intelligent Cruise Assist is een hulpfunctie. Het kan de bestuurder assisteren, maar kan niet worden gebruikt als vervanging van de bestuurder. Wanneer u ervoor kiest om Intelligent Cruise Assist te gebruiken, zijn er beperkingen in systeemdetectie en -regeling. De bestuurder moet altijd het stuur in handen houden, zich bewust zijn van de omgeving van het voertuig, en indien nodig stuurcontrole corrigeren of overnemen. Het niet naleven hiervan kan leiden tot een ongeval of persoonlijk letsel.

Kort indrukken van de pilot-schakelaar aan linkerkant van stuurwiel. De ICA -functie wordt geactiveerd in inactieve modus, bij nogmaals indrukken wordt de functie gedeactiveerd.

Lang indrukken van pilot-schakelaar schakelt tussen ACC en ICA .

ICA wordt actief wanneer aan volgende voorwaarden is voldaan:

- Intelligent Cruise Assist is ingeschakeld;
- Het systeem detecteert rijbaanmarkeringen aan beide zijden van voertuig;
- Voertuig staat in D-stand (rijden).

Bedien instelknop aan linkerkant van stuurwiel om intelligent cruise assist te activeren. Intelligent cruise assist werkt op basis van Adaptive Cruise Control. Bij duidelijke rijbaanmarkeringen assisteert systeem bij volgen van rijstrook; bij lage snelheid en onduidelijke markeringen volgt systeem traject van voorligger.

Note: Wanneer ACC actief is en aan bovenstaande voorwaarden is voldaan, kan het ICA-systeem worden geactiveerd zonder op de instelknop te drukken.

Bij detectie van langdurig niet sturen activeert systeem waarschuwing voor bestuurder.

Note: De bestuurder dient de voertuigsnelheid en de volgafstand aan te passen aan de hand van de zichtbaarheid, weersomstandigheden en verkeerssituaties. Het intelligente cruise-assistentiesysteem (ICA) reageert niet op voetgangers, dieren, stilstaande voertuigen, voertuigen die de rijbaan kruisen of tegenliggers op dezelfde rijbaan. Indien het systeem de voertuigsnelheid niet voldoende kan verminderen, MOET de bestuurder remmen door het rempedaal in te trappen. Wanneer een ander voertuig onder drukke omstandigheden invoegt op de huidige rijbaan, kan het systeem vertraagd reageren doordat het invoegende voertuig niet binnen het detectiebereik komt. De bestuurder dient in dat geval zelf actief te remmen.

Intelligent Cruise Assist werkt mogelijk niet in volgende situaties

- Bestuurder activeert richtingaanwijzer;
- Bestuurder activeert waarschuwingslichten;
- Plotseling gasgeven, stuurbeweging of rempedaal indrukken;
- Systeem detecteert langdurig niet sturen;

- Bestuurder bedient stuurwiel tijdens systeemcontrole;
- Te smalle, beschadigde of vervaagde rijbaanmarkeringen;
- Bochten met kleine straal, te brede/smalle wegen;
- Invoegen op weg met markeringen of rijden op ongemarkeerde weg;
- Voertuig in achteruit;
- Snel van rijstrook wisselen of zijwaartse beweging;
- Kleine bochtstraal voorligger bij volgen traject;
- Actief ABS/SCS-systeem;
- ABS/SCS/EPS-storing;
- Slecht zicht door regen/sneeuw/mist;
- Laag lichtniveau 's nachts;
- Direct zonlicht/tegenlicht;
- Stof/zijwind;
- Overmatige wegkromming;
- Extreem brede/smalle weg;
- Versleten/overlappende markeringen;
- Wegwerkzaamheden;
- Schaduwprojecties op rijbaan;

INTELLIGENTE BESTUURDERSASSISTENTIE

- Ontbrekende markeringen (niet-gestandaardiseerde wegen);
 - Speciale markeringen (waarschuwing-/verkeersafwikkelingslijnen);
 - Hoogcontrast randmarkeringen zonder rijbaanlijnen;
 - Tekst/verkeerstekens op wegdek;
 - Complexe wegvertakkingen;
 - Rijstrooksamenvoeging;
 - Tunnels;
 - Oneffen/glad/ijzig wegdek;
 - Steile hellingen;
 - Stilstaand/langzaam verkeer;
 - Onregelmatige voertuigvormen;
 - Dieren/muren;
 - Kruisend verkeer;
 - Statische obstakels;
 - Inhalende voertuigen;
 - Snel uitvoegende voertuigen;
 - Vangrails/anti-aanvaringspalen;
 - Beslagen voorruit;
 - Geblokkeerde camera;
 - Scherpstellingsproblemen camera;
 - Kalibratiefout camera;
 - Laagstaande zonverblinding;
 - Wegmist van andere voertuigen;
 - IJsvorming ruit;
 - Regen/sneeuw/mistbeperkingen of systeemfouten; beperkte radarprestaties open terrein.
- Aanbevolen Intelligent Cruise Assist uit te schakelen in:
- Sportief rijgedrag;
 - Extreem weer;
 - Onderhoudsweggedeelten;
 - Wegwerkzaamheden;
 - Steile bochten/glad wegdek (ijzel, natte wegen);
 - Offroad/onverharde wegen.

IMPORTANT

- In situaties waar het aantal rijstroken toeneemt of rijstroken samenkomen, MOET de bestuurder volledige controle over het voertuig overnemen.
- In gebieden met complexe verkeersomstandigheden zoals kruispunten of drukke wegverbindingen, MOET de bestuurder volledige controle overnemen.
- De bestuurder MOET zich bewust zijn van de omgeving en in staat zijn om volledige controle over het voertuig over te nemen bij gebruik van het file-assistentiesysteem om de voorligger te volgen, indien nodig.

Intelligent Snelheidsoverschrijdingsalarm*



Het intelligente snelheidsassistentiesysteem is een hulpfunctie. Het kan door verschillende factoren een onjuiste snelheidslimietwaarde of geen snelheidslimietwaarde weergeven in het instrumentenpaneel. Hierdoor wordt de voertuigsnelheid niet binnen het juiste bereik beperkt. De bestuurder moet nog steeds de snelheidslimiet van het wegverkeer in acht nemen. Snelheidsovertredingen zijn streng verboden, de bestuurder moet alle verkeerswetten naleven.



De vooruitkijkende camera kan snelheidsbeperkingsborden die op het wegdek zijn geschilderd niet herkennen. De bestuurder MOET deze snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

De instellingeninterface van het intelligente snelheidsoverschrijdingsalarm bevindt zich op het infotainmentscherm. De bestuurder kan het systeem in- of uitschakelen via de softswitch op het infotainmentscherm. Het voertuig detecteert snelheidslimietborden (bijv. 60) langs de weg via de vooruitkijkende camera. Wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan de snelheidslimietwaarde in de snelheidslimietindicatie, knippert de snelheidsindicator en klinkt een alarmsignaal om de bestuurder te waarschuwen de snelheid onder controle te houden.

Wanneer het intelligente snelheidsoverschrijdingsalarm geactiveerd is, licht de snelheidslimietindicator op. Wanneer het voertuig het eerste herkende snelheidslimietbord passeert, toont de snelheidslimietindicator de real-time limietwaarde. Bij het tegenkomen van snelheidslimietborden met dezelfde limietwaarde wordt de weergegeven waarde niet bijgewerkt.

Note: Wanneer het voertuig van rijstrook moet veranderen, een bocht moet maken of moet keren bij een kruispunt en de bestuurder tijdelijk een richtingaanwijzer gebruikt en vaart mindert, wordt de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde op het instrumentenpaneel gereset totdat een nieuw snelheidsbord wordt gedetecteerd. Indien niet aan de voorwaarden wordt voldaan, blijft de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde behouden en wordt deze niet gereset. De bestuurder MOET de snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

Het intelligente snelheidsoverschrijdingsalarm

werkt mogelijk niet correct of geeft onjuiste

Informatie in volgende situaties:

- 1 De detectieprestaties van de vooruitkijkende camera worden beïnvloed;
- 2 Het voertuig rijdt met hoge snelheid;
- 3 Snelheidslimietborden zijn bedekt door bermbomen, ijs/vorst, sneeuw, stof etc.; of de borden zijn onjuist geplaatst of beschadigd;

- 4 Bij meerdere snelheidslimietborden boven of langs de weg wordt het alarm geactiveerd op basis van de hoogste limietwaarde;
- 5 De in de kaartendatabase opgeslagen snelheidslimieten zijn verouderd of incorrect.

Note: Update regelmatig de kaartdatum om de prestaties van het snelheidsbeperkingsysteem te behouden. Voor het gedetailleerde upgradeproces neemt u contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

IMPORTANT

- De camera kan snelheidsborden mogelijk niet correct herkennen bij slechte lichtomstandigheden, slecht weer, niet-gestandaardiseerde of afgeschermdde snelheidsborden, of door eigen beperkingen van de camera zoals het herkennen van vergelijkbare borden (bijvoorbeeld een gewichtslimietbord aanzien als een snelheidsbord of een minimumsnelheidsbord interpreteren als een maximumsnelheidsbord).
 - De camera kan tekst onder het snelheidsbord niet identificeren, zoals "Hulpstrook", "100m verder", "Schoolzone", "7:00-10:00", etc. De camera zal snelheidsborden met tekst als normale snelheidsborden interpreteren.
 - Enkele abrupte en snelle stuurbewegingen van de bestuurder kunnen door het systeem worden geïnterpreteerd als van rijbaan wisselen of keren op een kruispunt, waardoor de herkende snelheidsborden worden gewist.
- Wanneer een snelheidsbord meerdere snelheidslimieten bevat, kan de camera mogelijk niet alle snelheidslimieten herkennen.
 - Update regelmatig de kaart om de prestaties van het intelligente oversnelheidsalarmsysteem te behouden. Voor update details neemt u contact op met een MG Erkende Reparateur.

Voorwaartse Botsingsassistent



De bestuurder blijft verantwoordelijk voor de veiligheid van het volledige rijdproces, zelfs wanneer het voertuig is uitgerust met een voorwaarts botsingssysteem. De bestuurder MOET volledig aandachtig blijven en voorzichtig rijden. Net zoals bij alle bestuurdersondersteuningssystemen, kan het voorwaartse botsingssysteem niet alle ongevallen voorkomen of botsingen vermijden in elke situatie. De bestuurder MOET te allen tijde de controle behouden om ongevallen of noodsituaties te voorkomen.



Zorg ervoor dat het vooraanrijdingssysteem of het ontstekings-/voedingssysteem van het voertuig is uitgeschakeld tijdens het slepen. Als het vooraanrijdingssysteem geactiveerd is wanneer het voertuig wordt gesleept, kunnen nadelige effecten de veiligheid van uw voertuig, het sleepvoertuig en de omstanders beïnvloeden.



Om te voorkomen dat er ongevallen gebeuren, moet u nooit speciaal de functies van het voorwaartse botsingssysteem testen.

De schakelaar voor de Voorwaartse Botsingsassistent bevindt zich op het infotainmentscherm. Ga naar het corresponderende rijassistentie-menu om het systeem in- of uit te schakelen.

Waarschuwing Voorwaartse Botsingsassistent

Wanneer het voertuig binnen een bepaalde snelheidsrange rijdt en het systeem detecteert een botsingsrisico met een voertuig of voetganger in dezelfde rijbaan, geeft het een waarschuwing om de bestuurder te attenderen tijdelijk vaart te minderen. Houd voldoende afstand en snelheid aan ten opzichte van voorliggers.

In de volgende situaties kan een waarschuwing afgegeven worden:

- Bij snelheden boven 4 mph (6 km/h) en onder 93 mph (150 km/h) wanneer het voertuig een stilstaand of rijdend voertuig nadert

- Bij snelheden boven 4 mph (6 km/h) en onder 93 mph (150 km/h) wanneer het voertuig een voetganger of tweewieler nadert

Waarschuwing en Reminterventie Voorwaartse

Botsing

Binnen bepaalde snelheidsgrenzen zal het systeem bij detectie van een botsingsgevaar met een voorligger of voetganger automatisch waarschuwen en indien nodig remmen om een botsing te voorkomen of de impact te verminderen. Bij volledige stilstand blijft het voertuig kort stationary, waarna de bestuurder weer de controle overneemt.

De volgende situaties kunnen aanleiding geven tot automatische snelheidsvermindering:

- Snelheid tussen 4 mph (6 km/h) en 93 mph (150 km/h) bij nadering van stilstaande of rijdende voertuigen
- Snelheid tussen 4 mph (6 km/h) en 93 mph (150 km/h) bij nadering van voetgangers of tweewielers

Voorwaarden voor automatische

snelheidsvermindering:

- Dynamische Stabiliteitscontrole (SCS) en Tractiecontrole (TCS) zijn ingeschakeld en foutvrij
- Het aandrijfsysteem functioneert normaal zonder storingen
- Camerasysteem en radarsysteem werken correct
- Voertuig staat in rij- of neutraalstand
- Airbags zijn niet geactiveerd
- Gordels zijn vastgegespt en deuren zijn gesloten

Note: In sommige gevallen kan de bestuurder niet anticiperen en wil hij niet remmen, maar als het voorwaartse botsingsassistentiesysteem een sterke remkracht uitoefent, kan de bestuurder het systeem tijdelijk uitschakelen door stevig het gaspedaal in te drukken of het stuurwiel te draaien indien dit veilig is.

Beperkingen en storingen van de Voorwaartse

Botsingsassistent:

- Extreme weersomstandigheden zoals mist, zware regenval, sneeuwstormen, stofwolken of zandstormen

- Lichtinvloeden zoals nachtelijk rijden, tegenlicht, snel wisselende lichtomstandigheden (tunnelportalen) of reflecterende wegdekken
- Rijden in slecht verlichte gebieden zoals tunnels, parkeergarages of 's avonds
- Kruisend verkeer of plotselinge invoegers
- Onregelmatig rijdende of geparkeerde voertuigen
- Gedeeltelijk zichtbare of niet in dezelfde rijbaan bevindende voertuigen
- Gemodificeerde voertuigen of hooggeplaatste chassis
- Groot transport zoals tractors, aanhangwagens of vuilniswagens op korte afstand
- Ongebruikelijke weggebruikers zoals paardenwagens
- Fietzers, motorrijders of kleinere objecten zoals rolstoelen
- Vervagende contouren door opspattend water
- Ontbrekende achterverlichting bij nachtrijden
- Aangepaste verlichting zoals full-LED lichtstrips
- Knipperende straatverlichting
- Gedeeltelijk zichtbare voetgangers of kinderen
- Schaduwrijke gebieden met voetgangers
- Dieren op de weg
- Onherkenbare obstakels zoals wegversperringen
- Verkeersborden, vangrails of bruggen
- Bergachtig terrein, bruggen of bochtige wegen
- Rijden in achteruit
- Plotseling remmen of accelereren
- Actief inhalen door bestuurder
- Korte interval tussen opeenvolgende systeeminterventies
- Storingen in stabiliteitscontrole of sensorsignalen
- Vervuilde of beslagen camera:
 - Scherpstelproblemen
 - Calibratiefouten
- Verblinding door laagstaande zon
- Opspattend wegwater
- Bevroren voorruit
- Weersinvloeden of systeemfouten die het camerazicht beïnvloeden
- Radarverstoring of systeemfouten
- Aanhangmodus

- Open terreinen met statische objecten die radarprestaties beïnvloeden

Rijbaanassistentie



Het rijstrookassistentiesysteem is een hulpsysteem dat ondersteuning kan bieden aan de bestuurder, maar de bestuurder niet kan vervangen tijdens het rijden. Bij gebruik van het rijstrookassistentiesysteem dient de bestuurder te allen tijde volledig aandachtig te blijven, het stuur vast te houden en gereed te zijn om het stuur te corrigeren of de controle over het voertuig over te nemen, anders kunnen ongevallen of persoonlijke letsels ontstaan.



Het rijstrookassistentiesysteem herkent niet altijd rijstrookmarkeringen of stoepranden. Soms worden slechte wegdekken, bepaalde wegconstructies of objecten ten onrechte als rijstrookmarkeringen of stoepranden herkend. Wanneer dergelijke situaties zich voordoen, moet het rijstrookassistentiesysteem direct worden uitgeschakeld.

De rijbaanassistentieschakelaar bevindt zich op het infotainmentscherm. Ga naar het corresponderende rijassistentiemenu om de functie in- of uit te schakelen.

Rijbaanverlatingswaarschuwing

Het systeem detecteert de rijbaanmarkeringen wanneer aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De functie is ingeschakeld;
- De voertuigsnellheid overschrijdt 60 km/u (37 mph);
- Rijbaanmarkeringen zijn duidelijk zichtbaar en het systeem detecteert minstens één rijbaanmarkering.

Indien een wiel de rijbaanmarkering dreigt te overschrijden, activeert het systeem een waarschuwing om de bestuurder te attenderen tijdig stuurcorrecties uit te voeren. Bij snelheden onder 55 km/u (34 mph) wordt de rijbaanassistentie gedeactiveerd.

