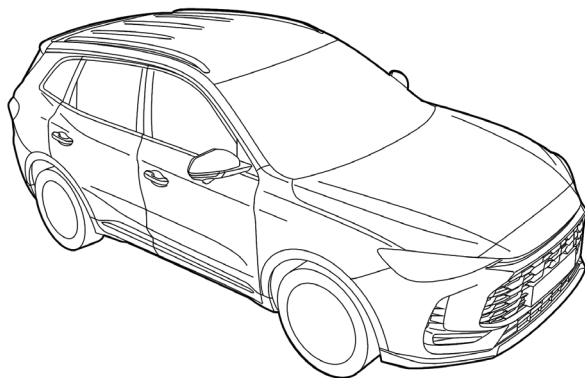

MG ZS/MG ZS Hybrid+

1



Versie 1.0

27 december 2023

INHOUD

MG ZS/MG ZS Hybrid+	1
I Instructies Voor Gebruik van het Voertuig	19
Inleiding tot het instructieboekje.....	20
De Handleiding van de Eigenaar	20
Status ten tijde van afdrukken.....	20
Garantie en Service	20
Gebruikte symbolen.....	21
In een Noodsituatie.....	22
Voertuigidentificatie Identificatie-informatie	23
Voertuigidentificatiemarkeringen (Benzine)	23
Voertuigidentificatiemarkeringen (HEV)	23
Voertuigidentificatieplaat	24
Instructies voor gebruik van de hybride auto*.....	26
Effecten van de omgevingstemperatuur.....	26
Instructies voor recyclen van het hoogspanningsaccupack	26
Voorzorgsmaatregelen bij een ongeval.....	27
Hoogspanningssysteem.....	28
Crash Uitval Controle	30

2 Korte Inleiding tot Voertuigfuncties	31
Instrumentenpaneel	32
Bediening berichtendisplay instrumenten	32
Instrumentenpaneel - Type A*	33
Instrumentenpaneel - Type B*	35
Waarschuingsbericht	36
Waarschuingslampjes en controlelampjes	37
Verlichting en schakelaars	53
Hoofdverlichtingsschakelaar	53
Koplamphoogteregeling	54
Wisselen tussen grootlicht en dimlicht	56
Richtingaanwijzers	59
Mistlampen	60
Waarschuingsknipperlichten	60
Ruitenwissers en -sproeiers	61
Bediening van de ruitenwisser en -sproeier	61
Was en veeg	63
Bediening van de ruitenwisser en -sproeier van de achterrait*	64

INHOUD

Claxon	66
Achteruitkijkspiegels	67
Buitenspiegels.....	67
Achteruitkijkspiegel	69
Ruiten	70
Schakelaar elektrisch bediende ruit	70
Ruitbediening.....	71
Schuifdak*	73
Instructies	73
Bediening van het schuifdak.....	74
Zonneklep	80
Interieurverlichting.....	81
AUTO ON-functie.....	82
Stopcontact	83
Stopcontact voorstconsole.....	83
Stopcontact achterconsole*	84
Stroomaansluiting van de binnenspiegel*	84
Opbergvakken	85

Instructies voor gebruik	85
Handschoenenkastje.....	85
Opbergdoos	86
Brillenkoker*	87
Bekerhouder	88
Bekerhouder middenconsole	88
3 Voorbereidingen voor Reis	91
Sleutels	92
Overzicht	92
Alarmsysteem	95
Startblokkering	95
Antidiefstalsysteem carrosserie	95
Alcoholsloten*	101
Achterklep	102
Noodopening Achterklep	103
Lading vervoeren	105
Laadruimte Laden.....	105
Intern Laden	106

INHOUD

Slepen*	107
Brandstofsysteem	110
Brandstofvereisten	110
Brandstofvulopening	111
Tanken	111
Stuursysteem Afstelling	112
De stuurwielstand afstellen	112
Elektrische stuurbekrachtiging	112
Elektrische Stuurbekrachtigingsmodule Hoek Initialisatie	113
Verwarming stuurwiel*	113
4 Rijd het voertuig	115
Power Start/Stop	116
Startkracht (Sleutelstart)*	116
Starten zonder sleutel (Keyless Start)*	117
Power starten	119
Stop het elektrisch systeem	121
Transmissie elektrische aandrijving*	122
Schakelen	122

Beschermingsmodus	123
Handgeschakelde transmissie*	124
Schakelindicatoren	125
Continu variabele automatische transmissie (CVT)*	126
Instructies voor gebruik	126
Schakelpook.....	126
Beschermingsmodus	130
Rijmodus*	132
Parkeerrem	134
Handremsysteem - Elektronische handrem (EPB)*	134
Handrem Systeem - Handmatige Handrem*	136
Bedrijfsrem	137
Energieterugwinning*	139
Start-Stop Intelligente Brandstofbesparingssysteem*	140
Automatische uitschakeling van de motor	140
Automatische motorstart	142
Accu	144
Start-Stop Intelligente brandstofbesparingssysteemstoring	144

INHOUD

Starter Inoperatief, Ernstig Batterijcapaciteitsverlies	144
Zuinig en milieuvriendelijk rijden.....	146
Inrijden.....	146
Milieubescherming	146
Zuinig rijden en onderhoud.....	146
Rijden in speciale omgevingen.....	148
5 Verlaat huis veilig	151
Veiligheidsgordel	152
Bescherming Geboden door Veiligheidsgordels	153
Veiligheidsgordels dragen	154
Kinderen en veiligheidsgordels.....	157
Veiligheidsgordelspanners.....	159
Veiligheidsgordels controleren, onderhouden en vervangen.....	160
Airbag.....	163
Overzicht	163
Ontplooien van airbags.....	164
Situaties waarin airbags niet ontplooien	169
Onderhoud aan en vervangen van airbags	174

Kinderzitjes.....	176
Belangrijke veiligheidsinstructies voor het gebruik van kinderzitjes.....	176
Kinderzitjes bevestigen	180
Groepen kinderzitjes en installatiepositie	183
Kindersloten	187
Systeem voor stabiliteitsregeling van de carrosserie.....	188
Hervatten van het carrosseriestabiliteitsregelsysteem.....	189
Antiblokkeersysteem (ABS)	190
Hulpreamsysteem.....	192
Auto Hold*	193
Remregeling voor op hellingen (HHC)	195
Hill Descent Control (HDC)	196
Actieve Kantelbeveiliging (ARP)	199
Noodrem Gevaar Waarschuwing Strobe (HAZ)*	200
Remsysteem met voorkoming van meerdere aanrijdingen (MCB)*	201
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)*	202
6 Comfortabele Ervaring.....	205

INHOUD

Stoelverstelling.....	206
Voorstoelen	206
Achterstoelen	208
Hoofdsteun bediening	209
Ventilatiesysteem.....	211
A/C Filterelement	212
Ventilatieopeningen.....	212
A/C Bedieningspaneel-1*	214
A/C Bedieningspaneel-2*	215
Sneltoets van A/C Aan/Uit.....	215
Knop ontdooien/ontwasemen	215
Knop achterruitverwarming	215
A/C Bedieningsinterface.....	217
Systeem Aan/Uit	217
AUTO A/C modus*	217
A/C Aan/Uit.....	217
Luchtverdeelstand	217
Luchtcirculatiemodus	218
Ontwasemen/Ontdooien Modus*.....	219

A/C-instellingen*	219
Toerentalregeling aanjager	219
Temperatuurregeling	219
Radio*	220
MOGI Scherm	220
Bedieningsknoppen op het stuurwiel voor entertainment	220
Opmerkingen over het afspelen van opslagmediamodus voor USB Muziek	222
Verbinden/Verbreken van een USB-opslagapparaat	222
Bluetooth-koppeling en verbinding	223
Intelligent Display-interface*	224
Bedieningsknoppen op het stuurwiel voor entertainment	224
Basisbewerkingen	225
Hoofdscherm van systeem	225
Bluetooth koppeling en verbinding	226
Onderlinge verbinding auto-mobiele telefoon	227
7 Intelligente rijhulpsystemen	229
Instructies voor intelligente rijassistentie	230
Disclaimer voor Intelligent Driver Assistance-functie	230

INHOUD

Camera en radar	232
Camera voor rijhulpsystemen.....	232
Radar voor rijhulp	235
Constante Snelheid Cruise Control*	237
Adaptieve cruisecontrol (ACC)*	241
Adaptieve cruise activering.....	241
Aanpassing van de volgafstand van het adaptieve cruisecontrol-doelwit	243
Doelsnelheid adaptieve cruisecontrol aanpassen.....	243
Adaptieve Cruise Pauze.....	244
Automatisch deactiveren van adaptieve cruise.....	244
Adaptieve Cruise Override.....	245
Adaptieve Cruise Hervatten.....	245
Doelsnelheidgeheugen wissen.....	245
Speciale rijomgevingen	246
Intelligente Cruise-Assistentie (ICA)*	250
Intelligente snelheidswaarschuwing*	253
Maximumsnelheidassistent*	256
Maximumsnelheidassistent.....	256

Rijstrookvolgassistent*	261
Frontale botsassistentie*	265
Veiligheidsassistent voor dode zones (BSD, LCA)*	269
Waarschuwing bij kruisend verkeer achter (RCTA)*	271
Deur open waarschuwing (DOW)*	273
Waarschuwing voor achteraanrijding (RCW)*	275
Ultrasoonsensor parkeerhulp*	276
Parkeercamera*	278
360°-zichtbewakingssysteem*	279
Systeem voor vermoeidheidsbewaking tijdens het rijden*	280
8 Wegnoodhulp	283
Waarschuwingsapparaten	284
Gevarendriehoek	284
Noodstarthulp	285
eCall-SOS Noodhulp*	289
Auto bergen	292
Sleepboord	292

INHOUD

Het Voertuig Vervoeren.....	295
Bandreparatie en bandvervanging*.....	296
Bandreparatiegereedschap*	296
Bandreparatiegereedschap*	296
Bandreparatie*	296
Reservewiel en gereedschap*	299
Reservewiel vervangen gereedschap*	300
Wiel vervangen*	300
9 Onderhoud.....	305
Onderhoudsinstructies	306
Regelmatig onderhoud	306
Hoogspanningsaccupack*	310
Voorzorgsmaatregelen en beperkte voorwaarden voor het gebruik van de accu.....	310
Motorkap	312
De motorkap openen.....	312
De motorkap sluiten	312
Motorkap Open Alarm*	313
Voorcompartiment	314

Motorolie	317
Motorolie	317
Motorolie controleren en bijvullen	318
Specificatie motorolie.....	319
Katalysatoren en deeltjesfilters*	320
Koelsysteem.....	322
Koelvloeistof controleren en bijvullen	322
Koelvloeistof Specificatie	324
Rem	325
Remvloeistof controleren en bijvullen	326
Remvloeistof Specificatie	327
Zekering vervangen	328
Zekering	328
Zekeringhouder interieur.....	329
Zekeringhouder voorcompartiment.....	332
12V Accu	337
Accuonderhoud.....	337
Accu vervangen	338

INHOUD

Gloeilamp vervangen.....	339
Gloeilampspecificatie.....	339
Gloeilamp vervangen.....	339
Ruitensproeiers	345
Ruitensproeiervloeistof controleren en bijvullen	345
Ruitensproeiers	346
Ruitenwissers.....	347
Wisserbladen	347
Ruitenwisserblad vervangen	348
Achterruitwisserblad vervangen.....	349
De batterij in de intelligente sleutel vervangen.....	350
Banden	353
Overzicht	353
Zorg voor uw banden	355
Bandslijtage-indicatoren.....	356
Onderling verwisselen van de wielen.....	357
Sneeuwkettingen	358
Schoonmaken en verzorgen	359

Exterieur	359
Het interieur reinigen	363
10 Technische Gegevens	367
Technische gegevens afmetingen.....	368
Volledige Boord Massa Parameters	370
Trekgewichten.....	372
Hoofd Motor Parameters.....	374
Dynamische Prestatieparameters.....	377
Parameters van aandrijfmotor*	378
Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden	379
Wieluitlijning (Ongeladen Toestand)	381
Wielen en banden	382
Bandenspanning (Koud)	383

Instructies Voor Gebruik van het Voertuig

<i>Inleiding tot het instructieboekje</i>	20
<i>Voertuigidentificatie Identificatie-informatie</i>	23
<i>Instructies voor gebruik van de hybride auto*</i>	26

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VAN HET VOERTUIG

Inleiding tot het instructieboekje

De Handleiding van de Eigenaar

In deze handleiding komen alle varianten en bijbehorende uitrusting binnen de modellenreeks aan de orde. Daarom is mogelijk niet alle informatie van toepassing op uw specifieke auto.

Aarzel niet om bij eventuele vragen omtrent de werking of de specificaties contact op te nemen met uw erkende MG werkplaats.

De illustraties in de Handleiding van de Eigenaar zijn alleen ter referentie.

De informatie in deze handleiding kan enigszins variëren, afhankelijk van de voertuigconfiguratie, softwareversie en verkoopregio's.

Status ten tijde van afdrukken

MG voert een beleid van constante productverbetering en behoudt zich daarom het recht voor om specificaties op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Hoewel alles in het werk is gesteld om de volledige nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie te waarborgen, aanvaardt de fabrikant of de erkende MG werkplaats die de publicatie heeft aangeleverd geleverd geen aansprakelijkheid voor onnauwkeurigheden of de gevolgen daarvan, inclusief verlies van of schade aan eigendommen of letsel, behalve ten aanzien van letsel dat door nalatigheid van de fabrikant of de erkende MG werkplaats is veroorzaakt.

Garantie en Service

Raadpleeg de eigenaarssectie op de MG-website voor de garantievoorzwaarden, de garantiestatements, uitzonderingen en het schema voor vervanging van serviceonderdelen.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VAN HET VOERTUIG

Gebruikte symbolen

e volgende symbolen die in het handboek worden gebruikt, vestigen uw aandacht op specifieke soorten informatie.

Waarschuwing



Dit waarschuwingssymbool geeft procedures aan die nauwgezet moeten worden opgevolgd of informatie die met de grootste zorg in acht moet worden genomen om de kans op letsel of ernstige schade aan de auto te verkleinen.

BELANGRIJK

BELANGRIJK

De hier vermelde verklaringen moeten strikt worden opgevolgd, om schade aan uw auto te voorkomen.

Let op

Opmerking: Dit beschrijft nuttige informatie.



Dit symbool geeft aan dat de beschreven onderdelen ter bescherming van het milieu door bevoegde personen of instanties moeten worden afgevoerd.

Sterretje

Een sterretje (*) dat na de titel of de tekst verschijnt, geeft kenmerken of uitrustingsstukken aan die alleen op sommige modellen zijn aangebracht en mogelijk niet op het door u gekochte voertuig zijn aangebracht.

Informatie afbeeldingen



Geeft componenten die worden toegelicht aan.



Geeft het verplaatsen van componenten die worden toegelicht aan.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VAN HET VOERTUIG

In een Noodsituatie

BELANGRIJK

Onthoud de pechveiligheidscode

Als zich onderweg een defect voordoet:

- Waar mogelijk, en in overeenstemming met de verkeersveiligheid en verkeersomstandigheden, moet de auto van de hoofdweg worden gehaald, bij voorkeur naar een uitwijkplaats. Als er een storing optreedt op een snelweg, trek dan goed over naar de binnenkant van de vluchtstrook.
- Zet de alarmlichten aan.
- Indien beschikbaar, plaatst u een waarschuwingsdriehoek of een knipperend oranje licht 50 tot 150 meter (150 tot 500 voet) achter uw voertuig om het naderende verkeer te waarschuwen. Let op, het is een wettelijke vereiste in sommige landen dat een waarschuwingsdriehoek in het voertuig wordt meegenomen, bij twijfel raadpleeg de lokale wegbeheerder voor meer informatie.

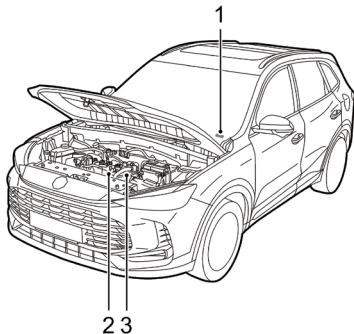
BELANGRIJK

- Overweeg om passagiers te evacueren door de deuren aan de kant van de berm om het risico op letsel bij een aanrijding te verminderen.

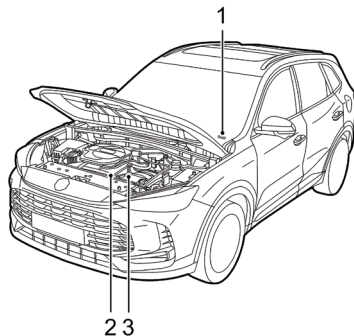
INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VAN HET VOERTUIG

Voertuigidentificatie Identificatie-informatie

Voertuigidentificatiemarkeringen (Benzine)



Voertuigidentificatiemarkeringen (HEV)



- 1 Voertuigidentificatienummer (VIN)
- 2 Motornummer
- 3 Transmissienummer

Wanneer u communiceert met uw lokale erkende reparateur, vermeld altijd het voertuigidentificatienummer (VIN). Als de motor of transmissie betrokken is, kan het nodig zijn om de identificatienummers van deze onderdelen te verstrekken.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VAN HET VOERTUIG

Locatie van voertuigidentificatiemarkeringen

Locatie Voertuigidentificatienummer (VIN)

- Aan de binnenkant van de motorkap zichtbaar door openen van de motorkap;
- Op de vloer onder de stoel van de voorpassagier;
- Gestanst op een plaatje dat linksonder door de voorruit zichtbaar is;
- Op het identificatieplaatje;
- Aan de binnenkant van de achterklep zichtbaar door openen van de achterklep.

Opmerking: De DLC bevindt zich in de voetenruimte van de bestuurder boven het gaspedaal. De VIN-gegevens kunnen met behulp van de goedgekeurde diagnoseapparatuur uit het voertuig worden gehaald.

Locatie van het motornummer

Gestanst aan de voorkant links van de motor (bekeken vanaf de voorkant van de motor).

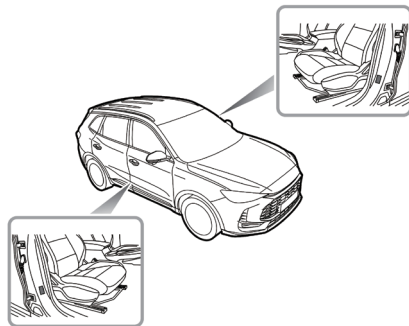
Locatie transmissienummer

Op het oppervlak van de transmissiebehuizing in het motorcompartiment of op het oppervlak van de transmissieklepdeksel. De transmissienummers van bepaalde modellen zijn alleen zichtbaar door het voertuig op te tillen, neem contact op met een plaatselijke, erkende werkplaats.

Voertuigidentificatieplaat

Het voertuigidentificatielabel zit aan de onderkant van de B-stijl rechts. Bevat B stijl. Bevat VIN, motormodel en andere signalen.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VAN HET VOERTUIG



INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VAN HET VOERTUIG

Instructies voor gebruik van de hybride auto*

Effecten van de omgevingstemperatuur

Extreem hoge of lage temperaturen beïnvloeden de werking van het hoogspanningsaccupack en het voertuig. We adviseren dat indien mogelijk het voertuig binnen het temperatuurbereik van -30°C ~ 55°C gebruikt wordt. Dit garandeert dat het voertuig in de optimale werkstaat verkeert en helpt de levensduur van het hoogspanningsaccupack te verlengen.

Instructies voor recyclen van het hoogspanningsaccupack



Als u besluit geen gebruik te maken van de aanbevolen MG erkende werkplaats voor het afvoeren van uw hoogspanningsaccu, is de eigenaar verantwoordelijk voor de gevolgen van eventuele milieuvervuiling of ongevallen.

Het hoogspanningsaccupack bevat diverse lithium-accucellen. Bij zomaar weggooien is er kans op vervuiling, gevaar en schade aan het milieu. Het hoogspanningsaccupack MOET worden gerecycled door een MG erkende werkplaats of een deskundig erkend verwerkingsbedrijf. Zie de volgende informatie en vereisten.

- Laat ALLEEN gekwalificeerd personeel aan het hoogspanningssysteem werken - LEVENSGEVAAR.
- Hoogspanningsveiligheid: het hoogspanningsaccupack bevat hoogspanningscomponenten zoals lithium-accupacks en hoogspanningskabelbomen; probeer NIET een deel van dit systeem te demonteren. Deskundig opgeleide professionals moeten vóór werkzaamheden aan of nabij het hoogspanningssysteem isolatieveiligheidsmaatregelen in acht nemen.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VAN HET VOERTUIG

- Transport: Het hoogspanningsaccupack is geclassificeerd als gevaarlijk materiaal Klasse 9 en moet worden vervoerd door voertuigen die voldoen aan de vereisten voor het transport van gevaarlijke materialen Klasse 9.
- Opslag: Alle HV-componenten (inclusief batterijen) moeten worden opgeslagen bij kamertemperatuur en in een droge omgeving. Ze moeten weggehouden worden van gevaarlijke bronnen, zoals brandbare objecten, hitte en waterbronnen.

We adviseren u ten eerste om een hoogspanningsaccupack dat vanwege het verschrompen van de auto of om een andere reden geen dienst meer doet te laten afvoeren door een MG erkende werkplaats. Raadpleeg een MG erkende werkplaats voor meer informatie.

Voorzorgsmaatregelen bij een ongeval



Zorg ervoor dat het voertuig in P versnelling staat en dat het stroom/ontstekingsstelsel van het voertuig OFF is.



Raak als er kabels in de auto blootliggen deze kabels NIET aan, om elektrische schokken of zelfs dodelijk letsel te voorkomen.



Als de auto vlam vat en de brand klein en langzaam is, kunt u de brand blussen met een kool-dioxideblusser en neemt u zo spoedig mogelijk contact op met de brandweer; verlaat bij een grote brand die snel om zich heen grijpt onmiddellijk de auto en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.



Als de auto is betrokken bij een botsing en niet meer kan worden gestart, MOETEN de minuskabel van de 12V accu en de handmatige service disconnect (MSD) vóór het bergen worden ontkoppeld.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VAN HET VOERTUIG



Wanneer de auto geheel of gedeeltelijk in het water ligt, moet u het voedingssysteem van de auto uitschakelen en de auto onmiddellijk verlaten. Vóór het bergen of zodra de auto komt bovendrijven/uit het water is gehaald, **MOETEN** minuskabel van de 12V-accu en de handmatige service disconnect (MSD) worden ontkoppeld. Controleer het water/de auto op abnormaliteiten, zoals veel luchtbellen of geluiden, dit kan op kortsluitingsproblemen met de accu duiden. Als daarvan geen sprake is, is er geen kans op schokken via de carrosserie en kan het bergen van start gaan.



Nadat het ongeval is opgelost, neemt u contact op met een MG erkende werkplaats voor onderhoud.

Hoogspanningssysteem



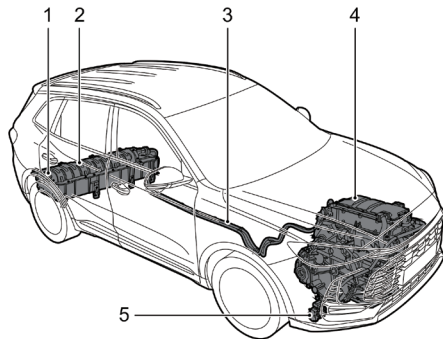
Alle hoogspanningscomponenten zijn voorzien van waarschuwingslabels - neem deze waarschuwingen en eventuele vereisten bij het werken binnen of nabij deze zones in acht.



Laat **ALLEEN** gekwalificeerd personeel aan of met het hoogspanningssysteem werken - **LEVENSGEVAAR**.

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VAN HET VOERTUIG

U ziet de indeling van de componenten van het hoogspanningssysteem hieronder:



- 1 Handmatige Service Onderbreken (MSD)
- 2 Hoogspanningsbatterij (ESS)
- 3 Hoogspanningsbedrading
- 4 Elektrische Aandrijving Transmissie
- 5 Elektrische A/C Compressor

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK VAN HET VOERTUIG

Crash Uitval Controle

Als er een ernstige botsing plaatsvindt, zal het voertuig automatisch de hoogspanningsuitgang uitschakelen om de persoonlijke veiligheid te waarborgen.

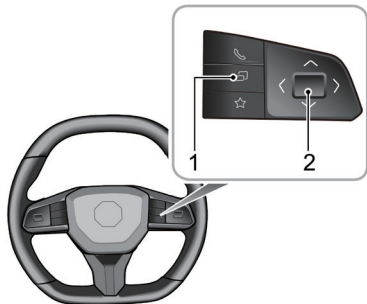
Korte Inleiding tot Voertuig- functies

<i>Instrumentenpaneel</i>	<i>50</i>
<i>Waarschuwingslampjes en controlelampjes</i>	<i>55</i>
<i>Verlichting en schakelaars</i>	<i>71</i>
<i>Ruitenwissers en -sproeiers</i>	<i>79</i>
<i>Claxon</i>	<i>84</i>
<i>Achteruitkijkspiegels</i>	<i>85</i>
<i>Ruiten</i>	<i>88</i>
<i>Schuifdak*</i>	<i>91</i>
<i>Zonneklep</i>	<i>98</i>
<i>Interieurverlichting</i>	<i>99</i>
<i>Stopcontact</i>	<i>101</i>
<i>Opbergvakken</i>	<i>103</i>
<i>Bekerhouder</i>	<i>106</i>

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Instrumentenpaneel

Bediening berichtendisplay instrumenten



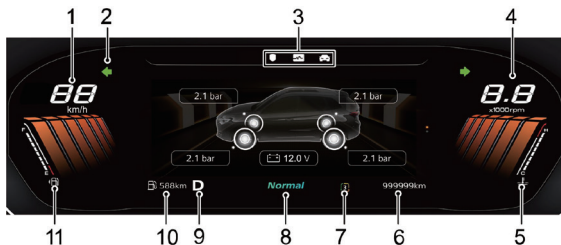
1 Infotainment/Instrumentatie Wisselknop

De Infotainment/Instrumentatieknop is een multifunctionele toets. Door op deze knop te drukken, wordt de bediening tussen het infotainmentsysteem en het instrumentenpaneel gewisseld.

2 Functie-aanpassingsknop (OK-knop)

- Duw de knop naar boven, naar onder, naar links of naar rechts om de onderdelen weergegeven op het berichtencentrum om te schakelen.
- Duw de knop naar boven en naar onder om aanpassingen te maken.
- Druk kort op de knop om te bevestigen of druk er lang op om te resetten.

Instrumentenpaneel - Type A*

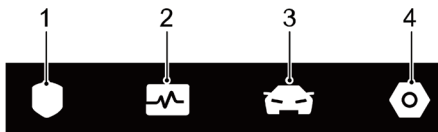


- 1 Snelheidsmeter
- 2 Waarschuwinglampjes en controlelampjes
- 3 Berichtencentrum
- 4 Toerenteller
- 5 Motor koelvloeistoftemperatuur
- 6 Kilometerstand
- 7 Energieterugwinningsniveau*
- 8 Rijdmodus*
- 9 Versnellingschermpje*
- 10 Actieradius
- 11 Brandstofmeter

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Berichtencentrum

Het berichtencentrum bevat het volgende:



Instellingen zoals aanpassing van de achtergrondverlichting, snelheidslimietinstelling.

1 Actieve Veiligheid*

Toon de huidige actieve veiligheidsinformatie van het voertuig, raadpleeg het hoofdstuk "Intelligente Rijassistentie" voor details.

2 Gezondheidscentrum

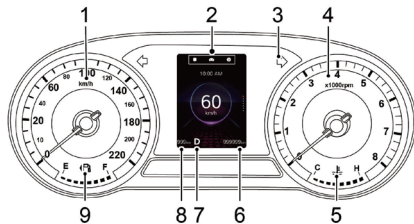
Toon bandenspanning monitoring en waarschuwingsinformatie, enz.

3 Mijn Voertuig

Toon standaardpagina, cumulatieve rijstroom van energie* Vermogensinformatie, enz.

4 Instellingen

Instrumentenpaneel - Type B*

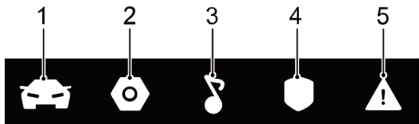


- 1 Snelheidsmeter
- 2 Berichtencentrum
- 3 Waarschuwingslampjes en controlelampjes
- 4 Toerenteller
- 5 Motor koelvloeistoftemperatuur
- 6 Kilometerstand
- 7 Versnellingschermpje*
- 8 Actieradius
- 9 Brandstofmeter

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Berichtencentrum

Het berichtencentrum bevat het volgende:



1 Mijn Voertuig

Toon huidige voertuigsnelheid, standaardpagina en andere informatie.

2 Instellingen

Instellingen zoals aanpassing van de achtergrondverlichting, snelheidslimietinstelling.

3 Multimedia

4 Actieve Veiligheid*

Toon de huidige actieve veiligheidsinformatie van het voertuig, raadpleeg het hoofdstuk "Intelligente Rijassistentie" voor details.

5 Foutinformatie

Toon de foutinformatie van het huidige voertuig of belangrijke herinneringsinformatie.

Waarschuwingbericht

Het berichtencentrum in het instrumentenpaneel geeft alle waarschuwingberichten weer via een pop-upvenster. De waarschuwingberichten zijn voornamelijk onderverdeeld in:

- Bedieningsinstructies
- Systeemstatus Aanwijzingen
- Systeemstoring Alarm

Volg de tekstaanwijzingen of raadpleeg de relevante secties van het regelsysteem voor de oorzaak van de storing, acties en toepasselijke oplossingen.

Waarschuwinglampjes en controlelampjes

Wanneer het voertuig start of rijdt, als de waarschuwinglampjes of indicatoren in het instrumentendisplay verschijnen, geeft dit aan dat het betreffende systeem zich in een bepaalde staat bevindt of defect is. Sommige waarschuwinglampjes gaan branden of knipperen met waarschuwingssignalen of een promptbericht.

Lees de volgende instructies zorgvuldig door om de betekenis van de relevante waarschuwinglampjes en indicatoren te begrijpen. Neem in geval van een storing de nodige maatregelen op tijd en neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats voor service.

Naam	Pictogram	Beschrijving
Controlelampje dimlicht		Het dimlicht is ingeschakeld.
Controlelampje grootlicht		Het grootlicht is aan.
Automatisch koplampje*		De functie automatisch koplamp is ingeschakeld.
Controlelampje stadslucht		Dit controlelampje brandt wanneer de stadslichten aan zijn.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Naam	Pictogram	Beschrijving
Controlelampje mist-achterlicht		De mistachterlichten zijn ingeschakeld.
Controlelampje mist-lamp voor*		De mistlampen voor zijn ingeschakeld.
Richtingaanwijzerlamp		Wanneer het linker- of rechterraichtingaanwijzerlampje knippert, knippert ook de richtingaanwijzerlamp aan de betreffende kant. Als de waarschuwingsknipperlichten zijn ingeschakeld, knipperen beide richtingaanwijzerlampen tegelijkertijd. Als een van de richtingspijllampjes in het instrumentenpaneel heel snel knippert, geeft dit aan dat de richtingaanwijzerlamp aan de betreffende kant een storing heeft.
Airbag-waarschuwings-lampje		Als dit lampje gaat branden of niet dooft, wijst dit op een storing in de SRS of veiligheidsgordel. Stop de auto zodra dit veilig is en zet het voertuig uit. Er kan een risico zijn dat het SRS-systeem of de veiligheidsgordel niet goed werkt bij een ongeval.
Waarschuwinglampje Niet Vastgemaakte Veiligheidsgordel		Als dit lampje brandt of knippert, geeft dit aan dat de veiligheidsgordel van een bezette voor- of achterstoel niet is omgedaan.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

2

Naam	Pictogram	Beschrijving
Diefstalbeveiligingssysteem waarschuwingslampje		Als dit lampje brandt, betekent dit dat er geen geldige sleutel is gedetecteerd. Gebruik de juiste sleutel of leg de slimme sleutel op de alternatieve startpositie. Raadpleeg voor details "Alternatieve startprocedure" in het hoofdstuk "Starten en rijden".
Waarschuwinglampje voor Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)*		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat een bandenspanning laag is. Controleer alstublieft de bandenspanning. Als dit lampje knippert en vervolgens ON blijft na een bepaalde tijd, geeft dit aan dat het systeem een storing heeft.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Naam	Pictogram	Beschrijving
Electric Power Steering System (EPS) Warning Lamp/Electronic Steering Column Lock (ESCL) Warning Lamp*		Als dit lampje gaat branden, geeft dit aan dat het elektrische stuurbekrachtigingssysteem een algemene storing heeft en de prestaties zijn verminderd. Als het lampje nog steeds brandt na het herstarten van het voertuig en een korte rit, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de elektronische stuurkolomvergrendeling een storing heeft. Stop de auto zodra dat veilig is en zet de startschakelaar uit.
		Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat de elektrische stuurbekrachtiging een algemene storing heeft die van invloed is op de stuuruitslaghoek. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats als het lampje nog steeds brandt na het herstarten van het voertuig en een stukje rijden. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de elektrische stuurbekrachtiging een ernstige storing heeft, waardoor sturen moeilijk wordt. Stop de auto zodra dat veilig is, schakel het voertuig uit en neem dringend contact op met een erkende MG werkplaats.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

2

Naam	Pictogram	Beschrijving
Dynamische Stabiliteitscontrole/ Tractiecontrolesysteem Waarschuwingslamp		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat het dynamische stabiliteitscontrolesysteem/tractiecontrolesysteem is uitgevallen. Als dit lampje knippert tijdens het rijden, geeft dit aan dat het systeem werkt om de bestuurder te helpen.
Dynamische Stabiliteitscontrole/ Tractiecontrolesysteem Waarschuwingslamp		De dynamische stabiliteitsregeling/tractieregeling is uitgeschakeld.
AUTO HOLD-systeem-statusindicatorlampje*		De functie AUTO HOLD werkt om de bestuurder te assisteren.
		Het AUTO HOLD-systeem heeft een storing.
		Het AUTO HOLD-systeem is geactiveerd en in stand-by.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Naam	Pictogram	Beschrijving
Elektronische parkeerrem (EPB) systeem waarschuwingslampje/ handrem waarschuwingslampje*		Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat de EPB is ingeschakeld of dat de handrem is aangetrokken. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de auto op een helling met een te grote hoek geparkeerd staat of dat het elektronische parkeerremstelsel is uitgevallen, in dat geval parkeer de auto op een geschikte veilige weg. Voor de handmatige parkeerrem, als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat de handrem is aangetrokken.
Elektronische parkeerrem (EPB) systeem storing indicatorlampje*		Dit geeft aan dat het EPB-systeem een storing heeft.
Controlelampje Rem-systeemstoring		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat het remsysteem een storing heeft, stop de auto zodra dat veilig is en schakel hem uit.
ABS-storingsindicatorlamp		Antiblokkeersysteem faalt. Als het ABS onderweg uitvalt, werkt het ABS niet meer maar kan de auto wel normaal remmen.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

2

Naam	Pictogram	Beschrijving
Lampje voor Storing Laagspanningsaccu Oplaadsysteem		Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de laagspanningsaccu bijna ontladen is. Op dat moment zet het systeem sommige elektrische verbruikers lager of helemaal uit. Start de auto onmiddellijk om de laagspanningsaccu op te laden. Als dit lampje oplicht, betekent dit dat het oplaadsysteem van de laagspanningsaccu is uitgevallen.
Systeemfoutberichtindicator		Het oplichten van dit waarschuwingslampje geeft aan dat het voertuig waarschuwingsinformatie heeft.
Controlelampje adaptieve cruisecontrol*		De adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld en niet in stand-by.
		De adaptieve cruisecontrol is standby.
		De adaptieve cruisecontrol is geactiveerd.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Naam	Pictogram	Beschrijving
Controlelampje maximumsnelheidassistent*		De handmatige maximumsnelheidassistent is stand-by.
		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat de handmatige maximumsnelheidassistent geactiveerd is. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de huidige snelheid hoger is dan de maximumsnelheid.
		De intelligente maximumsnelheidassistent is stand-by.
		De intelligente maximumsnelheidsassistent is geactiveerd.
Constant Speed Cruise Control System Indicator Lamp*		De constant-speed cruisecontrol is standby.
		De constante snelheidsregelaar is geactiveerd.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

2

Naam	Pictogram	Beschrijving
Cruise-/snelheidsbe- grenzingssysteemstoring indicatorlamp*		Als dit lampje brandt, heeft het constante snelheidscruisecontro- lesysteem, adaptieve cruisecontrol of de maximumsnelheidassis- tent een storing gedetecteerd.
Motor Koelvloeistof Temperatuur Waarschu- wingslamp		Wanneer de motor koelvloeistof temperatuur waarschuwinglamp rood oplicht, geeft dit aan dat de koelvloeistof temperatuur hoog is. Hoge motor koelvloeistof temperatuur kan ernstige schade ver- oorzaken. Stop de auto zo snel als veiligheid het toelaat, schakel de START/STOP schakelaar OFF en neem onmiddellijk contact op met een MG-geautoriseerde reparateur. Als dit lampje knippert, geeft het aan dat de koelvloeistof tempe- ratuursensor een storing heeft. Stop de auto zo snel als veiligheid het toelaat.
Motorstoring Waar- schuwingslamp		Als dit lampje gaat branden, betekent dit dat er fouten zijn die de motorprestaties ernstig kunnen beïnvloeden. Stop alstublieft het voertuig zodra de veiligheid dit toelaat, schakel de power OFF en neem onmiddellijk contact op met een geautoriseerde MG-repa- rateur.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Naam	Pictogram	Beschrijving
Waarschuwing motor- uitstootstoring		Nadat het voertuig is gestart, zal het lampje gaan branden om een motoruitstootstoring aan te geven. Doorrijden kan schade aan de katalysator veroorzaken. Het wordt aanbevolen om het voertuig te stoppen zodra dat veilig is en de startschakelaar uit te zetten. Nadat het voertuig is gestart, knippert de lamp, wat wijst op een ernstige motorontstekingsfout. Stop het voertuig zo snel mogelijk onder veilige omstandigheden en zet de startschakelaar uit.
ECO Modus Indicator- lampje*		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat het voertuig in energiebesparende rijmodus is.
Waarschuwinglampje voor roetfilter		Als dit lampje oplicht nadat het voertuig is gestart, of terwijl het wordt gereden, geeft dit aan dat het roetfilter moet worden geregenereerd of momenteel wordt geregenereerd. Als dit lampje knippert nadat het voertuig is gestart of terwijl het wordt gereden, geeft dit aan dat het roetfilter vol is. Vraag hulp van een erkende MG werkplaats.
Waarschuwinglampje voor lage oliedruk		Als dit lampje na het starten van het voertuig brandt, geeft dit aan dat de oliedruk te laag is, wat kan resulteren in ernstige motorschade. Stop het voertuig zodra dat veilig is en schakel de motor uit.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

2

Naam	Pictogram	Beschrijving
Waarschuwingslampje voor storing in de aandrijfmotor*		Het lampje brandt om een storing in het motorsysteem aan te geven. Stop het voertuig zo snel mogelijk onder veilige omstandigheden, zoek hulp bij een erkende MG werkplaats.
Snelheidslimietbord Snelheidsindicatorlamp*		“ NNN ” is de huidige geïdentificeerde ingestelde maximumsnelheid. Wanneer de rijsnelheid hoger is dan de maximumsnelheid, knippert het lampje. “ --- ” geeft aan dat het snelheidslimietbord niet is herkend.
Controlelampje fileassistentiesysteem*		Het fileassistentiesysteem is geactiveerd en niet in de stand-by modus.
		Het fileassistentiesysteem is stand-by.
		Het fileassistentiesysteem is geactiveerd.
		Het fileassistentiesysteem heeft een storing.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Naam	Pictogram	Beschrijving
Lane Keeping Assist System Indicator*		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat het rijstrookassistentiesysteem een storing heeft gedetecteerd of is uitgeschakeld. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de rijstrookfunctie is geactiveerd.
Waarschuwinglampje aanvullende informatie verkeersbord maximumsnelheid*		Het momenteel geïdentificeerde verkeersbord maximumsnelheid heeft aanvullende informatie. Controleer dit alstublieft.
		De maximumsnelheid op het bord werd niet herkend en momenteel is alleen het geluidsalarm uitgeschakeld. Na een bepaalde tijd verdwijnt het pictogram voor uitgeschakeld geluidsalarm in de linkerbenedenhoek.
		De maximumsnelheid op het bord werd herkend en momenteel is alleen het geluidsalarm uitgeschakeld. Na een bepaalde tijd verdwijnt het pictogram voor uitgeschakeld geluidsalarm in de linkerbenedenhoek.
		De maximumsnelheid op het bord werd herkend en heeft bijkomende informatie, en momenteel is alleen het geluidsalarm uitgeschakeld. Na een bepaalde tijd verdwijnt het pictogram voor uitgeschakeld geluidsalarm in de linkerbenedenhoek.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

2

Naam	Pictogram	Beschrijving
		Gelijktijdige uitschakeling van het snelheidsalarm en de intelligente snelheidsbegrenzer.
		Storing snelheidsalarm.
Waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor indicatorlampje*		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat een functie van het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor is uitgeschakeld. Wanneer de functies van het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor volledig zijn ingeschakeld, als het lampje blijft branden, geeft dit aan dat het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor niet goed kan werken. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat een functie van het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor in werking is.
Indicator voor achterrij-assistentiesysteem*		Als het achterrijassistentiesysteem is uitgeschakeld, de radar wordt belemmerd of het systeem defect is, zal het combinatiemeterpaneel overeenkomstige promptberichten weergeven.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Naam	Pictogram	Beschrijving
Storing in de aandrijf- accu*		Dit lampje knippert als de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog is. Stop de auto zodra dat veilig is, schakel het elektrisch systeem van de auto uit en verlaat onmiddellijk de auto. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats. Als dit lampje brandt, geeft dit een ernstige storing in het accusysteem aan. Stop de auto zodra dat veilig is, schakel het elektrisch systeem van de auto uit en verlaat onmiddellijk de auto. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Beperkte Rijvermogen Indicator*		Dit lampje brandt als het vermogen van de auto beperkt is.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

2

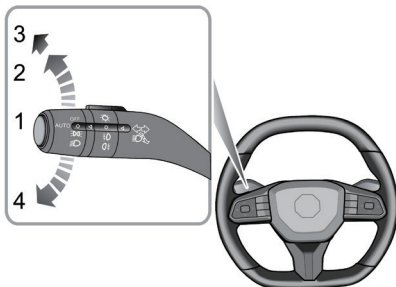
Naam	Pictogram	Beschrijving
Laag brandstofwaarschuwinglampje		Wanneer de resterende brandstof in de tank te laag is, gaat het lampje branden of knipperen. Probeer de brandstof bij te vullen voordat het laag brandstofwaarschuwinglampje aangaat, indien mogelijk. Wanneer het brandstofniveau blijft dalen, knippert dit lampje en verder rijden kan ertoe leiden dat het voertuig stilvalt door brandstofuitputting. Voeg zo snel mogelijk brandstof toe. Wanneer de brandstof is toegevoegd aan de tank en het brandstofniveau stijgt boven de waarschuwinglimiet, als dit lampje nog steeds brandt, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats voor reparatie.
Bestuurder Status Indicator*		Het verlichte lampje geeft aan dat het bestuurderdetectiesysteem defect of niet beschikbaar is. Het knipperende lampje geeft de detectie van vermoeidheid en afleiding van de bestuurder aan.
Aanhanger waarschuwinglamp*		Een aanhangerlamp is uitgevallen.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Naam	Pictogram	Beschrijving
Start Stop Systeemstatusindicatie*		Dit lampje brandt constant om aan te geven dat het start-stopstelsel is geactiveerd Het knipperende lampje geeft aan dat het start-stopstelsel niet aan de uitschakelvoorwaarden heeft voldaan.
Start Stop Systeem Storingslampje*		Dit lampje brandt continu om aan te geven dat er een storing is gedetecteerd in de start stop-functie.
eCall SOS Indicator*		Het systeem is gereed en er wordt een noodoproep (eCall) gedaan.
		Het eCall-systeem kan een voertuigbericht naar de meldkamer verzenden, maar andere eCall-functies zijn beperkt als gevolg van een storing in het systeem.
		Als het eCall-systeem is uitgevallen en niet werkt, brandt het controlelampje rood.

Verlichting en schakelaars

Hoofdverlichtingsschakelaar



- 1 AUTO Lamp
- 2 Zijlamp/Schakelaar Achtergrondverlichting
- 3 Koplamp
- 4 AUTO Lamp uit

AUTO Lamp

Standaard is het AUTO verlichtingssysteem actief (stand 1). Het systeem schakelt automatisch de stadslampen en achterlichten in en uit afhankelijk van de intensiteit van het huidige omgevingslicht.

Opmerking: Deze functie wordt herkend door een sensor die in uw voertuig is gemonteerd om het lichtniveau buiten in real time te bewaken. Hij is geïnstalleerd in het bovenste gedeelte van het dashboard bij de voorruit. Dek dit gebied **NIET** af. Als u zich hier niet aan houdt, kunnen de koplampen onnodig worden ingeschakeld.

Zijlamp/Schakelaar Achtergrondverlichting

Draai de hoofdlichtschakelaar naar stand 2 om de zijlampen/dagrijlichten en schakelaar achtergrondverlichting in te schakelen.

Als het voertuigvermogen in de OFF-positie staat, en de zijlampen zijn aan en de bestuurdersdeur is open, zal er een hoorbaar alarm klinken. Het berichten centrum zal "Lichten Aan" weergeven.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Koplampen

Draai de hoofdlichtschakelaar naar stand 3 om het dimlicht, de stadslichten en de verlichting van de schakelaars in te schakelen.

Licht Uit

Draai de hoofdlichtschakelaar naar positie 4 om de AUTO lamp uit te schakelen. Laat de schakelaar los, en hij keert automatisch terug naar positie I.

Dagrijverlichting

De dagrijverlichting gaat automatisch branden wanneer de auto wordt ingeschakeld. ON/RUNNING. Bij het inschakelen van het dimlicht, gaat de dagrijverlichting automatisch uit.

Dagrijverlichting

De dagrijverlichting gaat automatisch aan. Wanneer het dimlicht aan is, gaat de dagrijverlichting automatisch uit.

Welkomstlicht

Wanneer de auto wordt ontgrendeld, schakelt het systeem afhankelijk van de intensiteit van het omgevingslicht auto-

matisch het dimlicht en de stadslichten in om welkom te heten.

Volg Me Naar Huis

Nadat het voertuig is uitgeschakeld, trekt u de lichthendel naar het stuurwiel toe. De functie Volg Me Naar Huis is ingeschakeld. Het dimlicht en de stadslichten zullen branden.

Koplamphoogteregeling

De koplamphoogteregeling kan afhankelijk van de belading van de auto worden afgesteld aan de hand van de volgende tabel.

Locatie	Belading
0	Bestuurder, of bestuurder & voorpassagier
I	Alle stoelen bezet zonder belading in de kofferbak.

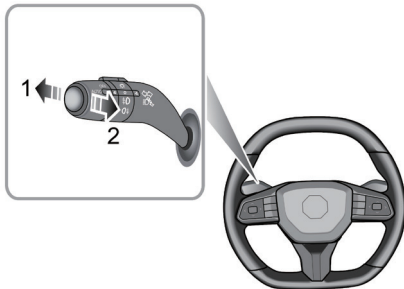
Locatie	Belading
2	Alle stoelen bezet plus een gelijkmatig verdeelde belading in de kofferbak.
3	Alleen bestuurder plus een gelijkmatig verdeelde belading in de kofferbak.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Wisselen tussen grootlicht en dimlicht



Wees voorzichtig dat u tegenliggers niet verblindt wanneer u omschakelt tussen grootlicht en dimlicht.



Handmatig schakelen tussen grootlicht en dimlicht

Duw de verlichtingshendel (1) naar het dashboard om het grootlicht in te schakelen, en het grootlicht-indicatielampje op het instrumentenpaneel gaat branden. Duw of trek de hendel (1 of 2) nogmaals om naar dimlicht te schakelen.

Grootlichtsignaal

Trek herhaaldelijk de hendel (2) naar het stuurwiel toe, en het grootlicht zal knipperen.

Slim Grootlichtsysteem*



Het automatisch grootlicht dient alleen als extra functie. De bestuurder moet de status van de voorverlichting controleren en indien nodig de voorverlichting inschakelen.



Het automatische grootlicht werkt mogelijk niet normaal in de volgende gevallen, maar is niet beperkt tot de volgende, zodat het grootlicht en dimlicht handmatig moeten worden ingeschakeld:

- De voorruit is vuil, gebroken of wordt bedekt door andere objecten, waardoor de werking van de sensor wordt belemmerd.*
- De koplampen van andere voertuigen zijn belemmerd of geblokkeerd en kunnen niet worden gedetecteerd.*
- Wanneer het systeem voetgangers, niet gemotoriseerde voertuigen en andere objecten zonder duidelijk licht of gereflecteerd licht aantreft.*
- Wanneer de koplampen en achterlichten van andere voertuigen niet kunnen worden gedetecteerd omdat het sensorzicht wordt belemmerd door de wegomstandigheden, zoals bochten, dalen of heuvels.*
- Wanneer de auto op een kronkelende weg of bergweg rijdt.*

- De wisserschakelaar staat in de stand "Snel".*

Smart grootlichtsysteem detecteert de lichtintensiteit van het voertuig ervoor via de camera aan de voorzijde, en het grootlicht kan worden in- of uitgeschakeld zodra aan bepaalde voorwaarden is voldaan. Wanneer het slimme grootlichtsysteem is ingeschakeld, brandt de slimme grootlichtindicator op het instrumentenpaneel.

Met de automatische regeling, wanneer het donker is en er geen voertuig in de omgeving is, schakelt het systeem het grootlicht in; wanneer het behoorlijk helder is of het systeem de koplampen of achterlichten voor zich detecteert, schakelt het systeem het grootlicht uit.

Om het slimme grootlichtsysteem in te schakelen, moeten aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- 1 De lichtschakelaar staat in de AUTO positie en het dimlicht wordt automatisch ingeschakeld.
- 2 Het voertuig rijdt met een snelheid van meer dan 40 km(20 mijl)/u.
- 3 Voorste mistlampen zijn niet ingeschakeld*

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

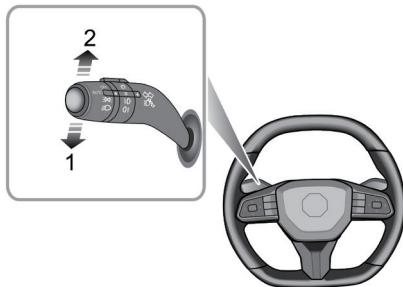
Het voertuig zal het slimme grootlichtsysteem verlaten als aan de volgende voorwaarden is voldaan. Met het systeem afgesloten, kan snel tweemaal op de ON-schakelaar van het grootlicht drukken in de richting van het instrumentenpaneel het slimme grootlichtsysteem opnieuw inschakelen. Slechts 3 uitgangen zijn toegestaan in een startcyclus. Als het meer dan 3 keer wordt afgesloten, wordt deze functie niet ingeschakeld in de huidige startcyclus:

- Wanneer het slimme grootlichtsysteem is ingeschakeld en dimlichten automatisch worden ingeschakeld, schakel handmatig over naar grootlichten.
- Wanneer het slimme grootlichtsysteem is ingeschakeld en grootlichten automatisch worden ingeschakeld, schakel handmatig over naar dimlichten.
- Wanneer het slimme grootlichtsysteem is ingeschakeld en grootlichten automatisch worden ingeschakeld, bedien de schakelaar voor het knipperen van het grootlicht.

BELANGRIJK

De functie Automatisch grootlicht maakt gebruik van gegevens van de vooruitzichtcamera. Houd deze zone van de voorruit altijd schoon en vrij van gruis om dit systeem optimaal te laten werken. Eventuele schade in deze zone, zoals door steenslag, moet zo snel mogelijk worden gerepareerd.

Richtingaanwijzers



hendel onmiddellijk gereset. De richtingaanwijzers en richtingindicatoren knipperen drie keer en gaan dan uit.

Duw de verlichtingshendel naar beneden (1) om de linker richtingaanwijzer in te schakelen; duw de hendel omhoog (2) om de rechter richtingaanwijzer in te schakelen. Het bijbehorende GROENE controlelampje op het instrumentenpaneel knippert wanneer de richtingaanwijzers werken.

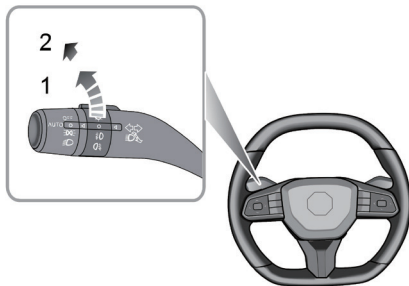
Na het terugzetten van het stuurwiel zal de hendel automatisch worden gereset en gaan de richtingaanwijzers uit. Maar als de stuurhoek klein is, stel de hendel dan handmatig opnieuw in om de richtingaanwijzers uit te schakelen. Als deze kort wordt bewogen en losgelaten, wordt de

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Mistlampen



Onder zware omstandigheden (bijvoorbeeld bij mistig weer) kunnen de mistlampen extra licht bieden en het zichtbereik verbeteren. Gebruik de mistlampen niet bij heldere omstandigheden, omdat dit voetgangers en/of andere weggebruikers zal verblinden.



Voorste mistlampen*

Zet de schakelaar in positie 1 om de voorste mistlampen in te schakelen wanneer de koplampen zijn ingeschakeld. Het lampje op het instrumentenpaneel brandt wanneer de voorste mistlampen aan zijn.

Achterste mistlampen

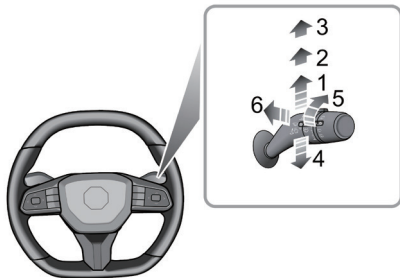
Zet de schakelaar in positie 2 om de achterste mistlampen in te schakelen wanneer de koplampen zijn ingeschakeld. Het lampje op het instrumentenpaneel brandt wanneer de achterste mistlampen aan zijn.

Waarschuwingssnipperlichten

Druk op de knop voor de waarschuwingssnipperlichten in het midden van de ventilatieroosters  om de waarschuwingssnipperlichten te bedienen. Alle richtingaanwijzers en pijltjestekens zullen samen knipperen. Druk nogmaals op de knop om de waarschuwingssnipperlichten uit te schakelen. Alle richtingaanwijzers en pijltjestekens stoppen met knipperen.

Ruitenwissers en -sproeiers

Bediening van de ruitenwisser en -sproeier



- Automatische veeg (1)
- Langzame snelheid wissen (2)
- Snelle veegbeweging (3)
- Enkele veeg (4)
- Automatische aanpassing van de wissnelheid* /Gevoeligheidsaanpassing van de regensensor* (5)

- Wassen en wissen (6)

Automatische wisser

Door de hendel naar de automatische wisserstand (1) te duwen, gaan de ruitenwissers automatisch werken.

Draai de schakelaar (5) om de automatische wissnelheid aan te passen voor modellen zonder regensensor. Deze snelheid verandert ook met de voertuigsnelheid. Naarmate de voertuigsnelheid toeneemt, neemt het wisinterval af. Naarmate de voertuigsnelheid afneemt, neemt het wisinterval toe.

