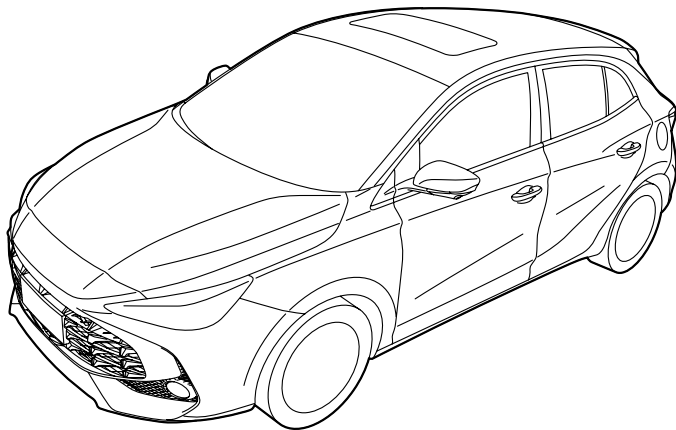

MG3 Hybrid +

Versie 1.0

17 oktober 2023



INHOUDSOPGAVE

MG3 Hybrid +	1
I Instructies voor het gebruik van het voertuig	17
Inleiding.....	18
De Handleiding van de Eigenaar	18
Status op het moment van afdrukken	18
Garantie en Service.....	18
Gebruikte symbolen.....	18
In een Noodsituatie.....	20
Voertuigidentificatie Identificatie-informatie	21
Voertuigidentificatiemarkeringen	21
Voertuigidentificatieplaat.....	22
Instructies voor gebruik van het hybride voertuig	23
Effecten van de Omgevingstemperatuur	23
Instructies voor recycelen van het hoogspanningsaccupack.....	23
Voorzorgsmaatregelen bij een ongeval	24
Hoogspanningssysteem	25
Crash Outage Control	26
2 Korte Inleiding tot Voertuigfuncties.....	27

Instrumentenpaneel.....	28
Bediening informatiedisplay instrumenten	29
Berichtencentrum.....	30
Waarschuwingbericht	34
Waarschuwinglampjes en controlelampjes	35
Verlichting en schakelaars	49
Hoofdverlichting	49
Richtingaanwijzer Schakelaar	54
Mistlampen	55
Achterste mistlampen.....	56
Waarschuwingknipperlichten	56
Ruitenwissers en -sproeiers.....	57
Bediening van de ruitenwischer en -sproeier	57
Wassen en Wrijven	59
Bediening van de ruitenwischer en -sproeier van de achterraut *	59
Claxon	61
Achteruitkijkspiegels.....	62
Buitenspiegels	62

INHOUDSOPGAVE

Binnenspiegel	64
Ruiten	65
Schakelaar elektrisch bediende ruit.....	65
Ruitbediening	66
Schuifdak *	68
Instructies voor gebruik.....	68
Bediening van het schuifdak.....	69
Zonneklep	71
Interieurverlichting	72
AUTO ON Functie.....	72
Binnenverlichting achter *	73
Stopcontact.....	74
Stopcontact voorconsole.....	74
Stopcontact achterconsole.....	75
Stroomsokkel van binnenspiegel	76
Opbergvoorzieningen	76
Handschoenenkastje	77
Opbergdoos	78

Brillenvakje *	79
Bekerhouder	80
Bekerhouder Middenconsole	80
3 Voorbereidingen voor Reis	81
Lading vervoeren	82
Laadruimte Laden	82
Slepen	83
Sleutels	86
Overzicht	86
De batterij in de intelligente sleutel vervangen	89
Startonderbreker Systeem	92
Power System Immobiliser	92
Antidiefstalsysteem carrosserie	93
Achterklep	98
Achterklep	98
Kofferbak Open/Dicht Stand	98
Noodopening Achterklep	99
Brandstofsysteem	100

INHOUDSOPGAVE

Brandstofvereisten.....	100
Brandstofklep.....	101
Tanken	102
Stuursysteem Afstelling.....	103
De stuurwielstand afstellen	103
Elektrische stuurbevestiging.....	103
Initialisatie van de Hoek van de Elektrische Stuurbevestigingsmodule	104
Verwarming van het stuurwiel *	104
Alcoholsloten.....	105
4 Bestuur het Voertuig	107
Elektrisch systeem starten en stoppen.....	108
Elektrisch systeem starten (Sleutel Start) *	108
Elektrisch systeem starten (Keyless Start) *	110
Het elektrisch systeem starten	111
Het elektrische systeem uitschakelen	113
Zuinig en milieuvriendelijk rijden.....	114
Inrijden	114
Milieubescherming.....	114

Zuinig rijden en onderhoud	114
Rijden in speciale omgevingen	116
Schakelen	117
Bediening van het schakelen.....	117
Beschermingsmodus.....	119
Boordwerkingsmodi.....	120
Bedrijfsrem	121
Multi-Collision Remsysteem(MCB) *	121
Rijdmodus	122
Energieterugwinning.....	123
Hoog.....	123
Middelgroot.....	123
Laag.....	123
5 Verlaat huis veilig.....	125
Veiligheidsgordel	126
Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap	131
Veiligheidsgordels en Beperkingen	131
Veiligheidsgordels controleren, onderhouden en vervangen	134

INHOUDSOPGAVE

Onderhoud van de veiligheidsgordel.....	135
Vervanging van de veiligheidsgordel.....	136
Airbagsysteem.....	137
Overzicht.....	137
Ontplooiën van airbags	138
Onderhoud aan en vervangen van airbags.....	145
Kinderzitjes	147
Belangrijke veiligheidsinstructies voor het gebruik van kindersitjes	147
Kindersitjes bevestigen.....	151
Kindersloten.....	160
Systeem voor stabiliteitsregeling van de carrosserie	161
Systeem voor stabiliteitsregeling van de carrosserie.....	161
Antiblokkeersysteem (ABS)	163
Parkeerrem	164
Handremsysteem - Elektronische handrem (EPB)	164
Hulpremsysteem.....	166
Automatisch vasthouden.....	167
Remregeling voor op hellingen (HHC)	170

Active Rollover Protection (ARP)	171
Active Rollover Protection (ARP).....	171
Noodremmen Gevaar Waarschuwingstrobe (HAZ)	172
Noodremmen Gevaar Waarschuwingstrobe (HAZ).....	172
Voetgangerswaarschuwingssysteem	173
Strategieën voor het geven van waarschuwingen.....	173
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)	174
TPMS Zelflerend	175
6 Comfortabele Ervaring	177
Stoelverstelling	178
Voorstoelen.....	178
Achterstoelen.....	179
Hoofdsteen bediening.....	180
Ventilatiesysteem	182
A/C Filter Element.....	183
Ventilatieopeningen	183
A/C Bedieningspaneel	185
Bedieningspaneel A *	185

INHOUDSOPGAVE

Sneltoets voor A/C aan/uit	185
Ontdooi/ Ontwasem Knop	185
Verwarmde Achterraamknop	186
Bedieningspaneel B *	186
A/C Bedieningsinterface	187
Interface Airconditioningregeling - Verbonden Auto*	187
Systeem Aan/Uit	187
A/C Aan/Uit	187
Luchtverdelingsmodus	187
Luchtre circulatiemodus	188
Temperatuurregeling	189
Toerentalregeling aanjager	189
Bedieningsknoppen op het stuurwiel voor entertainment	190
Intelligent Display interface	191
Basisbewerkingen	191
Hoofdscherm van systeem	191
Onderlinge verbinding auto-mobiele telefoon	193
Navigatie	195

7	Intelligente rijhulpsystemen	207
	Disclaimer voor Intelligent Driver Assistance-functie.....	208
	Disclaimer voor Intelligent Driver Assistance-functie.....	208
	Camera en radar	210
	Camera voor rijhulpsystemen	210
	Radar voor rijhulp.....	212
	Constante Snelheid Cruise Control *	214
	Activering cruisecontrol.....	214
	Aanpassing Doel Cruise Snelheid	215
	Adaptieve cruisecontrol (ACC) *	217
	Adaptieve cruise activering.....	217
	Adaptieve Cruise Doelvolgafstand Aanpassing.....	219
	Doelsnelheid adaptieve cruisecontrol aanpassen	219
	Adaptieve Cruise Pauze.....	220
	Automatisch deactiveren van adaptieve cruise	220
	Adaptieve Cruise Override	221
	Adaptieve Cruise Hervatten	221
	Doelsnelheidgeheugen Wissen	221

INHOUDSOPGAVE

Speciale rijomgevingen.....	222
Intelligente Cruise-Assistentie (ICA) *	225
Intelligente snelheidswaarschuwing *	228
Maximumsnelheidassistent*	230
Maximumsnelheidassistent	230
Rijstrookvolgassistent	234
Frontale botsingsassistent	238
Rijhulpsysteem bij achteruit rijden	241
Systeemoverzicht.....	241
Het Aan/Uit Schakelen van de Systeemfuncties	242
Assistentie voor Veilige Dode Hoek.....	242
Waarschuwing bij kruisend verkeer achter	244
Ultrasoonsensor parkeerhulp	246
Parkeercamera *	248
360°-zichtsysteem *	249
Indirect bestuurdervermoeidheidsbewakingssysteem	250
8 Noodhulp op de weg	253
Waarschuwingssystemen	254

Gevarendriehoek	254
Noodstarthulp	255
Noodoproep.....	258
Auto bergen.....	260
Sleepboord	260
Sleephaak	260
Bandreparatie.....	263
Gereedschapsidentificatie (inclusief bandenreparatiegereedschap)	263
Bandreparatie.....	263
9 Onderhoud	267
Onderhoudsinstructies	268
Regulier onderhoud	268
Hoogspanningsaccupack.....	272
Voorzorgsmaatregelen en beperkte voorwaarden voor het gebruik van de accu	272
Motorkap.....	274
De motorkap openen	274
De motorkap sluiten.....	274
Motorkap Open Alarm *	275

INHOUDSOPGAVE

Motorruim.....	276
Motorolie.....	277
Motorolie.....	277
Motorolie controleren en bijvullen.....	277
Motorolie Specificatie	279
Katalysator.....	280
Koelsysteem.....	282
Controle en bijvullen van koelvloeistof	282
Koelvloeistof Specificatie	283
Rem.....	284
Remvloeistof controleren en bijvullen.....	284
Specificatie remvloeistof	285
Zekering vervangen	286
Zekering.....	286
Zekeringhouder interieur	287
Zekeringhouder voorcompartiment	289
12V Accu.....	293
Accuonderhoud	293

Vervanging van de batterij.....	294
Gloeilamp vervangen	295
Gloeilampspecificatie	295
Gloeilamp vervangen	295
Ruitensproeiers.....	304
Ruitensproeiervloeistof controleren en bijvullen.....	304
Ruitensproeiers	305
Ruitenwissers	306
Wisserbladen	306
Ruitenwisserblad vervangen.....	307
Vervanging achterruitenwisserblad	308
Banden.....	309
Overzicht.....	309
Zorg voor uw banden.....	311
Slijtage-indicatoren van banden	312
Anders kan er sprake zijn van een risico op ongevallen.....	313
Banden/Sneeuwkettingen	313
Schoonmaken en verzorgen.....	315
Exterieur	315

INHOUDSOPGAVE

Het interieur reinigen	320
10 Technische Gegevens.....	323
Technische gegevens afmetingen	324
Volledige Boord Massa Parameters	326
Trekgewichten	327
Hoofd Motor Parameters.....	328
Dynamische Prestatieparameters.....	329
Parameters van aandrijfmotor	330
Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden.....	331
Wieluitlijning (Ongeladen Toestand).....	332
Wielen en Banden.....	333
Bandenspanning (Koud).....	334

Instructies voor het gebruik van het voertuig

<i>Inleiding</i>	<i>18</i>
<i>Voertuigidentificatie Identificatie-informatie</i>	<i>21</i>
<i>Instructies voor gebruik van het hybride voertuig</i>	<i>23</i>

Instructies voor het gebruik van het voertuig

Inleiding

De Handleiding van de Eigenaar

In deze handleiding komen alle varianten en bijbehorende uitrusting binnen de modellenreeks aan de orde. Daarom is mogelijk niet alle informatie van toepassing op uw specifieke auto.

Aarzel niet om bij eventuele vragen omtrent de werking of de specificaties contact op te nemen met uw erkende MG werkplaats.

De illustraties in de handleiding van de eigenaar zijn alleen ter referentie.

De informatie in deze handleiding kan enigszins variëren, afhankelijk van de voertuigconfiguratie, softwareversie en verkoopregio's.

Status op het moment van afdrukken

MG voert een beleid van constante productverbetering en behoudt zich daarom het recht voor om specificaties op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Hoewel alles in het werk is gesteld om de volledige nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie te waarborgen, aanvaardt de fabrikant of de erkende MG werkplaats die de publicatie heeft aangeleverd geleverd geen aansprakelijkheid voor onnauwkeurigheden of de gevolgen daarvan, inclusief verlies van of schade aan eigendommen of letsel, behalve ten aanzien van letsel dat door nalatigheid van de fabrikant of de erkende MG werkplaats is veroorzaakt.

Garantie en Service

Raadpleeg de eigenaarssectie op www.mg.co.uk voor de garantievooraardelen, garantiebepalingen, uitzonderingen en het schema voor vervanging van service-items.

Gebruikte symbolen

De volgende symbolen die in het handboek worden gebruikt, vestigen uw aandacht op specifieke soorten informatie.

Waarschuwing



Dit waarschuwingssymbool geeft procedures aan die nauwgezet moeten worden opgevolgd of informatie die met de grootste zorg in acht moet worden genomen om de kans op letsel of ernstige schade aan de auto te verkleinen.

BELANGRIJK

BELANGRIJK

De hier vermelde verklaringen moeten strikt worden opgevolgd, om schade aan uw auto te voorkomen.

Let op

Opmerking: Dit beschrijft nuttige informatie.



Dit symbool geeft aan dat de beschreven onderdelen moeten worden weggegooid door bevoegde personen of instanties om het milieu te beschermen.

Sterretje

Een sterretje (*) dat na de titel of de tekst verschijnt, geeft functies of uitrustingsstukken aan die alleen op sommige modellen zijn gemonteerd en mogelijk niet op het voertuig zitten dat u hebt gekocht.

Informatie afbeeldingen



Geeft componenten die worden toegelicht aan.



Geeft het verplaatsen van componenten die worden toegelicht aan.

Instructies voor het gebruik van het voertuig

In een Noodsituatie

BELANGRIJK

Onthoud de pechveiligheidscode

Als zich onderweg een defect voordoet:

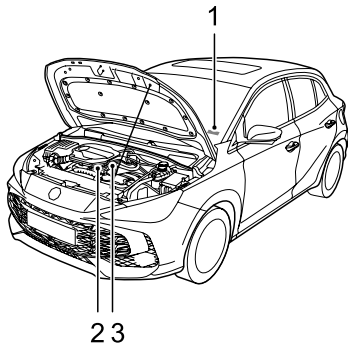
- Waar mogelijk, in overeenstemming met verkeersveiligheid en verkeersomstandigheden, moet de auto van de hoofdweg worden verplaatst, bij voorkeur naar een parkeerhaven. Als er een pechgeval optreedt op een snelweg, rijd dan goed naar de binnenkant van de vluchtstrook.
- Zet de waarschuwingslichten aan.
- Indien beschikbaar, plaats een waarschuwingsdriehoek of een knipperend oranje licht 50 tot 150 meter (150 tot 500 ft) achter uw voertuig om naderend verkeer te waarschuwen. Let op dat het in sommige landen wettelijk verplicht is om een waarschuwingsdriehoek in het voertuig te hebben, raadpleeg bij twijfel de lokale wegbeheerder voor meer informatie.

BELANGRIJK

- Overweeg om passagiers via de dichtstbijzijnde deuren naar de berm te evacueren om het risico op letsel bij een botsing te verminderen.

Voertuigidentificatie Identificatie-informatie

Voertuigidentificatiemarkeringen



- 1 Voertuigidentificatienummer (VIN)
- 2 Motornummer
- 3 Transmissienummer

Wanneer u communiceert met uw lokale erkende reparateur, vermeld altijd het voertuigidentificatienummer (VIN). Als de motor of transmissie betrokken is, kan het nodig zijn om de identificatienummers van deze onderdelen te verstrekken.

Locatie van voertuigidentificatiemarkeringen

Locatie van het voertuigidentificatienummer (VIN)

- Op de vloer onder de voorpassagiersstoel;
- Gestanst op een plaatje dat linksonder door de voorruit zichtbaar is;
- Op de identificatieplaat;
- Aan de binnenkant van de achterklep zichtbaar door de achterklep te openen.

Opmerking: De DLC bevindt zich in de voetenruimte van de bestuurder boven het gaspedaal. De VIN-gegevens kunnen met behulp van de juiste diagnoseapparatuur uit de auto worden afgelezen.

Instructies voor het gebruik van het voertuig

Locatie van het motornummer

Gestanst aan de voorkant links van de motor (bekeken vanaf de voorkant van de motor).

Locatie transmissienummer

Op het oppervlak van de transmissiebehuizing in het motorcompartiment of op het oppervlak van de afdekking van het transmissieklephuis. De transmissienummers van bepaalde modellen zijn alleen zichtbaar door het voertuig op te tillen, neem contact op met een plaatselijke, erkende reparateur.

Voertuigidentificatieplaat

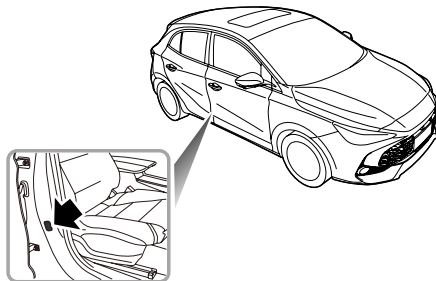
De voertuigidentificatieplaat bevat de volgende informatie:

- VIN-code;
- Maximaal toelaatbaar totaalgewicht;
- Bruto treingewicht/bruto combinatiegewicht;
- Kracht;
- Lakcode;
- Trimcode;
- Max. gewicht achteras;

- Max. gewicht vooras;
- Elektrisch machinemodel;
- Motortype.

Locatie van voertuigidentificatielabel

Het voertuigidentificatielabel zit aan de onderkant van de B-stijl rechts.



Instructies voor gebruik van het hybride voertuig

Effecten van de Omgevingstemperatuur

Extreem hoge of lage temperaturen beïnvloeden de prestaties van het hoogspanningsaccupack en het voertuig. Het wordt aanbevolen om het voertuig indien mogelijk te gebruiken binnen het temperatuurbereik van -30°C ~ 50°C . Dit garandeert dat het voertuig zich in de optimale werkstaat bevindt en helpt de levensduur van het hoogspanningsaccupack te verlengen.

Instructies voor recyclen van het hoogspanningsaccupack



Als u besluit geen gebruik te maken van de aanbevolen MG erkende werkplaats voor het afvoeren van uw hoogspanningsaccu, is de eigenaar verantwoordelijk voor de gevolgen van eventuele milieuvervuiling of ongevallen.

Het hoogspanningsaccupack bevat diverse lithium-accucellen. Bij zomaar weggooien is er kans op vervuiling, gevaar en schade aan het milieu. Het hoogspanningsaccupack

MOET worden gerecycled door een MG erkende werkplaats of een deskundig erkend verwerkingsbedrijf. Zie de volgende informatie en vereisten.

- Laat ALLEEN gekwalificeerd personeel aan het hoogspanningssysteem werken - LEVENSGEVAAR.
- Hoogspanningsveiligheid: het hoogspanningsaccupack bevat hoogspanningscomponenten zoals lithium-accupacks en hoogspanningsbekabeling; probeer NIET delen van dit systeem uit elkaar te nemen. Deskundig opgeleide professionals moeten vóór werkzaamheden aan of nabij het hoogspanningssysteem voorzorgsmaatregelen voor afdoende isolatie nemen.
- Transport: Het hoogspanningsaccupack is geclassificeerd als gevaarlijk materiaal Klasse 9 en moet worden vervoerd door voertuigen die voldoen aan de vereisten voor het transport van gevaarlijke materialen Klasse 9.
- Opslag: Alle HV-componenten (waaronder accu's) moeten worden opgeslagen bij kamertemperatuur en in een droge omgeving. Houd deze uit de buurt van gevarenbronnen, zoals ontvlambare voorwerpen, warmte- en waterbronnen.

We adviseren u ten eerste om een hoogspanningsaccupack dat vanwege het verschromten van de auto of om

Instructies voor het gebruik van het voertuig

een andere reden geen dienst meer doet te laten afvoeren door een MG erkende werkplaats. Raadpleeg een MG erkende werkplaats voor meer informatie.

Voorzorgsmaatregelen bij een ongeval



Zorg ervoor dat het voertuig in P versnelling staat en dat het stroom/ontstekingssysteem van het voertuig OFF is.



Raak als er kabels in de auto blootliggen deze kabels NIET aan, om elektrische schokken of zelfs dodelijk letsel te voorkomen.



Als de auto vlam vat en de brand klein en langzaam is, kunt u de brand blussen met een kooldioxideblusser en neemt u zo spoedig mogelijk contact op met de brandweer; verlaat bij een grote brand die snel om zich heen grijpt onmiddellijk de auto en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.



Als de auto is betrokken bij een botsing en niet meer kan worden gestart, MOETEN de minuskabel van de 12V accu en de handmatige service disconnect (MSD) vóór het bergen worden ontkoppeld.



Wanneer de auto geheel of gedeeltelijk in het water ligt, moet u het voedingssysteem van de auto uitschakelen en de auto onmiddellijk verlaten. Vóór het bergen of zodra de auto komt bovendrijven/uit het water is gehaald, MOETEN minuskabel van de 12V accu en de handmatige service disconnect (MSD) worden ontkoppeld. Controleer het water/de auto op abnormaliteiten, zoals veel luchtballen of geluiden, dit kan op kortsluitingsproblemen met de accu duiden. Als daarvan geen sprake is, is er geen kans op schokken via de carrosserie en kan het bergen van start gaan.

Instructies voor het gebruik van het voertuig



Nadat het ongeval is opgelost, neemt u contact op met een MG erkende werkplaats voor onderhoud.

U ziet de indeling van de componenten van het hoogspanningssysteem hieronder:

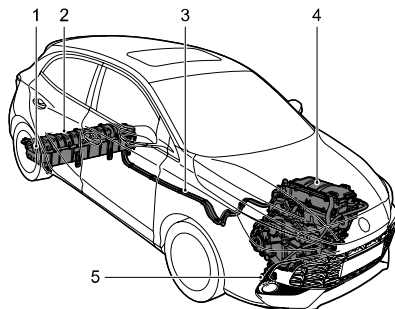
Hoogspanningssysteem



Op alle hoogspanningscomponenten zijn waarschuwingslabels bevestigd. Let goed op deze waarschuwingen en eventuele vereisten wanneer u werkt binnen of dichtbij deze plaatsen.



Laat **ALLEEN** gekwalificeerd personeel aan of met het hoogspanningssysteem werken - **LEVENSGEVAAR**.



- 1 Handmatige service-ontkoppeling (MSD)
- 2 Hoogspanningsbatterij (ESS)
- 3 Hoogspanningsbedrading
- 4 Elektrische aandrijving transmissie
- 5 Elektrische A/C-compressor

Instructies voor het gebruik van het voertuig

Crash Outage Control

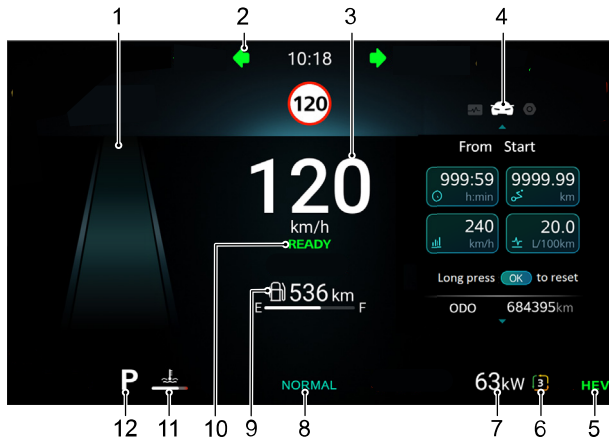
Als er een ernstige botsing plaatsvindt, zal het voertuig automatisch de hoogspanningsuitgang uitschakelen om de persoonlijke veiligheid te waarborgen.

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

<i>Instrumentenpaneel</i>	<i>28</i>
<i>Waarschuwinglampjes en controlelampjes</i>	<i>35</i>
<i>Verlichting en schakelaars</i>	<i>49</i>
<i>Ruitenwissers en -sproeiers</i>	<i>57</i>
<i>Claxon</i>	<i>61</i>
<i>Achteruitkijkspiegels</i>	<i>62</i>
<i>Ruiten</i>	<i>65</i>
<i>Schuifdak *</i>	<i>68</i>
<i>Zonneklep</i>	<i>71</i>
<i>Interieurverlichting</i>	<i>72</i>
<i>Stopcontact</i>	<i>74</i>
<i>Opbergvoorzieningen</i>	<i>76</i>
<i>Bekerhouder</i>	<i>80</i>

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

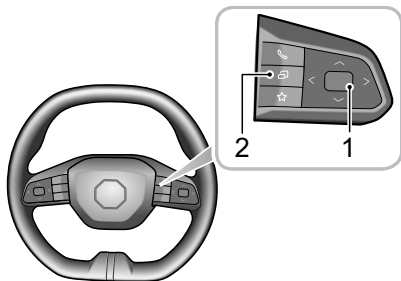
Instrumentenpaneel



- 1 Actieve veiligheid
- 2 Waarschuwinglampjes en controlelampjes
- 3 Snelheidsmeter
- 4 Berichtencentrum
- 5 HEV-modus
- 6 Energieterugwinningsmodus
- 7 Vermogensmeter
- 8 Toerenteller
- 9 Brandstofmeter en Actieradius
- 10 Status van elektrisch systeem
- 11 Motor koelvloeistoftemperatuur
- 12 Versnellingschermpje

Bediening informatiedisplay instrumenten

De functie van het berichtencentrum kan worden geselecteerd wanneer het voertuig is ingeschakeld met de knoppen aan de rechterkant van het multifunctionele stuurwiel als volgt:



I Functie Aanpassingsknop (OK knop)

- Duw de knop naar boven, naar onder, naar links en naar rechts om de items weergegeven in het berichtencentrum te wisselen.

- Duw de knop omhoog en omlaag om aanpassingen te maken.
- Druk kort op de knop om te bevestigen, of druk lang om te resetten.

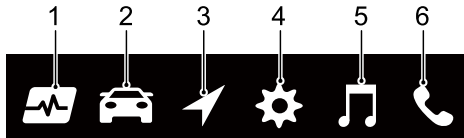
2 Infotainment/Instrumentenschakelknop

De Infotainment/Instrumentenschakelknop is een multifunctionele toets. Door op deze knop te drukken schakelt de bediening tussen het infotainmentsysteem of het instrumentenpaneel.

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

Berichtencentrum

Het berichtencentrum bevat de volgende informatie:



- 1 Gezondheid
- 2 Boordcomputer
- 3 Navigatie
- 4 Instellingen
- 5 Media
- 6 Bluetooth-telefoon

Gezondheid

- Banden Spanningscontrole: toont de huidige bandenspanningstatus.
- Laagspanningsbatterij: toont de 12V batterijspanning.

- Waarschuwingbericht: toont eventuele foutmeldingen of belangrijke opmerkingen die relevant zijn voor het huidige voertuig.

Boordcomputer

De volgende informatie kan worden weergegeven door de boordcomputer:

- Sinds starten: geeft rijafstand, reistijd, gemiddelde snelheid en gemiddeld energieverbruik sinds starten weer. Wanneer de auto gedurende een bepaalde tijd wordt uitgeschakeld, worden deze waarden gereset, ze kunnen ook worden gereset door lang op de OK knop te drukken.
- Geaccumuleerd totaal: geeft rijafstand, reistijd, gemiddelde snelheid en gemiddeld energieverbruik sinds de laatste reset weer. Deze kunnen worden gereset door lang op de OK knop te drukken.
- Vermogensmeter
- Energie stroom
- Accelerogram: weergegeven wanneer de track-modus is ingeschakeld.

Navigatie

Geeft navigatie-informatie van het entertainmentsysteem weer.

Instellingen

- OverSpeed Drempel * : stelt de snelheidslimiet in voor de overspeed waarschuwing.
- Volgende service: toont de kilometerstand tot het volgende onderhoud.

Houd de OK-knop lang ingedrukt om te resetten.

Media

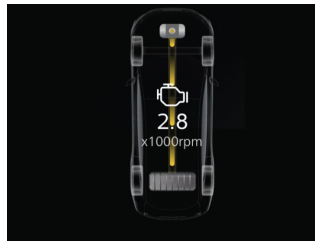
Toon multimedia-informatie van het entertainmentsysteem.

Bluetooth-telefoon

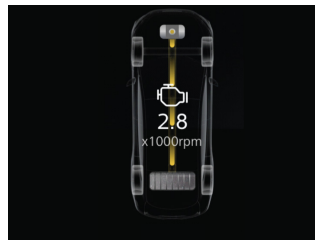
Toon Bluetooth-telefooninformatie van het entertainmentsysteem.

Energiedoorstroming

Stationair opladen

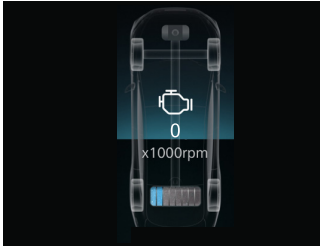


Stop de motor bij stationair toerental



Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

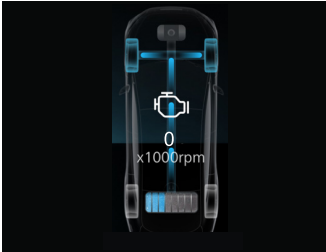
De motor stoppen



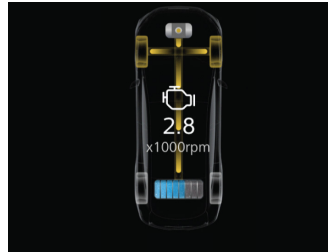
Pure elektrische aandrijfmotor werking



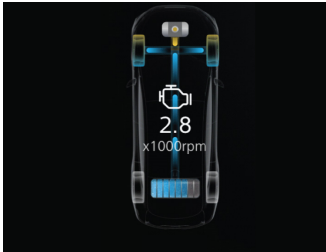
Zuiver elektrische aandrijving motor uitschakelen



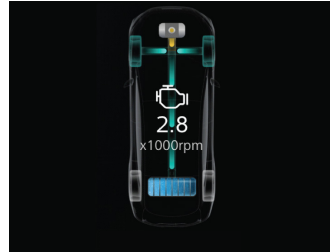
Rijden opladen



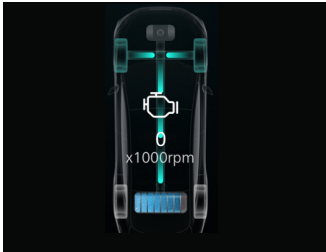
Parallelle aandrijving



Energieterugwinningsmotor voor stroomopwekking



Energieterugwinning motor uitschakeling



Pure motorische aandrijving



Waarschuwingbericht

Het berichtencentrum in het instrumentenpaneel geeft eventuele waarschuwingberichten weer via een pop-up-venster. De waarschuwingberichten zijn voornamelijk ingedeeld in:

- Bedrijfsinstructies
- Systeemstatusmeldingen
- Systeemstoringsmelding

Volg de tekstaanwijzingen of raadpleeg de relevante secties van het regelsysteem voor de oorzaak van de storing, acties en passende oplossingen.

Waarschuwinglampjes en controlelampjes

Wanneer het voertuig start of rijdt, als de waarschuwinglampjes of indicatoren verschijnen in het instrumentendisplay, geeft dit aan dat het betreffende systeem zich in een bepaalde staat bevindt of defect is. Sommige waarschuwinglampjes gaan branden of knipperen met waarschuwingsgeluiden of een prompt bericht.

Lees de volgende instructies nauwgezet door om de betekenis van de betreffende waarschuwinglampjes en controlelampjes te begrijpen. Neem bij uitval tijdig passende maatregelen en neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats voor service.

Naam	Pictogram	Beschrijving
Controlelampje dimlicht		Het dimlicht is ingeschakeld.
Controlelampje grootlicht		Het grootlicht is aan.
Automatisch koplampje *		De functie automatisch koplamp is ingeschakeld.
Controlelampje stadslicht		Dit controlelampje brandt wanneer de stadslichten aan zijn.

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

Naam	Pictogram	Beschrijving
Controlelampje mistachterlicht		De mistachterlichten zijn ingeschakeld.
Richtingaanwijzerlamp		Wanneer de linker- of rechter richtingaanwijzerlamp knippert, knippert de richtingaanwijzerlamp aan de betreffende kant ook. Als de waarschuwingsknipperlichten zijn ingeschakeld, knipperen beide richtingaanwijzerlampen tegelijk. Als een van de richtingaanwijzerlampen in het instrumentenpaneel heel snel knippert, geeft dit aan dat de richtingaanwijzerlamp aan de betreffende kant defect is.
Airbag-waarschuwinglampje		Als dit lampje gaat branden of niet uitgaat, duidt dit op een storing in het SRS of de veiligheidsgordel. Stop de auto zodra de veiligheid dit toelaat en zet het voertuig uit. Er kan een risico zijn dat het SRS-systeem of de veiligheidsgordel niet goed werkt bij een ongeval.
Waarschuwinglampje Niet Vastgemaakte Veiligheidsgordel		Als dit lampje brandt of knippert, geeft dit aan dat de veiligheidsgordel van een bezette voor- of achterstoel niet is omgedaan.

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

2

Naam	Pictogram	Beschrijving
Waarschuwing lamp Diefstalbeveiligingssysteem		Als dit lampje brandt, betekent dit dat er geen geldige sleutel is gedetecteerd. Gebruik in dat geval de juiste sleutel of plaats de smart key in de alternatieve startpositie. Raadpleeg voor details de "Alternatieve startprocedure" in het hoofdstuk "Starten en Rijden".
Bandenspanning Bewakingssysteem (TPMS) Waarschuwing lamp		Als dit lampje brandt, geeft dat aan dat een bandenspanningswaarde te laag is. Controleer de bandenspanning. Als dit lampje knippert en vervolgens na een tijdje ON blijft, geeft dit aan dat het systeem een storing heeft.

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

Naam	Pictogram	Beschrijving
Elektronisch Stuurbekrachtigingssysteem (EPS) Waarschuwinglampje		Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat het elektronisch stuurbekrachtigingssysteem een algemene storing heeft en minder goed werkt. Neem als het lampje na opnieuw starten van de auto en een stukje rijden nog steeds brandt onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
		Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat het elektrische stuurbekrachtigingssysteem een algemene storing heeft die relevant is voor de stuurhoek. Als het lampje blijft branden na het opnieuw starten van het voertuig en een korte rit, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat het elektrische stuurbekrachtigingssysteem een ernstige storing heeft, waardoor sturen moeilijk wordt. Stop de auto zodra dat veilig kan, zet het voertuig uit en neem dringend contact op met een erkende MG werkplaats.
Waarschuwinglamp Dynamische Stabiliteitscontrole/Tractiecontrole Systeem		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat het dynamische stabiliteitscontrolesysteem/tractiecontrolesysteem is mislukt. Als dit lampje knippert tijdens het rijden, geeft dit aan dat het systeem actief is om de bestuurder te assisteren.

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

2

Naam	Pictogram	Beschrijving
Dynamische Stabiliteitscontrole/Traction Control Systeem OFF Waarschuwing lamp		Het dynamische stabiliteitscontrole/traction control systeem is uitgeschakeld.
AUTO HOLD Systeemstatusindicatielamp		De functie automatisch vasthouden werkt om de bestuurder te assisteren.
		Het AUTO HOLD-systeem heeft een storing.
		Het AUTO HOLD-systeem is geactiveerd en in stand-by.
Elektronische parkeerrem (EPB) systeem waarschuwing lampje *		Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat de EPB is ingeschakeld. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de auto op een te steile helling geparkeerd staat of dat het elektronische parkeerremstelsel is uitgevallen, in welk geval u de auto op een geschikte veilige weg moet parkeren.
Elektronische handrem (EPB) Systeem Storing Indicator Lampje *		Het geeft aan dat het EPB-systeem een storing heeft.

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

Naam	Pictogram	Beschrijving
Storingslampje remsysteem		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat het remsysteem een storing heeft, stop de auto zo snel als de veiligheid het toelaat en schakel het voertuig uit.
ABS Storingsindicatielamp		Antiblokkeersysteem werkt niet. Als het ABS onderweg uitvalt, werkt het ABS niet meer maar kan de auto wel normaal remmen.
Laagspanningsaccu Oplaadsysteem Storing Indicatorlamp		Als dit lampje oplicht na het starten van de auto, betekent dit dat het oplaadsysteem van de laagspanningsaccu is uitgevallen. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de laagspanningsaccu bijna ontladen is. Op dat moment zet het systeem sommige elektrische verbruikers lager of helemaal uit. Start de auto onmiddellijk om de laagspanningsaccu op te laden.
Systeemfoutberichtindicator		Het oplichten van deze waarschuwingslamp geeft aan dat het voertuig waarschuwinginformatie heeft opgeslagen in het instrumentenpaneel. Bekijk het foutbericht of belangrijke melding in het berichtencentrum. Zie "Instrumentenpaneel" in dit hoofdstuk.

Naam	Pictogram	Beschrijving
Motor Koelvloeistof Temperatuur Waarschuwing		Wanneer de motor koelvloeistof temperatuur waarschuwing lamp rood oplicht, geeft dit aan dat de koelvloeistof temperatuur hoog is. Een hoge motor koelvloeistof temperatuur kan ernstige schade veroorzaken. Stop de auto zo snel als de veiligheid het toelaat, schakel de START/STOP-schakelaar OFF en neem onmiddellijk contact op met een MG-geautoriseerde reparateur. Als dit lampje knippert, betekent dit dat de koelvloeistof temperatuursensor defect is. Stop de auto zo snel als de veiligheid het toelaat.
Waarschuwing lampje Motor storing		Als dit lampje brandt, betekent dit dat er enkele fouten zijn die de motorprestaties ernstig kunnen beïnvloeden. Stop het voertuig zo snel als de veiligheid het toelaat, schakel de power OFF en neem onmiddellijk contact op met een lokale MG Authorised Repairer.
Motor Emissies Storing Waarschuwing		Als een motorfout optreedt die de motorprestaties en emissies beïnvloedt na het starten van het voertuig, zal deze lamp oplichten. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

Naam	Pictogram	Beschrijving
Waarschuwinglamp voor partikelfilter		Als dit lampje oplicht na het starten van de auto, of terwijl deze wordt gereden, geeft dit aan dat het partikelfilter moet worden geregenereerd of momenteel wordt geregenereerd Als dit lampje knippert na het starten van de auto of tijdens het rijden, geeft dit aan dat het partikelfilter vol is. Vraag om hulp bij een erkende MG werkplaats.
Waarschuwinglampje voor lage oliedruk		Als dit lampje oplicht na het starten van het voertuig, duidt dit erop dat de oliedruk te laag is, wat ernstige motorschade kan veroorzaken. Stop het voertuig zodra dat veilig is en zet de motor uit.
Waarschuwinglampje Laag Brandstofniveau		Als dit lampje brandt of knippert, geeft dit aan dat het brandstofniveau in de tank laag is. Tank zo mogelijk bij voordat het waarschuwinglampje voor laag brandstofniveau gaat branden. Wanneer het brandstofniveau in de tank boven de waarschuwingsslijn voor laag niveau komt, zal dit lampje uitgaan. Zo niet, neem dan zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats voor service.

Naam	Pictogram	Beschrijving
Constant Speed Cruise Control System Indicator Lamp *		De constant-speed cruisecontrol is standby.
		De constante snelheidsregelaar is geactiveerd.
Controlelampje adaptieve cruisecontrol *		De adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld en niet in stand-by.
		De adaptieve cruisecontrol is standby.
		De adaptieve cruisecontrol is geactiveerd.

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

Naam	Pictogram	Beschrijving
Controlelampje maximumsnelheidsassistent *		De handmatige maximumsnelheidsassistent is stand-by.
		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat de handmatige maximumsnelheidsassistent geactiveerd is. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de huidige snelheid hoger is dan de maximumsnelheid.
		De intelligente maximumsnelheidsassistent is stand-by.
		De intelligente maximumsnelheidsassistent is geactiveerd.
Cruise-/snelheidsbegrenzer systeemstoring indicatorlampje		Als dit lampje brandt, heeft het constant-snelheidscruisecontrolesysteem, het adaptieve cruisecontrolesysteem of het snelheidsbeperkingssysteem een storing gedetecteerd.
Snelheidslimietbord Snelheidsindicatorlamp *		“ NNN ” geeft de snelheidslimiet aan die momenteel is herkend. Wanneer de rijsnelheid hoger is dan de maximumsnelheid, knippert het lampje. “ --- ” geeft aan dat het snelheidslimietbord niet is herkend.

Naam	Pictogram	Beschrijving
Waarschuwinglampje aanvullende informatie snelheidslimietbord *		Het momenteel herkende snelheidslimietbord bevat aanvullende informatie. Controleer dit a.u.b.
		De maximumsnelheid op het bord werd niet herkend en momenteel is alleen het geluidsalarm uitgeschakeld. Na een bepaalde tijd verdwijnt het pictogram voor uitgeschakeld geluidsalarm in de linkerbenedenhoek.
		De maximumsnelheid op het bord werd herkend en momenteel is alleen het geluidsalarm uitgeschakeld. Na een bepaalde tijd verdwijnt het pictogram voor uitgeschakeld geluidsalarm in de linkerbenedenhoek.
		De voorwaardelijke snelheidslimiet is herkend en momenteel is alleen het geluidsalarm uitgeschakeld. Na een bepaalde tijd verdwijnt het pictogram voor uitgeschakeld geluidsalarm in de linkerbenedenhoek.
		Gelijktijdige uitschakeling van het snelheidsalarm en de intelligente snelheidsbegrenzer.
		Storing snelheidsalarm.

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

Naam	Pictogram	Beschrijving
Controlelampje fileassistentiesysteem *		Het fileassistentiesysteem is geactiveerd en niet in de stand-by modus.
		Het fileassistentiesysteem is stand-by.
		Het fileassistentiesysteem is geactiveerd.
		Het fileassistentiesysteem heeft een storing.
Vooruitbotswaarschuwingssysteem Indicatorlampje		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat een functie van het vooruitbotswaarschuwingssysteem is uitgeschakeld. Wanneer de functies van het vooruitbotswaarschuwingssysteem volledig zijn ingeschakeld, als het lampje blijft branden, geeft dit aan dat het vooruitbotswaarschuwingssysteem niet goed kan werken.

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

2

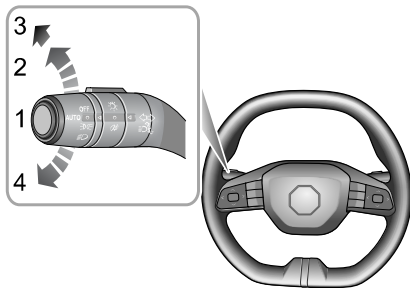
Naam	Pictogram	Beschrijving
Achteruitrijhulpsysteemindicator		Als het rijhulpsysteem achter uitgeschakeld is, brandt dit lampje met instructieberichten erbij. Als een van de sensoren van het rijhulpsysteem achter is afgedekt of als het systeem een storing detecteert, brandt dit lampje met instructieberichten erbij.
Lane Keeping Assist System Indicator *		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat het rijstrookassistentiesysteem een storing heeft gedetecteerd of is uitgeschakeld. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de rijstrookfunctie is geactiveerd.
Storing in de aandrijfacu		Dit lampje knippert als de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog is. Stop de auto zodra dat veilig is, schakel het elektrisch systeem van de auto uit en verlaat onmiddellijk de auto. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Indicator voor beperkt aandrijvingsvermogen		Dit lampje brandt als het vermogen van de auto beperkt is

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

Naam	Pictogram	Beschrijving
Statusindicator van de bestuurder		Wanneer het bestuurdersmonitorsysteem defect is of tijdelijk niet beschikbaar is, blijft de statusindicator ON in het geel. Wanneer vermoeidheid of afleiding van de bestuurder wordt gedetecteerd, zal de statusindicator in het geel knippen.
Motorstoring Waarschuwinglampje		Dit lampje brandt wanneer een storing of defect is gedetecteerd in de motor of de vermogenselektronica van de elektrische aandrijving. Stop de auto zodra dat veilig is, schakel het elektrisch systeem van de auto uit, en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
eCall SOS Indicator		Het systeem is gereed en er wordt een noodoproep (eCall) gedaan.
		Het eCall-systeem kan een voertuigbericht naar de meldkamer verzenden, maar andere eCall-functies zijn beperkt als gevolg van een storing in het systeem.
		Als het eCall-systeem is uitgevallen en niet werkt, brandt het controlelampje rood.

Verlichting en schakelaars

Hoofdverlichting



- 1 AUTO Lamp
- 2 Zijlamp/Schakelaar en Achtergrondverlichting
- 3 Koplamp
- 4 AUTO Lamp Uit

AUTO Lamp

Wanneer de voertuigvoeding in de ACC positie staat, is het AUTO verlichtingssysteem standaard actief (positie 1). Het systeem zal automatisch de stadslichten, schakelverlichting en achterlichten in- en uitschakelen volgens de intensiteit van het huidige omgevingslicht.

Wanneer de voertuigvoeding in de ON/READY positie staat, zal het AUTO verlichtingssysteem automatisch het dimlicht, de stadslichten, schakelverlichting en achterlichten in- en uitschakelen volgens de intensiteit van het huidige omgevingslicht.

Opmerking: Deze functie wordt mogelijk gemaakt door een sensor die in uw auto is gemonteerd om het lichtniveau buiten in real time te bewaken. Deze sensor is geïnstalleerd in het bovenste gedeelte van het dashboard, bij de voorruit. Dek deze zone **NIET** af. Als u zich hier niet aan houdt, kunnen de koplampen onnodig worden ingeschakeld.

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

Zijlamp/Schakelaarverlichting

Wanneer de voertuigmacht in de ACC positie staat, draai de hoofdlichtschakelaar naar positie 2 om de zijlampen, schakelaarverlichting en achterlichten in te schakelen.

Wanneer de voertuigmacht in de ON/READY positie staat, draai de hoofdlichtschakelaar naar positie 2 om de dagrijverlichting, achterzijlampen, schakelaarverlichting en achterlichten in te schakelen.

Wanneer de voertuigmacht in de OFF positie staat, als de zijlampen aan zijn en de bestuurdersdeur open is, zal er een hoorbaar alarm afgaan. Het meldingscentrum zal "Lichten Aan" weergeven.

Koplampen

Wanneer de auto is ingeschakeld, zet u de hoofdverlichtingsschakelaar in de stand ON/READY om het dimlicht, de stadslichten, de verlichting van de schakelaars en de achterlichten in te schakelen.

Licht Uit

Zet de hoofdlichtschakelaar op positie 4 om de AUTO-lampfunctie uit te schakelen (deze wordt automa-

tisch hersteld bij de volgende inschakelcyclus). Laat de schakelaar los, en deze keert automatisch terug naar positie 1.

Dagrijverlichting

De dagrijverlichting gaat automatisch branden wanneer de auto wordt ingeschakeld in de ON/READY positie. Bij het inschakelen van het dimlicht, gaat de dagrijverlichting automatisch uit.

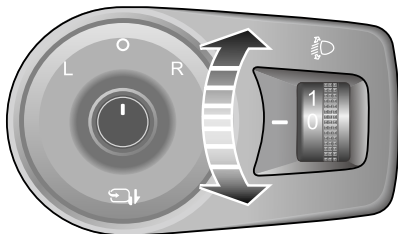
Welkomstlicht

Wanneer de auto wordt ontgrendeld, schakelt het systeem afhankelijk van de intensiteit van het omgevingslicht automatisch het dimlicht en de achterlichten in om een welkom te bieden.

Volg Me Naar Huis

Nadat de voertuigstroom is uitgeschakeld, trekt u de lichthendel naar het stuurwiel toe, de Volg Me Naar Huis functie is ingeschakeld. Het dimlicht en de stadslichten zullen oplichten.

Koplampverstelling



De koplampverstelling moet worden aangepast volgens de volgende tabel afhankelijk van de voertuigbelasting.

Locatie	Belasting
0	Bestuurder, of bestuurder & bijrijder
I	Alle stoelen bezet zonder lading in de kofferbak.

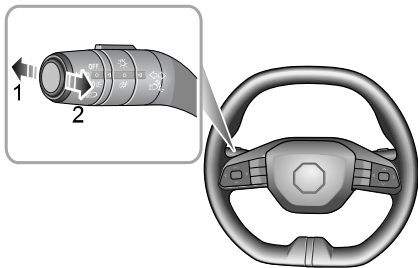
Locatie	Belasting
2	Alle stoelen bezet plus een gelijkmatig verdeelde lading in de kofferbak.
3	Alleen bestuurder, plus een gelijkmatig verdeelde lading in de kofferbak.

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

Hoofdstraalschakelaar



Wees voorzichtig dat u tegenliggers niet verblindt wanneer u omschakelt tussen grootlicht en dimlicht.



Schakelen van koplamp grootlicht/dimlicht

Met de voertuigstroom in de ON/READY positie en het dimlicht ingeschakeld, duw de lichtschakelaarhendel (1) naar het instrumentenpaneel om het grootlicht in te schakelen, en de grootlichtindicator op het instrumentenpa-

neel gaat branden. Duw of trek de hendel (1 of 2) opnieuw om terug te schakelen naar dimlicht.

Hoofdlichtsignaal

Trek voor een kort lichtsignaal de hendel naar het stuurwiel toe (2) en laat deze los. 2) naar het stuurwiel toe, en de grootlichten zullen knipperen.

Slim Grootlichtsysteem *



Het automatisch grootlicht dient alleen als extra functie. De bestuurder moet de status van de voorverlichting controleren en indien nodig de voorverlichting inschakelen.



Het automatische grootlicht werkt mogelijk niet goed (maar is niet beperkt tot) in de volgende situaties, zodat het grootlicht en dimlicht handmatig moeten worden ingeschakeld:

- De voorruit is vuil, gebroken of wordt bedekt door andere objecten, waardoor de werking van de sensor wordt belemmerd.
- De lampen van andere voertuigen ontbreken, zijn beschadigd, bedekt of kunnen door

het weer en om andere redenen niet worden gedetecteerd.

- *Wanneer het systeem voetgangers, niet gemotoriseerde voertuigen en andere objecten zonder duidelijk licht of gereflecteerd licht aantreft.*
- *Wanneer de koplampen en achterlichten van andere voertuigen niet kunnen worden gedetecteerd omdat het sensorzicht wordt belemmerd door de wegomstandigheden, zoals bochten, dalen of heuvels.*
- *Wanneer de auto op een kronkelende weg of bergweg rijdt.*
- *De wisserschakelaar staat in de stand "Snel".*

Het slimme grootlichtsysteem is ontworpen om de lichtintensiteitsinformatie van de voorligger te detecteren met behulp van de camera aan de voorzijde en het grootlicht in of uit te schakelen wanneer aan bepaalde voorwaarden is voldaan. Wanneer het slimme grootlichtsysteem is ingeschakeld, brandt het slimme grootlichtindicatorlampje op het instrumentenpaneel. Nadat het voertuig is gestart, gaat het slimme grootlichtsysteem in de gereedstaande

toestand. De bedrijfsstatus kan worden ingesteld via het infotainmentdisplay.