Correctieve stuurassistentie

Het systeem grijpt in wanneer volgende detectievoorwaarden zijn vervuld:

- De functie is geactiveerd;
- De voertuigsnelheid bedraagt meer dan 60 km/u (37 mph);
- Duidelijke rijbaanmarkeringen worden gedetecteerd.

Bij dreigende overschrijding van rijbaanmarkeringen voert het systeem automatisch stuurcorrecties uit om het voertuig binnen de rijbaan te houden. Gelijktijdig kan een waarschuwingssignaal activeren bij excessieve afwijking. De functie schakelt uit onder 55 km/u (34 mph).

Herhaalde interventies binnen korte tijd of detectie van handen van het stuur resulteren in aanvullende waarschuwingen.

Noodrijbaanassistentie

Het systeem reageert op volgende situaties:

- Functie ingeschakeld;
- Snelheid boven 48 km/u (30 mph);
- Detectie van vaste rijbaanmarkeringen, stoepranden of naderend verkeer in aangrenzende rijstroken.

Bij dreigende aanrijding met stoepranden, tegenliggers of voertuigen in naastliggende rijstroken, initieert het systeem corrigerende stuurbewegingen voor noodmanoeuvres. Waarschuwingen worden geactiveerd bij kritieke afwijkingen. De functie deactiveert onder 45 km/u (28 mph).

Herhaalde interventies of niet-continu stuurcontact leiden tot aanvullende alarmen.

IMPORTANT

- Bij meer rijstroken, rijstrooksamenvoegingen, enz. dient de bestuurder actief de controle over te nemen.
- Bij complexe verkeersomstandigheden (zoals kruispunten, wegvakken met verkeersopstoppen, enz.) dient de bestuurder actief de controle over te nemen.

Rijbaanassistentie kent beperkingen in volgende situaties:

- Activering richtingaanwijzer aan de kant van rijbaanoverschrijding;

- Gebruik van alarmlichten;
 - Plotselinge gaspedaal-, stuur- of rempedaalbediening;
 - Langdurige non-actieve stuurinbreng;
 - Tegengestelde stuurinbreng tijdens systeeminterventie;
 - Onduidelijke, beschadigde of smalle rijbaanmarkeringen;
 - Wisselende rijbaanindelingen (splitsingen, samenvoegingen, verkeerspleinen);
 - Onregelmatige of gebroken stoepranden;
 - Scherpe bochten, extreem smalle of brede wegen;
 - Overgang tussen wel en geen rijbaanmarkeringen;
 - Snelle lane changes of zijwaartse bewegingen;
 - Voertuig staat niet in voorwaartse versnelling;
 - Snelheid onder 55 km/u(34mph) of excessieve snelheid;
 - Actief ABS- of stabiliteitscontrolesysteem;
 - Actieve componenten zoals ABS, SCS of EPS.
- Deactiveren wordt aanbevolen in:
- Sportief rijgedrag;
 - Extreme weersomstandigheden;
 - Ondergeschikte wegdekken;
 - Wegwerkzaamheden;
 - Vervuiling, ijsvorming of calibratiefouten bij camera-systemen;
 - Zonneglare, spatwater, beslagen ruiten of weersgerelateerde camerastoringen;
 - Gebruik van aanhangmodus;
 - Nachtelijk rijden met beperkte verlichting;
 - Snelle lichtintensiteitsveranderingen (tunnelpassages).

Snelheidslimietassistent*

Snelheidslimietassistent



Het snelheidslimietsysteem is slechts een hulpfunctie. In gevallen waarin het snelheidslimietbord niet gestandaardiseerd is of de vooruitziende camera geblokkeerd is, kan de verkeerde snelheidslimietwaarde of geen snelheidslimietwaarde op het instrumentenpaneel worden weergegeven en wordt het voertuig niet beperkt in het juiste snelheidsbereik. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor de realtime beoordeling van de snelheidslimiet op de weg.



De vooruitkijkcamera kan snelheidsbeperkingsborden die op het wegdek zijn geschilderd niet herkennen. De bestuurder MOET deze snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.



Snelheidsassistentie ondersteunt de bestuurder alleen bij het niet overschrijden van de snelheidslimiet. Bestuurders moeten realtime blijven letten op de werkelijke verkeers- en voertuigomstandigheden. Omstandigheden zoals lange afdalingen of beklimmingen vereisen dat de bestuurder ingrijpt en dienovereenkomstig remt om het voertuig binnen de snelheidslimiet te houden.

De instelknop voor snelheidslimietassistentie is de snelheidslimietfunctiekноп aan de linkerkant van het stuurwiel (weergegeven als 2 in onderstaande afbeelding). De bestuurder kan de modus selecteren door de snelheidslimietfunctietoets ingedrukt te houden. De snelheidslimietassistentiefunctie kan worden geactiveerd door op 1 te drukken (zoals hieronder weergegeven). De bestuurder kan de modus wijzigen door de snelheidslimietfunctietoets ingedrukt te houden (Intelligent en Handmatig):

- 1 Intelligent: Het voertuig detecteert snelheidslimietborden langs de weg via de vooruitkijkende camera (bijvoorbeeld 60). De

bestuurder kan vervolgens actief ingrijpen om de voertuigsnelheid te beheren, zodat deze binnen de maximaal toegestane snelheidslimiet blijft.

- 2 Handmatig: De bestuurder stelt de maximale snelheidslimiet in via de knop aan de linkerkant van het stuurwiel en grijpt actief in om de voertuigsnelheid te regelen. Zorg ervoor dat uw snelheid binnen de maximaal toegestane snelheidslimiet blijft; zie 'Handmatige snelheidslimietinstelling' zoals beschreven.

Note: *Als de modusselectie niet kan worden uitgevoerd, controleer dan of de cruise functie in het entertainmentdisplay UIT staat en probeer het opnieuw.*



Handmatige snelheidslimietinstelling

Wanneer de handmatige snelheidslimiet is ingeschakeld, kan de doel-snelheidslimiet worden ingesteld via de knop aan de linkerkant van het stuurwiel. De details zijn als volgt:



- 1 Wanneer de handmatige snelheidslimietmodus is geselecteerd. De handmatige snelheidslimietfunctie wordt in stand-by gezet. De snelheidslimietassistent-indicator op

het instrumentenpaneel licht op in wit. Druk op de instellingenknop (hierboven weergegeven als 1). Wanneer de handmatige snelheidslimiet is geactiveerd, licht de snelheidslimietassistent-indicator blauw op. Wanneer de instellingstoets voor het eerst wordt ingedrukt, als de werkelijke snelheid lager is dan 30 km/h (18,6 mph), is de doel-snelheidslimietwaarde weergegeven op de snelheidslimietassistent-indicator 30 km/h (18,6 mph). Als de werkelijke snelheidslimiet hoger is dan 30 km/h (18,6 mph), wordt de huidige snelheid naar boven afgerond op het dichtstbijzijnde veelvoud van 5 als doel-snelheidslimiet. Als op de snelheidsaanpassingsknop (1) wordt gedrukt, kan de doel-snelheidslimietwaarde voor handmatige snelheidslimiet worden aangepast. Door de knop omhoog of omlaag te drukken, wordt de doelsnelheid met 1 km/h (mph) verhoogd of verlaagd. Houd de knop ingedrukt omhoog of omlaag om de waarde met 5 km/h te verhogen.

- 2 Zodra de handmatige snelheidslimiet is geactiveerd, zal het systeem actief voorkomen dat het voertuig de doel-snelheidslimiet overschrijdt. Wanneer de werkelijke snelheid de door de bestuurder ingestelde doel-snelheidslimietwaarde overschrijdt, zal het systeem de snelheid van het voertuig geleidelijk verlagen onder de doel-snelheidslimiet.
- 3 Wanneer de handmatige snelheidslimiet is geactiveerd, kan de bestuurder kort op de snelheidslimietfunctietoets (2) drukken en het systeem terugbrengen naar een stand-by status. Als u de handmatige snelheidslimiet opnieuw wilt activeren, kunt u op de instellingstoets (1) drukken. Als u de handmatige snelheidslimiet wilt uitschakelen, drukt u opnieuw kort op de snelheidslimietfunctietoets (2).

Intelligente snelheidslimietinstellingen



Wanneer de intelligente snelheidslimietmodus is geselecteerd, komt de intelligente snelheidslimietfunctie in stand-by.

De snelheidslimietassistent-indicator op het instrumentenpaneel licht op in wit. Druk op de instellingstoets (1), de intelligente snelheidslimietfunctie kan worden geactiveerd en de snelheidslimietassistent-indicator licht blauw op. Wanneer een voertuig langs het eerste herkende snelheidslimietbord rijdt; geeft de snelheidsindicator de real-time snelheidslimietwaarde weer. Als u een snelheidslimietbord tegenkomt met dezelfde snelheidslimietwaarde; wordt de snelheidslimietwaarde in de snelheidsindicator niet bijgewerkt.

Note: *Zodra een snelheidsbord is geïdentificeerd, wordt de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde op het instrumentenpaneel teruggezet en weergegeven als '--' indien gedurende een bepaalde afstand geen borden (hetzelfde of anders) worden gedetecteerd. De bestuurder MOET deze snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.*

Note: *Wanneer de bestuurder van rijstrook moet veranderen, een bocht moet maken of moet keren bij een kruispunt en de bestuurder tijdelijk een richtingaanwijzer gebruikt terwijl hij vaart mindert, wordt de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde op het instrumentenpaneel gereset totdat een nieuw snelheidslimietbord wordt gedetecteerd. Indien niet aan de voorwaarden wordt voldaan, blijft de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde behouden en wordt deze niet gereset. De bestuurder MOET de snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.*

De bestuurder kan tijdelijk uit de Snelheidslimietassistent stappen door het volgende te doen:

- 1 Het gaspedaal volledig intrappen ;
- 2 Kort op de snelheidslimietfunctietoets (2) drukken. De intelligente snelheidslimietassistent-functie kan tijdelijk worden uitgeschakeld. De snelheidslimietassistent-indicator op het instrumentenpaneel wordt wit. Om de intelligente snelheidslimietassistent opnieuw te activeren, kunt u op de instellingstoets

(1) drukken. Als u de intelligente snelheidslimietassistent wilt uitschakelen, drukt u opnieuw kort op de snelheidslimietfunctietoets (2).

Intelligente Snelheidslimietassistent werkt mogelijk niet in de volgende gevallen:

- 1 De detectieprestaties van de vooruitkijkende camera worden beïnvloed.
- 2 Het voertuig rijdt met hoge snelheid.
- 3 Snelheidslimietborden worden verduisterd door bermbomen, sneeuwbedekking, stof en andere obstakels of het snelheidslimietbord is niet correct geplaatst of beschadigd.
- 4 Er zijn meerdere snelheidslimietborden boven of naast de weg. Momenteel kan de vooruitkijkende camera alleen het snelheidslimietbord in de rijstrook herkennen.
- 5 Een bord bevindt zich bij de splitsing van de weg, op de bocht of wordt weergegeven op opritten.
- 6 In scenario's zoals van rijstrook wisselen.
- 7 De snelheidslimieten opgeslagen in de kaartdatabase zijn verouderd of incorrect, etc.

Note: Update regelmatig de kaartdatum om de prestaties van het snelheidsbeperkingsassistentiesysteem te behouden. Voor het gedetailleerde upgradeproces, neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

IMPORTANT

- De camera kan snelheidsbeperkingsborden mogelijk niet correct herkennen bij slechte lichtomstandigheden, slecht weer, niet-gestandaardiseerde of afgeschermdde snelheidsbeperkingsborden of eigen beperkingen van de camera, waaronder het herkennen van vergelijkbare borden (bijvoorbeeld het herkennen van een gewichtslimietbord als een snelheidsbeperkingsbord of het herkennen van een minimumsnelheidsbord als het maximumsnelheidsbord).
- De camera kan de tekst onder het snelheidsbeperkingsbord niet identificeren, zoals Hulpstrook, 100 m vooruit, Schoolzone, 7:00-10:00, enz. De camera zal het

snelheidsbeperkingsbord met tekst als een normaal snelheidsbeperkingsbord herkennen.

- Enkele drastische en snelle stuurhandelingen van de bestuurder kunnen door het systeem worden geïnterpreteerd als van rijstrook wisselen of omkeren op het kruispunt, waardoor de herkende snelheidsbeperkingsborden worden gewist.
- In gevallen waarin een snelheidsbeperkingsbord meerdere snelheidslimieten bevat. De camera mogelijk niet alle snelheidslimieten kan identificeren.

Blind Spot Veiligheidsassistentie (BSD, LCA)

Functie-inleiding

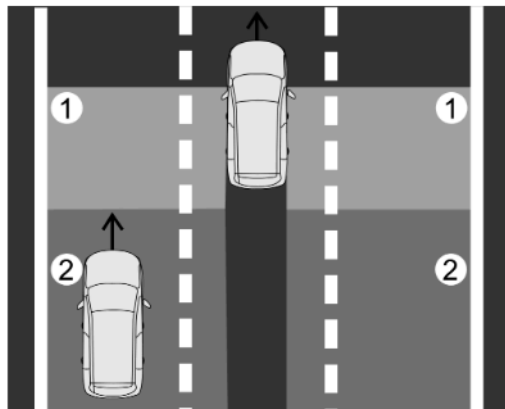
De Blind Spot Detection veiligheidsassistentie kan worden in- of uitgeschakeld via het bestuurdersassistentie-instellingenscherf op het achterste infotainmentdisplay.

De blinde hoekdetectie veiligheidsassistentie omvat de blinde hoekbewakings- en waarschuwingsfunctie (BSD) en de rijbaanwisselassistentie-waarschuwingsfunctie (LCA). Deze twee actieve veiligheidsassistentiefuncties zijn bedoeld om bestuurders te waarschuwen voor voertuigen die zich diagonaal achter en naast het voertuig bevinden, waardoor assistentie wordt geboden bij verkeerssituaties met meerdere rijbanen.

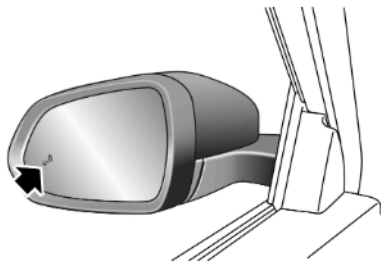
De blinde hoekbewakingsfunctie (BSD) detecteert een voertuig dat zich aan de zijkant bevindt (1) en geeft een waarschuwing.

De rijbaanwisselassistentie (LCA) op aangrenzende rijbanen (2) geeft daarentegen een waarschuwing

wanneer een voertuig snel nadert en er een mogelijk risico op botsing bestaat.



Blinde hoek assistentie-alarm



Note: De waarschuwingslampjes zullen niet oplichten terwijl u een ander voertuig inhaalt en uw snelheid hoger is dan die van het voertuig dat u passeert, ook al bevindt het zich in de dode hoek.

Bij rijden met snelheden boven 15 km/h detecteert het systeem voertuigen in de dode hoek van de buitenspiegel of naderende voertuigen op aangrenzende rijbanen. Het lampje in de corresponderende zijspiegel licht op. Indicatie: Bij activering van de richtingaanwijzer aan dezelfde zijde begint het lampje te knipperen, waarmee de bestuurder wordt gewaarschuwd om niet van rijbaan te wisselen, om zo botsingsrisico's te verminderen.

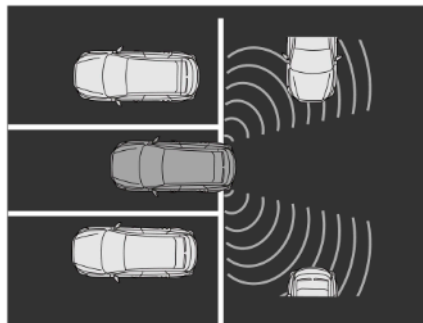
Backward Traffic Assist (RCTA, RCTB)

Functie-inleiding

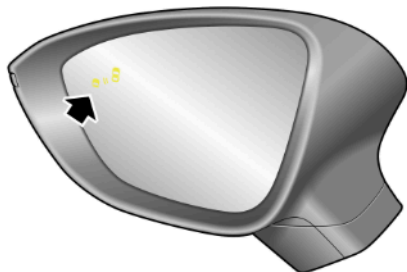
Deze functie omvat een achterwaartse laterale gevaarwaarschuwing (RCTA) en een achterwaartse laterale gevaar-noodremming (RCTB).

Bij achteruitrijden monitoren de achterwaartse laterale gevaarsensoren (RCTA) voertuigen die van links en rechts achter naderen, en geven een alarm bij botsingsgevaar.

De achterwaartse laterale noodremfunctie (RCTB) werkt samen met de achterwaartse laterale gevaarwaarschuwing (RCTA). Indien de bestuurder geen ontwijkende actie onderneemt, activeert het systeem noodremming om botsingsgevaar te voorkomen.