Draai de schakelaar (5) om de gevoeligheid van de regensensor aan te passen voor modellen met een regensensor. Naarmate de gevoeligheid toeneemt, neemt het wisinterval af. De regensensor is ingebouwd in de basis van de binnenspiegel en detecteert verschillende hoeveelheden water buiten de voorruit. De automatische wisserfunctie past de wissnelheid aan op basis van de signalen van de regensensor.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Opmerking: Bij het verhogen van de gevoeligheid van de regensensor werkt de wisser onmiddellijk één keer; als de regensensor continu regenwater detecteert, blijft de wisser werken. Wanneer er geen regen wordt gedetecteerd, wordt aanbevolen de automatische wiserfunctie uit te schakelen.

Langzaam wissen

Door de hendel omhoog te duwen naar de stand voor langzaam wissen (2), zullen de ruitenwissers langzaam werken.

Snel wissen

Door de hendel omhoog te duwen naar de stand voor snel wissen (3), zullen de ruitenwissers op hoge snelheid werken.

Eenmalig wissen

Door de hendel naar beneden te duwen naar de stand voor één keer wissen (4) en los te laten, zullen de ruitenwissers één enkele wisslag maken. Als de hendel in de stand voor één keer wissen (4) wordt gehouden, zullen de ruitenwissers continu werken tot de hendel wordt losgelaten.

Opmerking: Wanneer de auto stilstaat en de motorkap wordt geopend, wordt de voorruitwiser/-sproeier uitgeschakeld.

BELANGRIJK

- Gebruik de wissers niet op een droge voorruit.
- Zorg er bij vorst of extreem warm weer voor dat de wisserbladen niet bevroren zijn of aan de voorruit blijven plakken.
- Verwijder in de winter sneeuw of ijs rond de wisserramen en -bladen, inclusief het gewiste gedeelte van de ruit.

BELANGRIJK

Als de sproeiers de ruitensproeiervloeistof niet afgeven (de spuitkoppen zijn mogelijk geblokkeerd door vuil of ijs), laat de hendel dan onmiddellijk los. Dit voorkomt dat de ruitenwissers gaan werken en het daaruit voortvloeiende risico van slecht zicht door vuil dat over de ongewassen voorruit wordt gesmeerd.

2

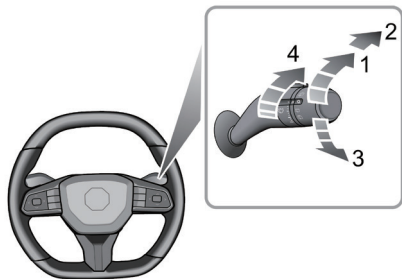
Was en veeg

Door de hendel naar het stuur te trekken (6) worden de voorruitensproeiers bediend. Na een korte vertraging beginnen de wissers te werken in combinatie met de sproeiers.

Opmerking: De ruitenwissers blijven gedurende drie wisslagen werken nadat de schakelaarhendel is losgelaten. Na enkele seconden wordt nog een wisslag gemaakt om achtergebleven sproeiervloeistof van de voorruit te vegen.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Bediening van de ruitenwisser en -sproeier van de achterrait*



Bedien de hendel om verschillende wisserstanden te selecteren:

- Interval wissen (1)
- Wassen en wissen (2 of 3)
- Interval wissen aanpassing (4)

Interval wisser

Als de achterraitenwisser schakelaar op interval wissen (1) wordt gezet, zal de achterraitenwisser werken. Hij zal 3 continue wisbeurten voltooien voordat hij naar de intervalmodus overschakelt. Het interval tussen de wisbeurten kan worden vergroot/verkleind via de schakelaar (4).

Was en veeg

Als de achterste was- en veegstand (2) is geselecteerd, zullen de achterraitenwisser en sproeier samen werken. Als de schakelaar teruggezet wordt naar de intervalstand (1), stopt de achterste sproeier met werken.

Als stand (3) is geselecteerd, zullen de achterraitenwisser en sproeier samen werken. Als de schakelaar wordt losgelaten in de 'uit'-positie, stoppen de achterraitenwisser en sproeier met werken. Na enkele seconden volgt er nog een veeg om eventueel naar beneden stromende vloeistof van het scherm te verwijderen.

Opmerking: Wanneer de achterklep wordt geopend, worden de achterraitenwisseroperaties uitgeschakeld.

Opmerking: Nadat de voorruitwissers zijn ingeschakeld, als de schakelhendel in de stand "R" staat, zal de achterrautwisser in werking treden.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Claxon



BELANGRIJK

Om mogelijke SRS-problemen te voorkomen, mag u bij het bedienen van de claxon niet met overmatige kracht drukken of op de airbagkap slaan.

Druk op de claxonknopzone van het stuurwiel (aangegeven door de pijl) om de claxon te bedienen.

Opmerking: De gebieden met de knoppen van de claxon en de bestuurdersairbag zitten vlak bij elkaar op het stuurwiel. Op de afbeelding ziet u waar de claxon zit (aangeduid door een pijltje). Zorg ervoor dat u in dit gebied drukt om mogelijke conflicten met de werking van de airbag te voorkomen.

Achteruitkijkspiegels

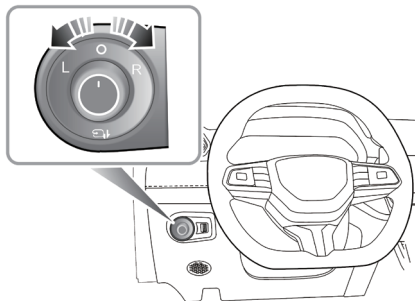
De achteruitkijkspiegels bestaan uit buitenspiegels aan de voorkant van het voertuig, de linker- en rechterzijde en binnenspiegels aan de voorkant van het passagierscompartiment. Ze worden gebruikt om de situaties achter of aan beide zijanten van het voertuig te weerspiegelen, waardoor het gezichtsveld van de bestuurder wordt vergroot.

De achteruitkijkspiegels zijn cruciaal voor de veiligheid. Correct gebruik en een goede afstelling van de spiegelhoek kunnen de rijveiligheid en het rijcomfort verbeteren.

Buitenspiegels

De buitenspiegels, als de breedste onderdelen die op het voertuig zijn gemonteerd, zijn bijzonder kwetsbaar bij een botsing. De buitenspiegels zijn handmatig of elektrisch inklapbaar, dit helpt schade te voorkomen en maakt inklappen bij het manoeuvreren door nauwe doorgangen mogelijk.

Opmerking: De voertuigen of objecten die in buitenspiegels worden bekeken, kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.



Elektrische Verstelling van Deurspiegelglas

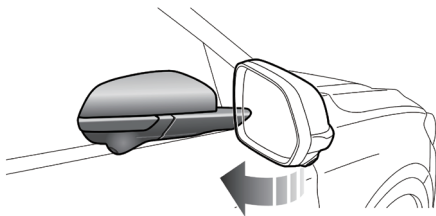
De knop voor het afstellen van het spiegelglas in de buitenspiegels bevindt zich onderaan het dashboard aan de bestuurderszijde en de spiegelverstelling werkt nadat de auto is ingeschakeld.

- Draai de ronde knop in het midden om links (L) of rechts (R) te selecteren.
- Beweeg de knop in de gewenste richting om de hoek van het buitenspiegelglas aan te passen.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

- Na voltooiing van de afstelling, draai de knop terug naar de centrale positie; dit zorgt ervoor dat de spiegel niet per ongeluk wordt versteld.

Handmatig Inklappen*



Voor voertuigen uitgerust met de optie voor handmatige inklapbare buitenspiegels kunnen de buitenspiegels alleen met de hand naar achteren worden geklapt en keren ze terug naar hun oorspronkelijke positie door naar voren te worden geduwd.

Elektrisch Vouwen van Deurspiegel*

Voor voertuigen uitgerust met elektrisch vouwbare deurspiegels, draai de knop naar de middenpositie als het voertuig is ingeschakeld (O), en duw de knop naar beneden. De deurspiegels worden automatisch ingeklapt. Het opnieuw naar beneden duwen van de knop brengt de spiegels terug naar hun oorspronkelijke positie.

Opmerking: Bij het ontgrendelen/vergrendelen van het voertuig worden de buitenspiegels automatisch uitgeklaapt/ingeklapt.

Opmerking: Voor voertuigen uitgerust met elektrisch vouwbare deurspiegels, als de spiegels handmatig of per ongeluk van hun positie zijn verplaatst, kunnen ze worden gereset door de knop een keer volledig in te klappen en uit te klappen.

Spiegelglasverwarming*

De buitenspiegels hebben geïntegreerde verwarmingselementen die ijs of mist van het glas verdrijven.

De verwarmingselementen werken terwijl de verwarmde achterraut is ingeschakeld, dat wil zeggen, alleen wanneer

het voertuig draait / ingeschakeld is en de verwarmde achterruit is ingeschakeld. 

BELANGRIJK

- De elektrische aanpassing en regeling van spiegels worden bediend met de elektrische schakelaar, ze rechtstreeks met de hand bedienen kan resulteren in het falen van gerelateerde apparaten.
- Wassen of spoelen van de spiegels met hogedrukreinigers of in wasstraten kan uitvallen van de servomotoren veroorzaken.

Achteruitkijkspiegel

Stel de behuizing van de achteruitkijkspiegel zodanig af dat het zicht optimaal is. De antiverblindingsfunctie van de achteruitkijkspiegel helpt de verblinding door de koplampen van achterliggers 's nachts te verminderen.

Handmatige antiverblindings achteruitkijkspiegel



Beweeg de hendel aan de onderkant van de binnenspiegel om de hoek zodanig te wijzigen dat de spiegel niet verblindt. Trek de hendel weer terug om normaal zicht te herstellen.

Opmerking: *Onder sommige omstandigheden kan de bestuurder door het zicht dat wordt weerspiegeld in een 'gedimde' handbediende spiegel verward raken over de precieze locatie van achterliggers.*

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Ruiten



Bedien de ramen correct om gevaar te vermijden. De bestuurder moet ervoor zorgen dat passagiers de ramen op een veilige manier bedienen.

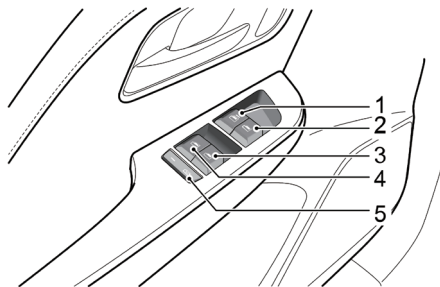


Houd kinderen uit de buurt bij het omhoog zetten of neerlaten van een ruit.



Bedien de knoppen van de elektrisch bediende ruiten NIET continu in een kort tijdsbestek, anders kunnen de knoppen van de ruitbediening worden uitgeschakeld om de motor te beschermen. Wacht als dit gebeurt enkele seconden totdat de motor afkoelt. Koppel gedurende deze tijd de minpool van de accu niet los.

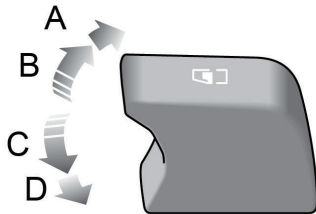
Schakelaar elektrisch bediende ruit



- 1 Schakelaar ruit linksvoor
- 2 Schakelaar ruit rechtsvoor
- 3 Schakelaar ruit rechtsachter
- 4 Schakelaar ruit linksachter
- 5 Isolatieschakelaar achterrait

Ruitbediening

De elektrisch bediende ruiten kunnen weer worden bediend wanneer de auto wordt ingeschakeld (de portieren moeten gesloten zijn tijdens de bediening).



Druk de ruitbedieningsschakelaar (1~4) omlaag naar de 1e stand (stand C) om de ruit te openen, en trek de schakelaar omhoog naar de 1e stand (stand B) om de ruit te sluiten. De ruit stopt met bewegen zodra de schakelaar wordt losgelaten.

One-Touch Down

Druk de ruitbedieningsschakelaar (1~4) omlaag naar de 2e stand (stand D) en laat los, de ruit gaat automatisch omlaag tot deze volledig geopend is. De ruitbeweging kan op elk moment op de gewenste positie worden gestopt door tijdens het neerlaten op de bijbehorende schakelaar te drukken.

One-Touch Omhoog met Anti-pinch*

Afhankelijk van de specificatie van het voertuig, kunnen sommige ramen uitgerust zijn met de functie "One-Touch" Omhoog en "Anti-pinch". Door de schakelaar (1~4) naar de 2e positie (Positie A) op te tillen en los te laten, wordt de ruit automatisch volledig gesloten. De ruitbeweging kan op elk moment in een gewenste stand worden gestopt door nogmaals kort op de schakelaar te drukken tijdens het omhooggaan.

De 'Anti-pinch'-functie is een veiligheidsfunctie die voorkomt dat de ruit omhooggaat en zorgt ervoor dat de ruit automatisch een bepaalde afstand naar beneden gaat als er een obstakel wordt gedetecteerd.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Opmerking: De passagiersruiten voor en achter kunnen ook worden bediend met een afzonderlijke ruitschakelaar die op elk portier aanwezig is. Als de buitenbedrijfstellingsschakelaar ruiten achter geactiveerd is, zullen de ruitbedieningsschakelaars op de achterportieren niet werken.

Isolatieschakelaar achterraut

Druk op de schakelaar (5) om de bediening van de achterraut te isoleren (een controlelampje in de schakelaar gaat branden), en druk nogmaals om de bediening te herstellen.

Opmerking: Als de accu tijdens het op- en neergaan van de ramen ontladen is, worden de 'één-aanraking' omhoog en 'anti-klem' modus ongeldig. Wanneer de accu weer is opgeladen, til dan de schakelaar kort en continu op om het raam naar boven te tillen en na het continu optillen van de schakelaar gedurende ongeveer 5 seconden, worden de 'één-aanraking' omhoog en 'anti-klem' modus hersteld.

Schuifdak*

Instructies



Laat passagiers NIET uit een open schuifdak leunen terwijl het voertuig in beweging is. Verwondingen kunnen optreden door objecten zoals takken.



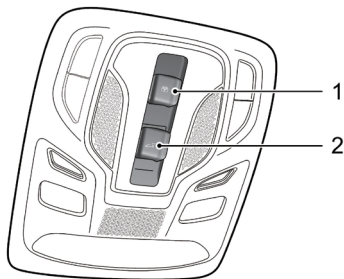
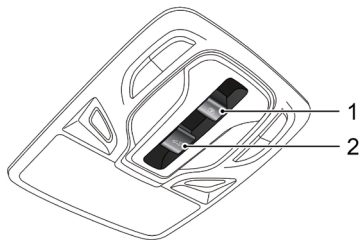
De veiligheid van de inzittenden van het voertuig moet te allen tijde in acht worden genomen. Plaats NOOIT ledematen in het bewegende pad van het schuifdak, verwonding kan optreden.

- Open het schuifdak niet op regenachtige dagen;
- Probeer het schuifdak niet te openen bij hoge snelheid;
- Open het schuifdak pas nadat het water op het glas van het schuifdak is verwijderd, anders kan er water naar beneden druppelen tijdens het openen van het schuifdak;
- Maak het glas schoon met reinigingsmiddelen zoals alcohol;
- Laat de schakelaar tijdig los na het voltooiën van de schuifdakbediening. Anders kan dit tot een storing leiden;
- Om ervoor te zorgen dat het schuifdak normaal functioneert, maak het regelmatig schoon en ga naar een MG Erkende Reparateur voor service indien nodig.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Bediening van het schuifdak

Wanneer de auto is ingeschakeld, kan het schuifdak worden bediend.



De bedieningsknop voor het schuifdak bevindt zich aan het plafond boven de voorruit. Afhankelijk van verschillende configuraties zijn de stijlen van de dakconsole verschillend, maar de knoppen voor het schuifdak bevinden zich op dezelfde positie. De openingsmethoden van het schuifdak kunnen worden geïdentificeerd volgens de schakelaar symbolen. Schakelaar 1 wordt gebruikt om de zonnescrm van het schuifdak te bedienen en schakelaar 2 wordt gebruikt om het glas van het schuifdak te bedienen.

Bediening van het zonnedak

Openen door te kantelen



Duw de schuifdakschakelaar omhoog naar de 1e positie (1) en houd vast, het schuifdak wordt handmatig geopend in een kantelstand. De beweging van het schuifdak kan op elk moment worden gestopt door de schakelaar los te laten.

Duw de glasschakelaar met overmatige kracht omhoog naar de 2e positie (2) en laat vervolgens los, het schuifdak wordt automatisch volledig geopend.

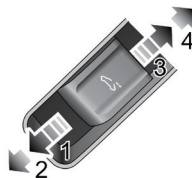
Sluiten door kantelen

Trek de schuifdakglassknop naar de 1e positie (3) en houd vast, het schuifdak wordt handmatig gesloten. De bewe-

ging van het schuifdak kan op elk moment worden gestopt door de knop los te laten.

Trek de glassknop met overmatige kracht naar de 2e positie (4) en laat dan los, het schuifdak wordt automatisch volledig gesloten.

Openen door te schuiven



Druk de schakelaar van het schuifdakglas naar achteren naar de 1e positie (3) en houd vast, het schuifdak wordt handmatig geopend door te schuiven. De beweging van het schuifdak kan op elk moment worden gestopt door de schakelaar los te laten.

Druk de glasschakelaar met overmatige kracht naar achteren naar de 2e positie (4) en laat dan los, het schuifdak wordt automatisch tot het einde geopend. De beweging

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

van het schuifdak kan op elk moment worden gestopt door de schakelaar opnieuw naar achteren te duwen.

Dicht door te schuiven

Duw de schakelaar van het schuifdakglas naar voren tot de 1e positie (1) en houd vast, het schuifdak wordt handmatig gesloten. De beweging van het schuifdak kan op elk moment worden gestopt door de schakelaar los te laten.

Duw de glas-schakelaar met overmatige kracht naar voren naar de 2e positie (2) en laat los, het schuifdak wordt automatisch helemaal gesloten. De beweging van het schuifdak kan op elk moment worden gestopt door de schakelaar opnieuw naar voren te duwen.

Opmerking: Omdat de motor van het schuifdakglas traploos is geregeld, wordt aanbevolen om de tweede stand voor automatisch sluiten te gebruiken wanneer het schuifdakglas volledig moet worden gesloten, om te voorkomen dat het glas niet volledig gesloten is door fouten in visuele waarneming.

Bediening van het zonneschermb



Openen

Duw de zonneschermschakelaar naar achteren naar de 1e positie (3) en houd vast, het zonneschermb wordt handmatig geopend door te schuiven. U kunt de beweging van het zonneschermb op elk moment stoppen door de schakelaar los te laten.

Duw de zonneschermschakelaar met overmatige kracht naar achteren naar de 2e positie (4) en laat dan los, het zonneschermb wordt automatisch tot het einde geopend. U kunt de beweging van het zonneschermb op elk moment stoppen door de schakelaar opnieuw naar achteren te duwen.

Sluiten

Duw de zonnescermschakelaar naar voren naar de 1e positie (1) en houd vast, het zonneschermbord wordt handmatig gesloten. U kunt de beweging van het zonneschermbord op elk moment stoppen door de schakelaar los te laten.

Duw de zonnescermschakelaar met overmatige kracht naar voren naar de 2e positie (2) en laat dan los, het zonneschermbord wordt volledig automatisch gesloten. U kunt de beweging van het zonneschermbord op elk moment stoppen door de schakelaar opnieuw naar voren te duwen.

Opmerking: Als u het voertuig voor een langere periode parkeert, wordt aanbevolen om het zonneschermbord te sluiten; parkeer indien mogelijk het voertuig in de garage om te voorkomen dat de temperatuur in de auto stijgt door langdurige blootstelling, zonder de interieurs te beschadigen.

"Anti-beknelling" functie*

Tijdens het sluiten stoppen het schuifdakglas en de zonneschermbord automatisch met sluiten en openen ze automatisch wanneer de sluitweerstand toeneemt door een obstakel, extreem weer (bijv. temperatuur onder de 20 °C) of

andere oorzaken, om zo de impact op het obstakel te verminderen en het schuifdakmechanisme te beschermen.

Het zonnedakglas met geweld sluiten

Om het zonnedakglas dat opnieuw is geopend wegens activering van de anti-knel functie in een bepaald geval met geweld te sluiten: schuif de glasschakelaar naar voren naar de 1e positie binnen 5 seconden en houd deze vast totdat het zonnedakglas volledig gesloten is. Let op dat de anti-knel functie niet beschikbaar is bij het sluiten van het zonnedakglas.

Sluit de zonneschermbord geforceerd

Om in een bepaald geval het zonneschermbord dat opnieuw is geopend door activering van de anti-klemfunctie geforceerd te sluiten: schuif de zonnescermschakelaar naar voren naar de 1e positie binnen 5 seconden en houd deze vast totdat het zonneschermbord volledig gesloten is. Houd er rekening mee dat de anti-klemfunctie niet beschikbaar is bij het sluiten van het zonneschermbord.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Koppeling tussen Zonneschermb en Schuifdakglas

Om te voorkomen dat het zonneschermb wordt blootgesteld, beweegt het zonneschermb mee wanneer het schuifdakglas wordt geopend. Om het zonneschermb te sluiten, sluit eerst het schuifdakglas.

Initialisatie van het schuifdak

De bediening van het schuifdak wordt beïnvloed door stroomuitval wanneer het schuifdakglas of de zonneschermb in beweging is, en het is noodzakelijk om te initialiseren na inschakeling.

Initialisatie van het glas: sluit het glas volledig, duw de schakelaar van het schuifdakglas naar voren naar de 2e positie en houd deze ongeveer 10 seconden vast, het glas schuift automatisch een stukje open waarbij de schakelaar in de 2e positie moet blijven en sluit vervolgens.

Initialisatie van het zonneschermb: sluit het zonneschermb volledig, duw de schakelaar van het zonneschermb naar voren naar de 2e positie en houd deze ongeveer 10 seconden vast, het zonneschermb schuift automatisch een stukje open en sluit vervolgens, gedurende het gehele proces moet de schakelaar in de 2e positie worden gehouden.

Thermische Bescherming

Om te voorkomen dat de motor van het schuifdakglas en de motor van de zonneschermbeschadigd raken door oververhitting, zijn ze uitgerust met een thermische beschermingsfunctie.

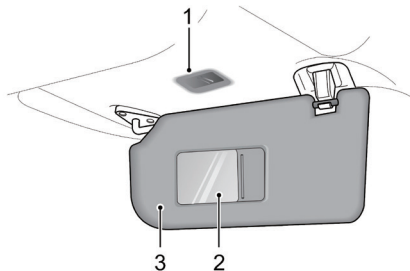
In de thermische beschermingsmodus is alleen de sluitingshandeling toegestaan.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Zonneklep



Voor de veiligheid, gebruik de make-upspiegel aan de bestuurderszijde niet tijdens het rijden.

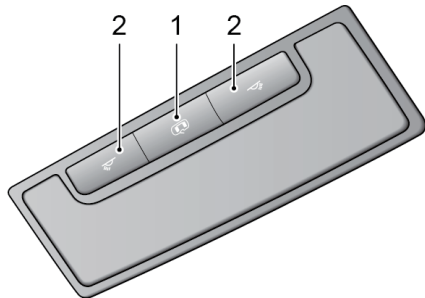


Zonnekleppen zitten op de dakhemel vóór de bestuurder en de voorpassagier (3). De zonnekleppen zijn voorzien van een make-upspiegel (2)* en een make-upspiegelverlichting (1)*.

Trek de zonneklep naar beneden om de make-upspiegel te gebruiken. Als het dak make-upspiegelverlichting heeft, wordt een make-upspiegelverlichting ingeschakeld wanneer de klep wordt geopend, en uitgeschakeld wanneer de klep wordt gesloten.

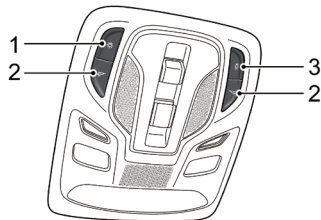
Interieurverlichting

Voor courtesy-verlichting - Stijl A*



Druk op een van de schakelaars (2) om de betreffende courtesy-verlichting in te schakelen; druk er nogmaals op om uit te schakelen.

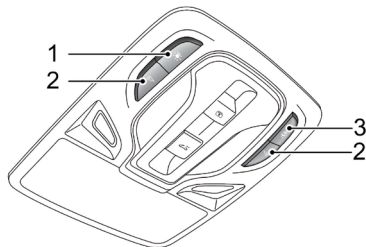
Voorste leeslampjes - Stijl B*



- 1 Automatische bedieningsschakelaar
- 2 Handmatige bedieningsschakelaar voor corresponderende zijverlichting
- 3 Handmatige hoofdschakelaar voor binnenverlichting

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Voorste beleefdheidslampen - Stijl C*



- 1 Automatische bedieningsschakelaar
- 2 Handmatige bedieningsschakelaar voor corresponderende zijverlichting
- 3 Handmatige hoofdschakelaar voor binnenverlichting

AUTO ON-functie

Druk op de schakelaar (1) van het interieurlicht om de AUTO ON-functie in te schakelen; druk er nogmaals op om de functie uit te schakelen.

Wanneer de AUTO ON-functie is ingeschakeld, gaat het interieurlicht automatisch branden wanneer het volgende gebeurt.

- Het voertuig is ontgrendeld.
- Een deur is geopend.
- De stroomvoorziening wordt uitgeschakeld wanneer het voertuig dat is uitgerust met een lichtsensor detecteert dat het omgevingslicht donker is of de stadslichten branden of de stadslichten zijn uitgeschakeld gedurende 30 seconden.

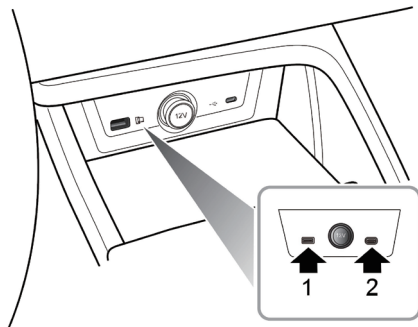
Opmerking: Als een deur langer dan een bepaalde tijd openstaat, wordt de interieurverlichting voorin automatisch uitgeschakeld om ontlading van de accu te voorkomen. In geval van een lage accuspanning dooft het interieurlicht eerder.

Stopcontact



Het gebruik van het stopcontact of USB poort wanneer het voertuig niet gestart is, zal voortijdige ontlading van de voertuigaccu veroorzaken en langdurig gebruik kan een lege accu veroorzaken, waardoor het voertuig niet gestart kan worden.

Stopcontact voorstconsole



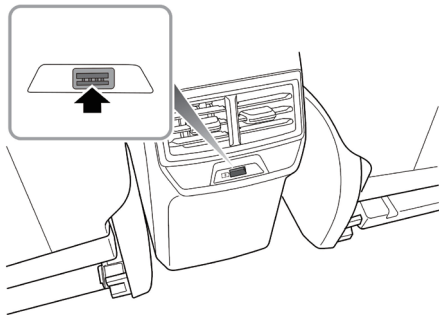
De 12 V-aansluiting vooraan bevindt zich vooraan de middenconsole. Trek het deksel van het stopcontact eruit, dan kan het worden gebruikt als stroomvoorziening met een maximaal vermogen van 120W.

Er is één of twee USB poorten uitgerust aan de zijkant van de 12 V-aansluiting vooraan de middenconsole (1, 2). De USB-poort kan 5 V spanning leveren als stroominterface. De linker USB poorten kunnen ook de functie van gegevensoverdracht realiseren.

De maximale werkstroom van de USB poort is 2,1 A.

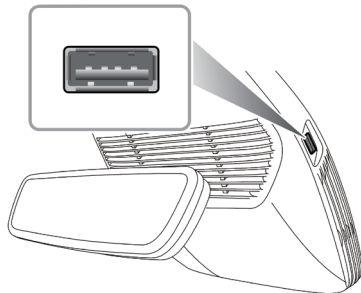
KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Stopcontact achterconsole*



Er is ook 1 USB poort uitgerust aan de achterkant van de middenconsole voor sommige modellen. De USB-poort kan 5 V spanning leveren als voedingsinterface. De maximale werkstroom is 2,4 A.

Stroomaansluiting van de binnenspiegel*



Er is ook 1 USB poort uitgerust bij de binnenspiegel voor sommige modellen. De USB-poort kan 5 V spanning leveren als stroominterface, en de maximale werkstroom is 2 A.

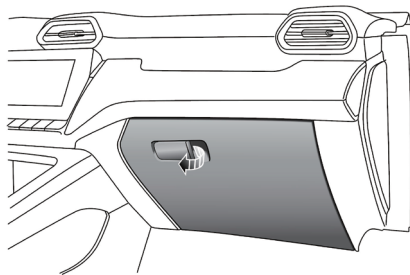
Opmerking: De USB-poorten in de auto ondersteunen mogelijk geen apparaten die gebruikmaken van snelladen.

Opbergvakken

Instructies voor gebruik

- Sluit alle opbergvoorzieningen af wanneer de auto in beweging is. Wanneer deze opslagapparaten open blijven kan dit bij plotseling wegrijden, een noodstop en een ongeval met de auto letsel veroorzaken.
- Leg geen ontvlambare materialen zoals aanstekers in de opbergvoorzieningen. Door de hitte bij hoge temperaturen kunnen ontvlambare materialen ontsteken en brand veroorzaken.

Handschoenenkastje



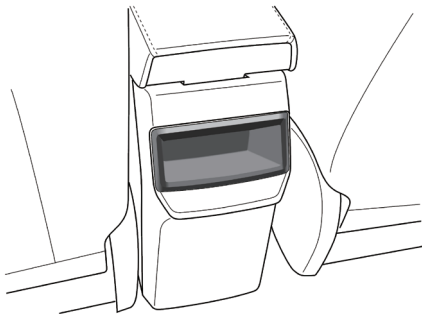
Open het handschoenenkastje door op de openknop te drukken (zoals aangegeven door de pijl).

Duw de klep naar voren om het handschoenenkastje te sluiten. Zorg dat het handschoenenkastje volledig is gesloten wanneer de auto rijdt.

KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

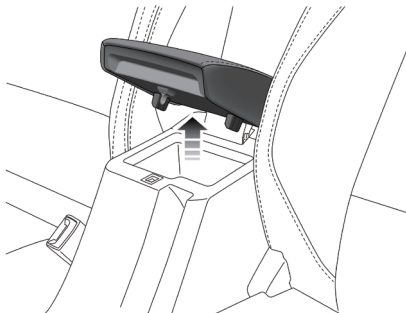
Opbergdoos

Opbergvak achterin de middenconsole



Het opbergvak achterin de middenconsole bevindt zich achter de middenconsole.

Opbergvak onder de armsteun van de middenconsole



Til de armsteun op de middenconsole (zoals aangegeven door de pijl) op om het opbergvak onder de armsteun van de middenconsole te openen. Druk het deksel voorzichtig naar beneden om het opbergvak onder de armsteun van de middenconsole te sluiten.

Brillenkoker*



Het brillenvakje mag alleen worden gebruikt wanneer de auto stilstaat.

Opmerking:

Alleen brillen met een standaard montuur kunnen in het brillenvakje worden geplaatst.

2



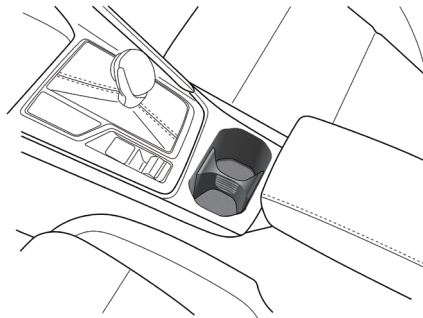
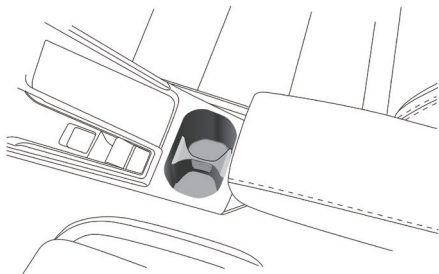
Het brillenvakje bevindt zich in de buurt van de voorste interieurlampen. Druk op het paneel (aangegeven door de pijl) en leg de bril in het geopende vakje. Sluit het brillenvakje wanneer het niet in gebruik is.

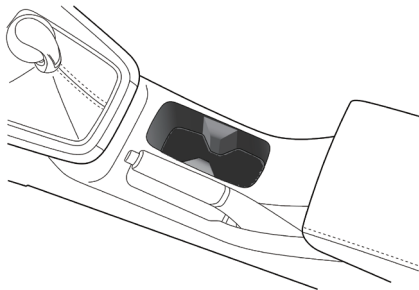
KORTE INLEIDING TOT VOERTUIGFUNCTIES

Bekerhouder

Opmerking: Zet onderweg **GEEN** hete dranken in de bekerhouder. Bij morsen kan er letsel of schade ontstaan.

Bekerhouder middenconsole





De bekerhouder van de middenconsole bevindt zich aan de voorkant van de armsteun van de middenconsole en kan worden gebruikt om een beker of drankfles vast te houden.

Vorbereidingen voor Reis

<i>Sleutels</i>	<i>110</i>
<i>Alarmsysteem</i>	<i>113</i>
<i>Alcoholsloten*</i>	<i>119</i>
<i>Achterklep</i>	<i>120</i>
<i>Lading vervoeren</i>	<i>123</i>
<i>Slepen*</i>	<i>125</i>
<i>Brandstofsysteem</i>	<i>128</i>
<i>Stuursysteem Afstelling</i>	<i>130</i>

VOORBEREIDINGEN VOOR REIS

Sleutels

Overzicht



Bewaar de reservesleutel op een veilige plek - niet in de auto!



Het wordt aanbevolen dat reservesleutels niet aan dezelfde sleutelring worden bewaard, aangezien dit storingen kan veroorzaken en de correcte sleutelherkenning kan voorkomen, en daardoor de correcte werking van het voertuigenergiesysteem kan voorkomen.



De intelligente sleutel bevat gevoelige circuits en moet worden beschermd tegen stoten, hoge temperaturen, vochtigheid, direct zonlicht en corrosie door vloeistoffen.



WAARSCHUWING

De sleutels van het voertuig bevatten munt- / knoopbatterijen. De batterij is **GEVAARLIJK** en moet uit de buurt van kinderen worden gehouden (ongeacht of de batterij nieuw of gebruikt is).

WAARSCHUWING

Een lithium munt / knoopcelbatterij kan binnen 2 uur of minder **ERNSTIGE** of **DODELIJKE** verwondingen veroorzaken als deze wordt ingeslikt of ergens in het lichaam wordt geplaatst.

WAARSCHUWING

Als u denkt dat een batterij kan zijn ingeslikt of in enige lichaamsdeel is geplaatst, roept u onmiddellijk medische hulp in.

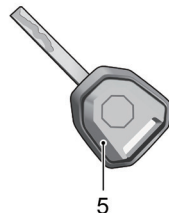
Wij leveren een afstandssleutel, die een mechanische reservesleutel bevat. De mechanische sleutel kan in noodgevallen worden gebruikt om de deur te ontgrendelen, maar kan niet worden gebruikt om het voertuig te starten.

Voor sommige modellen worden twee slimme sleutels en gewone sleutels meegeleverd.

De sleutels die zijn geleverd, zijn geprogrammeerd voor het beveiligingssysteem van uw voertuig. Elke sleutel die niet op uw voertuig is geprogrammeerd, kan de auto niet starten.

De intelligente sleutel werkt alleen binnen een bepaald bereik. Het werkbereik wordt soms beïnvloed door de staat van de batterij van de sleutel, fysieke en geografische factoren. Controleer na het afsluiten van uw auto met de intelligente sleutel omwille van de veiligheid of de auto inderdaad afgesloten is.

Sleutels - Type A*

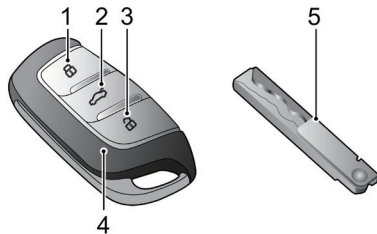


- 1 Vergrendelknop
- 2 Kofferbakknop
- 3 Ontgrendelknop

- 4 Afstandsbediening
- 5 Mechanische sleutel

VOORBEREIDINGEN VOOR REIS

Sleutels - Type B*



- | | | | |
|---|----------------|---|---------------------|
| 1 | Vergrendelknop | 4 | Slimme Sleutel |
| 2 | Kofferbakknop | 5 | Mechanische sleutel |
| 3 | Ontgrendelknop | | |

Als uw sleutel verloren/gestolen of gebroken is, kan een vervangende sleutel worden verkregen bij een erkende MG werkplaats. De verloren/gestolen sleutel kan worden gedeactiveerd. Als de verloren sleutel weer wordt gevonden, kan een erkende MG werkplaats deze weer activeren.

Opmerking: Een zelfgemaakte sleutel kan de auto mogelijk niet starten en kan afbreuk doen aan de veiligheid van uw auto. Voor een geschikte reservesleu-

tel adviseren we u om contact op te nemen met een erkende MG werkplaats.

Opmerking: De nieuwe sleutel kan niet onmiddellijk aan u worden aangeboden, omdat deze op de auto moet worden geprogrammeerd door de erkende MG werkplaats.

Opmerking: Als uw auto is uitgerust met de draadloos-oplaadfunctie op basis van inductie, houdt u de sleutel altijd meer dan 20 cm uit de buurt van de mobiele telefoon die wordt opgeladen om te voorkomen dat de sleutel storing opvangt vanaf de draadloos-oplaadinrichting.

Opmerking: Gebruik de intelligente sleutel niet in de buurt van apparatuur die sterke radiostoring kan veroorzaken (zoals laptops en andere elektronische apparaten), omdat dit de normale werking van de sleutel kan beïnvloeden.

Alarmsysteem

Uw auto is uitgerust met een elektrisch startblokkeersysteem en een antidiefstalsysteem carrosserie. Voor maximale veiligheid en bedieningsgemak raden wij u sterk aan dit hoofdstuk aandachtig te lezen zodat u volledig inzicht krijgt in de activering en deactivering van antidiefstalsystemen.

Startblokkering

Startblokkering is ontworpen om het voertuig te beveiligen tegen diefstal. Een voertuig kan niet worden gestart totdat de startonderbreker is gedeactiveerd.

Zodra een geldige sleutel in het voertuig wordt gedetecteerd, wordt de startonderbreker automatisch gedeactiveerd.

Antidiefstalsysteem carrosserie

Vergrendelen en Ontgrendelen

Wanneer het voertuig is vergrendeld, knipperen de richtingaanwijzerlampen drie keer; wanneer het is ontgrendeld, knipperen de richtingaanwijzerlampen één keer.

Werking van portiervergrendeling (sleutel)

Vergrendelen met sleutel

- Vergrendelen met behulp van de transponderssleutel: druk op de vergrendeltoets op de transponderssleutel om de auto na het sluiten van de portieren, de motor-kap en de achterklep te vergrendelen.
- Vergrendelen met behulp van de mechanische sleutel: open de afdekking van het bestuurdersportierslot, steek de sleutel in het slotgat en draai hem rechtsom om de auto te vergrendelen.

Ontgrendelen met sleutel

- Ontgrendelen met behulp van de transponderssleutel: druk op de ontgrendeltoets op de sleutel om de auto te ontgrendelen.

VOORBEREIDINGEN VOOR REIS

- Ontgrendelen met behulp van de mechanische sleutel: open de afdekking van het bestuurdersportierslot, steek de sleutel in het slotgat en draai hem linksom om de auto te ontgrendelen.

Vind mijn auto

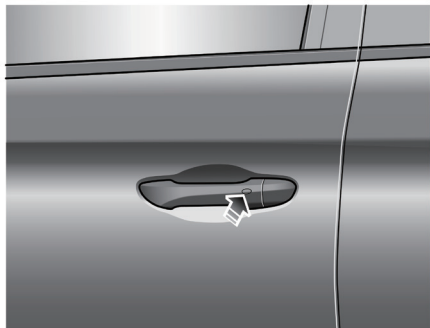
Nadat het voertuig enkele minuten is vergrendeld, drukt u enkele seconden op de vergrendelknop op de smart key, de Find My Car-functie wordt ingeschakeld en geluid- en lichtindicatie kunnen worden geactiveerd. Druk nogmaals op deze knop op de smart key om de Find My Car-functie te onderbreken. Druk op dit moment op de ontgrendelknop op de smart key om de Find My Car-functie te annuleren en het voertuig te ontgrendelen. Find My Car kan worden ingesteld in de interface "Voertuiginstellingen" op het entertainmentdisplay voor sommige modellen.

Opmerking: Als de startschakelaar niet in ACCION/RUNNING positie staat of het ontgrendelen van de transpondersleutel niet binnen enkele seconden (meer dan 10 seconden) na het ontgrendelen van het voertuig met de mechanische sleutel is geactiveerd, zal het antidiefstalalarm worden geactiveerd.

Opmerking: Wanneer de hele auto vergrendeld is, drukt u op de **ONTGREND**-toets op de transpondersleutel* en voert u gedurende enige tijd geen andere bedieningen uit, waarna de auto automatisch wordt vergrendeld.

Werking van portiervergrendeling (zonder sleutel)*

Het keyless entry-systeem kan de portieren vergrendelen en ontgrendelen of de achterklep openen zolang u de intelligente sleutel bij u draagt en nadert tot de auto.



Opmerking: Houd de afstand tussen de intelligente sleutel en de portierkruk korter dan 1,5 meter om de portieren met keyless-entry te vergrendelen en ontgrendelen.

Vergrendelen zonder sleutel

Na het indrukken van de Start-knop om de motor te stoppen, drukt u eenmaal op de knop op de voorportierkruk (het is niet nodig om op de vergrendeltoets op de smart key te drukken) om alle portieren te vergrendelen voordat

u de auto verlaat, waarna de auto het antidiefstalalarm zal inschakelen.

Ontgrendelen zonder sleutel

Druk één keer op de knop op de voorportierkruk om het portier te ontgrendelen, en trek vervolgens aan de portierkruk om het portier te openen.

Opmerking: Wanneer de auto is vergrendeld, als u zich binnen het bereik van de intelligente sleutel bevindt en de knop op de portierkruk bedient, maar geen verdere actie onderneemt, zal de auto zichzelf automatisch vergrendelen om veilig te blijven.

BELANGRIJK

Nadat het portier is vergrendeld met de sleutel, drukt u op de knop op de portierkruk om de auto te ontgrendelen. Als de auto niet normaal kan worden ontgrendeld of vergrendeld, neem dan contact op met een erkende MG werkplaats.

VOORBEREIDINGEN VOOR REIS

Mislock

Als de vergrendelingshandeling wordt uitgevoerd wanneer het bestuurdersportier niet volledig gesloten is, zal de deur niet worden vergrendeld en zal de claxon eenmaal klinken om een mislock aan te geven, met het antidiefstal-systeem van de carrosserie inactief.

Als de vergrendelingshandeling wordt uitgevoerd wanneer het bestuurdersportier gesloten is, maar het passagiersportier of de achterklep niet volledig gesloten zijn, zal de claxon van het voertuig eenmaal klinken om een mislock aan te geven. In dit geval zullen de "gedeeltelijke inschakeling" attributen van het antidiefstalsysteem van de carrosserie worden geactiveerd (alle volledig gesloten deuren of openingen van de achterklep zullen worden beschermd, maar een open opening niet!). Zodra de open opening is gesloten, zal het systeem automatisch terugkeren naar een ingeschakelde staat; als de afstandsleutel terug wordt geplaatst (of achtergelaten) in de auto en de geopende deur wordt gesloten, zal het gehele voertuig automatisch ontgrendelen.

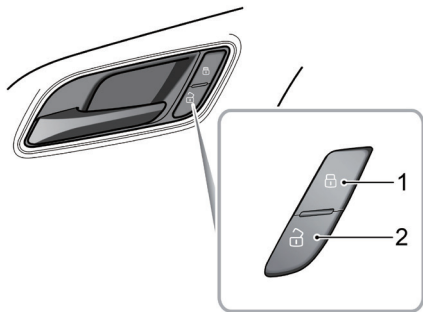
Opmerking: Wanneer het gehele voertuig is vergrendeld, ontgrendel en open dan alleen de achterklep, plaats (of laat) de afstandsleutel in de auto en sluit

de achterklep. Op dit moment zal de achterklep automatisch opengaan en kan deze niet worden gesloten.

Antidiefstalalarm

Als het antidiefstalalarm geactiveerd is voordat het wordt uitgeschakeld, zal de claxon van de auto ononderbroken klinken. Het antidiefstalalarm kan worden uitgeschakeld door op de ontgrendelknop van de slimme sleutel te drukken.

Interieur Vergrendelingsschakelaar



- 1 Vergrendelingsschakelaar
- 2 Ontgrendelingsschakelaar

Wanneer het antidiefstalsysteem van de auto is uitgeschakeld, drukt u op de interieurvergrendelingsschakelaar (1) na het sluiten van alle deuren om alle deuren te vergrendelen; druk op de ontgrendelingsschakelaar (2) om alle deuren te ontgrendelen.

Opmerking: Als het antidiefstalsysteem van het voertuig is geactiveerd, zal het indrukken van de vergrendelings-/ontgrendelingsschakelaar van de interieurvergrendeling de deuren niet vergrendelen/ontgrendelen maar zal het alarmsysteem worden geactiveerd.

Druk op de vergrendelingsschakelaar in het interieur wanneer de portieren, de motorkap of de achterklep gesloten is. Het gele controlelampje op de vergrendelingsschakelaar gaat branden.

Druk op de vergrendelingsschakelaar in het interieur wanneer de andere portieren dan het bestuurdersportier, de motorkap of de achterklep niet volledig gesloten is. Het gele controlelampje op de vergrendelingsschakelaar gaat knipperen.

Binnendeurkruk

Trek aan de binnengreep om het portier te ontgrendelen en te openen.

Automatisch vergrendelen tijdens het rijden

Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij een rijsnelheid van meer dan 15 km/h.

VOORBEREIDINGEN VOOR REIS

Auto ontgrendelen wanneer uitgeschakeld/uitgeschakeld

Zet de startschakelaar uit en het voertuig ontgrendelt automatisch alle portieren.

Alcoholsloten*



Het alcoholslot is een detectieapparaat dat wordt gebruikt om te voorkomen dat bestuurders rijden wanneer hun bloedalcoholconcentratie een vooraf ingestelde limiet overschrijdt. U bent verantwoordelijk voor de veiligheid van uw passagiers en andere weggebruikers. Rijden onder invloed is een misdrijf en is strikt verboden.

Na het installeren van het alcoholslot en voordat u het voertuig start, moet u in het handapparaat blazen om het alcoholgehalte van de bestuurder te testen. Na het slagen voor de test kunt u het voertuig starten.

Opmerking: De handset moet worden aangebracht op een plaats die gemakkelijk bereikbaar is en geen invloed heeft op het rijden. Neem contact op met een MG Erkende Reparateur voor apparaatinstallatie en configuratie.

BELANGRIJK

Als de alcoholtest mislukt, probeer dan om veiligheidsredenen het voertuig niet geforceerd te starten. Als u vermoedt dat er een storing is met het alcoholslotapparaat, neem dan contact op met een MG Erkende Reparateur voor apparaatinstallatie en configuratie.

VOORBEREIDINGEN VOOR REIS

Achterklep

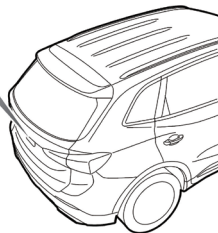
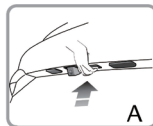


Als de achterklep niet kan worden gesloten door het type lading dat is geladen of als de tochtstrip beschadigd is, wordt aanbevolen om alle ruiten tijdens het rijden gesloten te houden, de gezichtsverdeelmodus van de airconditioning te selecteren en de aanjager op maximale snelheid te zetten, om de kans op het binnendringen van dampen in de auto te verminderen.



Voordat u de achterklep opent of sluit, moet u ervoor zorgen dat er zich geen mensen of voorwerpen bevinden die de werking kunnen belemmeren. Dit kan lichamelijk letsel of schade veroorzaken.

Kofferbak Open/Dicht Stand



De achterklep kan op de volgende manieren worden geopend of gesloten:

- **Open de achterklep met de sleutel:** Met de Start-schakelaar in de OFF-stand, drukt u lang op de achterkleptoets (B) op de afstandsleutel om de achterklep handmatig te openen.
- **Open de achterklep van buiten het voertuig*:** Wanneer de auto ontgrendeld is of de bijbehorende transpondersleutel zich binnen 1 meter afstand rondom de

achterklep bevindt, drukt u rechtstreeks op de openingsschakelaar (A) op de achterklep om de achterklep te openen.

Noodopening Achterklep

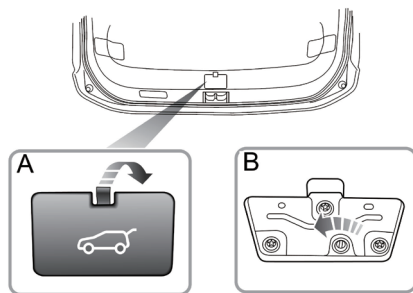
Handmatige Achterklep

Een noodschakelaar voor het openen van de achterklep bevindt zich in de vergrendelingsassemblage van de achterklep.

Om toegang te krijgen tot het mechanisme, klap de achterbank neer om toegang te krijgen tot de bekleding van de achterklep. Identificeer de noodontgrendelingsmechanisme-afdekplug (A).

Verwijder de afdekplug, steek een geschikt plat gereedschap in de ontgrendelingsleuf en draai tegen de klok in om de achterklep te openen (B).

VOORBEREIDINGEN VOOR REIS



Lading vervoeren



OVERTREFFEN NIET het brutogewicht van het voertuig of de toegestane voor- en achterasbelastingen. *Falen kan leiden tot schade aan het voertuig of ernstig letsel.*

Laadruimte Laden



Zorg ervoor dat de rugleuningen van de achterbank stevig vergrendeld zijn in de rechtopstaande positie wanneer er lading wordt vervoerd in de laadruimte achter de stoelen.

Wanneer bagage in de laadruimte wordt vervoerd, zorg er dan altijd voor dat zware voorwerpen zo laag en zo ver mogelijk naar voren worden geplaatst om te voorkomen dat de lading verschuift bij een ongeval of plotseling stoppen.

Rijd voorzichtig en vermijd noodremmen of hard accelereren wanneer u geladen bent met grote of zware voorwerpen.

BELANGRIJK

Bij het laden van lading moeten de verkeersregels in acht worden genomen, als de lading uit de laadruimte steekt, moeten er passende waarschuwingsmaatregelen worden genomen om andere weggebruikers te waarschuwen.

VOORBEREIDINGEN VOOR REIS

Intern Laden



DRAAG GEEN onbeveiligde apparatuur, gereedschap of bagage die kan bewegen, waardoor persoonlijk letsel kan ontstaan in geval van een ongeluk of noodremmen of hard accelereren.



BELEMER het zicht van de bestuurder of de passagier niet met ladingen.

Het inklappen van de achterstoelen kan de bagageruimte vergroten, zie "Stoelafstelling" beschreven in de sectie "Comfortsystemen".

Slepen*

Algemene veiligheid bij het slepen



Het overschrijden van belastingslimieten die zijn aangeraden door MG Motor is gevaarlijk. Raadpleeg vóór elke rit de aanbevolen belastingslimieten en belading.



Bij overmatige trekbelastingen nemen de tractie van de voorbanden en de stuurbediening af en een te lage neusbelasting van de aanhanger kan de aanhanger onstabiel maken en doen slingeren.

Uw auto kan een aanhanger trekken als u zich zorgvuldig aan de belastingslimieten houdt, goedgekeurde uitrusting gebruikt en de sleeprichtlijnen opvolgt. Controleer vóór het slepen altijd de belastingslimieten.

Het trekken van een lading die het maximale trekgewicht overschrijdt, kan het rijgedrag en de prestaties van de auto ernstig nadelig beïnvloeden en dit kan de aandrijflijn van uw auto beschadigen.

Bij het toevoegen van een trekhaak aan het voertuig

Bij het slepen moeten alle achterlichten van het voertuig zichtbaar blijven voor de weggebruikers achter het voertuig en mogen ze niet/gedeeltelijk worden afgedekt.

Indien sleeplichtbronnen verduisterd zijn, moet een secundaire lichtbron worden gebruikt, zoals een verlichtingsbord.

Als u niet sleept, mag de gemonteerde trekhaak geen enkele lichtbron afdekken. Als de trekhaak een lichtbron, bijv. het mistachterlicht, geheel of gedeeltelijk afdekt, moet deze bij rijden zonder aanhanger worden verwijderd of worden ingeschoven.

Trekhamen

Op uw auto mogen uitsluitend originele MG goedgekeurde trekhamen worden gemonteerd. Gebruik alleen de bevestigingsmethode die door de autofabrikant is aangegeven om de trekhaak vast te zetten. Neem voor meer informatie contact op met een erkende MG-reparateur.

Veiligheidskettingen

Uit voorzorg moeten veiligheidskettingen worden gebruikt om te voorkomen dat de aanhangwagen per ongeluk los-

VOORBEREIDINGEN VOOR REIS

raakt. Zorg ervoor dat de veiligheidsketting vóór vertrek stevig is vastgemaakt aan zowel de aanhanger als de auto.

Hoogte

Uw motor levert op grotere hoogte minder vermogen. Als u een aanhangwagen trekt in bergachtig gebied, moet u het gecombineerde gewicht van voertuig en aanhangwagen verminderen met 10% voor elke 1000 m hoogte.

Verlopen

Bij het slepen moet u uw reis waar mogelijk zodanig plannen dat u steile hellingen vermijdt. De vermelde geadviseerde aanhangwagenmassa van de rem gaat uit van een maximaal hellingspercentage van 12%. Waar mogelijk is het raadzaam om op hellingen van minder dan 12% te rijden. Volg de aanbevelingen van de aanhangwagenverenigingen voor geschikte wegen.

Inlooperperiode

Vermijd het trekken van een aanhangwagen tijdens de eerste 621 mijlen (1000 km).

Trekmodus

Uw voertuig biedt selectie van de sleepmodus. Deze kan worden in- of uitgeschakeld via:

- 1 Automatisch: Aansluiten of loskoppelen van de elektrische verbinding met de aanhangwagen en het voertuig.
- 2 Handmatig: Ga naar het entertainmentdisplay om de functie aan/uit te zetten.

Opmerking: Wanneer de sleepmodus automatisch wordt ingeschakeld, is handmatige aanpassing via het entertainmentdisplay niet mogelijk.

Wanneer de sleepmodus is geactiveerd, zijn sommige voertuigfuncties beperkt of uitgeschakeld, zoals:

- Automatische noodrem*;
- Adaptief cruisecontrolsysteem*;
- Fileassistentiesysteem*;
- Lane Departure Assist-systeem*;
- Rijhulpsysteem achter*;
- Parkeerhulp achter;

Opmerking: Als het getrokken apparaat is uitgerust met een achterlichtcluster, regelt het voertuig ook de verlichting van de aanhanger nadat de elektrische aansluiting is aangesloten.

Opmerking: Wanneer u de mistachterlichten bedient, zullen de mistachterlichten van de aanhanger ook werken.

VOORBEREIDINGEN VOOR REIS

Brandstofsysteem

Brandstofvereisten



Gebruik alleen benzine die voldoet aan de nationale normen en de OEM-specificaties. Ernstige schade aan de katalysator, een vermindering van het motorvermogen/koppel en een toename van het brandstofverbruik zullen optreden als de verkeerde brandstof wordt gebruikt.

Voer het tanken uit volgens de informatie op het tanklabel. Raadpleeg "Hoofdparameters motor" in de sectie "Technische gegevens" voor details.

E5: Loodvrije benzine die maximaal 2,7% (m/m) zuurstof en maximaal 5% (v/v) ethanol bevat.

E10: Loodvrije benzine die maximaal 3,7% (m/m) zuurstof en maximaal 10% (v/v) ethanol bevat.