Bij automatische regeling schakelt het systeem automatisch het grootlicht in wanneer de omgeving donker is en er geen licht wordt gedetecteerd van voorliggers of tegenliggers; wanneer de omgeving voldoende helder is of het systeem de koplampen of achterlichten van voorliggers of tegenliggers detecteert, schakelt het systeem automatisch het grootlicht uit.

Om het slimme grootlichtsysteem in te schakelen, moeten aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- 1 De verlichtingshendel staat in de stand AUTO en het dimlicht wordt automatisch ingeschakeld.
- 2 Het voertuig rijdt met een snelheid van meer dan 25 mph (40 km/h).

Als aan de volgende voorwaarden is voldaan, sluit de auto het slimme grootlichtsysteem automatisch af. Als het systeem is uitgeschakeld, kan het slimme grootlichtsysteem weer worden ingeschakeld door de schakelaar grootlicht ON twee keer snel naar het dashboard te duwen. De functie kan slechts drie keer in dezelfde startcyclus worden uitgeschakeld. Daarna kan het niet meer worden ingeschakeld in de huidige startcyclus:

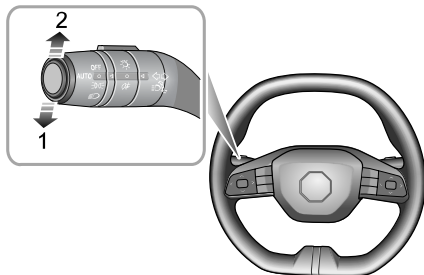
Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

- Wanneer het slimme grootlichtsysteem is ingeschakeld en de dimlichten automatisch worden ingeschakeld en het verlichtingssysteem handmatig wordt overgeschakeld naar de grootlichten.
- Wanneer het slimme grootlichtsysteem is ingeschakeld en de grootlichten automatisch worden ingeschakeld en het verlichtingssysteem handmatig wordt overgeschakeld naar de dimlichten.
- Wanneer het slimme grootlichtsysteem is ingeschakeld, de grootlichten automatisch worden ingeschakeld en de grootlichtknipperaar wordt bediend.

BELANGRIJK

De functie Automatisch grootlicht maakt gebruik van gegevens van de vooruitzichtcamera. Houd deze zone van de voorruit altijd schoon en vrij van gruis om dit systeem optimaal te laten werken. Eventuele schade in deze zone, zoals door steenslag, moet zo snel mogelijk worden gerepareerd.

Richtingaanwijzer Schakelaar



Met de voertuigstroom in de ON/READY positie, beweeg de hendel omlaag om een LINKSAF te geven (1). Beweeg de hendel omhoog om een RECHTSAF te geven (2). De desbetreffende GROENE indicatorlamp in het instrumentenpaneel zal knipperen wanneer de richtingaanwijzers werken.

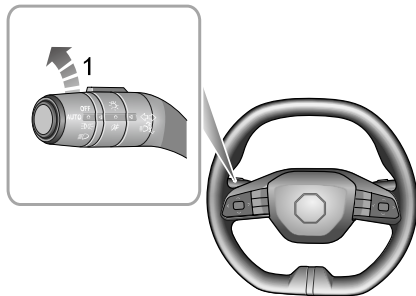
Het draaien van het stuurwiel zal de richtingaanwijzers uitschakelen (kleine bewegingen van het stuurwiel kunnen de zelfuitschakeling niet activeren). Om een rijstrookwis-

seling aan te geven, beweeg de hendel kort en laat los, de richtingaanwijzers zullen drie keer knipperen en dan uitschakelen.

Mistlampen



Onder zware omstandigheden (bijvoorbeeld bij mistig weer) kunnen de mistlampen extra licht geven en het zichtbereik verbeteren. Mistlampen mogen alleen worden gebruikt wanneer het zicht minder is dan 100 m - andere weggebruikers kunnen verblind worden bij heldere omstandigheden.



Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

Achterste mistlampen

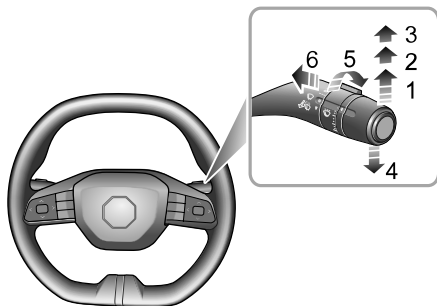
Met de voertuigstroom in de ON/READY positie en de koplampen ingeschakeld, draait u de schakelaar naar positie 2 om de achterste mistlampen in te schakelen. De indicator licht op op het instrumentenpaneel wanneer de achterste mistlampen aan zijn.

Waarschuwingssknipperlichten

Druk op de knop voor de waarschuwingssknipperlichten in het midden van de middenventilatieopeningen  om de waarschuwingssknipperlichten te bedienen. Alle richtingaanwijzers en richtingindicatorlampen knipperen tegelijkertijd. Druk nogmaals op de knop om het waarschuwingssknipperlicht uit te schakelen. Alle richtingaanwijzers en richtingindicatorlampen stoppen met knipperen.

Ruitenwissers en -sproeiers

Bediening van de ruitenwisser en -sproeier



Wanneer het voertuig in de ACC/ON/READY positie staat, zullen de voorruitwisser en sproeier werken. Bedien de hendel om verschillende wisstanden te selecteren:

- Automatische veeg (1)
- Langzame snelheid wissen (2)

- Snelle wisbeweging (3)
- Enkele veeg (4)
- Automatische aanpassing van de wissnelheid * /Regensensor gevoeligheidsaanpassing * (5)
- Wassen en wissen (6)

Wissers met tussenpozen en automatisch wissen

Door de hendel omhoog te duwen naar de positie voor wissen met tussenpozen/automatisch wissen (1), werken de wissers automatisch.

Bij modellen zonder regensensor, draai de schakelaar (5) om de intervaltijd van de ruitenwissers aan te passen. Deze intervaltijd verandert ook met de snelheid van het voertuig. Naarmate de snelheid van het voertuig toeneemt, neemt de wisselinterval af. Naarmate de snelheid van het voertuig afneemt, neemt de wisselinterval toe.

Bij modellen met een regensensor, draai de schakelaar (5). Naarmate de gevoeligheid toeneemt, neemt de wisselinterval af. De regensensor is geplaatst in de basis van de binnenspiegel om verschillende hoeveelheden water buiten de voorruit te detecteren. Met automatisch wissen past

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

het voertuig de wissnelheid aan op basis van de signalen van de regensensor.

Opmerking: *Bij het verhogen van de gevoeligheid van de regensensor, zal de wisser onmiddellijk een keer werken; als de regensensor continu regenwater detecteert, blijft de wisser werken. Als er geen regen aanwezig is, wordt aanbevolen om automatisch wissen uit te schakelen.*

Langzame snelheid wissen

Door de hendel omhoog te duwen naar de stand voor langzaam wissen (2), zullen de ruitenwissers langzaam werken.

Snel Wissen

Door de hendel omhoog te duwen naar de stand voor snel wissen (3), zullen de ruitenwissers op hoge snelheid werken.

Eén keer wissen

Door de hendel omlaag te duwen naar de stand voor één keer wissen (4) en los te laten, zullen de ruitenwissers één enkele wisslag maken. Als de hendel in de stand voor één keer wissen wordt gehouden (4), zullen de ruitenwissers continu werken tot de hendel wordt losgelaten.

Opmerking: *Wanneer de auto stilstaat en de motorkap wordt geopend, wordt de voorruitwisser/-sproeier uitgeschakeld.*

BELANGRIJK
• Gebruik de wissers niet op een droge voorruit. • Zorg er bij vorst of extreem warm weer voor dat de wisserbladen niet bevroren zijn of aan de voorruit blijven plakken. • Verwijder in de winter sneeuw of ijs rond de wisserramen en -bladen, inclusief het gewiste gedeelte van de ruit.

Wassen en Wrijven

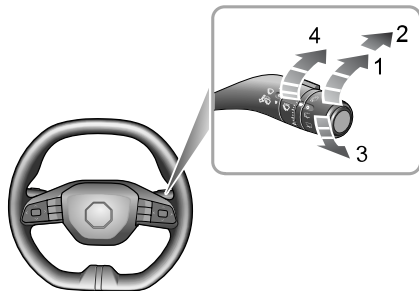
Door de hendel naar het stuurwiel te trekken (6) beginnen de ruitensproeiers vooraan te werken. Na een korte vertraging beginnen de ruitenwissers samen met de ruitensproeiers te werken.

Opmerking: De ruitenwissers blijven nog drie keer wissen nadat de hendel is losgelaten. Na enkele seconden volgt er nog een keer wissen om eventueel ruitensproeiervloeistof van de voorruit te verwijderen.

BELANGRIJK

Als de sproeiers de ruitensproeiervloeistof niet afgeven (de spuitkoppen zijn mogelijk geblokkeerd door vuil of ijs), laat de hendel dan onmiddellijk los. Dit voorkomt dat de ruitenwissers gaan werken en het daaruit voortvloeiende risico van slecht zicht door vuil dat over de ongewassen voorruit wordt gesmeerd.

Bediening van de ruitenwisser en -sproeier van de achterrait *



Wanneer de auto in de ACC/ON/READY stand staat, is de functie van de achterraitenwisser en -sproeier ingeschakeld. Bedient u de hendel om verschillende wisstanden te selecteren:

- Intermitterende wisser (1)
- Wassen en wissen (2 of 3)
- Wisintervalaanpassing (4)

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

Intermitterende Wisser

Als de achterruitenwisser schakelaar op intermitterend is gezet (1), zal de achterruitenwisser werken. Het zal 3 continue wisbewegingen voltooien voordat het overschakelt naar de intermitterende modus. Het interval tussen de wisbewegingen kan worden verhoogd/verlaagd via de schakelaar (4).

Wassen en Wissen

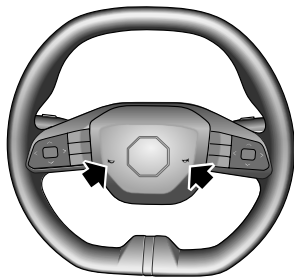
Als de achterruitenwisser en -wasser (2) is geselecteerd, zullen de achterruitenwisser en -wasser samen werken, en de achterruitenwisser zal op een hoge snelheid werken. Als de schakelaar wordt losgelaten naar intervalwissen (1), stopt de achterwasser met werken.

Als de achterruitenwisser en -wasser (3) is geselecteerd, zullen de achterruitenwisser en -wasser samen werken. Als de schakelaar wordt losgelaten naar de uit-positie, stoppen de achterruitenwisser en -wasser met werken. Na enkele seconden zal er een extra veeg zijn om eventuele vloeistof die langs het scherm naar beneden loopt te verwijderen.

Opmerking: Wanneer de achterklep wordt geopend, worden de achterruitenwisser-operaties uitgeschakeld.

Opmerking: Als de ruitenwissers zijn ingeschakeld en de versnellingspook in de "R" positie staat, zal de achterruitenwisser werken.

Claxon



BELANGRIJK

Om ongelukken te voorkomen, druk niet met overmatige kracht of sla niet op de afdekplaat bij het bedienen van de claxon.

2

Druk op de claxonknopzone van het stuurwiel (aangegeven door de pijl) om de claxon te bedienen.

Opmerking: Het gebied van de claxonschakelaar op het stuurwiel is ook de afdekplaat van de bestuurdersairbag. De afbeelding toont de positie van de claxon (aangeduid door een pijl), zorg ervoor dat u in dit gebied drukt om mogelijke conflicten met de werking van de airbag te voorkomen.

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

Achteruitkijkspiegels

De achteruitkijkspiegels bestaan uit buitenspiegels aan de voorkant van het voertuig, de linker- en rechterzijde en binnenspiegels aan de voorkant van het passagierscompartiment. Ze worden gebruikt om de situaties achter of aan beide zijden van het voertuig te weerspiegelen, waardoor het gezichtsveld van de bestuurder wordt uitgebreid.

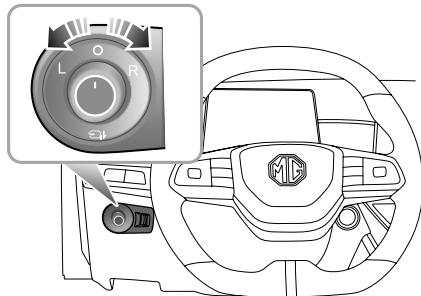
De achteruitkijkspiegels zijn cruciaal voor de veiligheid. Correct gebruik en een goede afstelling van de spiegelhoek kunnen de rijveiligheid en het rijcomfort verbeteren.

Buitenspiegels

De buitenspiegels aan de buitenkant, als de breedste delen die op het voertuig zijn gemonteerd, zijn bijzonder kwetsbaar in het geval van een botsing. De buitenspiegels zijn handmatig of elektrisch inklapbaar, dit helpt schade te voorkomen en maakt inklappen bij het manoeuvreren door nauwe doorgangen mogelijk.

Naast de inklapfunctie is elke buitenspiegel voorzien van elektrische hoekverstelling en verwarmingselementen, die effectief vorst of mist op de spiegel kunnen verwijderen.

Opmerking: De voertuigen of objecten achter die in buitenspiegels worden bekeken, kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.



Elektrische Verstelling van Spiegelglas

De knop voor het afstellen van het spiegelglas in de buitenspiegels bevindt zich onderaan het dashboard aan de bestuurderszijde en de spiegelverstelling werkt nadat de auto is ingeschakeld.

- Draai de ronde knop in het midden om links (L) of rechts (R) te selecteren.
- Beweeg de knop in de gewenste richting om de hoek van het spiegelglas aan te passen.
- Na het afstellen, draai de knop terug naar de centrale positie om te voorkomen dat de spiegel per ongeluk wordt versteld.

Elektrisch Vouw en Deurspiegel

Voor voertuigen uitgerust met elektrische deurspiegelvouwen, wanneer het voertuig is ingeschakeld, draai de knop naar de middenpositie (O), en duw de knop naar beneden. De deurspiegels worden automatisch ingeklapt. Door de knop opnieuw naar beneden te duwen, worden de spiegels teruggebracht naar hun oorspronkelijke positie.

Opmerking: Bij het ontgrendelen/vergrendelen van het voertuig, worden de externe achteruitkijkspiegels automatisch ingezet/opgevouwen.

Opmerking: Voor voertuigen uitgerust met elektrische vouwdeurspiegels, als de spiegels handmatig of per ongeluk van hun posities zijn verplaatst, kunnen ze

worden gereset door de knop te bedienen om één keer volledig te vouwen en in te zetten.

Verwarming van Spiegels *

De buitenspiegels hebben geïntegreerde verwarmingselementen die ijs of mist van het glas verwijderen.

De verwarmingselementen werken terwijl de verwarmde achterraut is ingeschakeld, d.w.z. alleen wanneer het voertuig draait/is ingeschakeld en de verwarmde achterraut is ingeschakeld .

BELANGRIJK

- Het elektrische aanpassen en regelen van spiegels gebeurt met behulp van de elektrische schakelaar; het direct met de hand bedienen kan leiden tot storingen van de bijbehorende apparaten.
- Wassen of spoelen van de spiegels met hogedrukwaterstralen of autowasstraten kan leiden tot uitval van de elektrische motor.

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

Binnenspiegel

Stel de behuizing van de achteruitkijkspiegel zodanig af dat het zicht optimaal is. De antiverblindingsfunctie van de achteruitkijkspiegel helpt de verblinding door de koplampen van achterliggers 's nachts te verminderen.

een 'gedimde' handbediende spiegel verward raken over de precieze locatie van achterliggers.

Handmatige antiverblindings binnenspiegel



Beweeg de hendel aan de onderkant van de binnenspiegel om de hoek zodanig te wijzigen dat de spiegel niet verblindt. Trek de hendel weer terug om normaal zicht te herstellen.

Opmerking: *Onder sommige omstandigheden kan de bestuurder door het zicht dat wordt weerspiegeld in*

Ruiten



Bedien de ramen correct om gevaar te voorkomen. De bestuurder moet passagiers instrueren over het gebruik van de ramen en hen vertellen over veiligheidsmaatregelen.

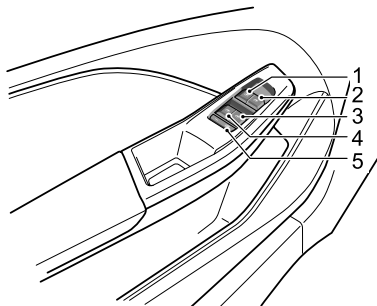


Houd kinderen uit de buurt bij het omhoog zetten of neerlaten van een ruit.



Bedien de knoppen van de elektrisch bediende ruiten NIET meerdere keren achter elkaar in een kort tijdsbestek, anders kunnen de knoppen van de ruitbediening worden uitgeschakeld om de motor te beschermen. Wacht als dit gebeurt enkele seconden totdat de motor afkoelt. Koppel gedurende deze tijd de min-pool van de accu niet los.

Schakelaar elektrisch bediende ruit

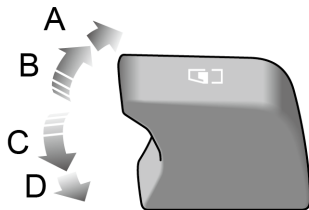


- 1 Schakelaar ruit linksvoor
- 2 Schakelaar ruit rechtsvoor
- 3 Schakelaar ruit rechtsachter
- 4 Schakelaar ruit linksachter
- 5 Isolatieschakelaar achterrait

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

Ruitbediening

De elektrisch bediende ruiten kunnen weer worden bediend wanneer de auto wordt ingeschakeld (de portieren moeten gesloten zijn tijdens de bediening).



Druk de ruitbedieningsschakelaar (1 ~ 4) omlaag naar de 1e stand (stand C) om de ruit te openen, en trek de schakelaar omhoog naar de 1e stand (stand B) om de ruit te sluiten. De ruit stopt met bewegen zodra de schakelaar wordt losgelaten.

One-Touch Down

Druk de ruitbedieningsschakelaar (1 ~ 4) omlaag naar de 2e stand (stand D) en laat hem los. De ruit gaat automatisch omlaag tot deze volledig geopend is. De ruitbeweging kan op elk moment op de gewenste positie worden gestopt door tijdens het neerlaten op de bijbehorende schakelaar te drukken.

One-Touch omhoog met Anti-knel *

Afhankelijk van de specificatie van de auto, kunnen sommige ramen uitgerust zijn met de "One-Touch" omhoog en "Anti-knel" functie. Door de schakelaar (1 ~ 4) naar de 2e positie (Positie A) op te tillen en los te laten, wordt de ruit automatisch volledig gesloten. De ruitbeweging kan op elk moment in een gewenste stand worden gestopt door nogmaals kort op de schakelaar te drukken tijdens het omhooggaan.

De 'Anti-knel' functie is een veiligheidsfunctie die voorkomt dat de ruit omhoog gaat en ervoor zorgt dat de ruit automatisch een bepaalde afstand naar beneden gaat als een obstakel wordt gedetecteerd.

Opmerking: De passagiersruiten voor en achter kunnen ook worden bediend met een afzonderlijke ruitschakelaar die op elk portier aanwezig is. Als de buitenbedrijfstellingsschakelaar ruiten achter geactiveerd is, zullen de ruitbedieningsschakelaars op de achterportieren niet werken.

Achterrauit Isolatieschakelaar

Druk op de schakelaar (5) om de bedieningen van de achterrauit te isoleren (een controlelampje in de schakelaar gaat branden), druk nogmaals om de bediening te herstellen.

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

Schuifdak *

De zonnedakassemblage bestaat uit het elektrische zonnedakglas en de zonnescherm.

Instructies voor gebruik



Sta NIET toe dat passagiers uit een open zonnedak leunen terwijl het voertuig in beweging is. Verwondingen kunnen optreden door objecten zoals boomtakken.



De veiligheid van de inzittenden van het voertuig moet te allen tijde in acht worden genomen. Plaats GEEN ledematen in het bewegende pad van het schuifdak op enig moment, er kan letsel ontstaan.

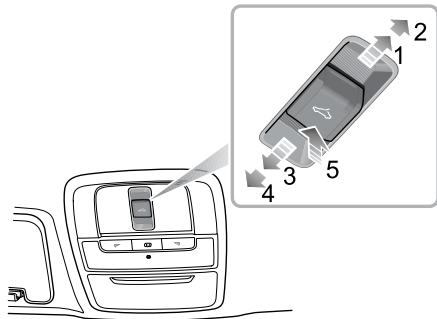
- Vermijd het volledig openen van het schuifdak tijdens regenbuien.
- Het wordt aangeraden het schuifdak niet te openen bij hoge snelheden.
- Waar mogelijk, maak alstublieft eventueel restwater of regendruppels van het schuifdak schoon voordat u het

opent. Het niet doen kan resulteren in water dat de auto binnendringt.

- Gebruik GEEN schuurmiddelen om het zonnedakglas schoon te maken. Gebruik op alcohol gebaseerde oplosmiddelen.
- Houd de bedieningsschakelaar NIET in de open/dichtstand voor langere tijd na het voltooiën van de bediening, dit kan de elektrische componenten beschadigen.
- Reinig het zonnedak regelmatig om de werking en prestaties te behouden. Bezoek een MG Erkende Reparatriceur voor onderhoud indien nodig.

Bediening van het schuifdak

Wanneer de ontstekingsschakelaar in de ON/READY stand staat, kan het schuifdak bediend worden.



Het openen van het schuifdak

Kantel Open

Druk op de schuifdakschakelaar (5), de achterrand van het schuifdak zal automatisch kantelen en openen. U kunt de beweging van het schuifdak op elk moment stoppen door nogmaals op de schuifdakschakelaar te drukken.

Schuif Open

Duw de schuifdakschakelaar naar achteren naar de 1ste positie (1) en houd vast, het schuifdak zal handmatig open schuiven. U kunt de beweging van het schuifdak op elk moment stoppen door de schakelaar los te laten. Duw de schuifdakschakelaar stevig naar achteren naar de 2de positie (2) en laat dan los, het schuifdak zal volledig automatisch openen. U kunt de beweging van het schuifdak op elk moment stoppen door de schakelaar opnieuw naar achteren te duwen.

Het Dichtschuiven van het Schuifdak

Druk de schuifdakswitch naar voren naar de 1e positie (3) en houd vast, het schuifdak sluit handmatig. U kunt de beweging van het schuifdak op elk moment stoppen door de schakelaar los te laten. Druk de schuifdakswitch stevig

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

naar voren naar de 2e positie (4) en laat los, het schuifdak sluit automatisch volledig. U kunt de beweging van het schuifdak op elk moment stoppen door de schakelaar opnieuw naar voren te duwen.

"Anti-inklem" Functie *

Wanneer het zonnedak wordt gesloten met de one touch functie, stopt het met sluiten en opent het automatisch na het tegenkomen van een obstakel.

Opmerking: De anti-inklemfunctie van het zonnedakglas werkt alleen wanneer het wordt gesloten door te schuiven.

Initialisatie van het schuifdak

Als er een stroomstoring optreedt terwijl het schuifdakglas in beweging is, of nadat de schuifdakeenheid of het schuifdakglas is vervangen, moet na het inschakelen van de stroom een initialisatie-operatie worden uitgevoerd.

Initialisatie van het inline schuifdak: Na het volledig sluiten van het schuifdak, duwt u het schuifdak omhoog om het te kantelen en te openen om de initialisatie te voltooien.

Opmerking: Het niet initialiseren van het schuifdak kan ertoe leiden dat het schuifdak onjuist werkt, de anti-knelfunctie niet werkt of niet reageert op sommige schakelbedieningen.

Thermische Bescherming

Om te voorkomen dat de schuifdakmotor oververhit en beschadigd raakt, is de motor ontworpen met een thermische beschermingsfunctie.

Nadat de thermische beschermingsfunctie is geactiveerd, reageert het schuifdak niet op andere handelingen dan de sluitingshandeling. Nadat de motor is afgekoeld en de thermische beschermingsstand heeft verlaten, kan het schuifdak normaal worden bediend totdat het volgende thermische beschermingsgeval zich voordoet.

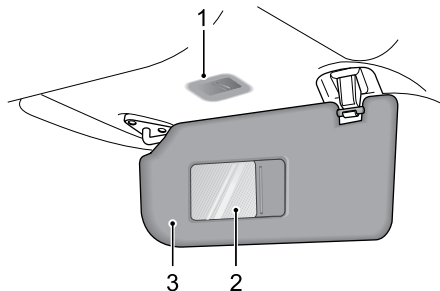
Zonneklep



Gebruik de make-upspiegel aan de bestuurderszijde niet tijdens het rijden voor uw veiligheid.

Trek de zonneklep naar beneden om de make-upspiegel te gebruiken. Als het dak make-upspiegelverlichting heeft, gaat een make-upspiegelverlichting aan wanneer de klep wordt geopend, en gaat uit wanneer de klep wordt gesloten.

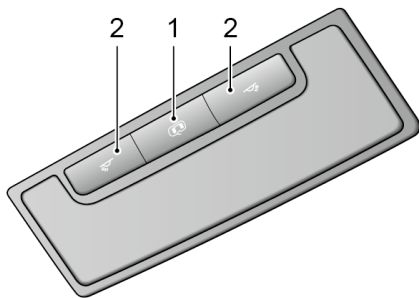
2



Zonnekleppen zitten op de dakhemel vóór de bestuurder en de voorpassagier (3). De zonnekleppen zijn voorzien van een make-upspiegel (2) * en make-upspiegelverlichting (1) *.

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

Interieurverlichting



Druk op een van de schakelaars (2) om het betreffende waarschuwingslicht in te schakelen; druk er nogmaals op om uit te schakelen.

AUTO ON Functie

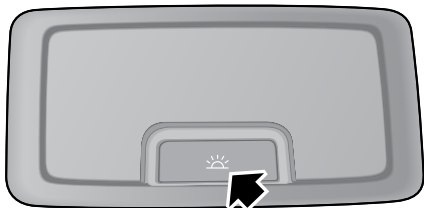
Druk op de automatische schakelaar voor de interieurverlichting (1) om de AUTO ON functie in te schakelen; druk er nogmaals op om de functie uit te schakelen.

Wanneer de AUTO ON functie is ingeschakeld, gaat de interieurverlichting automatisch aan wanneer een van de volgende situaties zich voordoet.

- Het voertuig wordt ontgrendeld.
- Een deur wordt geopend.
- De stroomvoorziening wordt uitgeschakeld wanneer het voertuig dat is uitgerust met een lichtsensor detecteert dat het omgevingslicht donker is of de stadslichten aan gaan of de stadslichten uitgaan gedurende 30 seconden.

Opmerking: Als een deur langer dan een bepaalde tijd open blijft, wordt de interieurverlichting voorin automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu leegraakt.

Binnenverlichting achter *



Druk op de schakelaar (aangegeven met pijl) om de binnenverlichting achter in te schakelen, druk nogmaals om uit te schakelen.

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

Stopcontact

! *Zorg ervoor dat het stopcontactdeksel is geplaatst wanneer het stopcontact niet in gebruik is. Dit zorgt ervoor dat er geen vuil of vreemde voorwerpen in het stopcontact komen, waardoor het gebruik wordt voorkomen of kortsluiting kan veroorzaken.*

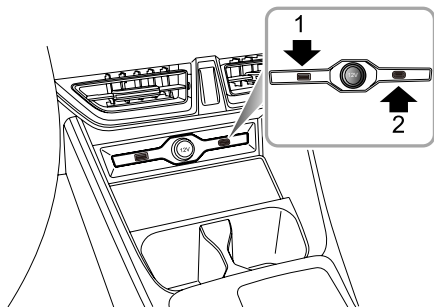
! *De nominale spanning van de 12 V stroomaansluiting is 12 V, en het vermogen is 120 W, gebruik geen elektrische apparaten met een vermogen dat de nominale waarde overschrijdt.*

! *Het gebruik van de stopcontact of USB poort wanneer het voertuig niet loopt, zal voortijdige ontlading van de voertuigaccu veroorzaken, en langdurig gebruik kan een lege accu veroorzaken, wat betekent dat het voertuig niet kan worden gestart.*

Stopcontact voorconsole

De 12 V-aansluiting voorin bevindt zich vooraan de middenconsole. Wanneer het contact of Start/Stop in de ACC/ON/READY positie staat en de afdichtplug is verwijderd, kan deze worden gebruikt als voedingsbron.

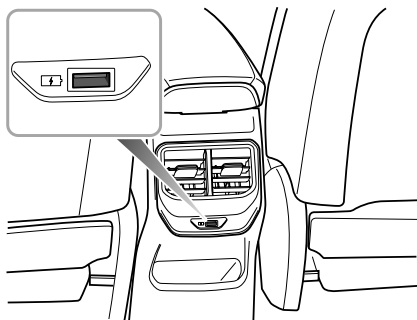
Op basis van verschillende voertuigconfiguraties varieert de USB poort van de stroomaansluiting van de voorconsole zoals geïllustreerd in de onderstaande afbeelding.



Er zijn twee USB poorten aan de zijkant van de 12V voorconsole stroomaansluiting. Wanneer het contact of de Start/Stop schakelaar in de ACC/ON/READY stand staat, kan de USB-poort 5 V spanning leveren als stroominterface. Sommige USB poorten kunnen gegevensoverdracht uitvoeren.

De maximale bedrijfsstroom van USB poort is 2.1 A.

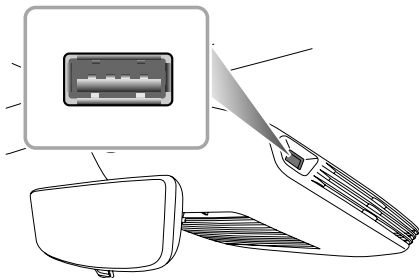
Stopcontact achterconsole



Sommige modellen hebben ook een USB poort aan de achterzijde van de middenconsole. Wanneer het contact of de Start/Stop schakelaar in de ACC/ON/READY positie staat, kan de USB-poort 5V spanning leveren als een stroominterface. De maximale werkstroom is 2,4 A.

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

Stroomsokkel van binnenspiegel



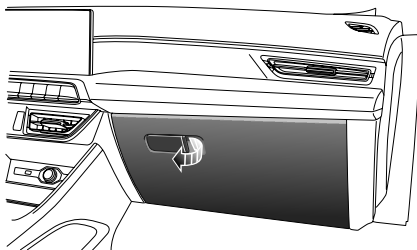
De modellen zijn ook uitgerust met een USB aansluiting in de sokkel van de binnenspiegel. Wanneer het contact of de Start/Stop schakelaar in de ACC/ON/READY positie staat, kan de USB-poort 5 V spanning leveren als stroominterface, en de maximale werkstroom is 2 A.

Opbergvoorzieningen

Gebruiksaanwijzing

- Sluit alle opbergvoorzieningen wanneer het voertuig in beweging is om persoonlijk letsel te voorkomen bij plotselinge versnelling, noodstop of een ongeval tijdens het rijden.
- Plaats geen vloeistof of ontvlambare materialen zoals aanstekers in de opbergvoorzieningen om te voorkomen dat hitte bij warme omstandigheden ontvlambare materialen doet ontbranden en brand veroorzaakt.

Handschoenenkastje



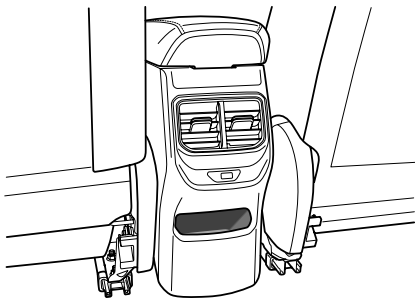
Open het handschoenenkastje door op de open-knop (zoals aangegeven door de pijl) te drukken.

Duw de klep naar voren om het handschoenenkastje te sluiten. Zorg dat het handschoenenkastje volledig is gesloten wanneer de auto rijdt.

Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

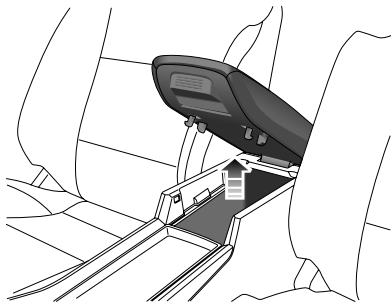
Opbergdoos

Opbergvak achterin de middenconsole



Het opbergvak achterin de middenconsole bevindt zich achter de middenconsole.

Opbergvak onder de armsteun op de middenconsole



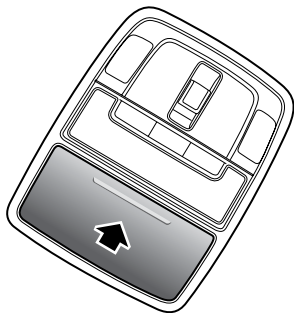
Til de armsteun op de middenconsole (aangegeven door de pijl) op om het opbergvak onder de armsteun op de middenconsole te openen. Laat de armsteun op de middenconsole voorzichtig zakken om het opbergvak onder de armsteun op de middenconsole te sluiten.

Brillenvakje *



Het brillenvakje mag alleen worden gebruikt wanneer de auto stilstaat.

Beschrijving: Alleen brillen met een standaard brillenframe kunnen in het brillenvakje worden geplaatst.



Het brillenvakje bevindt zich in de buurt van de voorste interieurlampen. Druk op het paneel (aangegeven door de pijl) en leg de bril in het geopende vakje. Sluit het brillenvakje wanneer het niet in gebruik is.

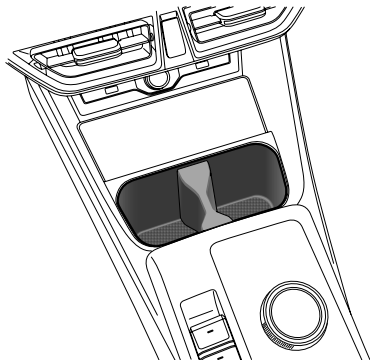
Korte Inleiding tot Voertuigfuncties

Bekerhouder

Opmerking: Zet onderweg **GEEN** hete dranken in de bekerhouder. Bij morsen kan er letsel of schade ontstaan.

De bekerhouder in de middenconsole bevindt zich aan de voorkant van de armsteun op de middenconsole. Hierin kan een beker of drankflesje worden geplaatst.

Bekerhouder Middenconsole



Vorbereidingen voor Reis

<i>Lading vervoeren</i>	82
<i>Slepen</i>	83
<i>Sleutels</i>	86
<i>Startonderbreker Systeem</i>	92
<i>Achterklep</i>	98
<i>Brandstofsysteem</i>	100
<i>Stuursysteem Afstelling</i>	103
<i>Alcoholsloten</i>	105

Vorbereidings voor Reis

Lading vervoeren



OVERSCHRIJD NIET het *bruto voertuigge-
wicht of de toegestane voor- en achterasbe-
lastingen. Falen kan leiden tot voertuigschade
of ernstig letsel.*

Laadruimte Laden



**Zorg ervoor dat de rugleuningen van de ach-
terbank stevig zijn vergrendeld in de recht-
opstaande positie wanneer ladingen worden
vervoerd in de laadruimte achter de stoelen.**

Wanneer bagage in de laadruimte wordt vervoerd, zorg er dan altijd voor dat zware voorwerpen zo laag en zo ver mogelijk naar voren worden geplaatst om te voorkomen dat de lading verschuift bij een ongeval of plotseling stoppen.

Rij voorzichtig en vermijd noodstops of harde acceleratie wanneer u geladen bent met grote of zware artikelen.

BELANGRIJK

Bij het laden van lading moeten de verkeersregels in acht worden genomen, als de lading uit de laadruimte steekt, moeten er passende waarschuwingsmaatregelen worden genomen om andere weggebruikers te waarschuwen.

Slepen

Algemene veiligheid bij het slepen



Het overschrijden van de belastingslimieten die zijn aangeraden door MG Motor is gevaarlijk. Raadpleeg de aanbevolen belastingslimieten en belading vóór elke rit.



Bij overmatige trekbelastingen nemen de tractie van de voorbanden en de stuurbediening af en een te lage neusbelasting van de aanhanger kan de aanhanger onstabiel maken en doen slingeren.

Uw auto kan een aanhanger trekken als u zich zorgvuldig aan de belastingslimieten houdt, goedgekeurde uitrusting gebruikt en de sleepriethlijnen opvolgt. Controleer vóór het slepen altijd de belastingslimieten.

Het trekken van een lading die het maximale trekgewicht overschrijdt, kan het rijgedrag en de prestaties van de auto ernstig nadelig beïnvloeden en dit kan de aandrijflijn van uw auto beschadigen.

Bij toevoegen van een trekhaak aan de auto

Bij het slepen: Alle achterlichten van het voertuig moeten zichtbaar blijven voor weggebruikers achter het voertuig en mogen niet worden verduisterd / gedeeltelijk verduisterd.

Als lichtbronnen bij het trekken worden afgedekt, moet er een secundaire lichtbron worden gebruikt, zoals een verlichtingsbord.

Zonder aanhanger: De aangebrachte trekhaak mag geen lichtbron afdekken. Als de trekhaak een lichtbron, bijv. het mistachterlicht, geheel of gedeeltelijk afdekt, moet deze bij rijden zonder aanhanger worden verwijderd of worden ingeschoven.

Trekstangen

Gebruik alleen originele MG goedgekeurde trekstangen op uw auto. Gebruik alleen de bevestigingsmethode die door de autofabrikant is aangegeven om de trekhaak vast te zetten. Neem contact op met uw erkende MG dealer voor meer informatie.

Vorbereidingen voor Reis

Veiligheidskettingen

Veiligheidskettingen moeten als voorzorgsmaatregel worden gebruikt voor als de aanhangwagen onbedoeld losgekoppeld raakt. Zorg ervoor dat de veiligheidsketting vóór vertrek stevig is vastgemaakt aan zowel de aanhanger als de auto.

Hoogte

Uw motor levert op grotere hoogte minder vermogen. Als u een aanhanger trekt in een bergachtig gebied moet u het gecombineerde gewicht van auto en aanhanger met 10% verminderen voor elke 1000 meter hoogteverschil.

Hellingen

Waar mogelijk, bij het slepen, moet u uw reis plannen om steile hellingen te vermijden. Het vermelde aanbevolen trekgewicht veronderstelt een maximale hellingshoek van 12%. Waar mogelijk wordt aanbevolen te rijden op hellingen van minder dan 12%. Volg de aanbevelingen van de trailerassociaties voor geschikte wegen.

Inrijperiode

Trek geen aanhanger vóór uw auto 1000 km heeft gereden.

Trekmodus

Uw auto is uitgerust met een trekmodus die kan worden in- en uitgeschakeld op de volgende manieren:

- 1 Automatisch: Verbind of verbreek de elektrische verbinding met de aanhangwagen en het voertuig.
- 2 Handmatig: Ga naar het entertainmentdisplay om de functie in of uit te schakelen.

Opmerking: Wanneer de trekmodus automatisch is ingeschakeld, is handmatige aanpassing via het entertainmentdisplay niet mogelijk.

wanneer de trekmodus is geactiveerd, zijn sommige functies van het voertuig beperkt of uitgeschakeld, zoals:

- Automatische noodstop * ;
- Adaptieve cruisecontrol * ;
- Fileassistentiesysteem * ;
- Rijstrookvolgassistent * ;
- Achteruitrijhulp systeem * ;
- Parkeerhulp achter.

Opmerking: Als de aanhanger is uitgerust met achterlichtclusters, regelt de auto ook de aanhangerverlichting, mits de elektrische verbinding is gemaakt.

Opmerking: Wanneer de mistachterlichten worden ingeschakeld, worden de mistachterlichten van de aanhanger ingeschakeld en de mistachterlichten van de auto uitgeschakeld.

Vorbereidingen voor Reis

Sleutels

Overzicht



Bewaar de reservesleutel op een veilige plek - niet in de auto!



Het wordt aanbevolen dat reserve sleutels niet aan dezelfde sleutelring worden bewaard, omdat dit mogelijk storingen kan veroorzaken en de correcte sleutelherkenning kan voorkomen en daarmee de correcte werking van het voertuig stroomsysteem kan voorkomen.



De intelligente sleutel bevat gevoelige circuits en moet worden beschermd tegen stoten, hoge temperaturen, vochtigheid, direct zonlicht en corrosie door vloeistoffen.

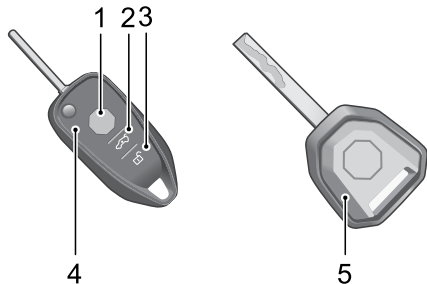
Het voertuig wordt geleverd met twee slimme sleutels, elk met een mechanische reservesleutel. De mechanische sleutel kan in noodsituaties worden gebruikt om de deur te ontgrendelen, maar kan niet worden gebruikt om het voertuig te starten.

Voor sommige modellen met een lage configuratie worden een slimme sleutel en een gewone sleutel meegeleverd.

De geleverde sleutels om tekst te verwijderen, zijn geprogrammeerd voor het beveiligingssysteem van uw voertuig. Elke sleutel die niet op uw voertuig is geprogrammeerd, kan de auto niet starten.

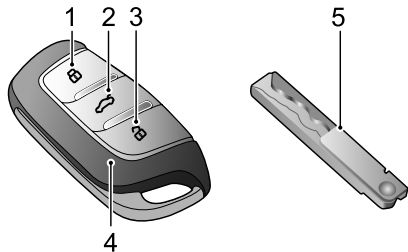
De intelligente sleutel werkt alleen binnen een bepaald bereik. Het werkbereik wordt soms beïnvloed door de staat van de batterij van de sleutel, fysieke en geografische factoren. Controleer na het afsluiten van uw auto met de intelligente sleutel omwille van de veiligheid of de auto inderdaad afgesloten is.

Sleutels - Lage Configuratie



- 1 Vergrendelknop
- 2 Achterklepknop
- 3 Ontgrendelknop
- 4 Slimme Sleutel
- 5 Mechanische Sleutel

Sleutels - Hoge Configuratie



- 1 Vergrendelknop
- 2 Kofferbakknop
- 3 Ontgrendelknop
- 4 Slimme Sleutel
- 5 Mechanische Sleutel

Vorbereidings voor Reis

Als uw sleutel verloren/gestolen of gebroken is, kan een vervangende sleutel worden verkregen bij een erkende MG werkplaats. De verloren/gestolen sleutel kan worden gedeactiveerd. Als de verloren sleutel weer wordt gevonden, kan een erkende MG werkplaats deze weer activeren.

Opmerking: Een zelfgemaakte sleutel kan de auto mogelijk niet starten en kan afbreuk doen aan de veiligheid van uw auto. Voor een geschikte reservesleutel adviseren we u om contact op te nemen met een erkende MG werkplaats.

Opmerking: De nieuwe sleutel kan niet onmiddellijk aan u worden aangeboden, omdat deze op de auto moet worden geprogrammeerd door de erkende MG werkplaats.

Opmerking: Als uw auto is uitgerust met de draadloos-oplaadfunctie op basis van inductie, houdt u de sleutel altijd meer dan 20 cm uit de buurt van de mobiele telefoon die wordt opgeladen om te voorkomen dat de sleutel storing opvangt vanaf de draadloos-oplaadinrichting.

Opmerking: Gebruik de intelligente sleutel niet in de buurt van apparatuur die sterke radiostoring kan

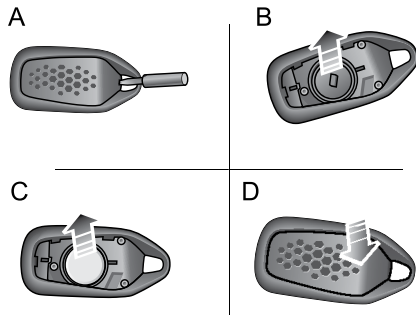
veroorzaken (zoals laptops en andere elektronische apparaten), omdat dit de normale werking van de sleutel kan beïnvloeden.

De batterij in de intelligente sleutel vervangen

Gebruik de fotogids om de batterij van de slimme sleutel te vervangen als een van de volgende omstandigheden zich voordoet:

- Het bereik van de vergrendel-/ontgrendelfunctie van de slimme sleutel is verminderd;
- Het berichtencentrum zal "Remote Key Low Battery, Please Replace" weergeven.

De batterij in de intelligente sleutel vervangen - Lage Configuratie



- 1 Steek het gereedschap voor het verwijderen van de sleutelafdekking voorzichtig in het verwijderingsgat van de sleutelafdekking (A).
- 2 Houd de sleutel voorzichtig vast en wrik met het gereedschap totdat de behuizing gedeeltelijk loskomt.

Vorbereidingen voor Reis

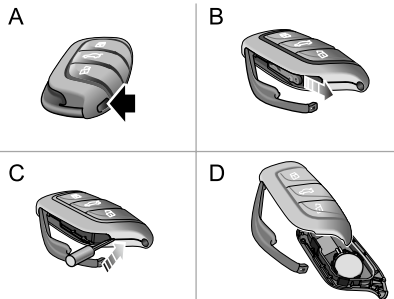
- 3 Scheid voorzichtig de hoes van de sleutel, verwijder het waterdichte kussen (B), en verwijder de gebruikte batterij uit de sleuf (C).

Opmerking: Zorg ervoor dat de polariteit van de batterij correct is bij het installeren van een nieuwe batterij.

Opmerking: Het wordt aanbevolen om een CR2032 batterij te gebruiken voor de afstandsbediening.

- 4 Leg de nieuwe batterij in de sleuf en zorg dat deze helemaal in de sleuf zit, en plaats de waterdichte pad terug.
- 5 Breng het kapje weer aan en druk het stevig vast (D), verwijder tekst controleer of de ruimte rondom het kapje gelijk is.
- 6 Start het voertuig om de sleutel opnieuw te synchroniseren en de tekst te verwijderen.

De batterij in de intelligente sleutel vervangen - Hoge configuratie



- 1 Druk op het knopje (A) op de intelligente sleutel om de sierlijst uit te werpen.
- 2 Haal de reserve mechanische sleutel (B) eruit in de richting van de pijl.

- 3 Steek een plat gereedschap in de zijkant van de sleutel (C), wrik voorzichtig het batterijdeksel los en maak de bovenste en onderste behuizing (D) los van elkaar.

Opmerking: Zorg ervoor dat de polariteit van de batterij correct is bij het installeren van een nieuwe batterij.

Opmerking: Het wordt aanbevolen om een CR2032 batterij voor de afstandsbediening te gebruiken.

- 4 Verwijder de gebruikte batterij uit de sleuf.
- 5 Leg de nieuwe batterij in de sleuf en zorg dat deze helemaal in de sleuf zit.
- 6 Breng het kapje weer aan en druk het stevig vast, met evenveel ruimte rondom.
- 7 Zet de mechanische sleutel weer in elkaar en sluit het sierkapje.
- 8 Start het voertuig om de sleutel opnieuw te synchroniseren met delete tekst.

BELANGRIJK

- Bij gebruik van een onjuiste of niet geschikte batterij kan de intelligente sleutel beschadigd raken. De nominale spanning, afmetingen en specificaties van het nieuwe exemplaar moeten hetzelfde zijn als die van het oude.
- Bij onjuist aanbrengen van de batterij kan de sleutel beschadigd raken.
- Voer de gebruikte batterij altijd strikt volgens de geldende milieubeschermingswetgeving af.

Vorbereidingen voor Reis

Startonderbreker Systeem

Uw auto is uitgerust met een elektrisch startblokkeer-systeem en een antidiefstalsysteem carrosserie. Voor maximale veiligheid en bedieningsgemak raden wij u ten zeerste aan dit hoofdstuk aandachtig te lezen zodat u volledig inzicht krijgt in de activering en deactivering van antidiefstalsystemen.

Power System Immobiliser

Power system immobiliser is ontworpen om het voertuig te beschermen tegen diefstal. Een voertuig kan niet worden gestart totdat de power system immobiliser is gedeactiveerd.

Afhankelijk van de voertuigspecificatie, wordt de power system immobiliser automatisch gedeactiveerd zodra een geldige sleutel in het voertuig wordt gedetecteerd, door de START/STOP schakelaar te bedienen.

Als op het berichtencentrum de melding "Smart Key Not Found" of "Please Put the Key in Alternative Starting Position" wordt weergegeven, of wanneer het waarschuwing-lampje van de power immobiliser system brandt, plaatst u de smart key in de alternatieve startlocatie (zie "Alter-

native Starting Procedure" in het hoofdstuk "Starting and Stopping the Power System"), of probeert u de reserve-sleutel te gebruiken. Als de auto nog steeds niet kan worden gestart, neem dan contact op met een erkende MG werkplaats.

Antidiefstalsysteem carrosserie

Vergrendelen en Ontgrendelen

Wanneer de auto wordt vergrendeld, knipperen de richtingaanwijzerlampen driemaal; wanneer de auto wordt ontgrendeld, knipperen de richtingaanwijzerlampen één keer.

Werking van portiervergrendeling (sleutel)

Vergrendelen met sleutel

- Vergrendelen met behulp van de transponderssleutel: druk op de vergrendeltoets op de transponderssleutel om de auto na het sluiten van de portieren, de motor- kap en de achterklep te vergrendelen.
- Vergrendelen met behulp van de mechanische sleutel: open de afdekking van het bestuurdersportierslot, steek de sleutel in het slotgat en draai hem rechtsom om de auto te vergrendelen.

Ontgrendelen met sleutel

- Ontgrendelen met behulp van de afstandssleutel: druk op de Ontgrendel-knop op de sleutel om het voertuig te ontgrendelen.

- Ontgrendelen met behulp van de mechanische sleutel: verwijder de afdekking van het bestuurdersportierslot, steek de sleutel in het slotgat en draai hem linksom om de auto te ontgrendelen.

Vind mijn auto

Nadat de auto gedurende enkele minuten in een vergrendelde toestand is achtergelaten, kunt u door nogmaals op de vergrendeltoets op de slimme sleutel te drukken de functie Vind mijn auto inschakelen. Deze functie identificeert de auto door middel van een hoorbare en visuele waarschuwing. Als u nogmaals op de vergrendeltoets op de slimme sleutel drukt, wordt deze bewerking onderbroken. Als u op de ontgrendeltoets drukt, wordt deze bewerking geannuleerd. Deze functie kan worden ingesteld via "Voertuiginstellingen" in het entertainmentdisplay.

Opmerking: Als de startschakelaar niet in de ACC/ON/READY positie staat of de ontgrendeling van de transponderssleutel niet wordt geactiveerd binnen enkele seconden (ongeveer 10 seconden) nadat het voertuig is ontgrendeld met de mechanische sleutel, zal het startonderbrekeralarm worden geactiveerd.

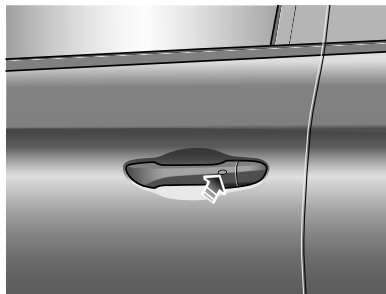
Opmerking: Als er binnen enkele seconden na het ontgrendelen van het voertuig met de transponderssleu-

Vorbereidingen voor Reis

tel geen panelen worden geopend, zullen alle deuren automatisch opnieuw vergrendelen.

Werking van portiervergrendeling (zonder sleutel) *

Het keyless entry-systeem kan de portieren vergrendelen en ontgrendelen of de achterklep openen zolang u de intelligente sleutel bij u draagt en de auto nadert.