Alarmmodus



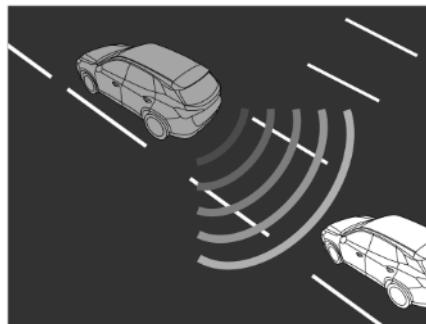
Bij botsingsgevaar tijdens achteruitrijden licht het waarschuwingslampje aan de corresponderende zijde op. Het instrumentenpaneel en infotainmentscherm tonen waarschuwingsberichten. Indien de bestuurder niet reageert, voert het systeem noodremprocedures uit.

Achterwaartse Botsingswaarschuwing (RCW)

Functie-inleiding

De achterwaartse botsingswaarschuwing kan worden in- of uitgeschakeld via de voertuiginstellingen in het infotainmentscherm.

Tijdens het rijden, wanneer voertuigen met alarmerende snelheid de achterzijde van het rijdende voertuig naderen en het systeem dit als risico detecteert, zal de achterwaartse botsingswaarschuwing (RCW) een alarm afgeven en de achterwaartse waarschuwingslichten laten knipperen om de naderende bestuurder te waarschuwen.



Alarmmodus

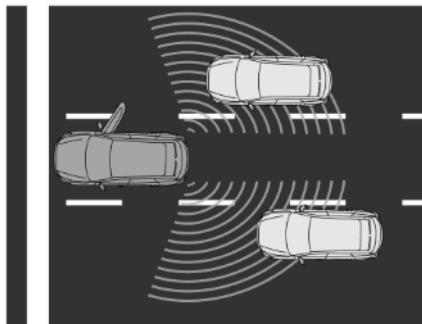
Bij een botsingsgevaar zullen de waarschuwingslichten van het voertuig knipperen om achterliggende voertuigen te waarschuwen.

Deur Openings Waarschuwing (DOW)

Functie-inleiding

De Deur Openings Waarschuwing kan worden in- of uitgeschakeld via de voertuiginstellingen in het infotainmentscherm.

Wanneer het voertuig stilstaat en de DOW -sensoren detecteren een naderend voertuig, fietser of voetganger van achteren, zal het voertuig een alarm afgeven om de bestuurder te waarschuwen voor een mogelijk risico bij het openen van de deur.



Deur Openings Waarschuwingalarm



Het waarschuwingslicht aan de betreffende zijde licht op. Als u de deur verder opent, zal het waarschuwingslicht knipperen en klinkt er een alarm.

Ultrasoon Sensor Parkeersysteem



Het parkeersysteem is uitsluitend bedoeld om de bestuurder te assisteren tijdens het parkeren! De ultrasone sensoren kunnen bepaalde soorten obstakels mogelijk niet detecteren, zoals smalle palen, kleine objecten dicht bij de grond, objecten boven de achterklep en sommige objecten met niet-reflecterende oppervlakken.



Houd de ultrasone sensoren vrij van vuil, ijs en sneeuw. Als zich afzettingen ophopen op het oppervlak van een ultrasone sensor, kan de werking ervan verminderd raken. Vermijd bij het wassen van de auto het direct richten van hogedrukwaterspuiten op de ultrasone sensoren van dichtbij.

Achteruitrijparkeersysteem

Ultrasone sensoren op de achterbumper bewaken de ruimte achter het voertuig. Bij detectie van een obstakel berekent het systeem de afstand tot het obstakel en waarschuwt de bestuurder met

een hoorbaar signaal dat in frequentie toeneemt naarmate de afstand kleiner wordt.

Voorparkeersysteem*

Sommige modellen hebben ook ultrasone sensoren op de voorbumper die de ruimte vóór het voertuig bewaken. Bij detectie van een obstakel berekent het systeem de afstand tot het obstakel en waarschuwt de bestuurder met een hoorbaar signaal dat in frequentie toeneemt naarmate de afstand kleiner wordt.

Parkeersysteem schakelaar

De parkeersysteemschakelaar is een zachte schakelaar in het infotainmentscherm (kunnen we een uitleg krijgen over waar de schakelaar zich bevindt).

Het parkeersysteem kan niet worden uitgeschakeld wanneer het voertuig in zijn achteruitversnelling staat.

Werkstatus parkeersysteem

Achteruitrijparkeersysteem

INTELLIGENTE BESTUURDERSASSISTENTIE

Activeer het achteruitrijparkeersysteem door simpelweg de achteruitversnelling te selecteren. Verlaat het systeem door de drive-stand te selecteren of in parkeerstand (P) te schakelen. Bij het inschakelen klinkt een kort signaal ter bevestiging van activering.

Note: *Als er gedurende 3 seconden een langere, hogere toon klinkt wanneer de R-stand is geselecteerd, duidt dit op een fout in het systeem. Neem in dit geval contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.*

Voor- en achterparkeersysteem*

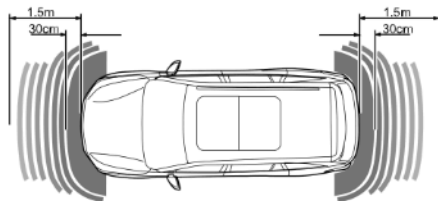
Het gecombineerde voor- en achterparkeersysteem kan worden geactiveerd via:

- Schakel de achteruitversnelling (R) in;
- Activeer de zachte knop voor het achteruitrijparkeersysteem;

Deactiveren kan via:

- Schakel naar P -stand;
- Bij snelheden boven circa 15 km/u (9.3 mph) ;
- Bedien de zachte knop om het systeem uit te schakelen.

Bij geactiveerd parkeersysteem klinken variërende alarmsignalen bij obstakeldetectie (er kunnen dode hoeken voorkomen).



- Vanaf circa 1.5 meter (60 cm) achterzijde: intermitterend signaal dat versnelt bij kleiner wordende afstand
- Vanaf circa 1.5 meter (60 cm) voorzijde: intermitterend signaal dat versnelt bij kleiner wordende afstand
- Bij minder dan 30 centimeter: continu alarmsignaal

360 Panoramisch Beeld



Het doel van het 360 -graden camerasysteem is om de bestuurder te helpen bij het parkeren! De camera's hebben een beperkt gezichtsveld en kunnen obstakels buiten het gezichtsveld niet detecteren.



Hoewel het infotainmentscherm beelden rond het voertuig kan weergeven, let u op de werkelijke verkeersomstandigheden voor uw veiligheid.

Wanneer het 360 -omringende viewsysteem wordt ingeschakeld, toont het infotainmentscherm een 360 -graden panoramisch beeld van het voertuig. Blijf altijd de omgeving observeren en vertrouw niet uitsluitend op de 360 -panoramische camera's. Door op de knoppen rond het voertuig te drukken, worden verschillende hoeken getoond.

Het 360 -panoramisch beeld is toegankelijk via:

- Het voertuig in de achteruitversnelling plaatsen
- Indrukken van de '360'-schakelaar

- In instellingen de functie voor automatisch inschakelen bij richtingaanwijzers activeren. Wanneer het voertuig in de drive-stand staat met richtingaanwijzer links/rechts ingeschakeld, schakelt het systeem automatisch in.

Note: Wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 9.3 mph (15 km/h), zal het panoramisch beeld systeem automatisch afsluiten.

Bij storingen in het camerasysteem kan het infotainmentscherm volgende meldingen tonen:

- Parkeersensor defect, laat reviseren
- Radarstoring na parkeren, laat reviseren
- Camerasysteem defect, laat reviseren

Dynamisch transparant chassis

Het dynamisch transparante chassis wordt geactiveerd tijdens manoeuvreren. Een wegdekbeeld wordt vooraf door de camera vastgelegd en na verwerking als transparant effect getoond. Blijf altijd alert op de omgeving en vertrouw niet uitsluitend op het display. Deze functie kan in de interface in-/uitgeschakeld worden.

Note: Het dynamische transparante chassis herkent veranderingen die onder het voertuig kunnen optreden wanneer het stilstaat niet. Rijd voorzichtig bij gebruik, afhankelijk van de werkelijke omgeving, om schade aan het voertuig te voorkomen.

Systeem voor monitoring van de bestuurder



Het rijhulpsysteem voor de bestuurder is alleen een hulpmiddel. Onder alle omstandigheden MOET de bestuurder verantwoordelijk zijn voor de veiligheid van het voertuig. Vermoeid rijden en afgeleid rijden zijn ten strengste verboden. De bestuurder moet te allen tijde geconcentreerd blijven en zorgvuldig rijden.

De camera van het bestuurdersmonitorsysteem bevindt zich voor het stuurwiel.

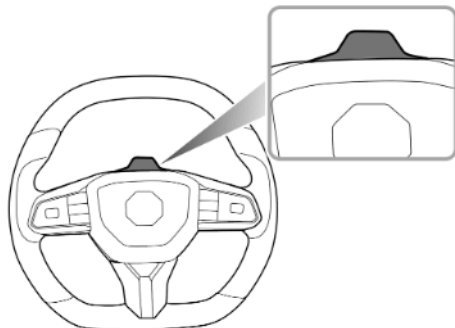
Note: *Blokkeer het camera-gebied niet, anders kan het systeem niet correct functioneren.*

Note:

Controleer en houd de camera schoon en vrij van obstakels om een correcte werking van het bewakingssysteem te garanderen;

GEBRUIK GEEN schurende of scherpe voorwerpen om de camera schoon te maken;

TIK NIET op de camera.



Het bestuurdersmonitorsysteem kan vermoeidheid van de bestuurder detecteren via de binnenruimtecamera, afleidingen enzovoort. Afhankelijk van de geconstateerde vermoeidheid en mate van afleiding wordt een waarschuwing naar de bestuurder gestuurd.

Het bestuurdersmonitorsysteem kan worden ingesteld via het infotainmentscherm.

MG Pilot Aanpassing

De MG Pilot -schakelaar bevindt zich in het infotainmentscherm. Via dit tabblad kunt u uw persoonlijke instellingen voor deze functie opslaan en snel toepassen op de 'intelligent drive'-pagina.

- Lang indrukken om uw huidige instellingen op te slaan;
- Kort indrukken om de opgeslagen persoonlijke instellingen toe te passen.

U kunt ook naar beneden scrollen in het midden van de statusbalk om deze functie snel toe te passen via de snelkoppelingenbedieningspagina.

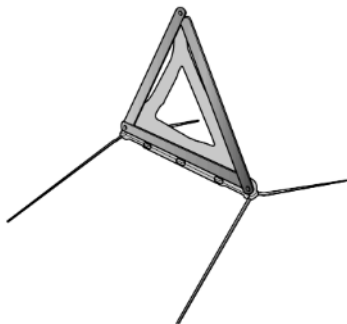
Note: Om de rijveiligheid te garanderen, wordt aanbevolen om snel de intelligente rijhulpfunctie toe te passen wanneer het voertuig in parkeerstand (P-stand) staat.

Wegnoodhulp

<i>Waarschuwingseinrichtingen voor gevaren</i>	<i>276</i>
<i>Noodstart</i>	<i>277</i>
<i>Nood-SOS-oproep (eCall)*</i>	<i>280</i>
<i>Sleephaak en transport</i>	<i>282</i>
<i>Bandreparatie*</i>	<i>286</i>

Waarschuwingssinrichtingen voor gevaren

Waarschuwingssdriehoek



waarschuwingsslampknop te drukken om andere weggebruikers te waarschuwen voor uw positie.

De waarschuwingssdriehoek bevindt zich onder het laadruimtetapijt.

Indien u uw voertuig in noodgevallen op de weg moet stilleggen, dient u - indien mogelijk - een waarschuwingssdriehoek op ongeveer 50 tot 150 meter achter het voertuig te plaatsen en op de

Noodstart

*Probeer **NOOIT** het voertuig van stroom te voorzien door te duwen of te slepen.*



Zorg ervoor dat beide accu's dezelfde nominale spanning hebben (12 volt) en dat de startkabels geschikt zijn voor gebruik met 12 volt autoaccu's.



Zorg ervoor dat vonken en open vuur ver uit de buurt van het voorvak blijven.

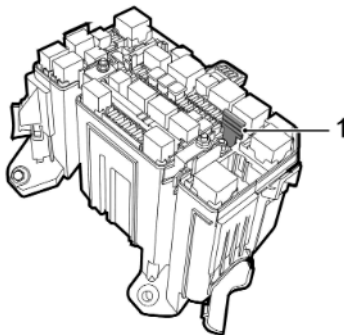


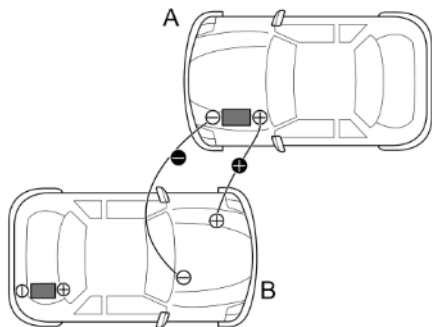
Zorg ervoor dat de startkabels stevig zijn aangesloten en elkaar of andere bewegende onderdelen niet raken. Anders kunnen vonken ontstaan die brand of explosie veroorzaken.

Bij een lege accu kan het voertuig gestart worden door middel van startkabels aan te sluiten op de accu van een ander voertuig of via externe stroomtoevoer.



*Gebruik bij het starten met startkabels de **positieve batterijpool als positief aansluitpunt** wanneer de achterklep kan worden geopend. Als de achterklep niet kan worden geopend, open dan het zekeringenkastje in het motorruim en het **getoonde aansluitpunt** kan als positief aansluitpunt worden gebruikt.*





Schakel het startcontact en alle elektrische apparaten uit en volg deze instructies:

- 1 Sluit de rode startkabel aan op de pluspool (+) van het stroomleverende voertuig (A) en de pluspool (+) van het voertuig met lage spanning (B). Verbind de zwarte kabel met de minpool (-) van de donoraccu (A) naar een geschaard aardpunt (bijvoorbeeld motorkap of onbeschilderd metaal) op het gestrande voertuig (B), houd deze zo ver mogelijk van de accu en brandstof-/remleidingen.

- 2 Start het donorvoertuig en laat enkele minuten stationair draaien.
- 3 Start het gestrande voertuig. Lukt dit na meerdere pogingen niet, dan is mogelijk reparatie nodig. Neem contact op met een MG-erkend reparatiebedrijf.
- 4 Na succesvol starten van beide voertuigen, schakel het startcontact van het donorvoertuig uit.
- 5 Verwijder de startkabels in omgekeerde volgorde: eerst de zwarte kabel van het aardpunt bij het gestrande voertuig.

IMPORTANT

Open geen elektrische apparaten van het voertuig met laag vermogen voordat u de startkabel demonteert.

Note: Het wordt aanbevolen om de verlichting, airconditioning en andere comfortapparaten uit te schakelen na het starten van het voertuig met stroomverlies en het voertuig 1~2 uur te laten draaien om de accu op te laden. Als de accu volledig is opgeladen en het voertuig nog steeds niet normaal kan worden gestart, neem dan contact op met een MG Authorised Repairer voor service.

Nood-SOS-oproep (eCall)*

De eCall-SOS -dienst is een publieke dienst van algemeen belang en kosteloos toegankelijk. Het alarmcentrum zal verbale communicatie met de inzittenden tot stand brengen om de omvang van de noodsituatie en het benodigde hulpniveau vast te stellen. Indien verbale communicatie niet mogelijk is, wordt geprobeerd onderstaand voertuiginformatiebericht naar het alarmcentrum te sturen. De juiste hulpdiensten worden ingezet naar de huidige locatie van het voertuig indien bekend.

- Huidige tijd, locatie en rijrichting
- Brandstoftype voertuig
- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Of de oproep automatisch of handmatig is geactiveerd
- Voertuigcategorie
- Aantal inzittenden

Dit systeem waarborgt een veilige bescherming van uw persoonsgegevens. Het is ontworpen om tracing te voorkomen en externe systemen geen toegang te verlenen. Bij activering van eCall worden

gegevens uitsluitend verzonden naar de relevante alarmcentrales die door de overheid van het land waar het voertuig zich bevindt zijn aangewezen. Deze ontvangen en verwerken uw noodoproepverzoek. Het systeem bewaart gegevens lokaal gedurende 13 uur na activering.

U hebt recht op inzage in de opgeslagen gegevens en kunt verzoeken tot correctie, verwijdering of blokkering van gegevens die niet aan regelgeving voldoen. Bij vermoeden van schending van uw persoonsgegevens hebt u recht op het indienen van een klacht bij de toezichthoudende autoriteit.

Bij een ongeval kan uw eCall-SOS -noodhulpsysteem handmatig of automatisch (bij ernstige situaties via voertuigsensoren) geactiveerd worden. Druk 1 seconde op de SOS -knop in het plafondconsole om handmatig een noodoproep te activeren. Bij activering klinkt een pieptoon en verschijnt een bericht op het instrumentenpaneel en infotainmentsysteem. Het audiosysteem wordt gedempt tijdens de noodoproep. Handmatige noodoproepen kunnen binnen 5 seconden na de

eerste indrukking geannuleerd worden door opnieuw op de SOS -knop te drukken en los te laten.