Als een lagere kwaliteit brandstof wordt gebruikt, kan een kloppend motorgeluid optreden. Gebruik zo snel mogelijk de aanbevolen of hogere kwaliteit benzine. Als het kloppende motorgeluid nog steeds merkbaar is na het gebruik van de aanbevolen of hogere kwaliteit brandstof, neem dan onmiddellijk contact op met een MG-geautoriseerde reparateur. Het is toegestaan dat het octaangetal van benzine hoger is dan vereist door de motor, maar het is niet voordelig voor het motorvermogen en brandstofverbruik.

Brandstofvulopening

Brandstofvulklep

De brandstofvuldeur bevindt zich aan de linkerachterzijde van het voertuig, en het kleine deurslot is verbonden met het centrale bedieningsdeurslotsysteem. Wanneer het deurslot open is, druk je op de linkerkant van het kleine deurtje om het te openen.

Opmerking: *De brandstofvulopening kan alleen worden vergrendeld wanneer het autoportier op slot is.*

Brandstofdop

Draai de brandstofdop langzaam tegen de klok in om de druk in de tank te laten ontsnappen voordat je deze opent.

Na het tanken vervang je de brandstofdop en draai je deze vast totdat je een "klik" hoort.

Tanken



Voertuigbrandstoffen zijn zeer ontvlambaar en in afgesloten ruimtes ook extreem explosief.

Altijd voorzichtig zijn bij het tanken:

- Schakel het stroomvoorzieningssysteem uit;
- Niet roken of een open vlam gebruiken;
- Gebruik geen mobiele telefoon;
- Voorkom brandstof morsen;
- Vul de tank niet te vol.

Vul de tank niet volledig als het voertuig in direct zonlicht of bij hoge omgevingstemperatuur geparkeerd wordt - uitzetting van de brandstof kan lekkage veroorzaken.

Start de motor nadat de brandstof is bijgevuld. Als de motor niet soepel loopt, zet hem uit en start hem niet opnieuw. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats voor service.

BELANGRIJK

Tijdens het tanken moet worden voorkomen dat benzine op het oppervlak van geschilderde of aangrenzende buitenste delen spat. Verontreiniging kan ervoor zorgen dat het oppervlak van de verf of aangrenzende buitenste delen beschadigd raakt.

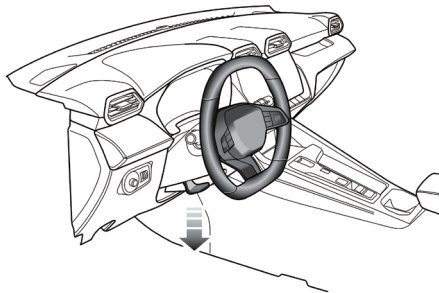
VOORBEREIDINGEN VOOR REIS

Stuursysteem Afstelling

De stuurwielstand afstellen



Probeer NIET de positie van het stuurwiel af te stellen wanneer de auto in beweging is. Dit is extreem gevaarlijk.



Stel de positie van het stuurwiel af op een comfortabele rijpositie:

- 1 Laat de vergrendelingshendel volledig los (zoals aangegeven door de pijl in de afbeelding).
- 2 Houd het stuurwiel met beide handen vast en kantel de stuurkolom omhoog of omlaag om het stuur in de meest comfortabele positie te zetten.
- 3 Zodra u een comfortabele rijpositie hebt gekozen, trekt u de vergrendelingshendel volledig omhoog om het stuurwiel in de nieuwe stand te vergrendelen.

Elektrische stuurbekrachtiging



Als er een storing zit in de elektrische stuurbekrachtiging, kan het sturen zeer zwaar gaan waardoor de rijveiligheid ernstig in het geding komt.

Deze serie modellen is uitgerust met het elektrische stuurbekrachtigingssysteem. Dit systeem werkt alleen als het voertuig is gestart.

BELANGRIJK

Wanneer EPS werkt, zal het gedurende langere tijd geheel tegen de aanslag houden van het stuur resulteren in een vermindering van de bekrachtiging, waardoor het sturen zwaarder aanvoelt.

Elektrische Stuurbekrachtigingsmodule Hoek Initialisatie

Wanneer de accu opnieuw wordt aangesloten na ontkoppeling, kunnen de waarschuwinglampjes van de elektrische stuurbekrachtiging (EPS) geel oplichten. In dit geval vereist de elektrische stuurbekrachtiging (EPS) initialisatie, d.w.z. draai het stuurwiel van aanslag tot aanslag; nadat de initialisatie is voltooid, doven de waarschuwinglampjes.

Verwarming stuurwiel*

Sommige modellen van dit voertuig zijn uitgerust met een stuurwielverwarmingsfunctie. De verwarmingsfunctie kan het rijcomfort verbeteren in omgevingen met lage temperaturen. De verwarmingsfunctie kan worden in- of uitgeschakeld via de schakelaar op het entertainmentdisplay.

Rijd het voertuig

<i>Power Start/Stop</i>	<i>134</i>
<i>Transmissie elektrische aandrijving*</i>	<i>140</i>
<i>Handgeschakelde transmissie*</i>	<i>142</i>
<i>Continu variabele automatische transmissie (CVT)*</i>	<i>144</i>
<i>Rijmodus*</i>	<i>150</i>
<i>Parkeerrem</i>	<i>152</i>
<i>Bedrijfsrem</i>	<i>155</i>
<i>Energieterugwinning*</i>	<i>157</i>
<i>Start-Stop Intelligente Brandstofbesparingssysteem*</i>	<i>158</i>
<i>Zuinig en milieuvriendelijk rijden</i>	<i>164</i>

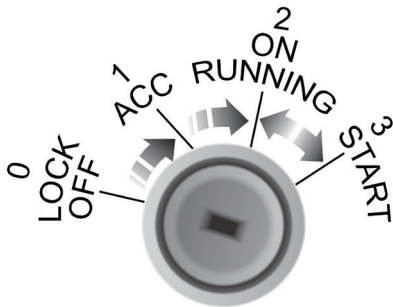
RIJD HET VOERTUIG

Power Start/Stop

Startkracht (Sleutelstart)*



Raak tijdens het rijden met het voertuig de sleutel of de startschakelaar niet aan, dit kan gevaarlijke ongelukken veroorzaken!



De START/STOP-schakelaar bevindt zich aan de rechterkant van de stuurkolom. De functie van elke positie is als volgt:

Positie 0 (LOCK/OFF)

- De sleutel kan worden ingevoerd of verwijderd.
- Nadat het stroomvoorzieningssysteem is gestopt en de sleutel is verwijderd, draait u het stuur naar één kant om het stuurwiel te vergrendelen.

Positie 1 (ACC)

- Het voedingssysteem van de auto is niet gestart en de sleutel kan niet worden verwijderd.
- Sommige elektrische apparatuur (zoals de elektrische ramen, enz.) kan werken.

Positie 2 (ON/RUNNING)

- Wanneer de auto wordt gestart, werkt het elektrische systeem en kunnen alle elektrische apparaten functioneren.

Positie 3 (START)

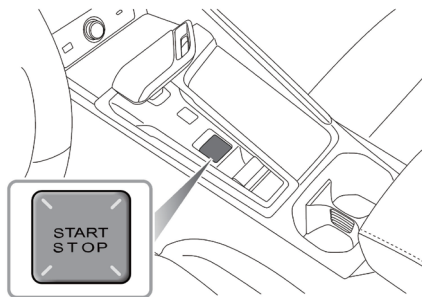
- Start het elektrisch systeem.
- Laat de sleutel onmiddellijk los wanneer het elektrisch systeem start, en de START/STOP-schakelaar keert automatisch terug naar positie 2.

Opmerking: De versnellingspook moet in de neutrale stand staan en de startschakelaar kan alleen bediend worden wanneer het voertuig stilstaat.

Opmerking: Wanneer de sleutel in positie 0 van de START/STOP-schakelaar staat, zal de zoemer klinken als het portier van de bestuurder wordt geopend om aan te geven dat de sleutel niet is verwijderd.

Opmerking: Wanneer het stuurwiel vergrendeld is en de sleutel niet van positie 0 naar positie 1 kan worden gedraaid, draai dan het stuurwiel iets terwijl u de sleutel draait om het stuurwiel te ontgrendelen.

Starten zonder sleutel (Keyless Start)*



De sleutelvrije START/STOP-schakelaar bevindt zich op het paneel van de middenconsole en behoort tot de startknop. Om het systeem te bedienen, moet de slimme sleutel in de auto zijn.

Elke weergavestand van de schakelaar wordt als volgt beschreven:

RIJD HET VOERTUIG

Indicator uit (OFF)

De stroom is uitgeschakeld in deze stand.

Geel Licht (ACC)

Wanneer het in de OFF toestand is en de START/STOP-schakelaar eenmaal wordt ingedrukt, gaat het voertuig naar de ACC toestand, het gele lampje van de START/STOP-schakelaar gaat branden, en sommige elektrische apparaten (zoals de elektrische ruit, enz.) kunnen werken.

Groen Licht (ON/RUNNING/READY)

- Wanneer het in ACC staat is, zal de motor niet starten en het voertuig gaat naar ON staat als de START/STOP-schakelaar opnieuw wordt ingedrukt zonder andere handelingen; het groene licht gaat branden en sommige elektrische apparatuur (zoals instrumenten, enz.) kan werken.
- Het voertuig gaat naar RUNNING/READY staat en alle elektrische apparatuur kan werken nadat de motor is gestart.

Opmerking: Wanneer de START/STOP-schakelaar is uitgeschakeld en een deur wordt geopend, zal de claxon achtereenvolgens klinken wanneer de deur

wordt gesloten als de sleutel nog in de auto is. Het waarschuwingsgeluid zal klinken wanneer de deur opnieuw wordt geopend en het waarschuwingspictogram en het promptbericht zullen worden weergegeven in het instrumentenpaneel om aan te geven dat U uw sleutel mee moet nemen.

Een sterk radiosignaal zal het keyless start-systeem verstoren. Als uw voertuig dicht bij een sterk radiosignaal is, kan het starten met de startknop niet werken.

Power starten

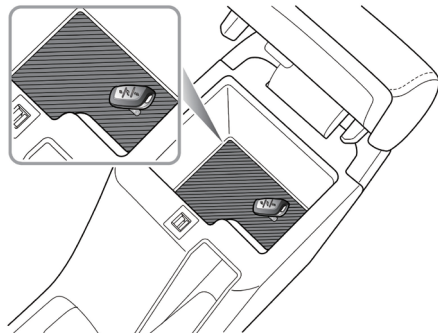


Start en laat de motor niet langdurig draaien in een ongeventileerde ruimte. Uitlaatgassen zijn schadelijk en bevatten koolmonoxide, wat bewusteloosheid of zelfs de dood kan veroorzaken.

Startprocedure

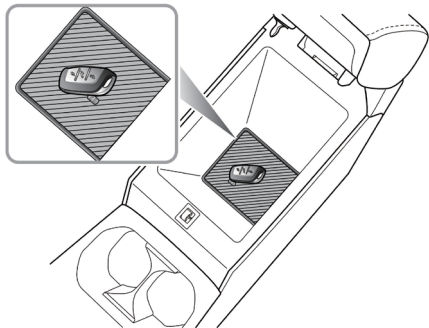
- 1 Schakel alle onnodige elektrische apparatuur uit (inclusief de airconditioning);
- 2 Zorg ervoor dat bij voertuigen met automatische transmissie de versnellingspook in P of N staat en trap het rempedaal in;
- 3 Zorg ervoor dat bij voertuigen met handmatige transmissie de neutraal is geselecteerd wanneer het koppelingspedaal volledig is ingedrukt;
- 4 Druk op de START/STOP-schakelaar op het instrumentenpaneel en laat de knop los zodra de motor begint te starten.

Standby startprocedure (Modellen met handmatige transmissie)



RIJD HET VOERTUIG

Standby Startprocedure (Modellen met automatische transmissie)



Wanneer het voertuig zich in een gebied met sterke radio-siginaalinterferentie bevindt, of de batterij van de slimme sleutel bijna leeg is, start het voertuig dan volgens de alternatieve startprocedure met de volgende stappen:

- 1 Plaats de slimme sleutel in de positie en onder de hoek zoals geïllustreerd.

- 2 Zorg ervoor dat de schakelhendel in de stand P staat, en druk vervolgens op het rempedaal en de startknop om het elektrisch systeem te starten.
- 3 Voor modellen met handgeschakelde versnellingsbak, plaats de versnellingspook in de neutrale stand, druk het koppelingspedaal in, bedien de startknop en start het elektrisch systeem.

Nadat de batterij van de slimme sleutel is vervangen of de auto het interferentiegebied verlaat, als de procedure voor sleutelvrij starten nog steeds niet normaal kan worden gebruikt, neem dan contact op met een lokale erkende werkplaats.

BELANGRIJK

- Als drie opeenvolgende pogingen om te starten niet succesvol zijn, vraag dan om hulp. Anders kunnen meerdere opeenvolgende pogingen schade aan het elektrische systeem en de accu veroorzaken.
- Deze auto is uitgerust met een antidiefstalsysteem. Elke in eigen beheer gemaakte sleutel kan het voertuig niet starten.
- In omgevingen met temperaturen onder -10 graden Celsius zal de tijd voor het starten van het elektrische systeem toenemen. Schakel daarom bij het starten alle onnodige elektrische apparatuur uit.

Stop het elektrisch systeem

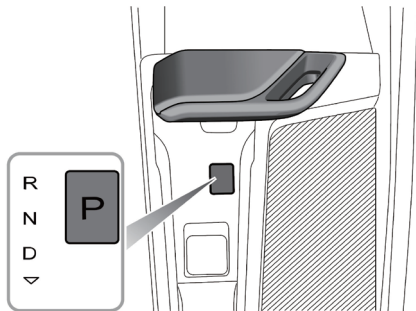
Schakel het elektrisch systeem van het voertuig als volgt uit:

- 1 Nadat u het voertuig veilig tot stilstand heeft gebracht, trap het rempedaal in (automatische transmissie) of het koppelingspedaal (handgeschakelde transmissie);
- 2 Activeer parkeerrem;
- 3 Modellen met automatische transmissie, plaats de versnellingspook in de P positie.
- 4 Voor handmatige transmissiemodellen, plaats de versnellingspook in neutraal.
- 5 Bedien de startschakelaar om het elektrisch systeem uit te zetten.

RIJD HET VOERTUIG

Transmissie elektrische aandrijving*

Schakelen



- **P Park**

In deze stand is de auto vergrendeld en is de EPB aangetrokken. Gebruik deze versnellingsstand alleen wanneer de auto stilstaat.

Druk op de P versnellingsknop en de auto schakelt naar de P stand.

Opmerking: Wanneer het rempedaal is losgelaten, de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is omgedaan en het bestuurdersportier wordt geopend, zal de auto automatisch de stand P inschakelen.

- **R Achteruit**

Schakel deze versnelling alleen in als de auto stilstaat en u achteruit wilt rijden.

Trap het rempedaal in, draai de schakelknop helemaal linksom en laat deze los. De auto wordt in zijn Achteruit gezet.

- **N Neutraal**

Schakel deze versnelling in wanneer de auto stilstaat en de motor stationair draait voor korte tijd (bijvoorbeeld bij een verkeerslicht).

- **D Rijden**

Trap het rempedaal in, duw de versnellingspook totdat D lampje gaat branden. De auto gaat naar D Rijden.

Beschermingsmodus



Bij het parkeren, rijd het voertuig naar een veilige plek op voorwaarde dat u uw eigen veiligheid waarborgt en de verkeersregels naleeft.

Schakelsysteemstoring

Als er ernstige functionele storingen worden gedetecteerd in het schakelsysteem, wordt "EP" weergegeven op het instrumentenpaneel. Op dat moment, omwille van de rijveiligheid, zal het elektrische systeem, wanneer de snelheid onder een bepaalde waarde is, de krachtsoverdracht gedwongen uitschakelen en kan het voertuig niet worden bestuurd! Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Storing in de elektrische aandrijfmotor

Wanneer het systeem een storing detecteert in de elektrische aandrijfmotor of controller, brandt het waarschuwingslampje  rood. Parkeer de auto veilig en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Vermogensbeperking van elektrische aandrijvingen

De transmissie van de elektrische aandrijving kan zeer heet worden in een omgeving met hoge temperaturen met vaak starten, vaak stevige acceleratie en vertraging, langdurig achter elkaar steil klimmen en daardoor de transmissie van de elektrische aandrijving overbelasten.

In sommige gevallen zal het systeem om motorschade te voorkomen een vermogensbeperking uitvoeren. De waarschuwingsindicator  licht op.

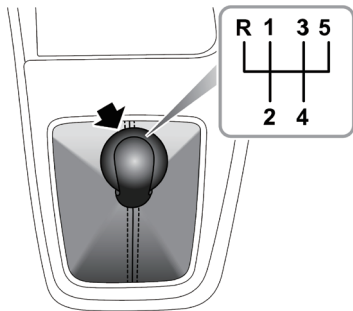
Stop in deze situatie op een veilige plaats of houd een lagere belasting aan om met constante snelheid verder te rijden om de motor te laten afkoelen. Nadat de motortemperatuur is gedaald en het waarschuwingslampje uitgaat, kan normaal rijden worden hervat.

Als de transmissie van de elektrische aandrijving lange tijd is afgekoeld (ongeveer 20 minuten) en de waarschuwingsindicator niet is verdwenen, parkeer de auto dan veilig en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats, anders kan de transmissie van de elektrische aandrijving ernstig beschadigd raken.

RIJD HET VOERTUIG

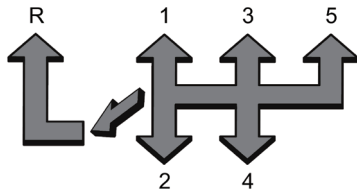
Handgeschakelde transmissie*

Schakelhendel



De handgeschakelde transmissie is een 5 -versnellingsbak met 6 versnellingen, namelijk: 1e, 2e, 3e, 4e, 5e en R (achteruit) respectievelijk.

Voorzorgsmaatregelen bij het rijden:



- 1 Bij het selecteren van de R-versnelling moet je ervoor zorgen dat het voertuig volledig stilstaat, wacht even en druk dan het koppelpedaal volledig in, zorg ervoor dat de hendel in de N-positie staat, druk de hendel naar beneden en duw hem naar links, en duw hem daarna naar voren in de R-positie, laat de koppeling langzaam los om de aandrijving in te schakelen.
Wacht alstublieft 2~3 seconden voordat je probeert de R-versnelling te selecteren, anders kan er schade aan de achteruitversnelling ontstaan.
- 2 Laat uw hand niet op de versnellingspook rusten tijdens het rijden - druk van uw hand kan voortijdige slijtage aan het versnellingsmechanisme veroorzaken.

- 3 Houd uw voet niet op het koppelingspedaal tijdens het rijden - dit veroorzaakt overmatige slijtage van de koppeling.
- 4 Houd de auto niet stationair op een helling door de koppeling te laten slippen. Dit zal de koppeling verslijten.
- 1 Bij het selecteren van de R-versnelling moet je ervoor zorgen dat het voertuig volledig stilstaat, wacht even en druk dan het koppelingspedaal volledig in, zorg ervoor dat de hendel in de N-positie staat, druk de hendel naar beneden en duw hem naar links, en duw hem daarna naar voren in de R-positie, laat de koppeling langzaam los om de aandrijving in te schakelen.
Wacht alstublieft 2~3 seconden voordat je probeert de R-versnelling te selecteren, anders kan er schade aan de achteruitversnelling ontstaan.
- 2 Laat uw hand niet op de versnellingspook rusten tijdens het rijden - druk van uw hand kan voortijdige slijtage aan het versnellingsmechanisme veroorzaken.
- 3 Houd uw voet niet op het koppelingspedaal tijdens het rijden - dit veroorzaakt overmatige slijtage van de koppeling.

- 4 Houd de auto niet stationair op een helling door de koppeling te laten slippen. Dit zal de koppeling verslijten.

Opmerking: Om een soepele rit en een goed brandstofverbruik van het voertuig te garanderen, dient u op een geschikt moment te schakelen en nooit de motor langdurig op hoge snelheid te laten draaien, dit kan motorschade veroorzaken.

Schakelindicatoren

Wanneer het voertuig in beweging is en het koppelingspedaal volledig is losgelaten, zal het informatiedisplay de aanbevolen versnelling en een pijl weergeven om de bestuurder eraan te herinneren om naar de weergegeven versnelling te schakelen wanneer de rijomstandigheden dit toelaten, indien aan alle vooraf ingestelde criteria voor een versnellingswissel is voldaan.

De schakeling van de versnellingspook moet worden uitgevoerd onder de voorwaarde dat u uw eigen veiligheid waarborgt en de verkeersregels in acht neemt.

RIJD HET VOERTUIG

Continu variabele automatische transmissie (CVT)*

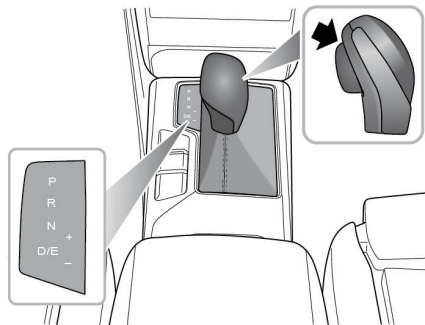
Instructies voor gebruik

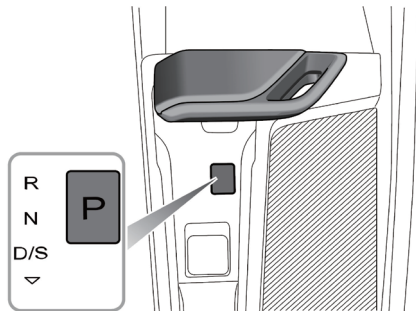
De volgende informatie is erg belangrijk. Lees deze vóór gebruik aandachtig door:

- Voordat u het voertuig start, sluit de deuren, controleer of de versnellingspook in P positie staat, druk het rempedaal in en trek de handrem aan.
- Nadat het voertuig is gestart, houd het rempedaal ingedrukt en zorg ervoor dat de parkeerrem is ingeschakeld, en zet vervolgens de versnellingspook in de gewenste versnelling.
- Laat de parkeerrem los, houd het rempedaal ingetrapt totdat u klaar bent om het voertuig te manoeuvreren. Op een vlakke weg zal het voertuig, zodra het rempedaal is losgelaten, automatisch langzaam beginnen te rijden zonder dat het gaspedaal wordt ingetrapt.
- Tijdens het rijden, niet in de neutraalstand rijden, anders kan dit een ongeluk veroorzaken.

- Sleep het voertuig niet met de voorwielen op de grond, dit kan ernstige schade aan de CVT-transmissie veroorzaken.

Schakelpook





De automatische transmissie is een CVT-transmissie.

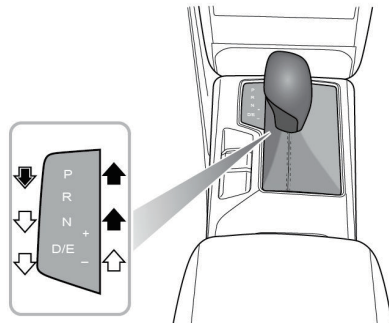
Opmerking: De gemarkeerde letters of cijfers op de interface van het instrumentenpaneel geven de geselecteerde versnelling aan.

Een met veer beladen vergrendelknop in de versnellingshendel wordt gebruikt om te voorkomen dat per ongeluk P (Parkeren) of R (Achteruit) wordt geselecteerd terwijl de versnellingshendel in een andere positie staat.

Bediening van de versnellingspook



Druk NIET op de vergrendelknop bij het schakelen, tenzij noodzakelijk.



Bij elke schakeling bedient u de versnellingspook volgens de instructies aangegeven door de volgende pijlen:



Vrij schakelen.



Houd de vergrendelknop ingedrukt om te schakelen.

RIJD HET VOERTUIG



Houd de vergrendelknop ingedrukt en trap het rempedaal in om te schakelen.

Schakelhendelpositie



De versnellingspook moet in de P-stand worden gezet wanneer geparkeerd.



Schakel de versnellingspook NIET tussen D en R versnellingen of naar de P versnelling terwijl het voertuig in beweging is, anders kan dit ernstige schade aan de transmissie of een ongeval veroorzaken.

- P Park

Wanneer de versnellingspook in deze stand staat, wordt de transmissie vergrendeld. Deze stand mag alleen worden gebruikt wanneer het voertuig stilstaat en de parkeerrem is ingeschakeld.

Let op: Wanneer het voertuig op een helling geparkeerd staat, trap dan eerst het rempedaal in en schakel de parkeerrem in voordat u de P stand kiest.

- R Achteruit

Schakel deze versnelling alleen in wanneer het voertuig stilstaat.

- N Neutraal

Schakel deze versnelling in wanneer het voertuig stilstaat en de motor op stationair toerental draait voor een korte tijd (bijvoorbeeld, wachtend voor verkeerslichten).

- D Rijden

Deze stand wordt gebruikt voor normaal rijden en staat automatische selectie van overbrengingsverhoudingen toe, afhankelijk van de snelheid van het voertuig en de positie van het gaspedaal.

- E ECO

Selecteer deze versnelling om de prioriteit te geven aan zuinigheid boven prestaties. Het instrumentenpaneel geeft tegelijkertijd ECO- en E-versnellingsindicatorlampjes weer.

- Handmatige modus

Selecteer deze modus wanneer handmatig schakelen vereist is. Het instrumentenpaneel geeft een nummer (1-8) weer om de huidige versnelling van het voertuig

aan te geven. De bestuurder wordt eraan herinnerd om te schakelen via een op-/neerschakelingspijl.

Wanneer de versnellingspook in E-versnelling staat, beweeg de versnellingspook in de richting van " + " om naar de volgende hogere versnelling te schakelen; of beweeg de versnellingspook in de richting van " - " om naar de volgende lagere versnelling te schakelen.

In de handmatige modus, als de bestuurder een onredelijke versnelling kiest, zoals het aanvragen van een opwaartse schakeling bij lage motorsnelheden, of het aanvragen van een neerwaartse schakeling bij hoge motorsnelheden, zal de transmissie niet reageren en in de huidige versnelling blijven. Als het voertuig wordt bestuurd en de motorsnelheid onder een vooraf ingestelde drempel in bepaalde versnellingen daalt, schakelt de transmissie automatisch naar de volgende versnelling om motorstilstand te voorkomen; wanneer het voertuig accelereert en de motorsnelheid continu stijgt en de toegestane maximumsnelheid overschrijdt zonder dat er een opwaartse schakeling wordt gevraagd, schakelt de transmissie automatisch naar de volgende versnelling om de motor te beschermen.

Om terug te keren naar andere versnellingsmodi, beweeg de versnellingspook naar links en selecteer D.

Schakelsnelheid

Met D of E geselecteerde versnelling, varieert de snelheid van een versnelling afhankelijk van de stand van het gaspedaal: een kleinere gasopening zorgt ervoor dat er bij een lagere snelheid wordt geschakeld, en een grotere gasopening zorgt ervoor dat de transmissie de schakeling uitstelt totdat de schakeling is voltooid wanneer het voertuig een hogere snelheid bereikt.

Kick-down



De aangedreven wielen kunnen doorslippen wanneer kick-down wordt geactiveerd op wegdekken met lage grip, dit kan ertoe leiden dat het voertuig oncontroleerbaar gaat slippen.

Met D of E versnelling geselecteerd, levert het in één beweging volledig indrukken van het gaspedaal (ook bekend als Kick-down) betere acceleratieprestaties tijdens het inhalen. Onder bepaalde omstandigheden zal het de transmissie toestaan om onmiddellijk naar een lagere versnelling te schakelen en snelle acceleratie te bieden. Zodra het gaspedaal wordt losgelaten, zal het terugkeren naar een geschikte hogere versnelling (gebaseerd op de snelheid van het voertuig en de positie van het gaspedaal).

Beschermingsmodus



Bij het parkeren, rijd het voertuig naar een veilige plek op voorwaarde dat u uw eigen veiligheid waarborgt en de verkeersregels naleeft.

CVT Transmissiestoring

Als de transmissie storingen ontwikkelt of niet goed werkt, gaat het motorstoring-indicatielampje op het instrumentenpaneel branden. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een erkende reparateur voor service.

Noodloopmodus

Wanneer er enkele storingen optreden, gaat de transmissie in de noodloopmodus en functioneert deze alleen in sommige versnellingen; in sommige gevallen kan de achteruitversnelling niet worden ingeschakeld, gedurende deze tijd zal het motorstoring-indicatielampje op het instrumentenpaneel branden. Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Storing in het versnellingsysteem

Als er ernstige functionele storingen optreden in het versnellingsysteem, wordt op het instrumentenpaneel " EP " weergegeven. Voor veilig rijden, als de snelheid van het voertuig onder een bepaalde waarde ligt, zal het aandrijfsysteem de stroomoverdracht geforceerd onderbreken, en kan het voertuig niet rijden! Neem in dat geval zo snel mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats voor service.

RIJD HET VOERTUIG

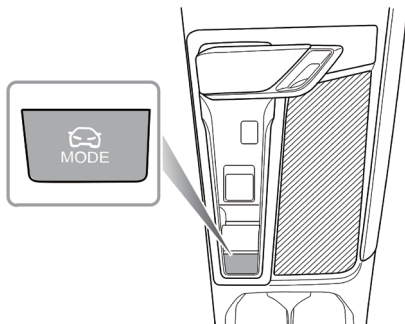
Rijmodus*



Het wijzigen van de rijmodus terwijl het voertuig in beweging is, kan de aandacht van de bestuurder afleiden van de wegcondities, deze handeling kan alleen worden uitgevoerd wanneer de veiligheid dit toelaat.

De rijmodus maakt verschillende afstemmingsmodi mogelijk voor functies zoals vermogensrespons, stuurgevoel en airconditioningprestaties.

U kunt met behulp van de middenconsole-schakelaar wisselen tussen de volgende rijmodi:



1 ECO

In deze modus voor energiezuinig rijden verbruikt de auto weinig energie.

2 Normaal

Het voertuig is in een uitgebalanceerde afstemmingsmodus voor dagelijks rijden.

3 Sport

Biedt de bestuurder een dynamische rijervaring, geschikt voor een sportieve rijstijl.

Opmerking: Bij het schakelen van de rijmodus in de handmatige modus, zal het aandrijfsysteem de schakellogica van de handmatige modus behouden.

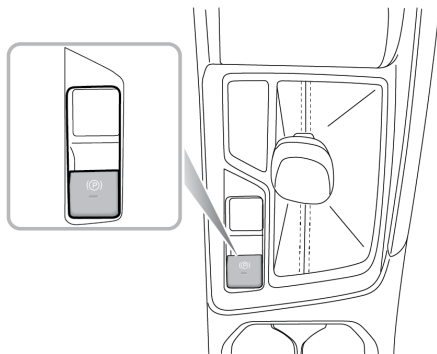
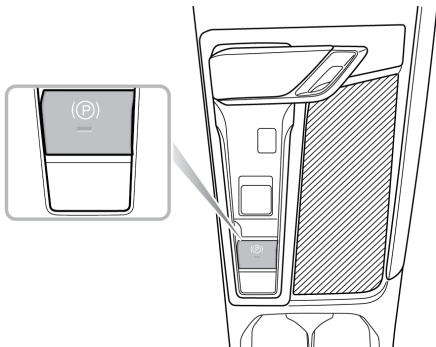
RIJD HET VOERTUIG

Parkeerrem

Handremsysteem - Elektronische handrem (EPB)*



In het geval van defecten aan de EPB waarbij de EPB niet kan worden vrijgegeven, dient u een erkende MG werkplaats te raadplegen om een handmatige noodontgrendeling van de handrem te laten uitvoeren.



Het EPB-systeem kan met behulp van de volgende methoden worden bediend:

Trek de EPB-schakelaar omhoog om het EPB-systeem in te schakelen nadat de auto veilig is geparkeerd. Plaats de Start-schakelaar in ON/READY/RUNNING positie, trap het rempedaal in en verwijder de versnellingspook uit P om het EPB-systeem uit te schakelen.

Als de indicatoren (P) in de EPB schakelaar en in het instrumentenpaneel branden, geeft dit aan dat het EPB-systeem

is toegepast. Als de indicatoren (P) in de EPB schakelaar en in het instrumentenpaneel uitgaan, geeft dit aan dat het EPB-systeem is vrijgegeven.

Opmerking: Wanneer u het voertuig verlaat, moet de EPB worden toegepast.

Opmerking: Een hoorbaar motorgeluid kan waarneembaar zijn bij het aanzetten of loslaten van de EPB.

Het elektronische parkeersysteem kan niet worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de voertuigaccu is ontladen. Is dit het geval, gebruik dan het noodstartvermogen met een startkabel, raadpleeg de sectie "Noodstart" in de sectie "Noodgevallen".

Startassistent

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder is omgedaan, de motor draait, de stand D of R is geselecteerd en het gaspedaal wordt ingetrapt om weg te rijden, wordt het EPB-systeem automatisch uitgeschakeld.

Noodremfunctie



Een onjuist gebruik van het EPB-systeem kan leiden tot ongevallen en letsel. Schakel de EPB niet in om de auto af te remmen, tenzij in een noodgeval.



Tijdens noodremmen met de EPB, schakel het ontstekings-/energiesysteem NIET uit, dit kan ernstig letsel veroorzaken.

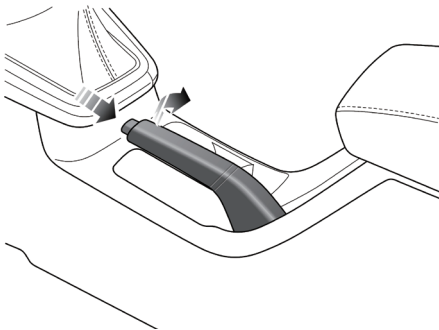
Bij uitvallen van het reguliere remsysteem tijdens het rijden kan een noodstop worden gestart door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden. Een waarschuwingsgeluid is hoorbaar tijdens de noodstop. De remprocedure wordt geannuleerd door de EPB-schakelaar los te laten.

RIJD HET VOERTUIG

Handrem Systeem - Handmatige Handrem*



Rijd niet met de handrem ingeschakeld, of schakel de handrem niet in terwijl het voertuig in beweging is. Dit kan leiden tot verlies van controle, het functioneren van de ABS verhinderen, en kan zelfs schade aan de achterremmen veroorzaken.



De handrem werkt alleen op de achterwielen. Om de handrem in te schakelen, trek de hendel omhoog. Zorg

ervoor dat de handremhendel in de ingeschakelde stand blijft staan terwijl u geparkeerd staat.

Om de rem los te maken, trek de hendel iets omhoog, druk vervolgens op de knop aan het uiteinde van de handremhendel en laat de hendel volledig zakken.

Vertrouw bij het parkeren op een steile helling niet alleen op de handrem om het voertuig vast te houden.

Bedrijfsrem

Sommige modellen zijn uitgerust met een vacuümondersteund hydraulisch remsysteem als bedrijfsremsysteem. Hierdoor kan de bestuurder gemakkelijker remmen en worden de remprestaties verbeterd.

Opmerking: Wanneer het voertuig niet is gestart en het rempedaal is ingetrapt, zult u merken dat dit hard aanvoelt, maar zodra de motor is gestart, zal het rempedaal zacht aanvoelen; het transporteren van de rembekrachtiger is operationeel.

Het vacuümondersteunde hydraulische remsysteem helpt de bestuurder moeite te besparen bij het intrappen van het rempedaal, waardoor een snelle en veilige stop wordt gegarandeerd. Bij dagelijks rijden moeten de volgende niet-standaard handelingen echter worden vermeden:

- Laat de auto nooit vrijlopen met uitgeschakelde motor. Dit komt omdat het vacuümondersteunde hydraulische remsysteem alleen werkt als de motor is gestart. Als u remt terwijl de auto in vrijloop staat en de motor uitbrandt, kan dit leiden tot remstoringen.
- Als er tijdens het rijden een vlam uitslaat, moet u het rempedaal intrappen om het voertuig zo snel tot stil-

stand te brengen als de verkeersveiligheid dit toelaat. Tijdens het remmen mag u NIET op het rempedaal trappen, aangezien dit de vacuümondersteuning in het remsysteem overmatig zal verbruiken, waardoor een verhoogde remdrukkracht nodig is.

Let tijdens het rijden op de volgende punten:

- Wanneer de efficiëntie van het remmen door de vacuümbooster afneemt als gevolg van de verandering van atmosferische druk vanuit het laagland naar het hoogplateau, moet de bestuurder het rempedaal harder dan normaal intrappen om effectief te kunnen remmen.
- Wanneer u door plassen of een hevige regenbui rijdt, kan zich een waterlaag vormen op het oppervlak van de remschijven, waardoor gemakkelijk de efficiëntie van het remmen afneemt en de remafstand langer wordt. Houd in dat geval een veilige afstand tot andere voertuigen en trap af en toe het rempedaal in om het remschijfoppervlak droog te houden.
- Als de efficiëntie van het remmen afneemt als gevolg van een storing in de auto, neemt u zo snel mogelijk contact op met een plaatselijke, erkende werkplaats voor service.

RIJD HET VOERTUIG

Sommige modellen zijn uitgerust met een geïntegreerd remsysteem (IBS) dat de voordelen heeft van een hoge integratie, snellere remreactie en hogere stabiliteit zonder afhankelijk te zijn van een vacuümomgeving. Let bij het gebruik van IBS op de volgende punten:

- IBS werkt alleen als het voedingssysteem gereed is. Laat het apparaat niet uitrollen terwijl het voedingssysteem is uitgeschakeld.
- Als het aandrijfsysteem tijdens het rijden wordt uitgeschakeld, moet u het rempedaal stevig intrappen en stoppen zodra de verkeersveiligheid dit toelaat.
- Wanneer de stroomtoevoer van IBS afneemt vanwege een laag vermogen of om andere redenen, is het noodzakelijk om meer kracht dan normaal op het rempedaal uit te oefenen om effectief te kunnen remmen.

Energieterugwinning*



Vertraging door energierterugwinning is GEEN vervanging voor veilig remmen. De bestuurder moet ALTIJD voorbereid zijn om remmanoeuvres uit te voeren om veilig te kunnen rijden.

Wanneer het voertuig remt, op de motor remt of uitloopt, wordt de energierterugwinningsfunctie geactiveerd en zet de motor een deel van de kinetische energie van het voertuig om in elektrische energie, die vervolgens wordt opgeslagen in het hoogspanningsaccupack.

Energie kan niet of slechts beperkt worden teruggewonnen in bepaalde situaties, zoals:

- N stand is ingeschakeld (tijdens het rijden niet uitrollen in N stand);
- Tijdens koppelinterventie (SCS of tractieregeling werkt);
- Hoogspanningsaccupakket is volledig opgeladen;
- Temperatuur van hoogspanningsaccupakket is te hoog of te laag.

Energieterugwinningsniveau:

Hoog

High Level: Maximale energie wordt teruggewonnen, de auto heeft een kortere uitloopafstand en een sterk gevoel van weerstand of remmen op de motor.

Middelgroot

Gemiddeld Niveau: Matige energie hersteld.

Laag

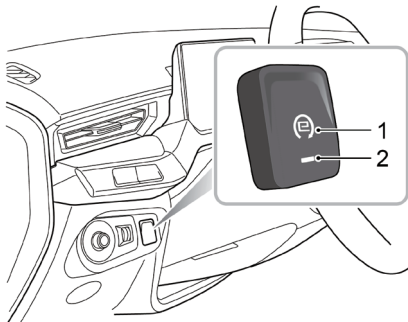
Laag niveau: Minimale energie wordt teruggewonnen, de auto heeft een langere uitloopafstand en geen duidelijk gevoel van weerstand of remmen op de motor.

Het niveau van de energieregeneratie kan worden geselecteerd op het entertainmentdisplay.

Opmerking: Het wordt aanbevolen om Lage of Medium niveaus te kiezen op oppervlakken die een lage hechting hebben (bijv. ijzige wegen).

RIJD HET VOERTUIG

Start-Stop Intelligente Brandstofbesparingssysteem*



- 1 Start/Stop-systeemschakelaar
- 2 Lampje Start/Stop-systeemschakelaar

Start-Stop intelligent brandstofbesparend systeem laat de motor automatisch starten of stoppen onder stationaire omstandigheden (zoals wachten voor verkeerslichten), dit helpt om het brandstofverbruik te verbeteren en zorgt ervoor dat het voertuig stabiel en betrouwbaar kan starten of stoppen.

Nadat de START/STOP-schakelaar in de ON positie is gezet, wordt het intelligente brandstofbesparingssysteem Start-Stop standaard ingeschakeld. Door op de start/stop-systeemschakelaar (1) te drukken, wordt het intelligente brandstofbesparingssysteem Start-Stop uitgeschakeld en dooft het controlelampje van de schakelaar (2). Als het systeem uitgeschakeld is, zal het indrukken van de start/stop-systeemschakelaar (1) het intelligente brandstofbesparingssysteem Start-Stop inschakelen en het controlelampje van de start/stop-systeemschakelaar (2) zal oplichten.

Opmerking: Als het voertuig door diep water rijdt, gebruik dan de Start/Stop-schakelaar (1) van het Start-Stop intelligent brandstofbesparingssysteem om het Start-Stop intelligent brandstofbesparingssysteem uit te schakelen.

Automatische uitschakeling van de motor

Hoewel de motor niet draait na een automatische stop, is het voertuig nog steeds in bedrijf, daarom kunnen de volgende handelingen gevaarlijk zijn:

- 1** *Het voertuig verlaten terwijl de veiligheidsgordel nog vastzit, of er is een vervangende veiligheidsgordelsluiting ingevoegd.*
- 2** *Voertuigen met automatische transmissie: De bestuurder verlaat het voertuig terwijl de versnellingspook nog in de rijstand staat (D).*
- 3** *Het lichaam in het motorcompartiment strekken.*
- 4** *Het voertuig bijtanken. (Zelfs als de motor is uitgeschakeld, moet de sleutel worden verwijderd om te tanken.)*

Onder de voorwaarde dat het Start-Stop intelligent brandstofbesparend systeem is ingeschakeld, wordt de motor automatisch uitgeschakeld wanneer de volgende handelingen van de bestuurder evenals de voertuigstatussen worden gedetecteerd nadat het voertuig is gestopt, en het Start-Stop intelligent brandstofbesparend systeem controlelampje op het instrumentenpaneel  gaat branden:

- Met de versnelling in D stand en het rempedaal ingedrukt, zal het automatisch overschakelen naar P/N versnelling nadat de motor automatisch is uitgeschakeld, en het voertuig blijft in automatische uitschakelstatus wanneer het rempedaal wordt losgelaten.

- Het voertuigsnelheidssignaal op het instrument geeft normaal aan, en de maximale voertuigsnelheid voor het parkeren is meer dan 10 km/h (MT model: 5 km/h).
- Er is geen significante stuurbediening nadat de snelheid lager is dan 10 km/h.
- Sluit de motorkap en het bestuurdersportier, draag de veiligheidsgordel van de bestuurder.

Het Start-Stop intelligente brandstofbesparingssysteem zal worden uitgeschakeld en de motor zal niet automatisch worden gestopt wanneer het volgende zich voordoet:

- De adaptieve cruisecontrol is actief.
- Het semiautomatische parkeersysteem is geactiveerd.
- Koelvloeistof temperatuur is onder een vooraf ingestelde limiet.
- Ontwaseming voorruit is ingeschakeld.
- De comfortervaring van de airconditioning valt niet binnen het ideale bereik.
- Lage batterij of batterijtemperatuur niet binnen het gewenste bereik.
- Het vacuüm in het remsysteem valt onder een vooraf ingestelde limiet.

- De temperatuur van de startmotor is boven een vooraf ingestelde limiet.
- De achteruitversnelling is geselecteerd of was geselecteerd voor het parkeren.
- In hooggelegen gebieden.
- Op de heuvel.

Automatische motorstart

Nadat de auto is gestopt, wordt de motor automatisch gestart wanneer een van de volgende handelingen van de bestuurder wordt gedetecteerd, en het Start-Stop systeemcontrolelampje op het instrumentenpaneel dooft: (E)

- Selecteer D versnelling en laat het rempedaal los.
- Trap het rem/gaspedaal in wanneer P/N versnelling is geselecteerd.
- Wanneer in N versnelling, schakelt de versnelling naar rijversnelling.

Opmerking: Wanneer het EPB-systeem of Auto Hold-systeem is ingeschakeld, laat het rempedaal los in D stand, zal de motor niet automatisch starten. De motor zal starten wanneer de bestuurder het gaspedaal intrapt om te starten.

Opmerking: In individuele situaties gaat het storingscontrolelampje op het instrument branden tijdens het automatisch starten van de motor. Dit gebeurt vanwege de lage spanning tijdens het starten, wat geen werkelijke storingen aangeeft. Als het storingscontrolelampje nog lange tijd na het starten van

de motor blijft branden, neem dan contact op met een erkende MG werkplaats.

De motor start automatisch op aanvraag van het voertuig na automatisch stoppen:

- De halfautomatische parkeerfunctie is geactiveerd.
- De ontdooi-/ontwasemingsfunctie van de voorruit is geactiveerd.
- Zet de airconditioner aan en de comfortervaring van de airconditioning ligt niet binnen het ideale bereik.
- Batterijvermogen is onder een ingestelde limiet.
- De snelheid van de auto overschrijdt zijn limieten, bijvoorbeeld bij slippen op hellingen.
- Het vacuüm in het remsysteem valt onder een vooraf ingestelde limiet.
- De Start/Stop-schakelaar (I) is ingedrukt.

Wanneer na het automatisch stoppen van de motor een van de volgende situaties zich voordoet, kan de motor alleen handmatig worden gestart, en op dat moment dooft het Start-Stop systeem waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel:

- De veiligheidsgordel van de bestuurderszijde is losgemaakt.
- Het bestuurdersportier is open.
- De motorkap is open.

Bij een lage batterij kan de automatische motorstart falen na plotselinge uitval, in dit geval, raadpleeg "Starter werkt niet, ernstig batterijcapaciteitsverlies".

Accu



Bij het opladen/ontladen van de accu, of het starten van de auto met een externe stroombron of het leveren van stroom vanuit het voertuig, moet de negatieve kabel worden aangesloten op het aardingspunt van het voertuig, in plaats van op de negatieve pool van de accu. Als dit niet gebeurt, resulteert dit in een onnauwkeurige berekening van de accucapaciteit, wat invloed heeft op het automatisch starten van de motor.

Ontkoppel de accugevoeliger niet, tenzij absoluut noodzakelijk. Verwijdering zal resulteren in een onnauwkeurige berekening van de accucapaciteit, wat van invloed zal zijn op het automatisch starten van de motor.

Als u de volgende instructies niet opvolgt, zal dit de batterijprestaties en de werking van het Start-Stop intelligent brandstofbesparingssysteem beïnvloeden:

- I Voor voertuigen met Start-Stop intelligent brandstofbesparingssysteem, moet na het opnieuw aansluiten van de negatieve accupool de accu minimaal

4 uur rusten. Voor die tijd is de automatische Start/Stop-functie van de motor uitgeschakeld.

- 2 Als de accu vervangen moet worden, gebruik **ALTIJD** een accu van hetzelfde type en met dezelfde specificaties. Het niet naleven hiervan kan de automatische Start/Stop-functie beïnvloeden.

Start-Stop Intelligente brandstofbesparings-systeemstoring

Als de Start-Stop intelligente brandstofbesparingssysteemstoring optreedt, zoek een lokale erkende reparateur.

Wanneer andere MIL's van het voertuig oplichten, zoals motor MIL, transmissie MIL, SCS MIL, enz., kan het Start-Stop intelligente brandstofbesparingssysteem ook stoppen met werken. Neem contact op met een lokale MG erkende reparateur.

Starter Inoperatief, Ernstig Batterijcapaciteitsverlies

In geval van ernstig batterijvermogenverlies, is automatisch starten van de motor en starten met de sleutel mogelijk niet mogelijk. In dit geval moet de motor worden gestart

door een externe stroombron, raadpleeg "Noodstart" in het hoofdstuk "Noodinformatie" voor de bedieningsstappen.

Opmerking: Het is verboden om de startkabel op de negatieve pool van de batterij aan te sluiten! Dit zal resulteren in een onnauwkeurige berekening van de batterijcapaciteit, wat de automatische motorstart zal beïnvloeden.

Zuinig en milieuvriendelijk rijden

Inrijden

De motor, transmissie, remmen en banden moeten 'inlopen' en wennen aan de vereisten van dagelijks rijden. Tijdens de eerste 900 mijl (1500 km) is het essentieel dat u rekening houdt met de inlooptprocedure en de volgende adviezen opvolgt:

- Laat het motortoerental niet oplopen tot boven 3000 omw/min in enige versnelling, en rijd niet harder dan 75 mph (120 km/u).
- Trap het gaspedaal niet helemaal in en laat de motor niet hard werken in enige versnelling.
- Rijd niet met een constante snelheid (hoge of lage snelheid).
- Vermijd zo mogelijk hard remmen.

Na 900 mijl (1500 km) mag het motortoerental geleidelijk worden verhoogd.

Milieubescherming

Uw auto is ontworpen met gebruikmaking van de nieuwste technologie om de impact van uitlaatgasemissies op het milieu te minimaliseren.

Zuinig rijden en onderhoud

Hieronder volgen enkele suggesties om het brandstof- en energieverbruik te verlagen en de levensduur van de auto te verlengen:

- Handhaaf voor de correcte bandenspanning. Een te lage bandenspanning zorgt voor een hogere bandenslijtage en een hoger brandstofverbruik.
- Vervoer geen onnodige lading. Een zware lading verhoogt de motorbelasting, wat leidt tot een hoger brandstofverbruik.
- Voorkom dat de motor langdurig stationair draait.
- Accelereer langzaam en geleidelijk, en vermijd hard accelereren. Schakel zo snel mogelijk naar een hogere versnelling.
- Voorkom dat de motor hardmoet werken en hoge toerentallen. Gebruik een geschikte rijstijl al naargelang de wegomstandigheden.

- Vermijd continu accelereren of vertragen.
- Vermijd onnodig stoppen en remmen, houd een constante snelheid aan en probeer te anticiperen op verkeerslichten.
- Vermijd zoveel mogelijk verkeersopstoppen en files.
- Door ruim van tevoren op obstakels te anticiperen en te vertragen, hoeft u niet onnodig te accelereren en krachtig te remmen. Een vloeiende rijstijl verlaagt niet alleen het brandstofverbruik, maar kan ook de uitstoot van giftige gassen verminderen.
- Rijd niet op het rempedaal: dit kan voortijdige slijtage, oververhitting en een verhoogd brandstofverbruik tot gevolg hebben.
- Houd op de snelweg een geschikte snelheid aan. Een aangepaste snelheid kan brandstof besparen.
- Zorg voor de juiste wieluitlijning. Voorkom tegen stoepanden aanrijden en verlaag de snelheid op een oneffen wegdek. Wanneer de wieluitlijning niet aan de specificaties voldoet, veroorzaakt dit niet alleen overmatige bandenslijtage, maar het verhoogt ook de motorbelasting en het brandstofverbruik.
- Rij bij voorkeur niet op modder of op stranden. Zo voorkomt u corrosie van de bodemplaat van de auto.

- Laat de auto volgens de aanbevelingen van MG onderhouden. Een vuil luchtfilter, olie enz. verlagen de motorprestaties en verhogen het brandstofverbruik.
- Zet de motor niet uit direct na rijden op hoge snelheid, langdurig hellingopwaarts rijden of trekken van een aanhanger. Laat de motor gedurende 20 tot 100 seconden stationair draaien afhankelijk van de rijbelasting en -omstandigheden. Vermijd hard accelereren met een koude motor.

Opmerking: *Houd voldoende afstand tot andere voertuigen om een noodstop te voorkomen. Dit verlaagt ook de slijtage van de remschijven en remblokken.*

Opmerking: *Laat de auto voor een langere levensduur van alle componenten en lagere exploitatiekosten periodiek door een erkende MG werkplaats onderhouden.*

Rijden in speciale omgevingen

Rijden in de regen of sneeuw



Bij noodstops, accelereren en sturen op gladde wegen worden de wegligging en de grip van de auto slechter.

- Als de ruit of de voorruit beslaat, gebruik dan de ontwasemingsfunctie van de airconditioning; Als er waterfilm op de achteruitkijkspiegel zit of mist op de achterruit, gebruik dan de externe achteruitkijkspiegel en de achterrautverwarmingsfunctie.
- Als het wegdek bevroren is of bedekt met sneeuw, wordt de wrijving tussen de banden en het wegdek zeer klein, waardoor het risico op ongelukken groot is. Stop alstublieft met rijden; Of installeer vóór het rijden een geschikte antislipketting, zie "Banden" in het hoofdstuk "Onderhoud"

Rijden door water



Ga niet op laaggelegen, drassige wegen of onbekende wateraadgebieden, omdat dit kan resulteren in het uitvallen van het stroomstelsel, ernstige voertuigstoringen (zoals kortsluiting in elektrische componenten) of schade aan het stroomstelsel als gevolg van het binnendringen van water! Eventuele voertuigstoringen of schade die hieruit voortvloeit, vallen niet langer onder de garantievoorwaarden van MG.

Probeer bij het besturen van een voertuig zoveel mogelijk te vermijden dat u door drassige wegen of gebieden met plassen rijdt. Als u door water moet rijden, volg dan de volgende suggesties:

- Voordat het ondergelopen gedeelte wordt betreden, moet de diepte van het water vrij zijn en mag de hoogte van het water de onderkant van de voertuigcarrosserie niet overschrijden;
- Als u door water wilt rijden, moet u vóór het starten de airconditioning uitschakelen, het gaspedaal lichtjes intrappen zonder uw voet los te laten, soepel en lang-

zaam door het ondergelopen weggedeelte rijden en de snelheid binnen 10 kilometer per uur controleren;

- Rijd niet achteruit in water en parkeer het voertuig niet in stilstaand water. Als het rijden door water ertoe leidt dat het voertuig afslaat, probeer het voertuig dan niet opnieuw te starten. Neem voor inspectie contact op met een erkend after-sales servicecentrum;
- Nadat u door water bent gegaan, drukt u het rempedaal lichtjes in om te bevestigen dat de remwerking normaal is en om een noodstop te voorkomen;
- Controleer na het passeren van water of de verlichting en claxon normaal functioneren;
- Na het waden door water kan dit de functionaliteit en prestaties van het voertuig beïnvloeden. Het wordt aanbevolen om tijdig contact op te nemen met een geautoriseerd aftersales-servicecentrum voor inspectie.
- Als er water of modder op het oppervlak van de remschijf zit, kan dit leiden tot een afname van de remprestaties en dus tot een langere remweg. Rijd voorzichtig om ongelukken te voorkomen.
- Natte remblokken remmen mogelijk niet goed. Als slechts één kant van het remblok goed kan remmen,

kan dit de besturing beïnvloeden en ongelukken veroorzaken.

- Na het binnendringen van water in hoogspanningscomponenten heeft dit een aanzienlijke invloed op hun isolatie-eigenschappen. Water bevat veel geleidende stoffen, die interne kortsluitingen in hoogspanningscomponenten kunnen veroorzaken, wat ernstige gevolgen kan hebben voor de veiligheid van het voertuig en de rijprestaties.

Verlaat huis veilig

Veiligheidsgordel	170	Remsysteem met voorkoming van meerdere aanrijdingen (MCB)*	219
Airbag	181	Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)*	220
Kinderzitjes	194		
Kindersloten	205		
Systeem voor stabiliteitsregeling van de carrosserie	206		
Antiblokkeersysteem (ABS)	208		
Hulpreamsysteem	210		
Auto Hold*	211		
Remregeling voor op hellingen (HHC)	213		
Hill Descent Control (HDC)	214		
Actieve Kantelbeveiliging (ARP)	217		
Noodrem Gevaar Waarschuwing Strobe (HAZ)*	218		

Veiligheidsgordel



Het is belangrijk dat alle veiligheidsgordels correct worden gedragen. Controleer altijd of alle passagiers hun veiligheidsgordel dragen. VERVOER GEEN passagiers die hun veiligheidsgordel niet correct kunnen dragen. Onjuist dragen van veiligheidsgordels kan bij een botsing ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.