Opmerking: *Houd de afstand tussen de intelligente sleutel en de portierkruk korter dan 1,5 meter om de portieren met keyless-entry te vergrendelen en ontgrendelen.*

Vergrendelen zonder sleutel

Na het omzetten van de START/STOP schakelaar naar de OFF stand en het verlaten van de auto, drukt u eenmaal op de deurkruknop voordat u zich van de auto verwijdt om alle portieren en de achterklep te vergrendelen (het is niet nodig om op de vergrendelknop op de sleutel te drukken). Let op, dit zal ook het alarm activeren en het voertuig immobiliseren.

Ontgrendelen zonder sleutel

Druk één keer op de knop op de voorportierkruk om het portier te ontgrendelen, en trek vervolgens aan de portierkruk om het portier te openen.

Opmerking: *Wanneer de auto is vergrendeld, als u zich binnen het bereik van de intelligente sleutel bevindt en de knop op de portierkruk bedient, maar geen verdere actie onderneemt, zal de auto zichzelf na 30 seconden automatisch opnieuw vergrendelen om veilig te blijven.*

BELANGRIJK

Nadat het portier is vergrendeld met de sleutel, drukt u op de knop op de portierkruk om de auto te ontgrendelen. Als de auto niet normaal kan worden vergrendeld of ontgrendeld, neemt u contact op met een plaatselijke, erkende MG werkplaats.

Mislock

Als de deur van de bestuurder niet volledig gesloten is wanneer de slimme sleutelvergrendelingsknop wordt ingedrukt, of de START/STOP schakelaar is niet uitgeschakeld, zal de claxon van het voertuig eenmaal klinken, wat duidt op een mislock. In dit geval zullen geen van de deuren vergrendelen, het alarmsysteem zal niet worden geactiveerd.

Als de deur van de bestuurder gesloten is, de passagiersdeur, motorkap en achterklep niet volledig gesloten zijn, klinkt de claxon eenmaal om mislock aan te geven wanneer de auto het vergrendelingsproces ondergaat. Echter, de 'gedeeltelijke inschakeling' attributen van het beveiligingssysteem zullen zoveel mogelijk van het systeem inschakelen (alle volledig gesloten deuren, motorkap of achterklep openingen zullen beveiligd zijn, maar een open

deur niet!). Het alarmindicatielampje zal knipperen. Zodra de open opening gesloten is, zal het systeem automatisch terugkeren naar een geactiveerde status.

Antidiefstalalarm

Als het antidiefstalalarm is geactiveerd, klinkt de claxon van de auto continu. Het antidiefstalalarm kan gedeactiveerd worden met de volgende handelingen:

- Druk op de ontgrendeltoets op de slimme sleutel.
- Als u de slimme sleutel bij u heeft, drukt u op de knop op de deurhendel.
- Als de slimme sleutel zich in het voertuig bevindt, zet de START/STOP schakelaar op de ACC/ON/READY stand.

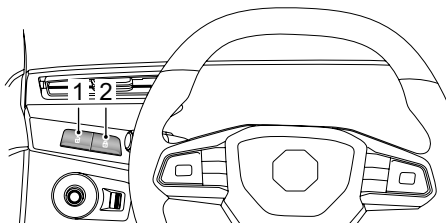
Vorbereidingen voor Reis

Onbedoeld Vergrendelen van Sleutels in Voertuig

Als het voertuig wordt vergrendeld met de mechanische sleutel of handset terwijl er nog een smart key/s binnenin is, zullen de volgende acties plaatsvinden:

- Eén smart key opgesloten in het voertuig - De immobilisatie ontgrendelfunctie van de smart key in het voertuig wordt opgeschort, de vergrendel- en ontgrendelfunctie van de smart key blijft behouden. Het voertuig zal de stroomtoestand niet veranderen. Om de immobilisatie ontgrendelfunctie van de smart key in het voertuig te herstellen, moet de tweede smart key worden gebruikt om het voertuig te ontgrendelen. De functie zal automatisch worden hersteld.
- Beide smart keys opgesloten in voertuig - De immobilisatie ontgrendelfunctie van beide smart keys in het voertuig wordt opgeschort, de vergrendel- en ontgrendelfunctie van de smart keys blijft behouden. Het voertuig zal de stroomtoestand niet veranderen. Het herstel van de sleutelfuncties kan alleen worden uitgevoerd met het goedgekeurde diagnostische hulpmiddel. Raadpleeg onmiddellijk een MG Erkend Hersteler.

Interieurvergrendelingsschakelaar



1 Ontgrendelingsschakelaar

2 Vergrendelingsschakelaar

Wanneer het antidiefstalsysteem van het voertuig gedeactiveerd is, drukt u op de interieurvergrendelingsschakelaar (2) na het sluiten van alle portieren om alle portieren te vergrendelen; druk op de ontgrendelingsschakelaar (1) om alle portieren te ontgrendelen.

Opmerking: Als het antidiefstalsysteem van het voertuig is ingesteld, zal het indrukken van de ver-

grendelings-/ontgrendelingsschakelaar van de interieurvergrendeling de portieren niet vergrendelen/ontgrendelen, maar het alarmsysteem activeren.

Als alle portieren, motorkap en achterklep gesloten zijn, druk op de interieurvergrendelingsschakelaar, het gele controlelampje op de vergrendelingsschakelaar gaat branden.

Als een ander portier dan het bestuurdersportier, de motorkap of de achterklep niet volledig gesloten is, druk op de interieurvergrendelingsschakelaar, het gele controlelampje op de vergrendelingsschakelaar gaat knipperen.

Binnendeurkruk

Trek aan de binnengreep om het portier te ontgrendelen en te openen.

Automatisch vergrendelen bij het rijden

Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij een rijsnelheid van meer dan 10 mph (15 km/h).

Automatisch Ontgrendelen

Wanneer het elektrisch systeem van de auto uitgeschakeld is, worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

Vorbereidingen voor Reis

Achterklep

Achterklep

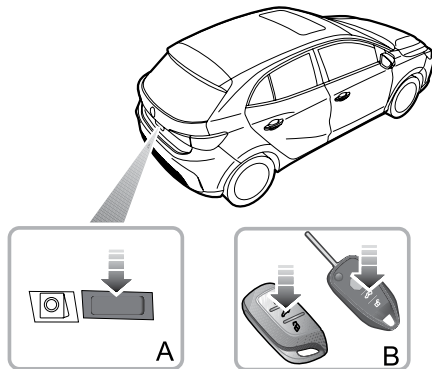


Als de achterklep niet kan worden gesloten of als de tochtstrip tussen de carrosserie en achterklep gebarsten is tijdens het rijden, wordt aanbevolen om alle ruiten te sluiten, de gezichtsverdeelmodus van de airconditioning te selecteren en de aanjager op maximale snelheid te zetten om de hoeveelheid vervuilde lucht die het voertuig binnenkomt te verminderen.



Voordat u de achterklep bedient, zorg ervoor dat er niemand in de buurt is die een deel van zijn lichaam op een plek plaatst met het risico om bekneeld of gekneusd te raken.

Kofferbak Open/Dicht Stand



De achterklep kan op de volgende 2 manieren worden gebruikt:

- Open de achterklep met de sleutel: Met het contact in de OFF-stand, houdt u de achterklepknop (B) op de afstandsleutel ingedrukt om de achterklep handmatig te openen.

- Open de achterklep van buiten het voertuig *: Wanneer de auto ontgrendeld is of de bijbehorende sleutel zich binnen 1 m afstand rondom de achterklep bevindt, drukt u op de openingsschakelaar (A) op de achterklep om de achterklep te openen.

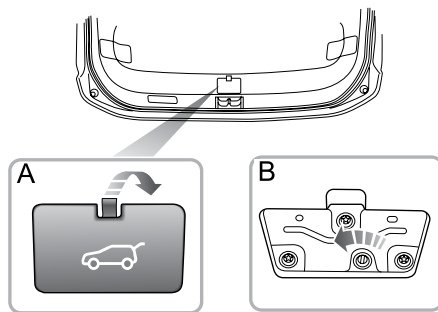
Noodopening Achterklep

Handmatige Achterklep

Een noodopeningsapparaat voor de achterklep bevindt zich in het vergrendelingsmechanisme van de achterklep.

Om toegang te krijgen tot dit mechanisme, klap de achterbank neer om toegang te krijgen tot het bekledingspaneel van de achterklep. Identificeer de afdekplaat van het noodontgrendelingsmechanisme A

Verwijder de afdekplaat, steek een geschikt plat gereedschap in de ontgrendelingssleuf en draai de noodontgrendelknop tegen de klok in B om de achterklep te openen.



Vorbereidingen voor Reis

Brandstofsysteem

Brandstofvereisten



Gebruik alleen de motorbenzine die voldoet aan de nationale normen en de OEM. Ernstige schade aan de katalysator, een vermindering van motorvermogen / koppel en een toename van het brandstofverbruik zullen optreden als de verkeerde brandstof wordt gebruikt.

Voer het tanken uit volgens de informatie op het tanklabel. Raadpleeg "Hoofd Motorparameters" in de sectie "Technische Gegevens" voor details.

E5: Loodvrije benzine met een maximum van 2,7% (m/m) zuurstof en een maximum van 5% (v/v) ethanol.

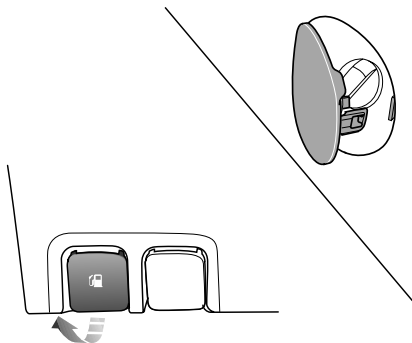
E10: Loodvrije benzine met een maximum van 3,7% (m/m) zuurstof en een maximum van 10% (v/v) ethanol.



Als een lagere brandstofkwaliteit wordt gebruikt, kan er motorgeluid optreden. Gebruik zo snel mogelijk de aanbevolen of hogere kwaliteit benzine. Als het motorgeluid nog steeds hoorbaar is na het gebruik van de aanbevolen of hogere kwaliteit brandstof, neem dan onmiddellijk contact op met een MG Geautoriseerde Reparateur. Het is toegestaan dat het octaangetal van de benzine hoger is dan vereist door de motor, maar dit is niet voordelig voor het motorvermogen en brandstofverbruik.

Brandstofklep

Brandstofvulklep



De brandstofvulklep bevindt zich op de linkerachtervleugel.

Trek de ontgrendelingshendel van de brandstofvulklep onder het dashboardpaneel van de bestuurder om de klep te openen.

Brandstofdop

Draai de brandstofdop langzaam tegen de klok in om de druk in de tank te laten ontsnappen voordat u deze opent.

Plaats na het tanken de brandstofdop terug en draai deze vast totdat u een "klik" hoort.

Vorbereidings voor Reis

Tanken



Voertuigbrandstoffen zijn zeer ontvlambaar en in afgesloten ruimtes ook extreem explosief.

Altijd voorzichtig zijn bij het tanken:

- Schakel het stroomvoorzieningssysteem uit;
- Niet roken of een open vlam gebruiken;
- Gebruik geen mobiele telefoon;
- Voorkom brandstof morsen;
- Vul de tank niet te vol.

Vul de tank niet volledig bij als het voertuig in direct zonlicht of bij hoge omgevingstemperatuur geparkeerd staat - de uitzetting van de brandstof kan een lekkage veroorzaken.

Start de motor na het tanken. Als de motor niet soepel loopt, schakel hem dan uit en start hem niet opnieuw. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats voor service.

BELANGRIJK

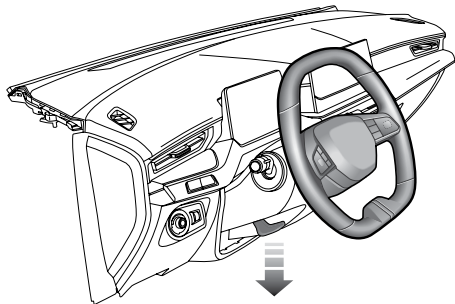
Tijdens het tanken moet worden voorkomen dat benzine op het oppervlak van enig geverfd of aangrenzend buitenonderdeel spat. Verontreiniging kan ervoor zorgen dat het oppervlak van de verf of aangrenzende buitenonderdelen beschadigd raakt.

Stuursysteem Afstelling

De stuurwielstand afstellen



Probeer NIET de positie van het stuurwiel af te stellen wanneer de auto in beweging is. Dit is extreem gevaarlijk.



Stel de positie van het stuurwiel af op een comfortabele rijpositie:

- 1 Laat de vergrendelingshendel volledig los (zoals aangegeven door de pijl in de afbeelding).
- 2 Houd het stuurwiel met beide handen vast en kantel de stuurkolom omhoog of omlaag om het stuur in de meest comfortabele positie te zetten.
- 3 Zodra u een comfortabele rijpositie hebt gekozen, trekt u de vergrendelingshendel volledig omhoog om het stuurwiel in de nieuwe stand te vergrendelen.

Elektrische stuurbekrachtiging



Als er een storing zit in de elektrische stuurbekrachtiging, kan het sturen zeer zwaar gaan waardoor de rijveiligheid ernstig in het geding komt.

Deze serie modellen is uitgerust met het elektrische stuurbekrachtigingssysteem. Dit systeem werkt alleen wanneer het voertuig is gestart.

Vorbereidingen voor Reis

BELANGRIJK

Wanneer EPS werkt, zal het houden van het stuurwiel op volledige lock voor lange perioden resulteren in een vermindering van de bekrachtiging, waardoor het sturen zwaarder aanvoelt.

Initialisatie van de Hoek van de Elektrische Stuurbekechtigingsmodule

Wanneer de accu opnieuw wordt aangesloten na ontkoppeling, kunnen de waarschuwinglampjes van de elektrische stuurbekechtiging (EPS) geel oplichten. In dit geval vereist de elektrische stuurbekechtiging (EPS) initialisatie, d.w.z. draai het stuurwiel van aanslag naar aanslag; nadat de initialisatie is voltooid, doven de waarschuwinglampjes.

Verwarming van het stuurwiel *

Sommige modellen van dit voertuig zijn uitgerust met een stuurwielverwarmingsfunctie. De verwarmingsfunctie kan het rijcomfort verbeteren in omgevingen met lage temperaturen. De verwarmingsfunctie kan worden in- of uitgeschakeld via de schakelaar op het entertainmentdisplay.

Alcoholsloten



Een alcoholslot is eenvoudigweg een detectieapparaat om te helpen voorkomen dat een bestuurder een voertuig bestuurt wanneer het BAC-niveau boven de limiet ligt. Houd er echter rekening mee dat u altijd de eerste persoon bent die verantwoordelijk is voor de verkeersveiligheid. Voor uw veiligheid en de veiligheid van andere verkeersdeelnemers is rijden onder invloed ten strengste verboden!

Uw voertuig kan worden uitgerust met een alcoholslot, neem contact op met de klantenservice voor meer informatie.

Na het installeren van het alcoholslot en voordat u het voertuig start, moet u in het handapparaat blazen om het alcoholgehalte van de bestuurder te testen. Na het slagen voor de test kunt u het voertuig starten.

Opmerking: Het handapparaat moet op een toegankelijke plaats worden geplaatst die het rijden niet beïnvloedt. Neem contact op met uw lokale erkende servicecentrum voor hulp bij de installatie en het afstellen van het alcoholslot.

BELANGRIJK

Als de alcoholtest mislukt, probeer dan om veiligheidsredenen niet het voertuig geforceerd te starten. Als u vermoedt dat het alcoholslot defect is, neem dan contact op met uw lokale erkende servicecentrum.

Bestuur het Voertuig

<i>Elektrisch systeem starten en stoppen</i>	<i>108</i>
<i>Zuinig en milieuvriendelijk rijden</i>	<i>114</i>
<i>Schakelen</i>	<i>117</i>
<i>Boordwerkingsmodi</i>	<i>120</i>
<i>Bedrijfsrem</i>	<i>121</i>
<i>Rijdmodus</i>	<i>122</i>
<i>Energieterugwinning</i>	<i>123</i>

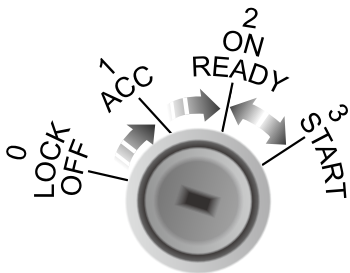
Bestuur het Voertuig

Elektrisch systeem starten en stoppen

Elektrisch systeem starten (Sleutel Start) *

! Schakel de **START/STOP**-knop niet uit en verwijder de sleutel niet wanneer het voertuig in beweging is. Hierdoor kan het stuurwiel vergrendelen en kan het voertuig niet meer worden bestuurd.

! Raak de sleutel niet aan terwijl het voertuig in beweging is, anders kan het voedingssysteem uitvallen!



De **START/STOP**-schakelaar bevindt zich aan de rechterkant van de stuurkolom. De functie van elke positie is als volgt:

Positie 0 (LOCK/OFF)

- De sleutel kan worden ingevoerd of verwijderd.
- Nadat het stroomtoevoersysteem is gestopt en de sleutel is verwijderd, draai het stuurwiel naar een kant om het stuurwiel te vergrendelen.

Positie 1 (ACC)

- Het elektrische systeem is niet gestart en de sleutel kan niet worden verwijderd.
- Sommige elektrische apparatuur (zoals de elektrische ramen, enz.) kan worden bediend.

Positie 2 (ON/READY)

- Draai de sleutel met de klok mee van positie 1 naar positie 2, het voertuig komt in de ON toestand. Sommige elektrische apparatuur zoals instrumenten kunnen worden bediend.
- Druk het rempedaal in en draai de sleutel met de klok mee naar positie 3. Na het starten van het voertuig, laat het los en de START/STOP-schakelaar keert automatisch terug naar positie 2. Op dit punt is het vermogenssysteem in een READY toestand en kan alle elektrische apparatuur worden bediend.

Positie 3 (START)

- Start het elektrisch systeem.
- Laat de sleutel onmiddellijk los wanneer het elektrisch systeem start, en de START/STOP-schakelaar keert automatisch terug naar positie 2.

Let op: De versnellingspook moet in **P** of **N** staan en de **START/STOP-schakelaar** kan alleen worden bediend wanneer het voertuig stilstaat.

Opmerking: Wanneer de sleutel in positie 0 van de **START/STOP-schakelaar** staat, klinkt de zoemer als het bestuurdersportier wordt geopend om aan te geven dat de sleutel niet is verwijderd.

Opmerking: Wanneer het stuurwiel vergrendeld is en de sleutel niet van positie 0 naar positie 1 kan worden gedraaid, draai dan het stuurwiel lichtjes terwijl u de sleutel draait om het stuurwiel te ontgrendelen.

Bestuur het Voertuig

Elektrisch systeem starten (Keyless Start) *



De start/stop-schakelaar zonder sleutel bevindt zich op de sierlijst van de middenconsole, het is een drukknop. Om het systeem te bedienen, moet de slimme sleutel in de auto zijn.

De operationele statusweergaven zijn als volgt:

Indicator uit (OFF)

- Het stroomvoorzieningssysteem is in deze stand uitgeschakeld.

Geel Licht (ACC)

- Wanneer het in de OFF staat is en de START/STOP-schakelaar één keer wordt ingedrukt, gaat het voertuig naar de ACC staat, gaat de gele LED in de START/STOP-schakelaar branden en kan sommige elektrische apparatuur (zoals de elektrische ramen, etc.) worden bediend.

Green Light (ON/READY)

- Terwijl in de ACC staat, zal het indrukken van de START/STOP schakelaar zonder dat het rempedaal ingedrukt is, het systeem in de ON staat zetten, zal de groene indicator oplichten en zullen sommige elektrische apparaten (zoals instrumenten etc.) werken. Terwijl in de ACC staat, zal het indrukken van het rempedaal (AUTO) of het koppelingspedaal (Handmatig) en het indrukken van de START/STOP schakelaar de auto starten.
- Het voertuig gaat naar de READY staat, alle elektrische apparaten zullen nu functioneren.

Opmerking: Na het uitschakelen van de START/STOP-schakelaar en het openen van de deur, als de sleutel nog in het voertuig is achtergelaten, zal de claxon klinken wanneer de deuren worden gesloten.

Als uw auto onderhevig is aan sterke radiosignalen, kunnen de keyless entry- en startsystemen interferentie ondergaan en niet correct functioneren. Zie de 'Alternatieve Startprocedure'.

Het elektrisch systeem starten



Start en laat de motor niet lang draaien in een ongeventileerde ruimte. Uitlaatgassen zijn schadelijk en bevatten koolmonoxide, wat bewusteloosheid of zelfs de dood kan veroorzaken.

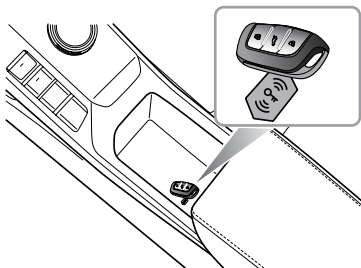
Startprocedure

- 1 Schakel alle onnodige elektrische apparatuur uit (inclusief de airconditioning);
- 2 Zorg ervoor dat de versnellingshendel in de P positie staat, trap het rempedaal in;
- 3 Bedien de START/STOP-schakelaar en laat de schakelaar los nadat het stroomvoorzieningssysteem is gestart.

Bestuur het Voertuig

Standby Starting Procedure *

Als de auto zich in een gebied bevindt waar krachtige radiosignalen zijn die storing veroorzaken of als de accu van de intelligente sleutel bijna leeg is, ga dan als volgt te werk om te proberen de auto te starten:



- 1 Plaats de intelligente sleutel in de positie en onder de hoek zoals geïllustreerd.
- 2 Zorg ervoor dat de schakelknop in de stand P staat, druk vervolgens het rempedaal in en druk op de startknop om het elektrische systeem te starten.

Neem als het elektrisch systeem van de auto niet werkt nadat de auto het gebied met krachtige radiostoring heeft verlaten of de batterij van de intelligente sleutel is vervangen contact op met een erkende MG werkplaats.

BELANGRIJK

- Als 3 achtereenvolgende pogingen om te starten niet succesvol zijn, zoek dan hulp. Meerdere achtereenvolgende startpogingen kunnen anders schade veroorzaken aan de aandrijflijn en accu.
- Dit voertuig is uitgerust met een antidiefstalsysteem. Het voertuig kan niet worden gestart met een zelfgemaakte sleutel.
- Bij temperaturen van min 10 graden Celsius en lager zal de starttijd van het aandrijfsysteem toenemen. Schakel daarom alle onnodige elektrische apparatuur uit tijdens het starten.

Het elektrische systeem uitschakelen

Het elektrische systeem uitschakelen als volgt:

- 1 Breng de auto veilig tot stilstand en trap het rempedaal in;
- 2 Zet de handrem erop;
- 3 Zorg ervoor dat de versnellingspook in de P stand staat;
- 4 Bedien de START/STOP-schakelaar om het elektrische systeem uit te schakelen.

Zuinig en milieuvriendelijk rijden

Inrijden

De motor, transmissie, remmen en banden hebben tijd nodig om zich in te lopen en aan te passen aan de eisen van het dagelijks rijden. Tijdens de eerste 900 mijl (1500 km) is het essentieel dat u rekening houdt met het inloopp proces en de volgende adviezen opvolgt:

- Laat de motor niet boven de 3000 rpm komen in welke versnelling dan ook of de voertuig snelheid overschrijden 75 mph (120 km/h).
- Rijd niet met volle gas of laat de motor niet zwaar belasten in welke versnelling dan ook.
- Rijd niet met een constante snelheid (of het nu hoge snelheid of lage snelheid is).
- Vermijd zwaar remmen waar mogelijk.

Na 900 mijl (1500 km), kunnen de motorsnelheden geleidelijk worden verhoogd.

Milieubescherming

Uw auto is ontworpen met gebruikmaking van de nieuwste technologie om de impact van uitlaatgasemissies op het milieu te minimaliseren.

Zuinig rijden en onderhoud

De volgende zijn enkele suggesties om het brandstof- en energieverbruik te verminderen en de levensduur van het voertuig te verlengen:

- Houd de juiste bandenspanning aan. Onvoldoende luchtdruk zal de bandenslijtage versnellen en brandstof verspillen.
- Draag geen onnodig gewicht. Zware lasten verhogen de motorbelasting, wat resulteert in een hoger brandstofverbruik.
- Vermijd langdurig stationair draaien van de motor.
- Houd langzaam en soepel accelereren aan en vermijd harde acceleratie; schakel zo snel mogelijk naar een hogere versnelling.
- Vermijd het zwaar belasten van de motor of het te hoog in toeren jagen. Kies een geschikte rijstijl afhankelijk van de wegomstandigheden.

- Vermijd continu accelereren of vertragen.
- Vermijd onnodig stoppen en remmen, houd een gestage snelheid aan en probeer verkeerslichten te anticiperen.
- Vermijd verkeersopstoppen en filegebieden zoveel mogelijk.
- Door ruim van tevoren op obstakels te anticiperen en te vertragen, hoeft u niet onnodig te accelereren en krachtig te remmen. Bij een soepele rijstijl neemt niet alleen het brandstofverbruik af, maar kan ook de uitstoot van schadelijke gassen verminderen.
- Rijd niet met het rempedaal ingedrukt, dit kan voortijdige slijtage, oververhitting en een hoger brandstofverbruik veroorzaken.
- Houd een geschikte snelheid aan op de snelweg. Geschikte snelheid kan brandstof besparen.
- Zorg voor de juiste wieluitlijning. Voorkom aanrijdingen met stoepranden en verlaag de snelheid op een oneffen wegdek. Een wieluitlijning die niet aan de specificaties voldoet, veroorzaakt niet alleen overmatige bandenslijtage, maar verhoogt ook de motorbelasting en het brandstofverbruik.
- Vermijd rijden op modder of stranden. Dit voorkomt corrosie van de onderkant van het voertuig.
- Onderhoud het voertuig volgens de aanbevelingen van MG. Vuile luchtfilters, olie etc., zullen de prestaties van de motor verminderen en het brandstofverbruik verhogen.
- Stop de motor niet direct na hoge snelheid of lange beklimmingen of het slepen van een aanhangwagen. Laat de motor stationair draaien voor 20 tot 100 seconden afhankelijk van de rijbelasting en omstandigheden. Vermijd hard accelereren met een koude motor.

Opmerking: *Houd voldoende afstand van andere voertuigen om noodremmen te voorkomen. Dit vermindert ook de slijtage van de remschijven en -blokken.*

Opmerking: *Om de levensduur van alle componenten te verlengen en de operationele kosten te verlagen, is regelmatig MG Goedgekeurd onderhoud nodig.*

Rijden in speciale omgevingen

Rijden in de regen of sneeuw



Bij noodstops, accelereren en sturen op gladde wegen worden de wegligging en de grip van de auto slechter.

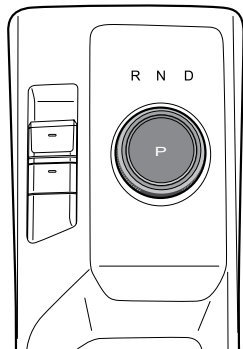
- Bij regen kunnen de ramen beslaan, waardoor het zicht wordt verminderd (gebruik de ontwasemingsfunctie van de airconditioning).
- De grip zal verminderen wanneer het regent, verminder daarom de snelheid en rij voorzichtig.
- Neem bij regen snelheid terug.
- Voorkom aquaplaning (het effect van een laagje water tussen de banden en de weg), omdat dit het stuur- en remgedrag nadelig beïnvloedt.

Rijden door water

Rijd niet over overstroomde wegdelen na zware regenval, dit kan ernstige schade aan de auto veroorzaken.

Schakelen

Bediening van het schakelen



De schakelknop staat standaard in de tussenliggende stabiele stand, er zijn twee onstabiele standen met de klok mee en tegen de klok in, de schakelknop keert terug naar de tussenliggende stabiele stand zodra deze wordt losgelaten.

Opmerking: anneer het voertuig in beweging is, is het verboden om van de D-versnelling naar de R-versnelling of P-versnelling te schakelen, aangezien dit ernstige schade aan de elektrische aandrijving kan veroorzaken of een ongeluk kan veroorzaken.

- P Park

Wanneer de schakelknop in deze positie staat, is de elektronische parkeerrem geactiveerd. Selecteer deze versnelling alleen wanneer het voertuig stilstaat.

De schakelknop kan worden ingedrukt om P te selecteren en in te schakelen.

Het voertuig schakelt automatisch naar de P-stand in de volgende situaties:

- Schakel de stroom van het voertuig uit.
- Het rempedaal is losgelaten, de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het bestuursportier is geopend.

- R Achteruit

Schakel deze versnelling alleen in als de auto stilstaat en u achteruit wilt rijden.

Bestuur het Voertuig

Trap het rempedaal in, draai de schakelknop helemaal linksom en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar Achteruit.

- N Neutraal

Selecteer deze versnelling wanneer het voertuig stilstaat (bijvoorbeeld bij verkeerslichten).

Wanneer in de Parkeerstand, druk het rempedaal in, draai de schakelknop met de klok mee of tegen de klok in naar de eerste niet stabiele stand en laat los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en het voertuig gaat naar Neutraal.

In de Achteruitstand, draai de schakelknop met de klok mee naar de eerste niet stabiele stand en laat los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en het voertuig gaat naar Neutraal.

Terwijl D is geselecteerd, draai de schakelknop tegen de klok in naar de eerste niet stabiele stand en laat los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en het voertuig gaat naar Neutraal.

- D Rijden

Trap in P/R/N het rempedaal in, draai de schakelknop helemaal rechtsom en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar Rijden.

Beschermingsmodus



Bij het parkeren, rijd het voertuig naar een veilige plek op voorwaarde dat u uw eigen veiligheid waarborgt en de verkeersregels naleeft.

Versnellingsstelsel storing

Wanneer er ernstige functionele storingen zijn in het versnellingsstelsel, zal het instrumentenpaneel "EP" weergeven. Op dat moment, ter wille van de verkeersveiligheid, zal het elektrische stelsel de stroomoverdracht geforceerd uitschakelen wanneer de snelheid onder een bepaalde waarde ligt, en zal het voertuig niet kunnen rijden! Ga onmiddellijk naar een erkende MG werkplaats.

Storing in elektrische aandrijfmotor

Wanneer het stelsel een fout detecteert in de elektrische aandrijfmotor of de controller, gaat het waarschuwingslampje  rood branden. Parkeer het voertuig veilig en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Vermogenslimiet van elektrische aandrijving

De transmissie van de elektrische aandrijving kan zeer heet worden in een omgeving met hoge temperaturen met vaak starten, vaak stevig accelereren en vertragen, langdurig achter elkaar steil klimmen en overbelasting van de transmissie van de elektrische aandrijving.

In sommige gevallen zal het stelsel om motorschade te voorkomen een vermogensbeperking uitvoeren. Het waarschuwingslampje  gaat branden.

In dit geval, stop op een veilige plaats of houd een lagere belasting aan om door te blijven rijden met een constante snelheid om de motor te laten afkoelen. Nadat de motor-temperatuur is gedaald en het waarschuwingslampje uit is gegaan, kan er pas normaal worden gereden.

Als de transmissie van de elektrische aandrijving lange tijd is afgekoeld (ongeveer 20 minuten) en het waarschuwingslampje niet is verdwenen, parkeer de auto dan veilig en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats. Anders kan de transmissie van de elektrische aandrijving ernstig beschadigd raken.

Boordwerkingsmodi



Het wisselen van rijmodi tijdens het rijden kan de aandacht van de bestuurder afleiden van de wegomstandigheden, dus doe dit op een manier die de verkeersveiligheid waarborgt.

De rijmodi van het voertuig maken verschillende afstemmingsmodi mogelijk voor vermogensrespons, stuurgevoel, airconditioningprestaties en andere functies.

Met behulp van de schakelaar voor de middenconsole kunt u schakelen tussen de volgende rijmodi.

1 Normale modus

Het voertuig is gebalanceerd voor dagelijks rijden.

2 Sportmodus

De Sport-modus concentreert zich op het leveren van meer vermogen om de prestaties te verbeteren.

Bij continu gebruik van de Sport-modus neemt het energieverbruik toe.

3 Eco-modus

In deze modus voor energiezuinig rijden verbruikt de auto weinig energie.

Wanneer het contact/voertuig is ingeschakeld en de rijmodus is ingesteld op Eco, Normaal of Sport, wordt de informatie in het instrumentenpaneel weergegeven als "Eco", "Comfort", "Sport".

Opmerking: Bij het wisselen van rijmodi in de handmatige modus behoudt de aandrijflijn de schakelingslogica van de handmatige modus.

Bedrijfsrem

Deze serie modellen is uitgerust met een geïntegreerd remsysteem (IBS), dat de voordelen heeft van hoge integratie, snellere remrespons en hogere stabiliteit zonder afhankelijk te zijn van een vacuümomgeving. Houd rekening met de volgende punten bij het gebruik van IBS:

- IBS werkt alleen wanneer het stroomvoorzieningssysteem gereed is, gelieve niet te freewheelen met het stroomvoorzieningssysteem uitgeschakeld.
- Als het stroomvoorzieningssysteem tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, moet u stevig op het rempedaal drukken en stoppen zodra de verkeersveiligheid dit toelaat.
- Wanneer de stroomvoorziening van IBS afneemt door lage stroom of andere redenen, is het noodzakelijk meer kracht dan normaal op het rempedaal uit te oefenen om effectief te remmen.

Multi-Collision Remsysteem(MCB) *

Met de MCB-functie remt de auto automatisch om de rijnsnelheid te verlagen en de rijstabiliteit te verbeteren na een aanrijding. Het systeem is ontworpen om de kans op een secundaire aanrijding als gevolg van de ongecontroleerde beweging van de auto na een aanrijding te verminderen. Het MCB wordt ingeschakeld wanneer er tegelijkertijd aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Een aanrijding waarbij airbags worden geactiveerd;
- De snelheid van het voertuig is minder dan 60 km/h;
- Het stuur is niet meer dan 180° gedraaid;
- SCS is foutloos.

Als de bestuurder het gaspedaal hard intrapt nadat de functie MCB is geactiveerd, zal de functie stoppen met remmen.

Opmerking: De MCB-functie kan het voertuig niet in alle gevallen van een aanrijding vertragen, omdat sommige onderdelen door de aanrijding defect raken of uitvallen en de normale werking van de functie nadelig beïnvloeden.

Rijdmodus

Het voertuig is uitgerust met een benzinemotor, een hybride aandrijfeenheid, een brandstoftank en een hoogspanningspakket.

Verschillende rijcombinaties zijn gebaseerd op de verschillende rijomstandigheden.

Als het voertuig puur op EV rijdt via de hybride aandrijfeenheid, licht de EV indicator op het instrumentenpaneel groen op.

Als de motor moet starten, zal de HEV indicator op het instrumentenpaneel groen oplichten.

Energieterugwinning



Vertraging door energierterugwinning is GEEN vervanging voor veilig remmen. De bestuurder moet ALTIJD voorbereid zijn om remmanoeuvres uit te voeren om veilig te kunnen rijden.

Wanneer het voertuig remt, in een overrun- of uitloop-toestand verkeert, wordt de energierterugwinningsfunctie geactiveerd, en zet de motor een deel van de kinetische energie van het voertuig om in elektrische energie, die vervolgens wordt opgeslagen in het hoogspanningsaccupack.

Energie kan niet of slechts beperkt worden teruggewonnen in bepaalde situaties, zoals:

- N stand is ingeschakeld (tijdens het rijden niet uitrollen in N stand);
- Tijdens koppelinterventie (SCS of tractieregeling werkt);
- Hoogspanningsaccupakket is volledig opgeladen;
- Temperatuur van hoogspanningsaccupakket is te hoog of te laag.

Energieterugwinningsniveau :

Hoog

Hoog niveau: Maximale energie wordt teruggewonnen, de auto heeft een kortere uitlooppafstand en een sterk gevoel van weerstand of remmen op de motor.

Middelgroot

Gemiddeld Niveau: Matige energie hersteld.

Laag

Laag niveau: Minimale energie wordt teruggewonnen, de auto heeft een langere uitlooppafstand en geen duidelijk gevoel van weerstand of motorremmen.

Het niveau van de energieregeneratie kan worden geselecteerd op het entertainmentdisplay.

Opmerking: Het wordt aanbevolen om lage of middelmatige niveaus te kiezen op oppervlakken met lage hechtingsniveaus (bijv. ijzige wegen).

Verlaat huis veilig

Veiligheidsgordel	126	Voetgangerswaarschuwingssysteem	173
Airbagsysteem	137	Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)	174
Kinderzitjes	147		
Kindersloten	160		
Systeem voor stabiliteitsregeling van de carrosserie	161		
Antiblokkeersysteem (ABS)	163		
Parkeerrem	164		
Hulpremstelsel	166		
Automatisch vasthouden	167		
Remregeling voor op hellingen (HHC)	170		
Active Rollover Protection (ARP)	171		
Noodremmen Gevaar Waarschuwingsschakelaar (HAZ)	172		

Veiligheidsgordel



Het is belangrijk dat alle veiligheidsgordels op de juiste manier worden gedragen. Controleer altijd of alle passagiers hun veiligheidsgordels dragen. VERVOER GEEN passagiers die geen goed gepositioneerde veiligheidsgordels kunnen dragen. Het onjuist dragen van veiligheidsgordels kan bij een aanrijding ernstige verwondingen of zelfs de dood veroorzaken.



Airbags kunnen geen veiligheidsgordels vervangen. Airbags kunnen alleen extra ondersteuning bieden wanneer ze worden geactiveerd, en niet alle verkeersongevallen zullen airbags activeren. Of airbags nu worden geactiveerd of niet, veiligheidsgordels kunnen de risico's op ernstig letsel of overlijden bij ongevallen verminderen. Daarom moeten veiligheidsgordels op de juiste manier worden gedragen.



MAAK NOOIT een veiligheidsgordel los tijdens het rijden, ernstig letsel of de dood kan optreden in het geval van een ongeval of noodremmen.



Deze auto heeft een waarschuwingslampje van de veiligheidsgordels als herinnering om uw veiligheidsgordel te dragen.

Tijdens het rijden moeten de veiligheidsgordels vastge maakt zijn, dit is omdat:

- Je kunt nooit voorspellen of je betrokken raakt bij een aanrijding en hoe ernstig deze zal zijn.
- De ervaring heeft duidelijk aangetoond dat het effectief beschermen van de inzittende veel te maken heeft met het correct dragen van de veiligheidsgordel in veel aanrijdingsongevallen! In geval van een botsing of noodstop worden de veiligheidsgordels automatisch vergrendeld. Bij correct gebruik van de veiligheidsgordel zal het sterkste bot in je lichaam de klap opvangen en samen met het voertuig je snelheid verminderen, om ongecontroleerde beweging die ernstig letsel zou kunnen veroorzaken bij de bestuurder en passagiers te voorkomen.

Daarom moeten alle passagiers hun veiligheidsgordels correct dragen, zelfs tijdens korte ritten.

Bescherming Geboden door Veiligheidsgordels

Opmerking: Het is net zo belangrijk voor passagiers op de achterbank om hun veiligheidsgordels correct vast te maken. Anders zullen passagiers met niet correct vastgemaakte veiligheidsgordels bij ongevallen naar voren worden geslingerd en zichzelf, evenals de bestuurder en andere passagiers, in gevaar brengen.

Wanneer het voertuig in beweging is, is de bewegingssnelheid van de inzittenden identiek aan die van het voertuig.

In het geval van een 'frontale botsing' of noodstop kan het voertuig stoppen, maar de inzittenden zullen doorgaan met bewegen totdat ze in contact komen met een stilstaand object. Dit object kan het stuurwiel, dashboard, voorruit of voorstoelen zijn.

Een correct vastgemaakte veiligheidsgordel zal dit risico op letsel elimineren. Wanneer de veiligheidsgordel correct wordt gedragen, vergrendelt deze automatisch bij aanrijdingen of noodstops om uw snelheid samen met die van het voertuig te verminderen, om de ongecontroleerde beweging te voorkomen die ernstig letsel bij bestuurder en passagiers kan veroorzaken.



Verlaat huis veilig

Veiligheidsgordels correct dragen



Onjuist dragen van veiligheidsgordels kan bij een botsing ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.



Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor één persoon. Draag een veiligheidsgordel NIET samen.



Doe GEEN veiligheidsgordel om wanneer u een baby of een kind in uw armen houdt.



Verwijder alle zware jassen of kleding bij het dragen van een veiligheidsgordel, als u dit niet doet kan dit de bescherming die de veiligheidsgordel biedt beïnvloeden.



Autogordels mogen niet worden gewikkeld rond harde of scherpe voorwerpen zoals pen-nen, brillen of sleutels.



Veiligheidsgordels kunnen niet correct functioneren als de stoelen te ver achterover staan. Rij NIET als de stoelen te ver achterover staan.

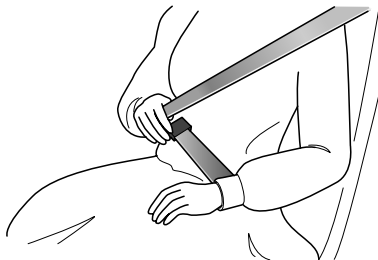
De veiligheidsgordels van uw auto zijn ontworpen voor gebruik door volwassenen van normale grootte. In dit deel van de literatuur komt gebruik door volwassenen aan de orde.

Alle veiligheidsgordels zijn 3-punts heup-diagonale gordels. Om effectieve bescherming te behouden, moeten de passagiers in de juiste richting zitten, de voeten voor zich op de grond, het lichaam rechtop (niet overdreven achterover leunen) en de veiligheidsgordel goed omgedaan.

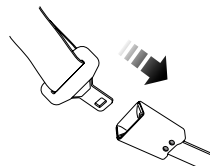
Veiligheidsgordels vastmaken

Volg de onderstaande instructies om de veiligheidsgordels correct vast te maken.

- I Stel de stoel goed af.



- 2 Houd het metalen lipje vast, trek de veiligheidsgordel gelijkmatig boven de schouder en over uw borst uit. Ga na of de riem niet gedraaid is.



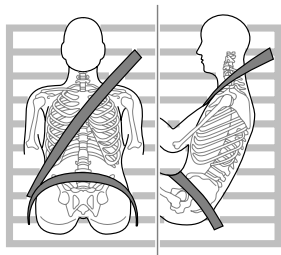
- 3 Steek het metalen lipje in de gesp totdat u een "klik" hoort, dit geeft aan dat de veiligheidsgordel goed is vergrendeld.
- 4 Verwijder eventueel doorhangen in de riem door het diagonale gedeelte van de riem omhoog te trekken.
- 5 Om de veiligheidsgordel los te maken, drukt u op de rode knop op de gesp. De veiligheidsgordel rolt automatisch op naar zijn oorspronkelijke plaats.

Verlaat huis veilig

Correcte Routing van de Gordels



Zorg ervoor dat de gordel correct op het lichaam is gepositioneerd, kruis **NOOIT de nek of buik, laat de gordel **NOOIT** achter de rug of onder de armen passeren.**



Bij het dragen van gordels moet het heupgedeelte van de gordel zo laag mogelijk over uw heupen worden gepositioneerd, nooit over de buik. In geval van een botsing kan de heupgordel een kracht op de heupen uitoefenen en de mogelijkheid van onder de heupgordel glijden verminde-

ren. Als je onder de heupgordel glijdt, zal de gordel kracht op je buik uitoefenen, wat ernstige of fatale verwondingen kan veroorzaken. Het diagonale gedeelte van de gordel moet het midden van de schouder en de borst kruisen. In geval van noodremmen of een botsing, wordt het diagonale gedeelte van de gordel vergrendeld.

Om ervoor te zorgen dat de gordels altijd maximale bescherming bieden, zorg ervoor dat de gordel plat is, niet los en het lichaam raakt.

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens de zwangerschap

Het dragen van correct liggende veiligheidsgordels biedt bescherming voor zowel moeder als ongeboren kind bij een aanrijding of noodstop. Het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel moet normaal over de borst lopen, het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet onder de buik door lopen, laag en strak om de heupbeenderen. Plaats de heupgordel **NOOIT** op of boven de buik. Raadpleeg uw arts voor meer informatie.



Veiligheidsgordels en Beperkingen

Het is wettelijk verplicht dat alle inzittenden veiligheidsgordels dragen, ook mensen met een beperking.

Raadpleeg afhankelijk van de beperking uw arts voor meer informatie.

Kinderen en veiligheidsgordels



Voor kinderen tijdens het rijden moeten de juiste beschermingsmaatregelen worden genomen.

Omwille van de veiligheid moeten kinderen in een kinderzitje zitten dat op de achterbank is bevestigd.

Verlaat huis veilig

Baby's

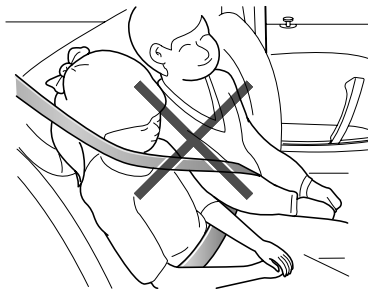
! *Alleen aanbevolen kinderbeveiligingssystemen die geschikt zijn voor de leeftijd, lengte en het gewicht van het kind moeten worden gebruikt.*

! *Draag tijdens het rijden NOOIT een kind of baby in uw armen. Bij aanrijdingsongevallen zal het gewicht van het kind een zo grote kracht produceren dat u het kind niet meer kunt vasthouden. Het kind wordt naar voren geslingerd en loop ernstig of zelfs dodelijk letsel op.*

De veiligheidsgordels van uw auto zijn ontworpen voor volwassenen, ze zijn niet geschikt voor kinderen. Bij een ongeval of aanrijding zijn kinderen hierin niet veilig, dit kan dodelijk of ernstig letsel veroorzaken.

Oudere Kinderen

! *DEEL NOOIT een autogordel onder kinderen. In geval van een ongeluk of botsing zijn de kinderen niet veilig. Het kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.*



Naarmate kinderen groeien en ouder/groter worden, komt er een moment dat ze geen kinderzitjes meer nodig hebben, op dat moment zullen ze gebruik moeten maken van de standaard autogordel van het voertuig. Zorg ervoor dat de autogordel correct is gepositioneerd op het lichaam van het kind.

Controleer altijd of een autogordel voor een kind correct is gepositioneerd. Pas de hoogte van de autogordel aan om te zorgen dat de schouderriem uit de buurt van het gezicht en de nek van het kind blijft. Plaats de heupriem zo laag mogelijk over de heupen en trek deze voldoende aan. Correcte positionering betekent dat de autogordels de aangebrachte kracht kunnen overbrengen naar het sterkste deel van het lichaam van het kind bij ongevallen.

Als de schouderriem te dicht bij het gezicht of de nek van het kind komt, kan het nodig zijn om een kinderboosterkussen te gebruiken (zorg er altijd voor dat het voldoet aan alle relevante wetten of normen).

Veiligheidsgordelspanners



*De veiligheidsgordelspanners zullen slechts eenmaal worden geactiveerd waarna ze **MOETEN WORDEN VERVANGEN**. Als de veiligheidsgordelspanners niet worden vervangen, verlaagt dat de effectiviteit van het veiligheidssysteem van de auto.*



Als de veiligheidsgordelspanners geactiveerd zijn, werken de veiligheidsgordels nog steeds als veiligheidssystemen en moeten ze worden gedragen als het voertuig nog kan doorrijden. Laat de veiligheidsgordelspanners bij de eerste gelegenheid vervangen door een erkende MG werkplaats.

De auto is voorzien van veiligheidsgordelspanners. Deze zijn ontworpen om de veiligheidsgordels op te rollen en werken samen met de airbags bij een ernstige aanrijding. Ze zijn ontworpen om de veiligheidsgordel op te rollen en de inzittende 'vast te zetten' in de stoel.

Het waarschuwingsslampje voor de airbags op het instrumentenpaneel waarschuwt de bestuurder voor een defect in de veiligheidsgordelspanners (zie 'Waarschuwingsslamp-

Verlaat huis veilig

jes en controlelampjes' in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningselementen').

De veiligheidsgordelspanners kunnen maar één keer worden geactiveerd. Na activering moeten ze worden vervangen. Hierbij moeten mogelijk ook andere SRS-componenten worden vervangen. Raadpleeg 'SRS-componenten vervangen'.

BELANGRIJK

- Gordelspanners worden niet geactiveerd door kleine aanrijdingen.
- Laat een veiligheidsgordel uitbouwen of vervangen door de monteurs die zijn opgeleid door de fabrikant.
- 10 jaar na de datum eerste afgifte van het kentekenbewijs (of montagedatum van een vervangende veiligheidsgordelspanner) moeten sommige componenten worden vervangen. De desbetreffende pagina van de Service Records moet worden ondertekend en gestempeld zodra het werk is voltooid.

Veiligheidsgordels controleren, onderhouden en vervangen

Veiligheidsgordels controleren



Gespleten, versleten of gerafelde veiligheidsgordels werken mogelijk niet goed bij een aanrijding. Als er tekenen van schade zijn, moet u de veiligheidsgordel onmiddellijk vervangen.



Zorg er altijd voor dat de rode ontgrendelingsknop op de gesp van de veiligheidsgordel naar boven wijst, zodat deze in geval van nood gemakkelijk kan worden losgemaakt.

Volg de onderstaande instructies om het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordel, de veiligheidsgordel, het metalen lipje, de gesp, het oprolmechanisme en het bevestigingssysteem regelmatig te controleren:

- Steek het metalen lipje van de veiligheidsgordel in de betreffende gesp en trek de veiligheidsgordelband snel dicht langs de gesp om te controleren of de sluiting vergrendelt.

- Houd het metalen lipje vast en trek de veiligheidsgordel snel naar voren om te controleren of de veiligheidsgordelhaspel automatisch blokkeert, zodat de band niet langer wordt.
- Trek de veiligheidsgordel volledig uit en controleer zichtbaar op verdraaiingen, rafels, spleten of slijtplekken.
- Trek de veiligheidsgordel volledig uit en laat deze langzaam teruglopen om een continue en volledig soepele werking te waarborgen
- Controleer zichtbaar de veiligheidsgordel op ontbrekende of gebroken componenten of componenten die de normale werking kunnen hinderen.
- Zorg ervoor dat het waarschuwingssysteem voor de veiligheidsgordel volledig functioneel is.

Neem als de veiligheidsgordel niet aan een van bovenstaande tests of inspecties voldoet onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats voor reparatie

Onderhoud van de veiligheidsgordel



*Probeer **NIET** de veiligheidsgordels te verwijderen, te installeren, aan te passen, te demonteren of weg te gooien. Laat eventuele noodzakelijke reparaties verrichten door uw erkende MG werkplaats. Door een onjuiste behandeling gaat het systeem mogelijk verkeerd werken.*



*Zorg ervoor dat er geen vreemde of scherpe voorwerpen vast komen te zitten in de mechanismen van de veiligheidsgordels. Laat **GEEN** vloeistoffen de gesp van de veiligheidsgordel verontreinigen, dit kan het vastklikken van de gesp beïnvloeden.*

Veiligheidsgordels mogen alleen worden schoongemaakt met een neutrale zeep en warm water. Gebruik **GEEN** oplosmiddelen om de veiligheidsgordels schoon te maken. Probeer **NIET** de veiligheidsgordels te bleken of te verven omdat dit ze kan verzwakken. Veeg ze na het schoonmaken af met een doek en laat ze drogen. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordels **NIET** worden opgerold voordat ze helemaal droog zijn. Houd veiligheidsgordels schoon en droog.

Verlaat huis veilig

Als er zich verontreinigingen in het oprolmechanisme hebben opgehoopt, zal het oprollen van de veiligheidsgordel traag verlopen. Verwijder eventuele verontreinigingen met behulp van een schone en droge doek.