Note: De eCall-SOS noodoproepfunctie is afhankelijk van cellulaire netwerkdekking en de locatie van het voertuig kan het correcte gebruik van deze functie beïnvloeden.



Het eCall-noodoproepsysteem voert een zelftest uit wanneer de startknop in 'AAN/RIJDEN'-stand staat. De LED -statusindicator op de SOS -knop licht op bij afwezigheid van systeemfouten. Bij detectie van een fout dooft de LED of blijft branden na langzaam knipperen. Een corresponderend foutbericht verschijnt op het instrumentenpaneel.

Sleephaak en transport

Voertuig slepen



NIET het voertuig slepen met alle vier de wielen op de grond. Gebruik uitsluitend ophangingstakeling of een aanhangwagen, anders kan de versnellingsbak beschadigd raken. Als het in sommige gevallen nodig is het voertuig te duwen, MOET de snelheid lager zijn dan 3 mph (5 km/h) en de duur moet korter zijn dan 3 minuten.

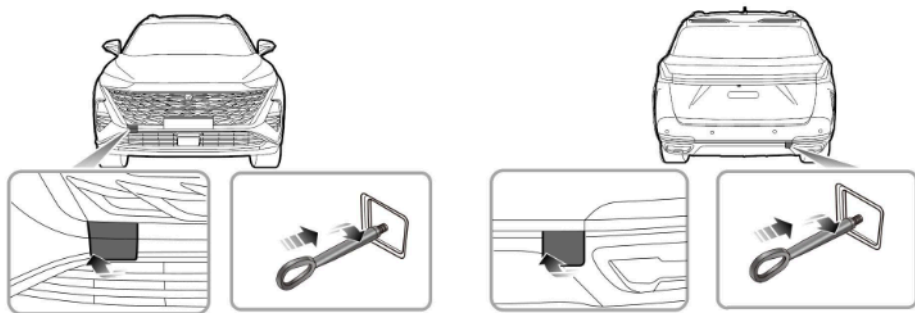


De bestuurder kan het voertuig niet bedienen bij het duwen van het voertuig of het slepen van het voertuig met de sleephaak. De veiligheidsgordel aan de bestuurderszijde moet in de gesp worden gestoken en in ingestoken toestand blijven, draai vervolgens de versnellingspook naar N , anders kan het voertuig beschadigd raken.

Sleeptouw



Gebruik GEEN geslagen takel die gedraaid is, omdat dit de sleephaak kan losdraaien.



Uw voertuig is uitgerust met 2 sleeplogen (voor en achter), te vinden in de gereedschapskist onder de laadvloer. Verwijder hiervoor de kleine afdekplaat van de bumper. Druk de voorste/achterste afdekplaat in de aangegeven richting omhoog en schroef de sleepploeg via het gat in de bumperbalk. Zorg dat de sleepploeg volledig is vastgedraaid.

Note: *Het verwijderde kleine deksel kan met een plastic koord aan de bumper worden vastgemaakt.*

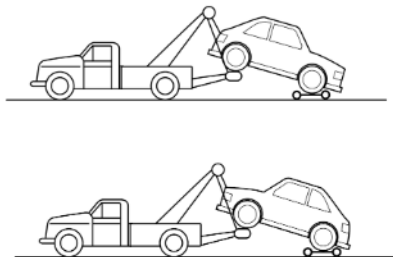
De sleeplogen zijn bedoeld als aanhaakpunt bij pech of ongeval. Gebruik ze niet voor het slepen van andere voertuigen. Slepen met sleeptouw is mogelijk, maar een sleepstang verdient de voorkeur.

Slepen



Bij het slepen NIET plotseling accelereren of remmen, dit kan ongevallen veroorzaken.

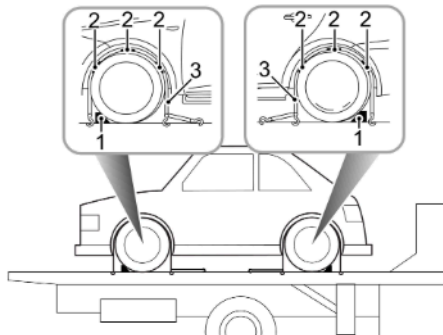
Ophangslepen



Bij ophangslepen moeten de aangedreven wielen van de grond blijven om transmissieschade te voorkomen. Zet de parkeerrem uit, activeer waarschuwingslichten en zorg dat er geen inzittenden in het gesleepte voertuig achterblijven.

Voertuigtransport

Gebruik bij transport bij voorkeur een speciaal transportvoertuig. Zet het voertuig als volgt vast:



- 1 Activeer de parkeerrem en schakel in P -stand.
- 2 Plaats wielblokken (1) en anti-sliprubberblokken (2) rond de bandomtrek.

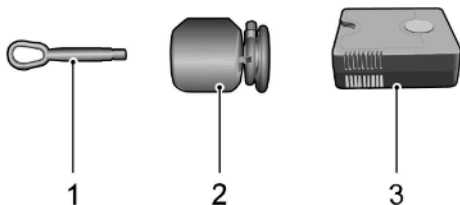
- 3 Bevestig spanbanden (3) om de wielen aan de trailer. Span de banden tot het voertuig stevig vastzit.

Bandreparatie*

Gereedschap voor bandreparatie

Het bandreparatiegereedschap bevindt zich boven de kofferbakmat.

Gereedschapsidentificatie

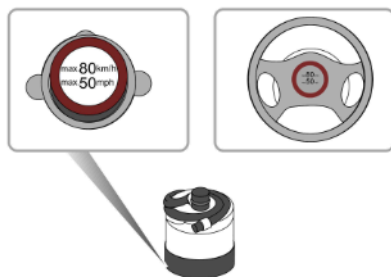


- 1 Sleephaak
- 2 Reparatievloeistof
- 3 Elektrische luchtpomp

Bandreparatie

- 1 Verwijder het etiket onderaan de reparatievloeistofcontainer en plak dit op het

stuurwiel om de bestuurder eraan te herinneren niet sneller dan 80 km/h te rijden.



- 2 Sluit de luchtslang van de elektrische luchtpomp aan op de reparatievloeistofcontainer. Draai de reparatievloeistofcontainer ondersteboven in het slot van de elektrische luchtpomp. Verwijder het ventieldopje van de beschadigde band en sluit de slangconnector van de reparatievloeistofcontainer aan op het bandventiel. Zorg ervoor dat de

aan/uit-schakelaar van de elektrische luchtpomp uit staat (dus met 'O' ingedrukt), sluit vervolgens de stekker van de elektrische luchtpomp aan op de 12 V-stroomaansluiting en schakel het voertuigstroomsysteem in.



Note: Om ontlading van de accu te voorkomen, start u het voertuig.

- 3 Schakel de aan/uit-schakelaar van de elektrische luchtpomp in (druk op '-'), om te beginnen met

het pompen van dichtmiddel in de band. De reparatievloeistofcontainer zal na ongeveer 30 seconden leeg zijn. De band zou binnen 5 tot 10 minuten de voorgeschreven druk moeten bereiken.

Note: Wanneer de elektrische luchtpomp werkt, kan de manometer kortstondig 600 kPa (d.w.z. 6 bar) bereiken. De druk zou daarna weer normaal moeten worden.

- 4 Wanneer de vereiste druk is bereikt, schakelt u de elektrische luchtpomp uit (druk op 'o').

Note: Indien de vereiste bandenspanning niet binnen 10 minuten bereikt kan worden, verwijder dan het bandreparatiecomponent en verplaats het voertuig over een afstand gelijk aan één bandomwenteling alvorens de band te controleren; indien de vereiste spanning nog steeds niet bereikt kan worden, duidt dit erop dat de band ernstig beschadigd is en niet gerepareerd kan worden. U dient hulp in te schakelen van een MG-geautoriseerde reparateur.

Note: *Aaneengesloten gebruik van de elektrische luchtpomp gedurende meer dan 10 minuten kan leiden tot oververhitting van de motor, wat verdere schade kan veroorzaken.*

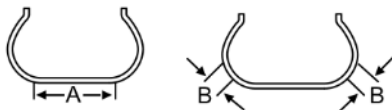
Note: *Het wordt niet aangeraden om de elektrische luchtpomp meerdere keren aan en uit te schakelen binnen een korte tijdsperiode.*

- 5 Verwijder de reparatievloeistofcontainer uit het slot en koppel de slang van de container los van het bandventiel. Trek vervolgens de stekker van de elektrische luchtpomp uit de 12 V-stroomaansluiting.
- 6 Rijdt u binnen 1 minuut na voltooiing van bovenstaande handelingen met de auto om het dichtmiddel gelijkmatig in de band te verdelen. De snelheid mag NIET hoger zijn dan 80 km/h en de gereden afstand niet meer dan 5 km. Zoek vervolgens een veilige plek om te stoppen en controleer opnieuw de bandenspanning. Als de bandenspanning is gedaald tot minder dan 80 kPa (0,8 bar), duidt dit erop dat de band ernstig beschadigd is en niet gerepareerd kan worden.

Neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

Als de bandenspanning tussen 80 kPa (0,8 bar) en de voorgeschreven druk ligt, pomp de band dan op met de elektrische luchtpomp tot de voorgeschreven druk is bereikt. Herhaal stap 6 . Als de bandenspanning gelijk is aan de voorgeschreven druk, kunt u doorrijden, maar de snelheid mag niet hoger zijn dan 80 km/h en de gereden afstand mag niet meer bedragen dan 200 km.

Note: *De bandenreparatieset is alleen geschikt voor bandenschade veroorzaakt door pennen met een diameter van maximaal 6 mm en alleen het loopvlak zoals weergegeven in Figuur A kan worden gerepareerd, maar niet in de gebieden weergegeven in figuur 'B'.*



Onderhoud

<i>Onderhoudsinstructies</i>	291
<i>Motorkap</i>	294
<i>Motorruimte</i>	296
<i>Motorolie</i>	297
<i>Koelvloeistof</i>	300
<i>Katalysator en Roetfilter</i>	302
<i>Hoogspanningsbatterijpakket</i>	304
<i>Remmen en Remvloeistof</i>	306
<i>Zekering vervangen</i>	308
<i>Onderhoud en vervanging van 12V-accu</i>	317
<i>Lamp vervangen</i>	319
<i>Sproeiersysteem</i>	320
<i>Ruitenwissers</i>	323

ONDERHOUD

Banden 326

Reinigen en auto-verzorging 332

Onderhoudsinstructies

Regelmatig Onderhoud

De veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties van uw voertuig zijn deels afhankelijk van goed onderhoud. Zorg ervoor dat onderhoud tijdig wordt uitgevoerd volgens de informatie in de Garantie- en Onderhoudshandleiding.

Onderhoudsbeurten

Voor informatie over de volgende onderhoudsbeurt, raadpleeg het 'Instrumentenpaneel' in het hoofdstuk 'Korte Introductie Voertuigfuncties' of informatie in het entertainmentsysteem. Na elke onderhoudsbeurt wordt de volgende onderhoudsindicatie gereset door uw MG-geautoriseerde reparateur.

Note: *Indien het onderhoud niet wordt uitgevoerd (of de display niet wordt gereset na onderhoud), kan de onderhoudsdisplay geen correcte informatie verstrekken.*

Onderhoudshistorie

Laat na elk onderhoud de werkzaamheden registreren bij uw MG-geautoriseerde dealer.

Vloeistoffen

Gebruik uitsluitend door MG MOTOR UK LTD aanbevolen en gecertificeerde vloeistoffen. Zie 'Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten' in het hoofdstuk 'Technische Gegevens'.

IMPORTANT

Het gebruik van vloeistoffen of additieven die niet geschikt zijn voor dit voertuig kan componenten of apparatuur beschadigen; raadpleeg voor details een MG-geautoriseerde reparateur.

Emissiecontrole

Uw auto is voorzien van uitlaatgas- en verdampingscontrolesystemen die voldoen aan specifieke regionale en wettelijke eisen. Onjuiste motorinstellingen kunnen emissies, motorprestaties en brandstofverbruik negatief beïnvloeden, evenals

hoge temperaturen veroorzaken die de katalysator en motor kunnen beschadigen.

IMPORTANT

U dient er rekening mee te houden dat onbevoegde vervanging, modificatie of manipulatie van deze apparatuur door een eigenaar of autogarage ertoe kan leiden dat de fabrieksgarantie als nietig wordt beschouwd. Daarnaast mogen er geen aanpassingen worden gemaakt aan de motorinstellingen. Anders kunnen de emissie-indexen van het voertuig worden beïnvloed.

Eigenaaronderhoud



Elke significante of plotselinge daling van vloeistofniveaus of ongelijke bandenslijtage moet onverwijld worden gemeld bij een MG-geautoriseerde reparateur.

Naast eerder genoemd onderhoud moeten enkele eenvoudige controles frequenter worden uitgevoerd.

Dagelijkse controles:

- Werking van verlichting, claxon, ruitenwissers, sproeiers en waarschuwingslampjes.
- Werking van veiligheidsgordels en remmen.
- Controleer op vloeistoflekken onder de auto.
- Controleer bandenconditie.

Wekelijkse controles:

- Motoroliepeil.
- Koelvloeistofpeil.
- Remvloeistofpeil.
- Voorruitreinigerpeil.
- Bandenspanning.
- Test airconditioning.

Note: Het motoroliepeil moet vaker gecontroleerd worden als de auto gedurende langere periodes met hoge snelheid wordt gereden.

Speciale gebruiksomstandigheden

Bij frequent gebruik in stoffige omgevingen of extreme temperaturen (vorst of hitte) is intensiever onderhoud nodig. Voer speciale onderhoudsprocedures uit (zie Garantie- en Onderhoudshandleiding) of neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

Veiligheid in de garage



Koelventilatoren kunnen in werking treden nadat de motor is uitgeschakeld en enkele minuten blijven werken. Houd tijdens werkzaamheden in de motorruimte afstand van alle ventilatoren.

Houd bij onderhoud altijd deze veiligheidsvoorschriften in acht:

- Houd handen en kleding weg van riemen en poelies.
- Raak uitlaat- en koelsystemen niet aan bij warme motor.
- Raak elektrische componenten niet aan bij draaiende motor.

- Laat motor niet stationair draaien in afgesloten ruimtes.
- Gebruik geen krik als enige ondersteuning onder de auto.
- Houd vonken en open vuur weg van motorruimte.
- Draag beschermende kleding en handschoenen.
- Verwijder sieraden voor werkzaamheden.
- Voorkom contact tussen gereedschap en accupolen.

Giftige vloeistoffen

Autovloeistoffen zijn giftig. Vermijd consumptie en contact met wondjes. Dit omvat: accuzuur, koelvloeistof, remvloeistof, brandstof, motorolie en ruitenreiniger.

Lees en volg altijd instructies op verpakkingen.

Gebruikte motorolie

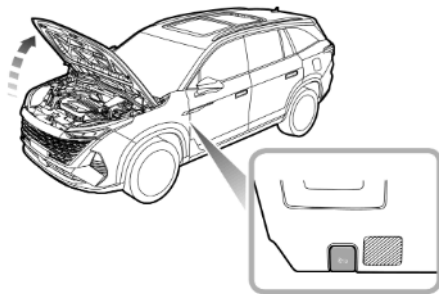
Langdurig contact kan huidziekten veroorzaken. Reinig grondig na contact. Voer gebruikte olie af volgens voorschriften. Onjuiste afvoer schaadt het milieu.

Motorkap

De motorkap openen



RIJD NIET wanneer de motorkap niet gesloten is of alleen door de veiligheidspal wordt vastgehouden.



- 1 Trekt u 2 keer achter elkaar aan de bedieningshendel in het voertuig.
- 2 Tilt u de motorkap omhoog om deze te openen.

De motorkap sluiten

Houdt u de motorkap met beide handen vast en laat u deze zakken. Wanneer de motorkap ongeveer 20 ~ 30 cm voor de vergrendelingspositie valt, oefent u neerwaartse kracht uit om de motorkap volledig te sluiten.

Probeer u de voorrand van de motorkap op te tillen om te controleren of de vergrendeling volledig is ingeschakeld. Als deze niet volledig vergrendeld is, moet u de handeling herhalen.

Alarm voor open motorkap

Als de motorkap niet volledig vergrendeld is, wordt bij inschakeling van de voertuigstroom het corresponderende alarmpictogram weergegeven in het berichtencentrum. Als wordt vastgesteld dat de motorkap tijdens het rijden niet volledig vergrendeld is, klinkt er een akoestische waarschuwing.