Airbags kunnen veiligheidsgordels niet vervangen. Airbags kunnen alleen extra ondersteuning bieden wanneer ze geactiveerd worden, en niet alle verkeersongevallen zullen airbags activeren. Of airbags nu worden geactiveerd of niet, veiligheidsgordels kunnen het risico op ernstig letsel of overlijden bij ongevallen verminderen. Daarom moeten veiligheidsgordels op de juiste manier worden gedragen.



Maak NOOIT een veiligheidsgordel los tijdens het rijden, ernstig letsel of de dood kan optreden bij een ongeval of noodstop.



Gesp de veiligheidsgordel van de bestuurder NOOIT vast en gebruik geen gespvervanger wanneer de bestuurdersstoel niet bezet is of bij het verlaten van de auto.



Deze auto heeft een waarschuwingslampje van de veiligheidsgordels als herinnering om uw veiligheidsgordel te dragen.

Tijdens het rijden moeten de veiligheidsgordels worden vastgemaakt, dit is omdat:

- U nooit kunt voorspellen of u bij een aanrijding betrokken raakt en hoe ernstig deze kan zijn.
- In veel gevallen van aanrijdingen zijn passagiers met goed vastgemaakte veiligheidsgordels goed beschermd, terwijl passagiers zonder goed vastgemaakte gordels ernstig letsel of zelfs de dood oplopen. Daarom moeten alle passagiers de veiligheidsgordels correct dragen, zelfs tijdens korte ritten.

Daarom moeten alle passagiers hun veiligheidsgordels correct dragen, zelfs tijdens korte ritten.

Bescherming Geboden door Veiligheidsgordels

Opmerking: Het is net zo belangrijk voor de passagiers op de achterbank om hun veiligheidsgordels correct vast te maken. Anders zullen passagiers met niet correct vastgemaakte gordels bij ongevallen naar voren worden geslingerd en zichzelf, de bestuurder en andere passagiers in gevaar brengen.

Wanneer de auto in beweging is, is de bewegingssnelheid van de inzittenden even hoog als de rijsnelheid van de auto.

Bij een 'frontale botsing' of een noodstop komt de auto mogelijk tot stilstand, maar blijven de inzittenden in beweging totdat ze een stilstaand object raken. Dit object kan het stuurwiel, dashboard, voorruit of voorstoelen zijn.

Na goed omdoen van de veiligheidsgordel is deze kans op letsel er niet meer. Wanneer de veiligheidsgordel goed is omgedaan, wordt deze automatisch geblokkeerd bij een aanrijding of een noodstop om uw snelheid samen met die van de auto te verminderen, om de ongecontroleerde beweging te voorkomen die ernstig letsel bij bestuurder en passagiers kan veroorzaken.



Veiligheidsgordels dragen



Onjuist dragen van veiligheidsgordels kan bij een botsing ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor één persoon. Draag een veiligheidsgordel NIET samen.



Doe GEEN veiligheidsgordel om wanneer u een baby of een kind in uw armen houdt.



Verwijder alle zware jassen of kleding bij het dragen van een veiligheidsgordel, het niet doen kan de bescherming die de veiligheidsgordel biedt, beïnvloeden.



Veiligheidsgordels mogen niet om harde of scherpe voorwerpen zoals pennen, brillen of sleutels worden gewikkeld.



Veiligheidsgordels kunnen niet correct functioneren als de stoelen te ver achterover staan. Rij NIET als de stoelen te ver achterover staan.

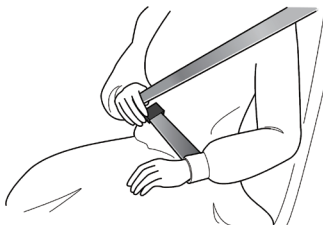
De veiligheidsgordels van uw auto zijn ontworpen voor gebruik door volwassenen van normale grootte. In dit deel van de literatuur komt gebruik door volwassenen aan de orde. Alle veiligheidsgordels zijn 3-punts gordels met een heup- en schouderriem.

Om effectieve bescherming te behouden, moeten de passagiers in de juiste richting zitten, de voeten voor zich op de grond, het lichaam rechtop (niet overdreven achterover leunen) en de veiligheidsgordel goed omgedaan.

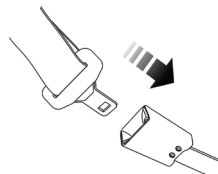
Veiligheidsgordels vastmaken

Volg de onderstaande instructies om de veiligheidsgordels correct vast te maken.

- 1 Stel de stoel goed af.



- 2 Houd het metalen lipje vast, trek de veiligheidsgordel gelijkmatig boven de schouder en over uw borst uit. Ga na of er geen twists op de riem zijn.

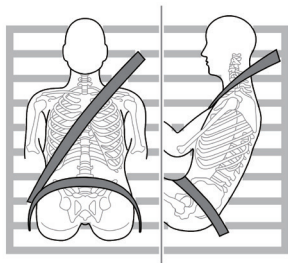


- 3 Steek het metalen lipje in de gesp totdat u een "klik" hoort, dit geeft aan dat de veiligheidsgordel goed is vergrendeld.
- 4 Verwijder eventueel doorhangen in de riem door het diagonale gedeelte van de riem omhoog te trekken.
- 5 Om de veiligheidsgordel los te maken, drukt u op de rode knop op de gesp. De veiligheidsgordel rolt automatisch op naar zijn oorspronkelijke plaats.

Juiste Routing van de Veiligheidsgordels



Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct op het lichaam is gepositioneerd, kruis NOOIT de nek of de buik, laat de veiligheidsgordel NOOIT achter de rug of onder de armen doorlopen.



Bij het dragen van veiligheidsgordels moet het gedeelte van de heupgordel zo laag mogelijk over uw heupen worden geplaatst, nooit over de buik. In geval van een botsing kan de heupgordel een kracht op de heupen uitoefenen en de mogelijkheid van u glijden onder de heupgordel verminderen. Als u onder de heupgordel glijdt, zal de gordel kracht uitoefenen op uw buik, wat ernstige of dodelijke verwondingen kan veroorzaken. Het diagonale gedeelte van de gordel moet het midden van de schouder en de borst kruisen. In geval van noodremmen of botsing, wordt het diagonale gedeelte van de gordel vergrendeld.

Om ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordels altijd maximale bescherming bieden, zorg ervoor dat de gordel plat is, niet los en het lichaam raakt.

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap

Het dragen van correct liggende veiligheidsgordels biedt bescherming voor zowel moeder als ongeboren kind bij een aanrijding of noodstop. Het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel moet normaal over de borst lopen, het heupgedeelte van de veiligheidsgordel moet onder de buik door lopen, laag en strak om de heupbeenderen. Plaats de heupgordel **NOOIT** op of boven de buik. Raadpleeg uw arts voor meer informatie.



Raadpleeg uw arts voor meer informatie.

Veiligheidsgordels en Beperkingen

Het is wettelijk verplicht dat alle inzittenden veiligheidsgordels dragen, ook mensen met een beperking.

Raadpleeg afhankelijk van de beperking uw arts voor meer informatie.

Kinderen en veiligheidsgordels



Gebruik alleen aanbevolen kinderzitjes die geschikt zijn voor de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.

Omwille van de veiligheid moeten kinderen in een kinderzitje zitten dat op de achterbank is bevestigd.

VERLAAT HUISVEILIG

Baby's



Gebruik alleen aanbevolen kinderzitjes die geschikt zijn voor de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.



Draag tijdens het rijden NOOIT een kind of baby in uw armen. Bij aanrijdingsongevallen zal het gewicht van het kind een zo grote kracht produceren dat u het kind niet meer kunt vasthouden. Het kind wordt naar voren geslingerd en loop ernstig of zelfs dodelijk letsel op.

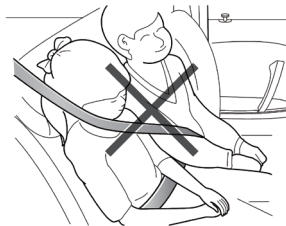
De veiligheidsgordels van uw voertuig zijn ontworpen voor volwassenen, ze zijn niet geschikt voor kinderen. Bij een ongeluk of aanrijding zijn de kinderen niet veilig, wat de dood of ernstig letsel kan veroorzaken.

Baby's MOETEN in een geschikt kinderzitje zitten. Raadpleeg de richtlijnen van de kinderzitjesfabrikant voor de keuze van het juiste zitje. Monteer het zitje volgens de instructies van de fabrikant. Zie "Kinderzitjes" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Oudere Kinderen



Deel NOOIT een veiligheidsgordel tussen kinderen. In geval van een ongeluk of botsing, zijn de kinderen niet veilig. Het kan de dood of ernstig letsel veroorzaken.



Naarmate kinderen groeien en ouder / groter worden, komt er een moment waarop ze geen kinderzitjes meer nodig hebben, op dit punt hebben ze de standaard veiligheidsgordel van het voertuig nodig. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct is gepositioneerd op het lichaam van het kind.

Controleer altijd de correcte positie van een veiligheidsgordel voor een kind bij het vastmaken. Pas de hoogte van de veiligheidsgordel aan om te zorgen dat de schouderriem uit de buurt van het gezicht en de nek van het kind blijft. Plaats de heupriem zo laag mogelijk over de heupen en trek deze goed aan. Correcte positionering betekent dat de veiligheidsgordels de toegepaste kracht in ongevalen kunnen overbrengen naar het sterkste deel van het lichaam van het kind.

Als de schouderriem te dicht bij het gezicht of de nek van het kind komt, kan het nodig zijn om een kinderboosterkussen te gebruiken (zorg altijd dat het voldoet aan alle relevante wetten of normen).

Veiligheidsgordelspanners



*De veiligheidsgordelspanners zullen slechts eenmaal worden geactiveerd waarna ze **MOETEN WORDEN VERVANGEN**. Als de veiligheidsgordelspanners niet worden vervangen, verlaagt dat de effectiviteit van het veiligheidssysteem van de auto.*



Als de veiligheidsgordelspanners geactiveerd zijn, werken de veiligheidsgordels nog steeds als veiligheidssystemen en moeten ze worden gedragen als het voertuig nog kan doorrijden. Laat de veiligheidsgordelspanners bij de eerste gelegenheid vervangen door een erkende MG werkplaats.

De auto is voorzien van veiligheidsgordelspanners. Deze zijn ontworpen om de veiligheidsgordels op te rollen en werken samen met de airbags bij een ernstige aanrijding. Ze zijn ontworpen om de veiligheidsgordel op te rollen en de inzittende in de stoel 'vast te zetten'.

Het waarschuwingslampje voor de airbags op het instrumentenpaneel waarschuwt de bestuurder voor een defect

VERLAAT HUISVEILIG

in de veiligheidsgordelspanners (zie 'Waarschuwinglampjes en controlelampjes' in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningselementen').

De veiligheidsgordelspanners kunnen maar één keer worden geactiveerd. Na activering moeten ze worden vervangen. Hierbij moeten mogelijk ook andere SRS-componenten worden vervangen. Raadpleeg 'Vervangen van onderdelen van het airbagsysteem'.

BELANGRIJK

- Gordelspanners worden niet geactiveerd door kleine botsingen.
- Laat een veiligheidsgordel uitbouwen of vervangen door de monteurs die zijn opgeleid door de fabrikant.
- 10 jaar na de datum eerste afgifte van het kentekenbewijs (of montagedatum van een veiligheidsgordelspanner), moeten sommige componenten worden vervangen. De betreffende pagina van de onderhoudsdocumentatie moet worden ondertekend en gestempeld zodra het werk is uitgevoerd.

Veiligheidsgordels controleren, onderhouden en vervangen

Veiligheidsgordels controleren



Gespleten, versleten of gerafelde veiligheidsgordels werken mogelijk niet goed bij een aanrijding. Als er tekenen van schade zijn, moet u de veiligheidsgordel onmiddellijk vervangen.



Zorg er altijd voor dat de rode ontgrendelingsknop op de gesp van de veiligheidsgordel naar boven wijst, zodat deze in geval van nood gemakkelijk kan worden losgemaakt.

Volg de onderstaande instructies om het controlelampje van de veiligheidsgordel, de veiligheidsgordel, het metalen lipje, de gesp, het oprolmechanisme en het bevestigingsapparaat regelmatig te controleren:

- Steek het metalen lipje van de veiligheidsgordel in de betreffende gesp en trek de veiligheidsgordelband snel dicht langs de gesp om te controleren of de sluiting vergrendelt.
- Houd het metalen lipje vast en trek de veiligheidsgordel snel naar voren om te controleren of de veiligheidsgor-

delhaspel automatisch blokkeert, zodat de band niet langer wordt.

- Trek de veiligheidsgordel volledig uit en controleer zichtbaar op verdraaiingen, rafels, spleten of slijtplekken.
- Trek de veiligheidsgordel volledig uit en laat deze langzaam teruglopen om een continue en volledig soepele werking te waarborgen.
- Controleer zichtbaar de veiligheidsgordel op ontbrekende of gebroken componenten of componenten die de normale werking kunnen hinderen.
- Zorg ervoor dat het waarschuwingssysteem voor de veiligheidsgordel volledig functioneel is.

Neem als de veiligheidsgordel niet aan een van bovenstaande tests of inspecties voldoet onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats voor reparatie.

Onderhoud van de veiligheidsgordel



Probeer NIET de veiligheidsgordels te verwijderen, te installeren, aan te passen, te demonteren of weg te gooien. Laat eventuele noodzakelijke reparaties verrichten door een erkende MG werkplaats. Door een onjuiste behandeling gaat het systeem mogelijk verkeerd werken.



Zorg ervoor dat er geen vreemde of scherpe voorwerpen in de mechanismen van de veiligheidsgordel terechtkomen. Laat GEEN vloeistoffen de gordelsluiting verontreinigen, dit kan de sluiting beïnvloeden.

Veiligheidsgordels mogen alleen worden schoongemaakt met een neutrale zeep en warm water. Gebruik NOOIT oplosmiddelen om de veiligheidsgordel schoon te maken. Probeer NOOIT de veiligheidsgordel te bleken of te verven, anders zal de sterkte van de gordel sterk worden verzwakt. Veeg ze na het schoonmaken af met een doek en laat ze drogen. Laat de veiligheidsgordel NOOIT volledig oprollen voordat deze volledig droog is. Houd veiligheidsgordels schoon en droog.

VERLAAT HUISVEILIG

Als er zich verontreinigingen in het oprolmechanisme hebben opgehoopt, zal het oprollen van de veiligheidsgordel traag verlopen. Verwijder eventuele verontreinigingen met behulp van een schone en droge doek.

Vervanging van de veiligheidsgordel



Bij aanrijdingsongevallen kan het veiligheidsgordelsysteem beschadigd raken. Het veiligheidsgordelsysteem beschermt gebruikers na schade mogelijk niet, wat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Na een ongeval moeten de veiligheidsgordels onmiddellijk worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

Veiligheidsgordels hoeven na een kleine aanrijding niet te worden vervangen, maar mogelijk hebben sommige andere onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem aandacht nodig. Raadpleeg een erkende MG werkplaats voor advies.

Airbag

Overzicht



Het airbagsysteem SRS biedt alleen EXTRA bescherming bij een ernstige frontale botsing. Het vervangt niet de noodzaak of vereiste om een veiligheidsgordel te dragen.

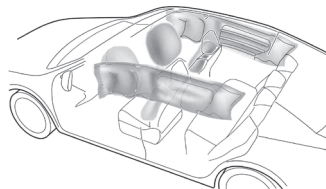


De airbags bieden samen met de veiligheidsgordels optimale bescherming voor volwassenen, maar dat is niet het geval voor baby's. De veiligheidsgordels en airbags in de auto zijn niet bedoeld om baby's te beschermen. Voor een goede bescherming moeten baby's in een kinderzitje zitten.

Op de overeenkomstige plaats waar airbags zijn aangebracht, zit een waarschuwingslabel met de tekst 'AIRBAG'. Over het algemeen bevat SRS de volgende componenten (de componenten zijn niet helemaal hetzelfde afhankelijk van het model en de configuratie):

- Frontairbags (in het midden van het stuurwiel en het instrumentenpaneel boven het handschoenenkastje)

- Zijairbags (in de buitenste rugleuning van de twee voorstoelen)*
- Zij-gordijnairbags (in de dakbekleding)*



Airbag Waarschuwinglampje



Het airbag waarschuwingslampje bevindt zich in het instrumentenpaneel. Als dit lampje niet dooft of oplicht tijdens het rijden, geeft dit aan dat er een storing is in het SRS of de veiligheidsgordel. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats. Bij een storing in het SRS of een veiligheidsgordel werken bij een ongeval de componenten mogelijk niet.

Ontplooien van airbags



Passagiers op de voorstoelen mogen hun voeten, knieën of enig ander lichaamsdeel niet in contact of in de buurt van een frontairbag plaatsen.



Voor zo min mogelijk kans op onbedoeld letsel door het opblazen van airbags moeten veiligheidsgordels te allen tijde correct worden gedragen. Daarnaast dienen de bestuurder en de voorpassagier hun stoel verstellen zodat er voldoende afstand is tot de frontairbags om ernstig of zelfs dodelijk letsel te voorkomen wanneer de airbag wordt ontplooid. Als de zijairbags en gordijnairbags aanwezig zijn, dienen de bestuurder en de voorpassagier een zodanige zithouding aan te nemen dat er voldoende afstand is tussen het bovendeel van het lichaam en de zijkanten van de auto. Dit garandeert maximale bescherming wanneer de zijairbags/gordijnairbags worden ontplooid.



Een opblazende airbag kan schaafwonden aan het gezicht en ander letsel veroorzaken als de inzittende zich te dicht bij de airbag bevindt op het moment dat deze wordt ontplooid.



Als een airbag wordt ontplooid kunnen kinderen die niet goed beschermd zijn ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen. Houd kinderen tijdens het rijden NIET in uw armen of op uw schoot. Kinderen moeten een veiligheidsgordel dragen die geschikt is voor hun leeftijd. Leun NIET uit het raam.



Na ontplooiing worden de relatieve airbag-componenten erg heet, zoals het stuur, het instrumentenpaneel en beide zijden van de dakrails. Raak airbaggerelateerde componenten NIET aan na ontplooiing van de airbag, dit kan brandwonden of ernstig letsel veroorzaken.



Klop of sla NIET op de positie waar onderdelen van de airbag zich bevinden, om te voorkomen dat de airbag per ongeluk wordt ontplooid, wat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken.



Bevestig of plaats GEEN voorwerpen op of naast de airbags. Dit kan de doorgang van de airbag beïnvloeden of projectielen creëren die bij het ontplooiën van de airbag letsel of ernstig letsel kunnen veroorzaken.

Bij een botsing controleert de regeleenheid airbags de mate van vertraging of versnelling als gevolg van de botsing, om te bepalen of de airbags moeten worden ontplooid. De airbags worden vrijwel onmiddellijk ontplooid. Dit gebeurt met aanzienlijke kracht, vergezeld van een hard geluid.

Bij een ernstige frontale botsing kan een volledig ontplooid airbag, samen met een correct gedragen veiligheidsgordel, de beweging van de bestuurder en voorpassagier beperken, waardoor het risico op hoofd- en borstletsel wordt verminderd. Voor voertuigen uitgerust met zijairbags en gordijnairbags aan de zijkant, wanneer het voertuig een ernstige zijdelingse botsing ondergaat, zal de

volledig ontplooid airbag een luchtkussen vormen tussen de inzittende en de zijkant van het voertuig om het risico op letsel aan de zijkant van het lichaam te verminderen.

Op voorwaarde dat de inzittenden voorin correct zitten en de veiligheidsgordels correct worden gedragen, bieden de airbags extra bescherming voor de borst en het gezicht bij een ernstige frontale botsing.

BELANGRIJK

- Airbags kunnen de onderste lichaamsdelen van passagiers niet beschermen.
- Airbags zijn niet ontworpen voor een botsing van achteren, kleine frontale botsingen of het omslaan van de auto, en ze worden ook niet ontplooid bij krachtig remmen.
- Het ontplooiën en leeglopen van de airbags vindt zeer snel plaats en biedt geen bescherming tegen de effecten van een secundaire impact indien deze optreedt.

BELANGRIJK

- Bij het opblazen van een airbag komt er fijn poeder vrij. Dit duidt niet op een storing. Echter, het poeder kan irritatie van de huid veroorzaken en moet grondig uit de ogen en eventuele snijwonden of schaafwonden van de huid worden gespoeld. Als uw huid, ogen, neus of keel enz. ongemakkelijk aanvoelen, raadpleeg dan een arts.
- Na het opblazen, lopen de voor- en zijairbags onmiddellijk weer leeg. Dit zorgt voor een geleidelijk dempend effect voor de inzittende en zorgt er ook voor dat het voorwaartse zicht van de bestuurder niet wordt geblokkeerd.

Frontairbags



Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die wordt beschermd door een ACTIEVE AIRBAG ervoor, omdat het KIND daardoor DODELIJK of ERNSTIG LETSEL kan oplopen. Zie 'Passagiersairbag uitschakelen'.



Passagiers op de voorstoelen mogen hun voeten, knieën of enig ander lichaamsdeel niet in contact of in de buurt van een frontairbag plaatsen.

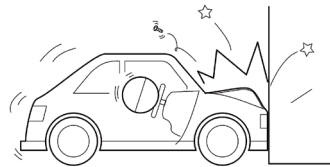


In extreme gevallen kunnen bij het rijden op een zeer hobbelige ondergrond de airbags ontplooiën. Wees daarom extra voorzichtig bij het rijden op een hobbelig wegdek.

Voor sommige modellen kan de passagiersairbag worden uitgeschakeld via de schakelaar op het entertainment-scherm.

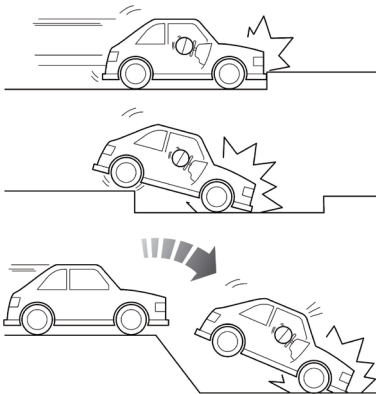
Airbags zijn ontworpen om te ontplooiën tijdens ernstige botsingen; in de volgende situaties kunnen de airbags ontplooiën.

- Een frontale botsing met niet verplaatsbare of niet vervormbare massieve obstakels met hoge snelheid.



VERLAAT HUISVEILIG

- Situaties die ernstige chassisschade kunnen veroorzaken, zoals het rijden tegen stoepranden, tegen weggranden, in diepe kloven of in gaten.



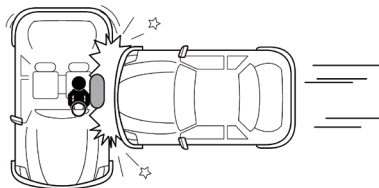
Zij-airbags* en Zijgordijnairbags*



*De structuur en het materiaal van de stoel zijn essentieel voor de juiste werking van zij-airbags. Pas daarom **GEEN** stoelhoezen aan die de werking van de zij-airbag kunnen beïnvloeden.*

In het geval van een ernstige zijdelingse botsing zal de betreffende zij-airbag uit de stoelhoes komen en de zijgordijnairbags zullen vanuit de dakhemel inzetten (alleen de getroffen zijde). De andere kant zal niet uitgeklaapt worden. De hieronder beschreven omstandigheden (of vergelijkbaar) kunnen de inzet van zij-airbags en zijgordijnairbags veroorzaken.

- De ene kant van het voertuig botst met een auto voor normaal passagiersvervoer met hoge snelheid.



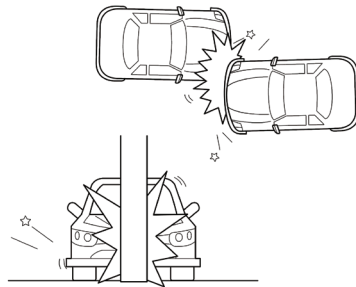
Situaties waarin airbags niet ontplooiën

Het ontplooiën van airbags is niet afhankelijk van de rijnsnelheid, maar van het object dat het voertuig raakt, de inslaghoek en de snelheid waarmee de auto van snelheid verandert als gevolg van een aanrijding. Wanneer de botsingskracht van een botsing wordt geabsorbeerd of verspreid over de carrosserie van de auto, worden airbags mogelijk niet ontplooid, maar afhankelijk van de specifieke botsing kunnen de airbags echter soms worden ontplooid. Daarom mag het ontplooiën van de airbags niet worden beoordeeld op basis van de ernst van de schade aan de auto.

Frontairbags

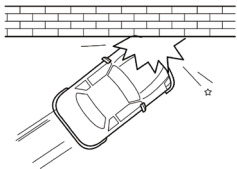
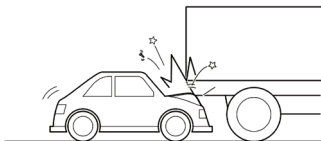
In bepaalde situaties ontplooiën de frontairbags mogelijk niet. Enkele voorbeelden zijn:

- Het botsingspunt ligt niet centraal aan de voorkant van de auto.
- De botsing is tegen een massieve elektriciteitspaal of een verkeersbord.

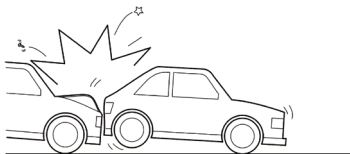


VERLAAT HUISVEILIG

- Het impactgebied is hoog (botsing met de achterklep van een vrachtwagen).
- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.



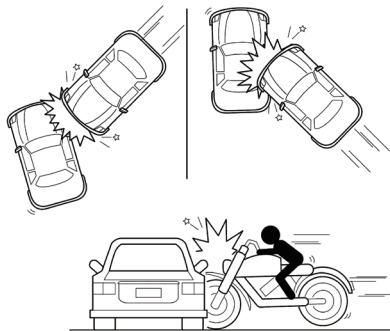
- Aanrijdingen aan de achterkant of zijkant van de auto.
- De auto is gekanteld.



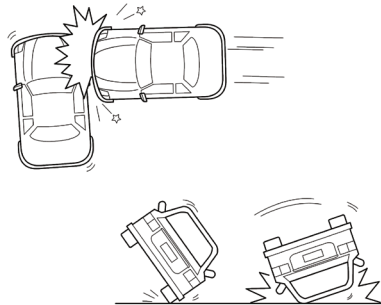
Zij-airbags* en Zijgordijnairbags*

Onder bepaalde omstandigheden worden de zit zijairbags en zij hoofdairbags mogelijk niet ontplooid. Enkele voorbeelden zijn:

- Botsingen aan de zijkant onder bepaalde hoeken.
- Lichte zijdelingse botsingen, zoals met een motorfiets.

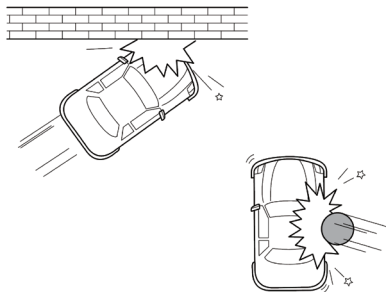


- Botspunten die niet centraal zijn aan de zijkant van het voertuig, ofwel te ver naar het voorcompartiment of de laadruimte.
- Zijdelingse botsing op de kofferbak.
- De auto is gekanteld.

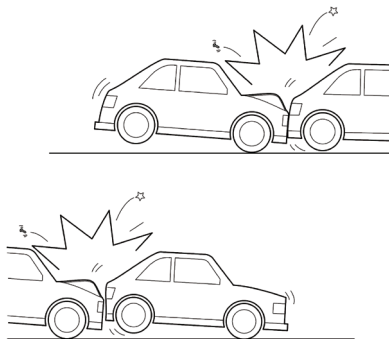


VERLAAT HUISVEILIG

- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.
- De hoekige impact is niet van voldoende kracht (de impact is met een object dat niet massief is, zoals een lantaarnpaal of centrale barrières)



- De botsing is niet van voldoende kracht (met een ander voertuig, stilstaand of rijdend).
- De botsing is aan de achterkant van de auto.



Schakelaar voor verbod op de frontairbag van de passagier*



Deze schakelaar kan worden gebruikt om de frontairbag van de passagier uit te schakelen, maar alleen wanneer een achterwaarts gericht kinderzitje is bevestigd op de voorpassagiersstoel.



Wanneer een volwassene op de voorpassagiersstoel zit, verzekert u zich ervan dat de frontairbag van de passagier is ingeschakeld.

De airbagschakelaar bevindt zich in het intelligente display. De airbags aan de passagierszijde kunnen worden geactiveerd of gedeactiveerd via de relevante knoppen op dit scherm.



- Wanneer de passagiersairbag is uitgeschakeld, licht het OFF indicatielampje op.



- Wanneer de passagiersairbag is ingeschakeld, licht het ON indicatielampje op voor een bepaalde tijd.

BELANGRIJK

- Neem als de controlelampjes OFF en ON tegelijkertijd branden of het lampje niet overeenkomt met de stand van de passagiersairbagschakelaar onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Onderhoud aan en vervangen van airbags

SRS-componenten onderhouden



Installeer of wijzig de airbag NIET. Wijzigingen in de structuur van de auto of de bedrading van het airbagsysteem zijn ten strengste verboden.



Wijzigingen in de structuur van de auto zijn verboden. Hierdoor kan de normale werking van het SRS nadelig worden beïnvloed.



Zorg dat deze zones NIET worden overspoeld met vloeistof en gebruik GEEN benzine, wasmiddel, meubelcrème of poetsmiddelen.



Als water het airbagsysteem vervuult of erin binnendringt, kan dit schade veroorzaken en de werking ervan nadelig beïnvloeden. In dit geval kan de airbag worden ontplooid, zelfs als zich geen botsing voordoet. Schakel het elektrische systeem onmiddellijk uit en koppel de accukabel los; probeer het elektrische systeem niet te starten. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Neem als het airbagwaarschuwingsslampje niet gaat branden of blijft branden, of er schade aan de voorkant of zijkant van het voertuig is en het deksel van de airbagmodule tekenen van schade vertoont, onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

BELANGRIJK

- Laat het uitbouwen of vervangen van een airbagmodule altijd over aan een erkende MG werkplaats.
- Na 10 jaar na de datum eerste afgifte van het kentekenbewijs (of montagedatum van een vervangende airbag) moeten sommige componenten worden vervangen door een erkende MG werkplaats. De desbetreffende pagina van het Serviceboekje moet worden ondertekend en gestempeld zodra het werk is voltooid.

Vervangen van Airbagsysteem Onderdelen



Zelfs als de airbags niet ontplooiën, kunnen aanrijdingen schade aan het SRS in de auto veroorzaken. Airbags werken mogelijk niet correct na schade en kunnen u en andere passagiers niet beschermen bij een tweede aanrijding, wat ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Om er zeker van te zijn dat het SRS naar behoren kan functioneren na een botsing, gaat u naar een erkende MG werkplaats om de airbags te laten controleren en indien nodig te laten vervangen.

Airbags zijn ontworpen voor eenmalig gebruik. Zodra de airbags zijn ontplooid, moet u de onderdelen van het SRS vervangen. Laat deze door een erkende MG werkplaats vervangen.

Verwijdering van Airbags

Wanneer u de auto verkoopt, zorgt u ervoor dat de nieuwe eigenaar weet dat de auto is uitgerust met airbags en zich bewust is van de vervangingsdatum van SRS.

Als de auto wordt gesloopt, vormen de niet-ontplooiden airbags een potentieel gevaar, daarom moeten ze vóór het slopen veilig worden ontplooid in een bepaalde omgeving door een gespecialiseerd bedrijf of een erkende MG werkplaats.

Kinderzitjes

Belangrijke veiligheidsinstructies voor het gebruik van kinderzitjes

Kinderen jonger dan 12 jaar wordt aangeraden op de achterbank te zitten. In vergelijking met volwassenen zijn de spieren en botten van kinderen niet volledig ontwikkeld, dus je moet speciale kinderbeveiligingsmiddelen gebruiken om kinderen te beschermen. Gebruik kinderbeveiligingsmiddelen op de achterbank om kinderen te beschermen op basis van de leeftijd, lengte en het gewicht van het kind.

We adviseren om in deze auto een kinderzitje te monteren dat aan de norm UN ECE-R44 en ECE-R129 voldoet. Bij het kiezen van een kinderzitje, controleer relevante markeringen of instructies over het toepasselijke hoogte-rebereik voor het kinderzitje en het gebruiksbereik erop.

Bij het installeren en gebruiken van een kinderzitje is het noodzakelijk om te voldoen aan de relevante wetten en voorschriften, de instructies van de fabrikant van het kinderzitje en de instructies over kinderveiligheid in deze handleiding.

Een correct gebruik van het kinderzitje verlaagt sterk de kans op letsel bij een ongeval of vermindert de ernst van het letsel. Let goed op het volgende wanneer u kinderzitjes gebruikt:

- We raden aan dat kinderen kleiner dan 1,5 meter (of jonger dan 12 jaar) het juiste kinderzitje gebruiken en geen gewone gordel, anders kan dit letsel aan de buik en nek veroorzaken.
- Laat een kind **NOOIT** onbeschermd in de auto zitten. Voorzichtigheid mag niet worden veronachtzaamd omdat kinderen in een kinderzitje zitten.
- Slechts één kind mag in één autostoeltje worden vervoerd.
- Neem zittend in de auto geen kind op schoot of in uw armen.
- Een goed kinderzitje biedt bescherming voor uw kind.
- Mogelijk moet de relevante voorstoel naar voren worden versteld om het achterwaarts gerichte kinderzitje op de achterstoelen te installeren.
- De positie van de hoofdsteunen van de stoelen moet mogelijk worden aangepast voor het installeren van het voorwaarts gerichte kinderzitje op de achterstoelen.

- Laat uw kind nooit staan of knielen op de stoel tijdens het rijden, anders kan uw kind worden weggegooid en letsel veroorzaken aan zichzelf en anderen of zelfs de dood tot gevolg hebben bij een ongeval.
- Als het lichaam van een kind naar voren leunt of de houding niet correct is tijdens het rijden, neemt het risico op letsel bij een ongeval toe.
- De manier waarop de veiligheidsgordels worden gebruikt, heeft een grote invloed op de maximale bescherming die erdoor wordt geboden. Houd u aan de instructies van de fabrikant van het kindersitje met betrekking tot het correcte gebruik van de gordels. Als de veiligheidsgordels niet goed zijn omgedaan, kan zelfs een klein verkeersongeval letsel veroorzaken.
- Kindersitjes die niet goed zijn gemonteerd, kunnen bij een ongeval of noodstop in beweging komen en andere inzittenden verwonden. Daarom moet zelfs een kindersitje zonder baby of kind erin ook goed en stevig in de auto worden gemonteerd.

Waarschuwingen en instructies voor het gebruik van kindersitjes op de voorpassagiersstoel



Bevestig NOOIT een achterwaarts gericht kindersitje op de voorpassagiersstoel met geactiveerde airbag voorpassagier, omdat het KIND daardoor DODELIJK of ERNSTIG LETSEL kan oplopen.



Gebruik één kindersitje per kind.

VERLAAT HUISVEILIG



In situaties waarin het nodig is om een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel te monteren, gebruik het entertainmentscherm om de airbagfunctie voor de voorpassagier uit te schakelen, om ernstig of zelfs dodelijk letsel te voorkomen.



Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel voorin is verwijderd, gebruikt u het entertainmentdisplay om de passagiersairbag voorin weer in te schakelen.



Zet bij het monteren van een kinderzitje op de voorpassagiersstoel de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.

Lees aandachtig het waarschuwingslabel voor veilig rijden op de zonneklep. Installeer het kinderzitje altijd op de achterbank om veiligheidsredenen. De bovenstaande waarschuwing moet in een speciaal geval worden opgemerkt wanneer het kinderzitje op de voorpassagiersstoel moet worden gebruikt.

Wanneer een kinderzitje op de voorpassagiersstoel moet worden gebruikt, volg dan de onderstaande instructie.

BELANGRIJK

- Zet de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk om de grootste mogelijke afstand te creëren tussen het kinderzitje en de frontairbag van de voorpassagier.
- Zet de rugleuning in de rechtopstaande positie.
- Stel de gordelhoogtes zo in dat de gordelloop een natuurlijke weg volgt, aangepast aan het kinderzitje zonder overmatige afwijkingen. Gebruik voor achterwaarts gerichte kinderzitjes de laagste positie van de gordelhoogteversteller.
- Gebruik alleen kinderzitjes die door de fabrikant van het kinderzitje zijn goedgekeurd voor gebruik op een voorpassagiersstoel met front- en zijairbag.

Belangrijke instructies over de veiligheid van kinderen en de zijairbags



Laat kinderen niet komen op plaatsen waar de zijairbags zich kunnen ontplooiën. Hier bestaat de kans op ernstig letsel.



Gebruik alleen aanbevolen kinderzitjes die geschikt zijn voor de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind, en bevestig deze stevig in de auto.



Plaats GEEN voorwerpen op plaatsen waar de zijairbags zich kunnen ontplooiën. Hier bestaat de kans op ernstig letsel.

Bij een zijdelingse botsing kunnen de zijairbags de passagier beter beschermen. Wanneer de airbag wordt ontplooid, wordt een zeer sterke expansiekracht gegenereerd. Als de zitpositie van de passagier niet correct is, kunnen de airbags of voorwerpen in de zone waarin de zijairbags zich ontplooiën letsel veroorzaken.

Daarom moet het juiste kinderzitje worden gebruikt om het kind correct op de achterbank vast te zetten, terwijl ervoor gezorgd wordt dat de zitpositie van het kind cor-

rect is en er voldoende ruimte is tussen het kind en de zone waarin de zijairbag zich ontplooit, zodat de airbag zich ongehinderd kan ontplooiën bij een verkeersongeval en zo de beste bescherming kan bieden.

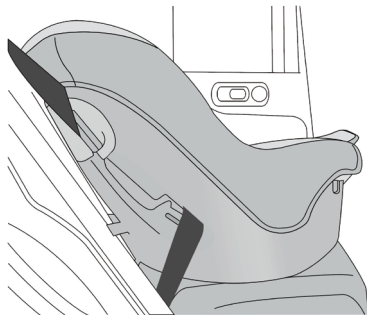
VERLAAT HUISVEILIG

Kinderzitjes bevestigen

Beveiligd met heup- en schoudergordels



Zet het achterwaarts gericht kinderzitje **NIET** op de voorpassagiersstoel met geactiveerde airbag voorpassagier, omdat dit ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.



Het kinderzitje kan op de achterbank worden bevestigd met de heup- en schoudergordels.

Beveiligd met ISOFIX/i-Size apparaat



WAARSCHUWING

De ISOFIX/i-Size verankeringen op de achterbank zijn alleen ontworpen voor gebruik met ISOFIX/i-Size systemen.



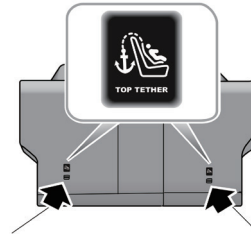
WAARSCHUWING

Verankeringen voor kinderzitjes zijn alleen ontworpen voor het weerstaan van belastingen die worden uitgeoefend door correct aangebrachte kinderzitjes. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor veiligheidsgordels voor volwassenen, kabelbomen of om andere artikelen of uitrusting aan de auto te bevestigen.

De stoelen van de tweede rij van dit voertuig aan beide zijden zijn voorzien van ISOFIX/i-Size interface (zoals aangegeven door de pijl in de onderstaande afbeelding) verbonden met de ISOFIX/i-Size kinderzitje. Ga bij het monteren en verwijderen van een kinderzitje altijd te werk volgens de instructies van de fabrikant.



- Plaats de taps toelopende plastic huls in ISOFIX/i-Size anker tussen de stoelzitting en de rugleuning.
- Duw de ISOFIX/i-Size bevestiging van het kinderzitje in de taps toelopende plastic huls die al is gemonteerd, vergrendel het in het ISOFIX/i-Size anker.



- De Top-tether (zoals aangegeven in de bovenstaande afbeelding) voor aanvullende bevestiging van het kinderzitje bevindt zich aan de achterkant van de rugleuning van de achterbank. De enkele top-tether van het kinderzitje moet door de ruimte tussen de stangen van de hoofdsteun van de achterbank passeren en de dubbele tether moet aan beide zijden van de hoofdsteun van de achterbank passeren.

VERLAAT HUISVEILIG

Opmerking: Bij gebruik van op de stoel gemonteerde, universeel goedgekeurde kinderbeveiligingssystemen moet de top-tether worden gebruikt.

- Controleer na de installatie met matige kracht door het kinderzitje te duwen of te schudden of het goed is bevestigd.

Groepen kinderzitjes en installatiepositie

Alleen goedgekeurde kinderbeveiligingsmiddelen die geschikt zijn voor kinderen zijn toegestaan. Kinderen groter dan 1.5 m mogen direct de veiligheidsgordels in het voertuig gebruiken. Kinderbeveiligingsmiddelen moeten voldoen aan relevante voorschriften of normen, zoals EU-voorschriften ECE-R44 en ECE-R129.

Aanbevolen kinderzitjessystemen

ECE-R129 classificatie is gebaseerd op de lengte van een kind

Lengte van het kind	Aanbevolen
40~83 cm	Maxi-Cosi Pebble 360
76~105cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100~150cm	Britax Kidfix i-Size OEM-versie ¹
Opmerking: ¹Voor de beste bescherming wordt aanbevolen om dit kinderzitje te gebruiken met de meegeleverde rugleuning en zorg ervoor dat de gordel door Secure Guard en XP-Pad wordt bevestigd. De zijwaartse impactuitbreidingen moeten worden gebruikt en volledig worden uitgeschoven tijdens gebruik. - Als u een OEM-kinderzitje moet aanschaffen (bestel onderdeelnummer: 2000036803), raadpleeg dan de plaatselijke erkende reparateur.	

VERLAAT HUISVEILIG

Geschikte stoelen voor het bevestigen van kinderzitjes

	Zitpositie					
Zitpositie	Voor bestuurder	Voor passagier ¹		2e rij links	2e rij midden	2e rij rechts
		Met voorpassagier geactiveerd	Met voorpassagier gedeactiveerd			
Zitpositie geschikt voor universeel met gordel (ja/nee)	Nee	Ja Alleen vooruitkijkend	Ja	Ja	Ja	Ja
I-Size zitpositie (ja/nee)	Nee	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja
Zitpositie geschikt voor laterale bevestiging (L1/L2)	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Grootste geschikte naar achteren gerichte bevestiging (R1/R2x/R2/R3)	Nee	Nee	Nee	R2	Nee	R2

	Zitpositie					
Zitpositie	Voor bestuurder	Voor passagier ¹		2e rij links	2e rij midden	2e rij rechts
		Met voorpassagier geactiveerd	Met voorpassagier gedeactiveerd			
Grootste geschikte naar voren gerichte armatuur (F1/F2x/F2/F3)	Nee	Nee	Nee	F3	Nee	F3
Grootste geschikte boosterarmatuur (B2/B3)	Nee	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3

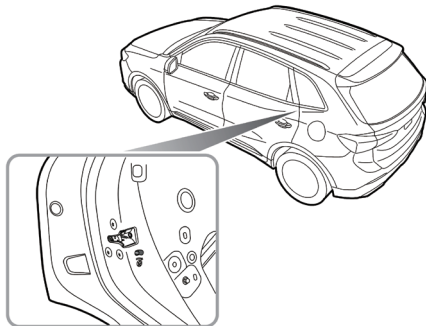
VERLAAT HUISVEILIG

	Zitpositie					
Zitpositie	Voor bestuurder	Voor passagier ¹		2e rij links	2e rij midden	2e rij rechts
		Met voorpassagier geactiveerd	Met voorpassagier gedeactiveerd			
Opmerking: • ¹ Zet bij het installeren van een CRS op de voorpassagiersstoel de voorpassagiersstoel zo hoog mogelijk om de CRS veilig te installeren. • ² Alleen van toepassing voor installatie met veiligheidsgordel. • Tijdens de installatie van het CRS moet de rugleuninghoek van de stoelen redelijk worden aangepast om ervoor te zorgen dat het CRS stabiel blijft. • Tijdens de installatie van het CRS moet de hoogte van de hoofdsteun redelijk worden aangepast of moet de hoofdsteun worden verwijderd om interferentie met het CRS te vermijden. Verwijder de hoofdsteun niet bij gebruik van een zitverhoger zonder rugleuning. Zorg ervoor dat alle verwijderde hoofdsteunen veilig worden opgeborgen. Plaats de hoofdsteun terug zodra het CRS is verwijderd.						

Kindersloten



Laat kinderen **NOOIT** zonder toezicht in de auto.



Ga als volgt te werk om de kindersloten te activeren of te deactiveren:

- Open de betreffende achterdeur, zet de hendel in de richting van de pijl om het kinderslot in te schakelen.
- Zet de hendel in de ontgrendelingspositie in de tegenovergestelde richting van de pijl om het kinderslot uit te schakelen.

Na inschakelen van het kinderslot kan het achterportier aan de betreffende kant niet van binnenuit maar wel van buitenaf worden geopend.

Systeem voor stabiliteitsregeling van de carrosserie

Systeem voor stabiliteitsregeling van de carrosserie

Het carrosserie-stabiliteitscontrolesysteem omvat het Dynamische Stabiliteitscontrolesysteem (SCS) en het Tractiecontrolesysteem (TCS)

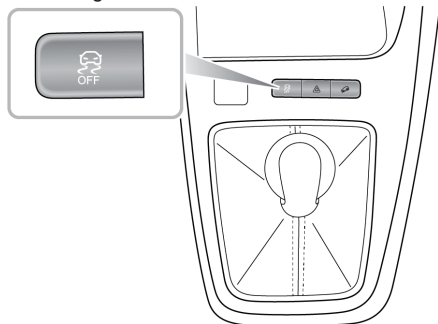
SCS is ontworpen om de bestuurder te helpen de rijrichting te bepalen. Wanneer SCS detecteert dat het voertuig niet in de beoogde richting beweegt, grijpt het in door remkracht uit te oefenen op geselecteerde wielen of via het aandrijfsysteem om wegglijden te voorkomen en de rijrichting te stabiliseren door het onderstuur of overstuur te corrigeren.

TCS draagt bij aan het behouden van de controle over het voertuig door de verkeersbaarheid en rijstabiliteit van het voertuig te verbeteren. TCS bewaakt de snelheid van elk wiel afzonderlijk. Als er op één wiel slip wordt gedetecteerd, remt het systeem automatisch dat wiel af en brengt het koppel over op het tegenoverliggende, niet-slipende wiel. Als beide wielen slippen, wordt het uitgaande koppel

van het aandrijfsysteem verminderd om de rotatie van de wielen te reguleren totdat de tractie is hersteld.

SCS en TCS worden automatisch ingeschakeld wanneer het voertuig wordt ingeschakeld. Voor CVT-model kunnen ze worden uitgeschakeld met behulp van de schakelaar op het entertainmentdisplay. Voor MT-model kunnen ze worden uitgeschakeld met behulp van de schakelaar op de centrale armsteunbox.

Als de schakelaar zich op de centrale armsteun bevindt, de positie zoals getoond:



Opmerking: Als de SCS en TCS worden uitgeschakeld, heeft dit geen invloed op de werking van ABS. Schakel de SCS en TCS altijd uit wanneer u met gemonteerde sneeuwkettingen rijdt.

Hervatten van het carrosseriestabiliteitsregelsysteem

Na een loskoppeling/heraansluiting van de accu zullen de waarschuwingslampjes van het carrosseriestabiliteitsregelsysteem gaan branden en het systeem voor dynamische stabiliteitscontrole/tractiecontrole zal niet correct werken.

In dit geval moet de elektrische stuurbekrachtiging (EPS) worden geïnitieerd, d.w.z. draai het stuurwiel van aanslag tot aanslag. De waarschuwingslampjes van de elektrische stuurbekrachtiging (EPS) en het carrosseriestabiliteitsregelsysteem doven, en het systeem voor dynamische stabiliteitscontrole/tractiecontrole wordt hersteld.

Antiblokkeersysteem (ABS)



Bij het rijden met hoge snelheid of bij gevaar voor aquaplaning, d.w.z. waar een laagje water voldoende contact tussen de banden en het wegdek verhindert, kan het ABS de fysieke beperkingen van het stoppen van de auto op korte afstand niet overwinnen. In deze gevallen is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om een veilige afstand tot andere voertuigen aan te houden.



Wanneer u met hoge snelheid rijdt of er gevaar bestaat voor aquaplaning, d.w.z. wanneer een laag water voldoende contact tussen de banden en het wegdek verhindert, kan ABS de fysieke beperkingen van het stoppen van de auto op korte afstand niet overwinnen. In deze gevallen is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om een veilige afstand tot andere voertuigen aan te houden.



Pomp NOOIT met het rempedaal; dit onderbreekt de werking van het ABS en kan de remweg verlengen.

HetABS wordt voornamelijk gebruikt om de remkracht van elke rem automatisch aan te passen om te voorkomen dat de wielen blokkeren, waardoor gevaarlijke situaties zoals richtingsverlies of zijdelings slippen tijdens een noodstop worden vermeden.

Met dit systeem kan de bestuurder de controle over het stuur behouden in geval van een noodstop, waardoor het voertuig stabiel blijft en de veiligheid wordt verbeterd.

Bij normaal remmen wordt het ABS niet geactiveerd. Als de remkracht echter de grip van de banden op het wegdek overschrijdt, waardoor de wielen blokkeren, zal het ABS automatisch in werking treden. Dit is te herkennen aan een snelle pulsatie die door het rempedaal wordt gevoeld.

Als er zich een noodsituatie voordoet, moet de bestuurder de volledige remkracht uitoefenen om het ABS te activeren, zelfs als het wegdek glad is.

Opmerking: *Op zachte oppervlakken zoals poedersneeuw, zand of grind kunnen voertuigen uitgerust met ABS een grotere remweg hebben dan voertuigen zonder ABS. Dit komt omdat er bij geblokeerde wielen op zachte ondergronden op natuurlijke wijze een wig materiaal vóór (of bij sturen aan de zijkant van)*

het contactvlak van de band wordt opgebouwd. Dit effect helpt de auto om te stoppen bij het remmen of om van richting te veranderen tijdens het sturen.

BELANGRIJK

- Hoewel ABS de rijveiligheid sterk kan verbeteren, hangt de echte veiligheid nog steeds af van het eigen standaard rijgedrag van de bestuurder.
- Het normale remsysteem blijft volledig operationeel en wordt niet beïnvloed door gedeeltelijk of volledig uitvallen van het antiblokkeerremstelsel (ABS).

Hulpremsysteem

Het hulpremsysteem bestaat uit het elektronische remkrachtverdeelsysteem (EBD)* en het elektronisch remhulpsysteem (EBA).

Het EBD* verdeelt de remkracht automatisch tussen de voor- en achterwielen, zodat het voertuig optimale remprestaties kan leveren onder verschillende belastingsomstandigheden.

Het EBA vergroot de remkracht die op elk wiel wordt uitgeoefend tijdens een noodstop om de bestuurder te helpen snel het ABS in werking te stellen, en zo de remweg te verkorten.

Auto Hold*



De functie Automatisch vasthouden kan de stabiliteit van de auto niet waarborgen bij het weggrijden of remmen op hellingen, met name op een glad of beijzeld wegdek.



Wanneer Automatisch vasthouden de auto stopt, bijvoorbeeld vanwege het afsluiten van de motor, het losmaken van de veiligheidsgordel of het indrukken van de schakelaar Automatisch vasthouden, wordt de elektronische parkeerrem aangetrokken. Het kan niet worden gegarandeerd dat de auto in alle gevallen gestabiliseerd is. Bijvoorbeeld wanneer de achterwielen op een glad wegdek staan of de helling van de auto te steil is (groter dan 20%). Zorg ervoor dat de auto veilig is gestabiliseerd voordat u uitstapt.



Verlaat het voertuig NIET wanneer de motor draait en de auto hold actief is.



Automatisch vasthouden kan de werking van de elektronische parkeerrem niet in alle gevallen garanderen wanneer het ontstekings-systeem is uitgeschakeld. Zorg ervoor dat de elektronische parkeerrem is aangetrokken en het voertuig gestabiliseerd is voordat u het voertuig verlaat.



In een wasstraat moet de functie Automatisch vasthouden uitgeschakeld zijn, de elektronische parkeerrem kan plotseling worden ingeschakeld en schade aan de auto veroorzaken.

Als de auto tijdens het rijden vaak en langdurig moet stoppen (zoals wachten voor een stoplicht, stilstaan op een helling of in stedelijke stop-en-go omstandigheden), kan de Auto Hold functie u helpen bij het stabiliseren van de auto, zodat u uw voet van het rempedaal kunt halen terwijl de auto stilstaat en de Auto Hold actief is.

Auto Hold heeft 3 statussen als volgt:

De schakelaar Auto Hold bevindt zich op het entertainmentdisplay.

I Standby:

Met de veiligheidsgordel van de bestuurder vast, de deur gesloten en het energiesysteem ingeschakeld, drukt u op de Auto Hold schakelaar om de functie van Off naar Standby-stand te schakelen. Het controlelampje van de Auto Hold schakelaar gaat branden.

2 Bediening:

Wanneer de auto vooruit rijdt, trapt u het rempedaal tot een bepaalde diepte in. Nadat de auto volledig is gestopt, wordt de Auto Hold functie van Standby naar Parkeren-stand geschakeld. In deze stand gaat het groene controlelampje (P) op het instrumentenpaneel branden.

Wanneer de Auto Hold in de Parkeren-stand is, zal het inschakelen van de D-versnelling en het indrukken van het gaspedaal de Auto Hold functie automatisch vrijgeven op basis van de helling.

De Auto Hold wordt vrijgegeven uit de Parkeren-stand als de R-versnelling wordt geselecteerd.

3 OFF:

Druk opnieuw op de Auto Hold schakelaar om de functie uit te schakelen.

De Auto Hold zal in sommige omstandigheden de parkeerstand verlaten, zoals het losmaken van de veiligheidsgordel, het uitschakelen van het energiesysteem, het lang stilstaan of het indrukken van de Auto Hold-schakelaar. Op dit moment wordt de EPB toegepast.

Opmerking: Terwijl het rempedaal is ingetrapt, wordt de parkeerrem NIET aangetrokken wanneer de schakelaar wordt bediend om de functie automatisch vasthouden uit te zetten.

Opmerking: Wanneer de auto in de stand P staat, wordt de functie automatisch vasthouden niet ingeschakeld.

Remregeling voor op hellingen (HHC)



Het is voor HHC onmogelijk om het voertuig onder alle omstandigheden (bijv. gladde ondergrond, sneeuw en ijs, enz.) tot stilstand te houden bij het bergopwaarts rijden en de bestuurder moet voortdurend opletten op de staat van het voertuig.



Met de HHC in werking, is het de bestuurder ten strengste verboden om het voertuig te verlaten, anders kunnen er ernstige ongelukken gebeuren.



Tijdens het weggrijden op een heuvel onder stop-en-go-wegomstandigheden, druk alstublieft enkele seconden diep op het rempedaal voordat u vertrekt.

- De veiligheidsgordel van de bestuurder is omgedaan en het bestuurdersportier is gesloten.
- De auto staat stil op een helling.
- SCS is storingsvrij.
- EPB / de handrem is storingsvrij en vrijgegeven.
- Het voedingssysteem is gestart.
- In de stand D of R.
- Het rempedaal is voldoende krachtig ingetrapt vóór het starten.

Opmerking: De HHC kan ook werken wanneer het voertuig achteruit een heuvel op rijdt.