Vervanging van de veiligheidsgordel



Bij aanrijdingsongevallen kan het veiligheidsgordelsysteem beschadigd raken. Het veiligheidsgordelsysteem beschermt gebruikers na schade mogelijk niet, wat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Na een ongeval moeten de veiligheidsgordels onmiddellijk worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

Veiligheidsgordels hoeven na een kleine aanrijding niet te worden vervangen, maar mogelijk hebben sommige andere onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem aandacht nodig. Raadpleeg een erkende MG werkplaats voor advies.

Airbagsysteem

Overzicht



Het airbagsysteem SRS biedt alleen EXTRA bescherming bij een ernstige frontale botsing. Het vervangt niet de noodzaak of vereiste om een veiligheidsgordel te dragen.

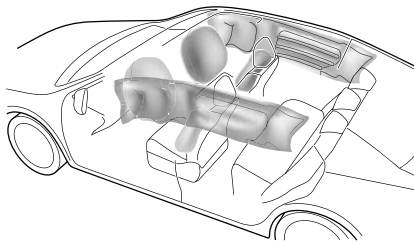


De airbags bieden samen met de veiligheidsgordels optimale bescherming voor volwassenen, maar dat is niet het geval voor baby's. De veiligheidsgordels en airbags in de auto zijn niet bedoeld om baby's te beschermen. Voor een goede bescherming moeten baby's in een kinderzitje zitten.

Op de overeenkomstige plaats waar airbags zijn aangebracht, zit een waarschuwingslabel met de tekst "AIRBAG". Over het algemeen bevat SRS de volgende componenten (de componenten zijn niet volledig hetzelfde afhankelijk van het model en de configuratie):

- Frontale airbags (geplaatst in het midden van het stuurwiel en op het dashboard boven het handschoenenkastje)

- Zijairbags (geplaatst in het buitenste zitkussen van de twee voorstoelen)
- Zijgordijnairbags (geplaatst in de interieurbekleding van het dak)



Verlaat huis veilig

Airbag Waarschuwinglampje



Het airbag waarschuwinglampje bevindt zich in het instrumentenpaneel. Als dit lampje niet uitgaat of tijdens het rijden gaat branden, geeft dit aan dat er een storing is in het SRS of de veiligheidsgordel. Raadpleeg zo snel mogelijk een erkende MG werkplaats. Een storing in het SRS of de veiligheidsgordel kan betekenen dat de componenten bij een ongeval mogelijk niet worden geactiveerd.

Ontplooien van airbags



Passagiers op de voorstoelen mogen hun voeten, knieën of enig ander lichaamsdeel niet in contact of in de buurt van een frontairbag plaatsen.



Voor zo min mogelijk kans op onbedoeld letsel door het opblazen van airbags moeten veiligheidsgordels te allen tijde correct worden gedragen. Daarnaast dienen de bestuurder en de voorpassagier hun stoel verstellen zodat er voldoende afstand is tot de frontairbags om ernstig of zelfs dodelijk letsel te voorkomen wanneer de airbag wordt ontplooid. Als de zijairbags en gordijnairbags aanwezig zijn, dienen de bestuurder en de voorpassagier een zodanige zithouding aan te nemen dat er voldoende afstand is tussen het bovendeeel van het lichaam en de zijkanten van de auto. Dit garandeert maximale bescherming wanneer de zijairbags/gordijnairbags worden ontplooid.



Een opblazende airbag kan schaafwonden aan het gezicht en ander letsel veroorzaken als de inzittende zich te dicht bij de airbag bevindt op het moment dat deze wordt ontplooid.



Als een airbag wordt ontplooid kunnen kinderen die niet goed beschermd zijn ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen. Houd kinderen tijdens het rijden NIET in uw armen of op uw schoot. Kinderen moeten een veiligheidsgordel dragen die geschikt is voor hun leeftijd. Leun NIET uit het raam.



Na ontplooiën worden de betreffende onderdelen van de airbags erg heet, zoals het stuur, het instrumentenpaneel en beide zijden van de dakrails. Raak airbaggerelateerde onderdelen NIET aan nadat de airbag is ontplooid, dit kan brandwonden of ernstig letsel veroorzaken.



Klop of sla NIET op de positie waar zich onderdelen van de airbag bevinden, om te voorkomen dat de airbag per ongeluk wordt geactiveerd, wat ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.



Plaats GEEN voorwerpen op of naast de airbags. Dit kan de doorgang van de airbag beïnvloeden of projectielen creëren die bij het ontplooiën van de airbag letsel of ernstig letsel kunnen veroorzaken.

Bij een botsing controleert de regeleenheid airbags de mate van vertraging of versnelling als gevolg van de botsing, om te bepalen of de airbags moeten worden ontplooid. De airbags worden vrijwel onmiddellijk ontplooid. Dit gebeurt met aanzienlijke kracht, vergezeld van een hard geluid.

In het geval van een ernstige frontale aanrijding kunnen een volledig ontplooid airbag en een correct gedragen veiligheidsgordel de beweging van de bestuurder en voorpassagier beperken, waardoor het risico op hoofd- en borstletsel wordt verminderd. Voor voertuigen uitgerust met zijairbags en gordijnairbags, wanneer het voertuig een ernstige zijdelingse botsing ondervindt, vormt de volledig ontplooid airbag een luchtkussen tussen de inzittende en de zijkant van het voertuig om het risico op letsel aan de zijkant van het lichaam te verminderen.

Op voorwaarde dat de inzittenden voorin correct zitten en de veiligheidsgordels correct worden gedragen, bieden

Verlaat huis veilig

de airbags extra bescherming voor de borst en het gezicht bij een ernstige frontale botsing.

BELANGRIJK

- Airbags kunnen de onderste lichaamsdelen van passagiers niet beschermen.
- Airbags zijn niet ontworpen voor een botsing van achteren, kleine frontale botsingen of het omslaan van de auto, en ze worden ook niet ontplooid bij krachtig remmen.
- Het ontplooiën en intrekken van de airbags vindt zeer snel plaats en biedt geen bescherming tegen mogelijke secundaire schokken.
- Bij het opblazen van een airbag komt er fijn poeder vrij. Dit duidt niet op een storing. Echter, het poeder kan irritatie van de huid veroorzaken en moet grondig uit de ogen en eventuele snijwonden of schaafwonden worden gespoeld. Als uw huid, ogen, neus, keel enz. niet goed voelen, gaat u onmiddellijk naar een arts.
- Na het opblazen, lopen de airbags onmiddellijk weer leeg. Dit zorgt ervoor dat het zicht van de bestuurder niet wordt geblokkeerd.

Frontairbags



Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die wordt beschermd door een ACTIEVE AIRBAG ervoor, omdat het KIND daardoor DODELIJK of ERNSTIG LETSEL kan oplopen. Zie 'Passagiersairbag uitschakelen'.



Passagiers op de voorstoelen mogen hun voeten, knieën of enig ander lichaamsdeel niet in contact of in de buurt van een frontairbag plaatsen.

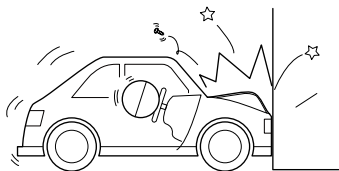


In extreme gevallen kunnen bij het rijden op een zeer hobbelige ondergrond de airbags ontplooiën. Wees daarom extra voorzichtig bij het rijden op een hobbelig wegdek.

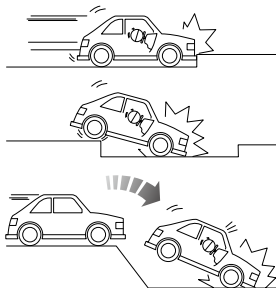
Airbags zijn ontworpen om te ontplooiën tijdens ernstige botsingen; in de volgende situaties kunnen de airbags ontplooiën.

Voor sommige modellen kan de passagiersairbag worden uitgeschakeld via de schakelaar op het entertainment-scherm.

- Een frontale botsing met niet verplaatsbare of niet vervormbare massieve obstakels met hoge snelheid.



- Situaties die ernstige chassisschade kunnen veroorzaken, zoals het rijden tegen stoepranden, tegen wegranden, in diepe kloven of in gaten



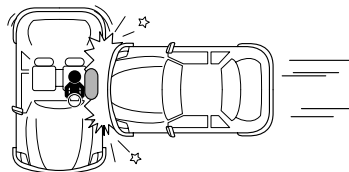
Zij-airbags en gordijnairbags



*De structuur en het materiaal van de stoel zijn cruciaal voor de correcte werking van zij-airbags. Daarom, gelieve **GEEN** stoelhoezen te plaatsen die de werking van zij-airbags kunnen beïnvloeden.*

In het geval van een ernstige zijdelingse impact zal de relevante zij-airbag worden ingezet vanuit de stoelhoes, en de gordijnairbags zullen worden ingezet vanuit de dakinterieurafwerking (alleen de getroffen zijde). De andere kant zal niet worden ingezet. De hieronder beschreven omstandigheden (of soortgelijke) kunnen ervoor zorgen dat zij-airbags en gordijnairbags worden ingezet.

- Een kant van het voertuig botst met een personenauto met hoge snelheid.



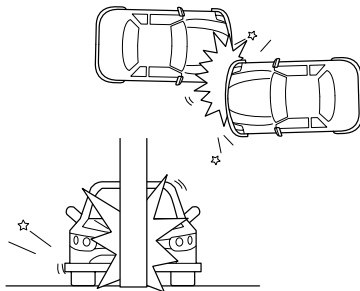
Situaties waarin airbags niet ontplooiën

Het ontplooiën van airbags is niet afhankelijk van de rijshnelheid, maar van het object dat het voertuig raakt, de inslaghoek en de snelheid waarmee de auto van snelheid verandert als gevolg van een aanrijding. Wanneer de botsingskracht van een botsing wordt geabsorbeerd of verspreid over de carrosserie van de auto, worden airbags mogelijk niet ontplooid; maar afhankelijk van de specifieke botsing kunnen de airbags echter soms worden ontplooid. Daarom mag het ontplooiën van de airbags niet worden beoordeeld op basis van de ernst van de schade aan de auto.

Frontairbags

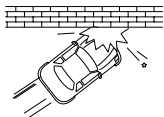
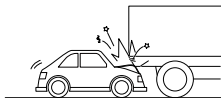
In bepaalde situaties ontplooiën de frontairbags mogelijk niet. Enkele voorbeelden zijn:

- Het botsingspunt ligt niet centraal aan de voorkant van de auto.
- De botsing is tegen een massieve elektriciteitspaal of een verkeersbord.



- Het impactgebied is hoog (botsing met de achterklep van een vrachtwagen).

- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.



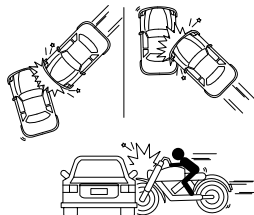
- Aanrijdingen aan de achterkant of zijkant van de auto.
- De auto slaat over de kop.



Zijairbags en gordijnairbags

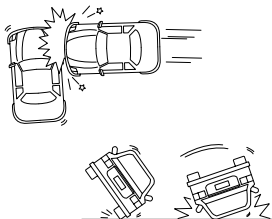
Onder bepaalde omstandigheden worden de zit zijairbags en zij hoofdairbags mogelijk niet ontplooid. Enkele voorbeelden zijn:

- Botsingen aan de zijkant onder bepaalde hoeken.
- Lichte zijdelingse botsingen, zoals met een motorfiets.

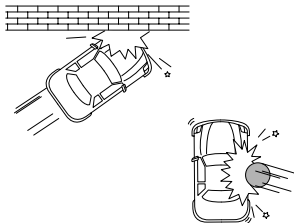


- Botsingen die niet centraal zijn aan de zijkant van het voertuig, ofwel te ver naar het voorcompartiment of de laadruimte
- Het voertuig dat over de kop gaat.

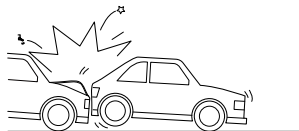
Verlaat huis veilig



- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.
- De hoekige botsing is niet van voldoende kracht (de botsing is met een object dat niet massief is, zoals een lantaarnpaal of centrale barrières)



- De botsing is niet krachtig genoeg (met een ander voertuig, stilstaand of bewegend).
- De botsing is aan de achterkant van de auto.



Onderhoud aan en vervangen van airbags

SRS-componenten onderhouden



Installeer of wijzig de airbag NIET. Wijzigingen in de structuur van de auto of de bedrading van het airbagsysteem zijn ten strengste verboden.



Wijzigingen in de structuur van de auto zijn verboden. Hierdoor kan de normale werking van het SRS nadelig worden beïnvloed.



Zorg dat deze zones NIET worden overspoeld met vloeistof en gebruik GEEN benzine, wasmiddel, meubelcrème of poetsmiddelen.



Als water het airbagsysteem vervuult of erin binnendringt, kan dit schade veroorzaken en de werking ervan nadelig beïnvloeden. In dit geval, zelfs als er geen botsing plaatsvindt, kan de airbag per ongeluk worden geactiveerd. Schakel onmiddellijk het elektrische systeem uit en koppel de accukabel los; probeer het elektrische systeem niet te starten. Neem in

dit geval onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Neem als het airbagwaarschuingslampje niet gaat branden, blijft branden of als er schade aan de voorkant of zijkant van de auto is of als de airbagkappen tekenen van schade vertonen onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

BELANGRIJK

- Laat het uitbouwen of vervangen van een airbagmodule altijd over aan een erkende MG werkplaats.
- Na 10 jaar na de datum eerste afgifte van het kentekenbewijs (of montagedatum van een vervangende airbag) moeten sommige componenten worden vervangen door een erkende MG werkplaats. De betreffende pagina in het Onderhoudsboekje moet worden ondertekend en gestempeld wanneer het werk is voltooid.

Verlaat huis veilig

Vervanging van onderdelen van het airbagsysteem



Zelfs als de airbag niet ontplooit, kunnen aanrijdingen schade aan het SRS in het voertuig veroorzaken. Airbags werken mogelijk niet correct na schade en kunnen u en andere passagiers niet beschermen bij een tweede aanrijding, wat ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben. Om ervoor te zorgen dat het SRS na een botsing goed kan functioneren, gaat u naar een erkende MG werkplaats om de airbags te laten controleren en indien nodig te laten repareren.

Airbags zijn ontworpen voor eenmalig gebruik. Zodra de airbag is ontplooid, moet u de onderdelen van het SRS vervangen. Laat deze door een erkende MG werkplaats vervangen.

Verwijdering van Airbags

Wanneer u de auto verkoopt, zorgt u ervoor dat de nieuwe eigenaar weet dat de auto is uitgerust met airbags, en zich bewust is van de vervangingsdatum van het SRS. Als de auto wordt gesloopt, vormen de niet-ontplooiden airbags een potentieel gevaar. Deze moeten daarom vóór het slopen veilig worden ontplooid in een bepaalde omgeving door een gespecialiseerd bedrijf of een erkende MG werkplaats.

Kinderzitjes

Belangrijke veiligheidsinstructies voor het gebruik van kindersitjes

We adviseren dat kinderen van jonger dan 12 jaar op de achterbank van de auto plaatsnemen in een kindersitje dat geschikt is voor het gewicht en de grootte van de kinderen. Baby's van jonger dan 2 jaar moeten plaatsnemen in een kindersitje voor baby's.

We adviseren om in deze auto een kindersitje te monteren dat aan de norm UN ECE-R44 of ECE-R129 voldoet. Markeringen op het kindersitje controleren.

Er zijn diverse kindersitjes van verschillende typen en met verschillende specificaties verkrijgbaar. Voor een optimale bescherming is het raadzaam om een kindersitje te kiezen dat geschikt is voor de leeftijd en het gewicht van het kind.

Het is belangrijk om de montage-instructies van de fabrikant van het kindersitje op te volgen en dat het kindersitje goed aan de auto is vastgemaakt. Als u deze instructies niet opvolgt kan het kind bij een noodstop of een ongeval ernstig of dodelijk letsel oplopen.

- Alle inzittenden, inclusief kinderen, moeten veiligheidsgordels dragen of een geschikt kindersitje gebruiken.
- MG raadt sterk aan dat kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,5 meter het juiste kindersitje op de achterbank gebruiken.
- Slechts één kind mag tegelijkertijd in een kindersitje zitten.
- Neem zittend in de auto geen kind op schoot of in uw armen.
- Als u een achterwaarts gericht kindersitje op de achterbank monteert, moet de betreffende voorstoel naar voren worden verplaatst; als u een voorwaarts gericht kindersitje op de achterbank monteert, moet u mogelijk de hoofdsteun ervan helemaal omlaag zetten; als u een naar voren gericht kindersitje op de voorstoel monteert, moet u mogelijk de hoofdsteun ervan verwijderen.
- Laat uw kind tijdens het rijden NIET op het zitje staan of knielen.
- Ga altijd na of het kind goed in het kindersitje zit.
- De manier waarop de veiligheidsgordels worden gebruikt, heeft een grote invloed op de maximale bescherming die erdoor wordt geboden. Houd u aan

Verlaat huis veilig

de instructies van de fabrikant van het kinderzitje met betrekking tot het correcte gebruik van de gordels. Als de veiligheidsgordels niet goed zijn omgedaan, kan een klein verkeersongeval ook letsel veroorzaken.

- Kinderzitjes die niet goed zijn gemonteerd, kunnen bij een ongeval of noodstop in beweging komen en andere inzittenden verwonden. Daarom moet zelfs een kinderzitje zonder baby of kind erin ook goed en stevig in de auto worden gemonteerd.
- Laat uw kind nooit staan of knielen op de stoel tijdens het rijden, anders kan uw kind worden gelanceerd en hierdoor letsel oplopen aan zichzelf en andere mensen of zelfs de dood veroorzaken bij een ongeval.
- Als het lichaam van een kind naar voren leunt of de houding niet correct is tijdens het rijden, dan zal het ongeval het risico op letsel vergroten.
- De manier waarop de veiligheidsgordels worden gebruikt, heeft een grote invloed op de maximale bescherming die erdoor wordt geboden. Houd u aan de instructies van de fabrikant van het kinderzitje met betrekking tot het correcte gebruik van de gordels. Als de veiligheidsgordels niet goed zijn omgedaan, kan een klein verkeersongeval ook letsel veroorzaken.
- Kinderzitjes die niet goed zijn gemonteerd, kunnen bij een ongeval of noodstop in beweging komen en andere inzittenden verwonden. Daarom moet zelfs een kinderzitje zonder baby of kind erin ook goed en stevig in de auto worden gemonteerd.

Waarschuwingen en instructies voor het gebruik van kinderzitjes op de voorpassagiersstoel



Bevestig NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel met geactiveerde airbag voorpassagier, omdat het KIND daardoor DODELIJK of ERNSTIG LETSEL kan oplopen.



In situaties waarin het nodig is om een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel te monteren, moet de voorpassagiersairbag met behulp van de sleutel worden uitgeschakeld, om ernstig of zelfs dodelijk letsel te voorkomen. Zodra het kinderzitje van de voorpassagiersstoel is verwijderd, moet de voorpassagiersairbag weer geactiveerd worden. Wanneer u een kinderzitje op de voorpassagiersstoel monteert, schuif de voorpassagiersstoel dan zo ver mogelijk naar achteren. Gebruik één kinderzitje per kind.

Lees het veiligheidswaarschuwingslabel op de zonneklep. Monteer kinderzitjes waar mogelijk altijd op de achterbank. Als het nodig is om een kinderzitje op de voorstoel te monteren neem dan de waarschuwingen hierboven in acht.

Verlaat huis veilig

Veiligheid van kinderen en zijairbags



Laat kinderen niet komen op plaatsen waar de zijairbags zich kunnen ontplooien. Hier bestaat de kans op ernstig letsel.



Gebruik alleen aanbevolen kinderzitjes die geschikt zijn voor de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.



Plaats GEEN voorwerpen op plaatsen waar de zijairbags zich kunnen ontplooien. Hier bestaat de kans op ernstig letsel.

airbag zich ongehinderd kan ontplooien en zo de beste bescherming kan bieden.

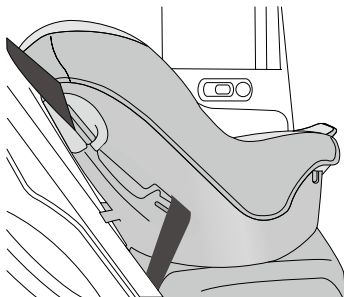
Bij een zijdelingse botsing kunnen de zijairbags de passagier beter beschermen. Wanneer de airbag wordt ontplooid, wordt een zeer sterke expansiekracht gegenereerd. Als de zitpositie van de passagier niet correct is, kunnen de airbags of voorwerpen in de zone waarin de zijairbags zich ontplooien letsel veroorzaken.

Wanneer het juiste kinderzitje wordt gebruikt om het kind goed op de achterbank vast te zetten en de zitpositie van het kind correct is, is er voldoende ruimte tussen het kind en de zone waarin de zijairbags zich ontplooien, zodat de

Kinderzitjes bevestigen

Beveiligd met heup- en schoudergordels

! Zet het achterwaarts gericht kinderzitje **NIET** op de voorpassagiersstoel met geactiveerde airbag voorpassagier, omdat dit ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.



Het kinderzitje kan op de achterbank worden vastgezet met de heup- en schoudergordels.

Beveiligd met ISOFIX Apparaat

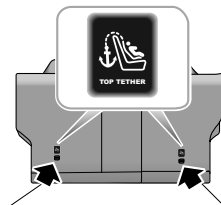
! De ISOFIX -verankeringen in de achterbank zijn alleen ontworpen voor gebruik met ISOFIX-systemen.

! Verankeringen voor kinderzitjes zijn alleen ontworpen voor het weerstaan van belastingen die worden uitgeoefend door correct aangebrachte kinderzitjes. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor veiligheidsgordels voor volwassenen, kabelbomen of om andere artikelen of uitrusting aan de auto te bevestigen.

De achterstoelen van dit voertuig aan beide zijden zijn voorzien van ISOFIX interface (zoals aangegeven door de pijl in de onderstaande afbeelding) verbonden met de ISOFIX kinderzitje. Ga bij het installeren en verwijderen van een kinderzitje altijd te werk volgens de instructies van de fabrikant.



- Bevestig voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderzitjes aan de montagebeugels.
- Bij gebruik van ISOFIX-montagebeugels voor stoelmontage kunnen universeel goedgekeurde kinderzitjes voor ISOFIX worden gebruikt.



- Om het bovenste bevestigingsriempje van het kinderzitje vast te maken, voert u het bevestigingsriempje onder de hoofdsteun door en bevestigt u het aan de bevestigingssoog, waarbij u ervoor zorgt dat u de riem niet verdraait. Voltooi als u de onderste ISOFIX-verankeringen niet maar de veiligheidsgordel wél gebruikt de montage in overeenstemming met de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

Opmerking: Bij bevestiging van een universeel goedgekeurde kinderzitje op een autostoel, moet het bovenste bevestigingssoog worden gebruikt.

- Controleer na het monteren met voldoende kracht of de verankering stevig vast zit.

Goedkeurde posities kinderzitjes

We adviseren om in deze auto een kinderzitje te monteren dat aan de norm UN ECE-R44 of ECE-R129 voldoet. Markeringen op het kinderzitje controleren.

Verlaat huis veilig

Goedkeurde posities kinderzitjes

Alleen goedgekeurde kinderzitjes die geschikt zijn voor kinderen zijn toegestaan. Kinderen groter dan 1.5m mogen de veiligheidsgordels in het voertuig gebruiken. We adviseren om in dit voertuig een kinderzitje te monteren dat aan de norm UN ECE-R44, ECE-R129 voldoet.

Massagroep	Zitpositie		
	Passagier voor	2e-rij buitenste zitplaats	2e-rij midden
Groep 0 (tot 10 kg)	X	U	U
Groep 0+ (tot 13 kg)	X	U	U
Groep I (9 tot 18 kg)	X	U ¹	U ¹
Groep II (15 tot 25 kg)	X	U ¹	U ¹
Groep III (22 tot 36 kg)	X	U ¹	U ¹
Let op: Beschrijving van de letters in de tabel: U = Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep; X = Zitpositie niet geschikt voor kinderzitjes in deze gewichtsgroep.			

¹ Als het kinderzitje tijdens de installatie de hoofdsteen hindert, pas dan de hoofdsteen aan naar de hoogste positie. Als de belemmering blijft bestaan, verwijder en bewaar de hoofdsteen dan op de juiste manier.

Goedgekeurde posities voor kinderzitjes (voor ISOFIX kinderzitjes)

Bevestigingspositie		Massa Groep		
		Groep 0	Groep 0+	Groep I I
		Achterwaarts gericht		Voorwaarts gericht Achterwaarts gericht
		Tot 13 kg		9~18 kg
Voorpassagier	Grootteklasse	Geen ISOFIX voorzien		
	Type kinderzitje			
ISOFIX aan beide zijden van de 2e rij	Formaatklasse	C, D, E ²	A, B, B ^{1 2}	C, D ²
	Type kinderveiligheids-systeem	IL	IL, IUF	IL
2e rij midden	Grootteklasse	Nee ISOFIX Voorzien		
	Type kinderzitje			

Verlaat huis veilig

Positie bevestigen		Massagroep	
		Groep II I	Groep III I
		Voorwaarts gericht	Voorwaarts gericht
		15~25 kg	22~36 kg
Voorpassagier	Grootteklasse	Nee ISOFIX Voorzien	
	Type kinderzitje		
ISOFIX aan beide buitenkanten van de tweede zitrij	Grootteklasse	-	-
	Type kinderzitje	IL	IL
2de rij Midden	Grootteklasse	Nee ISOFIX Voorzien	
	Type kinderzitje		

Let op: IL = geschikt voor specifieke ISOFIX kinderzitjes uit de semi-universele categorie in de lijst. Zie de voertuigenlijst die door de fabrikant van het kinderzitje wordt aanbevolen;

IUF = geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX kinderzitjes uit de universele categorie die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep en ISOFIX grootteklasse;

¹ Als het kinderzitje tijdens de installatie het hoofdsteen belemmert, stel de hoofdsteen dan in op de hoogste stand. Als de belemmering aanhoudt, verwijder en berg de hoofdsteen dan op de juiste manier op;

² De ISOFIX -grootteklasse voor zowel universele als semi-universele kinderzitjes wordt aangeduid met hoofdletters A tot G. Deze identificatieletters staan op de ISOFIX -kinderzitjes.

I-Size Tabel met kinderzitjes

Deze tabel geeft aanbevelingen voor de installatiepositie van I-Size kinderzitjes en de geschiktheid van de bijbehorende kindergrootte.

Type of Child Restraint	Front Passenger Seat	Rear Outboard	Rear Centre
I-Size Child Restraint	X	I-U	X
Booster Child Restraint	X	I-B	X

Let op: I-U betekent dat het geschikt is voor voorwaarts of achterwaarts gericht I-Size kinderzitje;

I-B betekent dat het geschikt is voor het volgende: voorwaarts gerichte Groep II/III ISOFIX Booster kinderzitje, en voorwaarts gericht I-Size kinderzitje voor het kind met een lengte van 100-150 cm (ongeveer 39-59 inch);

X betekent dat het niet geschikt is voor I-Size kinderzitje.

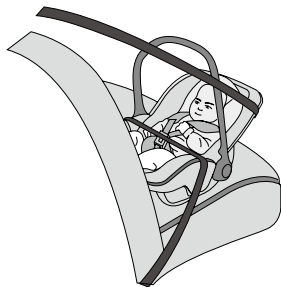
Opmerking: Het wordt aanbevolen dat kinderen van de leeftijd van 18 maanden gebruik maken van Britax Baby Safe kinderzitje, kinderen van de leeftijd van 3 gebruik maken van Duo Plus kinderzitje, en kinderen van de leeftijd van 6 gebruik maken van Kidfix III S kinderzitje. De gordelgeleider (veiligheidsbescherming) en de zijconnectorverlengingsstukken dienen te worden gebruikt. De zijconnectorverlengingsstukken moeten bij gebruik naar de buitenste zijde worden uitgetrokken. Kinderen van de leeftijd van 10 wordt aangeraden gebruik te maken van Nania Dream kinderzitje.

Verlaat huis veilig

Groep 0/0+ Kinderzitje



Zet een achterwaarts gericht kinderzitje niet op de voorpassagiersstoel met geactiveerde airbag voorpassagier.



Kinderzitjes die aan de ligstand kunnen worden aangepast, zijn de optimale keuze voor baby's met een gewicht onder 10 kg (gewoonlijk gesproken voor kinderen van jonger dan 9 maanden) of voor baby's met een gewicht onder 13 kg (gewoonlijk voor kinderen van jonger dan 24 maanden).

Groep I Kinderzitje



Zet een achterwaarts gericht kinderzitje niet op de voorpassagiersstoel met geactiveerde airbag voorpassagier.



Achterwaarts gerichte kinderzitjes zijn het meest geschikt voor baby's met een gewicht van 9 ~ 18 kg (gewoonlijk voor kinderen van ouder dan 9 maanden en jonger dan 4 jaar). Voorwaarts gerichte kinderzitjes kunnen ook worden gebruikt.

Groep II Kinderzitje

! *Het diagonale gedeelte van de veiligheids-gordel moet over de schouder en het boven-lichaam lopen, weg van de nek. Het heupge-deelte van de gordel moet over de heupen lopen, weg van de onderbuik.*



De combinatie van kinderzitje en heup-schoudergordel is het meest geschikt voor kinderen met een gewicht van 15 ~ 25 kg (gewoonlijk voor kinderen van ouder dan 3 jaar en jonger dan 7 jaar).

Groep III Kinderbeveiligingssysteem

! *Het diagonale gedeelte van de veiligheids-gordel moet over de schouder en het boven-lichaam lopen, weg van de nek. Het heupge-deelte van de gordel moet over de heupen lopen, weg van de onderbuik.*



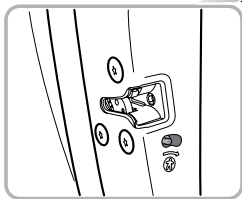
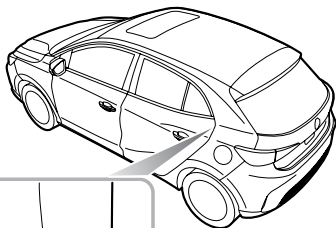
De combinatie van een stoelverhoger en heup-schoudergordel is het meest geschikt voor kinderen met een gewicht van 22 - 36 kg en met een lengte van minder dan 1.5 m (gewoonlijk voor kinderen van ongeveer 7 jaar oud of ouder dan 7 jaar).

Verlaat huis veilig

Kindersloten



Laat kinderen *NOOIT* zonder toezicht in de auto achter.



Ga als volgt te werk om de kindersloten te activeren of te deactiveren:

- Open de desbetreffende achterdeur, beweeg de hendel in de richting van de pijl om het kinderslot in te schakelen.
- Beweeg de hendel naar de ontgrendelingspositie in de tegenovergestelde richting van de pijl om het kinderslot te deactiveren.

Na inschakelen van het kinderslot kan het achterportier aan de betreffende kant niet van binnenuit maar wel van buitenaf worden geopend.

Systeem voor stabiliteitsregeling van de carrosserie

Systeem voor stabiliteitsregeling van de carrosserie

Het carrosserie-stabiliteitscontrolesysteem omvat het Dynamische Stabiliteitscontrolesysteem (SCS) en het Tractiecontrolesysteem (TCS)

SCS is ontworpen om de bestuurder te helpen de rijrichting te bepalen. Wanneer SCS detecteert dat het voertuig niet in de beoogde richting beweegt, grijpt het in door remkracht uit te oefenen op geselecteerde wielen of via het vermogenssysteem om wegglijden te voorkomen en de rijrichting te stabiliseren door onderstuur of overstuur te corrigeren.

TCS draagt bij aan het behouden van de controle over het voertuig door de tractie en rijstabiliteit van het voertuig te verbeteren. TCS bewaakt de rijnsnelheid van elk wiel afzonderlijk. Als er slip wordt gedetecteerd op een wiel, remt het systeem automatisch dat wiel af, waardoor het koppel wordt overgebracht naar het tegenoverliggende, niet-slippende wiel. Als beide wielen slippen, wordt het uitvoerkop-

pel van het aandrijfsysteem verminderd om de wielrotatie te reguleren totdat de tractie is hersteld.

SCS en TCS worden automatisch ingeschakeld wanneer de Startschakelaar in de ON/READY positie staat. Ze kunnen worden uitgeschakeld met behulp van de schakelaar op het entertainmentscherm.

Opmerking: Als de SCS en TCS worden uitgeschakeld, heeft dit geen invloed op de werking van ABS. Schakel de SCS en TCS altijd uit wanneer u met gemonteerde sneeuwkettingen rijdt.

Opmerking: SCS en TCS kunnen niet worden uitgeschakeld als ACC is geactiveerd.

Hervatten van het carrosseriestabiliteitscontrolesysteem

Wanneer de accu weer wordt aangesloten nadat deze leeg is of is losgekoppeld, zullen de waarschuwinglampjes van de carrosseriestabiliteitscontrole gaan branden en zullen het dynamische stabiliteitscontrolesysteem/tractiecontrolesysteem niet goed werken.

In dit geval moet de elektrische stuurbekrachtiging (EPS) worden geïnitieerd, d.w.z. het stuurwiel van aanslag

Verlaat huis veilig

tot aanslag bewegen. Hierdoor zullen de waarschuwingslampjes van de elektrische stuurbekrachtiging (EPS) en de waarschuwingslampjes van de carrossierestabiliteitscontrole doven, en zullen het dynamische stabiliteitscontrolesysteem/tractiecontrolesysteem hervatten.

Antiblokkeersysteem (ABS)



Het effect van ABS om het voertuig sneller te laten stoppen kan beperkt zijn bij het rijden met hoge snelheid of op gladde wegen (zoals wegen met een laagje water dat effectief contact tussen de banden en het wegdek verhindert). In alle gevallen blijft het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om een veilige afstand tot andere voertuigen te behouden.



Pomp NOOIT met het rempedaal; dit onderbreekt de werking van ABS en kan de remweg verlengen.

Het ABS wordt hoofdzakelijk gebruikt om tijdens het remmen de remkracht van elk rem automatisch aan te passen teneinde te voorkomen dat de wielen blokkeren. Dit voorkomt gevaarlijke situaties, zoals uit de richting gaan of zijwaarts glijden tijdens een noodstop.

Dit systeem stelt de bestuurder in staat om de controle over de besturing te behouden bij een noodstop. Bovendien houdt het de auto stabiel en verbetert het de veiligheid.

Bij normaal remmen wordt het ABS niet geactiveerd. Als de remkracht echter de grip van de banden op het wegdek overschrijdt, waardoor de wielen blokkeren, zal het ABS automatisch in werking treden. Dit zal herkenbaar zijn door een snelle pulsatie die door het rempedaal wordt gevoeld.

Als een noodstop moet worden gemaakt, moet de bestuurder voluit remmen om de ABS te activeren, zelfs wanneer het wegdek glad is.

Opmerking: Op los grind, losse grond of besneeuwde wegen kan de remweg van voertuigen uitgerust met een ABS-systeem langer zijn, zelfs bij verbeterde stuurcontrole.

BELANGRIJK

- Hoewel ABS de rijveiligheid aanzienlijk kan verbeteren, hangt de werkelijke veiligheid nog steeds af van het eigen standaard rijgedrag van de bestuurder.
- Het normale remsysteem blijft volledig operationeel en wordt niet beïnvloed door gedeeltelijk of volledig verlies van het antiblokkeersysteem (ABS).

Parkeerrem

Handremsysteem - Elektronische handrem (EPB)



Wanneer het EPB-systeem niet kan worden uitgeschakeld vanwege een storing, verplaats het voertuig dan niet met de achterwielen op de grond, anders kan er schade ontstaan.

Het EPB-systeem kan worden in en uitgeschakeld op de volgende 2 manieren:

- Handmatige bediening: Trek de EPB schakelaar omhoog om het EPB-systeem in te schakelen nadat de auto veilig is geparkeerd. Plaats de Start-schakelaar in de ON/READY positie, trap het rempedaal in en druk op de EPB schakelaar om het EPB-systeem uit te schakelen.
- Automatische bediening: Schakel naar de P stand om het EPB-systeem in te schakelen nadat de auto veilig is geparkeerd. Parkeer de auto veilig op een vlakke weg of een weg met een kleine helling, plaats de Start-schakelaar in de READY positie, trap het rempedaal in en schakel naar een andere stand dan P om het EPB-systeem uit te schakelen.

Als de indicatoren (P) in de EPB schakelaar en op het instrumentenpaneel branden, geeft dit aan dat het EPB-systeem is ingeschakeld. Als de indicatoren (P) in de EPB schakelaar en op het instrumentenpaneel uitgaan, geeft dit aan dat het EPB-systeem is uitgeschakeld.

Opmerking: Bij het verlaten van het voertuig moet de EPB worden toegepast.

Opmerking: Een hoorbaar motorgeluid kan waarneembaar zijn bij het in- en uitschakelen van de EPB.

Opmerking: Op een steile helling, schakelen uit de P versnelling zal het EPB-systeem niet uitschakelen. In dit geval, schakelt u het EPB-systeem handmatig uit, of gebruikt u de HHC functie van EPB.

BELANGRIJK

EPB kan niet worden gestart of gestopt wanneer de accu leeg is. In een dergelijk geval moeten startkabels worden gebruikt voor noodgevallen om het elektrische systeem te starten, raadpleeg "Hulpstarten" in de sectie "Storingen tijdens het rijden".

Start hulp

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder is omgedaan, het aandrijfsysteem is gestart, D- of R-versnelling is geselecteerd en het gaspedaal wordt ingetrapt om weg te rijden, wordt het EPB-systeem automatisch uitgeschakeld.

Noodremfunctie



Een onjuist gebruik van het EPB-systeem kan leiden tot ongevallen en letsel. Schakel de EPB niet in om de auto af te remmen, behalve in een noodgeval.



Schakel tijdens een noodstop met de EPB de startschakelaar NIET uit, dit kan ernstig letsel veroorzaken.

Bij uitvallen van het reguliere remsysteem tijdens het rijden kan een noodstop worden gestart door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden. Een waarschuwingsgeluid is hoorbaar tijdens de noodstop. De remprocedure wordt geannuleerd door de EPB-schakelaar los te laten.

Hulpremsysteem

Het hulpremsysteem bestaat uit een elektronisch remkrachtverdeelsysteem (EBD) en een elektronisch remhulpsysteem (EBA).

De EBD verdeelt de remkracht automatisch tussen de voor- en achterwielen, zodat het voertuig goede remprestaties kan leveren onder verschillende belastingomstandigheden.

De EBA verhoogt de remkracht die op elk wiel wordt uitgeoefend tijdens noodremmen om de bestuurder te helpen snel ABS te activeren, waardoor de remweg wordt verkort.

Automatisch vasthouden



De functie Automatisch vasthouden kan de stabiliteit van de auto niet waarborgen bij het wegrijden of remmen op hellingen, met name op een glad of bejzeld wegdek.



Wanneer de auto hold de auto stabiel stopt, wordt de auto hold door bepaalde redenen (zoals uitvallen, het losmaken van de veiligheidsgordel of het indrukken van de auto hold schakelaar etc.) omgezet in elektronische parkeerrem, en kan niet worden gegarandeerd dat de auto in alle gevallen gestabiliseerd kan worden. Bijvoorbeeld, wanneer de achterwielen op een besneeuwde of gladde weg rijden, of de helling waarop geparkeerd wordt te scherp is. Zorg ervoor dat de auto veilig is gestabiliseerd voordat u uitstapt.



De bestuurder dient de aandacht erbij te houden en de omgeving in de gaten te houden, zelfs als de auto is uitgerust met de functie Automatisch vasthouden.

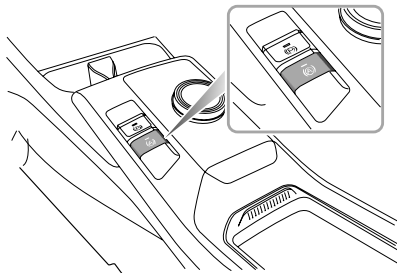


Automatisch vasthouden zal de elektronische parkeerrem niet noodzakelijkerwijs in werking stellen na het afslaan in alle gevallen, dus zorg ervoor dat de elektronische parkeerrem werkt en het voertuig gestabiliseerd is voordat u vertrekt.



De functie Automatisch vasthouden moet tijdens het gebruik van een autowasserij voor automatische autowasbeurten worden uitgeschakeld, anders kan de elektronische parkeerrem plotseling worden ingeschakeld en schade aan het voertuig veroorzaken.

Als de auto tijdens het rijden vaak en langdurig moet stoppen (zoals wachten voor een stoplicht, stilstaan op een helling of in stedelijke stop-en-go omstandigheden), kan de functie Auto Hold u helpen bij het stabiliseren van de auto, zodat u uw voet van het rempedaal kunt halen terwijl de auto stilstaat en Auto Hold geactiveerd is.



Auto Hold heeft 3 statussen als volgt:

1 Stand-by:

Terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt, het portier is gesloten en het elektrisch systeem is ingeschakeld, drukt u op de Auto Hold-schakelaar om de functie van Uit naar Stand-by te schakelen. De indicator van de Auto Hold-schakelaar licht op.

2 Bediening:

Wanneer het voertuig vooruit rijdt, trap het rempedaal tot een bepaalde diepte in. Nadat het voer-

tuig volledig tot stilstand is gekomen, wordt de Auto Hold-functie overgeschakeld van standby naar parkeerstand. In deze staat gaat het groene lampje (P) op het instrumentenpaneel branden.

Wanneer de Auto Hold in de parkeerstand staat, zal het inschakelen van de D-versnelling en het indrukken van het gaspedaal de Auto Hold-functie automatisch loslaten op basis van de helling.

De Auto Hold zal uit de parkeerstand loslaten als de R-versnelling wordt geselecteerd.

3 OFF:

Druk nogmaals op de Auto Hold-schakelaar om de functie uit te schakelen.

De Auto Hold zal onder bepaalde omstandigheden de parkeerstand verlaten, zoals het losmaken van de gordel, het uitschakelen van het stroomsysteem, een tijdlang stilstaan of op de Auto Hold-schakelaar drukken. Op dit moment zal de EPB worden toegepast.

Opmerking: Met het rempedaal ingetrapt, druk op de schakelaar om de functie Automatisch vasthouden uit te schakelen, maar de elektronische parkeerrem wordt niet aangetrokken.

Opmerking: Wanneer de auto in de stand P staat, wordt de functie Automatisch vasthouden niet ingeschakeld.

Remregeling voor op hellingen (HHC)



Het is onmogelijk voor HHC om het voertuig onder alle omstandigheden (bijv. gladde ondergrond, sneeuw en ijs, etc.) in stilstand te houden bij het omhoog rijden, en de bestuurder moet constant aandacht besteden aan de toestand van het voertuig.



Met de HHC in werking, is het de bestuurder ten strengste verboden om het voertuig te verlaten, anders kunnen er ernstige ongelukken gebeuren.



Tijdens een heuvelstart onder stop-and-go verkeersomstandigheden, trap het rempedaal dan diep in gedurende enkele seconden voor elke start.

HHC helpt de bestuurder door de auto 'vast te houden' tijdens het wegrijden op een helling. Als de bestuurder het rempedaal loslaat, houdt de HHC de auto gedurende een korte tijd vast.

De HHC wordt geactiveerd wanneer er tegelijkertijd aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is omgedaan en het bestuurdersportier is gesloten.
- De auto staat stil op een helling.
- SCS is storingsvrij.
- EPB / de handrem is storingsvrij en vrijgegeven.
- Het stroomsysteem is gestart.
- In de stand D of R.
- Het rempedaal is voldoende krachtig ingetrapt vóór het starten.

Opmerking: De HHC kan ook werken wanneer het voertuig achteruit een heuvel oprijdt.

Active Rollover Protection (ARP)

Active Rollover Protection (ARP)

Het ARP systeem is een hulpmiddel voor de bestuurder om de stabiliteit van het voertuig te ondersteunen. Het is geen garantie dat het voertuig niet zal kantelen.

Wanneer het voertuig gevaar loopt te kantelen tijdens dynamisch rijden (zoals bij het wisselen van rijstrook) of stabiel rijden (zoals in cirkels rijden), zal de ARP automatisch de buitenste wielen actief afremmen om onderstuur te veroorzaken en te voorkomen dat de auto kantelt.

Opmerking: *Met ARP in gebruik, veroorzaakt het voertuig onderstuur en is het normaal als het niet volledig stuurt volgens de intentie van de bestuurder.*

Noodremmen Gevaar Waarschuwingstro- strobe (HAZ)

*ken of door het voertuig te versnellen tot een snelheid
boven 20 km/h gedurende meer dan 5 seconden.*

Noodremmen Gevaar Waarschuwingstro- strobe (HAZ)

Als de bestuurder een noodstop maakt en aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan tijdens het rijden, zullen de remlichten automatisch knipperen om het achteropkomende verkeer te waarschuwen, waardoor het risico op kop-staartbotsingen vermindert.

Opmerking: *Bij ingeschakelde waarschuwingknipperlichten zal de noodremstroboscoopfunctie niet werken.*

Wanneer de noodremmanoeuvre wordt beëindigd, wordt de HAZ-functie na enkele seconden uitgeschakeld.

Opmerking: *De waarschuwingknipperlichten gaan automatisch branden als de snelheid van het voertuig minder is dan 10 km/h wanneer de remlichten niet meer knipperen. De waarschuwingknipperlichten kunnen worden uitgeschakeld door kort op de schakelaar van de waarschuwingknipperlichten te druk-*

Voetgangerswaarschuwingssysteem

Voor meer veiligheid is uw auto uitgerust met een voetgangerswaarschuwingssysteem. Wanneer de auto met lage snelheid, op elektrische stroom rijdt, laat het systeem via de luidspreker een geluid klinken om voetgangers in de buurt op uw aanwezigheid te wijzen.

Strategieën voor het geven van waarschuwingen

De luidspreker klinkt wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:

- 1 Het voertuig is GEREED;
- 2 Het voetgangerswaarschuwingssysteem is foutvrij;
- 3 Tijdens het accelereren is de rijsnelheid lager dan 19 mph (30 km/h) tijdens het afremmen daalt de rijsnelheid tot 15 mph (25 km/h) of minder.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)



TPMS is geen vervanging voor routineonderhoud en controles van de staat en de spanning van de banden.



Als de radiofrequentie-apparatuur vergelijkbaar met TPMS binnen of nabij de auto wordt gebruikt, kan de werking van TPMS worden verstoord, wat kan leiden tot een tijdelijke storingsmelding.

TPMS bewaakt de bandenspanning door middel van radiogolven en sensortechniek. TPMS sensor kan de druk van de banden van het voertuig bewaken en deze naar een ontvanger in het voertuig sturen. De bandenspanning kan voor sommige voertuigen worden gecontroleerd via het entertainmentdisplay en voor andere voertuigen via de boordcomputerinterface. TPMS kan u herinneren aan lage bandenspanning, maar het kan normaal bandonderhoud niet vervangen. Voor bandonderhoud, zie "Banden" in de sectie "Onderhoud".

Opmerking: TPMS geeft de bestuurder alleen een waarschuwing wanneer de bandenspanning laag is, en het zal de band niet oppompen.



Als het storingslampje van het TPMS gaat branden, en het waarschuwingsbericht zoals "XX Bandenspanning Onvoldoende" of "XX Bandenspanning Laag" wordt weergegeven, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk tot stilstand te brengen, de bandenspanning te controleren en de banden op te pompen tot de standaard bandenspanningswaarde. Het label met bandenspanningswaarden is bevestigd op de B-stijl en geeft de standaard bandenspanningswaarden aan die voor uw auto vereist zijn wanneer de banden koud zijn.

Rijden met banden met een te lage bandenspanning kan de banden oververhitten en een bandedefect veroorzaken. Bovendien zal onvoldoende spanning ook het brandstofverbruik verhogen, de levensduur van de wielsporing verkorten en de operationele prestaties en remprestaties van het voertuig beïnvloeden.

TPMS Zelflerend

Bij het vervangen van een TPMS-sensor of -ontvanger of het roteren van de banden, kunnen de volgende acties bij sommige auto helpen om de inleerfase te voltooien:

- 1 Zet de auto uit en vergrendel deze voor 25 minuten.
- 2 Rijd continu gedurende 15 minuten met een snelheid hoger dan 30 km/h, en maak meer bochten tijdens het rijden.

Opmerking: *Zorg ervoor dat de TPMS sensor een origineel fabrieksonderdeel is.*

Opmerking: *Als het inleren mislukt, gaat het TPMS-storingsindicatielampje branden; probeer dan de bovenstaande acties opnieuw uit te voeren.*

Als u tijdens de inleerfase vragen hebt, kunt u een lokale erkende MG werkplaats raadplegen voor meer informatie.

Comfortabele Ervaring

<i>Stoelverstelling</i>	<i>178</i>
<i>Ventilatiesysteem</i>	<i>182</i>
<i>A/C Bedieningspaneel</i>	<i>185</i>
<i>A/C Bedieningsinterface</i>	<i>187</i>
<i>Bedieningsknoppen op het stuurwiel voor entertainment</i>	<i>190</i>
<i>Intelligent Display interface</i>	<i>191</i>

Comfortabele Ervaring

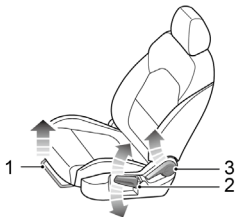
Stoelverstelling

Voorstoelen

Opmerking: Om letsel als gevolg van verlies van macht over de auto te voorkomen, mag u de stoelen **NIET** verstellen terwijl de auto rijdt.

Opmerking: Vanwege verschillende modelconfiguraties zijn de functies van de voorstoelen niet helemaal hetzelfde.

Handmatige Aanpassing



- Voorwaarts/Achterwaarts Verstelling

Til de hendel (1) onder het zitkussen, schuif de stoel in een geschikte positie en laat de hendel los. Zorg ervoor dat de stoel vergrendeld is.

- Zitkussen Hoogte Verstelling *

Til de hendel (2) herhaaldelijk omhoog om het zitkussen te verhogen; en druk de hendel (2) herhaaldelijk omlaag om het zitkussen te verlagen.

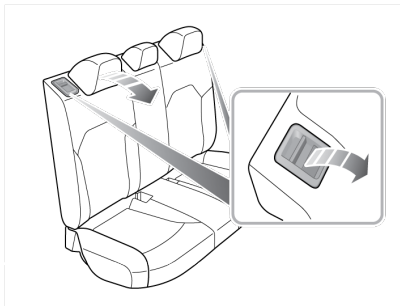
- Rugleuning Hoek Verstelling

Til de hendel (3) om de rugleuning naar een geschikte hoek te verstellen; en laat de hendel los en zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.

Bij een ideale positie van de stoel moet uw rijpositie comfortabel zijn, zodat u het stuurwiel met licht gebogen armen kunt vasthouden, uw benen licht gebogen zijn en u alle apparatuur kunt bedienen. Zorg ervoor dat uw rijpositie comfortabel is en u volledige controle over het voertuig behoudt. Wees voorzichtig bij het verstellen van de hoogte van de voorstoelen - de voeten van de achterpassagier kunnen bekneld raken wanneer de stoel wordt verlaagd.

Verstel de rugleuning van de voorstoel niet overmatig. De veiligheidsgordel werkt optimaal met de rugleuninghoek ingesteld op ongeveer 25° ten opzichte van loodrecht (verticaal). De bestuurders- en voorpassagiersstoelen moeten zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst. Een goed afgestelde stoel helpt het risico op letsel door het zitten te dicht bij een opblazende airbag te verminderen.