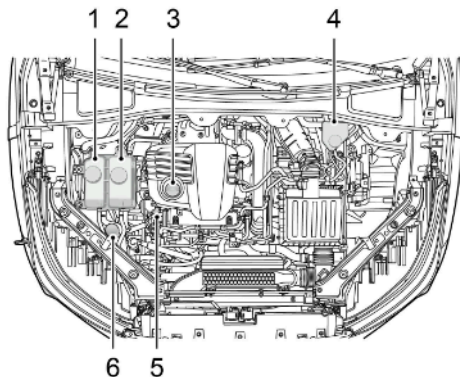
IMPORTANT

- Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden goed gesloten zijn. Controleer daarom na het sluiten van de motorkap of deze goed vergrendeld is, bijvoorbeeld of de motorkaprand gelijk loopt met de carrosserie.
- U moet de auto direct stoppen wanneer dit veilig mogelijk is en de motorkap sluiten als deze tijdens het rijden niet volledig gesloten is.
- Let op handblessures bij het volledig sluiten van de motorkap met neerwaartse kracht.

Motorruimte



Houd bij het bedienen van componenten in het motorcompartiment altijd de veiligheidsvoorschriften in acht die vermeld staan onder 'Veiligheid in de garage'. Raadpleeg 'Onderhoud' binnen deze sectie.

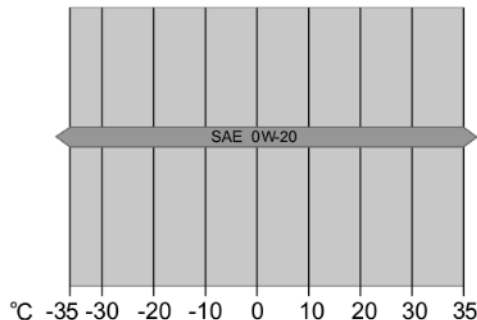


- 1 Koelvloeistofexpansievat aandrijfmotor
- 2 Koelvloeistofexpansievat motor
- 3 Olievuldop
- 4 Remvloeistofreservoir
- 5 Oliepeilstok
- 6 Ruitenwisservloeistofreservoir

Motorolie

Motorolie

De Europese Vereniging van Automobielfabrikanten (ACEA) en het American Petroleum Institute (API) classificeren motoroliën op basis van prestaties en kwaliteit. Gebruik de door MG Motor aanbevolen 0W-20 motorolie die voldoet aan ACEA C5 en API SP specificaties voor optimale prestaties. 0W-20 motorolie is geschikt voor lage en normale temperaturen, en is een all-season olie.



IMPORTANT

Laat de motor niet langdurig in een omgeving met lage koelvloeistoftemperatuur draaien. Als u meerdere korte ritten heeft gereden en telkens niet de normale bedrijfstemperatuur van de motor heeft bereikt, bestaat er een risico op olie-emulsificatie. Het instrumentenpaneel toont een waarschuwingsbericht 'Motortemperatuur laag, blijf doorrijden'.

Bij het risico op olie-emulsificatie in hybride voertuigen zal de motor, eenmaal gestart, zelfs bij voldoende acculading, gedwongen blijven draaien tot het emulsificatierisico is weggenomen of het voertuig wordt uitgeschakeld.

Door technische eigenschappen werkt het plug-in hybride systeem vaker bij lagere olietemperaturen. Waterdamp in de motor verdampt niet volledig bij lage temperaturen, wat kan leiden tot emulsiëvorming. Licht geëmulgeerde olie heeft geen invloed op normale motorbedrijving.

Laat de motor niet langdurig werken bij lage koelvloeistoftemperaturen. Bij herhaaldelijk korte ritten zonder normale bedrijfstemperatuur bestaat emulsiegevaar. Verleng de rijnsnelheid en verhoog de snelheid om oliedemperatuur te verhogen en ernstige emulsie te voorkomen.

Sommige voertuigen hebben een waterafvoerfunctie. Bij emulsierisico blijft de motor werken (ook met volle accu) tot het gevaar is geweken of het systeem wordt uitgeschakeld.

Bij frequent kort gebruik bij lage temperaturen kan de motor niet voldoende draaitijd genereren om emulsie te voorkomen. Bij toenemend risico verschijnt een waarschuwing 'Motorkoelvloeistoftemperatuur laag, motor laten draaien' op het dashboard. Start de motor in dit geval en laat hem draaien tot de waarschuwing verdwijnt, wat aangeeft dat het emulsierisico is verholpen.

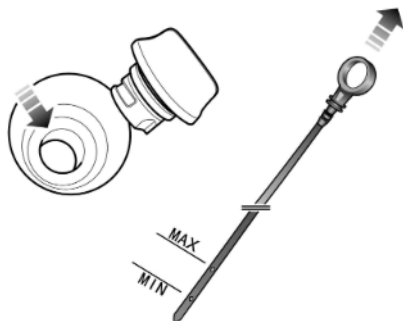
Oliepeil controleren en bijvullen



*Het rijden met het motoroliepeil **BOVEN** de bovenste markering of **ONDER** de onderste markering op de peilstok zal de motor beschadigen.*



Mors geen motorolie op een hete motor, anders kan dit brand veroorzaken.



Controleer wekelijks het oliepeil en vul indien nodig bij. Ideaal meet u het peil bij koude motor op vlakke ondergrond. Bij warme motor: schakel uit en wacht minimaal 5 minuten voor controle.

- 1 Peilstok verwijderen en afvegen
- 2 Peilstok langzaam opnieuw invoeren en uittrekken om peil te controleren. Het peil mag NIET onder 'MIN'-markering komen
- 3 Olievuldop losdraaien en olie bijvullen tot niveau tussen 'MAX' en 'MIN'
- 4 5 minuten wachten en peil opnieuw controleren. Indien nodig bijvullen - NIET OVERVULLEN!
- 5 Zorg dat peilstok correct is ingebracht en vuldop goed is vastgedraaid

Motorolie specificaties

Gebruik uitsluitend door MG Motor aanbevolen en gecertificeerde oliën. Raadpleeg 'Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten' in het hoofdstuk 'Technische gegevens'.

Note: Het gebruik van motorolie die niet geschikt is voor dit voertuig kan schade toebrengen aan de motor.

Koelvloeistof

Controle en bijvullen koelvloeistof



Draai de dop van het koelvloeistofexpansievat niet los wanneer het koelsysteem heet is - ontsnappende stoom of hete koelvloeistof kan ernstig letsel veroorzaken.



Het wordt aanbevolen het koelsysteem wekelijks te controleren wanneer het koud is en het voertuig op vlakke ondergrond staat. Als het koelvloeistofpeil onder de 'MIN'-markering staat, verwijder dan de dop van het expansiereservoir en vul koelvloeistof bij, maar het peil MAG NIET hoger zijn dan de 'MAX'-markering.

Voorkom dat koelvloeistof in contact komt met de carrosserie bij het bijvullen. Koelvloeistof beschadigt de verf.

Als het koelvloeistofpeil binnen korte tijd aanzienlijk daalt, wat wijst op mogelijk lekverlies, neem dan tijdelijk contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

Specificaties koelvloeistof



Koelvloeistof is giftig en kan dodelijk zijn bij inslikken - houd de koelvloeistofreservoir gesloten en buiten bereik van kinderen. Als vermoed wordt dat kinderen per ongeluk in contact zijn gekomen met koelvloeistof, zoek dan onmiddellijk medische hulp.



Voorkom dat koelvloeistof in contact komt met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met veel water. Als de ogen nog rood, pijnlijk of oncomfortabel aanvoelen, zoek dan direct medische hulp.

Gebruik uitsluitend de door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde koelvloeistof. Raadpleeg 'Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten' in het hoofdstuk 'Technische gegevens'.

Note: Het bijvullen van additieven die niet van toepassing zijn op dit voertuig in koelvloeistof kan de te beschermen componenten beschadigen. U wordt geadviseerd om de door de fabrikant gecertificeerde additieven te gebruiken, raadpleeg uw MG-geautoriseerde reparateur voor details.

Katalysator en Roetfilter

Beschermlaag

De onderkant van de auto is voorzien van speciale duurzame beschermingsmaterialen die schade door chemische en mechanische factoren kunnen voorkomen. Echter, aangezien beschadiging van de beschermlaag tijdens gebruik onvermijdelijk is, wordt aanbevolen regelmatig de beschermlaag van de auto-onderkant en chassis te inspecteren, bij voorkeur één keer voor en één keer na het koude seizoen.



Sta niet toe dat voertuigen passeren of parkeren op wegen of gebieden met brandbare materialen zoals hooi of bladeren, om te voorkomen dat uitlaatsystemen in contact komen met brandbare materialen en brand veroorzaken.



Voeg geen beschermende onderlaag toe aan de katalysator of isolatieplaat, aangezien deze stoffen tijdens het rijden kunnen ontbranden en brand kunnen veroorzaken.

Het uitlaatsysteem is uitgerust met katalysatoren en, bij sommige modellen, roetfilters, die in staat zijn de milieubelasting door schadelijke gassen uit de motor te verminderen.

Katalysatoren en benzinerofilters kunnen gemakkelijk beschadigd raken door onjuist gebruik. Houd u aan de volgende voorzorgsmaatregelen om de kans op onbedoelde schade te minimaliseren.

Brandstof

- Gebruik ALLEEN de aanbevolen brandstof voor uw auto.
- Laat de auto nooit zonder brandstof komen - dit kan motorontstekingsproblemen en ernstige schade aan katalysatoren en benzinerofilters veroorzaken.

Motorolie

- Laat de auto nooit zonder brandstof komen - dit kan motorontstekingsproblemen en ernstige schade aan katalysatoren en benzinerofilters veroorzaken.

Note: Voer onderhoud uit volgens het onderhoudsplan in de 'Garantie- en Onderhoudshandleiding.'

Starten

Let op het volgende bij het starten van de motor:

- Blijf de starter niet bedienen na enkele mislukte pogingen; raadpleeg een MG-geautoriseerde reparateur.
- Trap het gaspedaal niet herhaaldelijk in na een mislukte startpoging.
- Probeer het voertuig niet te starten door te duwen of te slepen.

Regeneratie

De roetfilters in het voertuig beschikken over een regeneratiefunctie. Wanneer het voertuig aan bepaalde rijcondities voldoet (bijvoorbeeld wanneer de snelheid hoger is dan 80 km/u), verbrandt het automatisch de opgevangen koolstofdeeltjes in de roetfilters.

Rijden

Let op het volgende tijdens het rijden:

- Overbelast de motor niet en laat deze niet excessief toeren.
- Schakel de motor niet uit tijdens het rijden met een ingeschakelde versnelling.
- Raadpleeg een MG-geautoriseerde reparateur bij abnormaal motorolieverbruik of verminderde motorprestaties.
- Bij vermoeden van abnormale trillingen of vermogensverlies tijdens het rijden, raadpleeg een MG-geautoriseerde reparateur.
- Rij niet op terrein waar de onderkant van de auto zware impacts kan ondergaan.

Note: Het is niet toegestaan om zonder toestemming aanpassingen aan de motor uit te voeren. Motoraanpassingen kunnen leiden tot onregelmatige verbranding, verminderd motorvermogen of motortrillingen, wat ernstige schade aan de katalysator kan veroorzaken.

Hoogspanningsbatterijpakket

Voorzorgsmaatregelen en beperkingen bij gebruik van de batterij



Als het voertuig langdurig wordt geparkeerd, MOET het minstens eens per 3 maanden worden opgeladen (na het opladen MOET de batterij op het instrumentenpaneel meer dan 50% aangeven).



Het is ten strengste verboden het voertuig langer dan 7 dagen te parkeren wanneer het hoogspanningsbatterijpakket een lage lading heeft (er is geen effectieve resterende actieradius weergegeven op het dashboard).



Het niet opvolgen van deze richtlijnen resulteert in schade aan de HV-batterij en maakt de garantie ongeldig.



Probeer nooit het hoogspanningsbatterijpakket of hoogspanningscomponenten te demonteren - dit is gevaarlijk. Sporen van demontagepogingen of schade door demontagepogingen zullen de garantie doen vervallen.

- 1 Plaats het voertuig niet langer dan 15 dagen in een omgeving waar de temperatuur boven 45°C uitkomt. Dit beïnvloedt de prestaties en levensduur van de hoogspanningsbatterij.
- 2 Voor een langere levensduur van het hoogspanningsbatterijpakket wordt aanbevolen het voertuig met langzaam opladen te laden. Snel opladen is voornamelijk bedoeld voor noodgevallen en lange ritten.
- 3 Het wordt aanbevolen maandelijks het voertuig met langzaam opladen te laden, de batterij tot 100% op te laden en te balanceren om de levensduur van het hoogspanningsbatterijpakket te verlengen.

- 4 Bij schade aan het hoogspanningsbatterijpakket of onderdelen daarvan door een ongeval, of na reparaties aan het hoogspanningssysteem, moet het voertuig geïnspecteerd worden bij een MG-geautoriseerd reparatiebedrijf.
- 5 Bij ongevallen of carrosserieschade dient u contact op te nemen met een MG-geautoriseerd reparatiebedrijf om schade aan het hoogspanningsbatterijpakket te voorkomen. Voer gerelateerde handelingen alleen uit na verwijdering van het hoogspanningsbatterijpakket.

IMPORTANT

Alleen volledig opgeleid en gecertificeerd personeel mag werken aan de hoogspanningssystemen en -componenten van dit voertuig. Het demonteren van dergelijke systemen of componenten is ten strengste verboden.

Remmen en Remvloeistof

De vrije pedaalspeling van het rempedaal bedraagt 0 ~ 30 millimeter.



PLAATS uw voet niet op het rempedaal tijdens het rijden; dit kan ervoor zorgen dat de remmen oververhit raken en hun efficiëntie verminderen, en kan leiden tot overmatige slijtage van de remcomponenten.

Het redelijk gebruiksbereik van remschijven en remblokken is: Minder dan 2mm voor de dikte van remblokken, 28~30mm voor voorremschijven en 20~22mm voor achterremschijven.

Gedurende de eerste 1500 kilometer (932 mijl) dient u situaties te vermijden waarbij zwaar remmen vereist is.

Let op: Regelmatig onderhoud is essentieel om ervoor te zorgen dat alle remcomponenten op de juiste intervallen op slijtage worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen, om de langetermijnveiligheid te garanderen tijdens het

interval zoals voorgeschreven in de Garantie- en Onderhoudshandleiding.

Het voertuig moet 800 kilometer (497 mijl) inlopen na vervanging van remblokken of remschijven.

Controle en Bijvullen van Remvloeistof



Remvloeistof is zeer giftig, houd de remvloeistof verzegeld en buiten bereik van kinderen opgeslagen. Als vermoed wordt dat remvloeistof per ongeluk is binnengekomen, zoek dan onmiddellijk medische hulp.



Voorkom contact van remvloeistof met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met veel water. Als de ogen nog rood, pijnlijk of oncomfortabel aanvoelen, schakel dan direct medische hulp in.

Het remvloeistofpeil dient wekelijks gecontroleerd te worden wanneer het systeem koud is en de auto op vlakke ondergrond staat. Maak de dop eerst schoon voordat u het remvloeistofreservoir opent.

Het remvloeistofpeil is zichtbaar door het reservoir en dient tussen de 'MAX' en 'MIN' markeringen gehandhaafd te worden.

Note: *Laat het remvloeistofpeil niet onder de 'MIN'-markering zakken of boven de 'MAX'-markering uitkomen.*



Note: *Remvloeistof beschadigt geverfde oppervlakken. Als u per ongeluk remvloeistof op het geverfde oppervlak morst, veeg dan onmiddellijk alle gemorste vloeistof op met een absorberende doek en spoel het gebied met water of autoshampoo.*

Zekering vervangen

Zekering

Zekeringen zijn eenvoudige stroomonderbrekers die de elektrische apparatuur van de auto beschermen door overbelasting van circuits te voorkomen. Een doorgebrande zekering geeft aan dat het beschermde circuit defect is en niet meer werkt.

Als u vermoedt dat een zekering defect is, kunt u deze uit de zekeringenkast halen en controleren of de draad in de zekering is doorgebrand.

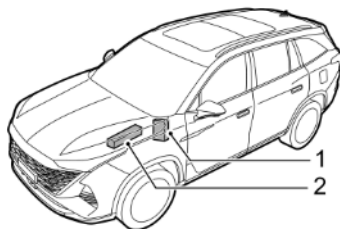
IMPORTANT

- Probeer **NOOIT** een doorgebrande zekering te repareren. Vervang **ALTIJD** een zekering door een exemplaar met dezelfde nominale waarde, anders kan brand ontstaan door schade aan het elektrische systeem of circuitoverbelasting.
- Als een vervangen zekering direct weer doorbrandt, neem dan zo snel mogelijk contact op met een lokale MG-geautoriseerde reparateur voor service.

Het wordt aanbevolen reservezekeringen in de auto te hebben, deze zijn verkrijgbaar bij een MG-erkende reparateur.