HHC helpt de bestuurder door de auto 'vast te houden' tijdens het weggrijden op een helling. Als de bestuurder het rempedaal loslaat, houdt de HHC de auto gedurende een korte tijd vast.

De HHC wordt geactiveerd wanneer er tegelijkertijd aan de volgende voorwaarden is voldaan:

Hill Descent Control (HDC)



HDC is slechts een hulpfunctie, die niet kan garanderen dat het voertuig onder alle omstandigheden met lage snelheid van een steile helling wordt gereden (zoals gladde ondergrond, besneeuwde wegdek of overmatige helling, enz.).



Zelfs wanneer HDC in gebruik is, dient de bestuurder nog steeds goed op te letten op de rijtoestand van het voertuig en actief in te grijpen wanneer nodig. In bepaalde gevallen kan HDC zichzelf tijdelijk uit de operationele staat verwijderen.



Onder sommige rijomstandigheden op dalende oppervlakken (bijv. het rijden van een helling met hoge snelheid, kleine helling, enz.) is HDC niet operationeel, dus de bestuurder moet de snelheid regelen door het rempedaal in te drukken om veilig rijden te garanderen.

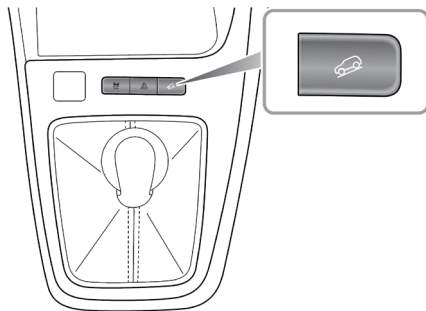
door de remkracht toe te passen, en helpt zo de bestuurder om soepel op een steile helling te rijden.

Opmerking: Wanneer de HDC werkt, is het normaal dat het remsysteem lichte trillingen of werkgeluiden genereert.

Let op: Wanneer de HDC werkt, schakel dan niet naar N versnelling, aangezien deze handeling de HDC functie zal deactiveren.

HDC is een hulpfunctie ontworpen voor voertuigen die rijden op een steile helling. Het vermindert de snelheid

HDC staat standaard uit. Nadat het voertuig is ingeschakeld, kan voor het CVT-model HDC worden ingeschakeld door het in te stellen op het entertainmentscherm*. Voor het MT-model kan de functie worden ingeschakeld door de schakelaar te bedienen zoals weergegeven in de afbeelding.



HDC systeem heeft vier fasen als volgt:

1 Standby:

Druk op HDC schakelaar om de functie in te schakelen en in de standby-modus te gaan. In deze modus brandt de indicator  op het instrumentenpaneel groen.

2 Parkeren:

In de Standby-modus, wanneer het voertuig met lage snelheid op een steile helling rijdt, als de bestuurder niet het rempedaal of het gaspedaal intrapt, gaat HDC automatisch naar de bedieningsmodus. Ondertussen, wanneer de indicator  op het instrumentenpaneel groen knippert, wat gepaard kan gaan met het werkgeluid van het remsysteem, rijdt het voertuig soepel de steile helling af.

3 Tijdelijke Deactivering:

Trap het gaspedaal of rempedaal tot op zekere hoogte in in de bedrijfsmodus, HDC zal zichzelf tijdelijk uit de parkeerstand verwijderen.

4 OFF:

Druk op HDC schakelaar nogmaals om de functie uit te schakelen.

Opmerking: Wanneer de auto een scherpe bocht maakt op een bepaalde helling, HDC kan overschakelen van Standby naar Actief.

Opmerking: Met HDC ingeschakeld, zal het remsysteem automatisch druk opbouwen en vasthouden. U zult een bepaalde drukfeedback ervaren wanneer u het rempedaal op dit moment intrapt, wat normaal is.

Actieve Kantelbeveiliging (ARP)

Actieve Kantelbeveiliging (ARP)

Het ARP systeem is een bestuurdershulp om de stabiliteit van het voertuig te ondersteunen. Het is geen garantie dat het voertuig niet zal kantelen.

Wanneer de auto gevaar loopt te kantelen tijdens dynamisch rijden (zoals bij het wisselen van rijstrook) of stabiel rijden (zoals in cirkels rijden), zal de ARP automatisch de buitenste wielen actief afremmen om onderstuur te veroorzaken en te voorkomen dat de auto kantelt.

Let op: Met ARP in gebruik, heeft het voertuig onderstuur en is het normaal als het niet stuurt volgens de verwachtingen van de bestuurder.

Noodrem Gevaar Waarschuwing Strobe (HAZ)*

Als de bestuurder een noodstop maakt en aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan tijdens het rijden, zullen de remlichten automatisch knipperen om het achteropkomende verkeer te waarschuwen en daarmee het risico op kop-staartbotsingen te verminderen.

Let op: Als de gevareninrichting handmatig wordt bediend, wordt de HAZ-functie onderbroken.

Wanneer de noodstop wordt beëindigd, wordt de HAZ-functie na enkele seconden uitgeschakeld.

Let op: Zodra de snelheid van de auto daalt tot onder 6 mph (10 km/h) en het systeem de remlichten niet langer laat knipperen, zullen de gevareninrichting automatisch gaan branden. Druk kort op de schakelaar van de gevareninrichting of verhoog uw snelheid tot boven 12 mph (20 km/h) gedurende 5 s om de gevareninrichting uit te schakelen.

Remsysteem met voorkoming van meerdere aanrijdingen (MCB)*

Met de MCB-functie remt de auto automatisch om de rijnsnelheid te verlagen en de rijstabiliteit te verbeteren na een aanrijding. Het systeem is ontworpen om de kans op een secundaire aanrijding als gevolg van de ongecontroleerde beweging van het voertuig na een aanrijding te verminderen.

Het MCB wordt ingeschakeld wanneer er tegelijkertijd aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Een voertuigbotsing waarbij airbags worden geactiveerd;
- De voertuigsnellheid is minder dan 32mijl/u (60km/u);
- Het stuurwiel is niet meer dan 180° gedraaid;
- SCS is storingsvrij.

Als de bestuurder het gaspedaal hard intrapt nadat de functie MCB is geactiveerd, zal de functie stoppen met remmen.

Opmerking: De MCB-functie kan het voertuig niet in alle gevallen van botsing vertragen, omdat het botsingsproces ervoor kan zorgen dat sommige onderde-

len niet goed functioneren of uitvallen, wat de normale werking van de functie kan beïnvloeden.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)*



TPMS is geen vervanging voor routineonderhoud en controles van de staat en de spanning van de banden.



Het gebruik van apparatuur die uitzendt op frequenties die vergelijkbaar zijn met die van het TPMS, kan de werking van het bandenspanningscontrolesysteem verstoren. Hierbij gaat mogelijk een waarschuwinglampje branden of wordt een tijdelijke storing geregistreerd.

TPMS gebruikt spanningssensoren in de bandventielen om continu de spanning te bewaken en gegevens naar de ECU in de auto te verzenden met behulp van RF-signalen. Als hieruit wordt afgeleid dat de spanning van die band tot onder de vooraf gedefinieerde limiet van het systeem is gedaald, gaat het waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel branden (altijd geel). Voor meer informatie, raadpleegt u 'Instrumentenpaneel' in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningselementen'. TPMS kan u informeren over lage bandenspanning, maar is geen vervanging voor

het normale bandenonderhoud. Zie voor onderhoud aan de banden 'Banden' in het hoofdstuk 'Onderhoud'.

Opmerking: TPMS waarschuwt alleen de bestuurder wanneer de bandenspanning laag is en het pompt de band niet opnieuw op.



Als het storingslampje van het TPMS gaat branden en het waarschuwingsbericht zoals 'XX bandenspanning onvoldoende' of 'XX bandenspanning laag' wordt weergegeven, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk tot stilstand te brengen, de bandenspanning te controleren en de banden op te pompen tot de standaard bandenspanningswaarde. Het label met bandenspanningswaarden is bevestigd op de B-stijl en geeft de standaard bandenspanningswaarden aan die voor uw auto vereist zijn wanneer de banden koud zijn.

Rijden met een te lage bandenspanning kan oververhitting en schade aan de band veroorzaken. Bij een te hoge of te lage spanning slijten banden sneller en wordt tevens het rijgedrag van de auto nadelig beïnvloed. Bij een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand van de auto en daarmee ook het energieverbruik toe.

TPMS Zelflerend

Bij het vervangen van een TPMS-sensor of -ontvanger of het roteren van de banden, kunnen de volgende acties bij sommige auto helpen om de inleerfase te voltooien:

- 1 Schakel het voertuig uit en vergrendel het gedurende 25 minuten.
- 2 Rijd continu gedurende 15 minuten met een snelheid van meer dan 25 mph(40 km/h) en maak meer bochten tijdens het rijden.

Opmerking: Zorg ervoor dat de TPMS sensor een origineel fabriekscomponent is.

Opmerking: Als het zelflerend proces mislukt, gaat het TPMS-storingslampje branden. Probeer de bovenstaande handelingen te herhalen.

Als u vragen heeft tijdens het zelflerend proces, raadpleeg dan een erkende MG werkplaats voor hulp.

Comfortabele Ervaring

<i>Stoelverstelling</i>	224
<i>Ventilatiesysteem</i>	229
<i>A/C Bedieningspaneel-1*</i>	232
<i>A/C Bedieningspaneel-2*</i>	233
<i>A/C Bedieningsinterface</i>	235
<i>Radio*</i>	238
<i>Intelligent Display-interface*</i>	242

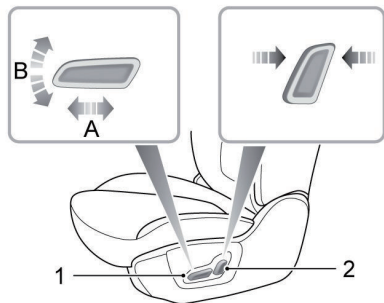
COMFORTABELE ERVARING

Stoelverstelling

Voorstoelen

Opmerking: Vanwege verschillende modelconfiguraties zijn de functies van de voorstoelen niet helemaal identiek.

Elektrische Verstelling (bestuurderszijde)*



- Voorwaartse/Achterwaartse Verstelling

Duw de schakelaar 1 in de richting van A om de stoel naar voren/achteren te bewegen.

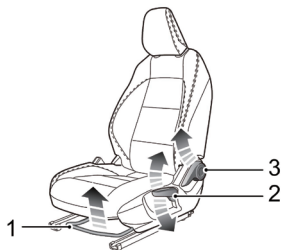
- Hoogteverstelling van het Kussen

Trek of druk de schakelaar 1 in de richting van B om het zitkussen hoger of lager te zetten.

- Hoekverstelling van de Rugleuning

Beweeg de schakelaar 2 voorwaarts/achterwaarts om de rugleuning aan te passen totdat deze de gewenste hoek bereikt.

Handmatige verstelling (de bestuurderskant dienst als voorbeeld)*



- Voorwaartse/Achterwaartse Verstelling

Til de hendel (1) onder het zitkussen op, schuif de stoel in een geschikte positie en laat de hendel los. Zorg ervoor dat de stoel op zijn plaats is vergrendeld.

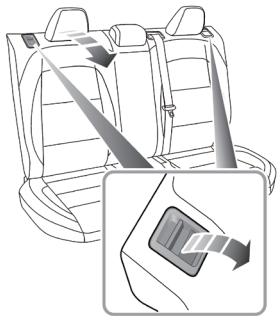
- Hoogteverstelling van het kussen*

Til de hendel ((2)) herhaaldelijk op om het zitkussen te verhogen; en druk de hendel ((2)) herhaaldelijk naar beneden om het zitkussen te verlagen.

COMFORTABELE ERVARING

- **Hoekverstelling van de Rugleuning**
Til de hendel ((3)) op om de rugleuning in een geschikte hoek te verstellen; en laat de hendel los, zorg ervoor dat de rugleuning is vergrendeld.

Achterstoelen



- **Neerklapbare achterstoelen**
Als u de bagageruimte wilt vergroten, laat dan eerst alle hoofdsteunen van de achterstoelen volledig zakken (of verwijder ze), trek respectievelijk aan de bedienings-

elementen aan beide zijden en klap de stoelleuningen naar voren.

Opmerking: Wanneer de hoofdsteunen van de achterstoelen niet volledig zijn neergelaten of de leuning van de voorstoelen te ver naar achteren is gekanteld, is de kans groot dat de achterstoelen de rugleuning van de voorstoelen of de hoofdsteunen van de achterstoelen beschadigen.

- **Uitklappen en vergrendelen van de rugleuning van de achterstoelen**

Bij het opnieuw uitklappen van de rugleuning van de achterstoelen, trek de bedieningshendel omhoog om de rugleuning uit de vergrendelde stand te halen, duw de rugleuning totdat deze de vergrendelde positie bereikt, de rugleuning is vergrendeld wanneer u een klik hoort.

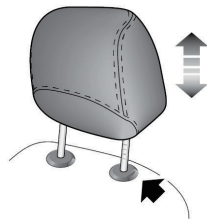
Opmerking: Zorg ervoor dat de achterste veiligheids gordel niet vastzit wanneer u de rugleuning van de achterstoelen in de gewenste positie terugbrengt.

Hoofdsteen bediening

! *Stel de hoogte van de hoofdsteen zo af dat de bovenkant even hoog staat als de bovenkant van het hoofd van de inzittende. Deze positie kan de kans op nekletsel verkleinen in geval van een botsing. U mag de hoofdsteenen NIET verstellen of verwijderen wanneer de auto rijdt.*

! *Hang niets aan de hoofdsteenen of de stangen ervan.*

De hoofdsteen is ontworpen om achterwaartse beweging van het hoofd bij een aanrijding of noodstop te voorkomen, waardoor de kans op hoofd- en nekletsel afneemt. De hoogte van losse hoofdsteenen kan handmatig worden versteld.



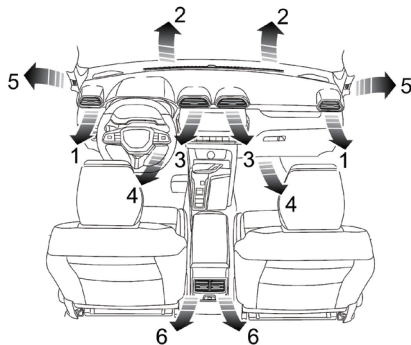
Wanneer u de hoofdsteenen van een lage naar een hoge positie verstelt, trekt u de hoofdsteen recht omhoog en drukt u deze voorzichtig omlaag nadat deze de gewenste hoogte heeft bereikt, om er zeker van te zijn dat deze op zijn plaats is vergrendeld. Om de hoofdsteen te verwijderen, houdt u de knop van de geleidehuls (zoals aangegeven door de pijl) aan de linkerkant van de hoofdsteen ingedrukt en trekt u de hoofdsteen omhoog om deze te verwijderen.

Wanneer u de hoofdsteenen van een hoge naar een lage positie wilt verstellen, drukt u op de geleidehulsknop (zoals aangegeven door de pijl) aan de linkerkant van de hoofdsteen en drukt u de hoofdsteen naar beneden; laat

COMFORTABELE ERVARING

de knop los nadat deze de gewenste hoogte heeft bereikt en druk de hoofdsteun voorzichtig naar beneden om er zeker van te zijn dat deze op zijn plaats is vergrendeld.

Ventilatiesysteem



- 1 Ventilatieopeningen zijkant
- 2 Ventilatieopeningen voorruit
- 3 Centrale ventilatieopeningen
- 4 Ventilatieopeningen voetenruimte voor
- 5 Ventilatieopeningen zijruiten voor
- 6 Achterste Ventilatieopeningen*

Met het A/C-systeem stelt u de temperatuur, de snelheid, de vochtigheid en de zuiverheid van de lucht in de auto in. Frisse lucht wordt aangezogen door de luchtinlaatgrille onder de voorruit en het A/C-filterelement. Houd de

luchtinlaatgrille altijd vrij van obstructies zoals bladeren, sneeuw of ijs.

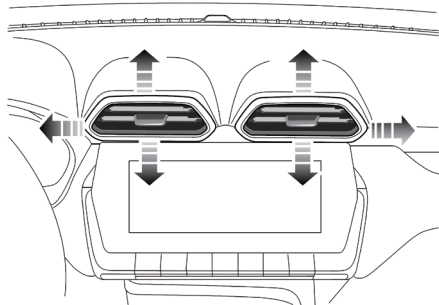
COMFORTABELE ERVARING

A/C Filterelement

Een A/C-filterelement wordt gebruikt om de lucht te filteren. Vervang het filterelement voor een zo goed mogelijke werking met de aangegeven service-interval.

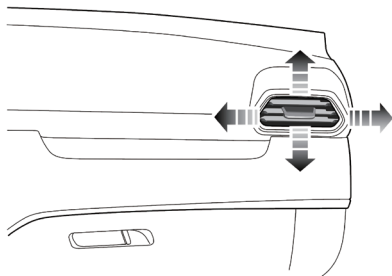
Ventilatieopeningen

Regeling van Centrale Ventilatieopeningen



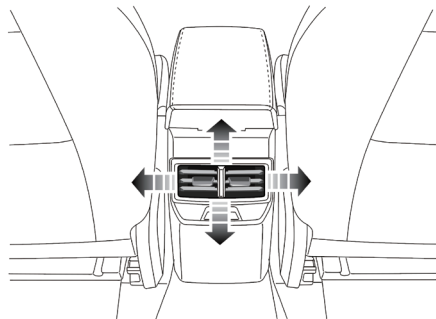
Beweeg de knop in het midden van de lamellen van links naar rechts om de ventilatieopening te openen of te sluiten. Leid de luchtstroom door de knop omhoog en omlaag, of van links naar rechts te bewegen.

Regeling van Zijventilatieopeningen



Beweeg de knop in het midden van de lamellen van links naar rechts om de ventilatieopening te openen of te sluiten. Leid de luchtstroom door de knop omhoog en omlaag, of van links naar rechts te bewegen.

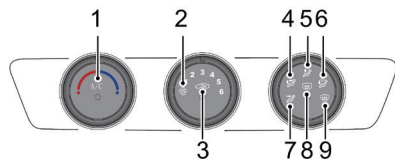
Regeling van Achterventilatieopeningen*



Beweeg de knop in het midden van de lamellen van links naar rechts om de ventilatieopening te openen of te sluiten. Leid de luchtstroom door de knop omhoog en omlaag, of van links naar rechts te bewegen.

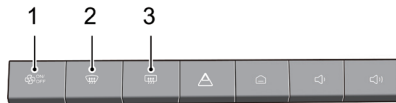
COMFORTABELE ERVARING

A/C Bedieningspaneel-I*



- 1 A/C-schakelknop en temperatuurinstelknop
- 2 Luchtregelknop
- 3 Knop voor aanpassing van de luchtcirculatiestand
- 4 'Face+feet' ventilatiemodus
- 5 'Voeten'-ventilatiemodus
- 6 'Venster+voeten' ventilatiemodus
- 7 'Face'-ventilatiemodus
- 8 Verwarmde achterraut- en buitenspiegelknop*
- 9 Voorruit ontdooien/ontwasemen modus

A/C Bedieningspaneel-2*



- 1 Sneltoets voor A/C aan/uit
- 2 Knop ontgooien/ontwasemen
- 3 Knop achterrautverwarming

Sneltoets van A/C Aan/Uit



Raak de A/C Aan/Uit sneltoets aan om het A/C systeem aan/uit te zetten.

Opmerking: Alle functies zullen terugkeren naar de staat voor het uitschakelen als je het A/C systeem bedient met de A/C Besturingssneltoets.

Knop ontgooien/ontwasemen



Raak de Ontdooi/Ontwasem-knop aan, het lampje van de knop zal oplichten, en het systeem zal de Ontdooi/Ontwasem-functie inschakelen om de wasem of vorst op de voorruit en voorste ramen te verwijderen.

Raak de Ontdooi/Ontwasem-knop opnieuw aan om de ontgooi/ontwasem-functie te verlaten, en het systeem zal terugkeren naar de vorige staat.

In de ontgooi/ontwasem-modus, zal het in-/uitschakelen van de koelfunctie en het wisselen van de luchtcirculatiemodus de ontgooi/ontwasem-modus niet verlaten; het bedienen van de luchtverdelingsmodus zal de ontgooi/ontwasem-modus verlaten.

Knop achterrautverwarming



De verwarmingselementen aan de binnenkant van de achterraut worden gemakkelijk beschadigd. Kras of schraap NIET aan de binnenkant van het glas. Plak GEEN labels over de verwarmingselementen heen.

COMFORTABELE ERVARING



Schakel de verwarmde achterrauitfunctie in/uit door op de geïllustreerde knop te drukken. De functie is ingeschakeld wanneer de indicator oplicht en is uitgeschakeld wanneer de indicator uitgaat. De verwarmde achterrauitfunctie wordt automatisch uitgeschakeld nadat deze gedurende een bepaalde periode is ingeschakeld.

Opmerking: *De verwarmde achterrauitfunctie werkt alleen wanneer het voertuig zich in de READY/RUNNING staat bevindt.*

A/C Bedieningsinterface

Systeem Aan/Uit



Raak de Systeem Aan/Uit-knop op de bedieningsinterface aan om het systeem ON/OFF te schakelen.

AUTO A/C modus*



Klik op de AUTO A/C modusknop om de automatische airconditioningfunctie te activeren. Het systeem past automatisch de luchtverdelingsmodus, het luchtvolume, enz. aan om de ingestelde temperatuur te bereiken en te behouden.

Om de automatische airconditioningmodus te verlaten, moet u handmatig de luchtverdelingsmodus of het luchtvolume aanpassen, en het AUTO controlelampje zal uitgaan.

A/C Aan/Uit



Raak de A/C Aan/Uit-knop aan om de A/C ON/OFF te zetten.

Luchtverdeelstand

U regelt de luchtverdeelstand naar eigen inzicht met de betreffende tiptoets Luchtverdeelstand.

Aanraakknop	Luchtverdeelstand
	Gezichtsmodus
	Stand Gezicht en voeten
	Voetenmodus

COMFORTABELE ERVARING

Aanraakknop	Luchtverdeelstand
	Stand Voorruit en voeten
	Voorruitmodus

Luchtcirculatiemodus

Raak indien nodig de aanraakknop van de luchtcirculatiemodus aan om de luchtcirculatiemodus aan te passen.



Tijdens de interne recirculatiemodus circuleert het A/C-systeem de lucht in het voertuig om aan de eisen van snelle koeling of verwarming te voldoen, en tegelijkertijd kan het voorkomen dat de vuile lucht van buiten het voertuig binnendringt.



Tijdens de externe circulatie haalt het A/C-systeem lucht van buiten het voertuig om te zorgen dat er verse lucht het voertuig binnenkomt.



Tijdens de automatische circulatie past het A/C-systeem de interne of externe circulatie automatisch aan volgens de daadwerkelijke situatie.

Opmerking: Het systeem in de interne recirculatiemodus laten kan ervoor zorgen dat de voorruit beslaat. Als dit gebeurt, zet dan de ontwasem/ontdooimodus aan.

Ontwasemen/Ontdooien Modus*



Raak de Ontwasemen/Ontdooien Modus-knop aan, de koelschakelaar zal oplichten. Het systeem gaat naar de Ontwasemen/Ontdooien modus, die wordt gebruikt om mist of rijp van de voorruit en voorste zijruiten te verwijderen.

Raak de Ontwasemen/Ontdooien Modus-knop nogmaals aan om de Ontwasemen/Ontdooien modus te verlaten en het systeem terug te brengen naar de vorige staat.

In automatische Ontwasemen/Ontdooien modus zal het bedienen van de luchtverdeelmodus de automatische ontwasemen/ontdooien functie verlaten.

A/C-instellingen*



Raak de A/C-instellingenknop aan om naar de A/C-instellingenpagina te gaan, waar je de gewenste of geschikte A/C-bedrijfsmodi kunt aanpassen.

De specifieke opties in de airconditioninginstellingen zijn gebaseerd op de werkelijke voertuigconfiguratie.

Toerentalregeling aanjager

Raak en schuif de aanjagertoerental-regelingbalk om het aanjagertoerental te regelen.

Temperatuurregeling

Raak de temperatuurregelaar aan en schuif om de temperatuur van de lucht door de roosters te regelen.

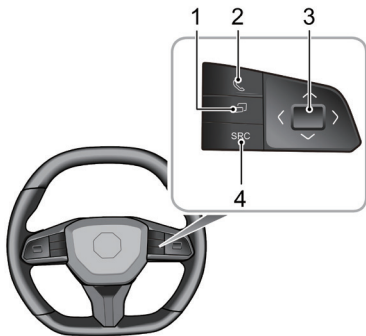
COMFORTABELE ERVARING

Radio*

MOGI Scherm

MOGI-scherm kan Radio, Muziek, Telefoon, Tijd, Emoticons, Volume, enz. weergeven.

Bedieningsknoppen op het stuurwiel voor entertainment



1 Infotainment-/Instrumentendisplayknop

De functie-instelknop (1) is een knop met twee functies, die door indrukken ervan de bediening tussen het instrumentendisplay en het infotainmentsysteem schakelt.

FM / AM modus: Houd de Infotainment-/Instrumentendisplayknop lang ingedrukt om de favorietenlijst te openen of te sluiten.

2 BT Telefoonknop

Druk kort hierop om een inkomende oproep te beantwoorden en druk lang hierop om de oproep te beëindigen. Het voertuig ondersteunt geen directe telefoonoproepen die door de voertuigterminal worden gestart.

In de radio AM-modus en Bluetooth-telefoon niet in gebruik: lang indrukken om de staplengte van de radio te schakelen naar 9KHz of 10KHz.

3 Functie-aanpassingsknop

FM / AM modus: Veeg naar links om naar het vorige radiostation te schakelen; veeg naar links en houd het ongewijzigd om te zoeken naar het vorige radiostation; veeg naar rechts om naar het volgende radio-

station te schakelen; veeg naar rechts en houd het ongewijzigd om te zoeken naar het volgende radiostation; beweeg omhoog; verhoog het volume; veeg naar beneden om het volume te verlagen; kort indrukken om af te spelen/pauzeren; lang indrukken om de verzameling op te slaan of te annuleren.

USB Muziekmodus: Beweeg naar links en ga naar het vorige nummer; veeg naar links en houd het ongewijzigd, snel terugspoelen; veeg naar rechts voor het volgende nummer; veeg naar rechts en houd het ongewijzigd, snel vooruitspoelen; beweeg omhoog; verhoog het volume; veeg naar beneden om het volume te verlagen; kort indrukken om af te spelen/pauzeren.

BT-muziekmodus: Beweeg naar links en ga naar het vorige nummer; veeg naar rechts voor het volgende nummer; beweeg omhoog; verhoog het volume; veeg naar beneden om het volume te verlagen; kort indrukken om af te spelen/pauzeren.

4 SRC Knop

Kort indrukken om door te schakelen in de volgorde FM/AM, USB Music, Bluetooth-muziek.

FM / AM modus: Lang indrukken om een wereldwijde radioscan uit te voeren, en de gevonden radiostations worden bijgewerkt naar de radiostationlijst.

USB Music: Lang indrukken om naar USB Music-modus te schakelen.

COMFORTABELE ERVARING

Opmerkingen over het afspelen van opslagmediamodus voor USB Muziek

- Sluit USB opslagapparaat aan, het systeem laadt automatisch audio van het opslagapparaat.
- Dit systeem ondersteunt USB formaat FAT, FAT32, en de ondersteunde muziekformaten zijn MP3, AAC, WAV, APE en FLAC.
- Als het USB apparaat niet in gebruik is, laat het apparaat dan NIET aangesloten. Hierdoor kan de verbinding slechter worden.
- Verwijder het USB-apparaat niet terwijl er media wordt weergegeven. Als u deze instructies niet opvolgt, kunnen er gegevens beschadigd raken.
- Houd de USB poort droog en vrij van gruis. Als de poort verstopt raakt, wordt deze onbruikbaar.
- Vanwege verschillen in de compressieverhouding en bitsnelheid van de multimedia-indelingen die van internet zijn gedownload en andere factoren is de feitelijke situatie van het decoderingsresultaat leidend.

Verbinden/Verbreken van een USB-opslagapparaat

Een USB-opslagapparaat invoegen

Steek het USB-apparaat in de interface om te verbinden.

Verwijderen van het USB opslagapparaat

Controleer en bevestig dat er geen gegevens worden geopend, trek dan het USB opslagapparaat uit.

Let op: Als er gegevensverlies of inbreuk optreedt terwijl het USB-opslagapparaat is ingevoegd of wordt gebruikt, zal dit over het algemeen onherstelbaar zijn. MG Motor aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enig gegevensverlies of inbreuk.

Let op: Sommige USB-opslagapparaten zijn mogelijk niet herkenbaar.

Let op: Het gebruik van een USB-hub of verlengkabel kan ertoe leiden dat het USB-apparaat niet wordt herkend.

Bluetooth-koppeling en verbinding

De stappen van Bluetooth-koppeling en verbinding zijn als volgt:

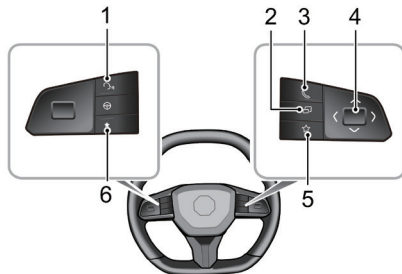
- 1 Schakel de Bluetooth-functie op uw telefoon in en zoek naar de entertainmenthost om te koppelen.
- 2 De auto ontvangt een Bluetooth-koppelingsverzoek en het instrumentenpaneel geeft een Bluetooth-koppelingsverzoek weer. Druk kort op de Functie-aanpassingsknop om akkoord te gaan met koppelen, houd de Functie-aanpassingsknop ingedrukt om koppelen te weigeren.
- 3 Na succesvolle koppeling geeft het instrumentenpaneel de melding "Verbinding succesvol" weer. Als koppelen mislukt, probeer dan de bovenstaande stappen te herhalen.

Wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart, maakt de auto automatisch verbinding met het eerder verbonden Bluetooth-apparaat.

COMFORTABELE ERVARING

Intelligent Display-interface*

Bedieningsknoppen op het stuurwiel voor entertainment



- 1 Knop Spraakherkenningfunctie
- 2 Infotainment-/Instrumentendisplayknop
- 3 BT Telefoonknop
- 4 Functie-aanpassingsknop

Beweeg omhoog: Volume omhoog; Beweeg omlaag: Volume omlaag; Beweeg naar links: Vorige track; Beweeg naar rechts: Volgende track; Kort indrukken: Dempen of dempen annuleren.

5 Rechter aangepaste knop

Deze functieknop kan in de voertuiginstellingen op het entertainmentscherm worden aangepast.

6 Linker aangepaste knop

Deze functieknop kan in de voertuiginstellingen op het entertainmentscherm worden aangepast.

Basisbewerkingen

Bedieningspaneel



1 HOME Knop

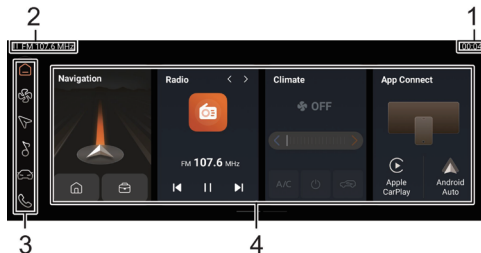
Druk kort hierop om terug te keren naar de hoofdinterface. Druk lang hierop om het systeem te herstarten.

2 Volume Omlaag Knop

3 Volume Omhoog Knop

Hoofdscherm van systeem

Veeg naar links en rechts om alle systeemfunctie-icoontjes weer te geven, zoals muziek, Bluetooth-telefoon, A/C, enz.



COMFORTABELE ERVARING

- 1 Statusbalk
Toon buitentemperatuur, bluetooth, tijd, enz.
- 2 Geluidsbroninformatie
Muziek-/radiostatusinformatie weergeven, inclusief songnaam, afspelen/pauzeren en andere informatie.
- 3 Menubalk
Toon functiepictogrammen: HOME, Navigatie*, Bluetooth-muziek, A/C, Telefoon, Mijn Auto. Lang indrukken van de menubalkpictogrammen (behalve het HOME-pictogram) kan worden bewerkt op de menubalk.
- 4 Homepagekaart
Inclusief muziek, mobiel internet, enz.
Klik hierop om naar de relevante functie-interface te gaan.

Opmerking: De afbeeldingen in dit hoofdstuk zijn alleen ter referentie. Afhankelijk van verschillende voertuigconfiguraties, softwareversies en marktregio's kan de inhoud die op de interface wordt weergegeven variëren. Raadpleeg het werkelijke voertuiginterface-schema voor nauwkeurigheid.

Bluetooth koppeling en verbinding

De stappen van Bluetooth-koppeling en verbinding zijn als volgt:

- 1 Raak [Bluetooth] op de interface Instellingen aan om naar de interface Bluetooth-verbinding te gaan, en zet de Bluetooth-schakelaar aan.
- 2 Open de Bluetooth-functie op uw telefoon en zoek naar deze entertainmentconsole om te koppelen.
- 3 Uw telefoon ontvangt een Bluetooth-koppelingsverzoek, bevestig en klik op 'Koppelen'.
- 4 Na succesvolle koppeling wordt op de intelligente displaystatusbalk weergegeven , als het koppelen mislukt, probeer dan de bovenstaande stappen te herhalen.

Onderlinge verbinding auto-mobiele telefoon

Opmerking: Vanwege de verschillen tussen mobiele telefoonmodellen en systeemversies, is het mogelijk dat sommige mobiele telefoons de functie Onderlinge verbinding auto-mobiele telefoon niet normaal kunnen gebruiken.

Algemene functies

Houd de zwevende bal op de interface van het interconnectieprojectiescherm lang ingedrukt, deze kan indien nodig worden verslept. Na het loslaten wordt de rand van de zwevende bal weergegeven.

Wanneer de Voertuig-Mobiele Telefoon Interconnectie is verbonden, ga opnieuw naar de interface en toon het gezicht voordat het scherm wordt verlaten.

CarPlay

Apple CarPlay maakt informatie-overdracht mogelijk tussen de mobiele telefoon en het infotainmentsysteem in de auto, inclusief kaartgegevens, muziek, telefoon, spraakherkenning enzovoort.

Verbindingsmethode

- 1 Controleer of uw iPhone de CarPlay-functie heeft en of deze is ingeschakeld.
- 2 Sluit de mobiele telefoon aan op de infotainment-hoofdeenheid met behulp van een goedgekeurde USB-kabel.
- 3 Raak op de hoofdinterface de rubriek [Apple CarPlay]* aan om naar de Apple CarPlay-interface te gaan.
- 4 Nadat de auto en de mobiele telefoon met succes zijn verbonden, kunt u de iPhone bedienen met behulp van het infotainmentdisplay.
- 5 Druk op de knop BEGINSCHERM op het bedieningspaneel om terug naar de hoofdinterface te gaan. Of klik op het pictogram  op de startpagina van het scherm om terug te keren naar de startpagina van de auto.

Android Auto

Android Auto maakt informatieoverdracht mogelijk tussen de Android-telefoon en het infotainmentsysteem in de auto, inclusief kaart, muziek, telefoon, spraakcommando's enzovoort.

COMFORTABELE ERVARING

Opmerking: Wanneer u Android Auto gebruikt, zorg ervoor dat Bluetooth is ingeschakeld en niet verbonden met de telefoon.

Verbindingsmethode

- 1 Verbind de mobiele telefoon met het infotainmentsysteem met een goedgekeurde USB-kabel.
- 2 Raak in de hoofdinterface het gebied [Android Auto] aan om naar de Android Auto-interface te gaan.
- 3 Nadat het voertuig en de mobiele telefoon met succes zijn verbonden, kunt u de Android bedienen via het scherm van het infotainmentsysteem.
- 4 Druk op de knop **BEGINSCHERM** op het bedieningspaneel om terug naar de hoofdinterface te gaan. Of klik op het pictogram  op de startpagina van het scherm om terug te keren naar de startpagina van de auto.

Intelligente rijhulpsystemen

<i>Instructies voor intelligente rijassistentie</i>	248	<i>Waarschuwing voor achteraanrijding (RCW)*</i>	293
<i>Camera en radar</i>	250	<i>Ultrasoonsensor parkeerhulp*</i>	294
<i>Constance Snelheid Cruise Control*</i>	255	<i>Parkeercamera*</i>	296
<i>Adaptieve cruisecontrol (ACC)*</i>	259	<i>360°-zichtbewakingssysteem*</i>	297
<i>Intelligente Cruise-Assistentie (ICA)*</i>	268	<i>Systeem voor vermoeidheidsbewaking tijdens het rijden*</i>	298
<i>Intelligente snelheidswaarschuwing*</i>	271		
<i>Maximumsnelheidassistent*</i>	274		
<i>Rijstrookvolgassistent*</i>	279		
<i>Frontale botsassistentie*</i>	283		
<i>Veiligheidsassistent voor dode zones (BSD, LCA)*</i>	287		
<i>Waarschuwing bij kruisend verkeer achter (RCTA)*</i>	289		
<i>Deur open waarschuwing (DOW)*</i>	291		

INTELLIGENTE RIJHULPSYSTEMEN

Instructies voor intelligente rijassistentie

Disclaimer voor Intelligent Driver Assistance-functie

Voordat u de functies voor rijhulpsystemen gebruikt, dient de gebruiker het volgende te lezen, accepteren, begrijpen en bijzondere aandacht te besteden aan het volgende:

- 1 Op dit moment vereisen alle beschikbare intelligente bestuurdersassistentiefuncties dat de bestuurder gedurende het gehele rijproces de volledige controle behoudt, het voertuig mag NIET worden beschouwd als volledig autonoom rijden.
- 2 De gebruiker en bestuurder dienen de relevante inhoud in het Owner's Handbook van dit voertuig zorgvuldig te lezen, te leren, te begrijpen en uit te voeren, en deze functies (en eventuele gerelateerde functies) te gebruiken in overeenstemming met de hierin gestelde eisen (in het bijzonder de functionele module-instructies en gebruiksbependingen voor intelligente bestuurdersassistentie en intelligente cockpit). De gebruiker en de bestuurder moeten altijd

zorgen dat ze volledige controle en verantwoordelijkheid behouden, waarbij alle lokale verkeersveiligheidswetten en -voorschriften in acht worden genomen, en altijd gereed zijn om de controle over het stuur en de remmen van het voertuig over te nemen. In het geval van enige persoonlijke of materiële schade veroorzaakt door de gebruiker of de bestuurder (bijvoorbeeld het niet gebruiken van het voertuig in overeenstemming met de eisen in het Owner's Handbook, of het niet op elk moment overnemen van de controle over het stuur en/of de remmen zoals vereist door de verkeersveiligheidswet), zal de gebruiker of de bestuurder alle verantwoordelijkheden en gevolgen dragen.

- 3 De Intelligent Driver Assistance-functie kan alleen een ondersteunende rol spelen onder bepaalde omstandigheden en kan NIET de waarneming van de bestuurder van de verkeersomgeving vervangen. De bestuurder moet voorzichtig rijden en mag NIET vertrouwen op de functie. In de handleiding van de eigenaar is duidelijk vermeld welke beperkingen er zijn voor het gebruik van hulpfuncties (zoals de omstandigheden waaronder bepaalde functies mogelijk niet geactiveerd kunnen worden, minder goed kunnen werken of kunnen stoppen met werken).

- 4 De functie Intelligente Rijhulpsystemen heeft vereisten voor volledige en succesvolle werking, deze omvatten omstandigheden zoals weer, wegdek en bediening door de bestuurder. De werking kan worden belemmerd, falen of beperkt worden door verschillende factoren die niet gerelateerd zijn aan ontwerpfouten en toepassingsfouten van het product. Als de gebruiker en de bestuurder de bovenstaande disclaimers niet kunnen begrijpen of accepteren, gebruik de Intelligente Rijhulpsystemen dan niet. Als de functies zijn ingeschakeld, verlaat deze dan onmiddellijk.



De werking van de camera en radar kan worden belemmerd in bepaalde rijsituaties, weers- en wegomstandigheden. In gebieden met complexe verkeersomstandigheden, zoals kruispunten of kruispunten met opstoppingen, MOET de bestuurder de volledige controle over de auto overnemen.

Het Intelligent Driver Assistance-systeem kan de weg- en omgevingsinformatie voor het voertuig detecteren met behulp van de camera. Het kan waarschuwingsberichten geven of ingrijpen wanneer aan bepaalde voorwaarden is

voldaan om de bestuurder te helpen het voertuig op een veiligere en betrouwbaardere manier te besturen.

Opmerking: Bedien tijdens het rijden het infotainmentdisplay NIET. Als u instellingen wilt aanpassen, stop dan op een punt waar dat veilig en toegestaan is.

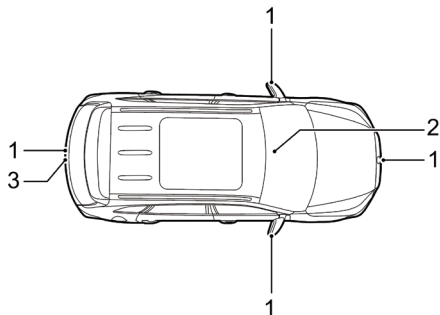
Camera en radar

Camera voor rijhulpsystemen

De volgende vooruitzichtcamera's zijn uitgerust op het voertuig: 360-graden camera, vooruitzichtcamera module, parkeercamera (afhankelijk van het voertuig dat u hebt gekocht).

De camera voert doelidentificatie uit in de vorm van visie en levert identificatie-informatie voor gerelateerde functies na het identificeren van het doelwit in de omgeving van het voertuig.

Installatiepositie camera



- 1 Omgevingscamera
- 2 Vooruitzichtcamera Module
- 3 Parkeercamera

Opmerking: De configuratie van de camera's is afhankelijk van de specificatie van het aangekochte voertuig.

Opmerking: *Zorg ervoor dat de vooruitzichtcamera goed werkt door deze altijd schoon te houden en vrij van ijs, sneeuw, water, stof, enz.*

Opmerking: *Om ervoor te zorgen dat de camera goed werkt, houd altijd de voorruit voor de camera schoon en zorg ervoor dat er geen voorwerpen de kijkhoek tussen de camera en de voorruit blokkeren.*

Opmerking: *Veeg de cameralenzen af met een zachte doek of was ze met water (lage druk) wanneer er vreemde voorwerpen op het camer oppervlak worden gevonden. Gebruik geen hogedruk waterstraal om de camera door te spoelen en gebruik geen schurende of scherpe voorwerpen om de camera schoon te maken.*

Camera Kalibratie

Iemand anders dan een bevoegd reparateur mag de camera niet verwijderen/herplaatsen. Herkalibreer de vooruitzichtcamera in de volgende situaties:

- Het module heeft een foutieve afstelling, bijvoorbeeld de positie van de camera is gewijzigd;
- Verwijder/herplaats de camera of de beugel;
- Verwijder/herplaats de voorruit;

- De parameters van de wieluitlijning zijn gewijzigd.

Opmerking: *Als de detectieradar voor onderhevig is aan sterke trillingen of lichte schokken, moet de montagepositie van de detectieradar worden gecontroleerd en indien nodig opnieuw worden gekalibreerd.*

Opmerking: *Raadpleeg een erkende MG werkplaats voor meer informatie over camerakalibratie.*

In de volgende situaties detecteert de vooruitzichtcamera minder goed:

- De camera is verminkt of verduisterd door duidelijke vreemde voorwerpen; en in het geval van bedekking door ijs, sneeuw, modder en stof.
- Bij slechte zichtbaarheid of slecht weer (zoals zware regenval, sneeuw, mist, nevel, rook, stof, zandstorm, enz.).
- Bij weinig licht, zoals: 's avonds, 's nachts, in de tunnel zonder verlichting, etc.
- Door het stof en water dat wordt gespoten door de reinigingsvoertuigen en sproeiers die in werking zijn op de zijbaan; of de waternevel veroorzaakt door voor- of

INTELLIGENTE RIJHULPSYSTEMEN

zijwaartse voertuigen op de snelweg op regenachtige dagen. Werkgebieden van het onverharde wegdek.

- Het zicht van de camera wordt verstoord door het sterke licht (zoals de koplampen van een aankomend voertuig, de koplampen van een achterliggend voertuig of het directe zonlicht).
- Overmatig licht zoals sterk licht en schuine zonneschijn (het tegenlichtfenomeen komt vaker voor in gebieden op grote hoogte).
- Wanneer u 's nachts op de boulevard rijdt, knippert de straatlantaarn onregelmatig; en snelle heldere/donkere sprong (tunnel in/uitgang).
- Rijden op de hoogreflecterende weg, bijvoorbeeld na de regen, sneeuw of andere hoogreflecterende omstandigheden.
- De temperatuur van extreem warm of koud weer zal de prestaties van de sensor in zekere mate verstoren of beïnvloeden.
- Het camerabeeld is gedeeltelijk of geheel afgeschermd onder dergelijke omstandigheden, zoals vlekken, boomgom, olie, stickers, etc. op de voorruit, het detectiebeeld afgeschermd door vreemde voorwerpen zoals

lijsten en stickers, en de buitenkant van de voorruit niet op tijd bespoten en afgeveegd.

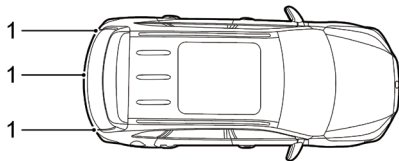
- De voorruit in het camerabeeld is gebroken of heeft barsten of andere optisch beïnvloede veranderingen;
- De langzame veegsnelheid of het versleten, verouderde en kromgetrokken wisblad zorgt ervoor dat het zicht van de vooruitzichtcamera niet schoon wordt geveegd, en er zijn watervlekken en krassen in het zicht van de sensor.
- Het ontwasemen/ontdooien van de voorruit is onvoldoende in natte omstandigheden.
- De camera zit niet stevig op zijn plaats of de bevestiging zelf wiebelt.
- De camera is niet gekalibreerd na verwijdering of vervanging.

Radar voor rijhulp

De volgende radar is uitgerust op het voertuig: ultrasone radar (afhankelijk van het door u gekochte voertuig).

Het wordt alleen gebruikt om identificatie-informatie te verstrekken voor gerelateerde functies na het identificeren van het doelwit in de omgeving van het voertuig.

Radar Installatiepositie



I Ultrasone Radar

Let op: De configuratie van de radars is afhankelijk van het gekochte voertuig.

Let op: Om ervoor te zorgen dat de radars correct werken, houd ze altijd schoon en vrij van ijs, sneeuw, water, stof, enz.

Let op: Veeg met een zachte doek of was met water (met lage druk) wanneer er vreemde voorwerpen op het radarpaneel worden aangetroffen. Gebruik geen hogedrukwaterstraal om de radar te spoelen en gebruik geen schurende of scherpe voorwerpen om de radar schoon te maken.

In de volgende situaties wordt de werking van de radar nadelig beïnvloed:

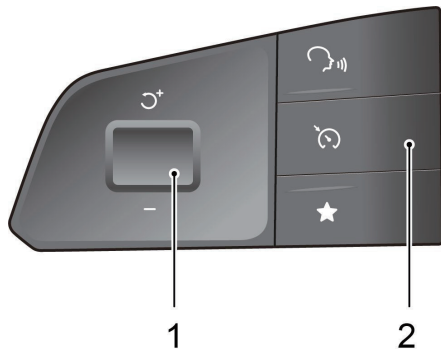
- De radar of bumper is bedekt door vreemde voorwerpen zoals ijs, sneeuw, modder, rioolwater, tapes, lijsten, enz.
- Ongeautoriseerde verf- en spuitprocessen worden gebruikt voor de bumper.
- De radar of bumper is beschadigd of hun installatieposities zijn veranderd.

INTELLIGENTE RIJHULPSYSTEMEN

- De radar wordt beïnvloed door elektromagnetische interferentie van andere apparatuur.
- Kleine en afgesloten omgeving zoals een veerboot, een stereogarage, enz.
- De auto wordt gesleept.
- De radar werkt mogelijk niet goed vanwege beperkte detectieprestaties in een open veld (zoals een open parkeerplaats) of op een open weg.

Opmerking: Eventuele sneeuw op de radar moet worden verwijderd met een borstel, terwijl ijs bij voorkeur wordt verwijderd met een ontdooispray.

Constance Snelheid Cruise Control*



- Snelheidsregelknop (1)
- Pilot -schakelaar (2)

Cruise control stelt de bestuurder in staat om een constante snelheid aan te houden zonder het gaspedaal te gebruiken. Dit is vooral nuttig voor cruisen op de snelweg, of voor elke reis waar een constante snelheid gedurende een langere periode kan worden gehandhaafd.

Activering cruisecontrol

Het cruisecontrol-systeem wordt bediend met de cruise-schakelaar aan de linkerkant van het stuurwiel.

- 1 Wanneer de ontsteking/Start/Stop-schakelaar in de ON/READY/RUNNING positie staat en de snelheid groter is dan 25 mph (40 km/h), druk kort op de Pilot schakelaar (2) om het cruisecontrol-systeem te activeren. Het constante snelheid cruise-indicatielampje in het instrumentenpaneel licht blauw op. De doelsnelheid van het cruise-systeem wordt ingesteld op de werkelijke snelheid waarmee het voertuig rijdt wanneer het wordt geactiveerd, en de doelsnelheid wordt weergegeven onder het constante snelheid cruise control indicatielampje. Na activering zal het cruisecontrol-systeem de doelsnelheid handhaven zonder het gaspedaal in te drukken.
- 2 Als het cruisecontrol-systeem in de stand-by-stand staat en de huidige snelheid groter is dan 25 mph (40 km/h), kan het cruisecontrol-systeem ook worden geactiveerd door op de snelheidsaanpassingsknop (1) te drukken. De doelsnelheid van het cruise-systeem wordt ingesteld op de werkelijke snelheid waarmee het voertuig rijdt wanneer het wordt geactiveerd,

INTELLIGENTE RIJHULPSYSTEMEN

de doelsnelheid wordt weergegeven onder het constante snelheid cruise control indicatielampje.

Opmerking: De afstelknop kan op verschillende manieren worden bediend, zoals omhoog/omlaag bewegen of indrukken. Door de afstelknop in te drukken wanneer het constante snelheidsregelsysteem is geactiveerd, wordt de voertuigsnelheid bijgewerkt naar de huidige snelheid.

Doelsnelheid voor cruisecontrol aanpassen

Wanneer de cruisecontrol actief is:

Het voertuig kan nog steeds worden versneld door het gaspedaal in te drukken (zoals bij inhalen). Wanneer de nieuwe gewenste snelheid is bereikt, druk op de snelheidsinstelknop (1) om de doelsnelheid voor cruisecontrol bij te werken naar de huidige snelheid.

Druk de knop (1) omhoog/omlaag en houd vast om automatisch te versnellen of te vertragen, laat de schakelaar los wanneer de gewenste snelheid is bereikt.

Bovendien kan door de knop omhoog/omlaag te duwen en direct los te laten de snelheid worden aangepast. Elke druk

zal de snelheid met ongeveer 1 mph (1 km/h) verhogen of verlagen.

Wanneer het cruisecontrol systeem in werking is, kan het voertuig nog steeds worden versneld door het gaspedaal in te drukken (zoals bij inhalen). Het loslaten van het gaspedaal zal het voertuig terugbrengen naar de ingestelde cruisesnelheid.

Pauze

Cruise control zal van actief naar stand-by gaan, en het constante cruisecontrol-indicatielampje op het instrumentenpaneel zal wit oplichten als:

- Kort indrukken Pilot-schakelaar (2).
- Rempedaal is ingedrukt.
- De versnellingshendel wordt verplaatst naar N positie.
- Slechte wegomstandigheden kunnen leiden tot de activering van het Stabiliteitscontrolesysteem (SCS). Om veiligheidsredenen zal het cruisecontrol systeem automatisch naar de Stand-by toestand gaan.
- Golvende wegen of heuvels kunnen ervoor zorgen dat de snelheid van het voertuig te veel daalt of stijgt, en het cruisecontrol systeem zal automatisch verlaten en op Stand-by worden gezet.
- De elektronische parkeerrem (EPB) is geactiveerd.

Hervatten

Wanneer de cruisecontrol in Standby blijft na de uitschakeling, beweeg de snelheidsafstelschakelaar (1) eenmaal omhoog om deze opnieuw te activeren. De doelsnelheid van de cruisecontrol keert terug naar de doelsnelheid van vóór het verlaten van het cruisecontrol-systeem.

OFF

Houd de Pilot -schakelaar (2) lang ingedrukt om het cruisecontrol systeem uit te schakelen.

Opmerking:

- *Gebruik de constante-snelheids-cruisecontrol niet onder ongeschikte omstandigheden, zoals op regenachtige dagen, op gladde oppervlakken of in verkeersomstandigheden die het handhaven van een constante snelheid niet toelaten.*
- *Zet het constant-snelheidsregelingssysteem ALTIJD uit wanneer het niet in gebruik is.*
- *Wanneer het voertuig in "Sport" modus staat, wordt het gebruik van de constante snelheid cruise control systeem niet aanbevolen.*

INTELLIGENTE RIJHULPSYSTEMEN

- *Tijdens de werking van het cruisecontrolsysteem kan de werkelijke snelheid tot op zekere hoogte afwijken van de doelsnelheid door regelprecisie of wegomstandigheden.*
- *Overmatige afwijking van de werkelijke voertuigsnelheid van de doelsnelheid door een helling of wegdek, enz., of activering van de SCS kan ervoor zorgen dat het constante snelheidsregelingssysteem automatisch naar de modus "Standby" gaat.*
- *Druk niet langdurig op een schakelaar of meerdere schakelaars tegelijk, dit kan ervoor zorgen dat het constant-snelheidsregelsysteem niet werkt. Als dit gebeurt, start het voertuig dan opnieuw wanneer het veilig is.*

Adaptieve cruisecontrol (ACC)*



*De adaptieve cruisecontrol is ontworpen als een comfortstelsel. Het biedt assistentie aan de bestuurder, maar het vervangt GEEN van de verantwoordelijkheden van de bestuurder. Bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol is het belangrijk dat de bestuurder **ALTIJD** geconcentreerd blijft en voorbereid is om actie te ondernemen. Anders kunnen ongelukken of letsel het gevolg zijn.*

Afhankelijk van of er een voertuig voor u is, kan het adaptieve cruisecontrol-systeem ook automatisch schakelen tussen constante snelheid en volg-cruise. Met de adaptieve cruisecontrol kan het voertuig binnen een bepaalde snelheidsrange een constante snelheid aanhouden of volg-cruise uitvoeren door de afstand tussen het voertuig en voorliggende voertuigen in te stellen. Als er een voertuig op uw rijpad wordt gedetecteerd, kan het ACC-systeem gematigd remmen of versnellen om de geselecteerde volgafstand te behouden.

Opmerking: De adaptieve cruisecontrol is ontworpen voor snelwegen en wegen die in een goede staat zijn.

Het wordt aanbevolen om het systeem niet in de stad en niet in de bergen te gebruiken.

Adaptieve cruise activering



Nadat het voorliggende voertuig tot stilstand is gevolgd, moet de bestuurder zich ervan verzekeren dat geen obstakels of andere verkeersdeelnemers, zoals voetgangers, zich recht voor de auto bevinden alvorens weg te rijden om het voorliggende voertuig weer te volgen.



Bij gebruik van de cruisecontrol met afstandsregeling wordt ten eerste aanbevolen dat de bestuurder het gaspedaal niet aanraakt. Iedere bediening van het gaspedaal zorgt ervoor dat de adaptieve cruisecontrol niet automatisch kan remmen en de auto alleen wordt geregeld door de bediening van het gaspedaal door de bestuurder.