Achterstoelen



- Neerklapbare achterstoelen

Als u de bagageruimte wilt vergroten, laat dan eerst alle hoofdsteunen van de achterbank volledig zakken (of verwijder ze), trek dan aan de bedieningshendel aan beide zijden om de rugleuningen naar voren te klappen.

Opmerking: Wanneer de hoofdsteun van de achterbank niet volledig is neergelaten of de rugleuning van de voorstoel te ver naar achteren is gekanteld, is de kans groot dat het neerklappen van de achterbank de achterkant van de voorstoel of de hoofdsteun van de achterbank beschadigt.

- Het uitklappen en vergrendelen van de rugleuningen van de achterbank

Bij het opnieuw uitklappen van de rugleuning van de achterbank, trek aan de bedieningshendel om de rugleuningen uit de vergrendelde toestand te ontgrendelen, duw de rugleuning totdat deze de vergrendelde positie bereikt, de rugleuning is vergrendeld wanneer u een klik hoort.

Opmerking: Wanneer u de rugleuning van de achterbank in de gewenste positie terugzet, zorg ervoor dat de veiligheidsgordel van de achterbank niet vastzit.

Comfortabele Ervaring

Hoofdsteun bediening

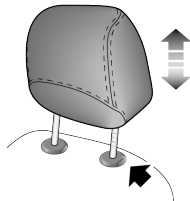


Stel de hoogte van de hoofdsteun zo af dat de bovenkant even hoog staat als de bovenkant van het hoofd van de inzittende. Deze positie kan de kans op nekletsel verkleinen in geval van een botsing. U mag de hoofdsteunen NIET verstellen of verwijderen wanneer de auto rijdt.



Hang niets aan de hoofdsteunen of de stangen ervan.

De hoofdsteun is ontworpen om achterwaartse beweging van het hoofd bij een aanrijding of noodstop te voorkomen, waardoor de kans op hoofd- en nekletsel afneemt. De hoogte van losse hoofdsteunen kan handmatig worden versteld.



Wanneer u de hoofdsteun van een lage naar een hoge positie verstelt, trekt u de hoofdsteun recht omhoog en drukt u deze voorzichtig omlaag nadat deze de gewenste hoogte heeft bereikt om er zeker van te zijn dat deze op zijn plaats is vergrendeld. Om de hoofdsteun te verwijderen, houdt u de knop van de geleidehuls (zoals aangegeven door de pijl) aan de linkerkant van de hoofdsteun ingedrukt en trekt u de hoofdsteun omhoog om deze te verwijderen.

Wanneer u de hoofdsteun van een hoge naar een lage positie wilt verstellen, drukt u op de geleidehulsknop (zoals aangegeven door de pijl) aan de linkerkant van de hoofdsteun en drukt u de hoofdsteun naar beneden; laat de knop los nadat deze de gewenste hoogte heeft bereikt.

en druk de hoofdsteen voorzichtig naar beneden om er zeker van te zijn dat deze op zijn plaats is vergrendeld.

Verwarmingsfunctie stoelen *



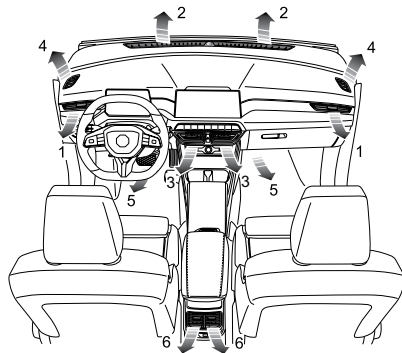
Als blote huid te lang in contact komt met de verwarmde stoelen, kan dit brandwonden veroorzaken.

De stoelverwarmingsschakelaar bevindt zich op de air-conditioningregelingsinterface van het display. Nadat het voertuig is gestart, drukt u op de stoelverwarmingsschakelaar om de overeenkomstige stoel te verwarmen; Druk nogmaals op de schakelaar om de verwarming te stoppen. Wanneer de stoelverwarmingsfunctie actief is, wordt de schakelaar verlicht weergegeven. Wanneer het zitkussen of de rugleuning een bepaalde temperatuur bereikt, stopt de verwarmingsfunctie automatisch.

BELANGRIJK

- Dek de verwarmde stoelen NIET af met dekens, kussens of andere isolerende voorwerpen of materialen.
- Als de stoel warmer wordt dan een bepaalde temperatuur en warmer blijft worden bij gebruik van de stoelverwarmingsfunctie, zet u de schakelaar voor de stoelverwarming uit en neemt u contact op met een plaatselijke, erkende MG werkplaats.
- Overmatig gebruik van de verwarmde bestuurdersstoel kan slaperigheid veroorzaken en de veiligheid in het geding brengen.

Ventilatiesysteem



- 1 Ventilatieopeningen zijkant
- 2 Ventilatieopeningen voorruit
- 3 Centrale ventilatieopeningen
- 4 Ventilatieopeningen zijruiten voor
- 5 Ventilatieopeningen voetenruimte voor

6 Achterste Ventilatieopeningen *

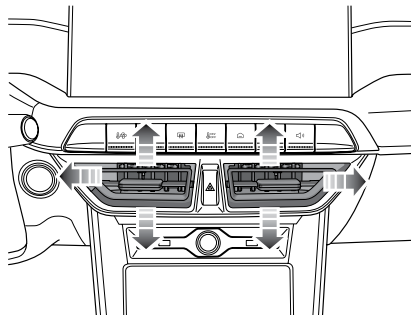
Het A/C-systeem wordt gebruikt om de temperatuur, snelheid, vochtigheid en zuiverheid van de lucht in de auto aan te passen. Frisse lucht wordt aangezogen door de luchtinlaatgrille onder de voorruit en het A/C-filterelement. Houd de luchtinlaatgrille altijd vrij van obstructies zoals bladeren, sneeuw of ijs.

A/C Filter Element

Het A/C filterelement wordt gebruikt om de lucht te filteren. Om volledig effectief te blijven, moet het filterelement worden vervangen op het aanbevolen service-interval.

Ventilatieopeningen

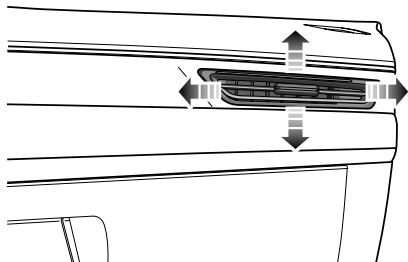
Regeling van Middenroosters



Beweeg de knop in het midden van de lamellen van links naar rechts om de ventilatieopening te openen of te sluiten. Richt de luchtstroom door de knop omhoog en omlaag, of van links naar rechts te bewegen.

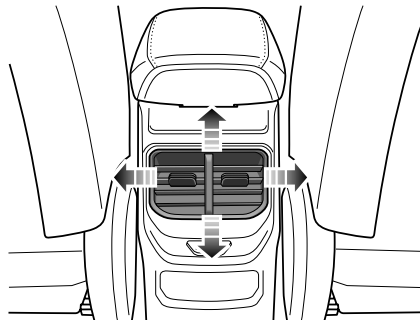
Comfortabele Ervaring

Regeling van Zijroosters



Beweeg de knop in het midden van de lamellen van links naar rechts om de ventilatieopening te openen of te sluiten. Richt de luchtstroom door de knop omhoog en omlaag, of van links naar rechts te bewegen.

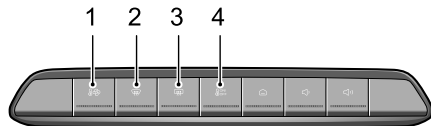
Regeling van Achterroosters *



Beweeg de knop in het midden van de lamellen van links naar rechts om de ventilatieopening te openen of te sluiten. Richt de luchtstroom door de knop omhoog en omlaag, of van links naar rechts te bewegen.

A/C Bedieningspaneel

Bedieningspaneel A *



- 1 Snelkoppelingstoets van A/C-interface
- 2 Knop ontdooien/ontwasemen
- 3 Knop verwarmde achterraut
- 4 Snelkoppelingstoets A/C aan/uit

Sneltoets voor A/C aan/uit

Raak de A/C aan/uit-sneltoets aan om het A/C-systeem aan/uit te zetten.

Opmerking: Alle functies keren terug naar de toestand van voor de uitschakeling, als u het A/C -systeem inschakelt met de A/C -bedieningssneltoets.

Ontdooi/ Ontwasem Knop

Raak de Ontdooi/Ontwasem knop aan, het indicatielampje van de knop zal oplichten, en het systeem zal de Ontdooi/ Ontwasem functie inschakelen om de mist of vorst op de voorruit en voorste ramen te verwijderen.

Raak de Ontdooi/Ontwasem knop opnieuw aan om de ontdooi/ontwasem functie te verlaten, en het systeem zal terugkeren naar de vorige staat.

In de ontdooi/ontwasem modus, zal het aan/uit zetten van de koelfunctie en het wisselen van de luchtcirculatiemodus de ontdooi/ontwasem modus niet verlaten; het bedienen van de luchtverdelingsmodus zal de ontdooi/ontwasem modus verlaten.

Comfortabele Ervaring

Verwarmde Achterraamknop

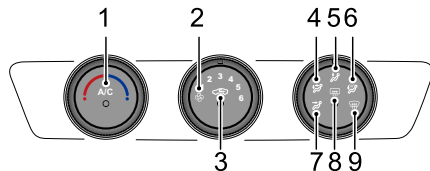


De verwarmingselementen aan de binnenkant van het achterraam zijn gemakkelijk beschadigd. KRAS of schraap NIET aan de binnenkant van het glas. Plak GEEN labels over de verwarmingselementen.

Activeer/deactiveer de verwarmde achterraamfunctie door op de Verwarmde Achterraamknop te drukken. De functie is ingeschakeld wanneer het indicatielampje brandt en is uitgeschakeld wanneer het indicatielampje uitgaat. De verwarmde achterraamfunctie wordt automatisch uitgeschakeld nadat deze is ingeschakeld en werkt voor een bepaalde periode.

Opmerking: De verwarmde achterraamfunctie zal alleen werken wanneer het voertuig in de READY staat is.

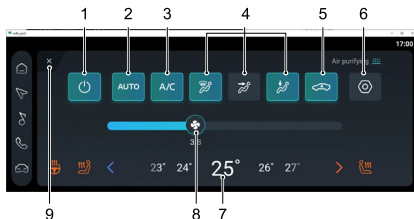
Bedieningspaneel B *



- 1 A/C Aan/Uit Knop en Temperatuurregeling
- 2 Toerentalregelknop aanjager
- 3 Instelknop voor interne/externe luchtcirculatiemodus
- 4 “Stand Gezicht+Voeten”
- 5 “Stand Voeten”
- 6 “Voorruit+Voeten” Modus
- 7 “Gezichtsmodus”
- 8 Knop achterraamverwarming *
- 9 Stand Voorruit Ontdooien/Ontwasemen

A/C Bedieningsinterface

Interface Airconditioningregeling - Verbonden Auto*



- 1 Systeem aan/uit
- 2 AUTO Aan/Uit
- 3 A/C aan/uit
- 4 Luchtverdeelstand
- 5 Luchtrecirculatiestand
- 6 A/C Instelling

- 7 Temperatuurregelingsbalk
- 8 Toerentalregelingsbalk aanjager
- 9 Verlaat A/C Interface

Systeem Aan/Uit

Raak op de bedieningsinterface de knop Systeem Aan/Uit aan om het systeem ON/OFF te schakelen.

A/C Aan/Uit

Raak de A/C Aan/Uit Aanraakknop aan om de A/C ON/OFF.

Luchtverdelingsmodus

Selecteer de overeenkomstige luchtverdelingsmodus Touch-knop zoals vereist om de luchtverdelingsmodus te reguleren.

Drie luchtverdelingsmodi kunnen meervoudig geactiveerd worden volgens de behoefte.

Voorruitmodus: Richt lucht op de voorruit/ontdooien en voorkant zijraamroosters.

Comfortabele Ervaring

Opmerking: *In deze modus zal een kleine hoeveelheid luchtstroom naar de zijroosters worden geleid.*

Gezichtsmodus: Richt lucht op de zij- en middenroosters.

Voetenmodus: Richt lucht op de voetenroosters.

Opmerking: *In deze modus zal een kleine hoeveelheid luchtstroom naar de zij-, voorruit/ontdooien en voorkant zijraamroosters worden geleid.*

Voorruit en Gezichtsmodus: Richt lucht op de voorruit/ontdooien, voorkant zijraam, zij- en middenroosters.

Voorruit en Voetenmodus: Richt lucht op de voorruit/ontdooien, voorkant zijraam en voetenroosters.

Opmerking: *In deze modus zal een kleine hoeveelheid luchtstroom naar de zijroosters worden geleid.*

Gezichts- en Voetenmodus: Richt lucht op de zij-, midden- en voetenroosters.

Voorruit, Gezichts- en Voetenmodus: Richt luchtstroom op de voorruit/ontdooien, voorkant zijraam, zij-, midden- en voetenroosters.

Luchtrecirculatiemodus

Raak de luchtrecirculatiemodusknop aan indien nodig om de luchtrecirculatiemodus aan te passen.

In de stand voor interne recirculatie circuleert het A/C-systeem de lucht binnenin de auto om tegemoet te komen aan de vereisten voor snelle koeling of verwarming, en tegelijkertijd voorkomt het dat vuile buitenlucht in de auto komt.

Tijdens de externe circulatie zuigt het A/C-systeem lucht van buiten de auto aan om ervoor te zorgen dat er frisse lucht in de auto komt.

Opmerking: *Het systeem in de interne recirculatiestand laten staan kan ervoor zorgen dat de voorruit beslaat. Als dit gebeurt, zet dan de ontdooi-/ontwasmingsmodus aan.*

Temperatuurregeling

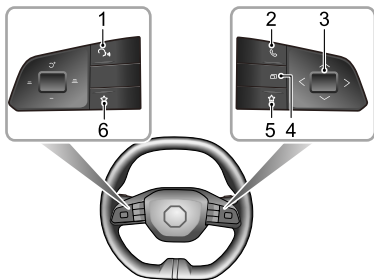
Raak de temperatuurregelingsbalk aan om de temperatuur van de lucht door de roosters te regelen.

Toerentalregeling aanjager

Raak de toerentalregelingsbalk van de aanjager aan om het aanjagertoerental te regelen.

Comfortabele Ervaring

Bedieningsknoppen op het stuurwiel voor entertainment



1 Spraakherkenning Functieknop

Druk kort hierop om de verbonden spraakherkenning van de telefoon in te schakelen; druk nogmaals kort hierop om de spraakherkenningsfunctie te verlaten.

2 BT Telefoonknop

Druk kort hierop om een inkomende oproep te beantwoorden en druk lang hierop om de oproep te beëindigen.

3 Functie-aanpassingsknop (OK-knop)

Wanneer in de infotainmentmodus: Omhoog bewegen: Volume omhoog; Omlaag bewegen: Volume omlaag; Naar links bewegen: Vorige nummer; Naar rechts bewegen: Volgende nummer; Korte druk: Dempen of dempen annuleren.

4 Infotainment/Instrumentendisplayknop

De functie-instelknop heeft twee functies, die door indrukken ervan de bediening tussen het instrumentendisplay en het infotainmentsysteem schakelt.

5 Rechter Snelkoppeling Knop

Deze functietoets kan worden aangepast in de voertuiginstellingen op de homepagina.

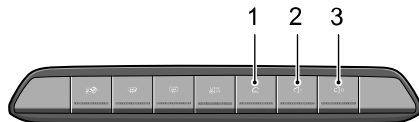
6 Linker snelkoppeling knop

Deze functietoets kan worden aangepast in de voertuiginstellingen op de startpagina.

Intelligent Display interface

Basisbewerkingen

Bedieningspaneel



1 (HOME Knop)

Druk kort hierop om terug te keren naar de hoofdinterface. Druk lang hierop om het systeem te herstarten.

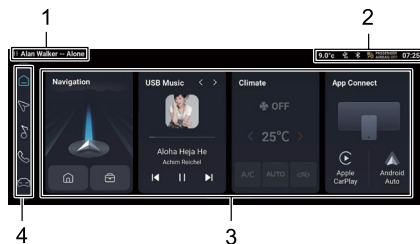
2 Volume Omlaag Knop

3 Volume Omhoog Knop

Hoofdscherm van systeem

Pagina

Veeg naar links en rechts om alle systeemfunctie-iconen weer te geven, zoals muziek, radio, video, Bluetooth-telefoon, A/C, enz.



1 Audio Bron Informatie

Toont muziek/radio statusinformatie, inclusief songnaam, afspelen/pauzeren, enz.

2 Statusbalk

Geeft Bluetooth, Weer, Tijd, etc. weer.

3 Startpagina Kaart

Inclusief Muziek, Bluetooth Telefoon, Mobiel Internet, enz.

Klik om naar de relevante functie-interface te gaan.

4 Menubalk

Toont 5 snelkoppelingspictogrammen: HOME, Navigatie, Bluetooth Muziek Radio, Telefoon, Mijn Auto. Houd de pictogrammen in de menubalk (behalve het HOME-pictogram) lang ingedrukt om de menubalk te bewerken.

Opmerking: De afbeeldingen in dit hoofdstuk zijn alleen ter referentie. De inhoud die op de interface wordt weergegeven, kan variëren afhankelijk van verschillende voertuigconfiguraties, softwareversies en marktregio's, enz. Raadpleeg voor nauwkeurigheid het werkelijke voertuiginterfacediagram.

Telefoon met Bluetooth

Instructies voor gebruik

- Verbinding met alle mobiele telefoons met draadloze Bluetooth-technologie is niet gewaarborgd.
- De gebruikte mobiele telefoon moet compatibel zijn met het infotainmentsysteem, zodat alle functies van het verbonden Bluetooth-apparaat correct kunnen werken.
- Wanneer u draadloze Bluetooth-technologie gebruikt, stuurt het infotainmentsysteem mogelijk niet alle functies van de mobiele telefoon aan.
- Bij het overdragen van spraak en gegevens via Bluetooth-technologie mag de afstand in rechte lijn tussen het infotainmentsysteem en de mobiele telefoon niet groter zijn dan 10 meter. Maar afhankelijk van de gebruiksomgeving is de werkelijke overdrachtsafstand mogelijk korter dan de geschatte afstand.
- Wanneer het infotainmentsysteem uitgeschakeld is, is er geen Bluetooth-verbinding.
- Vanwege de draadloze Bluetooth-verbinding kan er in sommige extreme gevallen een onderbreking of fout optreden tijdens de overdracht en kan het infotain-

mentsysteem mogelijk niet worden gekoppeld en verbonden met de mobiele telefoon. Op dat moment wordt het aanbevolen om de gekoppelde apparaten in de apparatenlijst op de mobiele telefoon en het infotainmentsysteem te wissen en het koppelen opnieuw uit te voeren.

Bluetooth-koppeling en -verbinding

Ga voor het koppelen en verbinden van een Bluetooth-apparaat als volgt te werk:

- 1 Raak [Bluetooth] aan in de instellingeninterface om de Bluetooth-verbindingsinterface te openen en schakel de Bluetooth-schakelaar in.
- 2 Open de Bluetooth-functie op je telefoon en zoek naar deze entertainmentconsole om te koppelen
- 3 Je telefoon ontvangt een Bluetooth-koppelingsverzoek, bevestig en klik op 'Koppelen'.
- 4 Na succesvolle koppeling wordt op de statusbalk van het voertuig weergegeven . Als het koppelen mislukt, probeer dan bovenstaande stappen te herhalen.

Succesvol gekoppelde telefoons worden opgeslagen in de lijst 'koppelingsgeschiedenis'. Raak de lijst met telefoonna-

men aan om verbinding te maken met de Bluetooth van de telefoon, en raak [Verbreken] aan om de Bluetooth-verbinding te verbreken. Raak [Verwijder het apparaat] aan om de telefoon uit de lijst met koppelingsgeschiedenisapparaten te verwijderen.

Onderlinge verbinding auto-mobiele telefoon

Opmerking: *Vanwege de verschillen tussen mobiele telefoonmodellen en systeemversies, is het mogelijk dat sommige mobiele telefoons de functie Onderlinge verbinding auto-mobiele telefoon niet normaal kunnen gebruiken.*

Algemene functies

Houd de zwevende bal op de interface van het interconnectieprojectiescherm lang ingedrukt, deze kan naar behoefte worden versleept. Na het loslaten wordt de rand van de zwevende bal weergegeven.

Klik op de zwevende bal op de intelligente displayinterface om het scherm te verlaten en terug te keren naar de startpagina.

Comfortabele Ervaring

Wanneer de voertuig-mobiele telefooninterconnectie is verbonden, ga opnieuw naar de interface en toon het gezicht voordat je het scherm verlaat.

Apple CarPlay

Apple CarPlay maakt informatie-overdracht mogelijk tussen een Apple mobiele telefoon en het infotainmentsysteem in de auto, inclusief kaartgegevens, muziek, telefoon, spraakherkenning en meer.

Verbindingsmethode

- 1 Controleer of uw iPhone de CarPlay-functie heeft en of deze is ingeschakeld.
- 2 Sluit de mobiele telefoon aan op de infotainment-hoofdeenheid met behulp van een goedgekeurde USB-kabel.
- 3 Raak op de hoofdinterface de rubriek [Apple CarPlay] * aan om naar de Apple CarPlay-interface te gaan.
- 4 Nadat de auto en de mobiele telefoon met succes zijn verbonden, kunt u de iPhone bedienen met behulp van het infotainmentdisplay.
- 5 Druk op de knop **BEGINSCHERM** op het bedieningspaneel om terug naar de hoofdinterface te gaan. Of klik op het pictogram  op de startpagina van het scherm om terug te keren naar de startpagina van de auto.

Android Auto

Android Auto maakt informatie-overdracht mogelijk tussen de Android-telefoon en het infotainmentsysteem in de auto, inclusief kaartgegevens, muziek, telefoon, spraakcommando's enzovoort.

Verbindingsmethode

- 1 Verbind de mobiele telefoon met het infotainmentsysteem met behulp van een goedgekeurde USB-kabel.
- 2 Raak op de hoofdinterface de rubriek [Android Auto] aan om naar de Android Auto-interface te gaan.
- 3 Nadat het voertuig en de mobiele telefoon succesvol zijn verbonden, kunt u het Android Auto-systeem bedienen via het infotainmentscherm.
- 4 Druk op de HOME-knop op het bedieningspaneel om terug te keren naar de hoofdinterface van het systeem. Of klik  op de startpagina van het scherm om terug te keren naar de hoofdinterface van de auto.

Navigatie

Waarschuwingen en veiligheidsinformatie

Het navigatiesysteem helpt u bij het vinden van uw bestemming met de ingebouwde GPS-ontvanger. MG3 NAVIGATION zendt uw GPS-positie niet uit, wat betekent dat u niet door externe gebruikers wordt gevolgd.

Het is belangrijk om alleen naar het display te kijken wanneer het veilig is om dit te doen. Als u de bestuurder van het voertuig bent, raden we aan om uw route te plannen en te bekijken voordat u aan uw reis begint. Plan de route voor uw vertrek en stop indien u de route moet wijzigen.

U moet de verkeersregels volgen. Als u van de geplande route afwijkt, past het navigatiesysteem de instructies dienovereenkomstig aan.

Activering

Wanneer u uw navigatiesysteem voor de eerste keer start, zijn er een paar stappen nodig om het in te stellen.

Er is een GPS-signaal nodig om het navigatiesysteem te activeren. Start het systeem op een locatie met een sterk GPS-signaal. U ontvangt een waarschuwing als er geen

Comfortabele Ervaring

GPS-signaal beschikbaar is. Rijd in dat geval naar een geschiktere locatie en start het systeem opnieuw.

Volg deze stappen om uw navigatiesysteem te activeren:

- 1 Lees en accepteer de eindgebruikerslicentieovereenkomst. Dit is noodzakelijk om het product te gebruiken.
- 2 Lees en accepteer een herinnering dat u tijdens het gebruik van de navigatie altijd de actuele verkeersregels moet volgen en uw volledige aandacht op het rijden moet richten.

Navigatie weergave

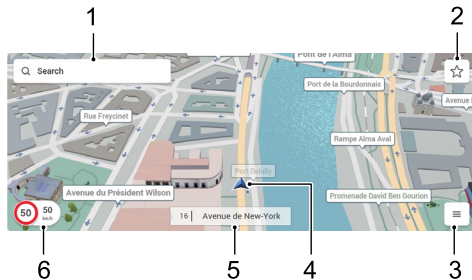
Het navigatiesysteem werkt met digitale kaarten die niet eenvoudigweg de gecomputeriseerde versies van traditionele papieren kaarten zijn. Net als bij papieren wegenkaarten toont de 2D-modus van digitale kaarten u straten en wegen. Hoogte wordt ook geïllustreerd in kleur.

Tik ergens op de kaart als je jouw omgeving wilt verkennen. Er verschijnen knoppen om te wisselen tussen een 3D/2D-weergave, en om de kaart te roteren of in te zoomen. Je kunt ook met je vingers vegen om de kaart in elke richting te verplaatsen.

De functies die beschikbaar zijn in deze weergave zijn verschillend wanneer u zonder bestemming rijdt en wanneer u op een geplande route navigeert.

Rijden zonder bestemming

De navigatieweergave toont de volgende schermknoppen en informatie op de kaart wanneer je geen geplande route hebt:



- 1 Zoeken naar een bestemming

Tik om een bestemming voor uw route in te stellen. Zie hoofdstukken over "Het selecteren van een

bestemming" hieronder voor gedetailleerde instructies.

2 Opgeslagen locaties

Tik om naar een eerder opgeslagen locatie te navigeren. Dit omvat je thuis-/werkadres. Tik op 'Thuis' of 'Werk' om hun locaties te definiëren en gebruik vervolgens dezelfde knoppen om je weg te vinden.

3 Navigatiemenu

Door erop te tikken, kunt u het navigatiemenu openen, waar u andere delen van het navigatiesysteem kunt bereiken.

4 Huidige positie marker

De huidige positie wordt standaard weergegeven als een blauwe pijl. Wanneer er geen GPS-positie is, is de huidige positiemarker transparant en toont deze je laatst bekende positie

5 Straatnaam

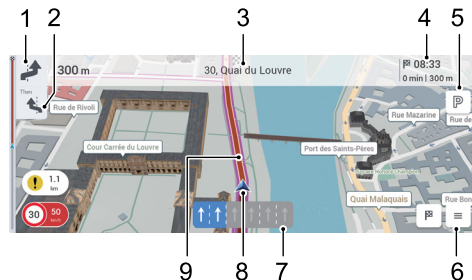
Het toont de huidige straatnaam. Door erop te tikken, kunt u het scherm 'Waar ben ik' openen met informatie over uw huidige locatie.

6 Snelheidslimiet waarschuwing

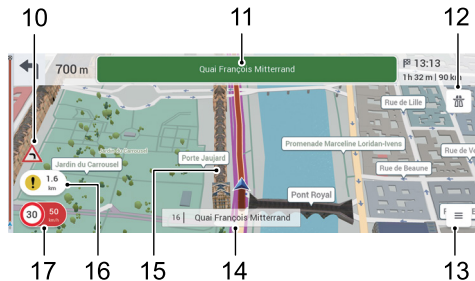
Het toont de huidige snelheid tijdens het rijden.

Rijden met een bestemming

Het navigatiebeeld toont de volgende schermknoppen, gegevensvelden en route-informatie op de kaart tijdens de navigatie:



Comfortabele Ervaring



- 1 Volgende manoeuvre
als een andere manoeuvre dicht bij de eerste is, wordt deze vervolgens weergegeven.
- 2 Volgende beurt preview
Het toont het type van de volgende manoeuvre en de afstand ervan.
- 3 Volgende straat
Toont de naam van de volgende straat.
- 4 Gegevensvelden

Drie gegevensvelden tonen de volgende informatie: de geschatte aankomsttijd op de bestemming, de resterende reistijd en de resterende afstand tot de bestemming.

U kunt de standaardwaarden wijzigen door op het gebied te tikken waar de gegevensvelden verschijnen.

5 Parkeren rondom bestemming

Het verschijnt nabij de bestemming. Door erop te tikken, kunt u de beschikbare parkeervoorzieningen rond uw bestemming controleren.

6 Bestemmingsmenu

Het verschijnt in de buurt van de bestemming. Door erop te tikken, kunt u de reisoverzicht controleren, het menu stelt u ook in staat om plaatsen rond de gewenste bestemming te bekijken. U kunt ook de huidige locatie opslaan.

7 Rijstrook informatie

Op wegen met meerdere rijstroken toont het de rijstroken voor u en hun richtingen. De gemarkeerde pijlen geven de rijstroken en de richting aan die u moet nemen.

8 Huidige positiemarker

De huidige positie wordt standaard weergegeven als een blauwe pijl. Wanneer er geen GPS-positie is, is de huidige positiemarker transparant en toont deze uw laatst bekende positie.

9 Geplande route

De geplande route wordt weergegeven als een groene lijn.

10 Waarschuwingverkeersbord

Het geeft een waarschuwing voor de huidige weg (bijvoorbeeld gevaren, scherpe bochten).

11 Wegwijzer

Het toont de beschikbare bestemmingen en de weg nummers, vergelijkbaar met hoe ze in het echt verschijnen.

12 Autosnelwegdiensten

Door erop te tikken, kunt u de details van de volgende paar servicestations (tankstations, restaurants) bekijken tijdens het reizen op een autosnelweg.

13 Navigatiemenu

Door erop te tikken, kunt u het navigatiemenu openen, waar u andere delen van het navigatiesysteem kunt bereiken.

14 Straatnaam

Het toont de huidige straatnaam. Door erop te tikken, kunt u het scherm 'Waar ben ik' openen met informatie over uw huidige locatie.

15 3D-objecten

Ze tonen heuvels, bergen, wegen, herkenningspunten en gebouwen in 3D.

16 Waarschuwingspunt alert

Deze functie waarschuwt de gebruiker bij het naderen van flitspalen, schoolzones en spoorwegovergangen enz. Zorg ervoor dat deze functie legaal is in het land waar u van plan bent te rijden.

17 Snelheidslimiet waarschuwing

Het toont de huidige snelheidslimiet van de weg waarop u rijdt.

Als u een snelwegafrit of een complex kruispunt nadert (en de benodigde informatie beschikbaar is), wordt de kaart

Comfortabele Ervaring

vervangen door een 3D-weergave van het knooppunt. U kunt dit uitschakelen in Instellingen/Navigatieweergave.

Wanneer u een tunnel binnenrijdt, wordt de kaart vervangen door een generieke tunnelafbeelding. U kunt dit uitschakelen in Instellingen/Navigatieweergave.

Navigatiemenu

Tik  om het navigatiemenu te openen:

Tik op "Multipoint Route" om uw route te bouwen door verschillende routepunten in een aangepaste volgorde toe te voegen. Zie "Een route met meerdere punten maken".

Tik op "Instelling" om aan te passen hoe de navigatiesoftware werkt. Zie "Instellingen".

In het navigatiemenu heb je ook de volgende extra bedieningselementen:

- 3D-weergavemodus

Geef de kaartweergavemodus aan (standaard is het een driedimensionale weergave). Tik erop om de weergave te wijzigen naar '2D'-modus of '2D, Noord naar boven' modus.

- Dempen opheffen

Dempen van stembegeleiding of het dempen van alle geluiden van het navigatiesysteem.

Wanneer u navigeert met een geplande route, zijn de volgende menu-opties ook beschikbaar:

- Tik op "Stop toevoegen" om een tussenbestemming aan je route toe te voegen.
- Tik op "Route Verwijderen" om het volgende waypoint of de hele route te verwijderen.
- Tik op "Routeoverzicht" om de route in zijn volledige lengte op de kaart te bekijken en aan te passen.
- Op het Routeoverzicht-scherm kun je op "Alternatieven" tikken om alternatieve routes naar je bestemming te bekijken en een andere te selecteren indien nodig.
- Op het Routeoverzichtscherm kunt u ook tikken op  om toegang te krijgen tot de volgende extra opties: Routevoorkeuren, Vermijden en Reisplan.

Een bestemming selecteren met snelle zoekopties

U kunt zoeken naar adressen, bezienswaardigheden, opgeslagen locaties of recente bestemmingen met behulp van hetzelfde zoekscherm. Dit gedeelte laat zien hoe u naar vooraf gedefinieerde locaties kunt navigeren, zoals:

- parkeerplaatsen, tankstations en restaurants als gemeenschappelijke interessepunten.
- uw recente bestemmingen
- uw opgeslagen locaties
- een locatie gedefinieerd door zijn geografische coördinaten

Bediening

Tik op "Zoeken" en het gecombineerde zoekscherm verschijnt.

Kies uw bestemming uit de volgende:

- I Selecteer een plaats van belang: parkeerplaatsen, tankstations, restaurants.

In alle gevallen wordt de zoekopdracht uitgevoerd in de buurt van uw huidige locatie.

- 2 Tik op "Hier in de buurt" op het volgende scherm als je het zoekgebied wilt wijzigen naar een andere stad.

- 3 Selecteer een vorige bestemming: Tenzij dit de eerste keer is dat uw navigatiesysteem wordt gebruikt, zult u ook een lijst van vorige bestemmingen op het scherm hebben. Tik op een van hen om deze opnieuw te gebruiken als uw bestemming, of scroll door de pagina's met uw vingers als wat u nodig heeft verder naar beneden in de lijst staat.

- 4 Selecteer een opgeslagen locatie: Tik  om toegang te krijgen tot uw eerder opgeslagen locaties. Als u uw thuis- of werkadres nog niet hebt ingesteld, kunt u dit doen op het volgende scherm. Later zijn deze twee snel toegankelijk vanuit het hoofd navigatieoverzicht.

De kaart verschijnt met de geselecteerde bestemming in het midden. Tik indien nodig ergens anders op de kaart om de bestemming te wijzigen. De Cursor  verschijnt op de nieuwe locatie.

Tik op "Selecteren" om de bestemming te bevestigen.

Binnenkort wordt uw route berekend en volledig op de kaart weergegeven.

Comfortabele Ervaring

Om direct te beginnen met navigeren, wacht een paar seconden of tik op "Start".

Op dit scherm kunt u de geplande route op verschillende manieren controleren en aanpassen: Tik op "Alternatieven" om deze route te vergelijken met andere mogelijke routes. Tik op  om routevoorkeuren te wijzigen (zoals de methode voor routeplanning en wegtypes), een vermindering in te stellen, een reisschema weer te geven.

Een bestemming kiezen op naam of adres

Je kunt zoeken naar adressen, interessante plaatsen, opgeslagen locaties of recente bestemmingen met hetzelfde zoekscherm. Dit gedeelte laat zien hoe je naar een adres of locatie kunt navigeren door de naam in te voeren:

- 1 Tik op "Zoeken" en het gecombineerde zoekscherm verschijnt.
- 2 Tik op "Naam of adres" en begin met het typen van een adres (straatnaam en huisnummer), of de naam van een locatie die een bezienswaardigheid, een vorige bestemming of een van uw opgeslagen locaties kan zijn.

Onder het tekst invoerveld ziet u het zoekgebied. Dit is standaard Globaal, wat betekent dat de zoekopdracht wordt uitgevoerd in een zeer groot gebied rond uw huidige locatie. Tik op deze knop om het zoekgebied te veranderen naar een andere stad.

- 3 Typ een paar tekens, en de zoektocht zal op de achtergrond beginnen. In de meeste gevallen hoeft u niet de volledige naam of het volledige adres van de bestemming te typen. Pauzeer een paar seconden met typen om de overeenkomende zoekresultaten boven het toetsenbord weer te geven.

- 4 Tik op het zoekresultaat dat je zoekt.

Als het nog niet wordt weergegeven, blijf typen of scroll door de zoekresultaten met je vinger om het toetsenbord te verbergen en de lijst op volledig scherm te bekijken. (Je kunt het toetsenbord weer inschakelen door op het invoerveld bovenaan het scherm te tikken.)

Tik op  om de lijst met zoekresultaten te sorteren op relevantie, naam of afstand.

- 5 De kaart verschijnt met de geselecteerde bestemming in het midden.

Tik indien nodig ergens anders op de kaart om de bestemming te wijzigen. De cursor  verschijnt op de nieuwe locatie.

U kunt tikken op  om de geselecteerde locatie op te slaan in Opgeslagen Locaties.

- 6 Tik op "Selecteren" om de bestemming te bevestigen.
- 7 Binnenkort wordt uw route berekend en volledig op de kaart weergegeven.

Om direct te beginnen met navigeren, wacht een paar seconden, of tik op "Start".

Op dit scherm kunt u de geplande route op verschillende manieren controleren en aanpassen:

- 1 Tik op "Alternatieven" om deze route te vergelijken met andere mogelijke routes.
- 2 Tik op  om routevoorkeuren te wijzigen (zoals planningsmethode en wegtypes), een vermijding in te stellen, een reisroute weer te geven.

Een route met meerdere punten maken

De geplande route kan verschillende tussenbestemmingen (tussenstops, waypoints) hebben voordat het eindbestemming bereikt wordt. Je kunt een route met meerdere punten maken op de volgende manieren:

Een tussenstop toevoegen aan een bestaande route

Selecteer een bestemming zoals beschreven in de vorige hoofdstukken.

Op het scherm Kaart, tik op  om het Navigatiemenu te openen.

Tik op "Voeg tussenstop toe" om een tussenliggende waypoint toe te voegen. De stappen zijn hetzelfde als voor de eerste bestemming.

Een nieuwe multi-point route maken

- 1 Op het scherm Kaart, tik op  om het Navigatiemenu te openen.
- 2 Tik op "Multipoint Route"

- 3 Tik op "Bestemming" om een van uw beoogde bestemmingen toe te voegen. De stappen zijn hetzelfde als beschreven in de vorige hoofdstukken.

- 4 Nu heb je verschillende opties om een nieuw route-punt toe te voegen:

Tik op "Eindbestemming +" om een nieuwe bestemming aan het einde van je route toe te voegen. Dit verandert je vorige bestemming in een tussenpunt op de route.

Tik op "Waypoint invoegen +" tussen elk van je route-punten om een tussenstop aan je route toe te voegen.

Tik op "..." naast elk route-punt om toegang te krijgen tot verdere opties, zoals het wijzigen van de volgorde op de route, het verwijderen of opslaan van een route-punt, of het controleren van de locatie op de kaart. Het  pictogram geeft je verdere opties: je kunt de hele route verwijderen, of je kunt de volgorde van de waypoints of de volgorde van alle route-punten, inclusief de bestemming, optimaliseren.

- 5 Als je klaar bent, tik op "Route berekenen" om de navigatie te starten.

Instellingenmenu

Om instellingen met betrekking tot navigatie aan te passen, tik op , en "Instelling".

Het instellingenmenu biedt de volgende opties:

Routevoorkeuren

Routeplanningsmethode: tik op ">" om uw voorkeur te wijzigen tussen snelle, gemakkelijke en groene (brandstof-besparende) routetypes.

Wegtypes: kies welke soorten wegen u wilt opnemen of uitsluiten bij het plannen van een route. Schakel bijvoorbeeld 'Weg met periodeheffing' uit als u geen snelwegwag-net wilt kopen.

Geluid

Het volume van de verschillende geluiden aanpassen en het gedrag van de stembegeleiding verfijnen.

Waarschuwingen

Snelheidslimiet: Stel in of u gewaarschuwd wilt worden bij te snel rijden. U kunt een tolerantieniveau instellen, wat

betekent dat u iets onder of boven de wettelijke limiet wordt gewaarschuwd.

Waarschuwingsoorten: Gebruik de hoofdschakelaar om alle waarschuwingen (zoals snelheidscamera's of gevaarlijke locaties) te beheren, of pas waarschuwingen aan per individueel waarschuwingsoort.

De waarschuwing voor flitspalen is meestal uitgeschakeld wanneer u zich in een land bevindt waar flitspaalwaarschuwingen verboden zijn. Zorg er echter altijd voor dat het gebruik van deze functie legaal is in het land waar u van plan bent deze te gebruiken. Gebruik het op eigen verantwoordelijkheid.

Navigatieweergave

Het uiterlijk van het kaartscherm aanpassen.

Kies tussen verschillende kaartkleurenschema's voor rijden overdag en 's nachts

Gebruik de schakelaar naast elk item om bepaalde kaart- en navigatiefuncties in of uit te schakelen, zoals:

- 3D herkenningpunten en gebouwen
- een route-voortgangsbalk die je voortgang op de geplande route toont

- het snelwegdiensten icoon
- een automatisch overzicht dat de kaart uitzoomt wanneer u op langere wegen rijdt
- levensecht wegwijzerbord boven de weg
- een 3D statisch kruispuntweergave bij gecompliceerde kruisingen
- een tunnelzicht wanneer het GPS-signaal verloren gaat in lange tunnels

Regionaal

Wijzig de taal en spreker van de stembegeleiding, of pas de tijd- en datumformaten en de meeteenheden aan.

GPS-informatie

Toont de nauwkeurigheid van het huidige GPS-signaal en het aantal zichtbare satellieten.

Over

Controleer juridische en statistische informatie over uw navigatiesoftware.

Comfortabele Ervaring

Start Configuratie Wizard

Voer een installatiewizard uit om de basisinstellingen met betrekking tot navigatie aan te passen.

Intelligente rijhulpsystemen

<i>Disclaimer voor Intelligent Driver Assistance-functie</i>	208	<i>Indirect bestuurdervermoeidheidsbewakingssysteem</i>	250
<i>Camera en radar</i>	210		
<i>Constance Snelheid Cruise Control *</i>	214		
<i>Adaptieve cruisecontrol (ACC) *</i>	217		
<i>Intelligente Cruise-Assistentie (ICA) *</i>	225		
<i>Intelligente snelheidswaarschuwing *</i>	228		
<i>Maximumsnelheidassistent*</i>	230		
<i>Rijstrookvolgassistent</i>	234		
<i>Frontale botsingsassistent</i>	238		
<i>Rijhulpsysteem bij achteruit rijden</i>	241		
<i>Ultrasoonsensor parkeerhulp</i>	246		
<i>Parkeercamera *</i>	248		
<i>360°-zichtstelsel *</i>	249		

Disclaimer voor Intelligent Driver Assistance-functie

Disclaimer voor Intelligent Driver Assistance-functie

Om de Intelligent Driver Assistance-functie te gebruiken, moeten de gebruiker en de bestuurder speciale aandacht besteden aan, begrijpen en accepteren de volgende punten:

- I De gebruiker en bestuurder dienen de relevante inhoud van het instructieboekje van het voertuig zorgvuldig te lezen, te leren, te begrijpen en uit te voeren, en het voertuig (en de bijbehorende functies) te gebruiken en te onderhouden in overeenstemming met de hierin gestelde eisen (in het bijzonder de functionele module-instructies en gebruiksbependingen voor intelligente rijkhulp en intelligente cockpit). De gebruiker en de bestuurder moeten altijd de verantwoordelijkheden en verplichtingen op zich nemen zoals vastgelegd in de Wegenverkeerswet en andere wetten en regelgeving, en altijd gereed zijn om de controle over het stuurwiel en het remmen van het voer-

tuig over te nemen. In geval van enige persoonlijke of eigendomsschade veroorzaakt door de gebruiker of de bestuurder (bijvoorbeeld het niet gebruiken van het voertuig in overeenstemming met de vereisten van het instructieboekje, of het niet op elk moment overnemen van de controle over het stuurwiel en/of de remmen zoals vereist door de Wegenverkeerswet), zal de gebruiker of de bestuurder alle verantwoordelijkheden en gevolgen dragen.

- 2 De Intelligent Driver Assistance-functie kan alleen een ondersteunende rol spelen onder bepaalde omstandigheden en kan de observatie van de bestuurder van de verkeersomgeving niet vervangen. De bestuurder moet voorzichtig rijden en mag niet op de functie vertrouwen. In het instructieboekje van de eigenaar zijn de verschillende beperkingen voor het gebruik van ondersteunende functies duidelijk omschreven (d.w.z. de omstandigheden waaronder bepaalde functies mogelijk niet kunnen worden ingeschakeld of kunnen stoppen met werken).
- 3 De Intelligent Driver Assistance-functie heeft vereisten voor objectieve omstandigheden zoals het weer, wegdekken en bestuurderhandelingen, en kan ongelukkig, onjuist of ontijdig zijn door verschillende facto-

ren, die niet gerelateerd zijn aan ontwerp- en toepassingsfouten van het product. Als de gebruiker en de bestuurder de bovenstaande vrijwaringen niet kunnen begrijpen of accepteren, gebruik dan de functies van Intelligent Driver Assistance niet. Als de functies zijn ingeschakeld, verlaat ze dan onmiddellijk.



De camera en radar kunnen niet normaal werken in alle rijsituaties, weers- en wegomstandigheden. Wanneer het voertuig zich in een complexe of slechte omgeving bevindt, moet u voorzichtig rijden en altijd verantwoordelijk zijn voor de rijveiligheid.

Het intelligente rijhulpsysteem kan de weg- en omgevingsinformatie voor het voertuig detecteren met de camera, en waarschuwingsberichten geven of ingrijpen wanneer aan bepaalde voorwaarden is voldaan om de bestuurder te helpen het voertuig veiliger en betrouwbaarder te besturen.

Let op: Bedien tijdens het rijden GEEN infotainment-schakelaars. Als u wijzigingen in de instellingen wilt aanbrengen, stop dan op een veilige en legale plaats.

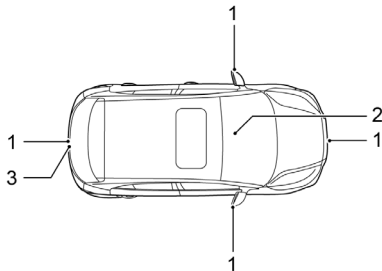
Camera en radar

Camera voor rijhulpsystemen

De volgende zichtcamera's zijn geïnstalleerd op het voertuig: surround view camera, vooruitzichtcamera-module, parkeercamera (afhankelijk van de specificatie van het aangeschafte voertuig).

De camera voert doelidentificatie uit in de vorm van zicht, en levert identificatie-informatie voor gerelateerde functies nadat het doelwit in het omliggende gebied van het voertuig is geïdentificeerd.

Installatiepositie camera



- 1 Omgevingscamera
- 2 Vooruitzichtcamera Module
- 3 Parkeercamera

Opmerking: De configuratie van camera's is afhankelijk van de specificatie van het gekochte voertuig.

Opmerking: Om ervoor te zorgen dat de camera goed werkt, moet u deze altijd schoon en vrij van ijs, sneeuw, water, stof, enz. houden.

Let op: Om ervoor te zorgen dat de camera goed werkt, houd de voorruit voor de camera altijd schoon en zorg ervoor dat er geen objecten zijn die het zicht tussen de camera en de voorruit blokkeren.

Opmerking: Veeg de cameralenzen af met een zachte doek of was ze met water (met lage druk) als er vreemde voorwerpen op het oppervlak van de camera worden gevonden. Gebruik geen hogedrukwaterstraal om de camera schoon te spoelen en gebruik geen schurende of scherpe voorwerpen om de camera schoon te maken.

Camera Kalibratie

Niemand anders dan door MG geautoriseerd reparatiepersoneel mag de camera verwijderen/opnieuw plaatsen. Herkalibratie van de vooruitzichtcameramodule is noodzakelijk in de volgende situaties:

- De module heeft een afstemmingsfout, bijvoorbeeld de positie van de camera is veranderd;
- Verwijder/herplaats de camera of zijn beugel;
- Verwijder/herplaats de voorruit;
- De vierwieluitlijningsparameters zijn veranderd.

Let op: De camera moet worden gecontroleerd op correcte installatie locatie en indien nodig opnieuw worden gekalibreerd in geval van sterke trillingen of lichte impact.

Opmerking: Raadpleeg een erkende MG werkplaats voor meer informatie over camera kalibratie.

In de volgende situaties detecteert de camera minder goed:

- Rijden in slecht weer waarbij het zicht verminderd is door dichte mist, zware regenval, sneeuw, stof of een zandstorm, enz.
- Nadelig beïnvloed door licht, bijvoorbeeld weinig licht 's nachts, slechte extra verlichting, overmatige achtergrondverlichting in het zicht, licht van tegenliggers, abrupte verandering van helderheid met een snelle overgang licht/donker (tunnelingang/-uitgang), rijden op oppervlakken met sterke reflecterende eigenschappen (weg bedekt met water of sneeuw), tunnels, in een gebouw, enz.
- De vooruitzichtcamera wordt gedeeltelijk of volledig geblokkeerd door obstakels, bijv. stof, vreemde voorwerpen, olieervuiling, modder, sneeuw, overmatig

water (regen), vorst of opspattend water van de weg op de voorruit.

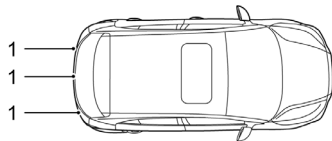
- Beschadiging van de voorruit in het camerabeeld.
- Niet gekalibreerd na het verwijderen/herplaatsen van de camera aan de voorzijde of de voorruit.
- De vooruitzichtcamera zit niet stevig op zijn plaats vast.

Radar voor rijhulp

Afhankelijk van de specificaties van de gekochte auto, kan het voertuig ultrasone radars hebben.

Deze worden alleen gebruikt om identificatie-informatie te verstrekken voor gerelateerde functies nadat het doelwit in de omgeving van het voertuig is geïdentificeerd.

Installatiepositie van de radar



I Ultrasone Radar

Opmerking: De configuratie van de radar is afhankelijk van het voertuig dat u hebt gekocht.

Opmerking: Zorg ervoor dat de radar goed werkt door deze altijd schoon te houden en vrij van ijs, sneeuw, water, stof, enz.

Opmerking: Veeg met een zachte doek of was met water (met lage druk) wanneer er vreemde voorwerpen op het radaroppervlak worden aangetroffen. Gebruik geen hogedrukwaterstraal om de radar te spoelen en gebruik geen schurende of scherpe voorwerpen om de radar schoon te maken.

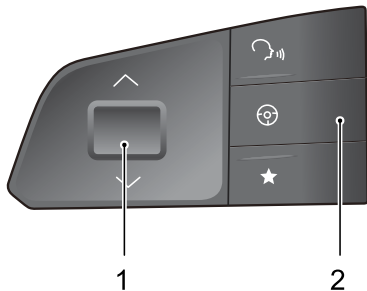
In de volgende situaties wordt de werking van de radar nadelig beïnvloed:

- De radar of bumper is bedekt door vreemde voorwerpen zoals ijs, sneeuw, modder, stickers, tape of sierlijsten, enz.
- Ongeautoriseerde verf- en spuitprocessen worden gebruikt voor de bumper.
- De radar of bumper is beschadigd of hun installatieposities zijn veranderd.

- De radar wordt beïnvloed door elektromagnetische interferentie van andere apparatuur.
- Kleine en afgesloten omgevingen zoals kleine garages enz.
- De auto trekt een aanhanger.
- De radar werkt mogelijk niet goed vanwege beperkte detectieprestaties in een open veld (zoals een open parkeerplaats) of op een open weg.

Opmerking: Eventuele sneeuw op de radar moet worden verwijderd met een borstel, terwijl eventueel ijs bij voorkeur moet worden verwijderd met een ontdooispray.

Constance Snelheid Cruise Control *



- Snelheidsregelknop (1)
- Pilot-schakelaar (2)

Cruise control stelt de bestuurder in staat om een constante rijnsnelheid aan te houden zonder het gaspedaal te gebruiken. Dit is vooral handig voor het rijden op de snelweg, of voor elke rit waarbij een constante snelheid gedurende een langere periode kan worden gehandhaafd.