Zekeringenkast

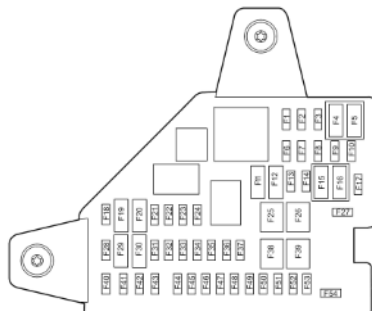
Het voertuig heeft 2 zekeringenkasten:



- 1 Zekeringenkast passagiersruimte (achter het kniestuk aan de bestuurderszijde)

- 2 Voorste zekeringenkast (links in het voorcompartiment)

Zekeringenkast passagiersruimte



Controleer of vervang een zekering

- 1 Schakel de startschakelaar en alle elektrische apparaten uit en koppel de negatieve batterijkabel los.
- 2 Verwijder het kniestuk aan de bestuurderszijde om toegang te krijgen tot de zekeringenkast.

- 3 Pak de zekeringkop vast met een zekeringtrektang in het deksel van de voorste zekeringenkast, trek de zekering eruit en controleer of deze doorgebrand is.
- 4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type en dezelfde ampèrewaarde.

Zekering specificatie

Code	Specificaties	Functie
F1	5A	Alcoholslot
F2	5A	Boordregelmodule, instrumentenpaneelregelmodule, gateway
F3	5A	Detectie- en diagnostische module
F4-F5	-	-

Code	Specificaties	Functie
F6	7.5A	Draadloze oplaadmodule voor mobiele telefoon, achterste USB-poort van middenconsole, derde rij linker USB
F7	5A	Waarschuwingsluidspreker voor voetgangers
F8	10A	KLR Relais, ventilatiemotor rugleuning FL, ventilatiemotor rugleuning FR, voorste motor zittingkussen FL, voorste motor zittingkussen FR
F9	15A	Stroomaansluiting laadruimte
F10	15A	Stroomaansluiting instrumentenpaneel
F11-F17	-	-

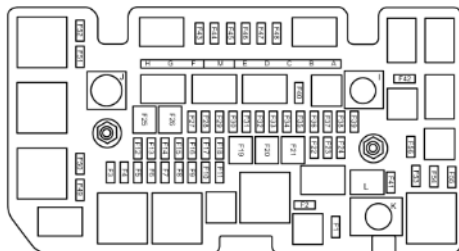
Code	Specificaties	Functie
F18	5A	Regensensor/lichtsensor/zonnesensor, TPMS
F19	10A	Module lendensteun rechter voorstoel
F20	-	-
F21	10A	Airconditioning, Bedieningspaneel achterste airconditioning
F22	5A	Batterijpakketbeheersysteem
F23	10A	Module voorzichts camera
F24	7.5A	Bedieningspaneel entertainment, centraal displayscherm
F25	30A	Motor rechter raambediening
F26	40A	Voorste ventilator
F27	-	-

Code	Specificaties	Functie
F28	5A	Elektrische parkeerrem schakelaar, PRND versnellingsdisplay, voertuig rijmodus bedieningsschakelaar
F29	5A	Digitale radiomodule, communicatiemodule
F30	30A	Zonnepaneel
F31	5A	Luchtuitlaatcontroller, klokveer
F32	5A	Accusensor
F33	10A	Detectie- en diagnostische module
F34	5A	Instrumentenpaneeldisplay
F35	30A	Linker voorstoel lendensteunmodule

Code	Specificaties	Functie
F36	15A	Aanhangerbedieningsmodule
F37	20A	Aanhangerbedieningsmodule
F38	30A	Schaalbare Chassis Domein Modulator
F39	30A	Linker raamregelaarmotor
F40-F43	-	-
F44	5A	Versnellingspookregelunit
F45	30A	Voorste passagiersstelregelschakelaar
F46	10A	Elektronisch stuurkolomslot
F47	10A	Diagnoseconnector (DLC)
F48	30A	Bestuurdersstoelregelmodule, voorste linkerstelregelschakelaar

Code	Specificaties	Functie
F49	5A	Around View Monitor-regelmodule
F50	10A	Bestuurderszijde combinatieschakelaar, hoofdlichtschakelaar
F51	10A	Gateway
F52	10A	Gateway
F53	30A	KLR-relais
F54	10A	Buitenspiegelverwarming, verwarmd achterraitrelais

Voorruimte Zekeringenkast



Controleer of vervang een zekering

- 1 Schakel de startschakelaar en alle elektrische apparaten uit en koppel de negatieve batterijkabel los.
- 2 Verwijder het voorruimte-afdekplaatje en druk op de clip om het bovenste deksel van de voorruimte-zekeringenkast te openen.
- 3 Klem de zekeringkop met een zekeringverwijderaar in het bovenste deksel, trek en verwijder de zekering en controleer of de zekering is doorgebrand.

- 4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type en dezelfde ampèrewaarde.

Zekering specificatie

Code	Specificaties	Functie
F1-F2	-	-
F3	30A	Carrosserie-regelmodule
F4	10A	KL15 Schakelrelais
F5	25A	Carrosserie-regelmodule
F6	-	-
F7	25A	Carrosserie-regelmodule
F8	25A	Vermogensversterker
F9	30A	Deurgreepontgrendelingsrelais, deurgreepvouwrelais
F10	15A	Achterrautwissermotorrelais
F11	15A	Voorlinker richtingaanwijzer

ONDERHOUD

Code	Specificaties	Functie
F12	25A	Carrosserie-regelmodule
F13	10A	Elektrische vermogensseenheid
F14	15A	Water temperatuurcoefficientpomp
F15	20A	Rechter koplamp
F16	5A	Bedieningsmodule elektrische achterklep
F17	25A	Carrosserie-regelmodule
F18	25A	Carrosserie-regelmodule
F19	30A	Voorruitwisser
F20	60A	Hoofdwatpomp motorelektrisch
F21	60A	Geïntegreerd remsysteem
F22	5A	Batterijbeheersysteem

Code	Specificaties	Functie
F23	10A	Achterwaartse bestuurdersassistentiemodule
F24	20A	Linker koplamp
F25	30A	Aanlooprelais
F26	30A	Achterraut/binnenverwarming
F27	20A	Vraaggestuurde brandstofpomp
F28	10A	Gecombineerde laadeenheid
F29	25A	Elektrische hulppomp
F30	10A	Aandrijflijn geïntegreerde regelingseenheid
F31	10A	Elektrische airconditioningcompressor, HVPTC
F32	15A	Ontstekingsrelais

Code	Specificaties	Functie
F33	15A	Rechter voorseinlamp
F34	10A	Elektrische driewegklep op WCAC, elektrische compressoregelmotor koelunit
F35	15A	Relais voorruitreiniger, relais achterruitreiniger
F36	30A	Bedieningsmodule elektrische achterklep
F37	10A	Motor eenvoudige toegang tweede zitrij rechts
F38	15A	Claxonrelais
F39	5A	KL15 schakelrelais, hoofdlichtschakelaar, binnenspiegel
F40	5A	KL15 schakelrelais, koplampnivellering

Code	Specificaties	Functie
F41-F42	-	-
F43	15A	ontstekingspoel
F44	20A	Aandrijflijn geïntegreerde regelingseenheid
F45	15A	Elektrische verwarmings-PCV-leiding, zuurstofsensor, brandstoftankisolatieklep
F46	10A	Ontstekingsrelais
F47	5A	Remschakelaar
F48	20A	Aandrijflijn geïntegreerde regelingseenheid
F49	-	-
F50	15A	Deurgreep vouwrelais, voorste deurgreepmotor

Code	Specificaties	Functie
F51	15A	Deurgreep vouwrelais, achterdeurgreepmotor
F52	15A	Deurgreep vouwrelais, voorste deurgreepmotor
F53	5A	Aandrijflijn geïntegreerde regelingseenheid
F54	5A	Parkeersensor
F55	5A	Aandrijflijn geïntegreerde regelingseenheid, elektrisch vermogenseenheid, geïntegreerd remsysteem
F56	15A	Deurgreep vouwrelais, achterdeurgreepmotor
A	80A	Elektrische sturbekrachtiging
B-E	-	-

Code	Specificaties	Functie
F	30A	Achterblazer
K	100A	Koelventilator
L	30A	Koppeling Koelende Elektrische Oliepomp

Onderhoud en vervanging van 12V-accu

Accuonderhoud



GEBRUIK elektrische apparaten aan boord niet gedurende langere tijd, anders kan de accu leeg raken, waardoor het voertuig niet kan starten en de levensduur van de accu wordt beïnvloed.



Bewaar batterijen altijd rechtop en probeer nooit een batterij uit elkaar te halen.



Let op de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Blijf uit de buurt van brandbare materialen.**
- **Draag een veiligheidsbril tijdens onderhoud.**
- **Houd buiten bereik van kinderen.**
- **De batterij bevat zure vloeistoffen.**
- **De batterij is explosief.**
- **Lees de Gebruikershandleiding aandachtig door.**

De accu van dit voertuig bevindt zich in de laadruimte. De accu is ontworpen als onderhoudsvrij, waardoor bijvullen niet nodig is.

Afhankelijk van de huidige belasting en de accustatus kan het systeem het vermogen van sommige elektrische apparaten beperken. Start het voertuig zo snel mogelijk om de accu op te laden.

Note:

Het wordt aanbevolen het voertuig wekelijks meer dan een half uur te rijden of stationair te laten draaien om de levensduur van de accu te verlengen.

Wanneer het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt (langer dan een maand), wordt aanbevolen de negatieve pool van de accu los te koppelen.

Zorg ervoor dat het voertuig uitgeschakeld is voordat u de negatieve accukabel aansluit of loskoppelt.

Accuvervanging



De batterij bevat zwavelzuur, dat bijtend is.

Neem contact op met een MG-geautoriseerde reparateur voor verwijdering en installatie van de accu. Gebruik uitsluitend een vervangingsaccu van hetzelfde type en specificatie als de originele om de correcte werking van het voertuig te garanderen.



Accu's moeten volgens goedgekeurde methoden worden afgevoerd, omdat gebruikte accu's schadelijk kunnen zijn voor het milieu. Laat deze recycleren door een professioneel bedrijf. Raadpleeg een MG-geautoriseerde reparateur voor meer details.

Lamp vervangen

Lamp specificatie

De lichtbronnen van dit model zijn allemaal LED-lampen en kunnen niet afzonderlijk worden vervangen. Als de lichtbron defect is, neem dan contact op met een MG-geautoriseerde reparateur.

Note: *Het beslaan van de koplamp en achterlicht van het voertuig in omgevingen met lage temperaturen of hoge luchtvochtigheid, of na zware regenval/wassen, is een normaal fysisch verschijnsel en heeft geen invloed op de functionaliteit of levensduur van de lamp.*

Note: *Wanneer het voertuig in een droge, goed geventileerde omgeving geparkeerd staat, of wanneer de externe verlichting is ingeschakeld en het voertuig in beweging is, zal de condensatie geleidelijk verdampen, waarbij mogelijk slechts geringe resten in de hoeken van de lamp achterblijven.*

Note: *Als u aanzienlijke waterophoping of talrijke waterdruppels in de lamp opmerkt, neem dan contact op met een MG-geautoriseerde reparateur voor service.*

Sproeiersysteem

Controle en bijvullen spuitvloeistof



Laat ruitenwisservloeistof niet in contact komen met open vuur of ontstekingsbronnen aangezien ruitenwisservloeistof brandbaar is.



Bij het vullen van de ruitenwisservloeistof, LAAT de ruitenwisservloeistof NIET morsen op onderdelen rond de motor of op het gelakte oppervlak van het voertuig. Als de ruitenwisservloeistof op handen of andere lichaamsdelen gemorst wordt, spoel dan onmiddellijk met schoon water.

Controleer regelmatig het spuitvloeistofpeil. Vul indien nodig spuitvloeistof bij volgens de instructies. Gebruik uitsluitend door MG Motor aanbevolen en gecertificeerde spuitvloeistof. Raadpleeg het hoofdstuk 'Technische gegevens' onder 'Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten'.

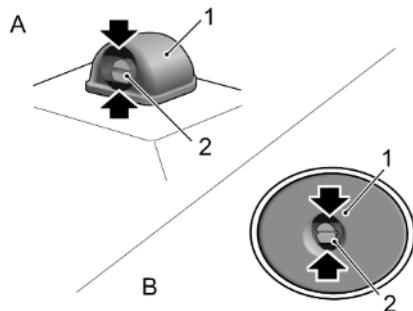


Note: GEBRUIK GEEN antivries of zure oplossingen zoals azijn in het vloeistofreservoir - antivries beschadigt de lak, terwijl zure oplossingen de wissermotor beschadigen.

IMPORTANT

- Gebruik de ruitenwisservloeistof die door de fabrikant wordt aanbevolen en gecertificeerd. Onjuist gebruik van ruitenwisservloeistof in de winter kan schade aan de ruitenwissermotor veroorzaken door bevriezing.
- Het gebruik van de ruitenwisserschakelaar wanneer er geen ruitenwisservloeistof aanwezig is, kan schade aan de ruitenwissermotor veroorzaken.
- Het bedienen van de ruitenwissers wanneer de voorruit droog is en er geen ruitenwisservloeistof aanwezig is, kan schade aan de voorruit en ruitenwissers veroorzaken. Spuit de ruitenwisservloeistof en activeer de ruitenwissers wanneer er voldoende vloeistof aanwezig is.

Sproeiernozzles



De sproeihouders (A: voorste nozzle, B: achterste nozzle) zijn fabrieksingesteld en normaal gesproken niet bij te stellen. Voor aanpassing kunt u een platte schroevendraaier in de spleet (zwarte pijlzone) tussen behuizing (1) en nozzle (2) plaatsen. Draai de nozzle licht omlaag/omhoog voor optimale sproeihoek.

Test periodiek de sproeifunctie om verstoppingen en correcte richting te controleren. Bij verstopping kunt u met een naald of dun metaal draadje de nozzleopening reinigen.

Ruitenwissers

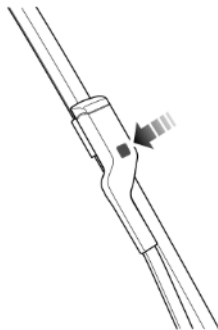
Ruitenwischerbladen

IMPORTANT

- Vet, siliconen en aardolieproducten verminderen de veegcapaciteit van de bladen. Reinig de ruitenwissers met warm zeepsop en controleer regelmatig hun staat.
- Reinig de voorruit regelmatig. Gebruik GEEN ruitenwissers om hardnekkig vuil of ingesleten vuil te verwijderen, dit vermindert hun effectiviteit en levensduur.
- Als tekenen van verharding of scheurtjes in het rubber worden gevonden, of als de ruitenwissers strepen of ongereinigde zones op de voorruit achterlaten, moeten de ruitenwischerbladen worden vervangen.
- Reinig de voorruit regelmatig met een goedgekeurd glasreiniger en zorg ervoor dat de voorruit grondig is gereinigd voordat u de ruitenwissers vervangt.
- Plaats alleen ruitenwischerbladen die identiek zijn aan de originele specificatie.
- Verwijder ijs en sneeuw van de ruitenwissers en zorg ervoor dat ze niet bevroren zijn of vastvriezen aan de voorruit voordat u ze probeert te bedienen.

Vervanging voorruitruitenwisserblad

De vorm van de ruitenwisserarm kan variëren afhankelijk van de configuratie, maar de vervangingsmethode is hetzelfde.



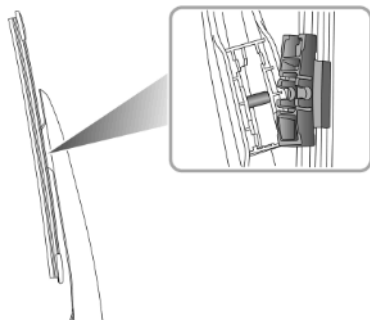
- 1 Met gesloten motorkap en de startschakelaar in 'UIT'-stand gedurende maximaal 20 seconden, druk de ruitenwisserhendel naar de Enkele Veeg-stand (zie 'Ruitenwissers en sproeiers' in het hoofdstuk 'Korte introductie voertuigfuncties') en

laat los. De ruitenwisser beweegt automatisch naar de servicepositie en stopt op de voorruit.

- 2 Til de ruitenwisserarm van de voorruit.
- 3 Druk op de knop van de ruitenwisserarm (zoals geïllustreerd) en trek het bovenste deel van het ruitenwisserblad naar buiten om los te maken van de ruitenwisserarm.
- 4 Haak het blad van de ruitenwisserarm en gooi weg.
- 5 Plaats de nieuwe ruitenwisser in de gleuf van de ruitenwisserarm.
- 6 Duw het ruitenwisserblad richting de ruitenwisserarm totdat het volledig is ingeklikt.
- 7 Plaats de ruitenwisser terug op de voorruit en controleer of het blad correct is bevestigd.
- 8 Druk opnieuw op de ruitenwisserhendel naar Enkele Veeg-stand en laat los, of activeer de startschakelaar. De ruitenwisser verlaat de servicemodus en keert terug naar de oorspronkelijke positie.