INTELLIGENTE RIJHULPSYSTEMEN



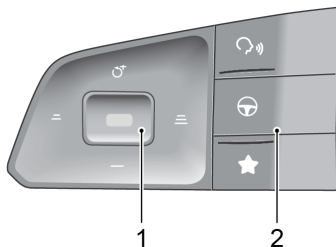
Stap **NIET** uit de auto wanneer het adaptieve cruisecontrol systeem de auto stil houdt. Voordat u uitstapt, moet de schakelknop in de stand **P** staan en de Start-schakelaar moet **OFF** zijn.



Als de auto in stilstand wordt gehouden door de adaptieve cruisecontrol, moet de bestuurder nog steeds goed blijven opletten en klaar zijn om handmatig te remmen. Merk op dat wanneer het systeem is gedeactiveerd, wordt uitgeschakeld of wordt geannuleerd, de auto niet langer stil zal blijven staan, maar vooruit of achteruit kan bewegen.



Bij het rijden in een bocht kan de adaptieve cruisecontrol de rijnsnelheid actief verlagen om de stabiliteit en veiligheid van de auto te behouden.



- 1 Afstelschroef
- 2 Piloot Schakelaar

De adaptieve cruisecontrol kan worden ingesteld met een combinatie van schakelaars in het entertainmentscherm en aan de linkerkant van het stuurwiel.

- 1 Als de schakelaar op het entertainmentdisplay in de OFF-stand staat, is de adaptieve cruisecontrol uitgeschakeld.
- 2 Zet de schakelaar in het entertainmentscherm in de ON-stand, en druk kort op de Pilot schakelaar (2), het controlelampje van het adaptieve cruisecontrol

systeem op het instrumentenpaneel wordt blauw, en het adaptieve cruisecontrol systeem is geactiveerd. De snelheid moet meer zijn dan 3 mph(5 km/h) voor de eerste activatie. De doelsnelheid is de werkelijke snelheid bij activatie. Als uw voertuigsnelheid minder is dan 20 mph(30 km/h), dan wordt de doelsnelheid van het systeem ingesteld op 20 mph(30 km/h). Als de snelheid van het voertuig voor u hoger is dan de doelcruisesnelheid van uw voertuig, zal uw voertuig de doelsnelheid aanhouden voor een constante snelheidscruise; als de snelheid van het voertuig voor u lager is dan de doelcruisesnelheid van uw voertuig, zal het overgaan op volgcruijs, en het schema van de achterkant van het voertuig voor u wordt weergegeven op het instrumentenpaneel. In de volgcruijs kunt u het voertuig voor u volgen tot stilstand. Als de stop tijd minder is dan een bepaalde tijd, kan uw voertuig automatisch starten om het voertuig voor u te volgen, anders moet de bestuurder het adaptieve cruisecontrol systeem opnieuw activeren volgens de aanwijzing op het instrumentenpaneel.

Opmerking: Bij handmatig deactiveren van de elektronische stabiliteitscontrole (ESC) werkt de adaptieve cruisecontrol niet meer.

Aanpassing van de volgfstand van het adaptieve cruisecontrol-doelwit

Wanneer de adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld, beweegt u de instelknop naar rechts (om de afstand te vergroten) of naar links (om de afstand te verkleinen) om de volgfstand aan te passen, er zijn 3 afstandsinstellingen, de afstandsinstelling wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Selecteer een geschikte volgfstand afhankelijk van het verschil in relatieve snelheid met het voertuig voor u, hoe hoger de relatieve snelheid, hoe langer de volgfstand die moet worden geselecteerd. Rekening houdend met het verkeer en de weersomstandigheden, is het mogelijk dat het bereik aan optionele volgfstanden niet geschikt is voor alle bestuurders en rijomstandigheden.

Doelsnelheid adaptieve cruisecontrol aanpassen

Wanneer het adaptieve cruisecontrolesysteem actief is:

- Gebruik het gaspedaal om de gewenste snelheid te bereiken, druk op de instelknop (I), laat daarna de

instelknop en het gaspedaal los. Het voertuig zal op de gewenste snelheid blijven cruisen.

- Beweeg de instelknop omhoog of houd deze vast, de doelsnelheid zal toenemen totdat de gewenste ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel verschijnt, laat daarna de knop los. Wanneer het is bevestigd dat er geen voertuig voor is of dat het voertuig voor zich verder weg is dan de vooraf geselecteerde volgafstand, kan de voertuigsnelheid worden verhoogd tot de ingestelde snelheid.
- Beweeg de instelknop omlaag of houd deze vast, de doelsnelheid zal afnemen totdat de gewenste ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel verschijnt, laat daarna de knop los, en de snelheid zal worden verlaagd tot de ingestelde snelheid.

Opmerking: *Als het voorliggende voertuig continu hard versnelt of vertraagt, kan het ACC-systeem mogelijk niet de volgafstand nauwkeurig houden. De bestuurder moet goed opletten en op tijd de noodzakelijke handelingen verrichten, zoals remmen of van rijstrook wisselen, afhankelijk van de omgeving.*

Adaptieve Cruise Pauze

Wanneer de adaptieve cruisecontrol wordt geactiveerd, drukt u kort op de Pilot -schakelaar om de functie te annuleren, waarna het systeem op Stand-by wordt gezet.

Automatisch deactiveren van adaptieve cruise

In de volgende situaties kan de adaptieve cruisecontrol automatisch worden gedeactiveerd, waardoor de bestuurder weer de volledige controle over de auto krijgt:

- Bedien de schakelaar om de ACC uit te schakelen;
- Het rempedaal intrappen terwijl de auto in beweging is;
- De versnellingsdraaiknop in de stand R of N zetten;
- De bestuurder maakt zijn/haar veiligheidsgordel los;
- Het gaspedaal intrappen en langer dan een vooraf ingestelde tijd vasthouden;
- Een portier, de motorkap of de achterklep openen;
- De EPB -schakelaar omhoog trekken om de handrem aan te trekken;

- De voorligger volgen tot stilstand waarbij de stoptijd langer is dan een bepaalde tijdsperiode.
- Het camera- of radarzicht wordt geblokkeerd, de omgeving activeert het vooraf ingestelde veilige afsluitmechanisme van de sensoren of het systeem valt uit.

Opmerking: *Als u de voorligger tot stilstand volgt terwijl de adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld en een van de volgende situaties zich voordoet terwijl de auto stilstaat, wordt de EPB automatisch aangetrokken:*

- *De bestuurder maakt de gordel los;*
- *Het portier van de bestuurder wordt geopend;*
- *De stilstandtijd overschrijdt de vooraf ingestelde tijdsperiode.*

Adaptieve Cruise Override

Als de bestuurder het gaspedaal moet gebruiken wanneer de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd, blijft de auto in de cruisemodus terwijl de rijsnelheid toeneemt. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, werkt de adaptieve cruisecontrol weer op de eerder ingestelde kruissnelheid.

Adaptieve Cruise Hervatten

Als het adaptieve cruisecontrol systeem is teruggekeerd naar of is omgeschakeld naar de Stand-by modus, kan het opnieuw worden geactiveerd door de afstelknop omhoog te bewegen. De beoogde kruissnelheid wordt automatisch ingesteld op de doelsnelheid voordat het adaptieve cruisecontrol systeem wordt verlaten.

Doelsnelheidgeheugen wissen

Het uitschakelen van de schakelaar van het adaptieve cruisecontrol systeem op het entertainmentscherm zal het adaptieve cruisecontrol systeem uitschakelen, waarbij de ingestelde snelheid van het systeem in het geheugen synchroon wordt gewist. Het uitschakelen van het contact zal ook de opgeslagen ingestelde snelheid wissen.

Verstoring en Ineffectiviteit van het Adaptieve Cruisecontrol Systeem:

- Komt een voertuig of obstakel tegen dat stilstaat of de rijstroken doorkruist;
- Te snel naderen van de voorligger, en het systeem kan niet voldoende remkracht uitoefenen;
- De voorligger is een tegenligger of maakt een nood-stop;
- Het voertuig voor u rijdt achteruit;
- Er voegt plotseling een voertuig vóór u in.
- Komt een voertuig tegen dat met lage snelheid rijdt;
- Komt een voertuig tegen met lading die uit het carrosserieprofiel van het voertuig steekt;
- Komt een voertuig met een hoger chassis tegen (bijvoorbeeld een vrachtwagen);
- Komt voetgangers, voertuigen zonder motor of dieren tegen;
- De auto rijdt op een oneffen weg of een complex weggedeelte;
- De auto maakt een scherpe bocht;
- Rijdt de tunnel in of uit of rijdt in de tunnel;

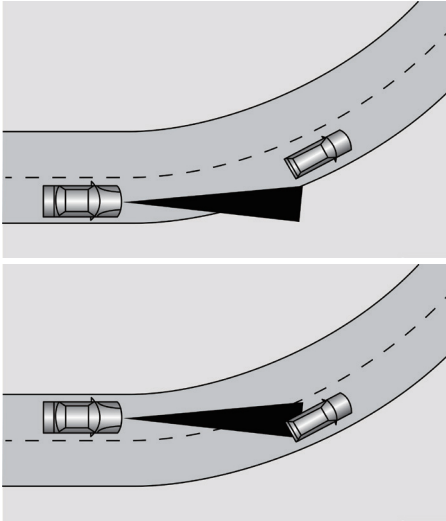
- Rijdt in de schaduw van gevlekte bomen;
- De lading in de bagageruimte of laadruimte is te zwaar waardoor de voorkant van de auto omhoog wijst.

Speciale rijomgevingen

Het adaptieve cruisecontrolesysteem heeft zijn beperkingen. Hieronder staan enkele omstandigheden die mogelijk buiten de veilige bedrijfsgrenzen liggen. De bestuurder moet de controle over het voertuig behouden en moet te allen tijde alert blijven. Ze moeten speciale aandacht besteden aan de verkeersomstandigheden en omgeving, de juiste snelheid kiezen en klaar zijn om eventuele vereiste acties te ondernemen.

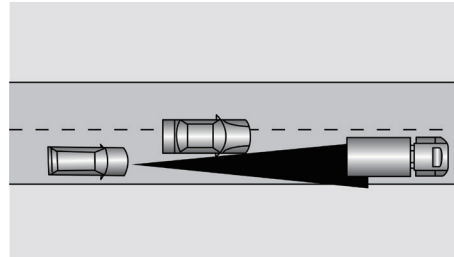
- I Bij het afslaan op een kruispunt of het volgen van een voertuig in of uit een bocht detecteert de adaptieve cruisecontrol de voorligger mogelijk niet, zelfs als deze zich in dezelfde rijstrook bevindt. Mogelijk detecteert het systeem een voertuig in een andere rijstrook.

Opmerking: Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet op opritten/afritten of in scherpe bochten.

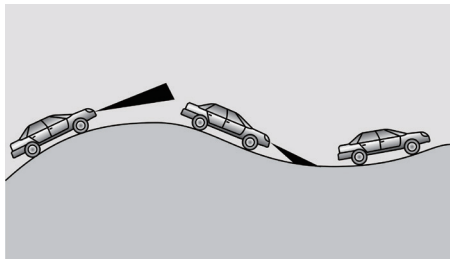


- 2 Als de voorligger van rijstrook wisselt, maar de rijstrook niet volledig oprijdt, detecteert de adaptieve cruisecontrol het voertuig mogelijk niet. Als de voor-

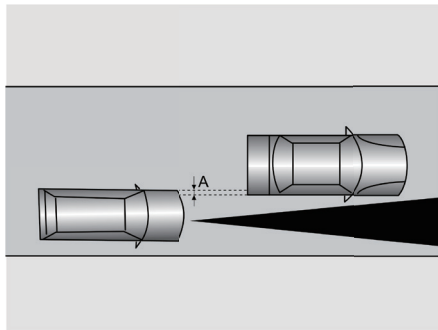
ligger van rijstrook wisselt, maar niet volledig van de rijstrook af oprijdt, bepaalt de adaptieve cruisecontrol mogelijk dat de voorligger van de rijstrook af is en accelereert het systeem mogelijk tot een vooraf ingestelde snelheid.



- 3 Gebruik de adaptieve cruisecontrol **NIET** wanneer u op oneffen wegen rijdt, met mogelijk steile hellingen of afdalingen.



- 4 Wanneer u achter een voertuig rijdt dat uw auto slechts gedeeltelijk overlapt, A op de afbeelding, detecteert de adaptieve cruisecontrol mogelijk niets.



Opmerking: Gebruik de adaptieve cruisecontrol NIET in de volgende situaties:

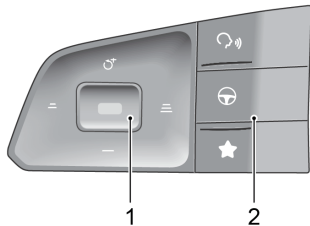
- *Rijden bij slecht weer;*
- *Bij onvoldoende omgevingslicht, bij te fel licht of slechte voorverlichting van de auto;*
- *Rijden op hobbelige of slechte wegen;*
- *Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen;*

- *Rijden op een ondergrond met weinig frictie (het snel veranderen van de tractie van de banden kan leiden tot overmatig slippen van de wielen).*

INTELLIGENTE RIJHULPSYSTEMEN

Intelligente Cruise-Assistentie (ICA)*

*Intelligente cruise-assistentie is een hulpfunctie die bestuurderassistentie biedt. Het biedt assistentie aan de bestuurder, het vervangt **NIET** de verantwoordelijkheden van de bestuurder. Vanwege de beperkingen van systeemdetectie en -regeling bij het gebruik van de intelligente cruise-assistentie, moet de bestuurder altijd het stuur vasthouden, aandacht besteden aan de omgeving van het voertuig en het sturen corrigeren of overnemen indien nodig, anders kunnen er ongevallen of persoonlijk letsel ontstaan.*



- Instelknop (1);

- Pilot Schakelaar (2);

De systeemsschakelaar bevindt zich in het entertainment-display en het systeem kan aan/uit worden gezet in de geschikte Driver Assistance-interface.

Wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De fileassistentiesysteem-schakelaar op het infotainmentdisplay is ingeschakeld;
- Het systeem detecteert rijstrooklijnen aan beide kanten van de auto;
- Het voertuig staat in de rijstand.

Druk kort op de Pilot -schakelaar om het fileassistentiesysteem te activeren. Het fileassistentiesysteem werkt op basis van het adaptieve cruisecontrol-systeem. Als de rijstrooklijnen vóór de auto aan beide kanten duidelijk zijn, zal het systeem de auto assisteren bij het rijden tussen de rijstrooklijnen; als er een voorligger is en de rijstrooklijnen niet duidelijk zijn wanneer u met lage snelheid rijdt, kan het systeem de auto helpen het spoor van de voorligger te volgen.

Opmerking: Terwijl het ACC-systeem geactiveerd is, kan het fileassistentiesysteem worden geactiveerd zonder op de MG Pilot -schakelaar te drukken wan-

neer aan de bovenstaande voorwaarden wordt voldaan.

Wanneer het systeem detecteert dat de bestuurder het stuurwiel gedurende een bepaalde tijd niet heeft bediend, geeft het waarschuwingen om de bestuurder te attenderen.

Opmerking: Bestuurders dienen hun voertuigssnelheid en afstand tot het voertuig ervoor aan te passen op basis van de zichtbaarheid van de weg, het weer en de verkeersomstandigheden. Het intelligente cruise-assistsysteem zal niet reageren op voetgangers, dieren, stilstaande voertuigen, voertuigen die de rijbaan kruisen of tegemoetkomend verkeer op dezelfde rijbaan. Als het intelligente cruise-assistsysteem de snelheid niet volledig kan verminderen, moet er geremd worden door het rempedaal in te drukken. Bij filevorming, als andere voertuigen deze rijbaan binnenkomen door de congestie, kan het remmen niet tijdig plaatsvinden doordat de voertuigen niet binnen het detectiebereik van het systeem komen. De bestuurder moet het initiatief nemen om te remmen.

Het fileassistentiesysteem werkt slechter of niet in de volgende situaties:

- De bestuurder zet de richtingaanwijzers aan;
- De bestuurder zet de waarschuwingsknipperlichten aan;
- De bestuurder trapt snel het gaspedaal in, voert een noodmanoeuvre uit of trapt krachtig op het rempedaal;
- Het systeem detecteert dat de bestuurder het stuurwiel gedurende een vooraf ingestelde tijdsperiode niet heeft bewogen;
- Bij een systeemingreep wordt het stuurwiel gemanipuleerd door de bestuurder;
- De rijstrooklijn is te dun, beschadigd of wazig;
- De auto rijdt in een bocht met een kleine kromtestraal, de weg is te smal of te breed;
- De auto is net op een weggedeelte met rijstrooklijnen gekomen of rijdt nu op een weggedeelte zonder rijstrooklijnen;
- De auto staat in R versnelling;
- De auto verandert te snel van rijstrook of zwaait te snel naar de zijkant;
- De draaicirkel van de auto die gebruik maakt van het filehulpsysteem om voorop te volgen is te klein;

INTELLIGENTE RIJHULPSYSTEMEN

- Het antiblokkeersysteem (ABS) en de dynamische stabiliteitsregeling (SCS) zijn ingeschakeld;
- Er zijn storingen in het antiblokkeersysteem (ABS), de dynamische stabiliteitsregeling (SCS), de elektrische stuurbekrachtiging (EPS), enz.

Het wordt aanbevolen om het fileassistentiesysteem in de volgende situaties uit te schakelen:

- Bij een sportieve rijstijl;
- Rijden bij slecht weer;
- Rijden op hobbelige of slechte wegen;
- Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen;
- Rijden op steile, bochtige of gladde wegen (zoals besneeuwde en beijzelde wegen, natte wegen en wegen met water erop);
- Rijden op graspaden of onverharde wegen.

BELANGRIJK

- In gevallen waar het aantal rijstroken toeneemt of rijstroken samenvoegen MOET de bestuurder de volledige controle over het voertuig nemen.
- In gebieden met complexe verkeersomstandigheden, zoals kruispunten of kruispunten met opstoppen, MOET de bestuurder de volledige controle over de auto overnemen.
- De bestuurder MOET zich bewust zijn van de omgeving en in staat zijn om de volledige controle over het voertuig over te nemen bij gebruik van het fileassistentiesysteem om de voorligger te volgen, mocht dat nodig zijn.

Intelligente snelheidswaarschuwing*



Het intelligente snelheidsassistentiesysteem is een hulpfunctie. Deze kan om verschillende redenen een onjuiste maximumsnelheidswaarde of geen maximumsnelheidswaarde op het instrumentenpaneel weergeven. Hierdoor wordt de rij snelheid niet binnen het juiste bereik beperkt. De bestuurder moet nog steeds de maximumsnelheid van het wegverkeer in acht nemen en te hard rijden is ten strengste verboden.



De vooruitzichtcamera herkent geen maximumsnelheidsborden die op het wegdek zijn geverfd. De bestuurder MOET deze maximumsnelheden in acht nemen en de snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

De interface voor het instellen van de intelligente snelheidswaarschuwing bevindt zich in het entertainmentdisplay. De bestuurder kan het intelligente oversnelheidswaarschuwingssysteem bedienen met de scherschakelaar in dit display. Het voertuig detecteert het maximumsnelheidsbord (zoals ) aan de kant van de weg met de

vooruitzichtcamera. Wanneer de rij snelheid hoger is dan de snelheid aangegeven door de snelheidsaanduiding van het maximumsnelheidsbord, knippert de aanduiding om de bestuurder eraan te herinneren de snelheid van het voertuig te beheersen.

Het snelheidsbord snelheidsindicator gaat branden wanneer de intelligente snelheidswaarschuwing actief is. Wanneer het voertuig het eerste geïdentificeerde snelheidslimietbord passeert, geeft de snelheidsbord snelheidsindicator de real-time snelheidslimietwaarde weer. Als een snelheidslimietbord met dezelfde limietwaarde wordt gedetecteerd, blijft de limietwaarde weergegeven in de snelheidsbord snelheidsindicator.

Opmerking: Als het voertuig van rijstrook verandert, een bocht maakt, omkeert bij het kruispunt of de annulering van de snelheidslimiet identificeert, kan de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde op het instrumentenpaneel worden gereset en weergegeven als “—” totdat een nieuw snelheidslimietbord wordt gedetecteerd. Als de omstandigheden niet worden vervuld, blijft de oorspronkelijke snelheidslimietwaarde gehandhaafd en wordt deze niet gereset. De bestuurder MOET de snelheidslimieten in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

Het intelligente waarschuwingssysteem voor snelheidsoverschrijding werkt mogelijk slechter als:

- 1 De detectieprestaties van de frontcamera worden beïnvloed;
- 2 Het voertuig wordt op hoge snelheid gereden;
- 3 De maximumsnelheidsborden worden aan het zicht onttrokken door bomen langs de weg, ijs/rijs, sneeuw, stof, etc.; of de maximumsnelheidsborden zijn onjuist geplaatst of beschadigd;
- 4 Wanneer er meerdere maximumsnelheidsborden boven de weg of langs de weg zijn geplaatst, wordt de snelheidswaarschuwing uitgevoerd volgens de maximale snelheidslimiet.

BELANGRIJK

- De camera herkent mogelijk niet correct de maximumsnelheidsborden bij slechte lichtomstandigheden, slecht weer, niet-gestandaardiseerde of beschutte maximumsnelheidsborden of de beperkingen van de camera zelf, waaronder het herkennen van vergelijkbare borden (bijvoorbeeld een gewichtsbeperkingsbord herkennen als een maximumsnelheidsbord, of een minimumsnelheidsbord herkennen als een maximumsnelheidsbord).
- De camera kan de tekst onder het maximumsnelheidsbord zoals Extra rijstrook, 100 m verder, Schoolgebied, 7:00-10:00, enz. niet identificeren. De camera zal het maximumsnelheidsbord met tekst als een normaal maximumsnelheidsbord herkennen.
- Sommige drastische en snelle stuurbedieningen van de bestuurder kunnen door het systeem worden opgevat als het wisselen van rijstrook of omkeren op een kruising, waardoor de geïdentificeerde maximumsnelheidsborden worden gewist.

BELANGRIJK

- In gevallen waar een snelheidsbord meerdere snelheidslimieten bevat. De camera kan mogelijk niet alle snelheidslimieten identificeren.

Maximumsnelheidassistent*

Maximumsnelheidassistent



Het snelheidslimietassistentiesysteem is slechts een hulpfunctie. In gevallen waarin het snelheidslimietbord niet gestandaardiseerd is of de voorzichtcamera wordt geblokkeerd, kan de verkeerde snelheidslimietwaarde of geen snelheidslimietwaarde worden weergegeven op het instrumentenpaneel, en wordt het voertuig niet beperkt tot het juiste snelheidsbereik, dus de bestuurder moet nog steeds verantwoordelijk zijn voor de realtime-evaluatie van de snelheidslimiet op de weg.



De vooruizichtcamera herkent geen maximumsnelheidsborden die op het wegdek zijn gevef. De bestuurder MOET deze maximumsnelheden in acht nemen en de snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

De interface voor het instellen van de snelheidsbegrenzer bevindt zich in het entertainmentdisplay. Ga naar de interface voor de voertuiginstellingen - Snelheidsbegren-

zer Assistentsysteem om te kiezen uit de volgende modi: Slim, Handmatig en UIT.

- 1 Intelligent: d.w.z. intelligente snelheidslimiet. Het voertuig detecteert het snelheidslimietbord (zoals ⁽⁶⁰⁾) aan de kant van de weg met de vooruizichtcamera en grijpt in met behulp van de snelheidsregeling om de rijnsnelheid binnen de toegestane maximumsnelheid te houden;
- 2 Handmatig: d.w.z. handmatige snelheidslimiet. De bestuurder stelt de maximumsnelheid in met de knop aan de linkerkant van het stuurwiel en gebruikt het snelheidsregelsysteem om de snelheid binnen de toegestane maximumsnelheid te houden. Raadpleeg "Snelheidsinstellingen van handmatige snelheidslimiet" voor de beschrijving;
- 3 Uit: Schakel het snelheidslimietassistentiesysteem uit.

Opmerking: Als het selecteren van de modus niet kan worden uitgevoerd, controleert u of de **cruisefunctie op het entertainmentdisplay OFF is en probeert u het opnieuw.**

Snelheidsinstellingen van handmatige maximumsnelheid

Nadat de handmatige snelheidsbeperking is ingeschakeld, kan de snelheidsbeperking als volgt worden ingesteld met de knop aan de linkerkant van het stuurwiel:



- I De handmatige snelheidsbegrenzingsfunctie gaat in de stand-bystand nadat deze is ingeschakeld, het controlelampje van het snelheidsbegrenzingssysteem in het instrumentenpaneel brandt wit. Druk op de Pilot schakelaar (2) om de handmatige snelheidsbegrenzingsfunctie te activeren, het controlelampje van het snelheidsbegrenzingssysteem brandt blauw. Na de eerste druk op de Pilot schakelaar, als de werkelijke snelheid lager is dan 20 mph(30 km/h), is de weergegeven doelwaarde voor de snelheidsbeperking op de snelheidsbegrenzingssysteemindicator 30 km/h; als de werkelijke snelheid hoger is dan 20 mph(30 km/h), wordt de huidige snelheid naar boven afgerond tot het dichtstbijzijnde veelvoud van 5 als de doelwaarde voor de snelheidsbeperking. Beweeg de snelheidsaanpassingsknop (1) omhoog/omlaag om de doelwaarde voor de handmatige snelheidsbegrenzing te wijzigen. De doelwaarde voor de snelheidsbeperking wordt

met 5 mph(5 km/h) verhoogd/verlaagd elke keer dat de aanpassingsknop omhoog/omlaag wordt bewogen. De snelheidsbegrenzingswaarde verandert continu met 5 mph(5 km/h) wanneer de aanpassingsknop omhoog/omlaag wordt bewogen en vastgehouden.

- 2 Met de handmatige snelheidsbeperking geactiveerd, zal het systeem de voertuigsnelheid binnen de doelbeperkingssnelheid houden; als de voertuigsnelheid groter is dan de door de bestuurder ingevoerde doelsnelheid, zal het systeem geleidelijk het voertuig vertragen tot onder de ingevoerde doelbeperkingssnelheid.
- 3 Nadat de handmatige maximumsnelheid is ingeschakeld, kan de bestuurder kort op de Pilot -schakelaar (2 in de afbeelding hieronder) drukken om het systeem weer op Stand-by te zetten. Druk nogmaals op de Pilot -schakelaar (2 in de afbeelding hieronder) om de handmatige maximumsnelheid te herstellen.
- 4 Trap het gaspedaal volledig in om de maximumsnelheid tijdelijk te overschrijden wanneer de handmatige maximumsnelheid actief is. Op dit moment licht het controlelampje van de maximumsnelheidsassistent in het instrument blauw op en knippert.
- I Afstelschroef

2 Piloot Schakelaar



De statusindicator voor het snelheidsbeperkingshulpsysteem licht blauw op wanneer de slimme snelheidslimiet is ingeschakeld. Wanneer het voertuig het eerste geïdentificeerde snelheidsbeperkingsbord passeert, geeft de snelheidsaanduiding van het snelheidsbord de realtime snelheidslimietwaarde weer. Als een snelheidsbeperkingsbord met dezelfde limietwaarde wordt gedetecteerd, blijft de weergegeven limietwaarde in de snelheidsaanduiding van het snelheidsbord gelijk.

Opmerking: *Als het voertuig van rijstrook verandert, een bocht maakt, omkeert op het kruispunt, of het einde van de snelheidsbeperking herkent, kan de oorspronkelijke maximumsnelheidswaarde op het instrumentenpaneel worden gereset en weergegeven als “–” totdat een nieuw maximumsnelheidsbord wordt gedetecteerd. Als niet aan de voorwaarden wordt voldaan, blijft de oorspronkelijke maximumsnelheidswaarde behouden en wordt niet gereset. De bestuurder MOET de maximumsnelheden in acht nemen en zijn snelheid dienovereenkomstig aanpassen.*

De bestuurder kan tijdelijk de maximumsnelheidsassistent verlaten door middel van de volgende bedieningen:

- 1 Trap het gaspedaal volledig in om tijdelijk de snelheidslimiet te overschrijden. Op dit moment brandt het controlelampje van het snelheidslimietassistentiesysteem in het instrumentenpaneel blauw en knip-pert;
- 2 Door kort op de Pilot -schakelaar (2 in de afbeelding hierboven) te drukken, kan het snelheidslimietassistentiesysteem tijdelijk worden verlaten. In dit geval verandert het controlelampje van het snelheidslimietassistentiesysteem op het instrumentenpaneel naar wit (naar een donkere kleur in daglichtmodus); druk nogmaals op de Pilot -schakelaar om de functies van het snelheidslimietassistentiesysteem te hervatten.

De slimme maximumsnelheid kan mogelijk worden aangetast als:

- 1 De detectieprestaties van de frontcamera worden beïnvloed;
- 2 Het voertuig wordt op hoge snelheid gereden;
- 3 De maximumsnelheidsborden worden aan het zicht onttrokken door bomen langs de weg, ijs/rijs, sneeuw, stof, etc.; of de maximumsnelheidsborden zijn onjuist geplaatst of beschadigd;
- 4 Er bevinden zich meerdere maximumsnelheidsborden boven de rijstrook of aan de kant van de weg. Momenteel kan de vooruitzichtcamera alleen de maximumsnelheidsborden voor de rijstrook waarop het voertuig rijdt herkennen.
- 5 De maximumsnelheidsborden staan bij de splitsingen in de weg, de bochten en de oprit/afrit;
- 6 Rijstrookwissel, enz.

BELANGRIJK

- De camera herkent mogelijk niet correct de maximumsnelheidsborden bij slechte lichtomstandigheden, slecht weer, niet-gestandaardiseerde of beschutte maximumsnelheidsborden of de beperkingen van de camera zelf, waaronder het herkennen van vergelijkbare borden (bijvoorbeeld een gewichtsbeperkingsbord herkennen als een maximumsnelheidsbord, of een minimumsnelheidsbord herkennen als een maximumsnelheidsbord).
- De camera kan de tekst onder het maximumsnelheidsbord zoals Extra rijstrook, 100 m verder, Schoolgebied, 7:00-10:00, enz. niet identificeren. De camera zal het maximumsnelheidsbord met tekst als een normaal maximumsnelheidsbord herkennen.
- Sommige drastische en snelle stuurbedieningen van de bestuurder kunnen door het systeem worden opgevat als het wisselen van rijstrook of omkeren op een kruising, waardoor de geïdentificeerde maximumsnelheidsborden worden gewist.

BELANGRIJK

- In gevallen waar een snelheidsbord meerdere snelheidslimieten bevat. De camera kan mogelijk niet alle snelheidslimieten identificeren.

Rijstrookvolgassistent*



Het rijstrookassistentiesysteem voor het verlaten van de rijstrook is een hulpsysteem dat de bestuurder kan assisteren. Het neemt NIET de verantwoordelijkheid voor veilig rijden bij de bestuurder weg. Wanneer de bestuurder ervoor kiest om het rijstrookassistentiesysteem te gebruiken, MOET de bestuurder altijd op de omgeving letten, het stuurwiel vasthouden en voorbereid zijn om op elk moment manoeuvres uit te voeren. Verlies van de algehele controle over de auto kan een ongeval of letsel veroorzaken.



Het rijstrookassistentiesysteem herkent niet altijd de rijstrooklijnen of stoepranden. Soms worden slechte wegen, bepaalde wegconstructies of objecten aangezien voor rijstrooklijnen of stoepranden. Als dat gebeurt, moet het rijstrookassistentiesysteem onmiddellijk worden uitgeschakeld.

kan aan/uit worden gezet in de geschikte interface van de intelligente rijhulp, en de modus kan worden geselecteerd.

De schakelaar van het rijstrookverlatingshulpsysteem bevindt zich op het entertainmentdisplay. Het systeem

INTELLIGENTE RIJHULPSYSTEMEN

Waarschuwing

Het systeem detecteert de rijstrooklijnen vooruit wanneer aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie staat in ON-stand;
- De voertuigsnelheid is hoger dan 60 km/h;
- De rijstrooklijnen zijn duidelijk en het systeem detecteert ten minste één rijstrooklijn;

Wanneer het wiel op het punt staat de rijstrooklijn te raken of deze al heeft geraakt, zal het systeem waarschuwingen geven om de bestuurder eraan te herinneren de richting tijdig te corrigeren en het voertuig binnen de rijstrooklijnen te houden. De functie wordt beëindigd wanneer de snelheid minder is dan 55 km/h.

Assisteren

Het systeem gebruikt de vooruitkijkende camera om de rijstrookmarkeringen voor het voertuig te detecteren. Het systeem wordt geactiveerd wanneer aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie is ingeschakeld ON.
- De voertuigsnelheid is hoger dan 60 km/h.

- De rijstrookmarkeringen zijn duidelijk en het systeem herkent minimaal één rijstrookmarkering.

Wanneer een wiel op het punt staat de rijstrookmarkering te overschrijden, of dit al heeft gedaan, zal het systeem assistentie verlenen aan de bestuurder door het voertuig tussen de rijstrookmarkeringen te houden door corrigerende stuurinterventie toe te passen en tegelijkertijd een melding weer te geven. De functie wordt automatisch beëindigd wanneer de voertuigsnelheid onder de 55 km/h daalt.

Rijstrookhulpfunctie in noodsituaties (ELK)

Het systeem gebruikt de vooruitzichtcamera om de rijstrooklijnen, de stoeprand en de aangrenzende rijstroken voor het tegenliggende verkeer vóór de auto te detecteren. Het systeem wordt geactiveerd wanneer er aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie is ingeschakeld ON.
- De voertuigsnelheid is hoger dan 60 km/h.
- De rijstrookmarkeringen zijn duidelijk en het systeem herkent minimaal één rijstrookmarkering.

Wanneer een wiel op het punt staat de rijstrooklijn of stoeprand over te steken, of het voertuig nadert tegemoetkomend verkeer in de aangrenzende rijstrook en er is een botsingstrend, zal het systeem assistentie verlenen aan de bestuurder door het voertuig tussen de rijstrooklijnen of stoepranden te houden, of door scherp te vermijden door corrigerende sturingen toe te passen en tegelijkertijd een prompt weer te geven. De functie zal automatisch afsluiten wanneer de voertuigsnelleheid onder de 55 km/h daalt.

Bij meerdere ingrepen binnen een bepaalde tijd en bij gebrek aan detectie van stuurhandelingen door de bestuurder tijdens de ingrepen geeft het systeem waarschuwingen.

BELANGRIJK

- In situaties waarin het aantal rijstroken toeneemt of de rijstroken samenvloeien MOET de bestuurder de volledige controle over de auto overnemen.
- In gebieden met complexe verkeersomstandigheden, zoals kruispunten of kruispunten met opstoppen, MOET de bestuurder de volledige controle over de auto overnemen.

Het rijstrookassistentiesysteem werkt slechter of niet in de volgende situaties:

- De bestuurder activeert de richtingaanwijzer in de richting van de rijstrooklijn die op het punt staat om te worden overschreden.
- De waarschuwingsknipperlichten werken.
- De bestuurder trapt snel het gaspedaal in, voert een noodmanoeuvre uit of trapt krachtig op het rempedaal.
- Het systeem detecteert dat de bestuurder het stuurwiel gedurende een vooraf ingestelde tijdsperiode niet heeft bewogen (in de functie rijstrookvolgassistent en rijstrookhulp in noodsituaties).
- Bij een systeemingreep wordt het stuurwiel bediend (in de functie rijstrookvolgassistent en rijstrookhulp in noodsituaties).
- De rijstrooklijn is te dun, beschadigd of wazig.
- Onregelmatige of beschadigde stoepranden.
- De auto rijdt in een bocht met een kleine kromtestraal, de weg is te smal of te breed.
- De auto is net op een weggedeelte met rijstrooklijnen gekomen of rijdt op een weggedeelte zonder rijstrooklijnen.

INTELLIGENTE RIJHULPSYSTEMEN

- De auto verandert te snel van rijstrook of zwaait te snel naar de zijkant.
- De auto staat niet in D.
- De voertuigsnelheid is lager dan 55 km/h, of te hoog.
- Het antiblokkeersysteem (ABS) en de dynamische stabiliteitsregeling (SCS) zijn ingeschakeld.
- Er zijn storingen in het antiblokkeersysteem (ABS), de dynamische stabiliteitsregeling (SCS), de elektrische stuurbekrachtiging (EPS), enz.

Het wordt aanbevolen om het rijstrookassistentiesysteem in de volgende situaties uit te schakelen:

- Bij een sportieve rijstijl.
- Rijden in slechte weersomstandigheden.
- Rijden op hobbelige of slechte wegen.
- Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen.

Frontale botsassistentie*



De bestuurder blijft verantwoordelijk voor de veiligheid van het gehele rijproces, ook als de auto is uitgerust met een waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor. De bestuurder **MOET** de volle aandacht erbij houden en voorzichtig rijden. Zoals bij alle bestuurdersassistentiesystemen, kan het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor geen ongevallen of botsingen in alle situaties voorkomen. De bestuurder **MOET** altijd de controle behouden om ongevallen of noodsituaties te voorkomen.



Een noodstop maken terwijl het systeem onder controle is van het voorwaartse botsingssysteem kan letsel bij de passagiers veroorzaken. Rijd daarom voorzichtig en alle inzittenden **MOETEN** altijd hun veiligheidsgordel dragen.



Zorg ervoor dat het voorwaartse botsingssysteem of het contact-/voertuigvoedingssysteem is uitgeschakeld tijdens het slepen. Als het voorwaartse botsingssysteem is ingeschakeld terwijl het voertuig wordt gesleept, kunnen nadelige gevolgen de veiligheid van uw voertuig, het trekkende voertuig en de mensen in de omgeving beïnvloeden.



Om ongelukken te voorkomen, mag u nooit speciaal de functies van het voorwaartse botsingssysteem testen.

De schakelaar voor hulp bij frontale botsingen bevindt zich op het entertainmentdisplay. Het systeem kan worden in- en uitgeschakeld via de daarvoor bestemde Intelligent Driver Assistance-interface.

Alarm

Wanneer het systeem een risico op een botsing tussen dit voertuig en het voorligger op deze rijstrook of voetgangers detecteert, geeft het waarschuwingen om de bestuurder te vragen langzamer te gaan rijden en een relatief

veilige afstand tot het voorligger of voetgangers en een relatief veilige snelheid aan te houden.

Automatisch noodremmen*

Wanneer het systeem detecteert dat er een risico bestaat op een botsing tussen het voertuig en het voertuig direct voor u, zal het remsysteem automatisch ingrijpen om het voertuig te vertragen, om botsingsongevallen te voorkomen of de schade als gevolg van botsingsongevallen te beperken. Als het voertuig onder controle van het systeem is afgeremd en tot stilstand is gekomen, blijft het korte tijd stilstaan. De volledige controle over de auto wordt dan teruggegeven aan de bestuurder.

Het systeem vertraagt het voertuig alleen automatisch als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De dynamische stabiliteitsregeling (SCS) en de tractieregeling (TCS) zijn storingsvrij en AAN.
- De auto staat in D of N.
- De airbags zijn niet geactiveerd.

Opmerking: *In sommige gevallen verwacht de bestuurder mogelijk geen enkele remingreep verwacht en wil de bestuurder niet remmen terwijl de botsingswaarschuwing vooraan krachtig remt; de bestuurder kan deze handeling tijdelijk annuleren door het gaspedaal*

stevig in te trappen na zich ervan te hebben vergewist dat het veilig is om dat te doen.

**De werking van de botsingswaarschuwing voor-
aan kan worden gehinderd als:**

- De voorligger nadert frontaal, steekt de kruising over of voegt op korte afstand snel in de file in;
- De voorligger volgt de regels voor rijden en parkeren niet (zoals rijden op de rijstrooklijnen);
- De voorligger rijdt niet op dezelfde rijstrook als uw auto of de voorligger is gedeeltelijk verduisterd;
- De voorligger is een abnormaal voertuig (gewijzigde of abnormale vorm);
- Het voertuig voor u is een voertuig met een hoger chassis;
- Het voertuig vóór u is een groot voertuig op korte afstand (zoals een tractor, aanhangwagen, trekvoertuig enz.);
- Het voertuig dat voor u rijdt, is een ongewoon voermiddel (zoals een paard, kar, rijtuig enz.);
- Het systeem detecteert de zijkant van een voertuig;
- De contouren van de voorligger zijn onduidelijk (zoals water dat wordt opgespat door de wielen van de voorligger en omringende voertuigen);

INTELLIGENTE RIJHULPSYSTEMEN

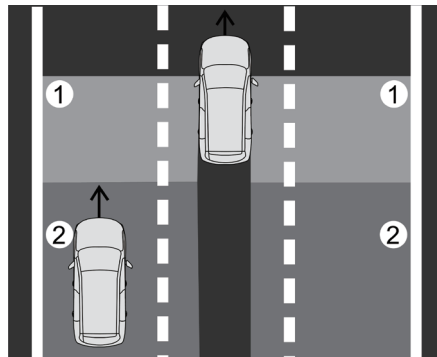
- De voorligger heeft geen of verduisterde achterlichten bij 's nachts of in een tunnel rijden;
- De achterlichten van de voorligger zijn allemaal ledstriplichten of andere zelfgemaakte gekleurde lampen;
- De straatverlichting is inconsistent of flakkert tijdens 's nachts rijden;
- De voetganger bevindt zich niet direct vóór de auto of de voetganger is niet volledig zichtbaar;
- De voetganger staat niet rechtop of is een kind onder een bepaalde lichaamslengte;
- Er loopt een groep voetgangers vóór de auto in de schaduw of in het donker;
- Er bevinden zich dieren vóór de auto;
- Er worden objecten zoals speciaal gevormde grondobstakels (bijv. wegversperringen, isolatiestapels, isolatiestroken, grote stenen, andere verspreide objecten, enz.) vóór de auto gedetecteerd;
- Er worden objecten zoals borden, vangrails, bruggen, gebouwen of anderszins vóór de auto gedetecteerd;
- De auto rijdt op een heuvelweg, een bovenste en onderste bruggedeelte of in krappe bochten;
- Het voertuig staat in R;
- De auto remt of trekt snel op.

Veiligheidsassistent voor dode zones (BSD, LCA)*

Systeemoverzicht

Blind Zone Safety Assist bestaat uit twee actieve veiligheidsfuncties: Blind Spot Detection (BSD) en Lane Change Assist (LCA), deze zijn ontworpen om de bestuurder te waarschuwen voor voertuigen die mogelijk verborgen of onzichtbaar zijn van hun gezichtsveld bij het uitvoeren van een manoeuvre zoals rijstrookverandering.

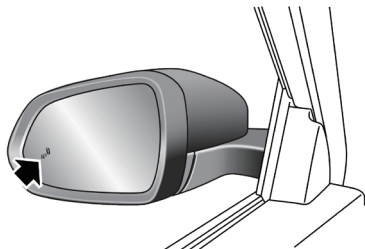
Blind Spot Detection (BSD) detecteert voertuigen in de dode hoek van het voertuig (zoals getoond op 1), Lane Change Assist (LCA) detecteert snel naderende voertuigen op de aangrenzende linker- of rechterrijstrook (zoals getoond op 2).



INTELLIGENTE RIJHULPSYSTEMEN

Alarmmodus

snelheid hoger is dan die van het voertuig dat u passeert, zelfs als het in de dode hoek is.



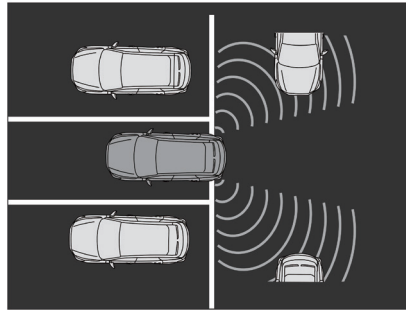
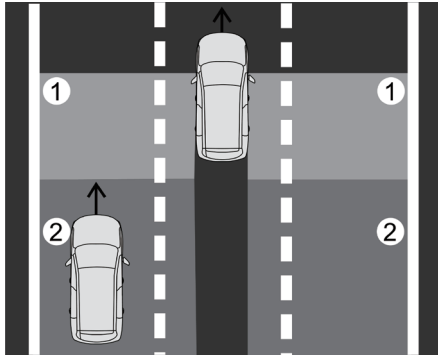
Wanneer het systeem detecteert dat er een voertuig is in de dode hoek van de buitenspiegel of een voertuig nadert van achteren in de aangrenzende rijstrook tijdens het rijden (de voertuigsnelheid is boven 15 km/h, zal de waarschuwingslamp aan de overeenkomstige zijde oplichten. Als de overeenkomstige indicator op dit moment wordt geselecteerd, zal de waarschuwingslamp knipperen om de bestuurder te herinneren dat het gevaarlijk is om rijstroken te blijven veranderen.

Opmerking: De waarschuwingslampen zullen niet oplichten terwijl u een ander voertuig inhaalt en uw

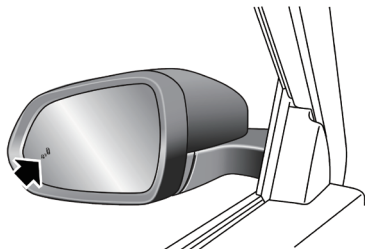
Waarschuwing bij kruisend verkeer achter (RCTA)*

Systeemoverzicht

Bij het achteruit rijden bewaakt Waarschuwing bij kruisend verkeer achter (RCTA) de naderende voertuigen links-/rechtsachter met behulp van sensoren, en genereert een alarm wanneer de auto gevaar loopt.



Alarmmodus



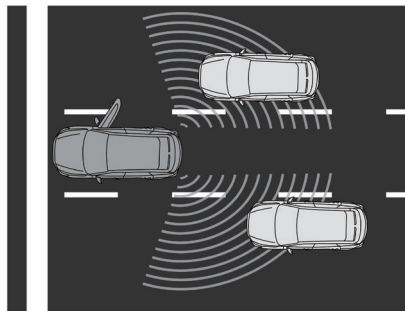
Als tijdens het achteruit rijden een risico bestaat, zal het waarschuwingslampje aan de betreffende kant gaan branden en wordt een waarschuwingsdriehoek weergegeven op het infotainmentdisplay.

Deur open waarschuwing (DOW)*

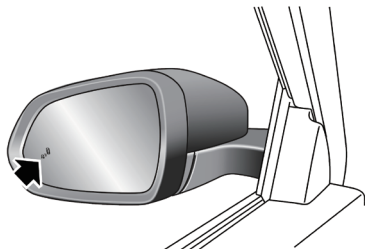
Functiebeschrijving

De deur open waarschuwing kan in- of uitgeschakeld worden op de instellinginterface van het achterste rijhulpsysteem op het entertainmentscherm.

Wanneer het voertuig stilstaat, monitort de Deur Open Waarschuwing (DOW) functie doelen zoals voertuigen, fietsers of voetgangers die het voertuig van achteren naderen via sensoren aan de zijkant en achterkant. Wanneer er een risico is bij het openen van de deur, zal het een alarm laten horen om het risico op een botsing tussen de deur en het doelwit te vermijden.



Alarmmodus



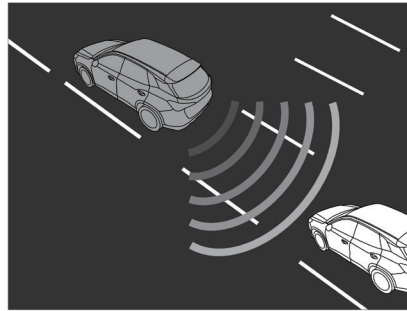
Als er een risico op botsing is, zal het waarschuwingslampje aan de zijkant gaan branden. Als de autodeur op dat moment blijft worden geopend, zal het waarschuwingslampje knipperen en gepaard gaan met een alarmgeluid.

Waarschuwing voor achteraanrijding (RCW)*

Systeemoverzicht

De waarschuwing voor achteraanrijding kan worden in- of uitgeschakeld op het instellingeninterface van het achteruitrijassistentiesysteem op het display van het entertainment.

Tijdens het rijproces, wanneer andere voertuigen of doelen in deze rijstrook het voertuig naderen en er een risico op een aanrijding is, zal de functie voor waarschuwing voor achteraanrijding (RCW) een alarm laten klinken om de bestuurder te herinneren dat er een gevaarlijk doel nadert, en tegelijkertijd kan het de auto achteraan herinneren om veilig te rijden.



Alarmmodus

Wanneer er een risico op een aanrijding is, knipperen de waarschuwingslichten van dit voertuig om de voertuigen achteraan te waarschuwen.

Ultrasoonsensor parkeerhulp*



Het doel van het parkeersysteem is alleen om de bestuurder te helpen tijdens het parkeren! De ultrasoonsensoren zijn mogelijk niet in staat om bepaalde soorten obstakels te detecteren, bijvoorbeeld smalle palen, kleine voorwerpen dicht bij de grond, voorwerpen boven de achterklep en sommige voorwerpen met niet-reflecterende oppervlakken.



Houd de ultrasoonsensoren vrij van vuil, ijs en sneeuw. Als zich afzettingen op het oppervlak van een ultrasoonsensor ophopen, werkt deze mogelijk slechter. Richt bij het wassen van de auto de hogedrukwaterstraal niet rechtstreeks op de ultrasoonsensoren van dichtbij.

Achteruitrijhulp

De ultrasoonsensoren in de achterbumper controleren de zone achter de auto op obstakels. Als een obstakel wordt gedetecteerd, berekent het systeem de afstand tot de achterkant van de auto en geeft het deze informatie door aan de bestuurder door middel van een waarschuwingsgeluid.

Opmerking: Het PDC-systeem en het achteruitrijhulpsysteem zijn niet beschikbaar wanneer de slaapmodus is ingeschakeld.

Werking van de parkeerhulp

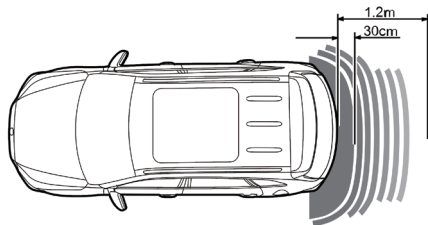
Achteruitrijhulp

De achteruitrijhulp wordt automatisch ingeschakeld wanneer de R versnelling is geselecteerd; en wanneer deze uit de R versnelling wordt gehaald, wordt het systeem onmiddellijk uitgeschakeld. De parkeerhulp geeft na het selecteren van de R versnelling een korte pieptoon om aan te geven dat het systeem normaal werkt. Als een obstakel aan de achterkant wordt gedetecteerd, zal het systeem de bestuurder waarschuwen met alarmen.

Opmerking: Als een langer, hoger geluid gedurende 3 seconden wordt afgegeven wanneer de R versnelling is geselecteerd, duidt dit op een storing in het systeem. Neem in dat geval contact op met een erkende MG werkplaats.

Achteruitrijhulp

Met ingeschakelde parkeerhulpfunctie worden, als een obstakel wordt gedetecteerd, de geluidssignalen in verschillende frequenties uitgezonden (er kunnen dode zones zijn).



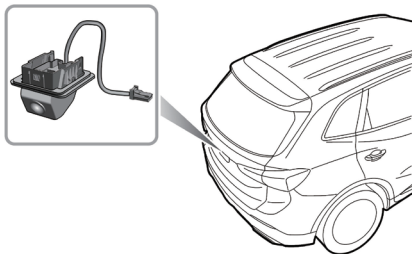
- Als er zich een obstakel bevindt binnen 1,2 m van de achterkant, begint de waarschuwing. Naarmate de auto dichterbij het obstakel komt, worden de waarschuwingsgeluiden sneller uitgezonden.
- Zodra het obstakel zich binnen 0,3 m van de achterbumper bevindt, zullen de waarschuwingsgeluiden overgaan in een continue waarschuwing.

INTELLIGENTE RIJHULPSYSTEMEN

Parkeercamera*



Het doel van het parkeercamerasysteem is om de bestuurder te helpen tijdens het parkeren! De camera heeft een beperkt gezichtsveld en kan geen obstakels buiten het gezichtsveld waarnemen.



Sommige modellen hebben achteraan een parkeercamera tussen de lampjes van de kentekenplaatverlichting.

Wanneer R versnelling wordt geselecteerd, geeft de camera een beeld van wat zich direct achter het voertuig bevindt. Dit beeld wordt getoond op het display van het entertainmentsysteem.

360°-zichtbewakingssysteem*



Het 360°-zichtsysteem dient om de bestuurder te helpen tijdens het parkeren! De camera's hebben een beperkt gezichtsveld en kunnen geen obstakels buiten het gezichtsveld waarnemen.



Hoewel het infotainmentdisplay beelden van rondom de auto kan weergeven, dient u voor uw rijveiligheid toch op de huidige werkelijke omstandigheden te letten.

Als het 360 rondomzichtsysteem werkt, toont de entertainmentdisplay-interface een 360 rondomzicht van het voertuig om de observatie van de omgeving te vergemakkelijken en de rijomgeving veel veiliger te maken. U kunt knoppen op het display aanraken om beelden vanuit verschillende perspectieven rond het voertuig te bekijken.

U kunt het 360 Around View-systeem betreden met behulp van de volgende bewerkingen:

- Selecteer R versnelling.
- Klik op het pictogram 360.

- Door gebruik te maken van de interface "Instelling" om het langzaam schakelen van hoeklichten/richtingaanwijzers te selecteren. Hiermee wordt het 360°-zichtsysteem automatisch geopend wanneer de richtingaanwijzers worden gebruikt bij lage snelheden en wordt het afgesloten wanneer de richtingaanwijzers worden uitgeschakeld.
- Nadat u de sneltoets op het stuur hebt ingesteld op de 360-functie, drukt u op deze knop.

Selecteer op de interface van het 360°-zichtsysteem het instellingenpictogram om persoonlijke instellingen voor systeemfuncties in te schakelen.

Opmerking: Wanneer de schakelknop in wordt geplaatst, wordt het 360 rondomzichtsysteem geblokkeerd bij snelheden hoger dan of gelijk aan 10 mph (15 km/u).

INTELLIGENTE RIJHULPSYSTEMEN

Systeem voor vermoeidheidsbewaking tijdens het rijden*



De bestuurder moet altijd zorgen dat hun fysieke toestand geschikt is om te rijden, zelfs als het voertuig is uitgerust met een indirect systeem voor het herinneren aan vermoeidheid van de bestuurder. RIJD NOOIT het voertuig wanneer u vermoeid bent.



Het indirecte bestuurdervermoeidheids-herinneringssysteem kan niet altijd het vermoeidheidsniveau van de bestuurder nauwkeurig identificeren. Het berekent het vermoeidheidsniveau via de bedieningsstatus van de bestuurder in plaats van de daadwerkelijke fysieke kenmerken van de bestuurder te monitoren, zoals afleiding, het kan geen noodherinnering geven aan de bestuurder die net vermoeid is geraakt.

Het waarschuwingssysteem voor alertheid van de bestuurder berekent het vermoeidheidsniveau van de bestuurder door informatie zoals rijnsnelheid en stuuruitslaghoek te vergelijken met basisgegevens die zijn verkregen op basis

van massagegegevens. Het systeem vergelijkt constant het berekende vermoeidheidsniveau met de huidige operationele staat van de bestuurder. Als het systeem herkent dat de bestuurder vermoeid begint te raken, volgt er een waarschuwing.

Wanneer het indirecte bestuurdervermoeidheidsherkenningssysteem actief is en de rijnsnelheid hoger is dan 37 mph/ 60 km/h, stopt het systeem met het controleren van het vermoeidheidsniveau van de bestuurder wanneer de bestuurder de volgende handelingen verricht:

- 1 De bestuurder maakt de gordel los en opent het bestuurdersportier;
- 2 De stoptijd overschrijdt 15 minuten;
- 3 Het ontstekings- of stroomvoorzieningssysteem wordt uitgeschakeld.

Systeeminstellingen

Nadat het voertuig is gestart, wordt het indirecte bestuurdervermoeidheidsherkenningssysteem standaard ingeschakeld en kan het worden uitgeschakeld/ingeschakeld en kan de gevoeligheid worden ingesteld op het infotainmentdisplay.