Activering cruisecontrol

Het cruisecontrol systeem wordt bediend met de cruise-schakelaar aan de linkerkant van het stuurwiel.

- 1 Wanneer de Start-schakelaar in de ON/READY positie staat en de snelheid is groter dan 25 mph (40 km/h), kort druk op de Pilot schakelaar (2) om het Cruise Control-systeem te activeren, het controlelampje van de constante snelheidscruise op het instrumentenpaneel brandt groen. De doelsnelheid van het cruisesysteem wordt ingesteld op de werkelijke snelheid wanneer het wordt geactiveerd, en de doelsnelheid wordt weergegeven onder het controlelampje van het constante snelheidscruisesysteem. Na activering zal het cruise control-systeem de doelsnelheid handhaven zonder het gaspedaal in te drukken.
- 2 Als het cruise control-systeem in de Stand-by modus staat en de huidige snelheid is groter dan 25 mph (40 km/h), kan het cruise control-systeem ook worden geactiveerd door op de snelheidsinstelknop (1) te drukken. De doelsnelheid van het cruisesysteem wordt ingesteld op de werkelijke snelheid wanneer het wordt geactiveerd, de doelsnelheid wordt weer-

gegeven onder het controlelampje van het constante snelheidscruisesysteem.

Opmerking: *De afstelknop kan op verschillende manieren worden bediend, zoals omhoog of omlaag bewegen, of indrukken. Druk op de afstelknop wanneer het constant-snelheids-cruisecontrol-systeem is geactiveerd, en de doelsnelheid van het voertuig wordt bijgewerkt naar de huidige snelheid.*

Aanpassing Doel Cruise Snelheid

Wanneer de cruise control actief is:

Het voertuig kan nog steeds worden versneld door het gaspedaal in te drukken (zoals inhalen). Wanneer de gewenste snelheid is bereikt, druk op de snelheidsaanpassingsknop (1) om de doelcruise snelheid bij te werken naar de huidige snelheid.

Druk de knop (1) omhoog/omlaag en houd vast, en het voertuig zal automatisch versnellen of vertragen, laat dan de schakelaar los wanneer de gewenste snelheid is bereikt.

Daarnaast kan het omhoog/omlaag duwen van de knop en het loslaten ervan de snelheid aanpassen. Bij elke duw wordt de snelheid verhoogd of verlaagd. 1 mph (1 km/u).

Wanneer het cruise control systeem in werking is, kan het voertuig nog steeds worden versneld door het gaspedaal in te drukken (zoals inhalen). Het loslaten van het gaspedaal zal het voertuig terugbrengen naar de ingestelde cruise snelheid.

Pauze

Cruise control wordt uitgeschakeld en in de stand-bystand gezet wanneer het actief is, en het controlelampje van het constante cruise control systeem op het dashboard zal wit oplichten (donkere kleur in daglichtmodus voor sommige modellen) als:

- Kort indrukken Pilot-schakelaar (2).
- Trap het rempedaal in.
- De versnellingshendel wordt verplaatst naar N positie.
- Slechte wegomstandigheden kunnen leiden tot de activering van het Stabiliteitscontrolesysteem (SCS). Om veiligheidsredenen zal het cruisecontrol systeem automatisch naar de Stand-by toestand gaan.
- Steile hellingen kunnen ervoor zorgen dat de snelheid van het voertuig te veel daalt of stijgt, en het cruisecontrol systeem zal automatisch naar de Standby-stand gaan.

Intelligente rijk hulpsystemen

- De elektronische parkeerrem (EPB) is geactiveerd.

CV

Wanneer de cruisecontrol in Standby blijft na het uitschakelen, beweeg de snelheidsinstelknop (1) één keer omhoog om deze weer te activeren. Op dit moment is de doelsnelheid van de cruisecontrol de doelsnelheid van vóór het verlaten van het cruisecontrolsysteem.

OFF

Houd de Pilot -schakelaar (2) lang ingedrukt om het cruisecontrol systeem uit te schakelen.

Opmerking:

- **Gebruik de cruise control met constante snelheid niet in ongeschikte omstandigheden, zoals slecht weer, op gladde oppervlakken, of in verkeersomstandigheden die het niet mogelijk maken een constante snelheid aan te houden.**
- **Zet de constante snelheidsregelaar uit wanneer deze niet in gebruik is.**

- **Wanneer het voertuig in "Sport" modus staat, wordt het gebruik van de constante snelheid cruise control systeem niet aanbevolen.**
- **Tijdens het gebruik van het cruisecontrol systeem kan de werkelijke snelheid enigszins afwijken van de doelsnelheid door regelprecisie of wegomstandigheden.**
- **Wanneer de werkelijke snelheid aanzienlijk afwijkt van de doelsnelheid of SCS wordt geactiveerd vanwege redenen zoals heuvels of wegomstandigheden, kan het constante snelheidscruisecontrolsysteem automatisch overschakelen naar de Standby-modus.**
- **Druk niet langdurig op de schakelaar of druk niet meerdere schakelaars tegelijkertijd in, omdat dit ervoor kan zorgen dat het constant-snelheids-cruisecontrol-systeem niet goed werkt. Als deze situatie zich voordoet, zet dan de Start-schakelaar opnieuw aan.**

Adaptieve cruisecontrol (ACC) *



*De adaptieve cruisecontrol is ontworpen als een comfortstelsel. Het biedt assistentie aan de bestuurder, maar het vervangt GEEN van de verantwoordelijkheden van de bestuurder. Bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol is het belangrijk dat de bestuurder **ALTIJD** geconcentreerd blijft en voorbereid is om actie te ondernemen. Anders kunnen ongelukken of letsel het gevolg zijn.*

Afhankelijk van of er een voertuig voor u is, kan het adaptieve cruisecontrol-systeem ook automatisch schakelen tussen constante snelheid en volgcruijs. Met het adaptieve cruisecontrol-systeem kan het voertuig binnen een bepaald snelheidsbereik constant snelheid aanhouden, of volgcruijs uitvoeren door de afstand tussen het voertuig en voorliggende voertuigen in te stellen. Als een voertuig in uw rijbaan wordt gedetecteerd, kan het ACC-systeem matig remmen of versnellen om de geselecteerde volgafstand te behouden.

Opmerking: De adaptieve cruisecontrol is ontworpen voor snelwegen en wegen die in een goede staat zijn.

Het wordt aanbevolen om het systeem niet in de stad en niet in de bergen te gebruiken.

Adaptieve cruise activering



Nadat het voorliggende voertuig tot stilstand is gevolgd, moet de bestuurder zich ervan verzekeren dat geen obstakels of andere verkeersdeelnemers, zoals voetgangers, zich recht voor de auto bevinden alvorens weg te rijden om het voorliggende voertuig weer te volgen.



Bij gebruik van de cruisecontrol met afstandsregeling wordt ten eerste aanbevolen dat de bestuurder het gaspedaal niet aanraakt. Iedere bediening van het gaspedaal zorgt ervoor dat de adaptieve cruisecontrol niet automatisch kan remmen en de auto alleen wordt geregeld door de bediening van het gaspedaal door de bestuurder.



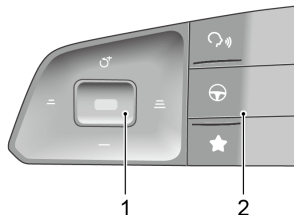
Stap NIET uit de auto terwijl de auto in stilstand wordt gehouden door de adaptieve cruisecontrol. Voordat u uitstapt, moet u de schakelknop in de P stand zetten en het contact moet OFF zijn.



Als de auto in stilstand wordt gehouden door de adaptieve cruisecontrol, moet de bestuurder nog steeds goed blijven opletten en klaar zijn om handmatig te remmen. Merk op dat wanneer het systeem is gedeactiveerd, wordt uitgeschakeld of wordt geannuleerd, de auto niet langer stil zal blijven staan, maar vooruit of achteruit kan bewegen.



Bij het rijden in een bocht kan de adaptieve cruisecontrol de rijsnelheid actief verlagen om de stabiliteit en veiligheid van de auto te behouden.



- 1 Afstelschroef
- 2 Piloot Schakelaar

Het adaptieve cruisecontrol systeem kan worden ingesteld met een combinatie van schakelaars op het entertainmentdisplay en de linkerkant van het stuurwiel.

- 1 Als de schakelaar op het entertainmentdisplay in de OFF-stand staat, is de adaptieve cruisecontrol uitgeschakeld.
- 2 Zet de schakelaar op het entertainmentdisplay in de ON-stand en druk kort op Pilot schakelaar (2), het controlelampje van het adaptieve cruisecontrol systeem op het instrumentenpaneel wordt blauw en het

adaptieve cruisecontrol systeem is geactiveerd. De snelheid moet meer dan 3 mph (5 km/h) zijn voor de eerste activatie, de doelsnelheid is de werkelijke snelheid bij activatie. Als uw snelheid minder is dan 20 mph (30 km/h), dan wordt de doelsnelheid van het systeem ingesteld op 20 mph (30 km/h). Als de snelheid van het voertuig voor u groter is dan de doelsnelheid van uw voertuig, zal uw voertuig de doelsnelheid behouden om constant te rijden; als de snelheid van het voertuig voor u lager is dan de doelsnelheid van uw voertuig, zal het overgaan naar volgen-rijden en wordt het achterste schema van het voertuig voor u weergegeven op het instrumentenpaneel. Bij volgen-rijden kunt u het voertuig voor u volgen tot stilstand. Als de stilstandtijd korter is dan een bepaalde tijd, kan uw voertuig automatisch vertrekken om het voertuig voor u te volgen, anders moet de bestuurder het adaptieve cruisecontrol systeem opnieuw activeren volgens de aanwijzingen op het instrumentenpaneel.

Opmerking: Handmatige deactivering van ofwel de Electronic Stability Controller (ESC) zal de werking van het adaptieve cruisecontrolesysteem belemmeren.

Adaptieve Cruise Doelvolgafstand Aanpassing

Wanneer het adaptieve cruisecontrol systeem is ingeschakeld, beweeg de afstellingsknop naar rechts (om de afstand te vergroten) of naar links (om de afstand te verkleinen) om de volgafstand aan te passen, er zijn 3 afstandsinstellingen, de afstandsinstelling wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Selecteer een geschikte volgafstand afhankelijk van het verschil in relatieve snelheid met het voertuig voor u, hoe hoger de relatieve snelheid, hoe langer de volgafstand die geselecteerd moet worden. Rekening houdend met het verkeer en de weersomstandigheden, kan het zijn dat het bereik van de optionele volgafstanden niet geschikt is voor alle bestuurders en rijomstandigheden.

Doelsnelheid adaptieve cruisecontrol aanpassen

Wanneer de adaptieve cruisecontrol actief is:

- Gebruik het gaspedaal om de gewenste snelheid te bereiken, druk op de instelknop (I), en laat daarna de

Intelligente rijkhulpsystemen

instelknop en het gaspedaal los. Het voertuig zal op de gewenste snelheid blijven rijden.

- Beweeg de instelknop omhoog en houd vast, de doelsnelheid zal toenemen totdat de gewenste ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel verschijnt, laat dan de knop los. Wanneer is bevestigd dat er geen voertuig voor u rijdt of het voertuig voor u zich buiten de vooraf geselecteerde volgfstand bevindt, kan de snelheid van het voertuig worden verhoogd tot de ingestelde snelheid.
- Beweeg de afstelschroef naar beneden en houd deze vast, de doelsnelheid zal afnemen totdat de gewenste ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel verschijnt, laat dan de knop los, en de snelheid zal worden verlaagd tot de ingestelde snelheid.
- Bij het aanpassen van de doelsnelheid met de instelknop. Het momentaan bewegen van de knop zal de doelsnelheid veranderen met 3 mph (5 km/h); beweeg de knop en houd vast, en de doelsnelheid zal toenemen of afnemen met een veranderingssnelheid van 1 mph (1 km/h) totdat de knop wordt losgelaten.

Opmerking: Als het voorliggende voertuig continu hard versnelt of vertraagt, kan de adaptieve cruise

control mogelijk niet nauwkeurig de vereiste afstand tussen voertuigen handhaven. Het is belangrijk dat de bestuurder altijd geconcentreerd is en aandacht besteedt aan de huidige positie en situatie van het voertuig, voor het geval ze een rem- of ontwijkingsmanoeuvre moeten uitvoeren.

Adaptieve Cruise Pauze

Wanneer de adaptieve cruisecontrol wordt geactiveerd, drukt u kort op de Pilot -schakelaar om de functie te annuleren, waarna het systeem op Stand-by wordt gezet.

Automatisch deactiveren van adaptieve cruise

In de volgende situaties kan de adaptieve cruisecontrol automatisch worden gedeactiveerd, waardoor de bestuurder weer de volledige controle over de auto krijgt:

- Bedien de schakelaar om de ACC uit te schakelen;
- Het rempedaal intrappen terwijl de auto in beweging is;
- De versnellingsdraaiknop in de stand R of N zetten;
- De bestuurder maakt zijn/haar veiligheidsgordel los;

- Het gaspedaal intrappen en langer dan een vooraf ingestelde tijd vasthouden;
- Een portier, de motorkap of de achterklep openen;
- De EPB -schakelaar omhoog trekken om de handrem aan te trekken;
- De voorligger volgen tot stilstand waarbij de stoptijd langer is dan een bepaalde tijdsperiode.
- Het camera- of radarzicht wordt geblokkeerd, de omgeving activeert het vooraf ingestelde veilige afsluitmechanisme van de sensoren of het systeem valt uit.

Opmerking: *Als u de voorligger tot stilstand volgt terwijl de adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld en een van de volgende situaties zich voordoet terwijl de auto stilstaat, wordt de EPB automatisch aangetrokken:*

- De bestuurder maakt de veiligheidsgordel los;
- Het bestuurdersportier wordt geopend;
- De stilstandtijd overschrijdt de vooraf ingestelde tijdsperiode.

Adaptieve Cruise Override

Als de bestuurder het gaspedaal moet gebruiken wanneer de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd, blijft de auto in de cruisemodus terwijl de rijsnelheid toeneemt. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, werkt de adaptieve cruisecontrol weer op de eerder ingestelde kruissnelheid.

Adaptieve Cruise Hervatten

Als het adaptieve cruise control systeem is teruggekeerd naar, of is overgeschakeld naar, de Stand-bymodus, kan het worden geactiveerd door de afstellingsknop omhoog te bewegen. De beoogde kruissnelheid wordt automatisch ingesteld op de doelsnelheid voordat het adaptieve cruise control systeem werd verlaten.

Doelsnelheidgeheugen Wissen

Het uitschakelen van de schakelaar van het adaptieve cruisecontrol-systeem op het entertainmentscherm zal het adaptieve cruisecontrol-systeem uitschakelen en tegelijkertijd de ingestelde snelheid in het geheugen wissen. Het uitschakelen van het contact zal ook de opgeslagen snelheid wissen.

Verstoring en Ineffectiviteit van het Adaptieve Cruisecontrol Systeem:

- Komt een voertuig of obstakel tegen dat stilstaat of de rijstroken doorkruist;
- Te snel naderen van de voorligger, en het systeem kan niet voldoende remkracht uitoefenen;
- De voorligger is een tegenligger of maakt een nood-stop;
- Het voertuig voor u rijdt achteruit;
- Er voegt plotseling een voertuig vóór u in.
- Komt een voertuig tegen dat met lage snelheid rijdt;
- Komt een voertuig tegen met lading die uit het carrosserieprofiel van het voertuig steekt;
- Komt een voertuig met een hoger chassis tegen (bijvoorbeeld een vrachtwagen);
- Komt voetgangers, voertuigen zonder motor of dieren tegen;
- De auto rijdt op een oneffen weg of een complex weggedeelte;
- De auto maakt een scherpe bocht;
- Rijdt de tunnel in of uit of rijdt in de tunnel;

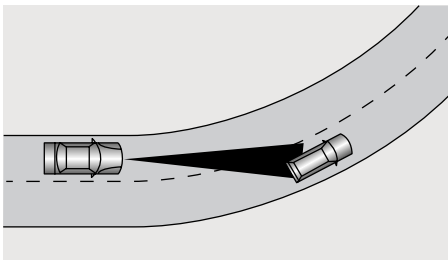
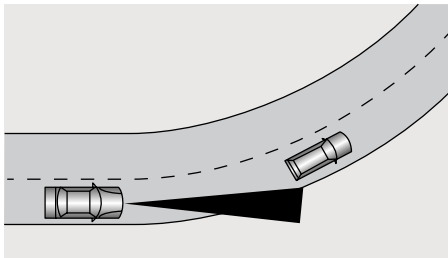
- Rijdt in de schaduw van gevlekte bomen;
- De lading in de bagageruimte of laadruimte is te zwaar waardoor de voorkant van de auto omhoog wijst.

Speciale rijomgevingen

Het adaptieve cruisecontrolesysteem heeft zijn beperkingen. Hieronder staan enkele omstandigheden die mogelijk buiten de veilige bedrijfsgrenzen vallen. De bestuurder moet te allen tijde de controle over het voertuig behouden en alert blijven. Ze moeten speciale aandacht besteden aan de verkeersomstandigheden en omgeving, de juiste snelheid kiezen en klaar zijn om elke vereiste actie te ondernemen.

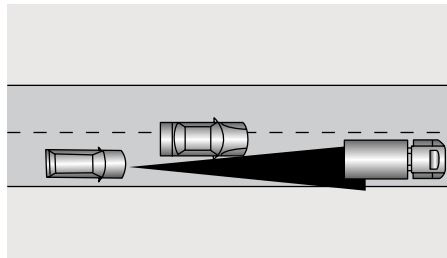
- I Bij het afslaan op een kruispunt of het volgen van een voertuig in of uit een bocht, kan het adaptieve cruisecontrol systeem mogelijk het voertuig voor u in dezelfde rijstrook niet detecteren, of reageren op voertuigen in een andere rijstrook.

Opmerking: Gebruik het adaptieve cruisecontrol systeem NIET op opritten/afritten of in scherpe bochten.

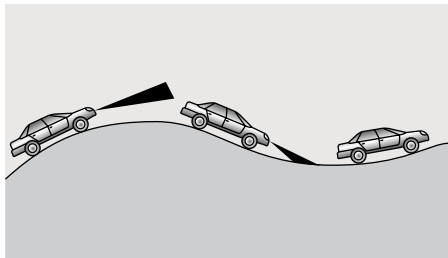


- 2 Als de voorligger van rijstrook wisselt, maar de rijstrook niet volledig oprijdt, detecteert de adaptieve cruisecontrol het voertuig mogelijk niet.

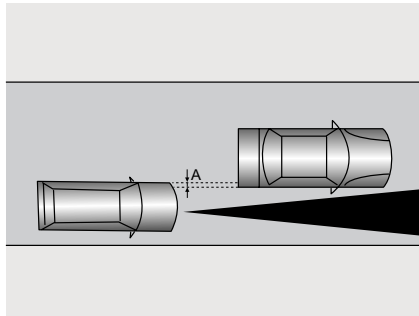
Als de voorligger van rijstrook wisselt, maar niet volledig van de rijstrook af oprijdt, bepaalt de adaptieve cruisecontrol mogelijk dat de voorligger van de rijstrook af is en accelereert het systeem mogelijk.



- 3 Gebruik de adaptieve cruisecontrol **NIET** wanneer u op oneffen wegen rijdt, met mogelijk steile hellingen of afdalingen.



- 4 Wanneer u achter een voertuig rijdt dat uw auto slechts gedeeltelijk overlapt, A op de afbeelding, detecteert de adaptieve cruisecontrol mogelijk niets.

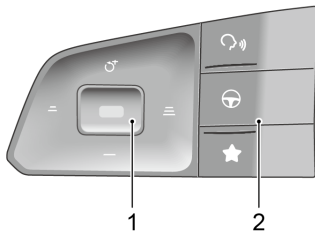


Opmerking: Gebruik de adaptieve cruisecontrol NIET in de volgende situaties:

- Rijden bij slecht weer;
- Bij onvoldoende omgevingslicht, bij te fel licht of slechte voorverlichting van de auto;
- Rijden op hobbelige of slechte wegen;
- Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen;
- Rijden op een ondergrond met weinig frictie (het snel veranderen van de tractie van de banden kan leiden tot overmatig slippen van de wielen).

Intelligente Cruise-Assistentie (ICA) *

Intelligente cruise-assistentie is een hulpfunctie die assistentie kan bieden. Het biedt assistentie aan de bestuurder, het vervangt NIET de verantwoordelijkheden van de bestuurder. Vanwege de beperkingen van systeemdetectie en -regeling bij het gebruik van de intelligente cruise-assistentie, moet de bestuurder altijd het stuur vasthouden, aandacht besteden aan de omgeving van het voertuig en indien nodig de bediening van het stuurwiel corrigeren of overnemen, anders kunnen ongelukken of persoonlijk letsel ontstaan.



- Instelknop (1);

- Pilot Schakelaar (2);

De systeemschakelaar bevindt zich in het entertainment-display en het systeem kan worden in-/uitgeschakeld in de geschikte Driver Assistance-interface.

Wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De fileassistentiesysteem-schakelaar op het infotainmentdisplay is ingeschakeld;
- Het systeem detecteert rijstrooklijnen aan beide kanten van de auto;
- Het voertuig staat in de rijstand.

Druk kort op de Pilot schakelaar om het fileassistentiesysteem te activeren. Het fileassistentiesysteem werkt op basis van de adaptieve cruisecontrol. Als de rijstrooklijnen vóór de auto aan beide kanten duidelijk zijn, zal het systeem de auto assisteren bij het rijden tussen de rijstrooklijnen; wanneer de snelheid laag is en er een voorligger is en de rijstrooklijnen niet duidelijk zijn, kan het systeem de auto helpen het spoor van de voorligger te volgen.

Opmerking: Terwijl het ACC-systeem geactiveerd is, kan het fileassistentiesysteem worden geactiveerd zonder op de Pilot -schakelaar te drukken wanneer aan de bovenstaande voorwaarden wordt voldaan.

Intelligente rijhulpsystemen

Wanneer het systeem detecteert dat de bestuurder het stuurwiel gedurende een bepaalde tijd niet heeft bediend, zal het waarschuwingen geven om de bestuurder te waarschuwen.

Opmerking: Bestuurders moeten hun snelheid en afstand tot het voorliggende voertuig aanpassen op basis van de zichtbaarheid van de weg, het weer en de verkeersomstandigheden. Het intelligente cruise-assistsysteem reageert niet op voetgangers, dieren, stilstaande voertuigen, voertuigen die de rijstrook kruisen of tegemoetkomende voertuigen op dezelfde rijstrook. Als het intelligente cruise-assistsysteem de snelheid niet volledig kan verminderen, moet er worden geremd door het rempedaal in te drukken. In drukke omstandigheden, als andere voertuigen deze rijstrook binnenrijden door drukte, kan het remmen niet tijdig zijn omdat de voertuigen niet in het detectiebereik van het systeem komen. De bestuurder moet zelf het initiatief nemen om te remmen.

De bestuurder moet zelf het initiatief nemen om te remmen.

- De bestuurder zet de richtingaanwijzers aan;
- De bestuurder zet de waarschuwingsknipperlichten aan;
- De bestuurder trapt snel het gaspedaal in, voert een noodmanoeuvre uit of trapt krachtig op het rempedaal;
- Het systeem detecteert dat de bestuurder het stuurwiel gedurende een vooraf ingestelde tijdsperiode niet heeft bewogen;
- Bij een systeemingreep wordt het stuurwiel gemanipuleerd door de bestuurder;
- De rijstrooklijn is te dun, beschadigd of wazig;
- De auto rijdt in een bocht met een kleine kromtestraal, de weg is te smal of te breed;
- De auto is net op een weggedeelte met rijstrooklijnen gekomen of rijdt nu op een weggedeelte zonder rijstrooklijnen;
- De auto staat in R versnelling;
- De auto verandert te snel van rijstrook of zwaait te snel naar de zijkant;

- De draaicirkel van de auto die gebruik maakt van het filehulpsysteem om voorop te volgen is te klein;
- Het antiblokkeersysteem (ABS) en de dynamische stabiliteitsregeling (SCS) zijn ingeschakeld;
- Er zijn storingen in het antiblokkeersysteem (ABS), de dynamische stabiliteitsregeling (SCS), de elektrische stuurbekrachtiging (EPS), enz.

Het wordt aanbevolen om het fileassistentiesysteem in de volgende situaties uit te schakelen:

- Bij een sportieve rijstijl;
- Rijden bij slecht weer;
- Rijden op hobbelige of slechte wegen;
- Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen;
- Rijden op steile, bochtige of gladde wegen (zoals besneeuwde en beijzelde wegen, natte wegen en wegen met water erop);
- Rijden op graspaden of onverharde wegen.

BELANGRIJK

- In gevallen waar het aantal rijstroken toeneemt of rijstroken samenvoegen, MOET de bestuurder de volledige controle over het voertuig overnemen.
- In gebieden met complexe verkeersomstandigheden, zoals kruispunten of wegknooppunten met congestie, MOET de bestuurder de volledige controle overnemen.
- De bestuurder MOET zich bewust zijn van de omgeving en in staat zijn om de volledige controle over het voertuig over te nemen bij gebruik van het fileassistentiesysteem om de voorligger te volgen, mocht dat nodig zijn.

Intelligente snelheidswaarschuwing *



Het intelligente snelheidsassistentiesysteem is een hulpfunctie. Deze kan om verschillende redenen een onjuiste maximumsnelheidswaarde of geen maximumsnelheidswaarde op het instrumentenpaneel weergeven. Hierdoor wordt de rijnsnelheid niet binnen het juiste bereik beperkt. De bestuurder moet nog steeds de maximumsnelheid van het wegverkeer in acht nemen en te hard rijden is ten strengste verboden.



De vooruitzichtcamera herkent geen maximumsnelheidsborden die op het wegdek zijn geveerd. De bestuurder MOET deze maximumsnelheden in acht nemen en de snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

De instelinterface van de intelligente oversnelheidswaarschuwing bevindt zich op het entertainmentdisplay. De bestuurder kan ervoor kiezen om het intelligente oversnelheidswaarschuwingssysteem in-/uit te schakelen met de soft switch op dit display. Het voertuig detecteert het snelheidslimietbord (zoals ) aan de kant van de weg met

de camera aan de voorkant. Wanneer de voertuigsnelheid de snelheidslimiet overschrijdt die wordt aangegeven door de snelheidsbegrenzer, knippert de indicator met een waarschuwingsgeluid om de bestuurder te herinneren aan het beheersen van de voertuigsnelheid.

De snelheidsbegrenzer snelheidsindicator gaat branden wanneer de intelligente snelheidswaarschuwing actief is. Wanneer het voertuig het eerste snelheidsbord passeert, toont de snelheidsbegrenzer snelheidsindicator de real-time snelheidslimietwaarde. Als een snelheidsbord met dezelfde limietwaarde wordt gedetecteerd, blijft de limietwaarde weergegeven in de snelheidsbegrenzer snelheidsindicator ongewijzigd.

Opmerking: Als het voertuig van rijstrook verandert, afslaat, omkeert op een kruispunt, of de snelheidslimiet annulering identificeert, kan de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde op het instrumentenpaneel worden gereset en weergegeven als “—” totdat een nieuw snelheidsbord wordt gedetecteerd. Als niet aan de voorwaarden wordt voldaan, blijft de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde gehandhaafd en wordt niet gereset. De bestuurder dient aandachtig te zijn en de juiste beoordeling te maken.

De intelligente snelheidswaarschuwing werkt mogelijk niet goed in de volgende situaties:

- 1 De detectieprestaties van de frontcamera worden beïnvloed;
- 2 Het voertuig wordt met hoge snelheid gereden;
- 3 De snelheidsborden worden geblokkeerd door bomen langs de weg, ijs/rijs, sneeuw, stof, etc.; of de snelheidsborden zijn onjuist geplaatst of beschadigd;
- 4 Wanneer er meerdere snelheidsborden boven de weg of langs de weg zijn geplaatst, zal de snelheidswaarschuwing worden uitgevoerd volgens de maximale snelheidslimiet.

BELANGRIJK

- Bij slechte verlichting of bij slecht weer, of in het geval de maximumsnelheidsborden onregelmatig zijn of beschut staan, kan de camera mogelijk niet alle maximumsnelheidsborden identificeren of een identificatiefout maken (bijvoorbeeld een maximumgewichtsbord identificeren als een maximumsnelheidsbord, of een minimumsnelheidsbord identificeren als een maximumsnelheidsbord enz.).

BELANGRIJK

- De camera kan geen tekstberichten herkennen die onder het maximumsnelheidsbord staan, zoals Extra rijstrook, 100 m verder, Schoolgebied, 7:00-10:00, enz. De camera herkent het maximumsnelheidsbord met een tekstbericht eronder als een normaal maximumsnelheidsbord.
- Sommige drastische en snelle stuurbedieningen van de bestuurder kunnen door het systeem worden opgevat als het wisselen van rijstrook of omkeren op een kruising, waardoor de geïdentificeerde maximumsnelheidsborden worden gewist.
- In het geval dat de snelheidslimietborden Chinees bevatten of dat een enkel snelheidslimietbord meerdere snelheidslimietborden toont, kan de camera mogelijk niet alle snelheidslimietborden identificeren of foutieve identificatie maken.

Maximumsnelheidassistent*

Maximumsnelheidassistent



De maximumsnelheidassistent is slechts een hulpfunctie. Omdat de verkeersborden voor de maximumsnelheid niet zijn gestandaardiseerd of de vooruitzichtcamera wordt geblokkeerd, kan de verkeerde maximumsnelheidswaarde of geen maximumsnelheidswaarde worden weergegeven op het instrumentenpaneel, en wordt de auto niet beperkt tot het correcte snelheidsbereik. Het is dus nog steeds de verantwoordelijkheid van de bestuurder om op elk moment te weten wat de maximumsnelheid van de weg is.



De vooruitzichtcamera herkent geen maximumsnelheidsborden die op het wegdek zijn geveerd. De bestuurder MOET deze maximumsnelheden in acht nemen en de snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

De interface voor het instellen van de maximumsnelheidsassistent bevindt zich op het infotainmentdisplay. Ga naar de voertuiginstellingen - interface voor het instellen van de maximumsnelheidsassistent om te selecteren uit de volgende modi: Intelligent, Handmatig en UIT.

- 1 Slim: d.w.z. slimme snelheidslimiet. Het voertuig detecteert het snelheidslimietbord (zoals 60) aan de kant van de weg met de vooruitzichtcamera en grijpt in op de snelheidsregeling om de rijnsnelheid binnen de toegestane maximumsnelheid te houden;
- 2 Handmatig: d.w.z. handmatige snelheidslimiet. De bestuurder stelt de maximumsnelheid in met de knop aan de linkerkant van het stuur en grijpt in op de snelheidsregeling om de snelheid binnen de toegestane maximumsnelheid te houden. Raadpleeg "Snelheidsinstellingen van handmatige snelheidslimiet" voor de beschrijving;
- 3 Uit: Zet het snelheidslimietassistentiesysteem uit.

Opmerking: Als de modusselectie niet kan worden uitgevoerd, bevestig dan dat de cruise-functie op het entertainmentdisplay OFF is en probeer het opnieuw.

Snelheidsinstellingen van handmatige maximumsnelheid

Nadat de handmatige snelheidslimietfunctie is ingeschakeld, kan de snelheidslimiet als volgt worden ingesteld met de knop aan de linkerkant van het stuurwiel:



- I De handmatige snelheidsbegrenzer gaat in de stand-bystand nadat deze is ingeschakeld, en het controlelampje van het snelheidsbegrenzerhulpsysteem op het instrumentenpaneel brandt wit. Druk op de Pilot schakelaar (2) om de handmatige snelheidsbegrenzer te activeren, waarbij het controlelampje van het snelheidsbegrenzerhulpsysteem groen oplicht. Tijdens de eerste druk op de Pilot schakelaar, als de werkelijke snelheid lager is dan 30 km/h, wordt de streefsnelheidsbegrenzingswaarde weergegeven op de snelheidsbegrenzerhulpindicator als 30 km/h; als de werkelijke snelheid hoger is dan 30 km/h, wordt de huidige snelheid naar boven afgerond op het dichtstbijzijnde veelvoud van 5 als de streefsnelheidsbegrenzingswaarde. Draai vervolgens de snelheidsaanpassingsknop (1) omhoog/omlaag om de streefsnelheidsbegrenzingswaarde van de handmatige snelheidsbegrenzer te wijzigen. De streefsnelheids-

begrenzingswaarde wordt verhoogd/verlaagd met 5 km/h elke keer dat de hendel omhoog/omlaag wordt bewogen. De snelheidsbegrenzingswaarde verandert continu met 5 km/h wanneer de hendel omhoog/omlaag wordt bewogen en vastgehouden.

- 2 Met de handmatige snelheidsbegrenzer geactiveerd, zal het systeem de snelheid van het voertuig binnen de doel snelheidslimiet houden; als de voertuigsnelheid groter is dan de door de bestuurder ingevoerde doelsnelheid, zal het systeem geleidelijk het voertuig vertragen tot onder de ingevoerde doel snelheidslimiet.
- 3 Nadat de handmatige maximumsnelheid is ingeschakeld, kan de bestuurder kort op de Pilot -schakelaar drukken (2 in de afbeelding hieronder) om het systeem weer op Stand-by te zetten. Druk nogmaals op de Pilot -schakelaar (2 in de afbeelding hieronder) om de handmatige maximumsnelheid te hervatten.
- 4 Trap het gaspedaal volledig in om tijdelijk de maximumsnelheidswaarde te overschrijden wanneer de handmatige snelheidslimiet actief is. Op dit moment licht het controlelampje van de snelheidslimietassistent op het instrumentenpaneel groen op en knippert met een hoorbaar alarm.

1 Instelknop

2 Pilot Schakelaar



De statusindicator van het snelheidslimietassistentiesysteem licht groen op wanneer de slimme snelheidslimiet is ingeschakeld. Wanneer het voertuig het eerste geïdentificeerde snelheidsbord passeert, geeft de snelheidsaanduiding van het snelheidsbord de realtime snelheidslimietwaarde weer. Als een snelheidsbord met dezelfde limietwaarde wordt gedetecteerd, blijft de limietwaarde weergegeven in de snelheidsaanduiding van het snelheidsbord.

Let op: Als het voertuig van rijstrook verandert, een bocht maakt, omkeert op het kruispunt of de snelheidslimietannulering identificeert, kan de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde op het instrumentenpaneel worden gereset en weergegeven als “—” totdat een nieuw snelheidslimietbord wordt gedetecteerd. Als aan de voorwaarden niet wordt voldaan, blijft de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde gehandhaafd en wordt deze niet gereset. De bestuurder dient aandacht te besteden en de juiste beoordeling te maken.

De bestuurder kan tijdelijk de maximumsnelheidsassistent verlaten door middel van de volgende bedieningen:

- 1 Trap het gaspedaal volledig in om tijdelijk de snelheidslimiet te overschrijden. Op dit moment licht het controlelampje van de snelheidslimietassistent in het instrument groen op en knippert met een hoorbaar alarm;
- 2 Door kort op de Pilot schakelaar te drukken (2 in de bovenstaande afbeelding) kan de functies van de snelheidslimietassistent tijdelijk worden verlaten. In dit geval verandert het controlelampje van de snelheidslimietassistent in het instrument naar wit (naar donkere kleur in daglichtmodus); druk nogmaals op de Pilot schakelaar om de functies van de snelheidslimietassistent te hervatten.

De intelligente maximumsnelheid werkt mogelijk niet goed in de volgende situaties:

- 1 De vooruitzichtcamera detecteert minder goed;
- 2 De auto wordt op hoge snelheid gereden;
- 3 De maximumsnelheidsborden zijn bedekt door bomen langs de weg, ijs/vorst, sneeuw, stof, enz.; of

de maximumsnelheidsborden zijn onjuist geplaatst of beschadigd;

- 4 Er bevinden zich meerdere maximumsnelheidsborden boven de rijstrook of aan de kanten van de weg. Momenteel kan de vooruitzichtcamera alleen de maximumsnelheidsborden voor de rijstrook waarop de auto rijdt herkennen.
- 5 De maximumsnelheidsborden staan bij de splitsingen in de weg, de bochten en de oprit/afrit;
- 6 Rijstrookwissel, enz.

BELANGRIJK

- Bij slechte verlichting of bij slecht weer, of in het geval dat de maximumsnelheidsborden onregelmatig zijn of beschut staan, kan de camera mogelijk niet alle maximumsnelheidsborden identificeren of een identificatiefout maken (bijvoorbeeld een maximumgewichtsbord identificeren als een maximumsnelheidsbord, of een minimumsnelheidsbord identificeren als een maximumsnelheidsbord enz.).

BELANGRIJK

- De camera kan geen tekstberichten herkennen die onder het maximumsnelheidsbord staan, zoals Extra rijstrook, 100 m verder, Schoolgebied, 7:00-10:00, enz. De camera herkent het maximumsnelheidsbord met een tekstbericht eronder als een normaal maximumsnelheidsbord.
- Sommige drastische en snelle stuurbedieningen van de bestuurder kunnen door het systeem worden opgevat als het wisselen van rijstrook of omkeren op een kruising, waardoor de geïdentificeerde maximumsnelheidsborden worden gewist.
- In het geval dat de snelheidsbordjes Chinees bevatten of dat een enkel snelheidsbord meerdere snelheidslimieten toont, kan de camera mogelijk niet alle snelheidsborden herkennen of foutieve identificaties maken.

Rijstrookvolgassistent



Het rijstrookassistentiesysteem is een hulpsysteem dat de bestuurder assisteert. Het neemt NIET de verantwoordelijkheid voor veilig rijden bij de bestuurder weg. Wanneer de bestuurder ervoor kiest om het rijstrookassistentiesysteem te gebruiken, MOET de bestuurder altijd op de omgeving letten, het stuurwiel vasthouden en op elk moment voorbereid zijn op manoeuvres. Verlies van de algehele controle over de auto kan een ongeval of letsel veroorzaken.



Het rijstrookassistentiesysteem herkent niet altijd de rijstrooklijnen of stoepranden. Soms worden slechte wegen, bepaalde wegconstructies of objecten aangezien voor rijstrooklijnen of de stoepranden. Als dat gebeurt, moet het rijstrookassistentiesysteem onmiddellijk worden uitgeschakeld.

De schakelaar voor het rijstrookverlatingshulpsysteem bevindt zich op het entertainmentdisplay. Het systeem kan aan/uit worden gezet met behulp van de geschikte interface voor intelligente rijhulp, waar de modus kan worden geselecteerd.

Waarschuwing

Het systeem detecteert de rijstrookmarkeringen vooruit wanneer aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie staat in de ON-status;
- De voertuigsnellheid is hoger dan 37 mph (60 km/h);
- De rijstrookmarkeringen zijn duidelijk, en het systeem detecteert minstens één rijstrookmarkering.

Wanneer een wiel op het punt staat de rijstrookmarkering te overschrijden, of de lijn al heeft overschreden, worden volgende waarschuwingen gegeven om de bestuurder aan te sporen actie te ondernemen en de positie van het voertuig tussen de rijstrookmarkeringen te behouden: De functie zal stoppen als de snelheid lager is dan 33 mph (55 km/h).

Assistentie

Het systeem gebruikt de camera aan de voorkant om de rijstroken voor het voertuig te detecteren. Het systeem wordt geactiveerd wanneer aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie staat ON.
- De snelheid van het voertuig is hoger dan 60 km/h.
- De rijstrookmarkeringen zijn duidelijk en het systeem herkent minimaal één rijstrook.

Wanneer een wiel op het punt staat de rijstrooklijn te overschrijden, of dit al heeft gedaan, zal het systeem de bestuurder helpen door het voertuig tussen de rijstrooklijnen te houden door corrigerend stuurinterventie toe te passen en tegelijkertijd een prompt weer te geven. De functie wordt automatisch afgesloten wanneer de snelheid van het voertuig onder de 55 km/h zakt.

Rijstrookhulpfunctie in noodsituaties (ELK)

Het systeem gebruikt de vooruitzichtcamera om de rijstrooklijnen, de stoeprand en de aangrenzende rijstroken voor het tegenliggende verkeer vóór de auto te detecteren. Het systeem wordt geactiveerd wanneer er aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie is ingeschakeld ON.
- De voertuigsnelheid is hoger dan 60 km/h.
- De rijstrookmarkeringen zijn duidelijk en het systeem herkent minstens één rijstrooklijn.

Wanneer een wiel op het punt staat de rijstrooklijn of stoeprand over te steken, of het voertuig nadert tegemoetkomend verkeer in de aangrenzende rijstrook, en er is een trend tot botsing, zal het systeem hulp bieden aan de bestuurder door het voertuig tussen de rijstrooklijnen of stoepranden te houden, of door scherp te vermijden door corrigerende stuurinterventie toe te passen en tegelijkertijd een prompt weer te geven. De functie zal automatisch stoppen wanneer de voertuigsnelheid daalt tot onder de 55 km/h.

Bij meerdere ingrepen binnen een bepaalde tijd en bij gebrek aan detectie van stuurhandelingen door de bestuurder tijdens de ingrepen geeft het systeem waarschuwingen.

BELANGRIJK

- In situaties waarin het aantal rijstroken toeneemt of de rijstroken samenvloeien MOET de bestuurder de volledige controle over de auto overnemen.
- In gebieden met complexe verkeersomstandigheden, zoals kruispunten of kruispunten met opstoppen, MOET de bestuurder de volledige controle over de auto overnemen.

Het rijstrookassistentiesysteem werkt slechter of niet in de volgende situaties:

- De bestuurder activeert de richtingaanwijzer in de richting van de rijstrooklijn die op het punt staat om te worden overschreden.
- De waarschuwingsknipperlichten werken.
- De bestuurder trapt snel het gaspedaal in, voert een noodmanoeuvre uit of trapt krachtig op het rempedaal.
- Het systeem detecteert dat de bestuurder het stuurwiel gedurende een vooraf ingestelde tijdsperiode niet heeft bewogen (in de functie rijstrookvolgassistent en rijstrookhulp in noodsituaties).
- Bij een systeemingreep wordt het stuurwiel bediend (in de functie rijstrookvolgassistent en rijstrookhulp in noodsituaties).
- De rijstrooklijn is te dun, beschadigd of wazig.
- Onregelmatige of beschadigde stoepranden.
- De auto rijdt in een bocht met een kleine kromtestraal, de weg is te smal of te breed.
- De auto is net op een weggedeelte met rijstrooklijnen gekomen of rijdt op een weggedeelte zonder rijstrooklijnen.

- De auto verandert te snel van rijstrook of zwaait te snel naar de zijkant.
- De auto staat niet in D.
- De voertuigsnellheid is lager dan 55 km/h, of te hoog.
- Het antiblokkeersysteem (ABS) en de dynamische stabiliteitsregeling (SCS) zijn ingeschakeld.
- Er zijn storingen in het antiblokkeersysteem (ABS), de dynamische stabiliteitsregeling (SCS), de elektrische stuurbekrachtiging (EPS), enz.

Het wordt aanbevolen om het rijstrookassistentiesysteem in de volgende situaties uit te schakelen:

- Bij een sportieve rijstijl.
- Rijden in slechte weersomstandigheden.
- Rijden op hobbelige of slechte wegen.
- Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen.

Frontale botsingsassistent



De bestuurder blijft verantwoordelijk voor de veiligheid van het gehele rijproces, ook als het voertuig is uitgerust met front collision assist. De bestuurder MOET de volle aandacht erbij houden en voorzichtig rijden. Zoals bij alle bestuurdersassistentiesystemen, kan front collision assist geen ongevallen of botsingen in alle situaties voorkomen. De bestuurder MOET altijd de controle behouden om ongevallen of noodsituaties te voorkomen.



Bij een noodstop tijdens regeling door het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor kunnen de inzittenden letsel oplopen. Rijd daarom voorzichtig en alle inzittenden MOETEN altijd hun veiligheidsgordel dragen.



Zorg dat het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor of het elektrisch systeem van de auto is uitgeschakeld wanneer de auto wordt gesleept. Als het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor is ingeschakeld wanneer de auto wordt gesleept, kan de veiligheid van uw auto, het trekkende voertuig en de omstanders in het geding komen.



Om ongevallen te voorkomen, mag u de functies van de frontale botsingsassistent nooit speciaal testen.

De schakelaar voor botsingsassistentie voor bevindt zich op het infotainmentdisplay. Ga naar de betreffende interface voor rijassistentie om het systeem ON/OFF te zetten en selecteer de gewenste modus.

Alarm

Wanneer het systeem detecteert dat er kans is op een botsing tussen de auto en de voorligger op dezelfde rijstrook, worden er waarschuwingen gegeven om de bestuurder ertoe aan te zetten op tijd te vertragen en een relatief veilige afstand tot de voorligger aan te houden.

Automatisch Noodremsysteem

Wanneer het systeem detecteert dat er kans op een botsing is tussen de auto en het voertuig direct vóór de auto, grijpt het remsysteem automatisch in om de auto te vertragen, om botsingsongevallen te voorkomen of schade door aanrijdingsongevallen te beperken. Als de auto met regeling door het systeem wordt afgeremd en tot stilstand komt, blijft het korte tijd stilstaan. De volledige controle over de auto wordt dan teruggegeven aan de bestuurder.

Het systeem zal het voertuig alleen automatisch vertragen als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het dynamische stabiliteitscontrolesysteem (SCS) en tractiecontrolesysteem (TCS) zijn foutloos en AAN.
- Het voertuig staat in D of N.
- De airbags zijn niet geactiveerd.

Opmerking: *In sommige gevallen heeft de bestuurder mogelijk geen remingreep voorzien en wil hij de remmen niet toepassen terwijl de frontale botsings-assistent zwaar remt, de bestuurder kan deze opera-*

tie tijdelijk annuleren door het gaspedaal zwaar in te drukken nadat hij heeft gecontroleerd dat dit veilig is.

Het botsingsassistentiesysteem voor werkt mogelijk slechter als:

- De voorligger nadert frontaal, steekt de kruising over of voegt op korte afstand snel in de file in;
- De voorligger volgt de regels voor rijden en parkeren niet (zoals rijden op de rijstrooklijnen);
- De voorligger rijdt niet op dezelfde rijstrook als uw auto of de voorligger is gedeeltelijk verduisterd;
- De voorligger is een abnormaal voertuig (gewijzigde of abnormale vorm);
- De voorligger is een voertuig met een hoger chassis;
- De voorligger is een groot voertuig van dichtbij (zoals een tractor, aanhanger, trekkend voertuig, modderwagen, vuilniswagen, sprinklerwagen, enz.);
- De voorligger is een ongebruikelijk transportmiddel (zoals een paard, een wagen, een rijtuig, enz.);
- Het systeem detecteert de zijkant van een voertuig;

Intelligente rijhulpsystemen

- De contouren van de voorligger zijn onduidelijk (zoals water dat wordt opgespat door de wielen van de voorligger en omringende voertuigen);
- De voorligger heeft geen of verduisterde achterlichten bij 's nachts of in een tunnel rijden;
- De achterlichten van het voertuig voor je zijn allemaal LED-stripverlichting of andere zelfgemaakte gekleurde lampen;
- De straatverlichting is inconsistent of flakkert tijdens 's nachts rijden;
- De voetganger bevindt zich niet direct vóór de auto of de voetganger is niet volledig zichtbaar;
- De voetganger staat niet rechtop of is een kind onder een bepaalde lichaamslengte;
- Er loopt een groep voetgangers vóór de auto in de schaduw of in het donker;
- Er bevinden zich dieren vóór de auto;
- Er worden objecten zoals speciaal gevormde grondobstakels (bijv. wegversperringen, isolatiestapels, isolatiestroken, grote stenen, andere verspreide objecten, enz.) vóór de auto gedetecteerd;
- Er worden objecten zoals borden, vangrails, bruggen, gebouwen of anderszins vóór de auto gedetecteerd;
- De auto rijdt op een heuvelweg, een bovenste en onderste bruggedeelte of in een krappe bocht;
- De auto staat in R;
- De auto remt of trekt snel op.

Rijhulpsysteem bij achteruit rijden

Systeemoverzicht

-  De functie Rijassistentie achter is slechts een hulpmiddel, het is **GEEN** vervanging voor de aandacht van de bestuurder. De bestuurder moet altijd het heft in handen houden, de omgeving observeren en veilig rijden.
-  De effectieve herkenningmogelijkheden van de achterste sensoren kunnen worden beperkt door objecten zoals gebouwen langs de weg, vangrails, veranderingen in de hellingshoek van de auto als gevolg van zware lading, wegomstandigheden zoals bochten of hobbels of weersomstandigheden zoals sneeuw en ijs enz. Elk van de factoren hierboven kan een vals alarm veroorzaken.
-  Het rijassistentiesysteem achter waarschuwt mogelijk onvoldoende voor zeer snel naderende voertuigen of werkt mogelijk niet correct in krappe bochten.



Het rijassistentiesysteem achter werkt niet correct bij het trekken van een aanhanger of een caravan.



De juiste werking van de radarsensoren komt in het gedrang als ze niet goed zijn uitgelijnd als gevolg van schade door een ongeval. Dit kan ertoe leiden dat het systeem automatisch wordt uitgeschakeld.



Bevestig geen voorwerpen op het alarm-lampje om de alarmfunctie van het systeem niet te hinderen.



Om ervoor te zorgen dat de radarsensoren correct werken, moet de achterbumper sneeuw- en ijsvrij worden gehouden en mag deze niet worden afgedekt.



Het gebruik van niet-aanbevolen materialen of lak bij reparaties aan de achterbumper kan een nadelig effect hebben op de werking van de achtersensoren. Gebruik alleen aanbevolen materialen.

Het Aan/Uit Schakelen van de Systeemfuncties

De functie en subsysteem schakelaars van het achteruitrijd hulpsysteem kunnen worden geopend via het infotainment scherm. Selecteer ON/OFF om het systeem te activeren/deactiveren.

Opmerking: *De voertuigsnellheid die in de beschrijving van de systeemfunctie wordt gegeven, is slechts ter referentie.*

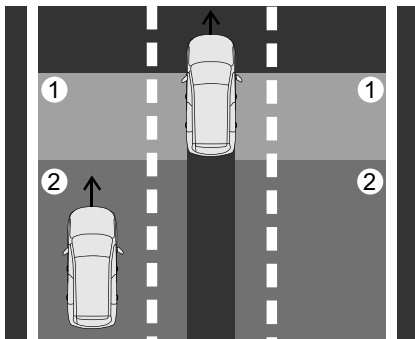
Opmerking: *Sommige modellen zijn uitgerust met een sleepmodus. Wanneer de sleepmodus actief is, worden het parkeerhulpsysteem en het achteruitrijd hulpsysteem uitgeschakeld, afhankelijk van het daadwerkelijke voertuig.*

Assistentie voor Veilige Dode Hoek

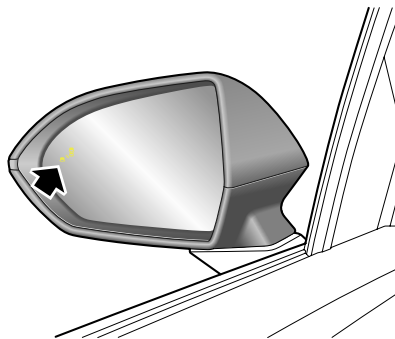
Dode Hoek Detectie

Assistentie voor Veilige Dode Hoek bestaat uit twee actieve veiligheidsassistentiefuncties: Dode Hoek Detectie (BSD) en Rijstrook Wisselen Assistentie (LCA), die ontworpen zijn om de bestuurder te waarschuwen voor voertuigen die mogelijk verborgen of onzichtbaar zijn vanuit hun zicht bij het uitvoeren van een manoeuvre.