Vervanging achterruitenwischerblad

4 Plaats de ruitenwischer terug op de achterrait.



- 1 Til de ruitenwischerarm van de achterrait.
- 2 Trekt u de ruitenwisseraansluiting met matige kracht naar buiten om deze te scheiden van de arm en gooit u het blad weg.
- 3 Plaats het bevestigingsdeel van het nieuwe blad in de gleuf van de arm. Zorg dat het blad correct is vergrendeld.

Banden

Overzicht

- Nieuwe banden hebben initieel minder grip. Rijd de eerste 500 km voorzichtig met gematigde snelheden.
- Rijd niet tegen stoepranden. Indien nodig: langzaam onder 90 graden benaderen.
- Controleer banden regelmatig op schade (lekke banden, krassen, scheuren) - verwijder vreemde voorwerpen uit het profiel.
- Plaats altijd het ventieldopje om stofinval te voorkomen.
- Markeer bij banddemontage de positie voor correcte remontage.
- Bewaar gedemonteerde wielen of banden koel, droog en donker.

Band- of velgschade kan onopgemerkt ontstaan. Bij abnormale trillingen of zwenken: direct snelheid verminderen, stoppen en inspecteren. Bij geen zichtbare schade: langzaam naar de dichtstbijzijnde MG-monteur rijden.

Banden met Richtingsspecifiek Profiel

Banden met richtingsspecifiek profiel hebben een pijlmarkering. Gebruik ze in de aangegeven draairichting voor optimale prestaties: aquaplaningpreventie, gripverbetering, geluidsreductie en langere levensduur.

Bandenlevensduur

Correcte bandenspanning en gematigde rijstijl verlengen de bandenlevensduur. Gebruiksadviezen:

- Controleer bandenspanning minstens maandelijks bij koude banden;
- Vermijd hoge snelheden in bochten;
- Controleer regelmatig op abnormale slijtagepatronen.
- Bij langdurige parkering: verplaats het voertuig minstens elke twee weken en controleer bandenspanning om vervorming door langdurige belasting te voorkomen.

Factoren die bandenlevensduur beïnvloeden:

Bandenspanning

Te hoge of lage bandenspanning veroorzaakt abnormale slijtage, verkort levensduur aanzienlijk en beïnvloedt rijkenmerken negatief.

Rijstijl

Snel rijden, extreem hard accelereren en remmen in bochten versnellen de bandenslijtage.

Dynamische wielbalans

De wielen van een nieuw voertuig ondergaan dynamische balanstests, maar onevenwichtige wielen kunnen nog steeds ontstaan door diverse factoren tijdens het gebruik.

Onevenwichtige wielen veroorzaken trillingen in het stuur en versnelde bandenslijtage. Herstel de balans direct. Laat wielen opnieuw balanceren na montage van nieuwe of gerepareerde banden.

Wieluitlijningsdefect

Onjuiste wieluitlijning veroorzaakt overmatige bandenslijtage en beïnvloedt de voertuigveiligheid. Bij abnormale slijtagepatronen: controleer de uitlijning en raadpleeg een MG-erkende monteur.

Bandcontrole



HET GEBRUIK VAN DEFECTE BANDEN IS GEVAARLIJK! RIJ NIET wanneer een band beschadigd is, overmatig versleten is of op een incorrecte druk is opgepompt.



Bij het vervangen van banden wordt ten zeerste aanbevolen dat de nieuwe banden dezelfde specificaties hebben als de originele banden. Vervang de banden NIET door banden van enig ander type. Alternatieve banden met een afwijkende specificatie kunnen de rijeigenschappen en veiligheid van het voertuig nadelig beïnvloeden. Om de rijeigenschappen en veiligheid te behouden, wordt voorgesteld contact op te nemen met een MG-geautoriseerde reparateur.

Controleer regelmatig bandconditie, loopvlak en zijwanden op vervormingen, snijwonden of slijtage tijdens het rijden.

Note: Voorkom dat banden in contact komen met olie, vet en brandstof.

Bandenspanning



Controleer voor een lange reis de bandenspanning.

Controleer de druk minimaal elke maand wanneer de banden koud zijn.

Indien het nodig is de banden te controleren wanneer ze warm zijn, dient u er rekening mee te houden dat de druk met 30 ~ 40 kPa (d.w.z. 0.3 ~ 0.4 bar). Laat in dit geval NOOIT lucht uit de banden ontsnappen om de aanbevolen druk (koud) in de technische gegevens te bereiken.

Ventielen

Houd de ventieldopjes stevast vast om vuil in het ventiel te voorkomen. Controleer het ventiel op lekkages (luister naar een sissend geluid) bij het controleren van de bandenspanning.

Lekke banden

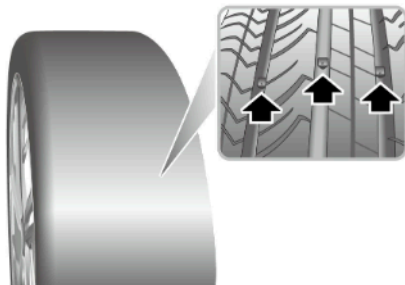
Uw voertuig is uitgerust met banden die mogelijk niet lekken bij penetratie door een scherp voorwerp, mits het voorwerp in de band blijft. Als u zich

hiervan bewust bent, verminder dan direct snelheid en rijd voorzichtig tot het reservewiel gemonteerd kan worden of reparaties uitgevoerd zijn.

Note: *Als de zijwand van de band beschadigd of vervormd is, vervang de band dan onmiddellijk en probeer deze niet te repareren.*

Bandslijtage-indicatoren

De banden die als originele uitrusting zijn gemonteerd, hebben 1.6 mm-hoge slijtage-indicatoren aan de onderkant van het loopvlak, verticaal met de rolrichting van het wiel en gelijkmatig verdeeld over de omtrek. Het merk op de zijkant van de band, zoals hoofdletters TWI of een driehoekig symbool geeft de locatie van de slijtage-indicator aan.



Wanneer het loopvlak is versleten tot 1.6 mm of lager, zullen de indicatoren op het oppervlak van het loopvlak komen, wat het effect geeft van een continue rubberen band over de breedte van de band.

IMPORTANT

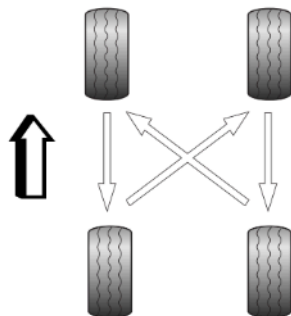
Een band MOET worden vervangen zodra een slijtmaat zichtbaar wordt. Anders kan er een risico op ongevallen ontstaan.

Bandenrotatie

Het wordt aanbevolen om wielen onregelmatig te verwisselen om bandenslijtage gelijkmatig te verdelen.

Wanneer de specificaties van voor- en achterwielen van uw voertuig hetzelfde zijn, wordt aanbevolen om bij ernstige slijtage de voor- en achterwielen te verwisselen zoals weergegeven in de illustratie. Dit voorkomt ongelijkmatige slijtage, verlengt de levensduur en balanceert bandvermoeidheid.

Het wordt aanbevolen om aandrijfwielen verticaal te verwisselen en niet-aandrijfwielen kruislings te verwisselen.



Note: *Directionele banden (herkenbaar aan de pijl op de zijkant van de band) KUNNEN niet van links naar rechts worden verwisseld.*

Note: *Na het wisselen van de banden is het vereist om de TPMS zelflerende functie uit te voeren. Voor meer details kunt u contact opnemen met een MG-geautoriseerde reparateur.*

Anti-slipketting

Ongeschikte anti-slipkettingen kunnen banden, wielen, ophanging, remmen of carrosserie beschadigen.

Let op de volgende vereisten bij het gebruik:

- Anti-slipkettingen moeten op de aandrijfwielen worden gemonteerd (dit model voertuig heeft voorwielaandrijving);
- De dikte van anti-slipkettingen mag niet meer bedragen dan 15 mm;
- Houd altijd de montage- en spanningsinstructies voor anti-slipkettingen in acht, evenals de snelheidsbeperkingen op verschillende wegtypes;
- Rij niet sneller dan 50 km/u;
- Om bandschade en overmatige slijtage van de anti-slipkettingen te voorkomen, moeten de anti-slipkettingen worden verwijderd tijdens het rijden op sneeuwvrije wegen.

Afmetingen en specificaties van wielen en banden geschikt voor anti-slipkettingen voor dit voertuig

Velgmaat	7.5J×20
Bandmaat	245/50 R20 102W

Note: *Als u vaak op besneeuwde en ijzige wegen rijdt, wordt aangeraden winterbanden te gebruiken. Raadpleeg voor details een MG-geautoriseerde reparateur.*

Reinigen en auto-verzorging



Houd u aan alle veiligheidsvoorschriften voor schoonmaakmiddelen; drink geen vloeistoffen en houd deze uit de buurt van de ogen.

Exterieur reinigen

Voertuigreiniging



Uw voertuig mag alleen worden gereinigd wanneer het voertuig stroom uit staat, anders bestaat er risico op elektrocutie of een ongeval.



Bij het reinigen van het voertuig in de winter kunnen vocht of ijs in het remsysteem de remeffectiviteit verminderen en het risico op een ongeval vergroten.



Gebruik geen hogedrukreiniger om de voorkant van het motorcompartiment schoon te maken, omdat dit het elektrische systeem van het voertuig kan beschadigen.

Regelmatig wassen en waxen beschermt de auto effectief tegen schadelijke milieu-invloeden. Bepaalde bedekte gebieden moeten regelmatig worden schoongemaakt, zoals: drempels, afdichtingsgebieden en covers. Het interval tussen wasbeurten hangt af van diverse factoren, zoals:

- Gebruiksfrequentie;
- Parkeeropslaglocatie;
- Seizoenen;
- Klimaatomstandigheden;
- Milieu-impact;

Hoe langer insectenresten, vogeluitwerpselen, hars, wegstof, industriële stof, asfalt, roetdeeltjes, strooizout en andere corrosieve afzettingen aan de autolak kleven, des te groter is de schade. Overmatige temperatuur, zoals sterke zonneschijn, kan erosie verergeren. Reinig het voertuig daarom volgens de werkelijke toestand.

Na afloop van de winterperiode met strooizout, moet u de onderkant van de auto nogmaals grondig reinigen.

Note: Het wordt aanbevolen de camera te beschermen terwijl het voertuig wordt gewassen om schade aan het oppervlak van het voertuig en de camera te voorkomen door apparatuur voor autowassen, borstels of harde voorwerpen zoals kleine steentjes die daarin aanwezig kunnen zijn.

Automatische reinigingsapparatuur

Autolak heeft een zekere slijtvastheid, dus over het algemeen is het volledig mogelijk om automatische reinigingsapparatuur te gebruiken om de auto te wassen. Feitelijk hebben de structuur van de reinigingsapparatuur, de waterfiltratieconditie en het type reinigings- en onderhoudsmiddelen enige invloed op de autolak. Kies reinigingsapparatuur die geschikt is voor uw auto.

Voordat u een automatische carwash betreedt, moet u de ramen en zonnedak sluiten. Vraag ook aan de operator of het nodig is de dakantenne te verwijderen. Heeft uw auto extra accessoires zoals spoilers, dakdragers of radioantennes, informeer dan de operator.

Handmatig reinigen

Kies reinigingsmiddelen zorgvuldig op basis van de werkelijke behoefte en spoel het voertuig na gebruik van reinigingsmiddelen af met schoon water.

IMPORTANT

- Was uw voertuig niet in direct zonlicht bij warm weer. Wacht tot de buitenkant van het voertuig is afgekoeld voordat u gaat reinigen. Anders bestaat het risico de laklaag/afwerklaag te beschadigen.
- Vermijd bij het reinigen van het voertuig in de winter het direct inspuiten van water op sloten, paneelspleten en zonnedaknaden vanwege ijsvormingsgevaar.
- Gebruik geen ruwe sponzen of doeken om de auto schoon te maken, dit beschadigt de lakafwerking.
- Gebruik bij het reinigen van lampen geen droge doek of spons, maar een zachte microvezeldoek met een kleine hoeveelheid water op kamertemperatuur/zeepwater.

Reinigen met hogedrukreiniger

Voor het reinigen: Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsinstructies en veiligheidsvoorschriften

van de hogedrukreiniger. Controleer of de voor- en achterdeuren, voor- en achterkleppen, laadklep (indien aanwezig), brandstofklep (indien aanwezig) en verborgen deurgrepen (indien aanwezig) gesloten zijn.

Reinigingsproces: Houd altijd de straaldruk onder controle en houd de spuitmond op voldoende afstand van het reinigingsgebied, vooral bij zachte materialen (zoals rubberen slangen, geluidsisolatiemateriaal etc.). Vermijd langdurig spoelen van hetzelfde gebied.

Na het reinigen: Het wordt ten sterkste aangeraden om meerdere keren lichtjes te remmen om vocht van de remschijven te verwijderen, omdat dit de remprestaties kan beïnvloeden en roestvorming kan voorkomen. Verwijder restanten volledig van ramen, achteruitkijkspiegels etc. om het zicht niet te belemmeren.

IMPORTANT

- De zachte onderdelen van het voertuig moeten op voldoende afstand worden gehouden van de spuitmond van de hogedrukreiniger.
- Hogedrukreiniging kan schade veroorzaken of stickers op het lakoppervlak doen loslaten.

IMPORTANT

- Richt de spuitkop van de hogedrukreiniger NIET rechtstreeks op de deurspleten, ramen, zonnedak, motorkap en achterklep.
- Probeer NIET geopende voor- en achterdeuren, motorkap, achterklep of kleine deuren schoon te spoelen.
- Besproei of reinig GEEN bevroren ruiten of ruiten die bedekt zijn met sneeuw.
- Spuit NIET rechtstreeks op connectoren, afdichtingen, banden, rubberen slangen, isolatiematerialen of andere gevoelige voertuigonderdelen (zoals kleine deuren, kleine deursloten, deursloten, sensoren, radars, camera's etc.), en houd GEEN hogedrukwaterspray langdurig op één plek gericht.
- Gebruik GEEN cirkelstraal-spuitkop of roterende spuitkop, met name niet voor de banden omdat dit schade kan veroorzaken.

Waxen

Een hoogwaardige waxlaag kan autolak effectief beschermen tegen schadelijke milieu-invloeden en zelfs bescherming bieden tegen lichte krassen. Als u merkt dat waterdruppels niet meer soepel van schone lak rollen, is het tijd om een nieuwe laag hoogwaardige harde waxbeschermer aan te brengen. Zelfs bij gebruik van automatische carwashapparatuur, gebruik regelmatig een waxbeschermer en breng minstens twee keer per jaar harde wax aan om de autolak te beschermen.

Het polijsten van de lak

Wanneer de autolak zijn glans heeft verloren en poetsen dit niet kan herstellen, is alleen dan polijsten nodig.

Als de gebruikte polish geen waxcomponenten bevat, moet de lak na het polijsten gewaxed worden. Over het algemeen wordt een polish met de volgende eigenschappen gebruikt om de lak te behandelen:

- Zeer milde schuurmiddelen kunnen oppervlaktevlekken verwijderen zonder de lak te beschadigen.
- Vulmiddelen kunnen krassen bedekken.
- Waxen kan een beschermende laag op de lak aanbrengen.

Note: DO NOT matte gelakte onderdelen of kunststof onderdelen polijsten.

Lakschade

Kleine beschadigingen aan de verflaag, zoals krassen of steenslag, moeten direct worden bijgewerkt om roestvorming te voorkomen. Indien roest al is ontstaan, moet dit volledig worden verwijderd, waarna een roestwerende primer moet worden aangebracht en tot slot een afwerklaag.

Matte verf

Matte verf is een speciaal type coating en vereist speciale zorg tijdens het wassen en onderhoud.

Was het voertuig bij voorkeur handmatig en gebruik geen ruwe sponzen of doeken. Oefen niet te veel

kracht uit tijdens het reinigen. Vermijd het wassen in direct zonlicht.

- Gebruik geen hogedruk- of stoomreiniging. Als het voertuig erg vuil is, is voorreiniging nodig: verwijder eerst stof en andere deeltjes die de verflaag kunnen beschadigen.
- Gebruik veel schoon water om de carrosserie te besproeien en reinig deze van boven naar beneden met een zachte spons en neutrale wasvrije autoshampoo, droog deze daarna af.

Tijdens dagelijkse verzorging van het voertuig moet ook gelet worden op:

- Als de verflaag in contact komt met hars, vet, insectenresten of vogeluitwerpselen, verwijder deze dan direct om onomkeerbare schade aan de matte verflaag te voorkomen.
- Indien er vet of vingerafdrukken op het matte verfoppervlak zitten, verwijder deze direct met een schone doek zonder hard te wrijven om onherstelbare schade te voorkomen.
- Om de matte afwerking te behouden: gebruik GEEN schuurmiddelen, poetsmiddelen of wax. De carrosserie mag niet worden gepolijst.

- Plak GEEN stickers, patches, magneten of vergelijkbare items op de verflaag om beschadiging te voorkomen.
- Verfhervstelwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een gekwalificeerde professionele werkplaats.