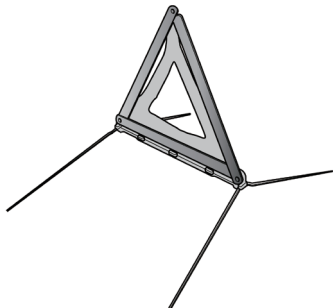
Opmerking: Het indirecte bestuurdervermoeidheids-herinneringssysteem wordt niet gemakkelijk geactiveerd als het voertuig door slechte wegsecties, continue bochten of secties met veel verkeerslichten rijdt.

Wegnoodhulp

<i>Waarschuwingsapparaten</i>	<i>302</i>
<i>Noodstarthulp</i>	<i>303</i>
<i>eCall-SOS Noodhulp*</i>	<i>307</i>
<i>Auto bergen</i>	<i>310</i>
<i>Bandreparatie en bandvervanging*</i>	<i>314</i>

Waarschuwingsapparaten

Gevarendriehoek



De gevarendriehoek is opgeborgen in de bagageruimte.

Als u uw auto in een noodgeval op de weg moet stoppen, moet u, indien mogelijk, een gevarendriehoek ongeveer 50~150 meter achter de auto plaatsen en op de waarschuwingsknipperlichtenschakelaar drukken om andere weggebruikers te waarschuwen voor uw positie.

Noodstarthulp



Probeer NOOIT de auto te starten door te duwen of te slepen.



Zorg ervoor dat beide accu's dezelfde nominale spanning hebben (12 V) en dat de hulpstartkabels zijn goedgekeurd voor gebruik met 12V-autoaccu's.



Zorg ervoor dat vonken en open vuur uit de buurt van het voorcompartiment worden gehouden.



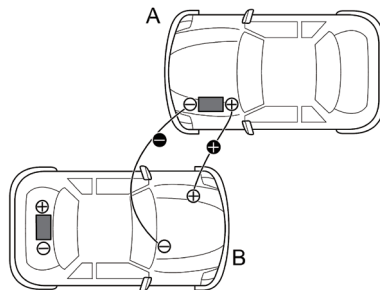
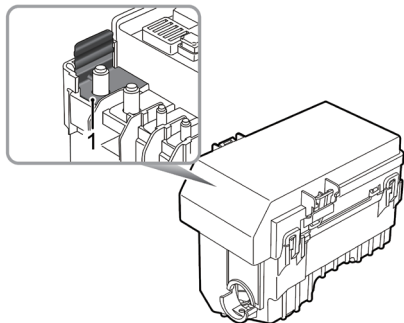
Wanneer HEV-modellen starten met een jumpstart, probeer dan de positieve aansluiting van de accu te gebruiken als het positieve jumppunt wanneer de achterklep open mag. Als de achterklep niet kan worden geopend, open dan de zekeringkast van het voorste compartiment en de aansluiting die in de afbeelding wordt weergegeven, kan dienen als de positieve terminaljumper.

Wanneer u brandstofvoertuigen start met een jumpstart, probeer dan de positieve aansluiting van de accu te gebruiken als het positieve jumppunt. Als de positieve aansluiting van de accu niet kan worden gebruikt, open dan de zekeringkast van het voorste compartiment en de aansluiting die in de afbeelding wordt weergegeven, kan dienen als het positieve jumppunt.



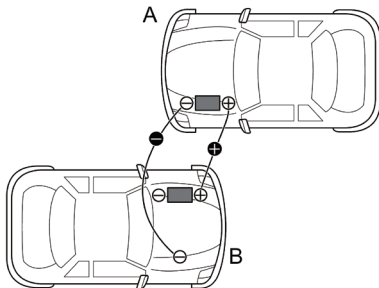
Verzeker u ervan dat de hulpstartkabels stevig zijn aangesloten en elkaar of andere bewegende onderdelen niet raken. Anders kunnen vonken worden geproduceerd die brand of een explosie kunnen veroorzaken.

Als de accu bijna leeg is, kan de auto worden gestart door een hulpstartkabel te gebruiken om de accu van een andere auto aan te sluiten of door de accu extern aan te sluiten.



I Positief poolkruispunt

Schakel het elektrisch systeem en alle elektrische apparaten van de auto uit en volg daarna de onderstaande instructies:



- 1 Sluit een RODE startkabel aan tussen de positieve (+) aansluitingen van het donorvoertuig (A) en het positieve poolkruispunt van het defecte voertuig (B). Sluit de zwarte startkabel van de negatieve (-) aansluiting van het donorvoertuig (A) aan op een goed aardingspunt (bijvoorbeeld een motorbevestiging of een ander ongeverfd oppervlak) op het defecte voertuig (B) en probeer deze ver van de accu te houden en de brandstof- en remleidingen te omzeilen.
- 2 Start de donorauto en laat deze enkele minuten stationair lopen.

- 3 Start de uitgevallen auto. Als de uitgevallen auto na diverse pogingen niet start, moet deze mogelijk worden gerepareerd. Neem contact op met de lokale geautoriseerde MG-reparateur voor een revisie.
- 4 Nadat beide voertuigen normaal zijn gestart, schakelt u de voeding van het donorvoertuig uit.
- 5 Koppel de hulpstartkabels los. Het loskoppelen van de hulpstartkabels moet in precies de omgekeerde volgorde gebeuren van de procedure die wordt gebruikt om ze aan te sluiten, d.w.z. koppel EERST de ZWARTE min-hulpstartkabel los van het massapunt op de uitgevallen auto.

BELANGRIJK

Schakel GEEN elektrische apparaten in de uitgevallen auto in voordat de hulpstartkabels zijn ontkoppeld.

Opmerking: Het wordt geadviseerd om de lichten, airconditioner en andere comfortapparatuur uit te schakelen na het starten van de uitgevallen auto, en 1 tot 2 uur met de auto te rijden om de acculading te herstellen. Als de accu volledig is opgeladen en het voertuig nog steeds niet normaal kan worden gestart,

WEGNOODHULP

neem dan contact op met een geautoriseerde MG-reparateur voor service.

Opmerking: Als de auto na het aansluiten van hulpstartkabels nog steeds niet kan worden gestart, neemt u contact op met een erkende MG werkplaats voor service.

eCall-SOS Noodhulp*

De eCall-service is een openbare service van algemeen belang en is gratis toegankelijk. De alarmcentrale brengt mondelinge communicatie tot stand met de inzittenden van de auto om inzicht te krijgen in de omvang van de noodsituatie en het vereiste niveau van assistentie. Als verbale communicatie niet mogelijk is wordt geprobeerd het volgende boordinformatiebericht naar de alarmcentrale te sturen. Indien bekend worden de juiste hulpdiensten ingezet op de huidige locatie van de auto.

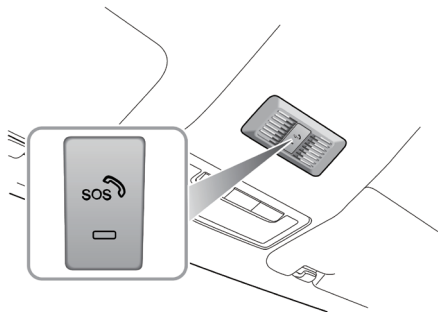
- Huidige tijd, locatie en reisrichting
- Type auto
- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Of de oproep automatisch of handmatig is gestart
- Voertuigcategorie
- Aantal passagiers

Dit systeem zorgt ervoor dat uw persoonsgegevens veilig worden beschermd. Het is zo ontworpen dat het niet traceerbaar is en dat andere externe systemen geen toegang kunnen krijgen. Wanneer de eCall wordt geactiveerd, verzendt het systeem de gegevens alleen naar de relevante meldkamers voor openbare veiligheid die zijn aangewe-

zen door de respectieve overheidsinstanties van het land waarin ze zich bevinden, die uw noodoproepverzoek zullen ontvangen en verwerken. Het systeem bewaart gegevens lokaal binnen 13 uur na activering.

U hebt het recht om toegang te krijgen tot de gegevensinformatie die in dit systeem is opgeslagen, en te verzoeken om rectificatie, verwijdering of blokkering van gegevensinformatie die niet voldoet aan de vereisten van de regelgeving. Als u denkt dat er inbreuk op uw persoonsgegevens is gemaakt, heeft u het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde gegevensbeschermingsautoriteit.

Voor handmatige activering moet u gedurende ongeveer 1 seconde drukken op de SOS-knop op de plafondconsole om een noodoproep te activeren. Er klinkt een enkele pieptoon wanneer de eCall wordt geactiveerd en er verschijnt een bericht op het berichtencentrum en de entertainmentspeler van de auto. De entertainmentspeler wordt gedempt terwijl de noodoproep actief is. Handmatig geactiveerde noodoproepen kunnen worden geannuleerd door de SOS-knop binnen ongeveer 5 seconden na de eerste keer indrukken nogmaals in te drukken en weer los te laten – de berichten worden verwijderd.



Het noodoproepsysteem (eCall) voert een zelftest uit wanneer het voertuig wordt ingeschakeld (ON). Tijdens een zelftest zal de LED-statusindicator op de SOS-knop snel knipperen tot de test is voltooid. De LED-statusindicator zal blijvend oplichten als er geen systeemfouten aanwezig zijn. De LED-statusindicator zal doven of langzaam knipperen als er een fout wordt gedetecteerd. Fouten die tijdens de zelftest worden gedetecteerd, worden weergegeven op het berichtencentrum van het voertuig.

Opmerking: De werking van eCall - SOS-noodhulp is afhankelijk van mobiele dekking en kan nadelig worden beïnvloed door signaalstoringen of een lage signaalsterkte.

Opmerking: De automatische noodoproepfunctie (eCall) kan op verzoek worden uitgeschakeld door een plaatselijke, erkende MG werkplaats.

Opmerking: Het wordt sterk aanbevolen om de eCall-functie niet uit te schakelen. Elke actie die in dat verband door de eigenaar wordt aangevraagd, moet vergezeld gaan van een ondertekend verzoek.

Auto bergen

Sleepboord



Sleep het voertuig niet met een van de aangedreven wielen in contact met het wegdek, dit voorkomt schade aan de transmissie van de elektrische aandrijving. Wanneer het noodzakelijk is om tijdelijk het voertuig te duwen of slepen vanuit een gevaarlijke situatie of op de transportwagen, moet de snelheid lager blijven dan 3 mph (5 km/h) en worden voltooid binnen 3 minuten.

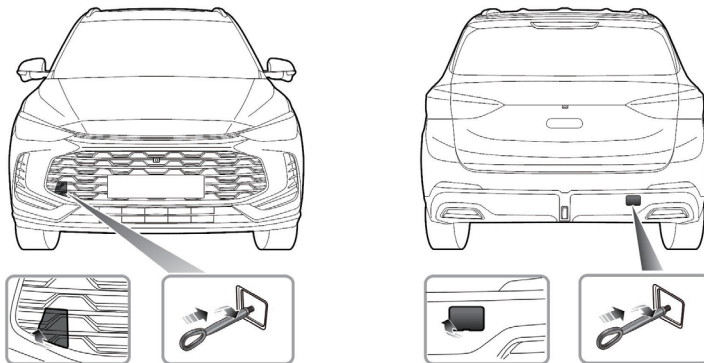


Wanneer de auto wordt geduwd of gesleept wegens een tijdelijke situatie, moet de veiligheidsgordel van de bestuurder in het gordelslot worden gestoken en gelaten, de transmissie geplaatst in Neutraal en de parkeerrem moet OFF zijn, omdat anders de auto kan worden beschadigd.

Sleepoog



Gebruik geen gedraaide sleepkabel, het sleepoog kan losdraaien.



Het sleepoog bevindt zich in de gereedschapsset. De gereedschapsset ligt onder het tapijt van de laadruimte. Om het sleepoog te monteren, verwijdt u de kleine afdekking op de bumper. Om het sleepoog te monteren, verwijdt u eerst de kleine afdekking in de bumper door op één uiteinde van de kleine afdekplaat te drukken, open vervolgens de kleine afdekplaat nadat het andere uiteinde is opgetild en schroef vervolgens het sleepoog via het kleine gat in het schroefdraadgat in de bumperbalk (zie afbeelding). Zorg ervoor dat het sleepoog volledig is vastgedraaid!

Sommige modellen hebben geen achterste sleepfunctie

WEGNOODHULP

Opmerking: De verwijderbare afdekking is met een plastic koord aan de bumper bevestigd.

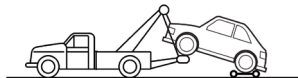
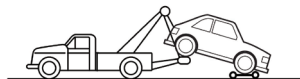
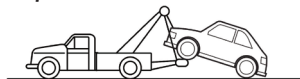
Het sleppunt is bedoeld voor gebruik door gekwalificeerde bergingsspecialisten om te helpen bij het bergen van uw voertuig bij pech of een ongeval. Maar het is niet ontworpen voor het slepen van andere voertuigen. Het voertuig kan worden gesleept met een sleepkabel, maar een sleepstang wordt aanbevolen.

Slepen voor Herstel



Bij het slepen NIET plotseling accelereren of remmen, dit kan ongelukken veroorzaken.

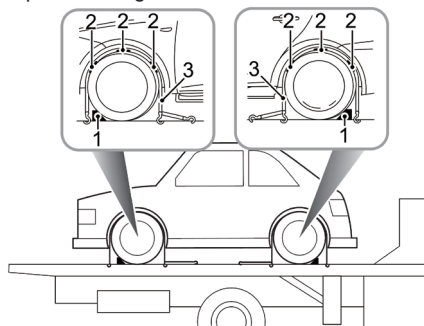
Hangend Slepen



Hangend slepen is de beste methode om een voertuig te bergen dat gesleept moet worden. De aangedreven wielen moeten boven de grond hangen, anders kan de transmissie beschadigd raken. Laat de parkeerrem los, zet de waarschuwingsknipperlichten aan en zorg ervoor dat er geen passagiers zijn. Als het voertuig wordt gesleept met de achterwielen op de grond, laat dan de parkeerrem los.

Het Voertuig Vervoeren

Als uw voertuig vervoerd moet worden, wordt een speciale transporter aanbevolen. Bevestig het voertuig op de transporter als volgt:

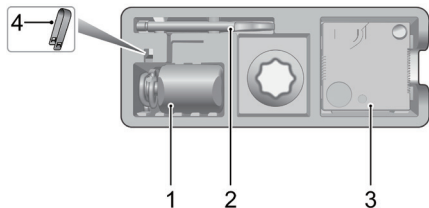


- 1 Zet de parkeerrem vast en zet in P versnelling.
- 2 Plaats wielkeggen (1) zoals afgebeeld en positioneer vervolgens de rubberen antislipblokken (2) rond de omtrek van de band.

- 3 Bevestig de spanbanden (3) rond de wielen en zet vast aan de trailer. Span de banden aan totdat het voertuig stevig is vastgezet.

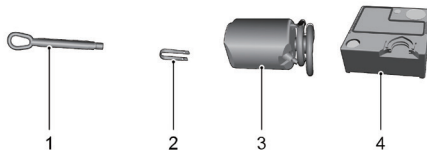
Bandreparatie en bandvervanging*

Bandreparatiegereedschap*



- 1 Flessenbandafdichtmiddel
- 2 Sleepoog
- 3 Elektrische luchtpomp
- 4 Gereedschap voor het verwijderen van wielbouten

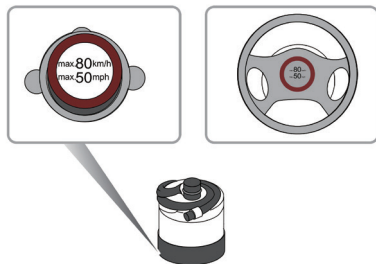
Bandreparatiegereedschap*



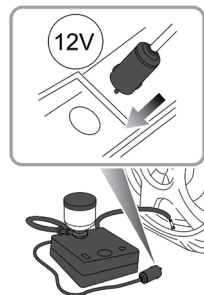
- 1 Sleepoog
- 2 Elektrische luchtpomp
- 3 Gevaarendriehoek
- 4 Flessenbandafdichtmiddel
- 5 Gereedschap voor het verwijderen van wielbouten

Bandreparatie*

- 1 Verwijder het label van de onderkant van het reparatievloeistofreservoir en bevestig het aan het stuurwiel om de bestuurder eraan te herinneren niet sneller dan 50 mph (80 km/h) te rijden.



- 2 Sluit de luchtslang van de elektrische luchtpomp aan op het reservoir voor reparatievloeistof. Keer het reservoir voor reparatievloeistof om in de sleuf van de elektrische luchtpomp. Verwijder de stofkap van het ventiel van de beschadigde band en sluit de slangaansluiting van het reparatievloeistofreservoir aan op het bandventiel. Zorg ervoor dat de stroomschakelaar van de elektrische luchtpomp uitgeschakeld is (d.w.z., druk op "o"), sluit vervolgens de stekker van de elektrische luchtpomp aan op 12V stroomaansluiting en schakel het voertuigvoedingssysteem in.



Opmerking: Om overontlading van de accu te voorkomen, start u de auto.

- 3 Zet de stroomschakelaar van de elektrische luchtpomp aan (d.w.z., druk op " - "), om het pompen van afdichtmiddel in de band te starten. Het reservoir van de reparatievloeistof zal leeg zijn na ongeveer 30 seconden. De band zou binnen 5 of 10 minuten de gespecificeerde druk moeten bereiken.

Opmerking: Wanneer de drukmeter van de luchtpomp begint te werken, kan het kortstondig tot

600 kPa (d.w.z. 6 bar) aangeven, waarna de druk weer normaal wordt.

- 4 Wanneer de vereiste druk is bereikt, schakelt u de elektrische luchtpomp uit (d.w.z. druk op " o ").

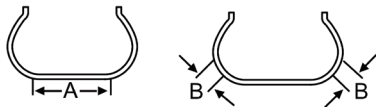
Opmerking: Als de vereiste druk niet binnen 10 minuten kan worden bereikt, moet u de compressor loskoppelen en de auto ongeveer 10 meter vooruit of achteruit rijden, zodat het afdichtmiddel zich binnen in de band kan verspreiden. Als de vereiste druk nog steeds niet kan worden bereikt, is de band ernstig beschadigd en moet u de hulp invoeren van de wegenwacht of van een erkende MG werkplaats.

Opmerking: Aaneengesloten gebruik van de elektrische luchtpomp gedurende meer dan 10 minuten kan leiden tot schade aan de compressor.

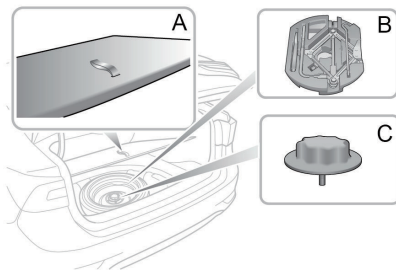
- 5 Haal de fles bandenaafdichtmiddel uit de gleuf en koppel de slang van de fles bandenaafdichtmiddel los van het bandventiel. Verwijder vervolgens de stekker van de elektrische luchtpomp uit het stopcontact in de middenconsole en berg de bandenreparatieset weer op.

- 6 Na het vullen van de band met afdichtmiddel moet u onmiddellijk een korte tijd (ongeveer een minuut) rijden. Hierdoor kan het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band verdelen. Rijd verder maar niet harder dan 50 mph (80 km/h). Stop na 10 minuten op een veilige plek en controleer nogmaals de bandenspanning. Volg de verschillende richtlijnen op basis van de gemeten bandenspanning: Als de bandenspanning is gedaald tot minder dan 80 kPa (0,8 bar), rijd dan niet verder en zoek assistentie. Als de bandenspanning tussen 80 kPa (0,8 bar) en de gespecificeerde druk ligt, sluit dan de slang van de elektrische luchtpomp aan op het ventiel van de band en pomp de band op tot de gespecificeerde druk is bereikt. Herhaal stap 6. Als de bandenspanning niet is gedaald, mag u doorrijden, maar de rijsnelheid mag niet hoger zijn dan 50 mph (80 km/h) en u mag niet meer dan 120 mijl (200 km) rijden.

Opmerking: Verwijder GEEN vreemde voorwerpen (bijvoorbeeld schroeven, spijkers etc.) uit de band. Het bandenreparatiesysteem mag alleen worden gebruikt als het vreemde voorwerp zich in het loopvlakprofiel (A) bevindt, probeer GEEN reparatie uit te voeren als de beschadiging zich in de wang van de band (B) bevindt.



Reservewiel en gereedschap*



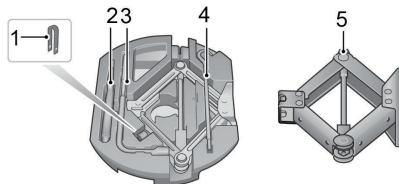
De reservewiel en gereedschap kunnen als volgt worden verwijderd:

Let op: De auto is uitgerust met een ruimtebesparend reservewiel.

- 1 Til het tapijt in de kofferbak op met de hijsband (A).
- 2 Haal krik enz. uit de tapijtdraagplaat.
- 3 Schroef de bevestigingsbout van het reservewiel los (B), en haal het reservewiel uit de kofferbak.

WEGNOODHULP

Reservewiel vervangen gereedschap*



- 1 Dop verwijderingsgereedschap voor wielmoer
- 2 Sleepoog
- 3 Wielmoersleutel
- 4 Krikhendel
- 5 Krik

Wiel vervangen*

Als je tijdens de reis het wiel moet verwisselen, kies dan een veilige plek om te stoppen, bij voorkeur weg van de hoofdweg. Vraag altijd je passagiers om uit de auto te stappen en in een veilige zone te wachten, weg van ander verkeer.

Zet de waarschuwingsknipperlichten aan. Plaats, indien beschikbaar, een gevarendriehoek ongeveer 50~150 meter achter uw voertuig om het naderende verkeer te waarschuwen.

Voordat u een wiel verwisselt, zorg ervoor dat de voorwielen in de rechte positie staan. Trek de handrem aan en zet de versnellingspook in de N-positie (MT) of P positie (AT). Plaats de Start-schakelaar in de OFF positie.

De krik positioneren

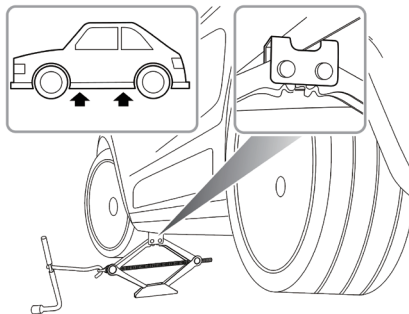


Werk NIET onder de auto met een wielwisselkrik als enige ondersteuning. De krik is alleen ontworpen om wielen te verwisselen!



Gebruik nooit andere posities dan de krikpunten om de auto op te krikken, anders kan er ernstige schade ontstaan.

Plaats de krik op een stevige, vlakke ondergrond onder het krikpunt dat zich het dichtst bij het wiel bevindt dat verwijderd moet worden. Door de krik Schroefhendel met de hand te draaien, stelt u de krik zo af dat de krikkop stevig op de flens van de carrosserie past.



Zorg ervoor dat de voet van de krik volledig contact maakt met de vlakke grond.

BELANGRIJK

- Zorg ervoor dat de krik op stevige, vlakke grond staat.
- Als het voertuig op een helling moet worden geparkeerd, plaats dan wiggen voor en achter de andere 3 wielen om te voorkomen dat het voertuig beweegt.

Reservewiel monteren



Controleer regelmatig de bandenspanning van het reservewiel, deze kan onder druk staan door langdurig ongebruikt te zijn. Controleer altijd de bandenspanning na het verwisselen van een wiel.



De wielbouten moeten met het opgegeven koppel worden vastgedraaid na het verwisselen van een wiel (120~130 Nm).

- 1 Voor het verhogen van de auto, gebruik het voertuig-gereedschap om elke wielboutkap te verwijderen. Gebruik de wielboutsleutel om elke bout een halve slag tegen de klok in los te draaien.
- 2 Draai de hendel met de klok mee totdat de band vrij van de grond is.

Opmerking: Voor uw veiligheid, plaats het reservewiel onder de carrossierand nabij de krik en vermijd het plaatsen van wielen met de voorkant naar beneden op de grond - het oppervlak kan worden bekrast.

- 3 Verwijder de wielbouten en leg ze weg om te voorkomen dat ze verloren gaan. Zorg ervoor dat het

voertuig stabiel staat en er geen risico is op slip of beweging voordat u de wielbouten verwijdt.

- 4 Trek het wiel eruit en plaats het plat.

Let op: Plaats het verwijderde wiel onder de carrosserieflens bij de krik en vermijd het plaatsen van wielen met de voorkant naar beneden op de grond - het oppervlak kan bekrast raken.

- 5 Monteer het reservewiel en draai de wielbouten aan tot het wiel stevig tegen de naaf zit.
- 6 Laat het voertuig zakken en verwijder de krik, draai vervolgens de wielbouten VOLLEDIG vast in een diagonale volgorde.
- 7 Plaats het gereedschap terug en leg het vervangen wiel in de kofferbak op zijn plaats.

Opmerking: Ga NIET op de handgreep van de wielmoersleutel staan of gebruik geen verlengbuis op de handgreep van de sleutel.

Opmerking: Bij het vervangen van het wiel, trek de bouten tweemaal volledig aan in diagonale volgorde.

Opmerking: Raadpleeg zo snel mogelijk een erkende MG werkplaats of een bandenspecialist voor een vervangende band.

Ruimtebesparend Reservewiel



Er kan slechts één reservewiel op enig moment worden gebruikt, anders kunnen de prestaties en remprestaties verminderen, wat kan leiden tot een ongeluk of letsel voor uzelf en anderen.



Bij het rijden op met sneeuw bedekte of ijzige wegen, wordt geadviseerd om het reservewiel op de achterwielen van het voertuig te monteren om voldoende stabiliteit te behouden. Als de voorband beschadigd is, moet een achterwiel naar de positie van een voorwiel worden verplaatst en vervolgens het reservewiel worden gemonteerd in de positie van het achterwiel.



Sneeuwkettingen kunnen niet worden gebruikt op het noodreservewiel, dit kan schade aan de auto en sneeuwketting veroorzaken.

rereren en vervang het reservewiel. Dit verlengt de levensduur van het reservewiel voor andere noodgevallen.

Opmerking: *Gebruik geen automatische wasstraat wanneer het noodwiel is gemonteerd, de geleiderails van de wasstraat kunnen in conflict komen met het wielband en schade veroorzaken.*

Wanneer het reservewiel met ruimtebesparing is gemonteerd, rijd voorzichtig en de snelheid mag niet hoger zijn dan 80 km/h. Laat de volledige band zo snel mogelijk repa-

Onderhoud

<i>Onderhoudsinstructies</i>	324	<i>De batterij in de intelligente sleutel vervangen</i>	368
<i>Hoogspanningsaccupack*</i>	328	<i>Banden</i>	371
<i>Motorkap</i>	330	<i>Schoonmaken en verzorgen</i>	377
<i>Voorcompartiment</i>	332		
<i>Motorolie</i>	335		
<i>Katalysatoren en deeltjesfilters*</i>	338		
<i>Koelsysteem</i>	340		
<i>Rem</i>	343		
<i>Zekering vervangen</i>	346		
<i>12V Accu</i>	355		
<i>Gloeilamp vervangen</i>	357		
<i>Ruitensproeiers</i>	363		
<i>Ruitenwissers</i>	365		

ONDERHOUD

Onderhoudsinstructies

Regelmatig onderhoud

De veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties van uw auto hangen gedeeltelijk af van hoe goed deze wordt onderhouden. U moet ervoor zorgen dat onderhoud wordt uitgevoerd wanneer dat nodig is en volgens de informatie in de Garantie- en onderhoudshandleiding.

Onderhoudsbeurten

Raadpleeg voor de volgende service-informatie het 'Instrumentpakket' in het hoofdstuk 'Korte inleiding tot voertuigfuncties' of informatie over het entertainmentsysteem. Na voltooiing van elke onderhoudsbeurt, wordt het display "Volgende servicebeurt" gereset door uw erkende MG werkplaats.

Opmerking: *Als het onderhoud niet wordt verricht (of het display na onderhoud niet wordt gereset door een erkende MG werkplaats), kan het onderhoudsdisplay geen correcte informatie tonen.*

Onderhoudsgeschiedenis

Vraag na elk onderhoud altijd uw plaatselijke erkende dealer om het onderhoud te registreren.

Vloeistoffen

Gebruik de vloeistof die wordt aanbevolen en gecertificeerd door SAIC Motor. Zie "Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

BELANGRIJK
Het gebruik van vloeistoffen of additieven die niet op dit voertuig van toepassing zijn, kan de onderdelen of apparaten beschadigen; Neem voor meer informatie contact op met een plaatselijke, erkende MG-reparateur.

Emissieregeling

Uw auto is uitgerust met uitlaatgasemissieregel- en brandstoftankontluchtingsapparatuur die is ontworpen om te voldoen aan specifieke territoriale en wettelijke vereisten. Onjuiste motorafstellingen kunnen een negatief effect hebben op uitlaatgasemissies, motorprestaties en brand-

stofverbruik, en daarnaast hogere temperaturen veroorzaken die kunnen leiden tot schade aan de katalysatoren en motor.

BELANGRIJK

U dient er rekening mee te houden dat onbevoegde vervanging, wijziging of sabotage van deze apparatuur door een eigenaar of autogarage ertoe kan leiden dat de garantie door de fabrikant als ongeldig wordt beschouwd. Bovendien kan er geen aanpassing aan de motorinstellingen worden gedaan. Anders kunnen de emissiewaarden van de auto wijzigen.

Onderhoud door eigenaar



Elke aanzienlijk of plotselinge daling van het vloeistofpeil of ongelijkmatige bandenslijtage, moet onmiddellijk worden gemeld bij een erkende MG werkplaats.

Naast het eerder genoemde onderhoud moeten enkele eenvoudige controles vaker worden uitgevoerd.

Dagelijkse controle

- Werking van verlichting, claxon, ruitenwissers, ruitensproeiers en waarschuwinglampjes.
- Werking van veiligheidsgordel en remmen.
- Kijk naar vloeistofafzettingen onder de auto die op een lek kunnen duiden.
- Controleer het uiterlijk van de banden.

Wekelijkse controle

- Motoroliepeil.
- Koelvloeistofpeil
- Remvloeistofpeil.
- Peil ruitensproeiervloeistof
- Bandenspanning.
- Kijk of de airco werkt.

Opmerking: Het motoroliepeil moet vaker worden gecontroleerd als de auto gedurende een lange tijd op hoge snelheden wordt gereden.

ONDERHOUD

Speciale omstandigheden

Als uw auto vaak in stoffige omgevingen of in extreme klimaten wordt gebruikt, waar temperaturen onder het vriespunt of zeer hoge omgevingstemperaturen normaal zijn, moet er wellicht vaker op onderhoud worden gelet. U moet speciale onderhoudswerkzaamheden uitvoeren (zie het Garantie- en onderhoudshandboek) of contact opnemen met de plaatselijke MG erkende reparateur.

Veiligheid in de garage



Nadat de motor is uitgeschakeld, kunnen de koelventilatoren gaan werken. Dit kan enkele minuten duren. Blijf uit de buurt van alle ventilatoren terwijl u in de motorruimte werkt.

Neem bij onderhoudswerkzaamheden te allen tijde de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:

- Houd uw handen en kleding uit de buurt van de aandrijfriemen en poelies.
- Als recent met de auto is gereden, mag u de componenten van het uitlaat- en koelsysteem NIET AANRAKEN voordat de motor is afgekoeld.

- RAAK NIET de elektrische bedrading en componenten aan terwijl de motor draait of wanneer het startschakelaar is ingeschakeld.
- Laat de motor NOOIT draaien in een niet-geventileerde ruimte. Giftige uitlaatgassen zijn uiterst gevaarlijk.
- Werk NIET onder de auto met een krik als ondersteuning.
- Zorg ervoor dat vonken en open lampen ver weg van de motorruimte worden gehouden.
- Draag beschermende kleding en werkhandschoenen.
- Doe horloges en sieraden af voordat u in de motorruimte gaat werken.
- Laat GEEN gereedschap of metalen onderdelen van de auto in contact komen met de accukabels of -polen.

Giftige vloeistoffen

Vloeistoffen die in motorvoertuigen worden gebruikt, zijn giftig en mogen niet worden ingeslikt of in contact komen met open wonden. Dit zijn onder meer: accuzuur, koelvloeistof, remvloeistof, brandstof en ruitensproeiervloeistof.

Lees voor uw eigen veiligheid **ALTIJD** alle instructies op labels en verpakkingen en volg deze op.

Afgewerkte motorolie

Langdurige aanraking van motorolie kan ernstige huidziekten veroorzaken, zoals huidontstekingen en huidkanker. Was na aanraking de huid goed af. Afgewerkte motorolie die volgens de regelgeving te worden afgevoerd. Een onjuiste afvoermethode kan leiden tot milieuvervuiling.

Hoogspanningsaccupack*

Voorzorgsmaatregelen en beperkte voorwaarden voor het gebruik van de accu



Als het voertuig niet wordt gebruikt, geparkeerd of opgeslagen voor een lange tijd, is het noodzakelijk om het voertuig minstens één keer per twee maanden te gebruiken voor meer dan 30 minuten per keer (de kracht van het hoogspanningsbatterijpakket moet op 50% lading (of 4 meterblokken) of meer worden gehouden). Het is ten strengste verboden om een voertuig met een hoogspanningsbatterijpakket meer dan 7 dagen geparkeerd of opgeslagen te laten als de kracht van het hoogspanningsbatterijpakket laag is; het niet volgen van deze richtlijnen kan de garantie op de hoogspanningsbatterij beïnvloeden.



Probeer NIET het accupack of enige hoogspanningscomponent te demonteren. DEZE ZIJN GEVAARLIJK. Elk teken van demontage of schade veroorzaakt door pogingen tot demontage doet de garantie vervallen.

- 1 Parkeer de auto NIET gedurende meer dan 15 dagen in omstandigheden waar de omgevingstemperatuur hoger is dan 45°C. Hierdoor werkt de hoogspanningsaccu slechter en gaat deze minder lang mee.
- 2 Als bijdrage aan het verlengen van de levensduur van het hoogspanningsaccupack adviseren we om het voertuig ten minste één keer per maand meer dan 30 minuten te gebruiken om het voertuig te helpen opladen en het hoogspanningsaccupack te onderhouden.
- 3 Wanneer het voertuig voor de eerste keer of na een lange periode van opslag wordt gebruikt, kan de op het instrumentenpaneel weergegeven SOC mogelijk niet nauwkeurig zijn. Het wordt aanbevolen om met een lage snelheid van 19~30 mph (30~50 km/h) te rijden gedurende 20~30 minuten voordat u het normaal gebruikt.
- 4 Het koelsysteem van het hoogspanningsbatterijpakket is uitgerust met een luchtfilterelement, vervang dit volgens het onderhoudsschema van de fabrikant.
- 5 Bij een ongeval, schade aan de hoogspanningsaccu of een van de gerelateerde componenten, of reparaties aan het hoogspanningssysteem, moet de auto worden geïnspecteerd door gekwalificeerd personeel bij een erkende MG werkplaats.

- 6 In geval van een ongeval of als er carrosserieherstellingen nodig zijn, raadpleeg dan het gekwalificeerd personeel bij een MG Authorised Repairer. De reparatie kan isolatie van de HV-accu met hoge spanning of het verwijderen van gespecialiseerde HV-componenten vereisen.

BELANGRIJK

Alleen volledig opgeleid en gekwalificeerd personeel mag aan de hoogspanningssystemen en -componenten van deze auto werken. Demonteren van dergelijke systemen of componenten is ten strengste verboden.

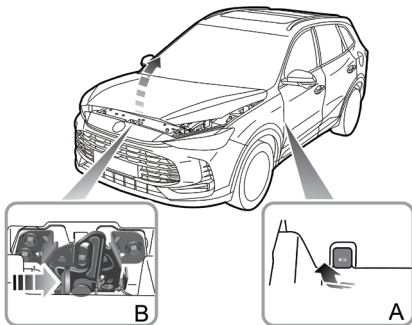
ONDERHOUD

Motorkap

De motorkap openen



Rijd NIET als de motorkap niet gesloten is of alleen door de veiligheidspal wordt vastgehouden.



- 1 Trek de motorkapontgrendelingshendel (A) van binnenuit het voertuig.

- 2 Beweeg de ontgrendelingshendel van de veiligheidshaak op het motorkapslot in de richting van de pijl (B) om de veiligheidshaak van de motorkap te ontgrendelen.
- 3 Nadat de motorkap is ontgrendeld, ga naar de voorkant van het voertuig om de motorkap op te tillen en deze omhoog te houden met de steunstaaf.

De motorkap sluiten

Ondersteun de motorkap met één hand, maak de steunstang los met de andere hand en plaats deze stevig in de basis van de steunstang. Houd daarna de motorkap met beide handen vast en laat hem zakken. Nadat de motorkap omlaag is gebracht tot ongeveer 20~30 cm boven de vergrendelde positie, oefent u enige kracht omlaag uit om de motorkap met enige snelheid volledig te sluiten.

Door na het sluiten van de motorkap te proberen de voorrand van de motorkap op te tillen, controleert u of de motorkap volledig vergrendeld is. Als de motorkap niet volledig vergrendeld is, moet u de sluitbediening herhalen.

Motorkap Open Alarm*

Als de motorkap niet volledig vergrendeld is, zal het bijbehorende alarmpictogram worden weergegeven op het berichtencentrum. Als tijdens het rijden wordt vastgesteld dat de motorkap niet volledig vergrendeld is, klinkt een waarschuwingsgeluid.

BELANGRIJK

- Om veiligheidsredenen moet de motorkap altijd goed gesloten zijn tijdens het rijden. Controleer daarom na het sluiten van de motorkap dat deze goed vergrendeld is, bijvoorbeeld dat de rand van de motorkap gelijk ligt met de carrosserie van het voertuig.
- U moet het voertuig onmiddellijk stoppen wanneer de veiligheid dit toelaat en de motorkap sluiten als deze niet volledig gesloten is tijdens het rijden.
- Let op dat u geen handen beknelt bij het volledig sluiten van de motorkap met een neerwaartse kracht.

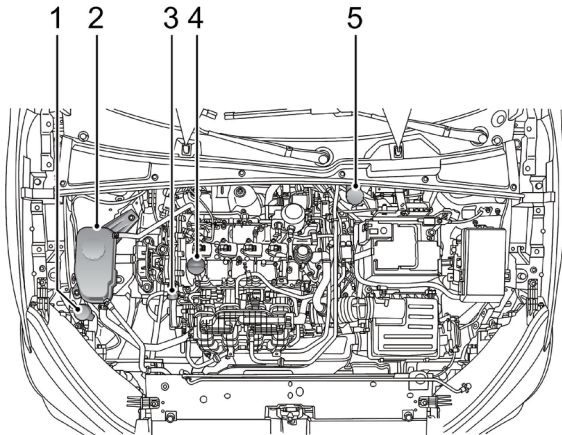
ONDERHOUD

Voorcompartiment



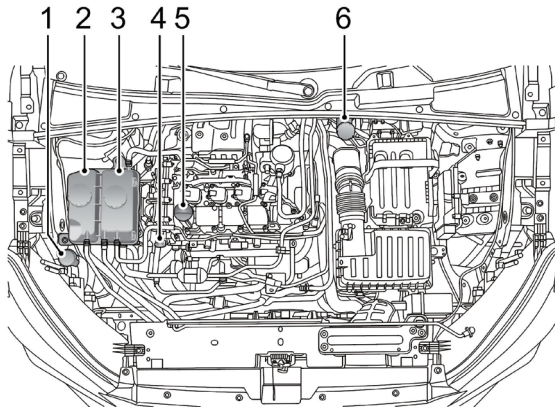
Bij het werken met de componenten in het motorcompartiment, moeten de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen vermeld in "Veiligheid in de werkplaats" altijd in acht worden genomen. Raadpleeg ook "Onderhoud" in dit hoofdstuk.

Benzinemodel-1,5L



- 1 Ruitensproeiervloeistofreservoir
- 2 Koelvloeistofuitzettingsvat
- 3 Oliepeilstok
- 4 Olievuldop
- 5 Remvloeistofreservoir

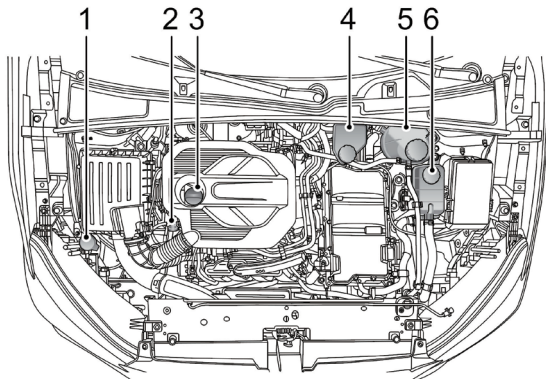
Benzinemodel-1,5T



- 1 Ruitensproeiervloeistofreservoir
- 2 Koelvloeistofexpansievat voor de motorintercooler
- 3 Koelvloeistofuitzettingsvat
- 4 Oliepeilstok
- 5 Olievuldop
- 6 Remvloeistofreservoir

ONDERHOUD

HEV-model



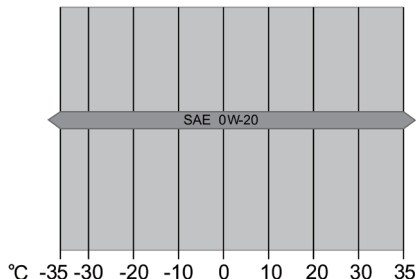
- 1 Ruitensproeiervloeistofreservoir
- 2 Oliepeilstok
- 3 Olievuldop
- 4 Remvloeistofreservoir
- 5 Reservoir voor motor koelvloeistof
- 6 Hybride Aandrijving Koelvloeistofreservoir

Motorolie

Motorolie

Motorolie ACEA/API Categorie

Europese Vereniging van Autoconstructeurs (ACEA) en American Petroleum Institute (API) classificeren de motoroliën op basis van prestaties en kwaliteit. Om de beste prestaties van het voertuig te garanderen, gebruik a.u.b. 0W-20 motorolie aanbevolen door SAIC Motor die voldoet aan ACEA C5 en API SP specificaties. 0W-20 motorolie is geschikt voor lage temperatuur en normale temperaturomstandigheden en is een allesomvattende motorolie voor alle seizoenen.



BELANGRIJK

Laat de motor niet langdurig draaien bij een lage koelvloeistoftemperatuur. Als u meerdere korte ritten hebt gemaakt en niet elke keer de normale bedrijfstemperatuur van de motor hebt bereikt, verleng dan de looptijd van de motor om de motor op de normale bedrijfstemperatuur te brengen.

ONDERHOUD

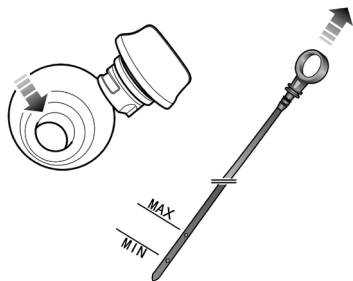
Motorolie controleren en bijvullen



Het rijden met het voertuig terwijl het oliepeil van de motor BOVEN de bovenste markering of ONDER de onderste markering op de peilstok staat, zal de motor beschadigen.



Giet geen motorolie op een hete motor, anders kan dit brand veroorzaken.



Controleer wekelijks het oliepeil en vul bij indien nodig. Idealiter moet het oliepeil worden gecontroleerd met een koude motor en de auto op een vlakke ondergrond. Als de motor draait en al warm wordt, wacht dan minstens vijf minuten na het uitschakelen van de Start-schakelaar voordat u het oliepeil controleert.

- 1 Trek de peilstok eruit en veeg de olie ervan af.
- 2 Steek de oliepeilstok langzaam in en trek hem er weer uit om het oliepeil te controleren; het oliepeil mag niet lager zijn dan het " MIN " -teken op de oliepeilstok.
- 3 Schroef de motorolie-vuldop los en vul de olie bij om het oliepeil tussen het " MAX " -merk en het " MIN " -merk op de oliepeilstok te houden.
- 4 Wacht alstublieft 5 minuten en controleer daarna het oliepeil opnieuw; voeg indien nodig een passende hoeveelheid olie toe - NIET OVERVULLEN!
- 5 Zorg er ten slotte voor dat de peilstok is geplaatst en de olievuldop volledig vastzit.

Specificatie motorolie

Gebruik de motorolie aanbevolen en gecertificeerd door de SAIC Motor. Raadpleeg "Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten" in de sectie "Technische gegevens".

Opmerking: *Elke motorstoring, verlies van motorprestaties of motor-naloop kan de katalysator en roetfilter ernstig beschadigen. Regelmatig onderhoud moet worden uitgevoerd volgens het door de fabrikant gespecificeerde onderhoudsschema. Elke wijziging aan de motor zonder toestemming van de fabrikant is verboden.*

BELANGRIJK

Controleer het motorolieniveau vaker als het voertuig gedurende langere tijd op hoge snelheid wordt gereden.

Katalysatoren en deeltjesfilters*



De temperaturen van uitlaatsystemen die deeltjesfilters en katalysatoren bevatten, kunnen extreem hoog zijn. Parkeer NIET op een ondergrond waar brandbare materialen zoals droog gras of bladeren in aanraking kunnen komen met het uitlaatsysteem - bij droog weer kan brand ontstaan.

Het uitlaatsysteem omvat een katalysator en een roetfilter (modelafhankelijk), deze verwerken mogelijk schadelijke uitlaatgassen van de motor naar meer milieuvriendelijke gassen. De lay-outs van het uitlaatsysteem verschillen per motorvariant.

Katalysatoren en benzinepartikelfilters kunnen gemakkelijk beschadigd raken door onjuist gebruik, neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de kans op onopzettelijke schade te minimaliseren.

Brandstof

- Gebruik ALLEEN brandstof die wordt aanbevolen voor uw voertuig.

- Laat het voertuig nooit zonder brandstof komen te staan – dit kan motormisfire veroorzaken en ernstige schade aan de katalysator en roetfilters.

Motorolie

- Gebruik ALLEEN motorolie die aanbevolen is voor uw voertuig. Indien een niet-aanbevolen olie wordt gebruikt, kunnen de katalysator en de roetfilters beschadigd raken.

Opmerking: Voer gepland onderhoud uit volgens het onderhoudsschema in het 'Garantie- en onderhoudshandboek'.

Beginnen

Let op het volgende bij het starten van de motor:

- Probeer NIET de starter te blijven gebruiken na een paar mislukte pogingen; raadpleeg een erkende reparateur.
- Gebruik de starter NIET als er een motorstoring wordt vermoed en probeer een storing niet te verhelpen door het gaspedaal in te drukken.
- Probeer NIET het voertuig aan te duwen of te slepen om het te starten.

Terugwinning

De deeltjesfilters die op het voertuig zijn uitgerust, hebben een regeneratiefunctie. Wanneer het voertuig bepaalde rijomstandigheden bereikt (zoals de snelheid is groter dan 80 km/h), zal het voertuig automatisch het geadsorbeerde koolstofdeeltjesmateriaal in de deeltjesfilters verbranden.

Rijden

Let op de volgende voorwaarden:

- Overbelast of 'rev' de motor niet.
- Stop de motor niet als de auto in beweging is met een geselecteerde versnelling.
- Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats als u denkt dat het oliegebruik van uw voertuig abnormaal is, anders zal de motorprestatie verminderen.
- Als de motor abnormaal schudt of het voertuig tijdens het rijden vermogen mist, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende werkplaats.
- Rijd niet op terrein dat waarschijnlijk de onderkant van de auto aan zware schokken zal onderwerpen.

Opmerking: Elke motorstoring, verlies van motorprestaties of motor-naloop kan de katalysator en roetfilter ernstig beschadigen. Regelmatig onderhoud moet worden uitgevoerd volgens het door de fabrikant gespecificeerde onderhoudsschema. Elke wijziging aan de motor zonder toestemming van de fabrikant is verboden.

ONDERHOUD

Koelsysteem



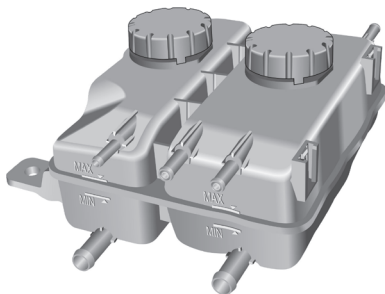
Verwijder de dop van het koelvloeistof expansiereservoir niet wanneer het koelsysteem heet is - ontsnappende stoom of hete koelvloeistof kan ernstig letsel veroorzaken.

Opmerking: Voorkom dat koelvloeistof tijdens het bijvullen in contact komt met de carrosserie van de auto. Koelvloeistof is schadelijk voor de lak.

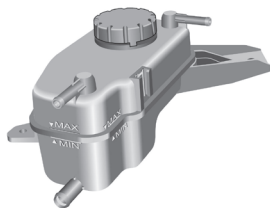
Als het koelvloeistofpeil in korte tijd aanzienlijk daalt, vermoed dan dat er een lek is en laat een lokale erkende reparateur het voertuig nakijken.

Koelvloeistof controleren en bijvullen

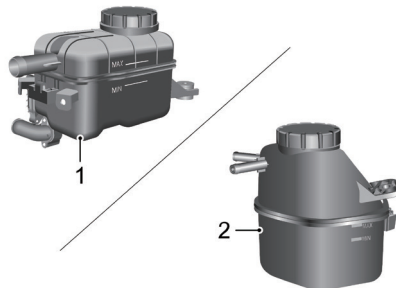
Koelvloeistof expansiereservoir- 1.5T Stookolie



Koelvloeistof expansiereservoir- 1.5L Stookolie



Koelvloeistof expansiereservoir- 1.5L HEV



- 1 Transmissie expansiereservoir
- 2 Motor expansiereservoir

We adviseren dat het koelsysteem wekelijks wordt gecontroleerd wanneer het koelsysteem koud is en het voertuig op een vlakke ondergrond staat. Als het koelvloeistofpeil onder de markering " MIN " ligt, verwijder dan de dop van het koelvloeistofexpansiereservoir en voeg koelvloeistof toe, maar het niveau mag niet hoger zijn dan de markering " MAX ".

Koelvloeistof Specificatie



Koelvloeistof is giftig en kan bij inslikken dodelijk zijn - houd pakken koelvloeistof gesloten en buiten het bereik van kinderen. Roep als kinderen per ongeluk in contact komen met koelvloeistof onmiddellijk de hulp van een arts in.



Voorkom dat de koelvloeistof in contact komt met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met ruim water. Als de ogen nog steeds rood, pijnlijk of oncomfortabel zijn, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde koelvloeistof. Raadpleeg "Aanbevolen Vloeistoffen en Capaciteiten" in de sectie "Technische Gegevens".

Opmerking: De toevoeging van corrosiewerende middelen of andere additieven aan het koelsysteem van deze auto kan de efficiëntie van het systeem ernstig verstoren en schade aan onderdelen veroorzaken. Raadpleeg voor problemen met het koelsysteem een MG Geautoriseerde Reparateur.

Rem



Laat uw voet NIET op het rempedaal rusten tijdens het rijden; hierdoor kan het remsysteem oververhit raken en minder goed werken, waardoor de componenten van het remsysteem overmatig kunnen slijten.

gen tijdens het in het Garantie- en Onderhoudshandboek voorgeschreven interval.

Na vervanging van remblokken of -schijven moet de auto 500 mijl(800 km) worden ingereden.

De vrije slag van het rempedaal is in het bereik van 0~30 mm.

Minimaal vereiste dikte voor de componenten van het remsysteem: 2 mm voor het frictiemateriaal op de remblokken. Voor het MT-model, 20 ~ 22 mm voor de voorremschijf, en 8 ~ 10 mm voor de achterremschijf*; MAX 231,5 mm voor de achterremtrommel*. Voor CVT- of het HEV-model, 23 ~ 25 mm voor de voorremschijf en 8 ~ 10 mm voor de achterremschijf.

Vermijd de eerste 900 miles(1500 km) situaties waarin krachtig moet worden geremd.

Let op dat regelmatig onderhoud essentieel is om ervoor te zorgen dat alle remcomponenten op de juiste momenten worden gecontroleerd op slijtage en indien nodig worden vervangen om langdurige veiligheid te waarbor-

ONDERHOUD

Remvloeistof controleren en bijvullen



Remvloeistof is uiterst giftig. Houd de remvloeistoffles dicht en buiten bereik van kinderen. Roep bij een vermoeden van onbedoeld contact met remvloeistof onmiddellijk de hulp van een arts in.



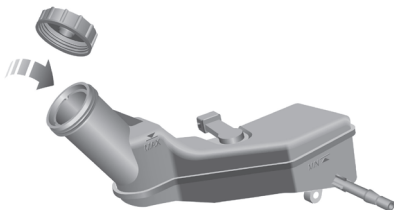
Voorkom dat de remvloeistof in contact komt met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met ruim water. Als de ogen nog steeds rood, pijnlijk of oncomfortabel zijn, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Het niveau van de remvloeistof moet wekelijks worden gecontroleerd wanneer het systeem koud is en de auto op een vlakke ondergrond staat. Maak eerst de deksel schoon voordat u het remvloeistofreservoir opent.

Het remvloeistofpeil is zichtbaar door het reservoir en moet tussen de ' MAX ' en ' MIN ' markeringen worden gehouden.

Opmerking: *Zorg ervoor dat het remvloeistofpeil niet onder de markering 'MIN' of boven de ' MAX ' markering komt.*





Opmerking: Remvloeistof is schadelijk voor gelakte oppervlakken. Als u per ongeluk remvloeistof op een gespoten oppervlak morst, neem de gemorste vloeistof dan onmiddellijk op met een absorberende doek en was de betreffende zone met water of autoshampoo.

Remvloeistof Specificatie

Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en goedgekeurde remvloeistof. Raadpleeg 'Aanbevolen vloeistoffen en capaciteiten' in de sectie 'Technische gegevens'.

BELANGRIJK

Vervang de remvloeistof regelmatig volgens het onderhoudsschema.

ONDERHOUD

Zekering vervangen

Zekering

Zekeringen zijn eenvoudige circuitonderbrekers die de elektrische apparatuur van de auto beschermen door te voorkomen dat de elektrische circuits overbelast raken. Een doorgebrande zekering geeft aan dat het circuit dat door de zekering wordt beveiligd een storing heeft en niet meer werkt.

Als u vermoedt dat een zekering defect is, kunt u deze uit ze zekeringhouder halen en inspecteren om te zien of de draad in de zekering is doorgebrand.

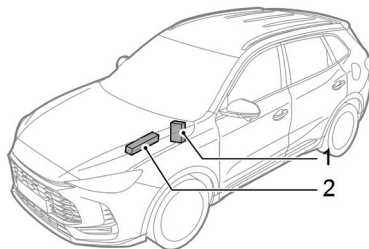
Probeer niet om doorgebrande zekeringen te repareren of te vervangen door zekeringen met inconsistente ampèrewaarden, omdat dit schade aan het elektrische systeem kan veroorzaken of tot brand kan leiden door overbelasting van de bedrading.

Als de vervangen zekering onmiddellijk doorbrandt, neem dan zo snel mogelijk contact op met het plaatselijke, erkende after-sales servicecentrum voor onderhoud.

Het wordt aanbevolen om reservezekeringen in de auto mee te nemen, die verkrijgbaar zijn bij een erkende MG werkplaats.

Zekeringhouder

Het voertuig is uitgerust met 2 zekeringhouders:



- 1 Zekeringhouder interieur (achter het knie-bekleedingspaneel aan bestuurderszijde)
- 2 Zekeringhouder voorcompartiment (links van het voorcompartiment)

Zekeringhouder interieur



Een zekering controleren of vervangen

- 1 Zet de startschakelaar en alle elektrische apparaten uit, en koppel de negatieve accukabel los.
- 2 Verwijder het knie-bekledingspaneel aan bestuurderszijde voor toegang tot de zekeringhouder.