Dode Hoek Detectie (BSD) waarschuwt de voertuigen in de dode hoek van het voertuig (1 zoals getoond), Rijstrook Wisselen Assistentie (LCA) waarschuwt de snel naderende voertuigen op de aangrenzende linker- of rechterrijstrook (2 zoals getoond).



Alarmmodus



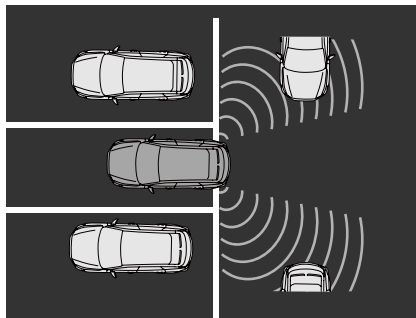
Wanneer het systeem detecteert dat er een voertuig is in de dode hoek van de buitenspiegel of een voertuig nadert in de aangrenzende rijstrook tijdens het rijden (de voertuigsnelheid overschrijdt 15 km/h), zal het waarschuwinglampje aan de overeenkomstige zijde oplichten. Als op dat moment het indicatielampje aan dezelfde kant wordt ingeschakeld, zal het waarschuwinglampje knipperen om de bestuurder eraan te herinneren dat het gevaarlijk is om van rijstrook te blijven veranderen.

Opmerking: De waarschuwingslampjes zullen niet branden wanneer de voertuigsnelheid aanzienlijk sneller is dan het inhalen van het motorvoertuig in de dode zone.

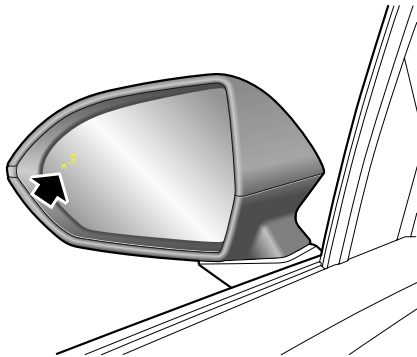
Waarschuwing bij kruisend verkeer achter

Functies van Waarschuwing bij kruisend verkeer achter

Bij het achteruit rijden bewaakt Waarschuwing bij kruisend verkeer achter (RCTA) de naderende vanaf voertuigen links-/rechtsachter met behulp van sensoren, en genereert een alarm wanneer de auto gevaar loopt.



Alarmmodus



Als tijdens het achteruit rijden een risico bestaat, zal het waarschuwingslampje aan de betreffende kant gaan branden en wordt een waarschuwingsdriehoek weergegeven op het infotainmentdisplay.

Ultrasoonsensor parkeerhulp



Het doel van het parkeersysteem is alleen om de bestuurder te helpen tijdens het parkeren! De ultrasoonsensoren kunnen mogelijk bepaalde soorten obstakels niet detecteren, zoals smalle palen, kleine objecten dicht bij de grond, objecten boven de achterklep en sommige objecten met niet-reflecterende oppervlakken.



Houd de ultrasoonsensoren vrij van vuil, ijs en sneeuw. Als zich afzettingen op het oppervlak van een ultrasoonsensor ophopen, werkt deze mogelijk slechter. Richt bij het wassen van de auto de hogedrukwaterstraal niet rechtstreeks op de ultrasoonsensoren van dichtbij.

Achteruitrijhulp

De ultrasoonsensoren in de achterbumper controleren de zone achter de auto op obstakels. Als een obstakel wordt gedetecteerd, berekent het systeem de afstand tot de achterkant van de auto en geeft het deze informatie door aan de bestuurder door middel van een alarmgeluid.

Opmerking: *PDC-systeem en rijassistentiesysteem achteruit zijn niet beschikbaar wanneer de sleepmodus is ingeschakeld.*

Parkeerhulpwerking

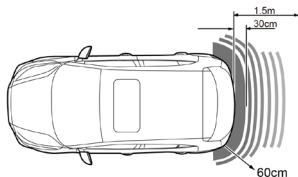
Achterste parkeerhulp

De achterste parkeerhulp wordt automatisch ingeschakeld wanneer de R versnelling is geselecteerd; en wanneer deze uit de R versnelling wordt gehaald, wordt het systeem onmiddellijk uitgeschakeld. De parkeerhulp geeft een korte pieptoon na het selecteren van R versnelling om aan te geven dat het systeem normaal werkt. Als er een obstakel aan de achterkant wordt gedetecteerd, zal het systeem de bestuurder waarschuwen met waarschuwingssignalen.

Opmerking: *Als er gedurende 3 seconden een langer, hoger geluid klinkt nadat versnelling R is geselecteerd, duidt dit op een storing in het systeem. Roep in dit geval de hulp van uw erkende MG werkplaats in.*

Achteruitparkeerhulp

Met ingeschakelde parkeerhulpfunctie worden, als een obstakel wordt gedetecteerd, de geluidssignalen in verschillende frequenties uitgezonden (er kunnen dode zones zijn).

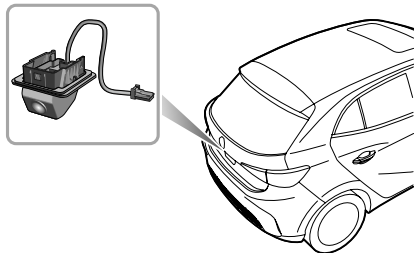


- Als er zich een obstakel binnen 1,5 m van de achterkant of binnen 0,6 m van de hoek bevindt, begint de waarschuwing. Naarmate de auto het obstakel nadert, worden de waarschuwingsgeluiden sneller uitgezonden.
- Zodra het obstakel zich binnen 0,3 m van de achterbumper bevindt, gaan de waarschuwingsgeluiden over in een continue waarschuwing.

Parkeercamera *



Het parkeercamerasysteem dient alleen als een hulpfunctie bij het parkeren van het voertuig! Het gezichtsveld van de camera is beperkt en kan geen obstakels buiten het gezichtsveld detecteren.



Sommige modellen hebben een achteruitrijcamera tussen de lampjes van de kentekenplaatverlichting.

Wanneer R ingeschakeld is, zal de camera een beeld tonen van wat zich direct achter het voertuig bevindt. Dit beeld wordt weergegeven op het entertainmentscherm.

360°-zichtsysteem *



Het 360°-zichtsysteem dient om de bestuurder te helpen tijdens het parkeren! De camera's hebben een beperkt gezichtsveld en kunnen geen obstakels buiten het gezichtsveld waarnemen.



Hoewel het infotainmentdisplay beelden van rondom de auto kan weergeven, dient u voor uw rijveiligheid toch op de huidige werkelijke omstandigheden te letten.

Met het 360 rondzichtsysteem actief, toont de entertainmentdisplayinterface een 360 graden overzicht van het voertuig om de observatie van de omgeving te vergemakkelijken en de rijomgeving veel veiliger te maken. U kunt knoppen op het display aanraken om beelden vanuit verschillende perspectieven rondom het voertuig te bekijken.

U kunt het 360 rondomzichtsysteem gebruiken met de volgende handelingen:

- Selecteer R versnelling.
- Klik op 360 icoon.

- Door gebruik te maken van de interface "Instelling" om het langzaam schakelen van hoeklichten/richtingaanwijzers te selecteren. Hiermee wordt het 360°-zichtsysteem automatisch geopend wanneer de richtingaanwijzers worden gebruikt bij lage snelheden en wordt het afgesloten wanneer de richtingaanwijzers worden uitgeschakeld.
- Nadat de sneltoets aan de linkerkant van het stuurwiel is ingesteld op de 360-functie, drukt u op deze knop.

Selecteer op de interface van het 360°-zichtsysteem het instellingenpictogram om persoonlijke instellingen voor systeemfuncties in te schakelen.

Opmerking: Wanneer de schakelhendel in de D staat, werkt het 360 °-zichtsysteem niet bij snelheden vanaf 10 mph/ (15 km/h)

Indirect bestuurdervermoeidheidsbewakingssysteem



De bestuurder dient er rekening mee te houden dat zijn/haar fysieke toestand geschikt is om te rijden, ondanks dat de auto is uitgerust met een indirect bestuurdervermoeidheidsherkenningssysteem. Rijd nooit met de auto wanneer u vermoeid bent.



Het indirecte bestuurdervermoeidheidsherkenningssysteem kan niet in alle gevallen het vermoeidheidsniveau van de bestuurder nauwkeurig vaststellen. Het berekent het vermoeidheidsniveau aan de hand van de bedieningsstatus van de bestuurder in plaats van het bewaken van de daadwerkelijke fysieke kenmerken van de bestuurder, zoals afleiding, en kan geen noodherinnering geven aan een bestuurder die net vermoeid is geraakt.

Het waarschuwingssysteem voor alertheid van de bestuurder berekent het vermoeidheidsniveau van de bestuurder door informatie zoals rijnsnelheid en stuuruitslaghoek te vergelijken met basisgegevens die zijn verkregen op basis

van massagegegevens. Het systeem vergelijkt constant het berekende vermoeidheidsniveau met de manier waarop de bestuurder nu rijdt. Als het systeem herkent dat de bestuurder al vermoeid is, volgt er een waarschuwing.

Wanneer het indirecte systeem voor het herinneren van bestuurdersvermoeidheid is ingeschakeld, is de voertuigsnelheid meer dan 37 mph/ 60 km/h. Wanneer de bestuurder de volgende handelingen uitvoert, zal het systeem stoppen met het monitoren van het vermoeidheidsniveau van de bestuurder:

- 1 De bestuurder verwijdt de veiligheidsgordel en opent de bestuurdersdeur;
- 2 De stoptijd overschrijdt 15 minuten;
- 3 De stroomsystemen worden uitgeschakeld.

Systeeminstellingen

Nadat het voertuig is gestart, wordt het indirecte bestuurdervermoeidheidsherkenningssysteem standaard ingeschakeld en kan het worden uitgeschakeld/ingeschakeld en de gevoeligheid worden ingesteld op het infotainmentdisplay.

Opmerking: Het indirecte bestuurdervermoeidheids-herinneringssysteem wordt niet gemakkelijk geactiveerd wanneer voertuigen door wegsecties van lage kwaliteit, continue bochten of secties met veel verkeerslichten rijden.

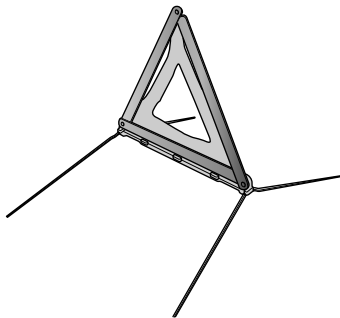
Noodhulp op de weg

<i>Waarschuwingsapparaten</i>	<i>254</i>
<i>Noodstarthulp</i>	<i>255</i>
<i>Noodoproep</i>	<i>258</i>
<i>Auto bergen</i>	<i>260</i>
<i>Bandreparatie</i>	<i>263</i>

Noodhulp op de weg

Waarschuwingsapparaten

Gevarendriehoek



De gevarendriehoek is opgeborgen in de kofferbak.

Als u uw auto in een noodgeval op de weg moet stoppen, moet u, indien mogelijk, een gevarendriehoek ongeveer 50 ~ 150 meter achter de auto plaatsen en op de waarschuwingsknipperlichtenschakelaar drukken om andere weggebruikers te waarschuwen voor uw positie.

Noodstarthulp



Probeer NOOIT de auto te starten door te duwen of te slepen.



Zorg ervoor dat beide accu's dezelfde nominale spanning hebben (12 V) en dat de hulpstartkabels zijn goedgekeurd voor gebruik met 12 V-autoaccu's.



Zorg ervoor dat vonken en open vuur uit de buurt van het voorcompartiment worden gehouden.

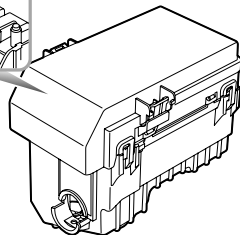
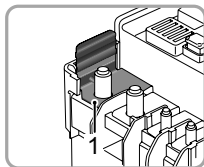


Verzekert u ervan dat de hulpstartkabels stevig zijn aangesloten en elkaar of andere bewegende onderdelen niet raken. Anders kunnen vonken worden geproduceerd die brand of een explosie kunnen veroorzaken.

In geval van een bijna lege accu kan het voertuig worden gestart door gebruik te maken van een starthulpkabel om de accu van een ander voertuig aan te sluiten of om de accu extern aan te sluiten.



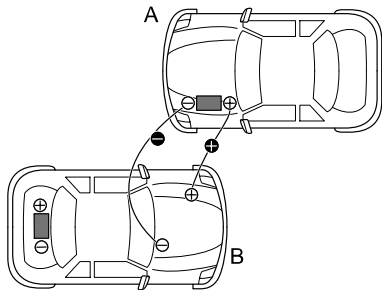
Wanneer het mogelijk is om de achterklep van het defecte voertuig (B) te openen, geef dan altijd prioriteit aan de positieve pool als het positieve verbindingspunt. Als de achterklep niet kan worden geopend, open dan de zekeringkast in het voorste compartiment. De terminal die in de onderstaande afbeelding wordt getoond, kan worden gebruikt als het positieve verbindingspunt.



Noodhulp op de weg

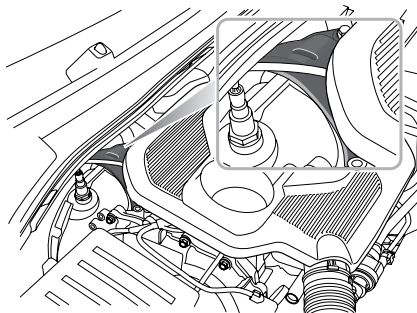
I Positief aansluitpunt

Schakel de stroom van het voertuig en alle elektrische apparaten van het voertuig uit, volg dan de onderstaande instructies:



- 1 Sluit de rode hulpstartkabel aan van de positieve (+) pool van de donoraccu (A) aan op het positieve aansluitpunt van het voertuig met pech (B). Sluit de zwarte hulpstartkabel aan van de negatieve (-) pool van de donoraccu (A) aan op een goed massapunt (De volgende afbeelding) op het voertuig met pech

(B), en probeer deze goed weg te houden van de accu en de brandstof- en remleidingen te omzeilen.



- 2 Start de donorauto en laat deze enkele minuten stationair draaien.
- 3 Start de uitgevallen auto. Als de uitgevallen auto na diverse pogingen niet kan worden gestart, moet deze mogelijk worden gerepareerd. Neem contact op met een erkende MG werkplaats voor hulp.
- 4 Schakel nadat beide auto's normaal zijn gestart, de stroom van het donorvoertuig uit.

- 5 Ontkoppel de hulpstartkabels. Het ontkoppelen van de hulpstartkabels moet in precies omgekeerde volgorde zijn van de procedure die wordt gebruikt om ze aan te sluiten, d.w.z. ontkoppel EERST de ZWARTE negatieve kabel van het aardpunt op de uitgevallen auto.

BELANGRIJK

Schakel GEEN elektrische apparaten in de uitgevallen auto in voordat de hulpstartkabels zijn ontkoppeld.

Opmerking: We raden aan om de verlichting, airconditioning en andere elektrische apparaten uit te schakelen na het starten van het voertuig met stroomverlies, en het voertuig te laten draaien voor 1~2 uur om de accuspanning te herstellen. Als de accu volledig is opgeladen en het voertuig niet wil starten, neem dan contact op met een erkende MG werkplaats voor service.

Noodoproep

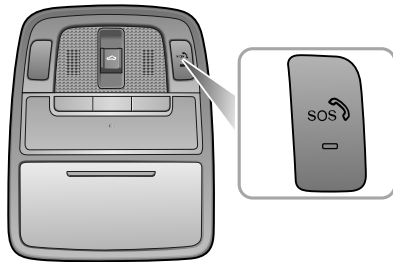
Bij een ongeval kan de eCall – SOS-noodhulp van uw auto handmatig worden geactiveerd of in ernstige gevallen automatisch na detectie door de sensoren van de auto. De eCall-service is een openbare service van algemeen belang en is gratis toegankelijk. De alarmcentrale brengt mondelinge communicatie tot stand met de inzittenden van de auto om inzicht te krijgen in de omvang van de noodsituatie en het vereiste niveau van assistentie. Probeer het volgende boordinformatiebericht naar de alarmcentrale te sturen. Indien bekend worden de juiste hulpdiensten ingezet op de huidige locatie van de auto.

- Huidige tijd, locatie en reisrichting
- Voertuigtype
- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Of de oproep automatisch of handmatig is gestart
- Voertuigcategorie

Dit systeem zorgt ervoor dat uw persoonsgegevens veilig worden beschermd. Het is zo ontworpen dat het niet traceerbaar is en dat andere externe systemen geen toegang kunnen krijgen. Wanneer de eCall wordt geactiveerd, verzendt het systeem de gegevens alleen naar de relevante

meldkamers voor openbare veiligheid die zijn aangewezen door de respectieve overheidsinstanties van het land waarin ze zich bevinden, die uw noodoproepverzoek zullen ontvangen en verwerken. Het systeem bewaart gegevens lokaal gedurende 13 uur na activering.

U hebt het recht om toegang te krijgen tot de gegevensinformatie die in dit systeem is opgeslagen, en te verzoeken om rectificatie, verwijdering of blokkering van gegevensinformatie die niet voldoet aan de vereisten van de regelgeving. Als u denkt dat er inbreuk op uw persoonsgegevens is gemaakt, heeft u het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde gegevensbeschermingsautoriteit.



Voor handmatige activering moet u gedurende ongeveer 1 seconde drukken op de SOS-knop op de plafondconsole om een noodoproep te activeren. Er klinkt een enkele pieptoon wanneer de eCall wordt geactiveerd en er verschijnt een bericht op het berichtencentrum en de entertainmentspeler van de auto. De entertainmentspeler wordt gedempt terwijl de noodoproep actief is. Handmatig geactiveerde noodoproepen kunnen worden geannuleerd door de SOS-knop binnen ongeveer 5 seconden na de eerste keer indrukken nogmaals in te drukken en weer los te laten – de berichten worden verwijderd.

Het noodoproepsysteem (eCall) voert een zelftest uit wanneer het voertuig wordt ingeschakeld (ON). Tijdens een zelftest zal de LED-statusindicator van de noodoproep (eCall) op de SOS-knop snel knipperen tot de voltooiing. De LED-statusindicator zal permanent branden als er geen systeemfouten aanwezig zijn. De LED-statusindicator zal uitgaan of langzaam knipperen als er een fout wordt gedetecteerd. Fouten die tijdens de zelftest worden gedetecteerd, worden weergegeven op het berichtencentrum van het voertuig.

Opmerking: De werking van eCall - SOS-noodhulp is afhankelijk van mobiele dekking en kan nadelig wor-

den beïnvloed door signaalstoringen of een lage signaalsterkte.

Opmerking: De automatische noodoproepfunctie (eCall) kan op verzoek worden uitgeschakeld door een plaatselijke, erkende MG werkplaats.

Opmerking: Het wordt sterk aanbevolen om de eCall-functie niet uit te schakelen. Elke actie die in dat verband door de eigenaar wordt aangevraagd, moet vergezeld gaan van een ondertekend verzoek.

Noodhulp op de weg

Auto bergen

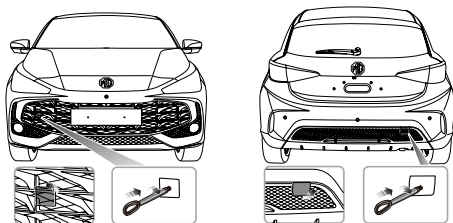
Sleepboord

! Sleep het voertuig **NIET** met een van de aandrijfwielen in contact met het wegdek, dit voorkomt schade aan de transmissie van de elektrische aandrijving. Als het in sommige gevallen nodig is om het voertuig te duwen, moet de snelheid minder dan 5 km/h zijn en de duur minder dan 3 minuten.

! Wanneer de auto wordt geduwd of gesleept met de sleepoog, mag de bestuurder niet in de auto zitten. De veiligheidsgordel van de bestuurder moet in het gordelslot worden gestoken en in deze toestand blijven, en de schakelknop moet tegelijkertijd naar N worden gedraaid, anders kan de auto worden beschadigd.

Sleephaak

! Gebruik geen verdraaide sleepkabel, anders kan de sleephaak losschroeven.



De sleephaak bevindt zich in de gereedschapsset. De gereedschapsset ligt onder het tapijt van de kofferbak. Om de sleephaak te monteren, verwijdert u het kleine deksel op de bumper. Bij het verwijderen, grijpt u de onderste rechter bult om het voorste kleine deksel te openen, en wrikt u het achterste kleine deksel in de richting zoals aangegeven in de afbeelding om het te openen. Draai vervolgens de sleephaak via het kleine gat in het schroefdraad-gat in de bumperbalk (zie afbeelding). Zorg ervoor dat de sleephaak volledig is vastgedraaid!

Dit voertuigmodel heeft geen achterste sleepfunctie.

Opmerking: Het verwijderde kleine deksel is met een plastic koord aan de bumper bevestigd.

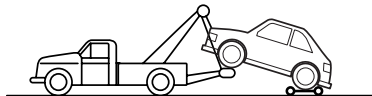
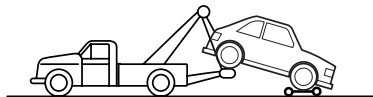
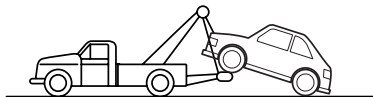
Beide sleppunten zijn bedoeld voor gebruik door gekwalificeerde bergingsspecialisten om te helpen bij het bergen van uw voertuig bij pech of een ongeval. Maar ze zijn niet ontworpen voor het trekken van andere voertuigen. De auto kan worden gesleept met een sleepkabel, maar een sleepstang wordt aanbevolen.

Slepen voor berging



Bij het slepen van een voertuig is het de sleepwagen verboden om plotseling te starten of te versnellen met hoge acceleratie om schade aan het voertuig te voorkomen.

Hangend slepen



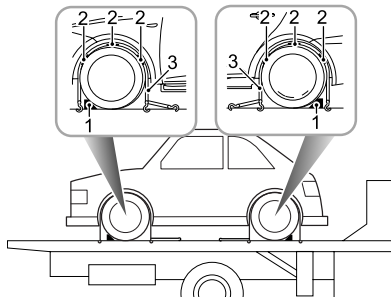
Hangend slepen is de beste methode voor het bergen van een voertuig dat moet worden gesleept. De aangedreven wielen moeten boven de grond worden getakeld, anders kan de transmissie beschadigd raken. En laat de parkeerrem los, zet de waarschuwingsknipperlichten aan, zonder

Noodhulp op de weg

passagiers in het voertuig. Als het voertuig met de achterwielen op de grond wordt gesleept, laat dan gelijktijdig de parkeerrem los.

Sleepvoertuig

Als uw voertuig gesleept moet worden, wordt een speciale transporter aanbevolen. Bevestig het voertuig op de transporter als volgt:

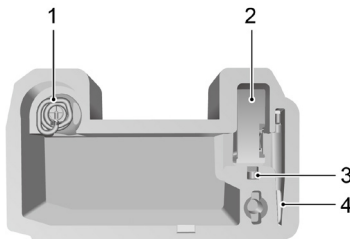


- 2 Plaats wielkeggen (1) zoals afgebeeld en positioneer vervolgens de rubberen antislipblokken (2) rond de omtrek van de band.
- 3 Bevestig de spanbanden (3) om de wielen en zet ze vast aan de trailer. Span de banden aan totdat het voertuig stevig vastzit.

I Zet de parkeerrem aan en zet de versnelling in P.

Bandreparatie

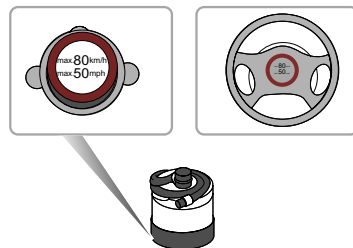
Gereedschapsidentificatie (inclusief bandenreparatiegereedschap)



- 1 Reparatievloeistof
- 2 Elektrische luchtpomp
- 3 Wielboutkapverwijderingsgereedschap
- 4 Sleephaak

Bandreparatie

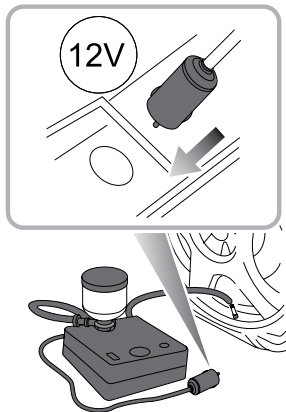
- 1 Verwijder het label van de onderkant van het reparatievloeistofreservoir en bevestig dit label op het stuurwiel om de bestuurder eraan te herinneren niet sneller dan 80 km/h te rijden.



- 2 Sluit de luchtslang van de elektrische luchtpomp aan op het reservoir van de reparatievloeistof. Draai het reservoir van de reparatievloeistof om in de sleuf van de elektrische luchtpomp. Verwijder de stofkap van het ventiel van de beschadigde band en sluit de slangaansluiting van het reservoir van de reparatievloeistof aan op het bandventiel. Zorg ervoor dat de

Noodhulp op de weg

stroomschakelaar van de elektrische luchtpomp is uitgeschakeld (d.w.z., druk op " o "), sluit vervolgens de stekker van de elektrische luchtpomp aan op 12 V stopcontact, en zet het voertuig stroomsysteem aan.



Opmerking: Om te voorkomen dat de batterij te veel ontlaadt, start u het voertuig.

- Schakel de stroomschakelaar van de elektrische luchtpomp in (d.w.z., druk op " - "), om te beginnen met het pompen van dichtingsmiddel in de band. Het reservoir met reparatievloeistof zal na ongeveer 30 seconden leeg zijn. De band moet binnen 5 of 10 minuten de gespecificeerde druk bereiken.

Opmerking: Wanneer de drukmeter van de luchtpomp begint te werken, kan het kortstondig tot 600 kPa (d.w.z. 6 bar) aangeven, daarna keert de druk terug naar normaal.

- Wanneer de vereiste druk is bereikt, schakel de elektrische luchtpomp uit (d.w.z., druk op " o ").

Opmerking: Als de band de opgegeven druk niet bereikt binnen 10 minuten, verwijder de bandenreparatieset en verplaats het voertuig over een afstand gelijk aan één bandomwenteling voordat je de band opblaast; als de band nog steeds de opgegeven druk niet kan bereiken, geeft dit aan dat de band ernstig beschadigd is en niet te repareren, zoek dan een Geautoriseerde Reparatriceur voor service.

Opmerking: Het achtereenvolgens bedienen van de elektrische luchtpomp voor meer dan 10 minuten kan schade aan de motor veroorzaken door oververhitting.

- 5 Haal het reparatievloeistofreservoir uit de gleuf en koppel de slang van het reservoir los van het ventiel. Trek daarna de stekker van de elektrische luchtpomp uit de 12 V-stopcontact en berg de bandenreparatieset weer op in de kofferbak.
- 6 Rijd de auto binnen 1 minuut na voltooiing van de bovenstaande handelingen om het dichtingsmiddel gelijkmatig in de band te verdelen, terwijl de voertuigsnelheid niet mag overschrijden 80 km/h en de rijafstand niet mag overschrijden 5 km. Zoek vervolgens een veilige plek om te stoppen en controleer de bandenspanning opnieuw.

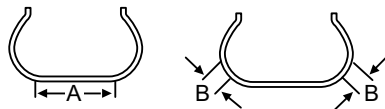
Als de bandenspanning lager is dan 80 kPa (0.8 bar), betekent dit dat de band ernstig beschadigd is en niet te repareren is, neem dan contact op met een geautoriseerde reparateur van SAIC New Energy Vehicles voor reparatie.

Als de bandenspanning tussen 80 kPa (0.8 bar) en de gespecificeerde druk ligt, pomp de band op met

de elektrische luchtpomp tot het de gespecificeerde druk bereikt. Herhaal stap 6.

Als de bandenspanning gelijk is aan de gespecificeerde druk, mag u verder rijden, maar de voertuigsnelheid mag niet overschrijden 80 km/h, en de rijafstand mag niet overschrijden 200 km.

Let op: De bandenreparatieset is alleen geschikt voor bandenschade veroorzaakt door lekken tot 6 mm in diameter en kan alleen het loopvlak en de schoudergebieden repareren, zoals weergegeven in de figuren A en B.



Onderhoud

<i>Onderhoudsinstructies</i>	268	<i>Banden</i>	309
<i>Hoogspanningsaccupack</i>	272	<i>Schoonmaken en verzorgen</i>	315
<i>Motorkap</i>	274		
<i>Motorruim</i>	276		
<i>Motorolie</i>	277		
<i>Katalysator</i>	280		
<i>Koelsysteem</i>	282		
<i>Rem</i>	284		
<i>Zekering vervangen</i>	286		
<i>12V Accu</i>	293		
<i>Gloeilamp vervangen</i>	295		
<i>Ruitensproeiers</i>	304		
<i>Ruitenwissers</i>	306		

Onderhoud

Onderhoudsinstructies

Regulier onderhoud

De veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties van uw voertuig hangen gedeeltelijk af van hoe goed het wordt onderhouden. U moet ervoor zorgen dat onderhoud wordt uitgevoerd wanneer dat nodig is en volgens de informatie in het Garantie- en Onderhoudshandboek.

Onderhoud

Voor informatie over de volgende onderhoudsbeurt, raadpleeg de "Berichtencentrum" in de sectie "Instrumenten en Bedieningselementen" of informatie met betrekking tot het entertainmentsysteem. Na voltooiing van elke onderhoudsbeurt, wordt het display "Volgende servicebeurt" gereset door uw erkende MG werkplaats.

Opmerking: *Als het onderhoud niet wordt verricht (of het display na onderhoud niet wordt gereset door een erkende MG werkplaats), kan het onderhoudsdisplay geen correcte informatie tonen.*

Onderhoudsgeschiedenis

Vraag na elke onderhoudsbeurt altijd uw erkende MG dealer om de onderhoudsbeurt te registreren.

Vloeistof

Gebruik alleen vloeistoffen die worden aanbevolen en gecertificeerd door MG Motor. Zie "Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

BELANGRIJK
Het gebruik van vloeistoffen of additieven die niet aanbevolen worden voor dit voertuig, kan de componenten of apparaten beschadigen; raadpleeg een erkende MG werkplaats voor details.

Emissiecontrole

Uw auto is uitgerust met uitlaatgas- en verdampingscontrolesystemen die zijn ontworpen om te voldoen aan specifieke territoriale en wettelijke vereisten. Onjuiste motorinstellingen kunnen een nadelige invloed hebben op de uitlaatgassen, motorprestaties en het brandstofverbruik, evenals hoge temperaturen veroorzaken, wat schade aan de katalysatoren en de motor kan veroorzaken.

BELANGRIJK

U dient zich ervan bewust te zijn dat ongeoorloofde vervanging, wijziging of manipulatie van deze apparatuur door een eigenaar of motorvoertuigreparateur kan resulteren in het ongeldig verklaren van de fabrieksgarantie. Daarnaast mogen er geen aanpassingen aan de motorinstellingen worden gedaan. Anders kunnen de emissie-indices van het voertuig worden beïnvloed.

Onderhoud door eigenaar



Elke aanzienlijk of plotselinge daling van het vloeistofpeil, of ongelijkmatige bandenslijtage, moet onmiddellijk worden gemeld aan de erkende MG werkplaats.

Naast het routineonderhoud waarnaar eerder werd verwezen, moet een aantal eenvoudige controles vaker worden uitgevoerd.

Dagelijkse controle

- Werking van lichten, claxon, ruitenwissers, ruitensproeiers en waarschuwingslampen.
- Werking van veiligheidsgordels en remmen.
- Kijk naar vloeistofafzettingen onder de auto die op een lek kunnen duiden.
- Controleer het uiterlijk van de banden.

Wekelijkse controle

- Motoroliepeil.
- Koelvloeistofpeil.
- Remvloeistofpeil.
- Peil ruitensproeiervloeistof.

Onderhoud

- Bandenspanning.
- Kijk of de airco werkt.

Opmerking: *Het oliepeil van de motor moet vaker worden gecontroleerd als de auto gedurende langere tijd bij hoge snelheden wordt gereden.*

Speciale Bedrijfsomstandigheden

Als uw voertuig vaak in stoffige omgevingen of in extreme klimaten wordt gebruikt, waar temperaturen onder het vriespunt of zeer hoge omgevingstemperaturen normaal zijn, moet er wellicht vaker op onderhoud worden gelet. U moet speciale onderhoudswerkzaamheden laten verrichten (zie Garantie- en Onderhoudshandboek) of contact opnemen met een erkende MG werkplaats.

Veiligheid in de garage



Koelventilatoren kunnen gaan werken nadat de motor is uitgeschakeld en blijven werken gedurende een aantal minuten. Blijf uit de buurt van alle ventilatoren terwijl u in het motorcompartiment werkt.

Neem bij onderhoudswerkzaamheden te allen tijde de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:

- Houd uw handen en kleding weg van aandrijfriemen en -poelies.
- Als de auto recentelijk heeft gereden, RAAK dan GEEN uitlaat- en koelsysteemcomponenten aan totdat de motor is afgekoeld.

- **RAAK GEEN** elektrische leidingen of componenten **AAN** terwijl de motor draait, of met de Startschakelaar aan.
- **LAAT** de motor **NOOIT** draaien in een niet-geventileerde ruimte - giftige uitlaatgassen zijn uiterst gevaarlijk.
- Werk **NIET** onder het voertuig met een krik als enige ondersteuning.
- Zorg ervoor dat vonken en open vuur uit de buurt van het motorcompartiment worden gehouden.
- Draag beschermende kleding en werkhandschoenen.
- Doe horloges en sieraden af voordat u in het motorcompartiment gaat werken.
- Laat **GEEN** gereedschap of metalen onderdelen van het voertuig in contact komen met de accukabels of -polen.

Giftige Vloeistoffen

Vloeistoffen die in motorvoertuigen worden gebruikt, zijn giftig en mogen niet worden ingeslikt of in contact komen met open wonden. Dit zijn onder meer: accuzuur, koelvloeistof, remvloeistof, brandstof, motorolie en ruitensproeiervloeistof.

Lees voor uw eigen veiligheid altijd alle instructies op labels en verpakkingen en volg deze op.

Gebruikte motorolie

Langdurig contact met motorolie kan ernstige huidaan-
doeningen veroorzaken, zoals dermatitis en huidkanker.
Was grondig na contact. Gebruikte motorolie moet op de
juiste manier worden afgevoerd. Onjuiste afvoer kan een
bedreiging vormen voor het milieu.

Hoogspanningsaccupack

Voorzorgsmaatregelen en beperkte voorwaarden voor het gebruik van de accu



Als het voertuig voor een lange tijd niet wordt gebruikt, geparkeerd of opgeslagen, is het noodzakelijk om het voertuig minstens eens in de twee maanden te gebruiken voor meer dan 30 minuten per keer (de kracht van het hoogspanningsaccupakket moet worden behouden op 50% lading (of 4 meetblokken) of meer). Het is ten strengste verboden om het hoogspanningsaccupakket meer dan 7 dagen te parkeren als de lading van het hoogspanningsaccupakket laag is, het niet volgen van deze richtlijnen kan de garantie van de hoogspanningsaccu beïnvloeden.



Probeer NIET het accupack of enige hoogspanningscomponent te demonteren. DEZE ZIJN GEVAARLIJK. Elk teken van demontage of schade veroorzaakt door pogingen tot demontage doet de garantie vervallen.

- 1 Parkeer de auto NIET gedurende meer dan 15 dagen in omstandigheden waar de omgevingstemperatuur hoger is dan 45°C. Hierdoor werkt de hoogspanningsaccu slechter en gaat deze minder lang mee.
- 2 Om de levensduur van het hoogspanningsaccupack te verlengen, wordt aanbevolen om het voertuig minstens één keer per maand gedurende meer dan 30 minuten per keer te gebruiken, zodat het voertuig kan opladen en het hoogspanningsaccupack kan onderhouden.
- 3 Wanneer de auto voor de eerste keer wordt gebruikt of na een lange periode van opslag, kan de op het instrumentenpaneel getoonde SOC niet nauwkeurig zijn. Het wordt aanbevolen om te rijden met een lage snelheid van 19~30 mph (30~50 km/h) gedurende 20~30 minuten voordat u de auto normaal gebruikt.
- 4 Het koelsysteem van het hoogspanningsaccupakket is uitgerust met een luchtfilterelement, vervang dit volgens het onderhoudsschema van de fabrikant.
- 5 Bij een ongeval, schade aan de hoogspanningsaccu of een van de gerelateerde componenten, of reparaties aan het hoogspanningssysteem, moet de auto worden

geïnspecteerd door gekwalificeerd personeel bij een erkende MG werkplaats.

- 6 In geval van een ongeluk of als er carrosserieherstellingen nodig zijn, raadpleeg dan het gekwalificeerd personeel bij een MG Erkende Reparateur. De reparatie kan isolatie van de hoogspanningsbatterij of specialistische HV-componentverwijdering vereisen.

BELANGRIJK

Alleen volledig opgeleid en gekwalificeerd personeel mag aan de hoogspanningssystemen en -componenten van deze auto werken. Demonteren van dergelijke systemen of componenten is ten strengste verboden.

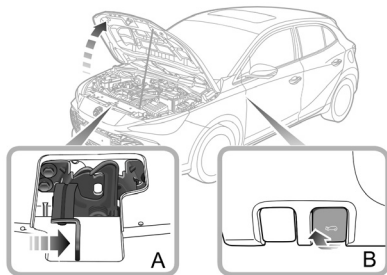
Onderhoud

Motorkap

De motorkap openen



Rijd NIET als de motorkap niet gesloten is of alleen door de veiligheidspal wordt vastgehouden.



- I Trek de motorkap ontgrendelingshendel (B) vanuit de binnenkant van het voertuig.

- 2 Beweeg de ontgrendelingshendel van de veiligheidsvergrendeling op het motorkapslot in de richting van de pijl (A) om de veiligheidsvergrendeling van de motorkap te ontgrendelen.
- 3 Na het ontgrendelen van de motorkap, ga naar de voorkant van het voertuig om de motorkap op te tillen en deze omhoog te houden met de steunstang.

De motorkap sluiten

Ondersteun de motorkap met één hand, maak de steunstang los met de andere hand en plaats deze stevig in de basis van de steunstang. Houd daarna de motorkap met beide handen vast en laat hem zakken. Wanneer de motorkap voor de laatste 20 ~ 30 cm valt, oefen dan een neerwaartse kracht uit om de motorkap volledig te sluiten.

Door te proberen de voorrand van de motorkap op te tillen, controleert u of het slot volledig is vergrendeld na het sluiten van de motorkap. Als het niet volledig is vergrendeld, moet u de bewerking herhalen.

Motorkap Open Alarm *

Als de motorkap niet volledig vergrendeld is, zal het bijbehorende alarmpictogram worden weergegeven op het berichtencentrum. Als tijdens het rijden wordt vastgesteld dat de motorkap niet volledig vergrendeld is, klinkt een waarschuwingsgeluid.

BELANGRIJK

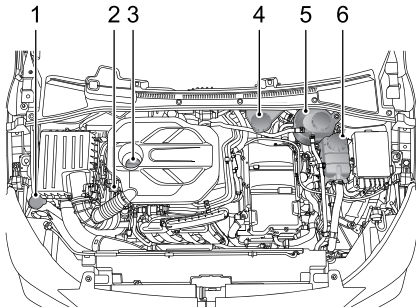
- Om veiligheidsredenen moet de motorkap altijd goed gesloten zijn tijdens het rijden. Daarom moet u na het sluiten van de motorkap controleren of de motorkap goed vergrendeld is, bijvoorbeeld of de rand van de motorkap gelijk ligt met de carrosserie van het voertuig.
- U dient het voertuig onmiddellijk te stoppen wanneer dit veilig is en de motorkap te sluiten als deze niet volledig gesloten is tijdens het rijden.
- Let op dat u uw handen niet bekneelt bij het volledig sluiten van de motorkap met een neerwaartse kracht.

Onderhoud

Motorruim



Bij het bedienen van de componenten in het motorcompartiment, altijd de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen vermeld onder "Veiligheid in de Garage" in acht nemen. Raadpleeg "Onderhoud" van dit hoofdstuk.



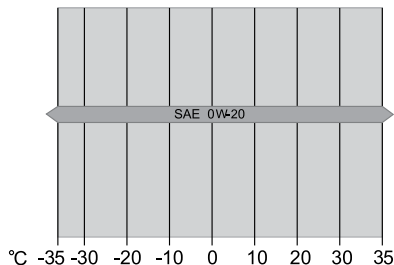
- 1 Ruitensproeiervloeistofreservoir (blauwe dop)
- 2 Oliepeilstok (Geel)
- 3 Olievulstop (zwarte dop)
- 4 Remvloeistofreservoir (zwarte dop)
- 5 Koelvloeistofreservoir (zwarte dop)
- 6 Koelvloeistofreservoir voor transmissie (zwarte dop)

Motorolie

Motorolie

Motorolie ACEA/API Categorie

European Automobile Manufacturers' Association (ACEA) en American Petroleum Institute (API) classificeren de motoroliën op basis van prestaties en kwaliteit. Om de beste prestaties van het voertuig te garanderen, gebruik alstublieft 0W-20 motorolie aanbevolen door SAIC Motor die voldoet aan ACEA C5 en API SP specificaties. 0W-20 motorolie is geschikt voor lage en normale temperatuur-omstandigheden en is all-season motorolie.



BELANGRIJK

Laat de motor niet langdurig draaien bij een lage koelvloeistoftemperatuur. Als u meerdere korte ritten heeft gemaakt en de normale bedrijfstemperatuur van de motor telkens niet heeft bereikt, verleng dan de motortijd om de motor op normale bedrijfstemperatuur te brengen.

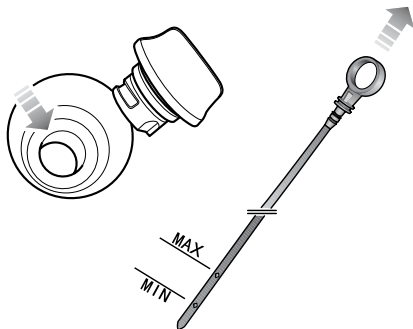
Motorolie controleren en bijvullen



Het rijden met het voertuig wanneer het motoroliepeil BOVEN de bovenste markering of ONDER de onderste markering op de peilstok staat, zal de motor beschadigen.



Giet geen motorolie op een hete motor, anders kan dit brand veroorzaken.



Controleer wekelijks het oliepeil en vul indien nodig bij. Idealiter wordt het oliepeil gecontroleerd met een koude motor en de auto op een vlakke ondergrond. Als de motor draait en al warm wordt, wacht dan minstens vijf minuten na het uitschakelen van de Start-schakelaar voordat u het oliepeil controleert.

1 Trek de peilstok eruit en veeg de olie ervan af.

- 2 Steek de oliepeilstok langzaam in en trek hem er weer uit om het oliepeil te controleren; het oliepeil mag niet lager zijn dan het “ MIN ”-teken op de oliepeilstok.
- 3 Schroef de motorolie-vuldop los en vul de olie bij om het oliepeil tussen het “ MAX ”-merk en het “ MIN ”-merk op de oliepeilstok te houden.
- 4 Wacht alstublieft 5 minuten en controleer daarna het oliepeil opnieuw; voeg indien nodig een passende hoeveelheid olie toe - NIET OVERVULLEN!
- 5 Zorg er ten slotte voor dat de peilstok is geplaatst en de olievuldop volledig vastzit.

Motorolie Specificatie

Gebruik de motorolie aanbevolen en gecertificeerd door SAIC Motor. Raadpleeg "Aanbevolen Vloeistoffen en Capaciteiten" in de sectie "Technische Gegevens".

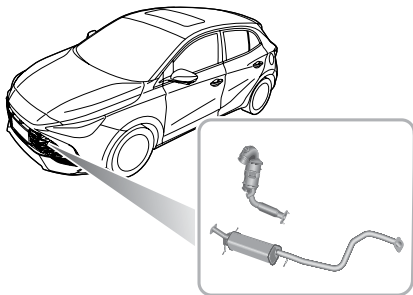
Let op: Gebruik geen motorolie-additieven die niet geschikt zijn voor de auto, anders kan de motor beschadigd raken. Het wordt aanbevolen om de door de fabrikant goedgekeurde motorolie-additieven te gebruiken, raadpleeg een MG Geautoriseerde Reparatriceur voor details.

BELANGRIJK
Controleer het motoroliepeil vaker als het voertuig gedurende langere tijd op hoge snelheden wordt gereden.

Katalysator



Laat het voertuig NIET doorrijden of parkeren op wegen en velden waar brandbare stoffen zoals hooi of bladeren liggen, om brand te voorkomen die kan ontstaan door contact van het uitlaatsysteem met brandbare stoffen.



Het uitlaatsysteem bevat een katalysator, die giftige uitlaatgassen van de motor omzet in minder schadelijke gassen voor het milieu.

Katalysator wordt gemakkelijk beschadigd door onjuist gebruik, neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de kans op accidentele schade te minimaliseren.

Brandstof

- Gebruik **ALLEEN** de brandstof die wordt aanbevolen voor uw voertuig.
- Laat het voertuig nooit zonder brandstof komen te zitten – dit kan motormisfire veroorzaken en ernstige schade aan de katalysator toebrengen.

Motorolie

- Gebruik **ALLEEN** motorolie die wordt aanbevolen voor uw voertuig. Als een niet-aangeraden olie wordt gebruikt, kan de katalysator beschadigd raken.

Opmerking: Gelieve onderhoud uit te voeren volgens het onderhoudsschema in het "Garantie- & Onderhoudshandboek".

Beginnen

Let op de volgende punten bij het starten van het stroomvoorzieningssysteem:

- Probeer niet door te gaan met het bedienen van de starter na een paar mislukte pogingen; neem contact op met een erkende reparateur.
- Bedien de starter niet als een storing in het elektrische systeem wordt vermoed en probeer een storing niet te verhelpen door het gaspedaal in te drukken.
- Probeer het voertuig niet te duwen of te slepen om te starten.

Rijden

Let op de volgende voorwaarden:

- Overbelast of jaag de motor niet te snel op.
- Stop de motor niet als de auto in beweging is met een geselecteerde versnelling.
- Zoek onmiddellijk een erkende werkplaats op als u denkt dat het oliegebruik van uw voertuig abnormaal is, of de motorprestaties zullen afnemen.
- Als de motor abnormaal schudt, of het voertuig heeft geen vermogen tijdens het rijden, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende werkplaats.
- Rijd niet op terrein dat waarschijnlijk de onderkant van de auto aan zware schokken zal onderwerpen.

Opmerking: WIJZIG de motor NIET zonder toestemming. Omdat motorwijzigingen kunnen resulteren in motorstoringen, verlies van motorvermogen of motortrillingen, enz., wat de katalysator ernstig kan beschadigen.

Koelsysteem



*Verwijder de koelvloeistofexpansiereservoirdop **NIET** wanneer het koelsysteem heet is - ontsnappende stoom of hete koelvloeistof kan ernstig letsel veroorzaken.*

Opmerking: Voorkom dat koelvloeistof tijdens het bijvullen in contact komt met de carrosserie van de auto. Koelvloeistof is schadelijk voor de lak.

Als het koelvloeistofpeil in korte tijd aanzienlijk daalt, vermoed dan lekkage en laat een plaatselijke, erkende werkplaats het voertuig onderzoeken.

Controle en bijvullen van koelvloeistof



Het wordt aanbevolen om het koelsysteem wekelijks te controleren wanneer het koelsysteem koud is en het voertuig op een vlakke ondergrond staat. Als het koelvloeistofpeil onder de markering " MIN " ligt, verwijder dan de dop van het koelvloeistofexpansiereservoir en voeg koelvloeistof toe, maar het niveau mag niet hoger zijn dan de markering " MAX ".

Koelvloeistof Specificatie



Koelvloeistof is giftig en kan dodelijk zijn als het wordt ingeslikt - houd het koelvloeistofreservoir gesloten en buiten het bereik van kinderen. Als accidenteel contact van koelvloeistof door kinderen wordt vermoed, zoek dan onmiddellijk medische hulp.



Voorkom dat de koelvloeistof in contact komt met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met ruim water. Als de ogen nog steeds rood, pijnlijk of oncomfortabel zijn, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde koelvloeistof. Raadpleeg "Aanbevolen Vloeistoffen en Capaciteiten" in de sectie "Technische Gegevens".

Opmerking: Het toevoegen van corrosieremmers of andere additieven aan het koelsysteem van deze auto kan de efficiëntie van het systeem ernstig verstoren en onderdelen beschadigen. Het wordt aanbevolen om de door de fabrikant gecertificeerde additieven te gebruiken, raadpleeg uw Erkende Reparateur voor details.

Rem



Plaats uw voet NIET op het rempedaal tijdens het rijden; dit kan de remmen oververhitten, hun efficiëntie verminderen en overmatige slijtage aan de remonderdelen veroorzaken.

De vrije slag van het rempedaal ligt in het bereik van 0 ~ 30 mm.

Redelijk gebruiksbereik van remfrictiepaar: niet minder dan 2 mm voor dikte van remblokken, 20 ~ 22 mm voor voorrem schijf, en 8 ~ 10 mm voor achterrem schijf*.

Gedurende de eerste 900 mijlen (1500 km) dient u situaties te vermijden waarin zwaar remmen nodig is.

Houd er rekening mee dat regelmatig onderhoud essentieel is om ervoor te zorgen dat alle remonderdelen op de juiste intervallen op slijtage worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen om langdurige veiligheid te waarborgen gedurende het in het Garantie- en Onderhoudshandboek voorgeschreven interval.

Het voertuig moet ingereden worden gedurende 500 mijlen (800 km) nadat de remblokken of schijf zijn vervangen.

Remvloeistof controleren en bijvullen



Remvloeistof is uiterst giftig. Houd de remvloeistoffles dicht en buiten bereik van kinderen. Roep bij een vermoeden van onbedoeld contact met remvloeistof onmiddellijk de hulp van een arts in.



Voorkom dat de remvloeistof in contact komt met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met ruim water. Als de ogen nog steeds rood, pijnlijk of oncomfortabel zijn, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Het remvloeistofniveau moet wekelijks worden gecontroleerd wanneer het systeem koud is en de auto op een vlakke ondergrond staat. Maak eerst de dop schoon voordat u het remvloeistofreservoir opent.

Het remvloeistofpeil is zichtbaar door het reservoir en moet tussen de " MAX " en " MIN " markeringen worden gehouden.

Opmerking: Zorg ervoor dat het remvloeistofpeil niet onder de markering "MIN" of boven de " MAX " markering komt.



Opmerking: Remvloeistof is schadelijk voor gelakte oppervlakken. Als u per ongeluk remvloeistof op een gespoten oppervlak morst, neem de gemorste vloeistof dan onmiddellijk op met een absorberende doek en was de betreffende zone met water of autoshampoo.

Specificatie remvloeistof

Gebruik de remvloeistof die door de fabrikant wordt aanbevolen en goedgekeurd. Raadpleeg "Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten" in de sectie "Technische gegevens".

BELANGRIJK

Vervang de remvloeistof regelmatig volgens het Garantie- en Onderhoudshandboek.

Zekering vervangen

Zekering

Zekeringen zijn eenvoudige circuitonderbrekers die de elektrische apparatuur van de auto beschermen door te voorkomen dat de elektrische circuits overbelast raken. Een doorgebrande zekering kan aangeven dat er een probleem is met het circuit dat door de zekering wordt beveiligd en het is waarschijnlijk dat het systeem niet meer werkt.