Ruitenwissers

Was in warm zeepsop. Gebruik GEEN spiritus- of benzinehoudende reinigingsmiddelen.

Ramen en spiegels

Maak regelmatig alle ramen schoon, zowel binnen als buiten, met een goedgekeurde glasreiniger.

Voorruit: Maak de buitenkant van de voorruit schoon met glasreiniger voordat u nieuwe ruitenwissers monteert.

Achterruit: Maak de binnenkant schoon met een zachte doek, gebruik een zijwaartse beweging om de verwarmingselementen niet te beschadigen. Schraap NIET over het glas of gebruik

schurende reinigingsmiddelen – dit beschadigt de verwarmingselementen.

Buitenspiegels: Was met zeepsop. Gebruik GEEN schurende reinigingsmiddelen of metalen schrapers.

Zonnedak (indien aanwezig): Reinig regelmatig de geleiderails aan beide zijden en de frontale afvoergoot van het zonnedak. Bij een panoramisch zonnedak moet ook regelmatig de voorkant van het achterste glas worden schoongemaakt (nadat het voorste glas volledig is geopend) om ophoping van stof, zand, bladeren en ander vuil te voorkomen, zodat de afvoergaten niet verstopt raken en de afwatering van het zonnedak niet belemmerd wordt.

Kunststof onderdelen

Kunststof onderdelen kunnen worden gereinigd met een conventionele methode. Bij hardnekkig vuil kunt u een speciale hardingsmiddel gebruiken. Gebruik GEEN verfhardingsmiddel voor kunststof onderdelen.

Weerstrips

Rubberen afdichtingen op deuren, voor- en achterkappen, zonnedaken en ramen moeten af en toe worden behandeld met een rubberconditioner (bijvoorbeeld siliconenspray) om hun flexibiliteit te behouden en hun levensduur te verlengen.

Buitenverlichting

Gebruik een milde neutrale reiniger voor lampoppervlakken. Vermijd reinigingsmiddelen met alcoholen, polyolen of sterke polaire oplosmiddelen (zoals schuimreinigers, glasreinigers, verdunners, antivriesmiddelen, verfbehandelingsmiddelen etc.), omdat deze scheuren kunnen veroorzaken. Bescherm de verlichting tijdens het wassen of afdekken van het voertuig.

Wielen



Zorg ervoor dat u voorzichtig bent bij het reinigen van de wielen om te voorkomen dat reinigingsmaterialen of water in contact komen met de remmen.

Wielreiniging voorkomt aanhechting van remstof en strooizout. Hardnekkig remstof kan met niet-zure wielreiniger worden verwijderd.

Lichtmetalen velgen

Voor langdurig behoud van lichtmetalen velgen is regelmatig onderhoud nodig. Niet verwijderd strooizout en remstof veroorzaken corrosie.

Gebruik altijd een niet-zure speciale reiniger. Gebruik geen lakpolijst of schurende producten. Bij beschadiging van de verflaag (bv. steenslag) direct repareren.

Onderkant bescherm laag

De onderkant van de auto is voorzien van speciale duurzame beschermingsmaterialen die schade door chemische en mechanische invloeden voorkomen. Aangezien beschadiging van de bescherm laag tijdens gebruik echter onvermijdelijk is, wordt aanbevolen de bescherm laag van onderkant en chassis regelmatig te controleren, bij voorkeur een keer voor en een keer na het winterseizoen.

Interieur reiniging



Bij het aanbrengen van folie op of het reinigen van het interieur van een voertuig, indien water, alcohol of andere reinigingsmiddelen gespoten moeten worden, is het noodzakelijk beschermende maatregelen te nemen (zoals het plaatsen van een doek of absorberende spons rond het spuitgebied) en de vloeibare reiniger zo snel mogelijk weg te vegen om te voorkomen dat de vloeistof in de elektrische apparatuur van het voertuig stroomt en schade aan het voertuig veroorzaakt.

Condensatoren, radiatoren en koelventilatoren

Tijdens normaal rijden kunnen condensator, radiator en koelventilator vuilophoping op de ventilatorbladen krijgen, wat de werking van airco, koelsysteem of geluidsniveaus beïnvloedt. Let tijdens onderhoud op vuilophoping - spoel af met schoon water of veeg af met doek. Wees voorzichtig om lamellen/bladen van componenten niet te beschadigen.

Airconditioning reiniging

Tijdens normaal airconditioninggebruik kan vuilophoping in het airconditioningsysteem ontstaan, wat de werking beïnvloedt. Daarom is regelmatige reiniging van het airconditioningsysteem nodig. Het wordt aanbevolen een MG-geautoriseerd servicecentrum te bezoeken voor professionele behandeling.

***Note:** Het wordt aanbevolen om een kleine hoeveelheid reinigingsmiddel in de vorm van een spray te gebruiken bij het reinigen van de airconditioning om voertuigstoringen te voorkomen die worden veroorzaakt door vloeistof die in boordelektronica stroomt.*

Kunststof onderdelen, kunstleder en stoffen

Kunststof onderdelen en kunstleder moeten worden schoongemaakt met vochtige doek. Bij hardnekkig vuil uitsluitend solventvrije kunststofreiniger gebruiken.

Zachte bekleding en stoffen afwerking op deuren, laadruimtedeksels, dak etc. moeten worden gereinigd

met speciale reiniger of droog schuim en zachte spons.

***Note:** POETS DASHBOARD-ONDERDELEN NIET - deze moeten niet-reflecterend blijven.*

Airbaghoezen



***LAAT** deze gebieden **NIET** onderlopen met vloeistoffen en **GEBRUIK** **GEEN** benzine, schoonmaakmiddelen, meubelcrème of poetsmiddelen.*

Om airbagschade te voorkomen: reinig deze gebieden uitsluitend met vochtige doek en bekledingsreiniger:

- Stuurwiel middenpaneel.
- Dashboardgebied van passagiersairbag.
- Dakbekleding met zij-airbags.

Veiligheidsgordels



***Gebruik** **GEEN** bleekmiddelen, kleurstoffen of schoonmaakmiddelen op veiligheidsgordels.*

Rol de gordel volledig uit, reinig met lauw water en neutrale zeep. Laat natuurlijk drogen. Gebruik de gordel niet voordat deze volledig droog is.

Taplijten en stoffen

Test verdunde bekledingsreiniger eerst onopvallend. Controleer of het schoonmaakmiddel tapijt en stof niet beschadigt.

Leren onderdelen

Vanwege de eigenschappen van het gebruikte leer (gevoeligheid voor vet, olie en vuil) dient extra zorg aan lederen oppervlakken besteed te worden. Lees altijd het etiket en de instructies van leerreinigers zorgvuldig.

- Donkere (vooral vochtige) en verkleuringsgevoelige stoffen kunnen kleurafgeven aan leren stoelen veroorzaken;
- Stof- en vuildeeltjes die in poriën, plooiën en naden van leer doordringen, kunnen het leeroppervlak voortijdig slijten of beschadigen.

Het wordt aanbevolen regelmatig en passend onderhoud aan lederen onderdelen uit te voeren.

Voor diepgaande verzorging wordt een bezoek aan een MG-geautoriseerde reparateur aanbevolen.

Aanbevolen reinigingsmethode

- 1 Doordrenk een witte schone doek met water en wring uit. Veeg zachtjes over het leer om stof te verwijderen, herhaal 2-3 keer. Zorg voor ventilatie en laat natuurlijk drogen. Vermijd hoge temperaturen of föhnen.
- 2 Bij hardnekkig vuil dat niet met water verwijderd wordt, gebruik een solventvrije lederreiniger of neutrale zeepoplossing om af te nemen.

Note: Oplosmiddelen omvatten voornamelijk: diverse alcoholen, sterke zuren en basen, amiden, oliezuren, benzine en andere stoffen die oplosmiddelen bevatten.

IMPORTANT

- Reinigen altijd bij kamertemperatuur, de temperatuur mag niet hoger zijn dan 45 °C.
- GEEN reinigingsmiddelen op basis van oplosmiddelen gebruiken: reinigingsmiddelen op basis van oplosmiddelen (inclusief ethanol) kunnen kleurverlies/oppervlaktebeschadiging veroorzaken.
- Het wordt aanbevolen om uw leder direct na verontreiniging schoon te maken, sommige vlekken zijn zeer moeilijk te verwijderen als ze lang blijven zitten.
- Voor reinigingsmaterialen wordt aanbevolen een volledig polyurethaan spons te gebruiken, en GEEN magische of vochtige doekjes te gebruiken. Voor reinigungsdoeken wordt aanbevolen om non-woven doeken met goede waterabsorptie en ethanolvrije doekjes te kiezen.

- Gebruik speciale lederenreiniger na elke schoonmaakbeurt. Professionele lederbehandeling voedt het leer, maakt het soepel en ademend, herstelt het vochtgehalte en creëert tegelijkertijd een beschermende laag op het oppervlak.
- Reinig het leer elke 2-3 maanden om vlekken effectief te verwijderen.
- Verwijder inktvlekken, schoensmeer etc. direct.

Note: Oplosmiddelen omvatten voornamelijk: diverse alcoholen, sterke zuren en basen, amiden, oliezuren, benzine en andere oplosmiddelhoudende stoffen.

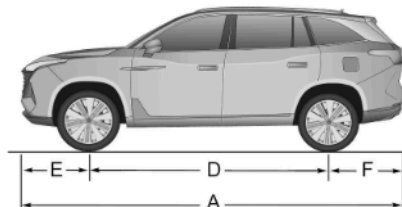
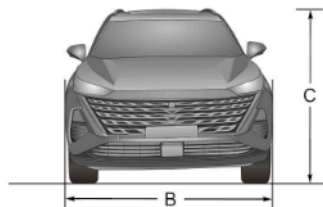
Combinatie-Instrumenten, Infotainmentschermen

Alleen reinigen met zachte, droge doek.

Technische gegevens

<i>Technische Afmetingsgegevens</i>	344
<i>Parameters voertuiggewicht</i>	346
<i>Sleepparameters</i>	347
<i>Hoofdmotorparameters</i>	349
<i>Hoofdparameters hybride motor</i>	350
<i>Parameters van het hoogspanningsbatterijpakket</i>	351
<i>Dynamische prestatieparameters</i>	353
<i>Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten</i>	354
<i>Wieluitlijning (onbeladen)</i>	355
<i>Wielen en banden</i>	356
<i>Aanbevolen bandenspanning (koud)</i>	357

Technische Afmetingsgegevens



Onderdeel, eenheden	Parameter
Totale lengte A, mm	4983
Totale breedte B, mm	1967
Totale hoogte C (onbeladen), mm	1778/1771
Wielbasis D, mm	2915
Voorste overhang E, mm	977
Achterste overhang F, mm	1091

TECHNISCHE GEGEVENS

Onderdeel, eenheden	Parameter
Vooras spoorbreedte, mm	1674
Achteras spoorbreedte, mm	1674
Minimale bodemvrijheid (beladen),mm	11.5
Minimale draaicirkeldiameter, m	153
Brandstoftank capaciteit, L	65

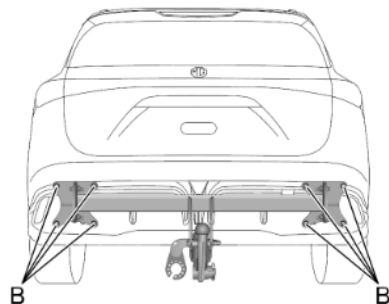
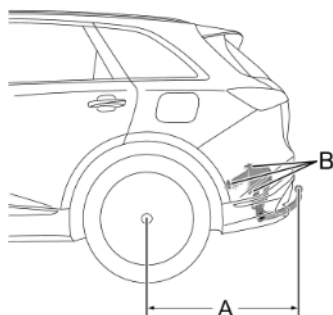
Note: *Voertuiglengte exclusief het kentekenbewijs.*

Note: *Buitenspiegels en het vervormde gedeelte van de bandenwand direct boven het raakpunt zijn niet meegerekend in de totale breedte.*

Parameters voertuiggewicht

Onderdeel, eenheden	Parameter
Aantal personen in cabine, personen	7
Gewicht leeg voertuig (niet beladen), kg	2160
Gewicht niet-beladen vooras, kg	1164
Gewicht niet-beladen achteras, kg	996
Totaalgewicht voertuig, kg	2717/2735
Gewicht beladen vooras, kg	1278
Gewicht beladen achteras, kg	1439/1457

Sleepparameters



Onderdeel, Parameter	Parameterwaarden
Maximaal trekgewicht (zonder remmen), kg	750
Maximaal trekgewicht (met remmen), kg	2000
Maximale netto belasting aan het koppelpunt, kg	100

TECHNISCHE GEGEVENS

Onderdeel, Parameter	Parameterwaarden
Afstand van wielcentrum tot trekhaakcentrumpunt (A), mm	1176
Bevestigingspunt trekinrichting	B

Note: Bij het trekken van een aanhanger mag de voertuigsnelheid NIET hoger zijn dan 100 km/u (62 mph).

Note: Controleer voor het trekken van een aanhanger de bandenspanning van de achterbanden en pomp deze op tot minimaal 20 kPa (0,2 bar) boven de aanbevolen druk - LAAT DE BANDENSPANNING NIET OVERSCHRIJDEN 300 kPa (3,0 bar), dit kan gevaarlijk zijn.

Hoofdmotorparameters

Project	Parameterwaarde
Boring×Slag, mm×mm	88.1×73.5
Totale cilinderinhoud, L	1.496
Compressieverhouding	13.5
Maximaal vermogen, kW	105
Toerental bij maximaal vermogen, omw/min	5500
Maximaal koppel, Nm	230
Toerental bij maximaal koppel, omw/min	4000
Brandstofkwaliteit, RON	95 en hogere loodvrije benzine

Hoofdparameters hybride motor

Onderdeel	Aandrijfmotor
Nominaal vermogen (Kw) / toerental (r/min) / koppel (Nm)	80/5457/140
Piekvermogen (Kw) / toerental (r/min) / koppel (Nm)	176/16000/390

Parameters van het hoogspanningsbatterijpakket

Batterijpakkettype

Parameters	Waarde	
Batterijtype (model)	BR065A21S1	
Nominale capaciteit (Ah)	65@1C@25°C	
Capaciteitsafname (%)	10@1100cycli@25°C	
Vermogen (W)	SOC	BOL ontladingsvermogen(W)@10s@25°C
	80%SOC	137280
	20%SOC	75920
Vermogensafname (%)	10@1100cycli@25°C	
Interne weerstand (Ω)	SOC	BOL ontladings DCR(Ω)@4C@10s@25°C
	50%	0.155
Toename interne weerstand (%)	15@1100cycli@25°C	

TECHNISCHE GEGEVENS

Energie rondtrip rendement (%)	95@25°C
Rendementsafname rondtrip energie (%)	3.5@1100cycli@25°C
Verwachte levensduur (cycli)	3500@70%SOHe@25°C
Verwachte kalenderlevensduur (jaren)	16@70%SOHe@25°C

Note: Als u informatie nodig heeft over de staat van gezondheid van de batterij of de verwachte levensduur van een batterij, neemt u contact op met een MG-geautoriseerde reparateur voor ondersteuning.

Dynamische prestatieparameters

Item, eenheden	Parameter
Maximale snelheid, km/u	200
Klimvermogen, %	35

Note: De dynamische prestatieparameters zijn testgegevens onder specifieke omstandigheden.

Note: Het klimvermogen wordt beïnvloed door verschillende wegdekken, bandenspanning, profieldiepte van de banden, voertuigbelasting en accuniveau van het voertuig.

Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten

Naam	Specificatie	Capaciteit
Motorolie, L	C5&SP 0W-20	4
Motorkoelvloeistof, L	Glycol (OAT) type	10
Koelvloeistof aandrijfmotorregelaar, L		7
Transmissievloeistof, L	Castrol BOT794	4.35
Remvloeistof, L	DOT 4	1
Sproeiervloeistof, L	Omgevingstemperatuur/lage-temperatuur reinigingsvloeistof	3
Airconditioning koelmiddel	R-134a*	1170±20g
	HFC-1234yf* bevat gefluoreerde broeikasgassen	1.17±0.02kg GWP 0.501 CO ₂ -equivalent 0.0006 ton

Wieluitlijning (onbeladen)

Onderdeel, eenheden		Parameters
Voorwiel	Camberhoek	$-20' \pm 45'$
	Casterhoek	$5^{\circ}40' \pm 45'$
	Toe-in hoek (totale toe-in)	$6' \pm 15'$
	Koningpenhoek	$13^{\circ}25' \pm 45'$
Achterwiel	Camberhoek	$-45' \pm 45'$
	Toe-in hoek (totale toe-in)	$12' \pm 15'$

Wielen en banden

Velgmaat	7.5J×20	7.5J×20
Bandmaat	245/50 R20 102W	255/45 RF20 101V

Aanbevolen bandenspanning (koud)

Wiel	Alle bedrijfsomstandigheden
Voorwiel	240 kPa/ 2.4 bar/ 35 psi
Achterwiel	240 kPa/ 2.4 bar/ 35 psi