- 3 Klem de kop van de zekering in de zekeringtrekker, aangebracht op de afdekking van de zekeringhouder interieur, en trek de zekering eruit. Controleer of de zekering is doorgebrand.
- 4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type en dezelfde ampèrewaarde.

Zekeringspecificatie

Code	Specificatie	Functie
F1	40A	Blowerrelais, temperatuur-regelaar
F2	5A	Instrumentenpaneel, gegevenskoppelingsconnector (DLC)
F3	10A	Gateway
F4	5A	Ontstekingsschakelaar, camera module vooraanzicht, achteraandrijfhulp module

ONDERHOUD

Code	Specificatie	Functie
F5	5A	EPB Schakelaar, PRND Versnellingsweergavemodule, lichtschakelaar, schakelaar bestuurdersdeur
F6	5A	Instrumentenpaneel Onregelmatig Scherm, Infotainment Bedieningselementen, Klokveer
F7	5A	Alcoholslotbedieningsmodule
F8-F9	-	-
F10	10A	Warmteregelaar voorstoel links; Warmteregelaar voorstoel rechts
F11	25A	Schakelaar voor verstelling bestuurdersstoel
F12	-	-

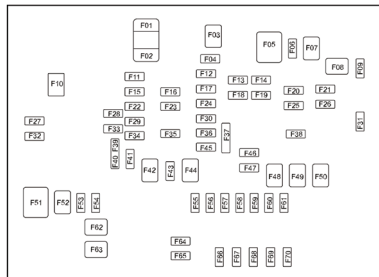
Code	Specificatie	Functie
F13	5A	Versnellingshendel Controle-eenheid
F14	10A	Regelmodule airbags
F15-F16	-	-
F17	20A	Module voor bediening van de stoel aan de voorpassagierszijde
F18	15A	Verwarmd stuurwiel relais
F19	-	-
F20	30A	Schuifdak
F21	20A	Radio, voorste infotainmentbedieningsmodule (FICM)
F22	-	-
F23	5A	Verwarming, ventilatie en airconditioning

Code	Specificatie	Functie
F24	-	-
F25	5A	Telematica Box
F26-F28	-	-
F29	10A	Elektronisch stuurslot
F30-F34	-	-
F35	5A	Instrumentenpaneel, gelijkstroom-gelijkstroomomvormer
F36	20A	Front-infotainment-bedieningsmodule (FICM), gelijkstroom-gelijkstroomomvormer
F37	5A	Entertainment control panel, Gelijkstroom Gelijkstroom Converter

Code	Specificatie	Functie
F38	10A	Verwarming, ventilatie en airconditioning, gelijkstroom-gelijkstroomomvormer
F39	20A	Transmissieregeleenheid, Gelijkstroom-Geleijkstroomomzetter
F40	15A	Start-stop elektrische oliepomp, gelijkstroom-gelijkstroomomzetter
F41-F43	-	-
F44	15A	Stopcontact voorconsole
F45	5A	Hoofdlichtschakelaar, Linker Koplamp Montage, Rechter Koplamp Montage, Voetgangerswaarschuingsmodule, Blazerrelais

Code	Specificatie	Functie
F46	5A	Mobiele telefoon draadloze oplader, achterste rij USB-poort, interieurspiegel USB-interface

Zekeringhouder voorcompartiment



Een zekering controleren of vervangen

- 1 Zet de startschakelaar en alle elektrische apparaten uit, en koppel de negatieve accukabel los.
- 2 Druk op de vergrendeling om de bovenklep van de zekeringkast in het voorste compartiment te openen.
- 3 Klem de kop van de zekering in de zekeringtrekker, aangebracht op de bovenafdekking, en trek de zekering eruit. Controleer of de zekering is doorgebrand.

- 4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type en dezelfde ampèrewaarde.

Zekeringspecificatie

Code	Specificatie	Functie
F1	-	-
F2	30A	Gelijkstroom Gelijkstroomomvormer
F3	40A	Verwarmingsrelais achterruit
F4	10A	Buitenspiegel, elektrisch verwarmde ruitensproeiers
F5	40A	Stabiliteitsregelsysteem
	60A	Geïntegreerd remsysteem
F6	30A	Carrosserieregelmodule

Code	Specificatie	Functie
F7	40A	Stabiliteitsregelsysteem
	60A	Geïntegreerd remsysteem
F8	30A	Elektrische vacuümpomp
F9	-	-
F10	30A	Startmotor
F11	30A	Carrosserieregelmodule
F12	30A	Carrosserieregelmodule
F13	5A	Verwarming, ventilatie en airconditioning, carrosserieregeleenheid, schakelhendelcontrole-eenheid, instrumentenpaneel, gateway, gelijkstroom-gelijkstroomomvormer
F14	10A	Alcoholslotbedieningsmodule

ONDERHOUD

Code	Specificatie	Functie
F15	20A	Regelmodule motorbeheer
F16	20A	Transmissieregeleenheid
F17	5A	Accu stroom sensor
F18	5A	Achter parkeersensor, Diagnosemodule voor detectie
F19	10A	Motorregeleenheid, Transmissieregeleenheid, Stabiliteitscontrolesysteem, Geïntegreerd remsysteem, Actuatorregeleenheid, Elektrische eenheid
F20-F21	-	-

Code	Specificatie	Functie
F22	15A	Elektrische vacuüm-pomprelais, airconditioning-driedrukkenschakelaar, tweetraps weerstand koelventilatorrelais, achterste zuurstofsensor, koppelingshoofd cylindensor, voorste zuurstofsensor, motoroliepompstroomregelklep, canister-purgeklep
F23-F24	-	-
F25	10A	Hybride elektrisch voertuig batterijbeheersysteem
F26	-	-
F27	15A	Elektronisch waterpomphulpstelsel voor motor
F28	15A	Ontstekingsspoel, Regelmodule motor

Code	Specificatie	Functie
F29	15A	Motorregelmodule, transmissieregeleenheid
F30	10A	Regelmodule motorbeheer
F31	15A	Relais achterruitenwisser
F32	10A	Elektrische aircocompressor, aircocompressor
F33	15A	Brandstof Injector
F34	5A	Remschakelaar
F35	25A	Relais achterrautverwarming
F36	30A	Carrosserieregelmodule
F37	15A	Relais claxon, Ruitensproeierrelais_F, Ruitensproeierrelais_R
F38	5A	PEB koelvloeistofpomprelais, relais voorruit

Code	Specificatie	Functie
F39	-	-
F40	20A	Constance toevoer brandstofpomp
F41	5A	Startmotor
	15A	PEB koelvloeistofpompkraftrelais
F42	30A	Combinatieschakelaar voor bestuurdersraam, Motor voor het liften van het bestuurdersraam, Schakelaar voor linker achterraam
F43	30A	Carrosserieregelmodule
F44	30A	Schakelaar ruit voorpassagier, schakelaar ruit rechtsachter
F45	30A	Carrosserieregelmodule

ONDERHOUD

Code	Specificatie	Functie
F46	20A	Aanhangermodule-aparaat
F47	15A	Aanhangermodule-aparaat
F48	30A	Actuatorregeleenheid, Power Electric-eenheid
F49	30A	Riemaandrijving elektrische oliepomp
	25A	Stabiliteitsregelsysteem
F50	25A	Relais ruitenwisser voo
FUSE A-FUSE B	-	-
ZEKE-RING C	100A	Zekeringkast Passagierszijde
ZEKE-RING D	60A	Elektrische stuurbekrachting

Code	Specificatie	Functie
ZEKE-RING E-ZEKE-RING I	-	-
ZEKE-RING J	60A	PWM-koelventilator
	40A	Twee-niveau Weerstand-koelventilatormotor
ZEKE-RING K	60A	Motor Elektrische Hoofd Waterpomp

12V Accu

Accuonderhoud



Gebruik GEEN elektrische apparaten in de auto gedurende langere tijd als de auto niet is gestart. Anders kan de accu ontladen raken, waardoor de auto niet kan worden gestart en de levensduur van de accu afneemt.



Bewaar accu's altijd rechtop, en probeer nooit een accu uit elkaar te halen.

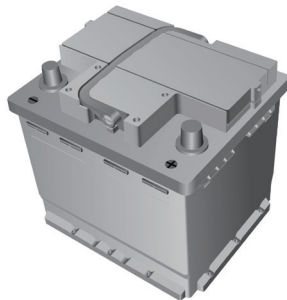


Houd rekening met het volgende:

- **Blijf uit de buurt van ontvlambare stoffen.**
- **Draag een veiligheidsbril tijdens onderhoud.**
- **Uit de buurt van kinderen houden.**
- **Het bevat zure vloeistof.**
- **Het is explosief.**
- **Lees de gebruikershandleiding voor meer informatie.**

De accu bevindt zich in het voorste compartiment en is onderhoudsvrij ontworpen, waardoor bijvullen niet nodig is.

Afhankelijk van de huidige belastingsomstandigheden en de staat van de accu kan het systeem de voeding van sommige elektrische componenten beperken. Start in dat geval de auto zo snel mogelijk om de accu op te laden.



ONDERHOUD

Opmerking:

Wanneer de auto gedurende langere tijd niet gaat worden gebruikt, adviseren wij u de minkabel los te koppelen van de accupool.

Verzekert u ervan dat de auto is uitgeschakeld voordat u de minkabel aansluit op of loskoppelt van de accupool.

Zorg er bij het opnieuw aansluiten van de negatieve accukabel voor dat de klempaalkop en de negatieve accukabel goed vastzitten.

Wanneer de auto gedurende lange tijd niet gaat worden gebruikt zonder dat de minkabel wordt losgekoppeld van de accupool, adviseren wij u langer dan een half uur per week met de auto te rijden of deze stationair te laten draaien om de levensduur van de accu te helpen verlengen.

Accu vervangen



De accu bevat zwavelzuur, dat bijtend is.

Neem contact op met een plaatselijke, erkende MG-reparateur om de accu te verwijderen en te plaatsen. Monteer alleen een vervangende accu van hetzelfde type en dezelfde specificatie als het origineel om de juiste functionaliteit van de auto te behouden.



Verbruikte accu's zijn schadelijk voor het milieu. Deze moeten worden verwerkt middels een goedgekeurde methode en worden gerecycled door een professioneel bedrijf. Raadpleeg een lokale erkende MG werkplaats voor meer informatie.

Gloeilamp vervangen

Gloeilampspecificatie

Gloeilamp	Specificatie
Voorleeslamp*	W5W 5W
Hoge en lage balken*	HB3 60W
Voorste richtingaanwijzerlamp	PY21W 21W
Kentekenplaatlamp	W5W 5W
Achterste richtingaanwijzerlamp	WY16W 16W
Achteruitrijlamp	W16W 16W
Achterste mistlamp	H21W 21W

Opmerking: Andere niet vermelde lichtbronnen zijn LED, die niet afzonderlijk kunnen worden vervangen.

Gloeilamp vervangen

Schakel de stroomvoorziening van het voertuig uit voordat u een lamp vervangt om de mogelijkheid van een kortsluiting te vermijden.

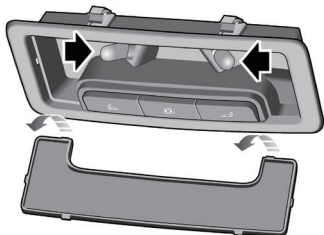
Opmerking: De vervangende lamp moet identiek zijn aan de originele in type en specificatie.

Als het lampglas is bekrast of vervuild, kan dit ervoor zorgen dat de lamp het licht niet concentreert. Zorg ervoor dat u het glas NIET met uw vingers aanraakt; reinig indien nodig het glas met spiritus om vingerafdrukken te verwijderen.

Vraag een erkende MG werkplaats om advies voor andere lampen die niet zijn vermeld en moeten worden vervangen.

Voorleeslamp*

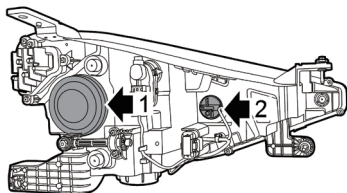
7 Controleer werking voorleeslamp.



- 1 Koppel de minpool van de accu los.
- 2 Gebruik een kleine platte schroevendraaier om voorzichtig de lens van de lichtunit te wrikken.
- 3 Trek de lamp uit de houder om deze te verwijderen.
- 4 Breng de nieuwe gloeilamp aan in de gloeilamphouder.
- 5 Installeer de lens, lokaliseer de twee pinnen aan de voorkant van de lens en buig vervolgens voorzichtig de lens om de twee pinnen aan de achterkant van de lens in de lampenmontage te plaatsen. Duw de lens omhoog totdat deze op zijn plaats 'klikt'.
- 6 Sluit de minpool van de accu aan.

Groot- en dimlicht* en richtingaanwijzer voor

- 1 Open de motorkap, zie "Motorkap" in het hoofdstuk "Onderhoud".
- 2 Koppel de minpool van de accu los.
- 3 Draai de afdekking van de groot- en dimlichtlamp 1 of de richtingaanwijzer voor 2 linksom naar de juiste positie en verwijder de afdekking van de lamp.



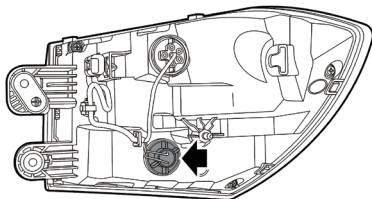
- 4 Draai de lampunit linksom, ontkoppel de stekker van de kabelboom en verwijder de beschadigde groot- en dimlichtlamp.

- 5 Sluit de kabelboomconnector aan, plaats het nieuwe lampenblok op de installatielocatie en draai rechtersom totdat het volledig vastzit.
- 6 Installeer de afdekking van de groot- en dimlichtlamp of de richtingaanwijzers aan de voorkant en draai deze met de klok mee om hem op zijn plaats te installeren.
- 7 Verbind de negatieve pool van de accu en controleer of de groot- en dimlichten of de voorste richtingaanwijzers correct werken.
- 8 Sluit de motorkap, zie "Motorkap" in het hoofdstuk "Onderhoud".

ONDERHOUD

Achterste mistlamp

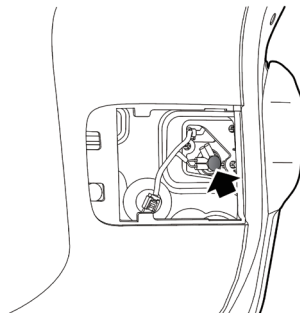
- 1 Ontkoppel de minpool van de accu en laat de auto gedurende minstens 1 minuut staan.
- 2 Gebruik geschikte ondersteuningsapparatuur om de achterkant van het voertuig veilig op te tillen en te ondersteunen. Werk niet onder voertuigen die uitsluitend worden ondersteund door schaarhefbomen of trolleykrikken.
- 3 Draai de fitting van de achterste mistlamp linksom, verwijder de fitting en verwijder de beschadigde lamp van de achterste mistlamp.



- 4 Breng de nieuwe gloeilamp aan in de gloeilamphouder.
- 5 Breng de lamphouder opnieuw aan op de omgekeerde lampmodule en draai met de klok mee totdat deze goed vastzit.
- 6 Sluit de minpool van de accu aan.
- 7 Controleer of de mistachterlichten correct werken.

Achteruitrijlamp

- 1 Open de achterklep, raadpleeg "Achterklep" in de sectie "Voorbereidingen voor de reis".
- 2 Ontkoppel de minpool van de accu en laat het voertuig gedurende minstens 1 minuut stilstaan.
- 3 Gebruik een "one" schroevendraaier om de rechter onderhoudstoegangsafdekking van het interieurpaneel van de achterklep open te wrikken om de achterlampfitting bloot te leggen.
- 4 Draai de achteruitrijlamphouder linksom, verwijder de houder en verwijder de beschadigde achteruitrijlamp.

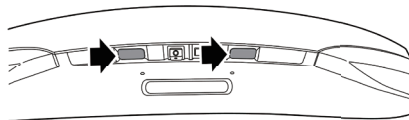


- 5 Installeer de nieuwe achteruitrijlamp op de lamphouder en plaats de houder van de achteruitrijlamp op de achterste combinatieverlichting. Draai met de klok mee vast om een goede installatie te garanderen.
- 6 Installeer de juiste onderhoudstoegangsafdekking van het interieurpaneel van de achterklep.
- 7 Sluit de minpool van de accu aan.
- 8 Controleer of het achteruitrijlicht correct werkt.
- 9 Sluit de achterklep.

ONDERHOUD

Kentekenplaatlamp

- 1 Koppel de minpool van de accu los.
- 2 Duw voorzichtig de kentekenplaatverlichting van links naar rechts met een wrikblad.
- 3 Voorzichtig het kentekenplaatlicht naar beneden wrikken met behulp van het wrikgereedschap.



- 4 Verwijder de beschadigde lamp en installeer een nieuwe in de lamphouder.

- 5 Bij het installeren van het kentekenplaatlicht, plaats eerst de linkerkant van het kentekenplaatlicht in de groef.
- 6 Duw met uw vingers de rechterkant van de kentekenplaatverlichting omhoog en hoor een "klik" geluid.
- 7 Sluit de minpool van de accu aan.
- 8 Controleer of het achterste kentekenplaatlicht correct werkt.

BELANGRIJK

Wees extra voorzichtig om schade aan het lakoppervlak en de clips rond het lampje van de kentekenplaat te voorkomen.

Ruitensproeiers

Ruitensproeiervloeistof controleren en bijvullen

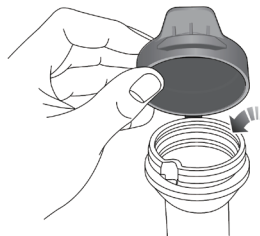


Ruitensproeiervloeistof is brandbaar. Laat ruitensproeiervloeistof NIET in contact komen met open vuur of andere ontstekingsbronnen.



Zorg ervoor dat de ruitensproeiervloeistof tijdens het bijvullen niet wordt gemorst rondom de aandrijflijn of op het lakoppervlak van het voertuig. Als er ruitensproeiervloeistof op de handen of andere lichaamsdelen wordt gemorst, was deze dan onmiddellijk met schoon water.

Controleer het ruitensproeiervloeistofpeil regelmatig. Wanneer het ruitensproeiervloeistofpeil laag is, vul dan de ruitensproeiervloeistof bij volgens de instructies. Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde ruitensproeiervloeistof. Zie 'Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden' in de 'Technische gegevens' sectie.



Opmerking: Gebruik **GEEN** antivries of azijn/wateroplossing in het ruitensproeiervloeistofreservoir - antivries beschadigt de lak, terwijl azijn de ruitensproei-erpomp beschadigt.

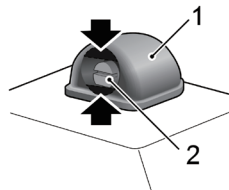
BELANGRIJK

- Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde ruitensproeiervloeistof. Verkeerd gebruik van ruitensproeiervloeistof in de winter kan schade aan de ruitensproeiermotor als gevolg van bevriezing veroorzaken.
- Als de ruitensproeierschakelaar wordt ingeschakeld terwijl er geen ruitensproeiervloeistof is, kan de ruitensproeiermotor beschadigd raken.
- Door de ruitenwissers te gebruiken wanneer de voorruit droog is en er geen ruitensproeiervloeistof is, kan schade aan de voorruit en de wisserbladen worden veroorzaakt. Spuit de ruitensproeiervloeistof erop en start de wissers als er voldoende ruitensproeiervloeistof is.

Ruitensproeiers

De ruitensproeiers bevinden zich op het luchtinlaat-rooster van de A/C in het voorste compartiment en zijn geconfigureerd tijdens de fabrieksinstellingen, dus over het algemeen zijn er geen aanpassingen nodig. Om een ruiten-

sproeier aan te passen, kunt u een kleine platte schroevendraaier in de opening (het zwarte gebied aangegeven door de pijl) tussen de behuizing (1) en de sproeier (2) steken en de sproeier iets naar beneden of omhoog draaien om een geschikte spuithoek te verkrijgen.



Bedrijf de sproeier om periodiek water te spuiten om te controleren of de ruitensproeiers schoon zijn en in de juiste richting staan. Als de sproeier verstopt is, steek dan een naald of dun metalen draadje in het gat om de verstopping te verwijderen.

Ruitenwissers

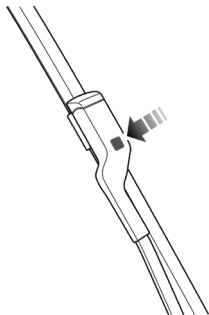
Wisserbladen

BELANGRIJK

- Vet, siliconen en petroleumproducten hebben een nadelige invloed op het wisvermogen van het blad. Reinig de wisserbladen in warm zeepsop en controleer de staat ervan regelmatig.
- Reinig de voorruit regelmatig, gebruik GEEN wisserbladen om hardnekkig of ingevreten vuil te verwijderen. Hierdoor werken ze minder goed en gaan ze minder lang mee.
- Als er tekenen van hardheid of barsten in het rubber worden gevonden, of als de ruitenwissers strepen of niet gewiste delen op de voorruit achterlaten, moeten de wisserbladen worden vervangen.
- Reinig de voorruit regelmatig met een goedgekeurde glasreiniger en zorg ervoor dat de voorruit grondig is gereinigd voordat u de wisserbladen vervangt.
- Monteer alleen wisserbladen die identiek zijn aan de originele specificatie.
- Verwijder ijs en sneeuw vanaf de ruitenwissers en verzeker u ervan dat ze niet vastgevroren zijn of anderszins aan de voorruit blijven plakken voordat u ze probeert te bedienen.

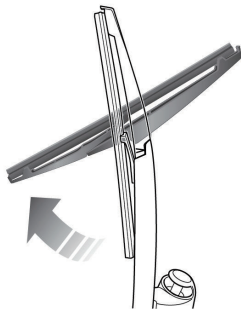
ONDERHOUD

Ruitenwischerblad vervangen



- 1 Met de motorkap gesloten, en binnen 20 seconden nadat het contact/voertuigenergiesysteem in de stand OFF is gezet, bedien de schakelaarhendel van de ruitenwissers door deze omlaag te drukken en los te laten, de ruitenwissers zullen vegen en stoppen in de 'onderhoudspositie' op de voorruit.
- 2 Til de wisserarm weg van de voorruit.
- 3 Druk op de knop op de wisserarm (zoals afgebeeld) en trek het bovenste uiteinde van het wisserblad naar buiten om het los te maken van de wisserarm.
- 4 Haak het blad los van de wisserarm en gooi het weg.
- 5 Plaats de nieuwe wisser in de sleuf van de wisserarm.
- 6 Duw het wisserblad in de richting van de wisserarm totdat het wisserblad volledig is ingebed.
- 7 Plaats de ruitenwisser terug op de voorruit en controleer of het wisserblad correct gemonteerd is op de wisserarm.
- 8 Om de onderhoudsmodus te verlaten en de ruitenwissers terug te laten keren naar de parkeerstand, bedient u de schakelaarhendel voor de ruitenwissers opnieuw door deze omlaag te drukken en los te laten, of zet het elektrisch systeem van het voertuig in de stand ON.

Achterrautwischerblad vervangen



- 1 Til de wisserarm van de achterraut.
- 2 Draai het wisserblad zoals in de afbeelding getoond, om het van de wisserarm te verwijderen en gooi het weg.
- 3 Steek het aansluitstuk van het nieuwe wisserblad in de gleuf van de wisserarm. Ga na of het wisserblad goed op de wisserarm is bevestigd.
- 4 Plaats de wisserassemblage terug op de achterraut.

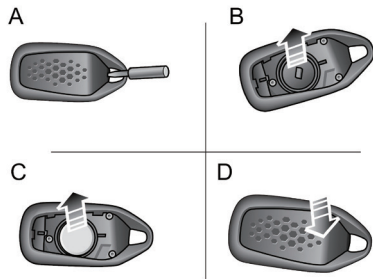
ONDERHOUD

De batterij in de intelligente sleutel vervangen

Vervang de batterij in de intelligente sleutel als u een van de volgende omstandigheden ervaart:

- Het operationele bereik van de intelligente sleutel is aanzienlijk verminderd.
- Het scherm toont "Remote Key Low Battery, Please Replace".

De batterij in de intelligente sleutel vervangen - Type A*



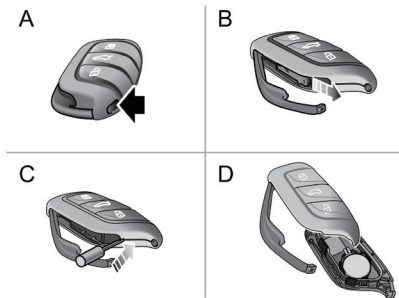
- 1 Steek voorzichtig een geschikt hulpmiddel in het sleutelverwijderingsgat (A).
- 2 Houd de sleutel stevig vast en wrik het gereedschap totdat de afdekking van de behuizing gedeeltelijk is losgemaakt.
- 3 Scheid voorzichtig de hoes van de sleutel, verwijder de waterdichte pad (B) en haal de gebruikte batterij uit de sleuf (C).

Opmerking: Zorg ervoor dat de polariteit van de batterij correct is bij het installeren van een nieuwe batterij.

Opmerking: Het wordt aanbevolen om een CR2032 batterij te gebruiken voor de afstandsbediening.

- 4 Leg de nieuwe batterij in de sleuf en zorg dat deze helemaal in de sleuf zit, en plaats de waterdichte pad terug.
- 5 Breng het kapje weer aan en druk het stevig vast (D), met evenveel ruimte rondom.
- 6 Start het elektrisch systeem om de sleutel weer met de auto te synchroniseren.

De batterij in de intelligente sleutel vervangen - Type B*



- 1 Druk op het knopje (A) op de intelligente sleutel om de sierlijst uit te werpen.
- 2 Verwijder de reserve mechanische sleutel (B) in de richting van de pijl.
- 3 Gebruik een plat gereedschap om in de zijkant van de sleutel te steken (C), wrik voorzichtig het batterijdeksel los en scheid de bovenste/onderste behuizing voorzichtig langs de interface (D).

Opmerking: Zorg ervoor dat de polariteit van de batterij correct is bij het installeren van een nieuwe batterij.

Opmerking: Het wordt aanbevolen om een CR2032 batterij te gebruiken voor de afstandsbediening.

- 4 Verwijder de gebruikte batterij uit de sleuf.
- 5 Leg de nieuwe batterij in de sleuf en zorg dat deze helemaal in de sleuf zit.
- 6 Breng het kapje weer aan en druk het stevig vast, met evenveel ruimte rondom.
- 7 Zet de mechanische sleutel weer in elkaar en sluit het sierkapje.
- 8 Start het elektrisch systeem om de sleutel weer met de auto te synchroniseren.

BELANGRIJK

- Bij gebruik van een onjuiste of niet geschikte batterij kan de intelligente sleutel beschadigd raken. De nominale spanning, afmetingen en specificaties van het nieuwe exemplaar moeten hetzelfde zijn als die van het oude.
- Bij onjuist aanbrengen van de batterij kan de sleutel beschadigd raken.
- Voer de gebruikte batterij altijd strikt volgens de geldende milieubeschermingswetgeving af.

Banden

Overzicht

- Wees extra voorzichtig bij het gebruik van nieuwe banden voor de eerste 300 mijl (500 km)
- Vermijd te snel bochtenwerk.
- Laat de wielen waar mogelijk niet stoepranden op en af rijden en wees altijd extra voorzichtig bij het oversteken van verkeersdrempels/inritten.
- Controleer de banden regelmatig op beschadigingen (insnijdingen, krassen, scheuren en putjes) en verwijder vreemde voorwerpen van het profiel.
- Voorkom dat de band in aanraking komt met olie, vet en brandstof.
- Zorg ervoor dat de ventieldopjes altijd zijn aangebracht.
- Als de band moet worden gedemonteerd, markeer dan altijd de richting van band/wiel om correct opnieuw monteren te waarborgen.
- Velgen en banden die zijn gedemonteerd moeten worden bewaard op een koele, droge en donkere plaats.

Banden die in de aangegeven rolrichting moeten worden gemonteerd

Banden die in de aangegeven rolrichting moeten worden gemonteerd, zijn gemarkeerd met een "draairichting" (DOR). Om de rijeigenschappen, de prestaties van de banden, het lage weggeluidsniveau te behouden en de levensduur van de banden/velgen te verlengen, moeten banden altijd zijn voorzien van een pijl die de juiste "DOR" aangeeft.

Levensduur van banden

De juiste bandenspanningswaarden en een gematigde rijstijl kunnen de levensduur van de banden verlengen. Aanbevelingen:

- Controleer de bandenspanning ten minste één keer per maand terwijl de band koud is.
- Vermijd het rijden van bochten op hoge snelheden.
- Controleer de banden regelmatig op abnormale slijtagesporen.
- Als de auto gedurende een lange tijd moet worden geparkeerd, moet de auto ten minste eenmaal per twee weken worden verplaatst om blijvende vervorming van de banden door langdurige belasting te voorkomen.

De volgende factoren zijn van invloed op de levensduur van de banden:

Bandenspanning

Een te hoge of lage bandenspanning veroorzaakt abnormale slijtage van de band, verkort de levensduur aanzienlijk en heeft een nadelig effect op de rijeigenschappen van de auto.

Rijstijl

Bij overmatig hard accelereren en remmen in bochten gaan de banden minder lang mee.

Wielbalans

De wielen van een nieuwe auto zijn onderworpen aan een dynamische balanstest, maar wielen kunnen nog steeds uit balans raken als gevolg van de effecten van diverse factoren tijdens gebruik.

Als de wielen uit balans zijn, kan het stuurmechanisme gaan trillen of trillen en kunnen de banden overmatig gaan slijten. Het is belangrijk om de wielbalans zo snel mogelijk te herstellen. Elk wiel moet na het monteren van een band of een bandenreparatie opnieuw worden uitgebalanceerd.

Wieluitlijning verkeerd

Een onjuiste wieluitlijning kan overmatige bandenslijtage veroorzaken en de veiligheid van de auto aantasten. Als de banden tekenen van abnormale slijtage vertonen, controleer dan de wieluitlijning en vraag advies aan een erkende MG werkplaats.

Zorg voor uw banden



GEBRUIK VAN DEFECTE BANDEN IS GEVAARLIJK! RIJD NIET als een band beschadigd, overmatig versleten of opgepompt is tot een onjuiste druk.



Bij het vervangen van banden wordt sterk aanbevolen dat de nieuwe banden dezelfde specificaties hebben als de originele banden. Vervang de banden NIET door banden van een ander type. Alternatieve banden met een andere specificatie kunnen de rijeigenschappen en de veiligheid van de auto nadelig beïnvloeden. Om de rijeigenschappen en veiligheid te behouden, stellen wij voor dat u advies vraagt aan een erkende MG werkplaats.

Rij altijd met aandacht voor de staat van de banden en inspecteer het loopvlak en de zijwanden regelmatig op tekenen van vervorming (uitstulpingen), insnijdingen of slijtage.

Opmerking: Voorkom dat banden in contact komen met olie, vet en brandstof.

Bandenspanning



Vóór een lange rit moet de bandenspanning worden gecontroleerd.

Controleer de bandenspanning ten minste elke maand, wanneer de banden koud zijn.

Als het nodig is om de banden te controleren als ze warm zijn, mag u verwachten dat de spanning met 30~40 kPa (0,3~0,4 bar) is toegenomen. Laat in dit geval NOOIT lucht uit de banden lopen om de bandenspanning aan te passen aan de aanbevolen waarden (koud) in de technische gegevens.

Ventielen

Houd de ventieldoppen stevig vastgedraaid om te voorkomen dat er vuil in de ventielen komt. Controleer het ventiel op lekkage (luister of u een karakteristiek gesis hoort) wanneer u de bandenspanning controleert.

Lekke banden

Uw auto is uitgerust met banden die mogelijk niet lek raken als er een scherp voorwerp in komt, mits het voorwerp in de band blijft. Als u zich hiervan bewust bent, ver-

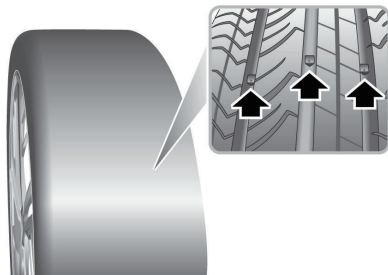
ONDERHOUD

laag dan onmiddellijk de snelheid en rijd voorzichtig totdat het reservewiel kan worden gemonteerd of reparaties kunnen worden uitgevoerd.

Opmerking: Als de wang van de band beschadigd of vervormd is, vervangt u de band onmiddellijk. Probeer hem niet te repareren.

Bandslijtage-indicatoren

De af-fabriek gemonteerde banden zijn voorzien van bandenslijtage-indicators (TWI) van ongeveer 2,0 mm hoog onderin het profiel, verticaal in de rolrichting van de band en gelijkmatig verdeeld over de omtrek van de band. De markeringen op de zijkant van de band, zoals de hoofdletters TWI of een driehoeksymbool geeft de locatie van de bandenslijtage-indicators aan.



Wanneer het loopvlak tot 2,0 mm of verder is afgesleten, komen de indicatoren aan het oppervlak van het loopvlak, waardoor het effect van een doorlopende strook rubber over de breedte van de band ontstaat.

BELANGRIJK

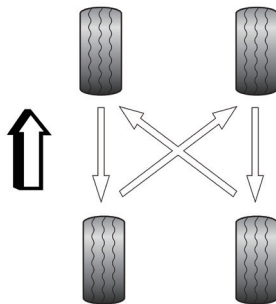
Een band **MOET** worden vervangen zodra een bandenslijtage-indicator zichtbaar wordt. Anders is er kans op ongevallen.

Onderling verwisselen van de wielen

Het wordt aangeraden om de wielen met onregelmatige tussenpozen om te verwisselen zodat de bandenslijtage gelijkmatig is.

Wanneer de banden erg versleten zijn, is het raadzaam om de voor- en achterwielen om te wisselen op de manier zoals aangegeven in de afbeelding. Dit kan ongelijkmatige slijtage van de banden voorkomen, de levensduur van de banden verlengen, en de bandenslijtage in evenwicht brengen.

Het is gunstig om de aangedreven wielen van voor naar achter om te wisselen en de niet-aangedreven wielen tussen links en rechts om te verwisselen.



Opmerking: Banden die in een aangegeven rolrichting moeten worden gemonteerd (herkenbaar aan de pijl op de zijwand van de band) **KUNNEN NIET** tussen links en rechts worden omgewisseld.

Opmerking: Het inleren van het TPMS is vereist nadat de wielen zijn omgewisseld. Raadpleeg een erkende MG werkplaats voor informatie.

Sneeuwkettingen

Ongeschikte sneeuwkettingen kunnen de banden, wielen, wielophanging, remmen of carrosserie van uw auto beschadigen.

Houd bij het gebruik rekening met de volgende vereisten:

- Sneeuwkettingen kunnen alleen op de voorwielen worden gemonteerd;
- Sneeuwkettingen mogen niet dikker zijn dan 7 mm;
- Neem altijd de montage- en spaninstructies voor de sneeuwkettingen in acht, evenals de maximumsnelheden voor verschillende wegen;
- Vermijd rijstijlen waarbij hard remmen, scherpe bochten enz. vereist zijn terwijl sneeuwkettingen zijn gemonteerd.
- Als u tijdens het gebruik van sneeuwkettingen abnormale geluiden hoort, parkeert u de auto zo snel mogelijk op een veilige plaats om het chassis te controleren.
- Rijd niet harder dan 25 mph (40 km/h);
- Om schade aan de banden en overmatige slijtage van de sneeuwkettingen te voorkomen, moeten de sneeuw-

kettingen worden verwijderd tijdens het rijden op de weg zonder sneeuw.

Maat en specificaties van velgen en banden voor deze auto waarop sneeuwkettingen kunnen worden gebruikt	
Velgmaat	6,5J×16
Bandenmaat	215/60 R16 95H

Opmerking: Zorg ervoor dat de specificaties van de banden en velgen van de auto hetzelfde zijn als vermeld in de bovenstaande tabel voordat u sneeuwkettingen aanschaft omdat u anders deze sneeuwkettingen niet kunt monteren.

Opmerking: Als u vaak op besneeuwde en beijzelde wegen rijdt, is het aan te raden om winterbanden te gebruiken. Raadpleeg een erkende MG werkplaats voor informatie.

Schoonmaken en verzorgen



Neem alle veiligheidsmaatregelen op reinigingsproducten in acht; drink geen vloeistoffen en houd ze uit de buurt van de ogen.

Exterieur

Uw auto wassen



Om ongelukken te voorkomen, dient u uw auto alleen schoon te maken wanneer het stroomvoorzieningssysteem OFF is.



Reinig het voorcompartiment niet met water onder hoge druk, aangezien hierdoor het elektrisch systeem van de auto beschadigd kan raken.



Sommige hogedrukreinigers kunnen de afdichtingen rond portieren, ruiten en zonnedaken doorboren en slotmechanismen beschadigen. Richt de waterstraal NIET op componenten die gemakkelijk kunnen worden beschadigd.

Om de lak van uw auto in goede staat te houden, dient u op de volgende punten te letten:

- Gebruik GEEN heet water om de auto te wassen.
- Gebruik GEEN detergents of afwasmiddel.
- Was de auto bij warm weer NIET in direct zonlicht.
- Richt bij gebruik van een slang het water NIET rechtstreeks op ruit-, portier- of schuifdakafdichtingen of door wielopeningen op de remcomponenten.

Als de auto bijzonder vuil is, gebruik dan een slang om vóór het wassen vuil en gruis van de carrosserie te spoelen. Was de auto vervolgens met koud of lauw water met daarin een was- en waxshampoo van goede kwaliteit. Gebruik altijd ruim water om ervoor te zorgen dat het gruis van het oppervlak wordt weggespoeld en niet in het lakwerk wordt ingeslepen. Spoel na het wassen de carrosserie af met schoon water en droog deze af met een zeem.

Opmerking: Het wordt aanbevolen de camera te beschermen terwijl het voertuig wordt gewassen om schade aan het oppervlak van het voertuig en de camera door wasapparatuur, borstels of harde voorwerpen zoals kleine stenen die daarin kunnen zitten, te voorkomen.

ONDERHOUD

De onderkant reinigen



Reinig het voorcompartiment niet met water onder hoge druk, aangezien hierdoor het elektrisch systeem van de auto beschadigd kan raken.

Gebruik van tijd tot tijd, maar vooral tijdens de wintermaanden wanneer er zout op de wegen is gestrooid, een slang om de onderkant van de auto te wassen. Spoel ophopingen van modder weg en reinig plekken waar vuil zich gemakkelijk kan ophopen grondig (bijvoorbeeld wielkasten en paneelnaden).

BELANGRIJK

- Vermijd het schoonmaken van het voertuig in direct zonlicht.
- Bij het reinigen van de auto in de winter moet u, vanwege de kans op ijsvorming, geen water rechtstreeks op de portiersloten en paneelopeningen sproeien.
- Gebruik geen ruwe sponzen of doeken om de auto te reinigen, dit beschadigt de lak.
- Gebruik bij het reinigen van de koplampen geen droge doek of spons, maar gebruik alleen warm water en zeep.

Reinigen met hogedrukreiniger

Lees altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Wanneer u hogedrukreinigers gebruikt, zorg er dan altijd voor dat er voldoende afstand is tussen het spuitmondstuk en zachte materialen, stickers of rubberen afdichtingen.

Let op: Richt de spuitmond van de hogedrukreiniger NIET direct op de hoogspanningscomponenten of hoogspanningsverbindingen.

BELANGRIJK

- Let op de gebruiksaanwijzing van de hogedrukreiniger.
- Zachte delen van het voertuig moeten op voldoende afstand van de hogedrukreiniger worden gehouden.

Het polijsten van de lak

Behandel het lakoppervlak af en toe met een goedgekeurde polish met de volgende eigenschappen:

- Zeer milde schuurmiddelen om oppervlakteverontreiniging te verwijderen zonder de lak te verwijderen of te beschadigen.
- Vulmiddelen die krassen opvullen en hun zichtbaarheid verminderen.
- Was om een beschermende laag te bieden tussen de lak en de elementen.

Opmerking: Vermijd indien mogelijk het aanbrengen van polish- of wasproducten op raamglas en rubberen afdichtingen.

Matte lak

Matte lak is een speciaal type coating en er moet speciale zorg aan worden besteed bij het wassen en verzorgen ervan.

Het wordt aanbevolen om de auto met de hand te wassen en geen ruwe spons of poetsdoek te gebruiken. Gebruik niet te veel kracht bij het reinigen en afvegen. Vermijd het wassen van je auto in direct zonlicht.

- Gebruik geen hogedruk waterstraal of stoom om het voertuig te reinigen. Als het voertuig erg vuil is, is het noodzakelijk om voor te reinigen de auto voordat je hem wast. Maak eerst het stof van de carrosserie en andere deeltjes die de verfoppervlakte kunnen beschadigen schoon.
- Besproei de carrosserie met veel schoon water en droog de carrosserie na het wassen vanaf het dak naar beneden met behulp van een zachte spons en neutrale wasvrije auto wasoplossing.

Tijdens de dagelijkse verzorging van je auto moet je ook aandacht besteden aan:

- Als hars of vet, maar ook insectenresten of vogelpoep in contact komen met de laklaag, moet u deze veront-

ONDERHOUD

reinigingen onmiddellijk verwijderen om onherstelbare schade aan het matte lakoppervlak te voorkomen.

Als er olievlekken of vingerafdrukken op het matte lakoppervlak zitten, moet u deze onmiddellijk met een schone doek verwijderen. Gebruik daarbij niet te veel kracht, zo voorkomt u onherstelbare schade aan de matte coating.

- Om het matte effect van het lakoppervlak te behouden, mogen geen schuurmiddelen, polijstmiddelen of polijst-wax worden gebruikt en mag de carrosserie niet worden opgewreven.
- Breng geen stickers, patches, magneten en dergelijke aan, om beschadiging van het lakoppervlak te voorkomen.
- Laat de laklaag herstellen in een bevoegde professionele reparatiewerkplaats.

Wisserbladen

Was in warm zeepwater. Gebruik GEEN reinigingsmiddelen op basis van terpentine of oplosmiddelen.

Ramen en spiegels

Reinig regelmatig alle ramen, zowel binnen als buiten, met een goedgekeurde glasreiniger.

Voorruit: Reinig met name de buitenkant van de ruit met glasreinigingsmiddel na het wassen van de auto met was- en waxproducten en voordat u nieuwe wisserbladen aanbrengt.

Achterrauit: Reinig de binnenkant met een zachte doek in zijwaartse beweging om beschadiging van de verwarmings-elementen te voorkomen.

Spiegels: Was met water en zeep. Gebruik een kunststof schraper om ijs te verwijderen. Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen of een metalen schraper.

Kunststof Componenten

Alle kunststof componenten moeten worden gereinigd met conventionele reinigingsmethoden en mogen niet worden behandeld met schurende materialen.

Lakschade

Eventuele lakschade of steenslag moet onmiddellijk worden behandeld met geschikte verf/lakmaterialen om te voorkomen dat de Anti Corrosie Garantie ongeldig wordt.

Tochtstrips

Tochtstrips of rubberen afdichtingen moeten worden behandeld met geschikte materialen (silicagel) als ze worden gereinigd met krachtige reinigingsmiddelen, dit moet aanhechten voorkomen en de levensduur van de afdichtingen behouden.

Wielen



Bij het schoonmaken van de wielen komt elk materiaal of water dat in contact komt met de rem.

Om ervoor te zorgen dat de wielen in optimale conditie blijven, moeten ze regelmatig worden gereinigd.

Gebruik alleen een aanbevolen niet zure wielreiniger. Lees altijd de instructies op het product goed door.

Het interieur reinigen

Condensor, radiator en koelventilator

Tijdens het dagelijks rijden kunnen de condensor, radiator en koelventilator van het voertuig vuil ophopen, wat kan leiden tot afwijkingen in het airconditioningsysteem, koelsysteem en voertuiggeluid. Let op dagelijkse onderhoud en reiniging. Als er vuil is, spoel dan af met water of veeg af met een doek. Wees voorzichtig om de vinnen van de condensor, radiator en koelventilatorbladen niet te beschadigen.

Reiniging van de airconditioning

Tijdens dagelijks gebruik van de auto-airconditioning kan er wat vuil ophopen in het airconditioningsysteem, wat de normale werking kan beïnvloeden. Daarom is het nodig om het interieur van het airconditioningsysteem schoon te maken. Het wordt aanbevolen om naar een erkend after-sales servicecentrum te gaan en een professional de operatie te laten uitvoeren.

De airconditioning moet worden schoongemaakt in de vorm van een spray om voertuigstoringen te voorkomen die worden veroorzaakt door vloeistoffen zoals reini-

ONDERHOUD

gingsmiddelen die in de elektrische apparaten aan boord stromen.

Kunststof materialen

Reinig materialen met een kunststof oppervlak met verdund bekledingsreinigingsmiddel en veeg ze vervolgens af met een vochtige doek.

Opmerking: Polijst dashboardcomponenten NIET. Deze mogen niet gaan reflecteren.

Tapijt en stoffen

Reinig met verdund bekledingsreinigingsmiddel - test eerst een verborgen gebied.

Leer

Reinig lederen bekleding met warm water en zeep zonder wasmiddel. Droog en polijst het leer met een droge, schone, pluisvrije doek.

Opmerking: Gebruik GEEN benzine, wasmiddelen, meubelcrèmes of polijstmiddelen als reinigingsmiddelen.

Instrumentenpaneel, infotainmentdisplay

Reinig alleen met een droge doek. Gebruik GEEN reinigingsvloeistoffen of -sprays.

Airbag Module Hoezen



LAAT deze gebieden **NIET** overstroomen met vloeistof en gebruik **GEEN** benzine, wasmiddel, meubelcrème of poetsmiddelen.

Om schade aan de airbag SRS te voorkomen, moeten de volgende gebieden spaarzaam worden schoongemaakt met een vochtige doek en uitsluitend een bekledingsreiniger:

- Stuurwiel middenkussen.
- Gebied van het dashboard met de passagiersairbag.
- Gebied van de dakhemel en de afwerking van de voorste zuil die de zijdelingse hoofdbeschermingsmodules omsluiten.

Seat Belts



Gebruik **GEEN** bleekmiddelen, kleurstoffen of reinigingsmiddelen op veiligheidsgordels.

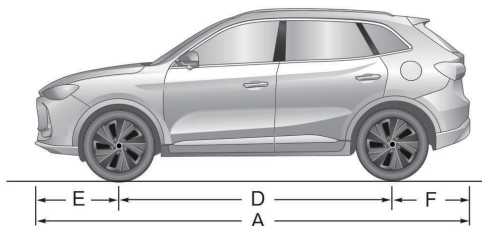
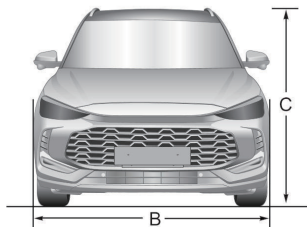
Trek de gordel uit en gebruik warm water en zeep zonder wasmiddel om ze te reinigen. Laat de gordels op natuurlijke wijze drogen; laat ze **NIET** oprollen en rij **NIET** met de auto voordat ze helemaal droog zijn.

Technische Gegevens

<i>Technische gegevens afmetingen</i>	32
<i>Volledige Boord Massa Parameters</i>	34
<i>Hoofd Motor Parameters</i>	38
<i>Dynamische Prestatieparameters</i>	41
<i>Parameters van aandrijfmotor*</i>	42
<i>Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden</i>	43
<i>Wieluitlijning (Ongeladen Toestand)</i>	45
<i>Wielen en banden</i>	46
<i>Bandenspanning (Koud)</i>	47

TECHNISCHE GEGEVENS

Technische gegevens afmetingen



Positie, eenheden	Parameter
Totale lengte A, mm	4430
Totale breedte B, mm	1818
Totale hoogte C (onbeladen), mm	1635
Wielbasis D, mm	2610
Vooroverhang E, mm	960
Overhangend gedeelte achter F, mm	860

TECHNISCHE GEGEVENS

Positie, eenheden	Parameter
Spoorbreedte voor, mm	1539
Spoorbreedte achter, mm	1560
Minimale grondspeling(beladen), mm	140
Minimale draaicirkel diameter, m	10,64
Tankinhoud, L	41 / 55

Opmerking: *Lengte van auto, niet inclusief kentekenplaat.*

Opmerking: *De buitenspiegels en de bollingen van de wangen van de banden recht boven het raakpunt op de ondergrond zijn niet meegerekend in de totale breedte.*

TECHNISCHE GEGEVENS

Volledige Boord Massa Parameters

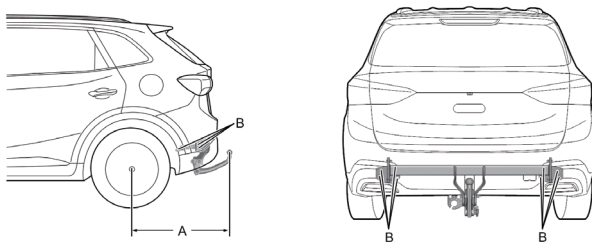
Positie, eenheden	Parameter
Persoon in cabine, persoon	5
Gewicht van het onbeladen voertuig (stoeprand), kg	MT: 1198/1220 CVT: 1255/1295/1330/1370 HEV: 1380/1400/1410/1420
Maximaal toelaatbaar totaal-gewicht, kg	MT: 1631/1653 CVT: 1688/1728/1763/1823 HEV: 1830/1833/1843/1880/1890
Asbelasting onbeladen voor, kg	MT: 725/738 CVT: 775/800/821/846 HEV: 862/875/881/887
Asbelasting onbeladen achter, kg	MT: 473/482 CVT: 480/495/509/524 HEV: 518/525/529/533

TECHNISCHE GEGEVENS

Positie, eenheden	Parameter
Asbelasting beladen voor, kg	MT: 831/844 CVT: 881/906/927/962 HEV: 975/981/987/1003/1010
Volle lading asbelasting achter, kg	MT: 800/809 CVT: 807/822/836/861 HEV: 852/855/856/877/880

TECHNISCHE GEGEVENS

Trekgewichten



Item, Eenheden	Parameters
Trekvermogen ongeremd, kg	500
Trekvermogen geremd, kg	500
Trekhaakbelasting, kg	50
Wielmiddelpunt tot middelpunt van de trekhaakkogel A, mm	942
Montagepunten van de trekvoorziening	B

Opmerking: Bij het trekken van een aanhanger MAG de rijsnelheid niet hoger dan 100 km/h zijn.

Opmerking: Controleer voordat u een aanhanger gaat trekken de bandenspanning van de achterbanden, pomp deze op tot minstens 20 kPa (0,2 bar) boven de aanbevolen bandenspanning - laat de bandenspanning NIET hoger worden dan 300 kPa (3,0 bar), dit kan gevaarlijk zijn.

TECHNISCHE GEGEVENS

Hoofd Motor Parameters

Positie, eenheden	Parameter			
Motor	1.5T	1.5L PFI	1.5L GDI	1.5L HEV
Boring × Slag, mm × mm	73,5×88,1	73.5×88.1	73.5×88.1	72×92
Totale verplaatsing, L	1,496	1,495	1,495	1,498
Compressieverhouding	10,5±0,4	11,6±0,4	12,2±0,4	16,0±0,5
Maximale netto vermogen, kW	125	81	85	75
Motortoerental bij maximaal vermogen, omw/min	5500	6000	6000	6000

TECHNISCHE GEGEVENS

Positie, eenheden	Parameter			
Maximum koppel, Nm	275 (Zuid-Amerika, RUSLAND, GCC, Algerije, De Ver- enigde Arabische Emiraten, Chili)	142 (Zuid-Amerika, Mexico, Algerije, Rus- land) 140 (GCC, De Ver- enigde Arabische Emi- raten)	148 (EU, Chili)	128
Motortoerental bij maximaal koppel, omw/min	3000~4000	4500	4500	4500

TECHNISCHE GEGEVENS

Positie, eenheden	Parameter			
Brandstofkwaliteit, RON	RON 95# ongelode benzine en hoger	RON 92# loodvrije benzine en hoger of AKI 87# loodvrije benzine en hoger (Mexico) RON 92# loodvrije benzine en hoger (Zuid-Amerika, Algerije, Rusland) RON 91# loodvrije benzine en hoger (GCC, Verenigde Arabische Emiraten)	RON 92# loodvrije benzine en hoger (Chili) Loodvrije benzine RON 95 en hoger of gasohol E5-E10 (EU)	Loodvrije benzine RON 95 en hoger of gasohol E5-E10 (EU, Turkije, Israël) RON 92# loodvrije benzine en hoger of AKI 87# loodvrije benzine en hoger (Mexico)

Dynamische Prestatieparameters

Positie, eenheden	Parameter					
	GS62H HT11	GS62 CVT	GS62 MT	GS64 CVT	GS64 MT	GS61 CVT
Maximale snelheid, km/h	168	176	180	170	179	185
Klimvermogen, %	30					

TECHNISCHE GEGEVENS

Parameters van aandrijfmotor*

Punt	Voordrijf motor
Motortype	Permanent magneet synchrone motor
Nominaal vermogen/Piekvermogen, kW	TM: 50/100 GM: 45/60
Nominaal koppel/Piekkoppel, Nm	TM: 250 GM: 140
Nominale snelheid/Maximale snelheid, rpm	TM: 5026/13000 GM: 7162/13000
Beschermingsgraad	IP67

Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden

Naam	Kwaliteit	Hoeveelheid
Motorolie (na-verkoop vervanging), L	C5&SP 0W-20	4
Koelvloeistof motor, l	Glycol (OAT)	6,2 (1,5 l MT&CVT)
		6,4 (1,5L HEV)
		7 (1,5T CVT)
		3 (1,5T CVT)
		3,4 (1,5L HEV)
Motor Intercooler Koelmiddel, L		
Koelvloeistof aandrijfmotor, l		
Hybride transmissieolie, L	Castrol BOT794	1,5
Handgeschakelde transmissieolie (MT), L	Castrol BOT503	1,8
Olie voor automatische transmissie (CVT), L	Shell SL-2100	6,86
Renvloeistof, l	DOT 4	0,75
Ruitensproeiervloeistof, l	Originele MG Motor ruitensproeier-vloeistof	2,5

TECHNISCHE GEGEVENS

Naam	Kwaliteit	Hoeveelheid
Airconditioningkoudemiddel	R-134a*	520±20 g
	R-1234yf*	0,52±0,02 kg
	HFC-1234yf* bevat gefluoreerde broeikasgassen	0,52±0,02 kg
		GWP 0.501
		CO 2 eq 0,0003t

Wieluitlijning (Ongeladen Toestand)

Positie, eenheden		Parameters
Voorwielen	Camberhoek	$-27' \pm 45'$
	Casterhoek	$5^{\circ} 53' \pm 45'$
	Toespoorhoek (totaal toespoor)	$6' \pm 12'$
	Fuseepenkanteling	$13^{\circ} 13' \pm 45'$
Achterwielen	Camberhoek	$-1^{\circ} 25' \pm 45'$
	Toespoorhoek (totaal toespoor)	$12' \pm 20'$

TECHNISCHE GEGEVENS

Wielen en banden

Wielvelmaat	6.5J×16	7.0J×17	7.0J×18
Bandenmaat	215/60 R16 95H	215/55 R17 94V 215/55 R17 98V	215/50 R18 92V 215/50 R18 96V

Reservewiel*	Wielvelmaat	4B×16
	Bandenmaat	T125/90R16 98M

Bandenspanning (Koud)

Wielen	Alle Condities
Voorwielen	250kPa/2.5bar/37psi
Achterwielen	250kPa/2.5bar/37psi
Reservewiel*	420kPa/4.2bar/60psi