Als u vermoedt dat een zekering defect is, kunt u deze uit ze zekeringhouder halen en inspecteren om te zien of de draad in de zekering is doorgebrand.

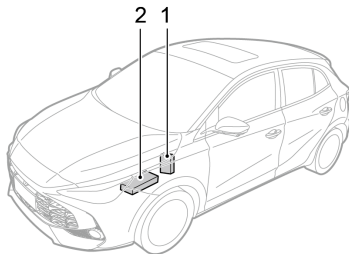
BELANGRIJK

- Probeer **NOOIT** een doorgebrande zekering te repareren. Vervang een zekering **ALTIJD** door een nieuwe zekering van dezelfde sterkte omdat anders brand kan ontstaan als gevolg van schade aan het elektrisch systeem of overbelasting van het circuit.
- Als een vervangen zekering onmiddellijk doorbrandt, neemt u zo snel mogelijk contact op met een plaatselijke, erkende MG werkplaats voor service.

Het wordt aanbevolen om reservezekeringen in de auto mee te nemen, die verkrijgbaar zijn bij een erkende MG werkplaats.

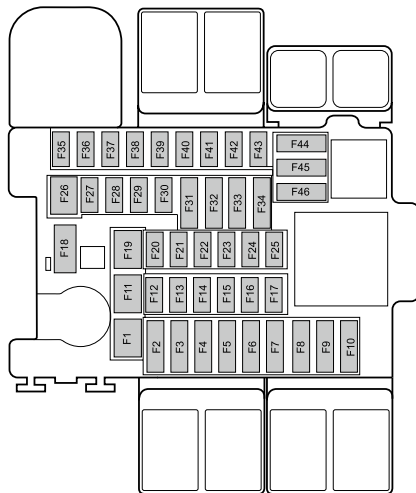
Zekeringkast

Het voertuig is uitgerust met 2 zekeringkasten:



- 1 Zekeringhouder interieur (achter het knie-bekleddingspaneel aan bestuurderszijde)
- 2 Zekeringhouder voorcompartiment (de linkerkant van het voorcompartiment)

Zekeringhouder interieur



Een zekering controleren of vervangen

- 1 Schakel het voertuig uit, zet alle elektrische apparaten uit en ontkoppel de negatieve accukabel.
- 2 Verwijder het knie-bekledingspaneel aan bestuurderszijde voor toegang tot de zekeringhouder.
- 3 Klem de kop van de zekering in de zekeringtrekker, aangebracht op de afdekking van de zekeringhouder interieur, en trek de zekering eruit. Controleer of de zekering is doorgebrand.
- 4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type en dezelfde ampèrewaarde.

Onderhoud

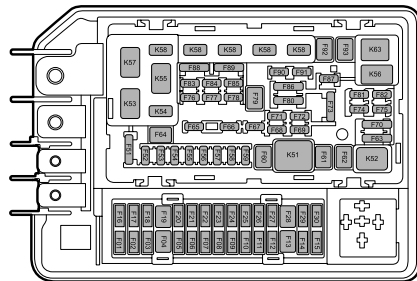
Zekeringspecificatie

Code	Specificaties	Functie
F1	40A	Voorste Blower
F2	5A	Gegevenskoppeling Connector en Instrumentenpaneel
F3	10A	Gateway
F4	5A	Regen/lichtsensor, Frontzichtcamera-module, Achterhoekradar en Startschakelaar
F5	5A	Bestuurdersdeurschakelaarcombinatie, Buitenspiegels en Koplamphoogteverstelling Schakelaar, Elektronische Parkeerschakelaar en Versnellingsweergave
F6	5A	Roterende Koppeling, Entertainment Bedieningspaneel en Instrumenten Desk Display

Code	Specificaties	Functie
F7	5A	Alcohol Vergrendelingsinterface-apparaat
F8-F12	-	-
F13	5A	Versnellingshendel Controle-eenheid
F14	10A	Sensing and Diagnostic Module
F15-F19	-	-
F20	20A	Schuifdak
F21	20A	Bedieningsmodule voor entertainmentsysteem
F22	-	-
F23	5A	Automatische temperatuurregeling
F24	-	-

Code	Specificaties	Functie
F25	5A	Communicatiemodule
F26-F28	-	-
F29	10A	Elektronisch stuurslot
F30-F43	-	-
F44	15A	Stopcontact voorconsole
F45	5A	Schakelaar koplamp, koplamp, relais aanjager en controlemodule voetgangerswaarschuwing
F46	5A	Interieur Achteruitkijkspiegel USB Poorten, Achter USB Poorten, Mobiele Telefoon Draadloos Opladen

Zekeringhouder voorcompartiment



Zekeringcontrole of -vervanging

- 1 Schakel het voertuig uit, zet alle elektrische apparaten uit en koppel de negatieve accukabel los.
- 2 Druk op de vergrendeling om de bovenklep van de zekeringkast in het voorvak te openen.
- 3 Klem de kop van de zekering in de zekeringtrekker in de bovenafdekking, trek de zekering eruit en controleer of de zekering is doorgebrand.

Onderhoud

- 4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type en dezelfde ampèrewaarde.

Zekeringspecificatie

Code	Specificaties	Functie
F1-F2	-	-
F3	40A	Relais Achterruitverwarming
F4	10A	Verwarmde Buitenspiegels
F5	40A/60A	Stabiliteitsregelsysteem/Geïntegreerd remsysteem
F6	30A	Carrosserieregelmodule
F7	40A/60A	Stabiliteitsregelsysteem/Geïntegreerd remsysteem
F8-F10	-	-
F11	30A	Carrosserieregelmodule

Code	Specificaties	Functie
F12	30A	Carrosserieregelmodule
F13	5A	Instrumentenpaneel, gateway, carrosseriebedieningsmodule
F14	10A	Alcohol Vergrendelings Interface Schakelaar
F15	20A	Regelmodule motorbeheer
F16	20A	Regelmodule transmissie
F17	5A	Batterijsensor
F18	5A	Sensing and Diagnostic Module and Parking Assist Sensor
F19	10A	Stabiliteitscontrolesysteem, Geïntegreerd Remsysteem, Transmissieregelmodule, Motorregelmodule, Batterijbeheersysteem en Automatisch Schakelmechanisme

Code	Specificaties	Functie
F20-F21	-	-
F22	15A	Koppelingshoofdcylinder Slag Sensor en Driestanden A/C Drukschakelaar
F23-F24	-	-
F25	10A	Batterijbeheersysteem
F26-F27	-	-
F28	15A	Bobine
F29	15A	Regelmodule transmissie
F30	10A	Regelmodule motor
F31	15A	Ruitenwissermotor achter
F32	10A	A/C Compressor
F33	15A	Brandstof Injector

Code	Specificaties	Functie
F34	5A	Remschakelaar
F35	-	-
F36	30A	Carrosserieregelmodule
F37	15A	Relais claxon en ruitenwisser-relais
F38	5A	Relais Achterruitverwarming
F39	-	-
F40	20A	Constante Druk Brandstoftoevoerpomp
F41	15A	PEU Koelvloeistofpomp
F42	30A	Raambediening linksvoor, Schakelaar bestuurdersdeur combinatie, en Schakelaar ruit linksachter

Onderhoud

Code	Specificaties	Functie
F43	30A	Carrosserieregelmodule
F44	30A	Schakelaar ruitregelaar voorpassagier, en Schakelaar ruitregelaar rechtsachter
F45	30A	Carrosserieregelmodule
F46	20A	Trekhaakmodule
F47	15A	Module voor sleepinrichting
F48	30A	Elektrische stroomunit
F49	30A	Riemaandrijving elektrische oliepomp
F50	25A	Ruitenwissermotor voor

12V Accu

Accuonderhoud



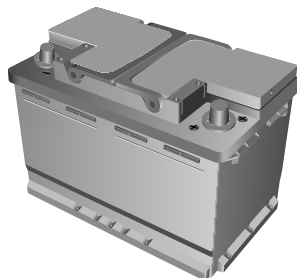
*Gebruik gedurende langere tijd **GEEN** elektrische apparaten in de auto als de auto niet is gestart. Anders kan de accu ontladen raken, waardoor de auto niet kan worden gestart of de levensduur van de accu afneemt.*



*Bewaar accu's **altijd rechtop**, en probeer nooit een accu uit elkaar te halen.*

De accu bevindt zich in het voorste compartiment en is ontworpen om onderhoudsvrij te zijn, dus bijvullen is niet nodig.

Afhankelijk van de huidige belastingsomstandigheden en de accustatus kan het systeem het vermogen van sommige elektrische apparaten beperken, start de auto zo snel mogelijk om de accu op te laden.



Opmerking:

Als het voertuig gedurende een lange tijd niet gebruikt zal worden, wordt het aanbevolen om de negatieve accupool los te koppelen.

Zorg ervoor dat de startswitch in de OFF stand staat voordat u de negatieve accukabel aansluit of loskoppelt.

Wanneer u de negatieve accukabel weer aansluit, zorg ervoor dat de klemterminal en accupool stevig vastzitten. Wanneer de negatieve pool weer wordt aangeslo-

ten, moet het voertuig 4 uur lang in een vergrendelde toestand blijven om de accutoestand opnieuw te kalibreren. Als u dit niet doet, zal de stop/start-functionaliteit niet werken.

Wanneer het voertuig gedurende een lange tijd niet gebruikt wordt en de negatieve accukabel opnieuw wordt aangesloten, wordt aanbevolen om het voertuig elke week meer dan een half uur te rijden of stationair te laten draaien. Dit helpt de levensduur van de accu te verlengen.

Vervanging van de batterij



De batterij bevat zwavelzuur, dat corrosief is.

Neem contact op met een MG Geautoriseerde Reparatriceur om de batterij te verwijderen en te installeren. Plaats alleen een vervangende batterij van hetzelfde type en specificatie als de originele om de correcte voertuigfunctionaliteit te behouden.



Gebruikte batterijen kunnen schadelijk zijn voor het milieu, dus ze moeten op een goedgekeurde manier worden afgevoerd en worden gerecycled door een professioneel bedrijf. Raadpleeg een lokale Geautoriseerde Reparatriceur voor meer details.

Gloeilamp vervangen

Gloeilampspecificatie

Gloeilamp	Specificatie
Leeslamp voor	W5W 5W
Interieurverlichting achter *	C10W 10W
Grote en dimlichten *	HB3 55/60W 55/60W
Voorste Richtingaanwijzerlamp	PY21W 21W
Achterste positie licht/remlichtlamp	W21W/5W 21W/5W
Achter richtingaanwijzer gloeilamp	WY16W 16W
Achteruitrijlamp	W16W 16W
Mistachterlicht	W21W 21W
Kentekenplaatlamp	W5W 5W

Opmerking: Andere niet vermelde lichtbronnen zijn LED , die niet afzonderlijk kunnen worden vervangen.

Gloeilamp vervangen

Schakel de stroomvoorziening van het voertuig uit voordat u een lamp vervangt om de mogelijkheid van een kortsluiting te vermijden.

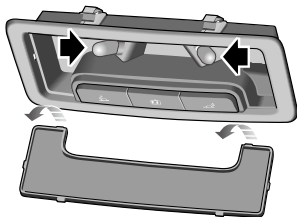
Opmerking: De vervangende lamp moet identiek zijn aan de originele in type en specificatie.

Als het lampglas is bekrast of vervuild, kan dit ervoor zorgen dat de lamp het licht niet goed kan concentreren. Zorg ervoor dat u het glas NIET met uw vingers aanraakt; reinig indien nodig het glas met spiritus om vingerafdrukken te verwijderen.

Vraag een erkende MG werkplaats om advies voor andere lampen die niet zijn vermeld en moeten worden vervangen.

Onderhoud

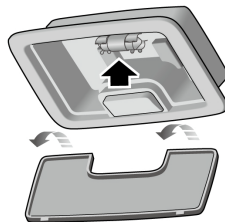
Leeslamp voor



- 1 Koppel de minpool van de accu los.
- 2 Gebruik een kleine platte schroevendraaier om voorzichtig de lens van de lichtunit te wrikken.
- 3 Trek de lamp uit de houder om deze te verwijderen.
- 4 Breng de nieuwe gloeilamp aan in de gloeilamphouder.
- 5 Installeer de lens, zoek de twee pinnen aan de voorkant van de lens en buig vervolgens voorzichtig de lens om de twee pinnen aan de achterkant van de lens in de lampassemblage te plaatsen. Duw de lens omhoog totdat deze 'klikt' op zijn plaats.

- 6 Sluit de minpool van de accu aan.
- 7 Controleer werking voorleeslamp.

Verlichting Achterin *



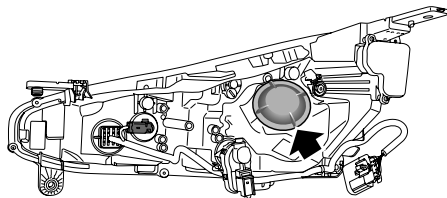
- 1 Koppel de minpool van de accu los.
- 2 Wrik de lampenkap voorzichtig van de lampmodule met een "one" schroevendraaier en verwijder de beschadigde lamp.
- 3 Breng de nieuwe gloeilamp aan in de gloeilamphouder.
- 4 Bij het installeren van de lampenkap, lijn eerst de twee haken uit die in de voorkant van de lampenkap wor-

den gestoken, en draai dan langzaam de lampenkap om de twee haken aan de achterkant van de lampenkap met de lampmontage uit te lijnen. Duw de lampenkap omhoog totdat de lampenkap op zijn plaats zit.

- 5 Sluit de minpool van de accu aan.
- 6 Controleer of het achterste leeslampje goed werkt.

Groot- en dimlicht *

- 1 Open de voorste cabinekap, zie "Motorkap" in het hoofdstuk "Onderhoud".
- 2 Koppel de minpool van de accu los.
- 3 Draai de afdekking van de groot- en dimlichtlamp linksom naar de juiste positie en verwijder de afdekking van de lamp.

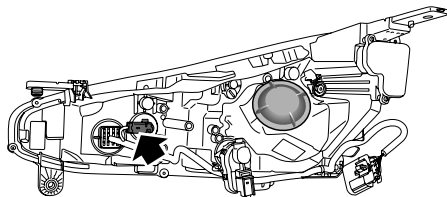


- 4 Draai de lampenunit linksom, koppel de draadboomconnector los en verwijder de beschadigde groot- en dimlichtlamp.
- 5 Sluit de draadboomconnector aan, plaats het nieuwe lampassemblage op de installatielocatie en draai met de klok mee totdat het volledig is vastgezet.

- 6 Installeer de afdekking van de groot- en dimlichtlamp en draai deze rechtsom om hem op zijn plaats te installeren.
- 7 Verbind de negatieve pool van de accu en controleer of de grootlicht- en dimlichtlampen correct werken.
- 8 Sluit de voorste cabineafdekking, zie "Motorkap" in het hoofdstuk "Onderhoud".

Voorste richtingaanwijzerlamp

- 1 Open de motorkap aan de voorkant, zie "Motorkap" in het hoofdstuk "Onderhoud".
- 2 Koppel de minpool van de accu los.
- 3 Draai de houder van de richtingaanwijzer voor linksom om de front richtingaanwijzer lamphouder te verwijderen.



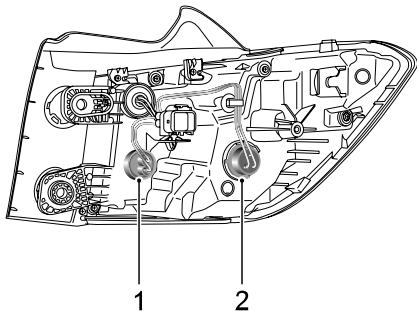
- 4 Druk naar beneden en draai tegen de klok in naar de juiste positie om de beschadigde voorste richtingaanwijzer lamp te verwijderen.
- 5 Plaats de nieuwe lamp in de fitting, druk de lamp naar beneden en draai met de klok mee totdat deze volledig vastzit.

- 6 Plaats de fitting van het voorste richtingaanwijzerlampje op de installatiepositie en draai deze rechtsom totdat hij volledig vastzit.
- 7 Sluit de negatieve pool van de batterij aan en controleer of de richtingaanwijzers aan de voorkant correct werken.
- 8 Sluit de voorste cabine afdekking, zie "Motorkap" in het hoofdstuk "Onderhoud".

Achterlicht&Achter Richtingaanwijzer/Remlicht

- 1 Open de achterklep.
- 2 Koppel de minpool van de accu los.
- 3 Verwijder de twee pluggen op het zijpaneel van de achterlichtbekleding.
- 4 Verwijder de bouten die de zij-achterlichten aan de carrosserie bevestigen.
- 5 Ontkoppel de kabelboomstekker en verwijder het zijachterlicht.
- 6 Draai de houder van de richtingaanwijzer achter linksom 1 of de positie-/remlicht 2 , verwijder de lamphouder en verwijder de richtingaanwijzer achter of positie-/remlicht.

Onderhoud

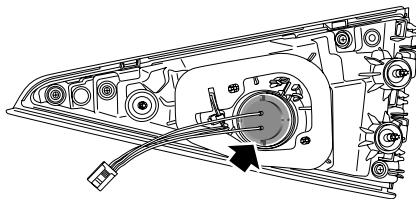


- 7 Installeer de nieuwe achterste richtingaanwijzerlamp of positie-/remlichtlamp op de lamphouder.
- 8 Draai de houder van de richtingaanwijzer achter of de houder van de achteruitrij-/remlicht rechtsom en installeer deze op het zijachterlicht.
- 9 Zorg ervoor dat de afdichtingspakking van het achterlicht op zijn plaats zit.

- 10 Sluit de kabelboomconnector aan en bevestig de zijachterlichten aan de carrosserie, installeer vervolgens 2 Bouten, aandraaien tot 3 - 5 Nm.
- 11 Installeer de twee pluggen op het achterlichtpaneel.
- 12 Sluit de minpool van de accu aan.
- 13 Controleer of de achterste richtingaanwijzer of positie-/remlicht correct werkt.
- 14 Sluit de achterklep.

Mistachterlicht

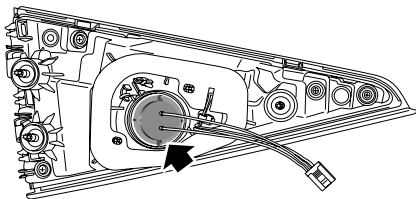
- 1 Open de achterklep, raadpleeg "Achterklep" in de sectie "Voorbereidingen voor de reis".
- 2 Ontkoppel de minpool van de accu en laat het voertuig minstens 1 minuut stilstaan.
- 3 Gebruik een "one" schroevendraaier om de linker onderhoudstoegangslep van het binnenpaneel van de achterklep open te wrikken om de socket van de achterste mistlamp bloot te leggen.
- 4 Draai de fitting van het mistachterlicht tegen de klok in, verwijder de fitting en verwijder de beschadigde mistachterlichtlamp.
- 5 Installeer de nieuwe lamp van het mistachterlicht in de fitting en plaats de fitting van het mistachterlicht in de achterlichtunit. Draai met de klok mee om een goede installatie te garanderen.
- 6 Installeer de linker onderhoudstoegangsafdekking van het interieurpaneel van de achterklep.
- 7 Sluit de minpool van de accu aan.
- 8 Controleer of het mistachterlicht correct werkt.
- 9 Sluit het bagagecompartimentdeksel.



Onderhoud

Achteruitrijlamp

- 1 Open de achterklep, raadpleeg "Achterklep" in de sectie "Vorbereidingen voor reis".
- 2 Ontkoppel de minpool van de accu en laat het voertuig gedurende minstens 1 minuut stilstaan.
- 3 Gebruik een "one" schroevendraaier om de rechter onderhoudsafdekking van het interieurpaneel van de achterklep open te wrikken om de achterste mistlampsokkel bloot te leggen.
- 4 Draai de houder van de achteruitrijlamp linksom, verwijder de houder en verwijder de beschadigde achteruitrijlamp.
- 5 Monteer de nieuwe achteruitrijlamp op de lamphouder en plaats de houder van de achteruitrijlamp op de achterste combinatie lamp. Draai met de klok mee om een goede installatie te garanderen.
- 6 Installeer de juiste onderhoudstoegangsafdekking van het interieurpaneel van de achterklep.
- 7 Sluit de minpool van de accu aan.
- 8 Controleer of de achteruitrijlamp goed werkt.
- 9 Sluit de achterklep.



Kentekenplaatlamp

- 1 Koppel de minpool van de accu los.
- 2 Duw voorzichtig de kentekenplaatverlichting van links naar rechts met een wrikblad.
- 3 Wrik voorzichtig het kentekenplaatlicht naar beneden met een wrikblad.
- 4 Verwijder de beschadigde lamp en installeer een nieuwe in de lamphouder.
- 5 Bij het installeren van het kentekenplaatlicht, plaats eerst de linkerkant van het kentekenplaatlicht in de groef.
- 6 Duw met uw vingers de rechterkant van de kentekenplaatverlichting omhoog en hoor een "klik" geluid.
- 7 Sluit de minpool van de accu aan.
- 8 Controleer of het achterste kentekenplaatlicht goed werkt.

BELANGRIJK

Beweeg voorzichtig en langzaam, zonder de verfoppervlakte en clips rond het kentekenplaatlicht te beschadigen.

Ruitensproeiers

Ruitensproeiervloeistof controleren en bijvullen

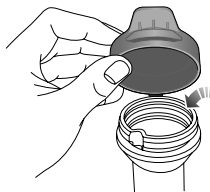


Ruitensproeiervloeistof is brandbaar. Laat ruitensproeiervloeistof NIET in contact komen met open vuur of andere ontstekingsbronnen.



Zorg ervoor dat de ruitensproeiervloeistof tijdens het bijvullen niet wordt gemorst rondom de aandrijflijn of op het lakoppervlak van de carrosserie. Als er ruitensproeiervloeistof op de handen of andere lichaamsdelen wordt gemorst, was deze dan onmiddellijk met schoon water.

Controleer het ruitensproeiervloeistofpeil regelmatig. Wanneer het ruitensproeiervloeistofpeil laag is, vul dan de ruitensproeiervloeistof bij volgens de instructies. Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde ruitensproeiervloeistof. Zie "Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden" in het hoofdstuk "Technische gegevens".



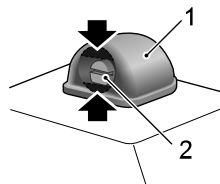
Opmerking: Gebruik **GEEN** antivries of azijn/wateroplossing in het ruitensproeiervloeistofreservoir - antivries beschadigt de lak, terwijl azijn de ruitensproeierpomp beschadigt.

BELANGRIJK

- Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde ruitensproeiervloeistof. Verkeerd gebruik van ruitensproeiervloeistof in de winter kan schade aan de ruitensproeiermotor als gevolg van bevriezing veroorzaken.
- Als de ruitensproeierschakelaar wordt ingeschakeld terwijl er geen ruitensproeiervloeistof is, kan de ruitensproeiermotor beschadigd raken.
- Door de ruitenwissers te gebruiken wanneer de voorruit droog is en er geen ruitensproeiervloeistof is, kan schade aan de voorruit en de wisserbladen worden veroorzaakt. Spuit de ruitensproeiervloeistof erop en start de wissers als er voldoende ruitensproeiervloeistof is.

Ruitensproeiers

De ruitensproeiers bevinden zich op het A/C luchtinlaatroosterpaneel in het voorcompartiment en worden geconfigureerd tijdens de fabrieksinstellingen, dus over het algemeen zijn er geen aanpassingen nodig. Om een ruitensproeier aan te passen, kunt u een kleine platte schroevendraaier in de opening (het zwarte gebied aangegeven door de pijl) tussen de behuizing (1) en de sproeier (2) steken en de sproeier iets naar beneden of omhoog draaien om een geschikte spuithoek te verkrijgen.



Bedrijf de sproeier periodiek om water te spuiten en controleer of de ruitensproeiers schoon zijn en in de juiste richting staan. Als de sproeier verstopt is, steek dan een naald of dun metalen draad in het gat om de verstopping te verwijderen.

Ruitenwissers

Wisserbladen

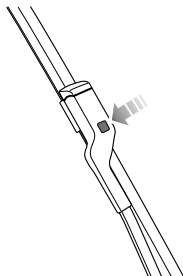
BELANGRIJK

- Vet, siliconen en petroleumproducten hebben een nadelige invloed op het wisvermogen van het blad. Reinig de wisserbladen in warm zeepsop en controleer de staat ervan regelmatig.
- Reinig de voorruit regelmatig, gebruik **GEEN** wisserbladen om hardnekkig of ingevreten vuil te verwijderen. Hierdoor werken ze minder goed en gaan ze minder lang mee.
- Als er tekenen van hardheid of barsten in het rubber worden gevonden, of als de ruitenwissers strepen of niet gewiste delen op de voorruit achterlaten, moeten de wisserbladen worden vervangen.
- Reinig de voorruit regelmatig met een goedgekeurde glasreiniger en zorg ervoor dat de voorruit grondig is gereinigd voordat u de wisserbladen vervangt.

BELANGRIJK

- Monteer alleen wisserbladen die identiek zijn aan de originele specificatie.
- Verwijder ijs en sneeuw vanaf de ruitenwissers en verzeker u ervan dat ze niet vastgevroren zijn of anderszins aan de voorruit blijven plakken voordat u ze probeert te bedienen.

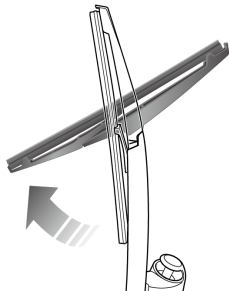
Ruitenwischerblad vervangen



- 1 Met de motorkap gesloten, en binnen 20 seconden na het uitschakelen van het ontstekings-/voertuigvoedingssysteem naar de OFF-positie, bedien de ruitenwischerhendel door deze naar beneden te drukken en los te laten, de ruitenwissers zullen vegen en stoppen in de 'servicepositie' op de voorruit.
- 2 Til de wisserarm weg van de voorruit.
- 3 Druk op de knop op de wisserarm (zoals afgebeeld) en trek het bovenste uiteinde van het wisserblad naar buiten om het los te maken van de wisserarm.
- 4 Haak het blad los van de wisserarm en gooi het weg.
- 5 Plaats de nieuwe wisser in de sleuf van de wisserarm.
- 6 Duw het wisserblad in de richting van de wisserarm totdat het wisserblad volledig is ingebed.
- 7 Plaats de ruitenwisser terug op de voorruit en controleer of het wisserblad correct gemonteerd is op de wisserarm.
- 8 Om de onderhoudsmodus te verlaten en de ruitenwissers terug te laten keren naar de parkeerstand, bedient u de schakelaarhendel voor de ruitenwissers opnieuw door deze omlaag te duwen en los te laten, of zet het elektrisch systeem van de auto in de stand ON.

Onderhoud

Vervanging achterruitenwischerblad



- 1 Til de wisserarm weg van de achterruit.
- 2 Trek de wisserbladbevestiging met matige kracht naar buiten om hem los te maken van de wisserarm en gooi het wisserblad weg.
- 3 Steek het aansluitstuk van het nieuwe wisserblad in de gleuf van de wisserarm. Ga na of het wisserblad goed op de wisserarm is bevestigd.
- 4 Plaats de wissereenheid terug op de achterruit.

Banden

Overzicht

- Wees extra voorzichtig bij het gebruik van nieuwe banden voor de eerste 300 mijl (500) km.
- Vermijd rijden in bochten met hoge snelheden.
- waar mogelijk, laat de wielen niet tegen de stoeprand op / af stoten, wees altijd extra voorzichtig bij het oversteken van stoepranden / opritten.
- Controleer regelmatig banden op beschadigingen (sne- den, krassen, scheuren en putjes) en verwijder eventuele vreemde voorwerpen uit het loopvlak.
- Voorkom dat de band in contact komt met olie, vet en brandstof.
- Zorg ervoor dat klepdoppen altijd zijn gemonteerd.
- Als de band moet worden gedemonteerd, markeer dan altijd de richting van band/wiel om correct opnieuw monteren te waarborgen.
- Wielen of banden die zijn gedemonteerd, moeten op een koele, droge en donkere plaats worden bewaard.

De schade aan een band of velg kan onopgemerkt gebeuren. Als u abnormale trillingen of handling ervaart, kan dit betekenen dat een band of velg beschadigd is. Verminder onmiddellijk uw snelheid en parkeer uw voertuig veilig, controleer vervolgens de band en velg. Als er geen zichtbare schade aan de buitenkant is, rijd dan langzaam naar de dichtstbijzijnde erkende MG werkplaats voor inspectie.

Richtingsgebonden banden

Richtingsgebonden banden zijn gemarkeerd met "direction of rotation" (DOR). Om de rijeigenschappen, de prestaties van de banden, het lage rijgeluidsniveau te behouden en de levensduur van de banden te verlengen, moeten banden/ velgen altijd worden gemonteerd met de pijl die de juiste "DOR" aangeeft.

Levensduur van banden

De juiste bandenspanning rondom en een gematigde rijstijl kunnen de levensduur van de banden verlengen. Aanbevelingen:

- Controleer de bandenspanningswaarden minstens één keer per maand, en doe dit als de banden koud zijn;

Onderhoud

- Vermijd het nemen van bochten met overdreven hoge snelheden;
- Controleer regelmatig de banden op abnormale slijtagepatronen.
- Als de auto gedurende een lange tijd moet worden geparkeerd, moet de auto ten minste eenmaal per twee weken worden verplaatst om blijvende vervorming van de banden door langdurige belasting te voorkomen.

De volgende factoren zijn van invloed op de levensduur van de banden:

Bandenspanning

Over- of ondergeblazen banden veroorzaken abnormale slijtage van de band, verkorten de levensduur aanzienlijk en hebben een nadelig effect op de rijeigenschappen van de auto.

Rijstijl

Bij overmatig hard accelereren en remmen in bochten gaan de banden minder lang mee.

Wielbalans

De wielen van een nieuw voertuig worden onderworpen aan dynamische balans tests, maar uit balans geraakte wielen kunnen nog steeds worden veroorzaakt door de effecten van verschillende factoren tijdens de werking.

Als de wielen uit balans zijn, kan het stuurmechanisme gaan trillen of trillen en kunnen de banden overmatig gaan slijten. Het is belangrijk om de wielbalans zo snel mogelijk te herstellen. Elk wiel moet na het monteren van een band of een bandenreparatie opnieuw worden uitgebalanceerd.

Wieluitlijningsdefect

Een onjuiste wieluitlijning kan overmatige bandenslijtage veroorzaken en de veiligheid van de auto aantasten. Als de banden tekenen van abnormale slijtage vertonen, controleert u de wieluitlijning en vraagt u advies aan een lokale erkende werkplaats.

Zorg voor uw banden



HET GEBRUIK VAN DEFECTE BANDEN IS GEVAARLIJK! Rij **NIET** als een band beschadigd is, buitensporig versleten is of een verkeerde bandenspanning heeft.



Bij het vervangen van banden wordt sterk aanbevolen dat de nieuwe banden dezelfde specificaties hebben als de originele banden. Vervang de banden NIET door banden van een ander type. Alternatieve banden met een andere specificatie kunnen de rijeigenschappen en de veiligheid van het voertuig nadelig beïnvloeden. Om de rijeigenschappen en veiligheid te behouden, wordt aangeraden om een erkende MG werkplaats te raadplegen.

Rij altijd met aandacht voor de staat van de banden en inspecteer het loopvlak en de zijwanden regelmatig op tekenen van vervorming (uitstulpingen), insnijdingen of slijtage.

Opmerking: Voorkom dat banden in contact komen met olie, vet en brandstof.

Bandenspanning



Voor een langeafstandsreis moet de bandenspanning worden gecontroleerd.

Controleer de spanningen minstens elke maand, wanneer de banden koud zijn.

Als het nodig is om de banden te controleren als ze warm zijn, mag u verwachten dat de spanning met 30 ~ 40 kPa (d.w.z. 0,3 ~ 0,4 bar) is toegenomen. Laat in dit geval **NOOIT** lucht uit de banden lopen om de bandenspanning aan te passen aan de aanbevolen waarden (koud) in de technische gegevens.

Kleppen

Houd de ventieldoppen stevig vastgedraaid om te voorkomen dat er vuil in de ventielen komt. Controleer het ventiel op lekkage (luister of u een karakteristiek gesis hoort) wanneer u de bandenspanning controleert.

Onderhoud

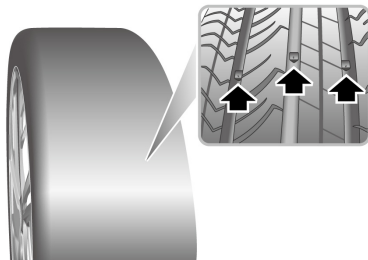
Lekke Banden

Uw auto is uitgerust met banden die mogelijk niet lek raken als er een scherp voorwerp in komt, mits het voorwerp in de band blijft. Als u zich hiervan bewust bent, verlaag dan onmiddellijk de snelheid en rijd voorzichtig totdat het reservewiel kan worden gemonteerd of reparaties kunnen worden uitgevoerd.

Opmerking: Als de zijwand van de band beschadigd of vervormd is, vervang de band dan onmiddellijk en probeer deze niet te repareren.

Slijtage-indicatoren van banden

De als originele uitrusting gemonteerde banden hebben ongeveer 2.0 mm-hoge slijtage-indicatoren aan de onderkant van hun loopvlakpatroon, verticaal met de rolrichting van het wiel en gelijkmatig verdeeld rond de omtrek. De markering op de zijkant van de band zoals hoofdletters TWI of een driehoekig symbool geeft de locatie van de slijtage-indicator aan.



Wanneer het loopvlak is afgesleten tot 2.0 mm of minder, komen de indicatoren aan de oppervlakte van het loopvlakpatroon, waardoor het effect van een doorlopende strook rubber over de breedte van de band ontstaat.

BELANGRIJK

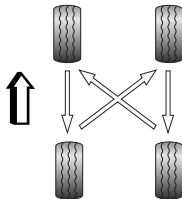
Een band **MOET** worden vervangen zodra een slijtage-indicator zichtbaar wordt. Anders kan er sprake zijn van een risico op ongevallen.

Anders kan er sprake zijn van een risico op ongevallen.

Het wordt aanbevolen om de wielen op onregelmatige tijdstippen te wisselen om de bandenslijtage gelijk te maken.

Wanneer de banden ernstig versleten zijn, wordt het aanbevolen om de voor- en achterwielen te wisselen zoals getoond in de illustratie. Dit kan banden slijtage ongelijkmatigheid voorkomen, de levensduur verlengen en bandenvermoeidheid in balans brengen.

Het is gunstig om de aandrijfwielen van voor naar achter te wisselen en de niet-aandrijfwielen te kruisen.



Let op: Richtingsbanden (herkenbaar aan de pijl op de zijkant van de band) kunnen NIET van kant wisselen.

Let op: TPMS zelf-leren is vereist na de wielmontage rotatie. Raadpleeg een MG Geautoriseerde Reparatriceur voor details.

Banden/Sneeuwkettingen

Ongepaste banden/sneeuwkettingen kunnen de banden, wielen, ophanging, remmen of carrosserie van uw voertuig beschadigen.

Houd bij het gebruik rekening met de volgende vereisten:

- De banden/sneeuwkettingen kunnen alleen op de voorwielen worden gemonteerd;
- De dikte van banden/sneeuwkettingen mag niet meer dan 15 mm bedragen;
- Volg altijd de installatie- en spanning instructies voor de banden/sneeuwkettingen, evenals de snelheidsbeperkingen van verschillende wegen;
- Vermijd rijstijlen waarbij zwaar remmen, scherpe bochten, enz. nodig zijn met gemonteerde banden/sneeuwkettingen.

Onderhoud

- Als er abnormale geluiden zijn tijdens het gebruik van banden-/sneeuwkettingen, parkeer het voertuig dan zo snel mogelijk in een veilige omgeving om het chassis te controleren.
- Rij niet sneller dan 25 mph 40 km/h;
- Om bandenschade en overmatige slijtage van de banden-/sneeuwkettingen te voorkomen, moeten de banden-/sneeuwkettingen worden verwijderd tijdens het rijden op de weg zonder sneeuw.

Grootte en Specificaties van Wielen en Banden Ondersteunende Band/Sneeuwkettingen voor dit Voertuig	
Wielrand Grootte	5.5J×15
Bandgrootte	185/65 R15 88H

Opmerking: *Zorg ervoor dat de specificaties van de banden en velgen van het voertuig hetzelfde zijn als die in de bovenstaande tabel voordat u banden-/sneeuwkettingen aanschaft, anders kunnen de banden-/sneeuwkettingen niet worden gemonteerd.*

Opmerking: *Als u vaak op besneeuwde en beijzede wegen rijdt, is het aan te raden om winterbanden te gebruiken. Raadpleeg een erkende MG werkplaats voor informatie.*

Schoonmaken en verzorgen



Neem alle veiligheidsmaatregelen op reinigingsproducten in acht; drink geen vloeistoffen en houd ze uit de buurt van de ogen.

Exterieur

Uw auto wassen



Om ongelukken te voorkomen, dient u uw auto alleen schoon te maken wanneer het stroomvoorzieningssysteem OFF is.



Reinig het voorcompartiment niet met water onder hoge druk, aangezien hierdoor het elektrisch systeem van de auto beschadigd kan raken.



Sommige hogedrukreinigers kunnen de afdichtingen rond portieren, ruiten en zonnedaken doorboren en slotmechanismen beschadigen. Richt de waterstraal NIET op componenten die gemakkelijk kunnen worden beschadigd.



Water of vocht op onderdelen van het remsysteem vermindert de remprestaties, dit kan het risico op ongevallen vergroten.

Om de lak van uw auto in goede staat te houden, dient u op de volgende punten te letten:

- Gebruik GEEN heet water om de auto te wassen.
- Gebruik GEEN detergents of afwasmiddel.
- Was de auto bij warm weer NIET in direct zonlicht.
- Richt bij gebruik van een slang het water NIET rechtstreeks op ruit-, portier- of schuifdakafdichtingen of door wielopeningen op de remcomponenten.

Als de auto bijzonder vuil is, gebruik dan een slang om vóór het wassen vuil en gruis van de carrosserie te spoelen. Was de auto vervolgens met koud of lauw water met daarin een was- en waxshampoo van goede kwaliteit. Gebruik altijd ruim water om ervoor te zorgen dat het gruis van het oppervlak wordt weggespoeld en niet in het lakwerk wordt ingeslepen. Spoel na het wassen de carrosserie af met schoon water en droog deze af met een zeem.

Onderhoud

De onderkant reinigen



Reinig het voorcompartiment niet met water onder hoge druk, aangezien hierdoor het elektrisch systeem van de auto beschadigd kan raken.

Gebruik van tijd tot tijd, maar vooral tijdens de wintermaanden wanneer er zout op de wegen is gestrooid, een slang om de onderkant van de auto te wassen. Spoel ophopingen van modder weg en reinig plekken waar vuil zich gemakkelijk kan ophopen grondig (bijvoorbeeld wielkasten en paneelnaden).

BELANGRIJK

- Vermijd het reinigen van het voertuig in direct zonlicht.
- Bij het reinigen van de auto in de winter moet u, vanwege de kans op ijsvorming, geen water rechtstreeks op de portiersloten en paneelopeningen sproeien.
- Gebruik geen ruwe sponzen of doeken om de auto te reinigen, dit beschadigt de lak.
- Gebruik bij het reinigen van de koplampen geen droge doek of spons, maar gebruik alleen warm water en zeep.

Reinigen met Hogedrukreiniger

Lees altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Zorg er bij het gebruik van hogedrukreinigers altijd voor dat er voldoende afstand is tussen het spuitmondstuk en zachte materialen, stickers of rubberen afdichtingen.

Opmerking: Richt het spuitmondstuk van de hogedrukreiniger NIET direct op de hoogspanningscomponenten of hoogspanningsbatterijaansluitingen aan de onderzijde van het voertuig.

BELANGRIJK

- Let op de gebruiksaanwijzing van de hogedrukreiniger.
- Zachte delen van het voertuig moeten op voldoende afstand van de hogedrukreiniger worden gehouden.

Het Polijsten van de Lak

Behandel het lakoppervlak af en toe met een goedgekeurde polish met de volgende eigenschappen:

- Zeer milde schuurmiddelen om oppervlaktevervuiling te verwijderen zonder de lak te verwijderen of te beschadigen.
- Vulmiddelen die krassen vullen en hun zichtbaarheid verminderen.
- Was om een beschermende laag te bieden tussen de lak en de elementen.

Opmerking: Vermijd indien mogelijk het aanbrengen van polish- of wasproducten op raamglas en rubberen afdichtingen.

Matte lak

Matte lak is een speciaal type coating en er moet speciale zorg aan worden besteed bij het wassen en verzorgen ervan.

Het wordt aanbevolen om de auto met de hand te wassen en geen ruwe spons of poetsdoek te gebruiken. Gebruik

niet te veel kracht bij het reinigen en afvegen. Vermijd het wassen van je auto in direct zonlicht.

- Gebruik geen hogedrukwaterstraal of stoom om het voertuig te reinigen. Als het voertuig erg vuil is, is het noodzakelijk om de auto voor te reinigen voordat u deze wast. Gebruik een slang om vuil, gruis en andere deeltjes die de verf kunnen beschadigen eerst af te spoelen.
- Besproei de carrosserie met veel schoon water en droog de carrosserie na het wassen vanaf het dak naar beneden met een zachte spons en neutrale waxvrije autowasplossing.

Tijdens de dagelijkse verzorging van je auto moet je ook aandacht besteden aan:

- Als hars of vet, maar ook insectenresten of vogelpoep in contact komen met de laklaag, moet u deze verontreinigingen onmiddellijk verwijderen om onherstelbare schade aan het matte lakoppervlak te voorkomen.
- Als er olievlekken of vingerafdrukken op het matte lakoppervlak zitten, moet u deze onmiddellijk met een schone doek verwijderen. Gebruik daarbij niet te veel kracht, zo voorkomt u onherstelbare schade aan de matte coating.

- Om het matte effect van het lakoppervlak te behouden, mogen geen schuurmiddelen, polijstmiddelen of polijst-wax worden gebruikt en mag de carrosserie niet worden opgewreven.
- Breng geen stickers, patches, magneten en dergelijke aan, om beschadiging van het lakoppervlak te voorkomen.
- Laat de laklaag herstellen in een bevoegde professionele reparatiewerkplaats.

Ruitenwissers

Was in warm zeepwater. Gebruik GEEN reinigingsmiddelen op basis van terpentijn of oplosmiddelen.

Ramen en Spiegels

Maak regelmatig alle ramen, binnen en buiten, schoon met een goedgekeurde glasreiniger.

Voorruit: Reinig met name de buitenkant van de ruit met glasreinigingsmiddel na het wassen van de auto met was- en waxproducten en voordat u nieuwe wisserbladen aanbrengt.

Achterruit: Maak de binnenkant schoon met een zachte doek en gebruik een zijwaartse beweging om beschadiging van de verwarmingselementen te voorkomen.

Spiegels: Was met water en zeep. Gebruik een kunststof schraper om ijs te verwijderen. Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen of een metalen schraper.

Kunststof Componenten

Alle kunststof componenten moeten worden gereinigd met conventionele reinigingsmethoden en mogen niet worden behandeld met schurende materialen.

Lakschade

Eventuele lakschade of steenslag moet onmiddellijk worden behandeld met geschikte verf/lakmaterialen om te voorkomen dat de Anti Corrosie Garantie ongeldig wordt.

Tochtstrips

Tochtstrips of rubberen afdichtingen moeten worden behandeld met geschikte materialen (silicagel) als ze worden gereinigd met krachtige reinigingsmiddelen, dit moet aanhechten voorkomen en de levensduur van de afdichtingen behouden.

Wielen



Bij het reinigen van de wielen kunnen materialen of water die in direct contact komen met de remschijf de remwerking beïnvloeden.

Om ervoor te zorgen dat de wielen in optimale conditie blijven, moeten ze regelmatig worden gereinigd.

Gebruik alleen een aanbevolen niet zure wielreiniger. Lees altijd de instructies op het product goed door.

Het interieur reinigen

Kunststof materialen

Reinig materialen met een kunststof oppervlak met verdund bekledingsreinigingsmiddel en veeg ze vervolgens af met een vochtige doek.

Opmerking: Polijst dashboardcomponenten NIET. Deze mogen niet gaan reflecteren.

Tapijt en stoffen

Reinig met verdund bekledingsreinigingsmiddel - test eerst een verborgen gebied.

Leer

Reinig lederen bekleding met warm water en zeep zonder wasmiddel. Droog en polijst het leer met een droge, schone, pluisvrije doek.

Opmerking: Gebruik GEEN benzine, wasmiddelen, meubelcrèmes of polijstmiddelen als reinigingsmiddelen.

Instrumentenpaneel, infotainmentdisplay

Reinig alleen met een droge doek. Gebruik GEEN reinigingsvloeistoffen of -sprays.

Airbagmodulekappen



Zorg dat deze zones NIET worden overspoeld met vloeistof en gebruik GEEN benzine, wasmiddel, meubelcrème of poetsmiddelen.

Om schade aan de airbag SRS te voorkomen, moeten de volgende gebieden spaarzaam worden schoongemaakt met alleen een vochtige doek en bekledingsreiniger:

- Stuurbekleding middenpad.
- Zone op het dashboard met de passagiersairbag.
- Zone met hemelbekleding en voorstijlafwerkingen met daarin de gordijnairbagmodules.

Veiligheidsgordels



Gebruik GEEN bleekmiddelen, kleurstoffen of reinigingsmiddelen op veiligheidsgordels.

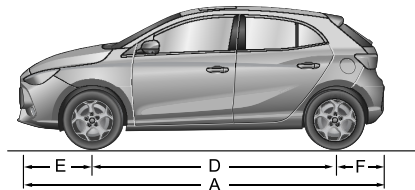
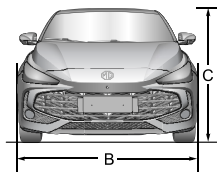
Trek de gordel uit en gebruik warm water en zeep zonder wasmiddel om ze te reinigen. Laat de gordels op natuurlijke wijze drogen; laat ze NIET oprollen en rij NIET met de auto voordat ze helemaal droog zijn.

Technische Gegevens

<i>Technische gegevens afmetingen</i>	324
<i>Volledige Boord Massa Parameters</i>	326
<i>Hoofd Motor Parameters</i>	328
<i>Dynamische Prestatieparameters</i>	329
<i>Parameters van aandrijfmotor</i>	330
<i>Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden</i>	331
<i>Wieluitlijning (Ongeladen Toestand)</i>	332
<i>Wielen en Banden</i>	333
<i>Bandenspanning (Koud)</i>	334

Technische Gegevens

Technische gegevens afmetingen



Positie, eenheden	Parameter
Totale lengte A , mm	4113
Totale breedte B , mm	1797
Totale hoogte C (onbeladen), mm	1502
Wielbasis D , mm	2570
Voortoverhang E , mm	892
Overhangend gedeelte achter F , mm	651
Spoorbreedte voor, mm	1510

Positie, eenheden	Parameter
Spoorbreedte achter, mm	1520
Minimale grondspeling(beladen),mm	116.8
Minimale draaicirkel, m	10.3
Brandstof tankinhoud, L	36

Opmerking: Lengte van auto, niet inclusief kentekenplaat.

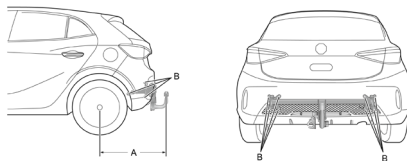
Opmerking: De buitenspiegels en de bollingen van de wangen van de banden recht boven het raakpunt op de ondergrond zijn niet meegerekend in de totale breedte.

Technische Gegevens

Volledige Boord Massa Parameters

Positie, eenheden	Parameter		
	GS62H 1.5L HT11 TL1	GS62H 1.5L HT11 TL2	GS62H 1.5L HT11 TL3
Persoon in cabine, persoon	5		
Leeggewicht voertuig (stoep), kg	1285	1298	1308
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht, kg	1733	1746	1766
Asbelasting onbeladen voor, kg	816	824	831
Asbelasting onbeladen achter, kg	469	474	477
Asbelasting beladen voor, kg	926	935	946
Asbelasting beladen achter, kg	807	811	820

Trekgewichten



Item, Eenheden	Parameters
Trekvermogen ongeremd, kg	500
Trekvermogen geremd, kg	500
Maximale kogeldruk, kg	75
Wielmiddenpunt tot middelpunt van de trekhaakkogel A , mm	738
Montagepunten van de trekhaak	B

Opmerking: Bij het trekken van een aanhanger MAG de rijsnelheid niet hoger dan 100 km/h zijn.

Opmerking: controleer voordat u een aanhanger gaat trekken de bandenspanning van de achterbanden. Pomp deze op tot minstens 20 kPa (0,2 bar) boven de aanbevolen bandenspanning. Laat de bandenspanning NIET hoger worden dan 300 kPa (3,0 bar) omdat dit gevaarlijk kan zijn.

Technische Gegevens

Hoofd Motor Parameters

Positie, eenheden	Parameter
Boring × Slag, mm × mm	72×92
Totale cilinderinhoud, L	1.498
Compressieverhouding	16,0±0,5
Maximale netto vermogen, kW	75
Motorsnelheid bij maximaal vermogen, omw/min	6000
Maximale koppel, Nm	128
Motorsnelheid bij maximale koppel, omw/min	4500
Brandstofkwaliteit, RON	Loodvrije benzine of gasohol E5-E10 / RON95 of hoger

Dynamische Prestatieparameters

Item, eenheid	Parameter
Maximale snelheid, km/h	170
Klimvermogen, %	30

Technische Gegevens

Parameters van aandrijfmotor

Punt	Voorste aandrijfmotor
Motortype	Permanent magneet synchroonmotor
Nominaal Vermogen/Piekvermogen, kW	TM:50/100 GM:45/60
Nominaal Koppel/Piekkoppel, Nm	TM:250 GM:140
Nominale Snelheid/Maximale Snelheid, rpm	5026/13000 7162.4/13000
Beschermingsgraad	IP67

Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden

Naam	Kwaliteit	Hoeveelheid
Motorolie (aftersales vervanging), l	C5&SP 0W-20	4
Motorkoelvloeistof, l	Glycol (OAT)	6.4
Koelvloeistof van aandrijfmotor, l		3.4
Automatische-transmissieolie, l	Castrol BOT794	1.5
Remvloeistof, l	DOT 4	0.8
Ruitensproeiervloeistof, l	Originele MG Motor ruitensproeiervloeistof	2.5
Koudemiddel airconditioning	R-1234yf	0.52±0.02 kg
	HFC-1234yf*	0.52±0.02 kg
		GWP 0.501
		CO2eq 0.0003t

Technische Gegevens

Wieluitlijning (Ongeladen Toestand)

Artikel, eenheid		Parameters
Voorwielen	Camberhoek	-27' ±45'
	Casterhoek	5°52' ±45'
	Sporinghoek (totale sporing)	6' ±12'
	Fuseepinhoek	13°21' ±45'
Achterwielen	Camberhoek	-1°25' ±45'
	Sporinghoek (totale sporing)	12' ±15'

Wielen en Banden

Velgmaat	5.5J×15	6.0J×16
Bandmaat	185/65 R15 88H	195/55 R16 87H

Technische Gegevens

Bandenspanning (Koud)

Wielen	Onbeladen
Voorwielen	250kPa/2.5bar/37psi
Achterwielen	250kPa/2.5bar/37psi